

公司代码：601021

公司简称：春秋航空

# 春秋航空股份有限公司

## 2022 年半年度报告

## 重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人王煜、主管会计工作负责人王志杰及会计机构负责人(会计主管人员)陈可声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅本报告“第三节 管理层讨论与分析”之“五、其他披露事项”之“（一）可能面对的风险”部分的内容。

十一、其他

适用 不适用

## 目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	9
第四节	公司治理.....	29
第五节	环境与社会责任.....	32
第六节	重要事项.....	34
第七节	股份变动及股东情况.....	45
第八节	优先股相关情况.....	49
第九节	债券相关情况.....	50
第十节	财务报告.....	53

备查文件目录	1、载有公司法定代表人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	2、报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

## 第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
春秋航空、公司或本公司	指	春秋航空股份有限公司，除特别说明外，本公司的财务数据及相关财务信息包括子公司
春秋国旅	指	上海春秋国际旅行社（集团）有限公司，本公司的控股股东
春秋包机	指	上海春秋包机旅行社有限公司，本公司的股东之一
春翔投资	指	上海春翔投资有限公司，本公司的股东之一
春翼投资	指	上海春翼投资有限公司，本公司的股东之一
春秋文化传媒	指	上海春秋文化传媒有限公司，本公司的全资子公司
秋实公司	指	上海秋实企业管理有限公司，本公司的全资子公司
秋智公司	指	上海秋智信息科技有限公司，秋实公司的控股子公司
商旅通公司	指	上海商旅通商务服务有限公司，本公司的全资子公司
飞培公司	指	上海春秋飞行培训有限公司，本公司的全资子公司
春华地服公司	指	上海春华航空地面服务有限公司，本公司的全资子公司
春秋国际香港	指	春秋国际控股（香港）有限公司，本公司的境外全资子公司
春秋航空日本	指	春秋航空日本株式会社，本公司的境外参股公司
春秋中免公司	指	上海春秋中免免税品有限公司，本公司的参股公司
春秋融资租赁	指	春秋融资租赁（上海）有限公司，本公司持有其 75% 的股权，春秋国际香港持有其 25% 的股权
春之翼	指	重庆春之翼信息科技有限公司，本公司的全资子公司
春秋置业	指	上海春秋置业有限公司，本公司的全资子公司
春晶企业管理	指	上海春晶企业管理有限公司，本公司的全资子公司
绿翼培训	指	上海绿翼职业技能培训有限责任公司，本公司的全资子公司
春秋技术发展	指	春秋航空技术发展江苏有限公司，本公司的全资子公司
器材科技公司	指	上海春秋航空器材科技有限公司，飞培公司的全资子公司
生态保护社	指	上海市长宁为地球母亲生态保护社
春融商业保理	指	春融(天津)商业保理有限公司，本公司的全资子公司
扬州飞机工程	指	春秋航空飞机工程扬州有限公司，本公司的全资子公司
中国、境内	指	中国境内，在本报告中，如无特别说明，不包含香港特别行政区、澳门特别行政区和台湾地区
中国民航局	指	中国民用航空局
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
财政部	指	中华人民共和国财政部
飞行事故征候	指	航空器飞行实施过程中未构成飞行事故或航空地面事故但与航空器运行有关，影响或者可能影响飞行安全的事件
辅助业务收入	指	除客运、货运收入以外，来自有偿机舱服务和其他与航空出行相关的产品销售与增值服务的收入，并包含逾重行李收入
航段	指	飞机从起飞到下一次着陆之间的飞行
运输总周转量（RTK）	指	每一航段的旅客、货物、邮件的重量与该航段距离乘积之和，基本单位为“吨公里”
可用吨公里数（ATK）	指	可提供业载（即飞机每次运输飞行时，按照有关参数计算出的飞机在该航段上所允许装载的最大商务载量）与航段距离的乘积之和，反映运输中飞机的综合运载能力，基本单位为“吨公里”
收入吨公里收益	指	客运收入和货运收入之和与运输总周转量之比
旅客周转量（RPK）	指	每一航段旅客运输量（人）与该航段距离的乘积之和，反映旅客在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完

		成的旅客运输工作量，基本单位为“人公里”
可用座位公里（ASK）	指	每一航段可提供座位与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的旅客运载能力，基本单位为“人公里”
旅客运输量	指	运输飞行所载运的旅客人数
客公里收益	指	客运收入与旅客周转量之比
座公里收益	指	客运收入与可用座位公里之比
货邮周转量（RFTK）	指	每一航段货物、邮件的重量与该航段距离的乘积之和，反映航空货物、邮件在空中实现位移的综合性生产指标，体现航空运输企业所完成的货物、邮件运输工作量，基本单位为“吨公里”
可用货邮吨公里（AFTK）	指	每一航段可提供货邮业载与该航段距离的乘积之和，反映运输飞行的货邮运载能力，基本单位为“吨公里”
货邮运输载运量	指	运输飞行所载运的货邮重量
综合载运率	指	实际完成的运输总周转量与可用吨公里数之比，反映飞机运载能力的利用程度
客座率	指	实际完成的旅客周转量与可用座位公里之比，反映运输飞行中的座位利用程度
货邮载运率	指	实际完成的货邮周转量与可用货邮吨公里之比，反映运输飞行中货邮运载能力的利用程度
单位总成本	指	营业总成本除以可用座位公里
单位成本	指	营业成本除以可用座位公里
单位非油营业成本	指	营业成本扣除航油成本除以可用座位公里
单位销售费用	指	销售费用除以可用座位公里
单位管理费用	指	管理费用除以可用座位公里
飞机日利用率	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
空客	指	Airbus S.A.S.，全球最大的航空设备提供商之一
新租赁准则	指	财政部颁布的《企业会计准则第 21 号——租赁》（财会〔2018〕35 号）
报告期	指	2022 年 1 月 1 日至 2022 年 6 月 30 日
报告期末	指	2022 年 6 月 30 日

## 第二节 公司简介和主要财务指标

### 一、公司信息

公司的中文名称	春秋航空股份有限公司
公司的中文简称	春秋航空
公司的外文名称	Spring Airlines Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	SA
公司的法定代表人	王煜

### 二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陈可	赵志琴、徐亮
联系地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼	上海市长宁区空港一路528号二号楼
电话	021-2235 3088	021-2235 3088
传真	021-2235 3089	021-2235 3089
电子信箱	ir@ch.com	ir@ch.com

### 三、基本情况变更简介

公司注册地址	上海市长宁区定西路1558号（乙）
公司注册地址的历史变更情况	未变更
公司办公地址	上海市长宁区空港一路528号二号楼
公司办公地址的邮政编码	200335
公司网址	www.ch.com
电子信箱	ir@ch.com
服务热线	95524
微信公众订阅号	春秋航空/Springairlines
微信公众号二维码	

### 四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《上海证券报》、《证券时报》、《证券日报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	公司董事会办公室

### 五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	春秋航空	601021	无

## 六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	上海市浦东新区东育路 588 号前滩中心 42 层
	签字会计师姓名	戴正华、许静

## 七、公司主要会计数据和财务指标

### （一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	3,653,669,165	5,454,034,171	-33.01
归属于上市公司股东的净利润	-1,245,492,349	10,407,289	-12,067.50
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	-1,313,394,676	-61,926,952	不适用
经营活动产生的现金流量净额	-188,417,914	843,190,702	-122.35
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年 度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	12,454,293,084	13,747,091,930	-9.40
总资产	39,628,969,074	38,320,295,713	3.42

### （二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	-1.36	0.01	-13,700.00
稀释每股收益（元/股）	-1.36	0.01	-13,700.00
扣除非经常性损益后的基本每股收 益（元/股）	-1.44	-0.07	不适用
加权平均净资产收益率（%）	-9.52	0.08	减少9.60个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率（%）	-10.04	-0.45	不适用

### 公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

上述表格中基本每股收益、稀释每股收益、扣除非经常性损益后的基本每股收益指标于报告期与可比期间的计算口径不同。

公司于 2022 年 2 月 22 日召开第四届董事会第十一次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》。公司于 2022 年 4 月 15 日按计划完成全部回购操作，已实施回购公司股份 1,942,800 股，目前全部存放于公司回购专用账户。

根据《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 7 号——回购股份》第五十六条第二款的规定，计算上市公司定期报告中披露的每股收益等相关指标时，发行在外的总股本以扣减回购专用账户中的股份后的股本数为准。

**八、 境内外会计准则下会计数据差异**

□适用 √不适用

**九、 非经常性损益项目和金额**

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	72,428,643	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	12,123,467	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益等。
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	5,984,326	主要包括飞行员离职而取得的净补偿收入等。
减：所得税影响额	22,634,109	
少数股东权益影响额（税后）	-	
合计	67,902,327	

