

公司代码：601006

公司简称：大秦铁路

大秦铁路股份有限公司
2022 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大秦铁路	601006	无变更

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张利荣	丁一
电话	0351-2620620	0351-2620620
办公地址	山西省太原市建设北路202号	山西省太原市建设北路202号
电子信箱	dqtl@daqintielu.com	dqtl@daqintielu.com

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末 增减(%)
总资产	203,232,490,344	198,546,296,872	2.36
归属于上市公司股东的净资产	124,834,419,330	124,401,196,229	0.35
	本报告期	上年同期	本报告期比 上年同期增 减(%)

营业收入	38,931,501,443	38,611,821,633	0.83
归属于上市公司股东的净利润	7,315,794,591	7,462,541,397	-1.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,281,684,917	7,481,382,118	-2.67
经营活动产生的现金流量净额	6,452,771,413	9,662,203,627	-33.22
加权平均净资产收益率(%)	5.76	6.04	减少0.28个百分点
基本每股收益(元/股)	0.49	0.50	-2.00
稀释每股收益(元/股)	0.40	0.42	-4.76

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)				161,534		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国铁路太原局集团有限公司	国有法人	62.69	9,320,761,520	0	无	
香港中央结算有限公司	未知	4.13	614,227,304	0	无	
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.34	199,894,100	0	无	
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.34	199,494,812	0	无	
河北港口集团有限公司	国有法人	1.07	158,702,841	0	无	
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	其他	0.80	119,024,765	0	无	
工银瑞信基金—农业银行—工银	其他	0.80	119,024,765	0	无	

瑞信中证金融资产管理计划						
中国中煤能源集团有限公司	国有法人	0.66	97,515,577	0	无	
中国铁路投资有限公司	国有法人	0.54	79,719,060	0	无	
晋能控股煤业集团有限公司	国有法人	0.47	69,284,018	0	无	
招商银行股份有限公司—上证红利交易型开放式指数证券投资基金	其他	0.45	67,338,031	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东除中国铁路太原局集团有限公司与中国铁路投资有限公司同受中国国家铁路集团有限公司控制外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

3.1 经营情况的讨论与分析

煤炭是公司最主要的货物运输品类，2022年上半年煤炭发送量占公司货物发送量的比重为82.9%。报告期内，国家多措并举促进能源保供，国内煤炭生产高位运行。国家统计局公布数据显示，2022年1-6月，全国原煤产量21.9亿吨，同比增长11%。同时，受国际煤炭供应紧张影响，煤炭进口量减少17.5%。煤炭运输方面，在国家保供稳价政策驱动下，国内主产区煤矿积极兑现长协合同，市场整体运力投放、发运结构向保供的长协煤倾斜，铁路煤炭运输运力得到了较好释放。总体看，全国煤炭经济运行基本平稳，煤炭供应保障能力优化提升。

2022年上半年，公司聚焦“四保”任务，锚定年度目标，把“以货补客”作为运输经营大格局，努力克服疫情散发、市场波动等因素影响，采取强有力措施稳住煤炭等大宗物资运输的基本盘，着力增运增收。

公司将煤炭运输作为货运增量的重点，组建货源营销专班，走访调研省内外重点企业、上下游重点客户，对接产运销情况，进一步深化路企合作。优化货运营销机构，“一企一策、一户一案”开展货运营销工作，协调解决“公转铁”、短驳上站等问题，有力促进意向运量转化。认真

贯彻国家电煤保供政策，以大宗物资运输协议、煤炭中长期合同为重要抓手，与企业签订战略合作协议，实现报告期内协议运量显著提升。此外，以大秦重载煤运通道为重点，实行精准调度指挥，深化模块化运输方案，用足用满重载通道运能，取得了较好效果。上半年，公司主要货运指标总体稳中有升。

2022年1-6月，公司货物发送量完成35,010万吨，同比增长2.4%；换算周转量完成1,982亿吨公里，增长1.3%。日均装车29,537车，日均卸车24,441车，货车周转时间2.51天，静载重71.8吨。