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

□适用 √不适用

**十、 其他**

□适用 √不适用



### 第三节 管理层讨论与分析

#### 一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

##### （一）公司所从事的主要业务和经营模式

本公司作为中国首批民营航空公司之一，定位于低成本航空业务模式，主要从事国内、国际及港澳台航空客货运输业务及与航空运输业务相关的服务。

设立初期，公司主要提供国内航线的客运业务，于 2010 年开始经营国际及地区航线，并于 2011 年开始加快开辟国际及地区航线的步伐。2022 年上半年，新冠疫情的发展和持续对航空出行市场的影响较为严重，目前的主流毒株奥密克戎变异株特点主要为潜伏期更短、隐匿性更强、传染性更强、传播速度更快，并拥有较之前各种类变异毒株更强的免疫逃逸能力，年初以来该变异毒株在天津、香港、深圳、吉林、上海等地快速传播并造成大量病例及密接者，人民群众的正常日常生活受到了重大影响。上海作为公司注册地，虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地占据公司最大运力，3 月以来在上海爆发的疫情和随之而至的出行影响使得公司经历了开航以来的至暗时刻；国际方面，外防输入压力仍然巨大，在国际客运航班运营实行“五个一”和熔断的整体政策框架下，航班量仍然维持最低限度的运营数量。截至 2022 年 6 月末，公司国内在飞航线 195 条，国内各线城市往返东北亚和东南亚国际在飞航线 6 条。

区别于全服务航空公司，公司定位于低成本航空经营模式，凭借价格优势吸引大量由对价格较为敏感的自费旅客以及追求高性价比的商务旅客构成的细分市场客户。从 2005 年首航至本报告期末，公司已拥有 116 架 A320 系列飞机机队，成为国内在飞航线、载运旅客人次、旅客周转量等规模最大的民营航空公司之一，同时也是东北亚地区领先的低成本航空公司。

##### （二）行业情况说明

###### 1、国际航空运输业概况

随着全球化趋势的加强，跨区域的社会经济活动日益频繁，近十年来，航空运输业在全球经济发展中的地位日渐突出，但始于 2020 年初并持续至今的新冠疫情对全球航空业带来的负面影响，其复苏进程受病毒变异等多重驱动因素的牵制时有反复，但潜在的强劲需求随着疫苗的继续推广和多国旅行限制的放开已经逐渐显现。根据国际航空运输协会 2022 年 6 月公布的 2022 年全年预测数据显示，2022 年全球航空旅客运输量预计较 2021 年将大幅回升，相比 2019 年仅下降 17.6%，与疫情前正常水平之间的差距进一步缩小；而货运业务需求的复苏仍将快于旅客需求的复苏，货邮运输量相比 2019 年即疫情发生前将增长 11.7%。

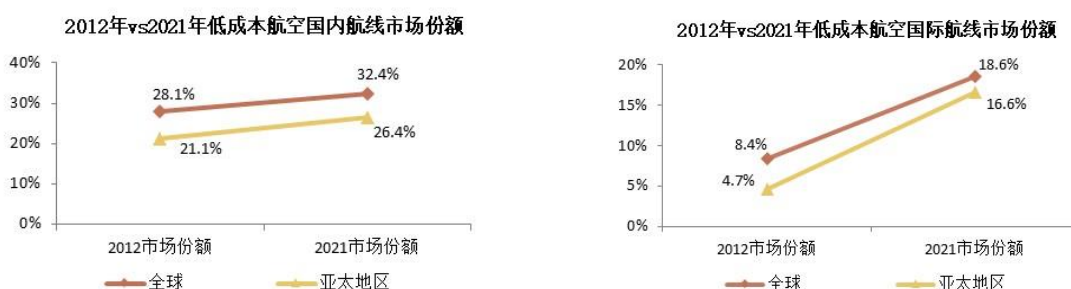
预计疫情结束后，国际航空运输业将逐步恢复至疫情前的发展路径，进一步实现自由化，各国政府逐渐放松航空管制，通过双边和多边谈判，达成“天空开放”协议。随着全球经济复苏与发展，新兴市场国家中产阶级群体不断扩大，包括中国、印度、东南亚国家、拉美地区国家在内的新兴市场航空出行需求将保持较快增长，成为世界范围内航空运输量增长的主要驱动因素之一。此外，公共航空运输体系和综合交通运输体系将越来越完善，各国政府对支线航空以及普及中小城市的基本航空服务的支持力度会持续加大，低空领域也将逐步开放以促进通用航空。同时，各国政府还将民航运输业与高速公路网络、高速铁路网络和城市轨道交通相连接，形成相互衔接、优势互补的一体化综合交通运输体系。以上都将促进全球航空运输业的健康快速发展。

## 2、低成本航空公司概览

美国西南航空公司是全球第一家低成本航空公司，于 1971 年设立，成功引发了航空运输业的低成本革命，欧洲和亚太地区也相继出现了以瑞安航空、亚洲航空为代表的区域性低成本航空公司。低成本航空经营模式，即通过严格的成本控制，以低廉的机票价格吸引旅客，不仅快速抢占市场份额，而且推动航空运输业从豪华、奢侈型向大众、经济型转变。

根据亚太航空中心统计，2012 年至 2021 年十年间，全球低成本航空的区域内航线市场份额从 28.1% 提高至 32.4%，国际航线市场份额从 8.4% 提升至 18.6%；亚太地区的国内航线市场份额从 21.1% 攀升至 26.4%，国际航线市场份额从 4.7% 提升至 16.6%。

虽然亚太地区低成本市场整体发展速度较快，但区域差异较大，东南亚仍然是亚太地区低成本市场份额最高的区域，其他地区低成本航空公司具有较大的发展空间，以中国、日本为代表的东北亚地区市场潜力正在逐渐显现。



目前国内低成本航空公司主要包括两类，一类是独立成立的低成本航空公司，以春秋航空为代表；另一类是由传统全服务航空公司成立低成本航空子公司或下属公司转型为低成本航空公司。根据亚太航空中心统计，2022 年至今，我国低成本航空占国内航线市场份额为 5.1%，低成本航空公司无论从数量还是市场份额来看仍然较少，但市场需求向结构化、差异化转变的趋势刚性不可逆，随着疫情逐渐恢复，我国大众化航空出行需求将日益旺盛，未来市场前景广阔，潜力巨大。

## 3、中国航空运输业的基本情况

2022 年上半年，中国民航面临前所未有的困境，新冠疫情影响的深度远超预期，从而衍生出的安全风险不断累积，生产经营压力持续加大，行业形态阶段性特点明显，生产要素结构性不足更加严重，但民航业整体经受了疫情反复冲击的考验，航空公司、机场和空管等行业主体表现出坚强韧性。随着疫情趋于平稳、宏观经济形势稳中向好，航空运输市场已出现快速恢复态势。在党中央、国务院的坚强领导和有力支持下，民航必将突破眼前的困境，迎来崭新的发展阶段。

## 4、行业利润水平的变动趋势及变动原因

我国航空运输业的利润水平波动较大，主要受到国内外宏观经济形势、国际原油价格动荡、人民币汇率波动、重大突发性事件（如流行病疫情、雪灾、地震等）和其他特别事项等因素的影响。

新冠疫情出现之前，受到中国宏观经济发展持续快速增长和人均可支配收入水平相应提高的影响，航空公司主营业务收入一直保持稳步增长态势，但 2020 年伊始新冠疫情的出现给民航业经济效益造成巨大冲击，尽管我国航空运输企业没有出现倒闭和大规模裁员，但经营效益普遍下滑。

回顾疫情以来的近三年，2020年，新冠疫情的发生持续冲击着全球经济及金融体系，绝大多数的接触型行业均承受了巨大的经营压力。我国国内疫情在较短时间内得到了有效控制，随着防疫保障前提下的有序复产复工，国内航班量以及旅客运输量逐月恢复，但国际航线运营由于海外疫情大面积扩散导致航班量大幅缩减，到年末仍未有改善。为缓解航空公司的经营压力，国家出台了包括减免民航发展基金、起降费、航油进销差价、执飞“客改货”国际航班给予补贴等一揽子“16+8”项扶持政策，预计为航空公司年减负约100亿元。同时，2020上半年受到新冠疫情导致需求下降叠加产油国价格战双重影响，全球原油市场经历了坍塌式下跌，5月的航空煤油出厂价下跌至全年谷底1,680元/吨，同比下降66.9%，随着下半年全球需求开始小幅恢复以及产油国限产协议达成，油价快速回升，但全年整体来看仍一定程度上为航空公司节省了运营成本。行业于二季度经营情况开始有所好转，三季度需求复苏达到小高峰，但随着四季度传统淡季到来，加之海外疫情蔓延并伴随变异毒株出现，国内疫情多地散发等因素，复苏势头孱弱，全行业经营压力巨大，国内航空公司亏损794亿元，机场企业亏损233亿元。

2021年，随着疫苗加速接种，全球经济不均衡复苏，但总体趋势向好，全球原油市场需求明显改善，供需差扩大，油价持续攀升，屡创新高。人民币汇率则呈现双向波动，总体围绕6.3-6.6区间震荡。为继续帮助航空公司度过疫情难关，财政部发布公告于4月份调降航空公司应缴纳民航发展基金征收标准，较疫情前降低20%，释放出国家支持民航实体经济发展的积极信号，还出台了一揽子为企业纾困解难、促进行业恢复发展的对策措施，全年为行业降成本近100亿元。整体来看，因“就地过年”政策造成的春运流动性大幅减少使行业一季度经营承压，但春运后市场需求和经营情况明显复苏；然而二季度末开始，接连变异的病株再次肆虐全球，我国境外输入压力剧增；下半年国内疫情多有反复，大众出行意愿再度被抑制，叠加传统淡季效应，部分航司单季度亏损再破纪录。2021年，国内航空公司亏损671亿，机场企业亏损246亿。

2022年，春运期间行业各项经营数据实现同比恢复，但随后奥密克戎变异毒株的迅速传播再次给中国民航业带来新的挑战，国内再度面临本土疫情尤其是深圳、上海等超一线城市集中爆发的局面，叠加不断上升的国际油价以及汇率波动等因素影响，民航运输生产形势空前严峻，行业整体亏损严重。国家随即出台了多项财税及补贴政策，支持民航业安全稳定和纾困发展，在一定程度上缓解了民航企业的经营压力，夯实民航安全基础。然而，暑运期间疫情仍然呈现多点散发、多地频发、局部暴发态势，同时成本端航空煤油国内综合采购成本创历史新高，下半年民航业的复苏依然面临较大压力。

## 5、行业的周期性、季节性和地域性特点

### （1）周期性

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降。

### （2）季节性

航空运输业具有一定的季节性。受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和7至8月期间；1至3月除春运、6月、11月、12月为淡季；4月、5月、9至10月为平季。航空货运业务的旺季与经济周期关联度更大，季节性特征并不显著。

总体而言，由于客运业务是航空公司主要业务收入来源，因此季节性特征使航空公司收入及盈利水平会随季节的不同而有所不同。

### （3）地域性

国内航空公司通常拥有基地机场，除停靠本公司飞机外，还设有飞行、机务、客舱、运控、销售、地面保障等运行职能部门。全国性航空公司通常拥有多处基地，从而能够将航线网络覆盖全国。地方性航空公司则大多以注册地为主基地，形成区域性网络覆盖，呈现较强的地域性。

## 二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

### （一）公司在竞争中的优势

#### 1、经营模式优势——中国低成本航空的先行者和领跑者

春秋航空是国内首家低成本航空公司。自成立以来，在严格确保飞行安全和服务质量的前提下，恪守低成本航空的经营模式，借鉴国外低成本航空的成功经验，最大限度地利用现有资产，实现高效率的航空生产运营。

公司的经营模式可概括为“两单”、“两高”和“两低”：

##### （1）“两单”——单一机型与单一舱位

**单一机型：**公司全部采用空客 A320 系列机型飞机，统一配备 CFM 发动机。使用同一种机型和发动机可通过集中采购降低飞机购买和租赁成本、飞机自选设备项目成本、自备航材采购成本及减少备用发动机数量；通过将发动机、辅助动力装置包修给原制造商以达到控制飞机发动机大修成本；通过集约航材储备降低航材日常采购、送修、仓储的管理成本；降低维修工程管理难度；降低飞行员、机务人员与客舱乘务人员培训的复杂度。

**单一舱位：**公司飞机只设置单一的经济舱位，不设头等舱与公务舱。可提供座位数较通常采用两舱布局运营 A320 机型飞机的航空公司高 15%-20%，可以有效摊薄单位成本。2015 年 9 月起，公司开始引进空客新客舱布局的 A320 机型飞机，座位数量在保持间隔不变的情况下由 180 座级增加至 186 座级，截至 2022 年 6 月末，已有 77 架 186 座级 A320 机型飞机。此外，公司于 2020 年 9 月引进国内首架 240 座级 A321neo 机型飞机，截至 2022 年 6 月末，公司拥有 9 架 A321neo 机型飞机。

##### （2）“两高”——高客座率与高飞机日利用率

**高客座率：**在机队扩张、运力增加的情况下，公司始终保持较高的客座率水平。

**高飞机日利用率（小时）：**公司通过单一机型运营获得更高的保障效率，而更加紧凑的航线排班和较少的货运业务进一步提高了飞机过站时间。此外，公司利用差异化客户定位的优势在确保飞行安全的前提下，更多地利用延长时段（8 点前或 21 点后起飞）飞行，从而增加日均航班班次，提升飞机日利用率。由于公司固定成本占主营业务成本比重约为 1/3，因此通过提高飞机日利用率，能够更大程度地摊薄单位固定成本（固定成本/可用座位公里），从而降低运营成本。

##### （3）“两低”——低销售费用与低管理费用

**低销售费用：**公司以电子商务直销为主要销售渠道，一方面通过销售特价机票等各类促销优惠活动的发布，吸引大量旅客在本公司网站预订机票；另一方面通过积极推广移动互联网销售，

拓展电子商务直销渠道，有效降低了公司的销售代理费用。2022 年上半年，公司除包机包座业务以外的销售渠道中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 96.0%。2021 年和 2022 年上半年，公司单位销售费用为 0.0053 元和 0.0058 元，远低于行业可比上市公司水平。

**低管理费用：**公司在确保飞行安全、运行品质和服务质量的前提下，通过最大程度地利用第三方服务商在各地机场的资源与服务，尽可能降低日常管理费用。同时通过先进的技术手段实现严格的预算管理、费控管理、科学的绩效考核以及人机比的合理控制，有效降低管理人员的人力成本和日常费用。2021 年和 2022 年上半年，公司单位管理费用为 0.0049 元和 0.0064 元，远低于行业可比上市公司水平。

## **2、航旅平台优势——行业新模式的领军者**

随着人均可支配收入增长和消费需求升级，近年来旅游消费在居民消费中的比例迅速提高，而航空作为大交通的出行方式，占据航旅产业链的起点，航空公司作为优质的流量平台，在“互联网+”的推动下，航旅合作也愈加紧密。公司控股股东春秋国旅是全国最大的旅行社之一，公司拥有独一无二的航旅合作优势，在行业竞争中走在前列。

## **3、价格优势——中国民航大众化战略的推动者和受益者**

有效的成本控制为公司在不影响盈利能力的前提下实施“低票价”策略提供了有力的支持，从而实现想飞就飞的愿景，公司还推出各类主题特价机票抢购吸引更多的旅客需求，在竞争日趋激烈的中国民航业内实现了快速优质增长；疫情期间公司推出“想飞就飞系列套票”、“行李畅享卡”、“省钱卡”等创新产品，真正实现不限日期、不限航线、不限次数的想飞就飞，帮助公司在疫情期间实现经营水平的率先恢复。

## **4、基地和航线网络优势——上海枢纽机场的基地优势与干线、支线机场的协作优势**

公司以上海虹桥机场和浦东机场作为枢纽基地，上海作为我国重要的经济、金融、航运中心城市，辐射华东地区，有利于公司持续发展航空运输业务，上海独特的地理位置优势也为公司的进一步扩张奠定了坚实的基础。2021 年上海虹桥机场和浦东机场旅客吞吐量合计达到 6,541 万人次，较 2020 年增长 6.1%，两场合计超过北京首都机场和大兴机场两场合计。以上海为中心，公司运营的 A320 系列机型飞机飞行范围可通航 26 个国家和地区的 266 个城市，覆盖约 37 亿人口，未来发展拥有巨大潜力。

公司同样注重开发上海等一、二线城市以外的市场，坚持民航大众化发展方向，加强三四线市场的航点渗透，挖掘潜力市场的巨大需求，在国内各区域设立区域基地。

国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

## **5、辅助业务优势——多元收入来源与高利润贡献**

公司自成立以来，利用差异化经营模式，借鉴国外低成本航空公司的经营模式，不断丰富利润率较高的创新辅助产品和服务项目，将包括客舱餐饮、行李、选座等全服务航空含入票价内的产品和服务作为机上有偿服务供乘客选择，并推出一系列出行相关的产品和服务项目，在客户从订票、支付、登机、乘机和出行的过程中为其提供更多的自主权与便利性。

未来公司将持续高度重视发展辅助业务收入，将其作为未来核心竞争力之一，充分利用直销平台流量的优势，做深做广与航空旅行体验相关的航旅产品和服务，同时大力加强电商销售的投入，增加直客流量，并持续加强对流量变现渠道和形式的创新探索。

#### 6、信息技术优势——自主研发的分销、订座、结算、离港系统和后台核心运行管理系统

公司自成立起就烙刻着互联网基因，从信息技术团队的自主建设，到电商直销平台的推广，以及全流程核心业务运营系统的研发，公司始终走在行业前列。公司除信息技术部研发团队以外，并于重庆设立信息技术研发中心，2022 年上半年研发费用投入约 5,900 万元，较去年同期减少 1.8%。

公司拥有国内最早独立于中航信体系的分销、订座、结算和离港系统，每年为公司节省大量的销售费用支出。此外，公司还拥有自主研发的收益管理系统、航线网络系统、航班调配系统、机组排班系统、维修管理系统、地面管控系统和安全管理系统等，覆盖主要业务流程点，并仍在不断优化和完善。凭借自身强大的互联网航空信息系统的全面开发、运营和维护能力，公司已经具备向国内其他航空公司输出具有自主知识产权的系统解决方案的技术能力。