报告期内，核心经营资产大秦线货物运输量完成20,916万吨，与上年基本持平。日均开行重车78.7列。其中2万吨57.7列，1.5万吨7.6列，单元万吨2.2列，组合万吨9.7列。

	2022年1-6月	2021年1-6月	变动比例(%)
旅客发送量(万人)	994.3	1,880.4	-47.1
货物发送量(万吨)	35,010.2	34,177.7	2.4
其中：煤炭(万吨)	29,024.0	28,846.5	0.6
货物到达量(万吨)	31,727.3	29,627.6	7.1
其中：煤炭(万吨)	27,073.9	26,185.9	3.4
换算周转量(亿吨公里)	1,981.6	1,956.8	1.3
其中：旅客(亿人公里)	7.5	15.7	-52.4
货物(亿吨公里)	1,974.1	1,941.1	1.7

客运方面，统筹做好疫情防控和客运组织，主动适应疫情条件下的客流特点，动态调整旅客运输组织，利用部分直通旅客列车停运腾出的能力，适当加开管内列车，满足了低风险区中、短途旅客探亲等出行需求。同时，精准实施“一日一图”，先后实施两次运行图调整，客运产品供给进一步优化。2022年上半年，受疫情影响，公司累计发送旅客994万人次。

下半年，随着国内疫情防控形势总体向好和全国稳经济大盘会议精神持续落地落实，宏观经济运行呈现企稳回升态势。考虑到能源局势、气候气温等因素，国内煤炭保供稳价政策或将继续引深，煤炭生产、供应有望继续保持高位。需求端看，全年经济社会发展预期目标以及稳经济一揽子政策措施，将为全社会用电量增长提供有力支撑。中国电力企业联合会预计，2022年下半年全社会用电量将同比增长7%左右。同时，基建投资力度加大也将拉动钢铁、建材等高载能行业产量，叠加迎峰度夏、迎峰度冬等传统季节性用煤高峰，下半年煤炭市场预期积极稳定。

从公司层面看，山西省下发《煤炭增产保供和产能新增工作方案》，计划2022年产量达到13亿吨，同比增加1.07亿吨；国家发改委会议部署电煤中长期合同换签补签工作，长协保供继

续加码；国铁深入开展电煤保供行动，统筹协调增加煤炭运输能力，加大晋陕蒙新等煤炭主产区煤炭外运力度等，都为公司稳固货源基本盘，发挥煤运重载优势，优化运输组织，充分保障大秦、侯月等通道稳定的运能运力输出，全方位保供稳链等提供了较好的政策支撑和经营环境。此外，国家及各地方政府继续深入推进运输结构调整，煤炭等大宗货物由铁路运输承运的比例仍有增长空间，也为公司进一步挖掘“公转铁”“散改集”等增量创造了条件。

也应看到，公司统筹推进安全运输经营和疫情防控等工作的压力依然较大。客运受到疫情反复的影响，恢复周期延长。同时，能源价格上涨，安全投入持续加大，人工成本等刚性支出继续增加，节支降耗空间进一步压缩等，都需要公司积极应对、综合施策。

下半年，公司将继续聚焦全年经营目标任务，扎实做好各项重点工作。一是坚守政治红线和职业底线，进一步强化安全责任意识、压紧压实安全责任、夯实安全管理基础、加强现实安全管控、加大监督检查力度，坚决维护全稳定。二是全力组织货运增运增收，抓好基础货源、装车增量、通道组织、运输效率、重点物资、考核规范等各个关键点。三是高效统筹疫情防控和客运组织，抓实疫情防控工作，抢抓时机推动客运补欠。四是加强全面预算管理，强化动态管控，切实保障安全投入，压缩非必要支出。狠抓节支降耗目标落地，确保提质创效目标兑现，努力争取好的经营结果。

3.2 公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用