近年来，随着互联网以及智能手机普及带来的应用移动化浪潮，公司充分利用自身信息技术优势以及航空直销平台流量优势，通过升级移动官网平台及移动终端应用，将更多航旅产品和服务线上化、移动化，并保障平台及应用的稳定性和流畅性，完善用户体验，有效增强客户黏性。

此外，公司愈发成熟的精细化管理同样依托持续优化的信息技术建设，加快加强信息化、数字化、智能化与业财的融合，有助于公司更好地进行成本预算管理。

#### 7、管理优势——优秀的管理团队与独特不可复制的“低成本”文化

作为国内低成本航空公司的先行者，公司核心管理团队积极研究国外低成本航空的成功案例，努力探索和实践符合中国特色的低成本航空经营模式，制定了切实有效的发展策略，带领公司实现旅客运输量与净利润的快速增长，将公司从开航时仅 2 架飞机机队规模发展成报告期末运营 116 架飞机机队的中大型航空公司，充分体现了公司管理团队卓越的运营与管理能力。

公司拥有先进的管理理念，是国内民航上市公司中在 A 股首个推出股权激励制度的公司，高级管理层及核心技术人员通过春翔投资及春翼投资持有公司股份，并于 2016 年 9 月实施第一期限制性股票股权激励计划，之后从 2018 年开始连续四年实施员工持股计划，迈出了航空公司上市后在 A 股实施股权激励的里程碑式步伐。多层次的股权激励制度确保了中高层管理与核心技术团队的稳定性与积极性，恪守勤俭节约原则，在保证安全飞行的前提下，倡导环保、节俭、高效的低成本运营理念，在全公司营造“奋斗、远虑、节俭、感恩”的企业文化。

#### （二）公司在竞争中面临的挑战

在目前机场基础设施、空域资源管控和飞行技术水平的现状下，国内部分枢纽型机场运行与干线航段运输已接近饱和状态。本公司航线经营时间较短，在申请获取该部分机场航线和航段资源上相对于成立时间较早、运行时间较长的国内其他航空公司处于一定的劣势。

### 三、经营情况的讨论与分析

项目	2022 年 1 至 6 月	2021 年 1 至 6 月	变动
可用吨位公里数（ATK）（万吨公里）	140,909.61	206,610.15	-31.80%

项目	2022 年 1 至 6 月	2021 年 1 至 6 月	变动
其中：国内航线	140,088.86	204,565.93	-31.52%
国际航线	581.69	1,168.67	-50.23%
港澳台航线	239.07	875.54	-72.69%
<b>运输总周转量（RTK）（万吨公里）</b>	100,592.53	166,294.87	-39.51%
其中：国内航线	100,143.18	165,142.96	-39.36%
国际航线	279.37	592.28	-52.83%
港澳台航线	169.98	559.62	-69.63%
<b>飞机日平均利用率小时</b>	5.55	9.29	-40.26%
<b>可用座位公里数（ASK）（万人公里）</b>	1,473,081.05	2,157,420.32	-31.72%
其中：国内航线	1,464,678.05	2,135,774.10	-31.42%
国际航线	5,862.02	12,351.49	-52.54%
港澳台航线	2,540.98	9,294.73	-72.66%
<b>旅客周转量（RPK）（万人公里）</b>	1,069,583.59	1,796,179.35	-40.45%
其中：国内航线	1,064,774.23	1,783,706.35	-40.31%
国际航线	2,875.55	6,203.59	-53.65%
港澳台航线	1,933.81	6,269.41	-69.15%
<b>旅客运输量（万人次）</b>	637.09	1,113.70	-42.80%
其中：国内航线	634.33	1,106.71	-42.68%
国际航线	1.60	2.97	-46.19%
港澳台航线	1.16	4.02	-71.13%
<b>平均客座率（%）</b>	72.61	83.26	下降 10.65 个百分点
其中：国内航线	72.70	83.52	下降 10.82 个百分点
国际航线	49.05	50.23	下降 1.17 个百分点
港澳台航线	76.10	67.45	上升 8.65 个百分点
<b>客运人公里收益（元）</b>	0.331	0.294	12.32%
其中：国内航线	0.321	0.287	11.68%
国际航线	3.881	2.195	76.81%
港澳台航线	0.435	0.431	0.93%
<b>可用货邮吨公里（AFTK）（万吨公里）</b>	8,332.32	12,442.32	-33.03%
其中：国内航线	8,267.83	12,346.26	-33.03%
国际航线	54.10	57.04	-5.14%
港澳台航线	10.38	39.02	-73.39%
<b>货邮周转量（RFTK）（万吨公里）</b>	5,845.27	6,864.94	-14.85%
其中：国内航线	5,820.98	6,820.54	-14.66%
国际航线	24.28	39.24	-38.11%
港澳台航线	-	5.16	-100.00%
<b>货邮运输量（吨）</b>	32,516.89	38,840.45	-16.28%



项目	2022 年 1 至 6 月	2021 年 1 至 6 月	变动
其中：国内航线	32,400.71	38,642.25	-16.15%
国际航线	116.17	149.87	-22.49%
港澳台航线	-	48.33	-100.00%
经营航线数目（截至各期末）	201	228	-11.84%
通航城市（截至各期末）	83	107	-22.43%
起飞架次（架次）	50,385	75,390	-33.17%

注：1、变动项及合计数据包含尾差；

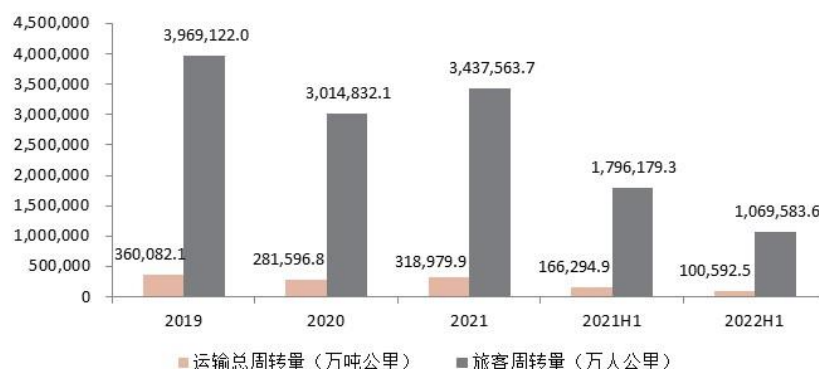
2、通航城市和经营航线数目不包含已开通但未于当年 6 月经营的通航城市及航线。

2022 年上半年，复杂的局势环境严重阻碍了全球经济复苏进程，经济增长减缓，推动通胀进一步上升。根据国际货币基金组织 2022 年 7 月预测，2022 年和 2023 年全球 GDP 将增长 3.2% 和 2.9%，这与此前在 4 月份作出的预测相比下调了 0.4 个百分点和 0.7 个百分点。全球经济此前因疫情遭受了一系列供给冲击，俄乌危机进一步加剧了这种冲击，导致了除能源和农业部门以外更大范围的供给短缺；此外，疫情仍未结束，其依旧是影响全球经济活动的重要因素。

在国际环境更趋复杂严峻、国内疫情多发散发的困难局面下，2022 年上半年，我国经济克服超预期因素不利影响，呈现企稳回升态势。各地区各部门深入贯彻落实党中央、国务院决策部署，高效统筹疫情防控和经济社会发展，加大宏观政策调节力度，有效实施稳经济一揽子政策措施，疫情反弹得到有效控制，在巨大压力下二季度实现了经济正增长，稳住了经济大盘，生产需求边际改善，社会大局保持稳定。但外部不稳定不确定因素明显增加，国内疫情影响还未消除，需求收缩与供给冲击交织，结构性矛盾和周期性问题叠加，市场主体经营仍比较困难，经济持续恢复基础不稳固，下半年经济运行仍面临诸多挑战。

2022 年上半年，新冠疫情的发展和持续对航空出行市场的影响较为严重，上海作为公司注册地，虹桥机场和浦东机场作为公司主枢纽基地，受本轮疫情影响的严重程度和持续时间空前。公司 2022 年上半年完成运输总周转量 100,592.5 万吨公里、旅客周转量 1,069,583.6 万人公里、运输旅客 637.1 万人次、客座率为 72.6%，分别较 2021 年同期下降 39.5%、40.5%、42.8% 和 10.6 个百分点。2022 年上半年，公司实现营业收入 3,653,669,165 元，归属于上市公司普通股股东的净利润为-1,245,492,349 元。

2019-2022H1 春秋航空运输总周转量与旅客周转量统计







### — 安全运营

报告期内，公司坚持安全工作总遵循，坚持安全第一，强化红线意识、坚守底线思维，以“三个敬畏”为内核，夯实作风建设，狠抓“双盯”（盯组织、盯系统）落地，加强双重预防，确保安全形势平稳可控，实际运输飞行百万小时重大事故率为0。按照中国民航局安全保障财务考核指标统计标准，用于安全生产的相关支出为142,707万元，安全飞行小时115,788小时。

公司持续加强安全管理，依据规章建立安全管理体系，制定并不断完善公司运行、安全手册体系；进一步深化安全责任落实，认真贯彻落实国务院安全生产委员会制定部署的安全生产“十五条硬措施”，压实压紧各级安全责任；坚持安全隐患零容忍，深入开展安全大检查和专项安全检查，2022年上半年组织监督审核150余次，重点防范违章行为；此外，公司深入开展安全生产专项整治，利用数据集成交互分析防范重大风险，持续推进“三基”（基层、基础、基本功）建设，做好安全培训，夯实飞行、维修、运控等关键岗位技能基础。

### — 机队发展和保障

2022年上半年，公司共引进3架空客A320neo机型飞机，无退出飞机。截至报告期末，公司拥有空客A320系列机型机队共116架，其中自购飞机64架，经营租赁飞机52架，平均机龄6.3年；其中A321neo机型飞机9架，均为240座客舱布局；A320neo机型飞机24架，A320ceo机型飞机83架，包括186座客舱布局77架以及180座客舱布局30架。

截止2022年6月末，飞行模拟机总数达到5台。飞行、客舱服务、维修及地面服务等生产直接相关部门人员满足生产运行需要，保障体系完备，确保公司安全可持续发展。

### — 航线网络

截至2022年6月末，公司在飞航线共201条，其中国内航线195条，国际航线6条。国际航线运营继续执行“五个一”和熔断的政策，港澳台地区同样因为疫情原因暂停航班，因此航线结构仍然以国内航线为主。

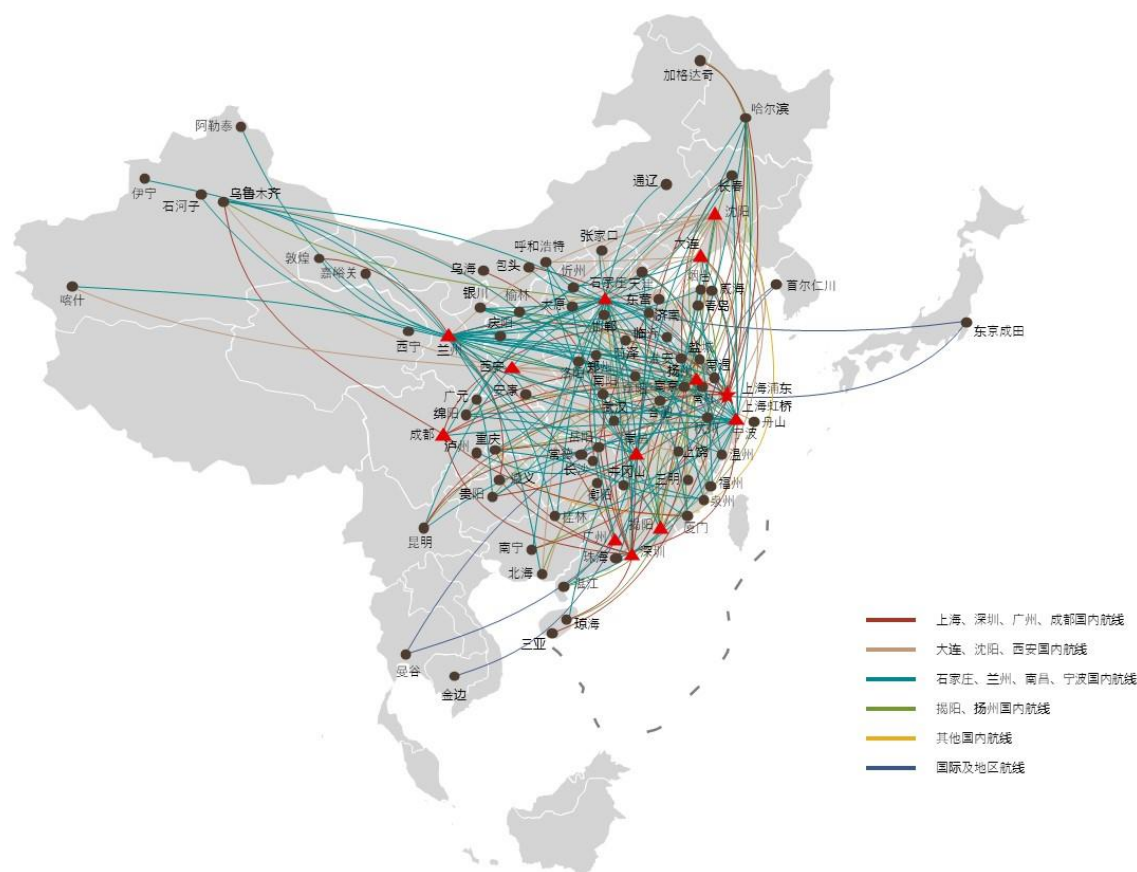
2022年上半年，公司总体可用座位公里同比下降31.7%，其中国内、国际和港澳台航线同比分别下降31.4%、52.5%和72.7%，可用座位公里占比分别为99.4%、0.4%和0.2%，较去年同期分别上升0.4个百分点、下降0.2个百分点和下降0.3个百分点。



国内航线，在以国内大循环为主体、国际国内双循环相互促进的民航新发展格局下，中国民航局支持航空公司灵活调整运力，有效匹配市场需求，扩大国内循环规模，进一步提升民航的通达性和便捷性。公司依托内循环的巨大潜力和差异化竞争优势，在国际疫情形势依然不容乐观的背景下，积极探索国内可飞市场。由于疫情下的国内市场复苏时常反复，公司凭借航网纵深的优势，通过及时调整运力尽可能减少短期某个城市疫情集中爆发对公司的影响。今年二季度，公司重要基地上海两场受到疫情影响几乎停摆，尽管如此困难，公司仍展现出一如既往的调整能力，最大程度地围绕国内除上海以外的几大主要基地挖掘需求，进行航网调整。例如，兰州作为公司目前第二大基地，在上海主基地无法赋能时，承担了较多运力，新开了宁波往返阿勒泰经停兰州等航线，加密了兰州往返嘉峪关、兰州往返喀什等航线，并通过积极协调临时经营兰州往返哈尔滨等航线。除此之外，石家庄、深圳、宁波和成都等基地也增开部分加密和临时经营航线以应对市场变化。

国际航线，中国民航局全面配合国家疫情防控工作大局，严格执行国际客运航班“五个一”政策和熔断控量措施。在此背景下，公司保留了泰国、日本、韩国以及柬埔寨共 4 个目的地国家的通航，2022 年上半年因上海疫情影响，公司临时调整入境地，新增了杭州、广州和济南等国内入境点。国际航线的恢复将取决于境外疫情变化形势和国内入境城市保障能力等综合因素，目前仍处于外防输入压力巨大的环境下。

#### 截至 2022 年 6 月末公司航线网络覆盖示意图



### — 枢纽建设

国内枢纽建设方面，公司已形成以服务长三角区域一体化建设的上海基地为核心、江苏扬州和浙江宁波基地为支撑的华东枢纽，以服务粤港澳大湾区建设的广东广州基地、深圳分公司为核心、广东揭阳基地为支撑的华南机场枢纽，以服务京津冀一体化建设的河北分公司为核心的华北机场枢纽，以服务东北全面振兴战略建设的辽宁沈阳和大连基地为核心的东北枢纽，以服务新时代西部大开发建设的甘肃兰州、陕西西安分公司为核心的西北枢纽，和以服务中部地区崛起战略建设的江西南昌基地为核心的华中枢纽，成都天府基地的开航运营也为公司逐步增加成渝双城经济圈重要市场的投入创造了更多机遇。

国际航线则以泰国曼谷、日本大阪和韩国济州为主要的境外过夜航站，背靠国内各主要基地和目的地网络，聚焦东南亚重点市场，并向东北亚区域市场辐射发展，主动服务“一带一路”、“RCEP”建设等国家重大战略。

### — 收益管理

2022年上半年，新冠疫情拖累国内出行市场的恢复进程，尤其对于上海、深圳等航空需求旺盛的一线城市冲击更为明显。公司平均客座率为72.6%，同比下滑10.6个百分点，客公里收益较去年同期增长12.3%，其中国内航线扣除燃油附加费后客公里收益较去年同期增长2.8%。

今年初，尽管国内仍处于疫情常态化防控下，但春运市场较去年同期明显改善，“就地过年”政策限制有所放松，并且市场出行需求保持相对刚性，1月、2月国内客公里收益合计同比提升超20%；但从3月开始，深圳、上海等地因境外输入病例引发的本土大规模疫情使得出行需求急转直下，上海作为公司注册地，虹桥机场和浦东机场作为主枢纽基地占据公司最大运力，对公司航空运输主营业务的开展造成了重大打击，日航班量自3月21日首次跌破百班次后，共计

18 天低于百班次，最低至 54 班次，4 月国内可用座公里数同比下降 76.0%，客座率低至 66.8%。在这样的极度困境下，公司一如既往地多部门通力协作，迅速将飞行、乘务、机务等一线生产人员通过各种渠道调往上海以外市场，在确保防疫安全和飞行安全的前提下投入生产，有效缓解疫情带来的经营压力。4 月 19 日后公司航班量逐步回升，5 月及 6 月日均航班量分别回升至约 160 班次和 270 班次，其中 6 月 30 日航班量超过 350 班次，较疫情前 2019 年同日下降不足 9%。

公司未来仍将继续关注疫情防控形势以及市场供需情况，尤其把握疫情缓解以及出行政策宽松窗口期间的需求反弹，充分利用收益弹性，并持续提升精细化管理水平，以提高综合收益水平为长期目标。

#### **- 强化渠道建设及优化辅助业务**

截至 2022 年 6 月底，公司注册会员数达到 6,302 万名，较上年末增长 5.5%。2022 年上半年，除包机包座业务以外的销售渠道占比中，电子商务直销（含 OTA 旗舰店）占比达到 96.0%，公司进一步强化春秋航空 APP、小程序等自有渠道的服务能力，为旅客提供易安检、行李跟踪、防控政策查询等更多出行服务。

此外，公司尝试建立标准化营销体系，围绕机票、会员、自有渠道三方面开展营销宣传工作。在原有全年营销日历的基础上，公司建立了一套应急营销工作流程和标准，以此来应对疫情影响而频繁波动的市场，积极推动航线及产品的宣传。

机票类产品创新方面，公司于 2022 年 3 月推出的想飞就飞 3.1 套票打破了业内惯例，将订票时间调整至只需提前一天并随时可退，方便旅客能够更好地安排行程，以及更从容地应对突发情况，受到广大用户好评；付费会员方面，省钱卡系列陆续推出了支付宝联名版、周年庆版等衍生产品，多种形式的增值权益打包，为用户创造了更多的价值和体验，提升会员粘性；同时，公司积极响应民航局号召，持续推进旅客中转便利化工作，逐步实现国内通程航班“一次支付、一次值机、一次安检、行李直挂、全程无忧”五项服务标准的优质体验。

公司长期致力于增值服务产品新业态探索，整合直营线上渠道等技术资源推动新业务发展，减少市场环境变化对增值服务收入带来的冲击，通过用户画像进一步分析细分市场，打造精准适配品牌运价产品，满足旅客个性化的出行需求。疫情期间，公司研判旅客选座需求的提升，深度运营选座卡、积分选座产品，取得良好的市场效应；持续优化零售业务供应链管理体系，构建机上+线上双渠道运营模式，把握疫情期间旅客跨境商品的购买需求，客舱零售的离线支付金额占比达 70%，大大优化了旅客的购物体验，助力客舱零售数字化，人均销售额同比大幅提升。

#### **- 提升航班准点率**

航班准点率是每位旅客的核心需求之一，提升航班准点率亦是公司一直以来的重点工作。公司建立了“三位一体，鉴古监今，自上而下，统筹分析”的战略方针，通过航前、航中和航后各阶段相互协作，实现对航班运行的全方位实时监控，做到及时干预，精确预警。另外收集并丰富运行数据库，进行数据挖掘分析，通过优化航班编排等方式提高航班准点率，减少因公司原因产生的航班不正常率。

根据第三方数据公司 VariFlight 最新发布的《2022 上半年全球民航航班运行报告》，公司以 93.96% 的到港准点率位列 2022 年上半年中国大陆主要客运航司第一名。

#### **- 外币资产负债管理**

公司拥有较大金额的美元负债和一定金额的日元负债。2021 年开始，公司实行《企业会计

准则第 21 号——租赁》，公司经营租赁资产（绝大部分为以美元结算的经营租赁飞机）于资产负债表确认使用权资产和租赁负债，使得公司美元负债敞口显著放大，2022 年上半年产生净汇兑损失 9,256.4 万元。公司严格监控外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险，为此公司会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

截至 2022 年上半年末，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则公司将减少或增加净亏损约人民币 6,618,000 元，敏感度显著低于 2021 年末水平，基本实现汇率对利润表影响相对可控的管理目标。

#### – 成本管理

2022 年上半年，公司单位成本为 0.351 元，较去年同期增长 33.2%；单位销售费用为 0.0058 元，较去年同期增长 12.5%；单位研发费用为 0.0040 元，较去年同期增长 43.9%；单位管理费用为 0.0064 元，较去年同期增长 41.7%。单位成本及单位费用上涨主要由于 2022 年上半年公司受疫情影响利用率大幅下降所致。

2022 年上半年，成本管理面临诸多挑战，一方面国际油价受国际政治局势影响进一步上涨，航油价格创历史新高，造成公司单位航油成本上升 50.1%；另一方面，二季度以来，公司主要基地上海爆发疫情大幅拖累利用率，4 月份飞机日平均利用率小时也创下公司开航以来单月最低的 2.1 小时，2022 年上半年飞机日平均利用率小时同比下滑 40.3%，这些都成为抬升单位成本的不利因素。但公司依然紧抓精细化管理，不断加强成本管控领域的“数字化和信息化”建设，持续推进节油、机供品管理等重要成本优化项目。

#### – 服务品质

2022 年上半年，公司继续落实民航局真情服务工作要求，深入开展“服务规划实施年”主题活动，根据民航局发布的《关于开展 2022 年“民航服务规划实施年”主题活动的通知》，结合公司自身服务短板，进一步细化了专项行动任务，落实相关工作要求，主要围绕旅客的出行体验、不正常航班服务、创新服务产品等服务工作中的痛点、难点，重点解决。

公司继续推进质量管理体系建设，根据民航局服务质量管理体系建设指南进行对标，并开展公司 SQMS（安全质量管理体系）建设，启动公司服务风险管理，梳理服务危险源；组织包括优化投诉系统、提升线上服务能力、旅客服务保障等多个项目持续推进，目前已上线极速退款、不正常航班特殊退改中时刻调整、航班提前自助退改等功能；建立公司服务数据管理体系，提升公司数据的标准化水平，优化数据质量，加强数据化能力。

**报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项**

适用 不适用

## 四、报告期内主要经营情况

### (一) 主营业务分析

#### 1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	3,653,669,165	5,454,034,171	-33.01
营业成本	5,164,009,213	5,677,230,711	-9.04

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
销售费用	86,025,989	112,013,491	-23.20
管理费用	94,138,516	97,271,457	-3.22
财务费用	320,467,802	108,524,836	195.29
研发费用	58,704,875	59,758,181	-1.76
经营活动产生的现金流量净额	-188,417,914	843,190,702	-122.35
投资活动产生的现金流量净额	-2,039,303,463	-2,519,570,243	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	2,486,899,576	2,171,103,928	14.55
税金及附加	11,503,825	7,345,387	56.61
其他收益	415,983,626	608,908,901	-31.68
投资收益	-7,504,134	-2,895,647	不适用
公允价值变动收益	19,524,701	1,955,834	898.28
信用减值损失	-577,303	-1,038,646	不适用
资产处置收益	-	1,928,438	-100.00
营业外收入	10,413,166	6,179,174	68.52
所得税费用	-398,473,952	-3,414,996	不适用
少数股东损益	-	-924,625	不适用
其他综合收益	52,699,336	6,323,920	733.33

营业收入变动原因说明：减少主要系报告期内公司受疫情影响，航空客运收入下降。

财务费用变动原因说明：增加主要系报告期内公司的汇兑净损失增加。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：减少主要系报告期内受疫情影响，公司收入减少。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：净流出减少主要系公司构建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金减少。

税金及附加变动原因说明：增加主要系报告期内公司城市维护建设税增加。

其他收益变动原因说明：减少主要系报告期内公司航线补贴减少。

投资收益变动原因说明：变动主要系报告期内公司衍生金融工具交割净损失增加。

公允价值变动收益变动原因说明：增加主要系报告期内公司衍生金融工具的公允价值变动。

信用减值损失变动原因说明：损失减少主要系报告期内公司计提的应收账款坏账准备减少。

资产处置收益变动原因说明：减少主要系上期公司确认了长期资产处置利得。

营业外收入变动原因说明：增加主要系飞行员离职而取得的净补偿收入增加。

所得税费用变动原因说明：变动主要系递延所得税费用影响。

少数股东损益变动原因说明：变动主要系报告期内公司全资控股无少数股东影响。

其他综合收益变动原因说明：增加主要系对南方航空的投资期末公允价值变动影响。

## 2 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

### (二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

**(三) 资产、负债情况分析**

√适用 □不适用

**1. 资产及负债状况**

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	7,472,462,009	18.86	7,260,468,887	18.95	2.92	
衍生金融资产	15,660,228	0.04	2,909,593	0.01	438.23	
应收款项	107,010,569	0.27	98,461,479	0.26	8.68	
存货	191,866,179	0.48	213,399,844	0.56	-10.09	
一年内到期的非流动资产	41,741,138	0.11	64,848,533	0.17	-35.63	
其他流动资产	40,881,131	0.10	196,167,746	0.51	-79.16	
长期股权投资	4,686,133	0.01	4,789,033	0.01	-2.15	
固定资产	17,245,295,090	43.52	16,564,982,226	43.23	4.11	
在建工程	5,867,645,879	14.81	5,399,975,020	14.09	8.66	
使用权资产	4,007,337,932	10.11	4,341,991,485	11.33	-7.71	
递延所得税资产	1,004,627,889	2.54	586,001,754	1.53	71.44	
短期借款	5,612,120,980	14.16	4,233,812,974	11.05	32.55	
衍生金融负债	1,441,501	0.00	35,408,752	0.09	-95.93	
应付票据	-	-	146,631,750	0.38	-100.00	
合同负债	381,618,109	0.96	550,524,364	1.44	-30.68	
其他流动负债	62,484,490	0.16	288,681,742	0.75	-78.36	
长期借款	10,807,298,349	27.27	9,471,848,301	24.72	14.10	
租赁负债	3,128,094,543	7.89	3,306,249,784	8.63	-5.39	
库存股	100,005,833	0.25	-	-	不适用	
其他综合收益	142,970,287	0.36	90,270,951	0.24	58.38	

**其他说明**

衍生金融资产，增加主要系报告期内公司贷款利率掉期合同公允价值变动。

一年内到期的非流动资产，减少主要系报告期内经营性租赁飞机大修储备金下降。

其他流动资产，减少主要系待抵扣进项税额的减少。

递延所得税资产，增加主要系报告期亏损导致可抵扣暂时性差异增加。

短期借款，增加主要系报告期内公司短期融资需求增加。

衍生金融负债，减少主要系报告期内远期外汇合同到期交割。

应付票据，减少主要系报告期内商业承兑汇票已支付。

合同负债，减少主要系报告期内受疫情影响预收票款减少。

其他流动负债，减少主要系超短期融资券已到期偿还。

库存股，增加主要系报告期内公司回购股份。  
其他综合收益，增加主要系对南方航空的投资期末公允价值变动影响。

## 2. 境外资产情况

适用 不适用

## 3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	128,939,454	保证金等
固定资产	12,532,221,603	借款抵押物
合计	12,661,161,057	/

## 4. 其他说明

适用 不适用

## (四) 投资状况分析

### 1. 对外股权投资总体分析

适用 不适用

截至报告期末，公司对外投资金额（母公司口径）为 21.6 亿元，较 2021 年末上升 8.1%。  
公司对外股权投资包括 19 家一级控股子公司、4 家联营公司和 3 项非交易性权益工具投资。

#### (1) 重大的股权投资

适用 不适用

#### (2) 重大的非股权投资

适用 不适用

#### (3) 以公允价值计量的金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产	-	15,660,228	-	15,660,228
（1）衍生金融资产	-	15,660,228	-	15,660,228
（二）其他权益工具投资	1,027,285,712	-	60,280,728	1,087,566,440
持续以公允价值计量的资产总额	1,027,285,712	15,660,228	60,280,728	1,103,226,668

详见本报告第十节“财务报告”之“十一、公允价值的披露”。

## (五) 重大资产和股权出售

适用 不适用



**(六) 主要控股参股公司分析**

√适用 □不适用

名称	业务性质	经营范围	注册资本（元）	总资产（元）	净资产（元）	净利润/净亏损（-/负）（元）
秋实公司	企业管理	企业管理，投资管理，投资咨询，接受金融机构委托从事金融信息技术外包，商务咨询	80,000,000	125,304,984	78,730,696	1,766,989
商旅通公司	电子商务	预付卡发行与受理业务、电子支付领域内的技术开发、技术转让、技术咨询和技术服务等	100,000,000	216,475,577	124,269,782	2,106,658
飞培公司	培训服务业	提供飞行员初始机型训练，转机型训练、机型复训各类培训课程，提供客舱乘务员及安全员飞机客舱模拟系统培训课程等	165,000,000	561,524,616	266,043,880	1,272,568
春秋国际香港	服务业	进出口贸易、投资、飞机租赁、咨询服务等	港币 7,549.07 万元	638,514,450	381,145,044	-8,577,088
春秋融资租赁	服务业	融资租赁业务等	500,000,000	11,871,703,535	1,587,461,399	103,262,920
春秋航空日本	航空运输业	客货运、网上订票、免税商品销售及广告等航空相关业务	日币 209 亿元	日币 42 亿元	负日币 85 亿元	负日币 26 亿元

**(七) 公司控制的结构化主体情况**

□适用 √不适用

## 五、其他披露事项

### (一) 可能面对的风险

√适用 □不适用

#### 1、行业风险

##### (1) 经济周期性风险

航空运输业周期受宏观经济周期的影响较为明显。当经济进入上行周期时，商务往来与外贸活动开始频繁，个人消费水平提升，带动航空出行需求与货邮业务增长，促进航空业的发展；当经济增速减缓或进入下行周期时，商务活动减少，个人收支收紧，乘客可能选择票价相对低廉的替代性交通工具出行，或者减少旅行频率，导致航空出行需求下降，即使航空公司通过打折优惠机票来刺激需求，也可能减少航空运输业的收入水平。

目前公司的收入主要来自国内航线，未来国内市场仍将是公司主要发展市场，同时积极拓展通往周边国家与地区间的国际航线。因此，中国及周边国家与地区的经济发展趋势将直接影响公司业务发展，但作为低成本航空公司，公司经营受宏观经济周期影响相对弱于全服务航空公司。

##### (2) 季节性风险

航空运输业具有一定的季节性，受到节日、假期和学生寒暑假的影响，我国航空客运的旺季一般出现在春运和 7 至 8 月期间；除春运以外的 1 至 3 月、6 月、11 月、12 月为淡季；4 月、5 月、9 月、10 月为平季。季节性特征使公司的客运服务收入及盈利水平随着季节的变化可能有所不同。

##### (3) 突发事件风险

航空出行对于安全要求较高，任何重大国际纠纷、战争、恐怖事件、重大安全事故、流行性疫情、地震、雪灾、台风、火山爆发等突发性事件的发生都可能给航空运输业带来重大不利影响。

##### (4) 竞争风险

公司面临的竞争主要来自与本公司经营相同运输航线的航空公司，对于部分短途航线，火车、长途汽车等替代性交通运输工具也会对本公司运输业务构成竞争。

##### ① 航空运输业竞争风险

中国航空运输业呈现以中航集团、东航集团、南航集团、海航集团（以下简称“四大航空集团”）为主，地方航空公司、民营航空公司和外国航空公司并存的竞争格局，公司在与上述航空公司经营的相同航线或潜在相同航线上基于价格、航班时刻、机型配置等方面存在不同程度的竞争。四大航空集团在航线资源、资本实力、运营经验、机队规模及品牌认知度等方面拥有一定优势，这些因素可能对旅客具有较大的吸引力。若未来国内低成本航空公司逐步增加，公司将面临更为直接的行业竞争。

面对激烈的市场竞争，公司通过差异化定位，在严格的成本控制下，利用价格优势吸引旅客。尽管如此，如果其他航空公司在相同航线上以更加低廉的价格与本公司竞争并维持较长时间，将对公司在该航线上的业务造成不利影响。

此外，在国际航线业务方面，公司还将面临经营同一航线的外国航空公司的竞争，包括全服务航空公司和低成本航空公司。

##### ② 替代运输方式竞争风险

根据《中长期铁路网规划》勾画的新时期“八纵八横”高速铁路网，在原先的“四纵四横”主骨架基础上，进一步完善路网，扩大高速铁路覆盖，到 2025 年，高速铁路规模达到 3.8 万公里。高速铁路作为一种新型运输方式，其高准点与交通便利等优势会对中短距离航空运输市场产生较大的竞争压力。但随着未来交通基础设施建设的逐步完善，高铁和航空在主要交通枢纽有望实现有效接驳，这将为高铁和航空的发展开创双赢的局面。

## 2、经营风险

### （1）航空安全风险

安全飞行是航空公司赖以生存和发展的重要基础，任何重大飞行事故或飞行事故征候都可能降低公众对本公司飞行安全的信任度，使本公司承担包括受伤及遇难旅客的索赔、受损飞机和零部件的修理费用或更换成本。

### （2）航油价格波动风险

航油成本是国内航空公司营业成本中占比最大的项目，因此，航油价格波动成为影响国内航空公司利润水平的主要因素。近年来，受到世界经济、美元汇率、地缘政治与市场投机等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际政治与经济局势越发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。

### （3）飞行员紧缺风险

航空运输飞机驾驶具有较高的技术性要求，飞行学员通常需经历不少于规定时间的技能培训和飞行小时积累才能成为专业的飞行员。近年来，随着各航空公司机队运力的扩张以及新航空公司的设立，民航业在短期内面临飞行员资源短缺的问题，尤其缺乏驾机经验丰富的成熟机长。公司在未来可能存在引进和自主培养的飞行员数量无法满足公司机队扩张规划的需求，进而可能影响公司发展战略的有效实施的风险。

### （4）网络、系统故障风险

公司依靠自主研发的电子商务平台实现从前端服务到后台保障的信息化运作，包括直接面向终端消费者的航空分销、订座系统，移动商务系统以及公司内部前端运行与后台保障所需的运行控制系统、离港系统、结算系统和维修信息系统等。任何网络、系统故障都可能对本公司业务造成不利影响。

公司迄今没有经历过任何重大的系统故障或安全漏洞，将继续加强网络建设以确保系统和网络运行的稳定性与安全性，以降低潜在网络、系统故障和安全风险。任何网络安全方面的潜在威胁都可能降低乘客使用公司电子商务平台订票的意愿，任何重大网络、系统故障都可能会导致网络服务的中断或延误，影响正常经营。

## 3、汇率风险

公司部分债务、资产以外币计值。在人民币汇率波动的情况下，以外币计值的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对本公司的财务状况和经营业绩产生一定的影响。此外，公司未来购置飞机、来源于境外的航材等采购成本也会受到汇率波动的影响。

## 4、补贴收入风险

报告期内，公司的补贴收入主要包括航线补贴、财政补贴和其他补贴等。公司定位于低成本航空的业务模式，且在大力响应中国民航局“大众化战略”的同时，在与当地机场或政府的合作共赢中产生航线补贴收入。公司航线补贴收入所依据的合作协议均有期限约定，在该等合作协议

到期后存在无法与合作方续签合作协议及续约补贴标准大幅下降的风险，亦存在拓展新增补贴航线的不确定性。

**(二) 其他披露事项**

适用 不适用

## 第四节 公司治理

### 一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	2022 年 6 月 27 日	www.sse.com.cn	2022 年 6 月 28 日	审议并通过以下议案： 1、关于公司 2021 年度董事会工作报告的议案 2、关于公司 2021 年度监事会工作报告的议案 3、关于公司 2021 年度财务报告的议案 4、关于公司 2021 年度利润分配预案的议案 5、关于公司 2021 年年度报告全文及摘要的议案 6、关于公司 2021 年度董事、高级管理人员薪酬分配方案的议案 7、关于公司 2021 年度监事薪酬分配方案的议案 8、关于公司 2022 年度日常关联交易预计金额的议案 9、关于公司 2022 年度对外担保预计金额的议案 10、关于聘任公司 2022 年度财务报告审计师以及内部控制审计师的议案 11、关于修订《公司章程》并办理相应工商变更登记的议案 12、关于修订《股东大会议事规则》等 9 项公司制度的议案 13、关于公司符合向专业投资者公开发行公司债券条件的议案 14、关于公司向专业投资者公开发行公司债券方案的议案 15、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理本次发行公司债券相关事项的议案 16、关于《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划（草案）》及其摘要的议案 17、关于《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划管理办法》的议案 18、关于提请股东大会授权董事会及其授权人士办理公司 2022 年员工持股计划有关事项的议案 19、关于公司申请注册发行超短期融资券的议案

#### 表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

#### 股东大会情况说明

适用 不适用

2021 年年度股东大会于 2022 年 6 月 27 日在上海市长宁区昭化路 699 号春秋国际大厦 2 楼 VIP 会议室召开，公司董事长王煜、董事王正华、董事兼总裁王志杰、独立董事钱世政、陈乃蔚、金铭、监事唐芳、职工监事金晶以及董事会秘书兼首席财务官陈可出席了会议，部分高级管理人员和见证律师列席了会议。会议由公司董事长王煜主持。本次会议的表决方式采取现场表决

和网络投票相结合的方式进行，参加本次会议表决的股东及授权代表人数 52 人，代表有表决权股份 615,302,792 股，占公司股份总数的 67.1389%。

## 二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

## 三、利润分配或资本公积金转增预案

### 半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

## 四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

### (一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
公司分别于 2022 年 4 月 27 日、6 月 27 日召开第四届董事会第十二次会议、第四届监事会第九次会议以及 2021 年年度股东大会，审议通过《春秋航空股份有限公司 2022 年员工持股计划（草案）》及其摘要等相关议案。	2022 年 4 月 29 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届董事会第十二次会议决议公告》，公告编号：2022-016； 2022 年 4 月 29 日发布的《春秋航空股份有限公司第四届监事会第九次会议决议公告》，公告编号：2022-017； 2022 年 6 月 28 日发布的《春秋航空股份有限公司 2021 年年度股东大会决议公告》公告编号：2022-028。

### (二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

#### 1、2018 年员工持股计划后续进展

截止 2022 年 6 月 30 日，2018 年员工持股计划的持有人共有 133 名，全部为公司高级管理人员以及核心骨干员工，报告期内未发生人员变更；实施工持股计划的资金来源为持股人员个人出资以及股东借款；截止 2022 年 6 月 30 日，2018 年员工持股计划持有公司股票总额为 177,015 股，占上市公司股本总额的比例为 0.02%；2018 年员工持股计划的资产管理机构为兴证证券资产管理有限公司，报告期内资产管理机构未发生变更。

#### 2、2019 年员工持股计划后续进展

截止 2022 年 6 月 30 日，2019 年员工持股计划的持有人共有 141 名，全部为公司高级管理人员以及核心骨干员工，报告期内未发生人员变更；实施员工持股计划的资金来源为持股人员个人出资以及股东借款；截止 2022 年 6 月 30 日，2019 年员工持股计划持有公司股票总额为 318,600 股，占上市公司股本总额的比例为 0.03%；2019 年员工持股计划的资产管理机构为兴证证券资产管理有限公司，报告期内资产管理机构未发生变更。

### 3、2020 年员工持股计划后续进展

截止 2022 年 6 月 30 日，2020 年员工持股计划的持有人共有 167 名，全部为公司高级管理人员以及核心骨干员工，报告期内未发生人员变更；实施员工持股计划的资金来源为持股人员个人出资以及股东借款；截止 2022 年 6 月 30 日，2020 年员工持股计划持有公司股票总额为 491,200 股，占上市公司股本总额的比例为 0.05%；2020 年员工持股计划的资产管理机构为兴证证券资产管理有限公司，报告期内资产管理机构未发生变更。

### 4、2021 年员工持股计划后续进展

截止 2022 年 6 月 30 日，2021 年员工持股计划的持有人共有 156 名，全部为公司高级管理人员以及核心骨干员工，报告期内未发生人员变更；实施员工持股计划的资金来源为持股人员个人出资以及股东借款；截止 2022 年 6 月 30 日，2021 年员工持股计划持有公司股票总额为 615,000 股，占上市公司股本总额的比例为 0.07%；2021 年员工持股计划的资产管理机构为兴证证券资产管理有限公司，报告期内资产管理机构未发生变更。

其他激励措施

适用 不适用

## 第五节 环境与社会责任

### 一、环境信息情况

#### (一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

#### (二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

民航业不属于国家环境保护部门规定的重污染行业。经核查，公司及子公司不属于上海市环境保护局公布的《上海市 2022 年重点排污单位名录》中公示的重点排污单位。

#### 1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

#### 2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

#### 3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

#### (三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

#### (四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司主动承担起“环境保护、节约资源、共同可持续发展”的社会责任，严格按照国家有关环境保护与资源节约的规定，建立了环境保护与资源节约制度，认真落实节能减排责任，积极开发和使用节能产品，发展循环经济，降低污染排放，提高资源综合利用率。由于低成本航空单一舱位、高客座率特征，公司航班在消耗同样航油的情况下，相对于同行同机型运送更多的旅客和货物，能源使用效率较高，单位吨公里油耗低于行业。

同时，公司积极响应党中央建设生态文明的号召，以实际行动参与生态环境保护。2014 年公司春秋国旅共同设立上海市长宁生态保护社，并于同年捐资 1,500 万元设立“中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金”，定向在国家级贫困县康保开展为期 30 年的公益生态修复工程。2022 年，公司继续在国家级贫困县康保开展公益生态修复工程。

生态保护社于 2019 年 3 月捐资 150 万元参与国家林草局设立的“生态扶贫专项基金”，并先后捐助首都师范大学湿地中心开展的《张家口坝上地区水土资源优化配置与实施》研究项目以及康保县多个生态修复保护项目；2021 年通过该专项基金捐助康保遗鸥保护协会开展国家一级保护动物遗鸥救助和栖息地生态重建工作；2022 年，继续开展国家一级保护动物遗鸥救助和栖息地生态重建工作。



## (五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

公司秉持“绿色航空”发展理念，在保证防疫措施得当，航班生产运行安全的基础上，推进各项节能减排措施。

报告期内，公司持续优化机队结构。2022 年上半年引进 3 架 186 座 A320NEO 飞机，A320NEO 机型更环保、节油效果更突出，从而提升公司整体燃油效率。

随着国际原油价格的不断上涨，国内航油价格也是节节攀升。公司节油委员会开展精细化燃油成本管控，进一步挖掘节油措施。通过对下沉指标的监控和改善，减少因消耗航空煤油、汽、柴油而导致的碳排放。

公司严格落实地方及主管机构的碳排放管理要求，完成上海、民航局碳排放体系的监测、核查及报告工作。同时开展碳达峰、碳中和实施路径研究，研判公司实现技术路径，为实现“双碳目标”提前做好部署。

## 二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

公司的发展离不开社会各界的支持与帮助，公司始终不忘企业生存、发展的根本，致富思源。公司认真贯彻党中央关于精准扶贫重要指示精神，积极响应党中央国务院脱贫攻坚的号召和全国工商联“万企帮万村”、上海市工商联“双一百”精准扶贫工作部署，专门成立扶贫工作小组，发挥上市公司在服务国家脱贫攻坚中的作用。公司先后设立上海市慈善基金会春秋让爱飞翔专项基金、中国绿色碳汇基金会为地球母亲专项基金，并与中国光彩事业基金会、上海市长宁区妇联、儿童基金会、江西赣州南康区教育局等政府机构、公益基金广泛合作，开展精准扶贫等工作。

2020 年，公司开始联合上海开放大学航空运输学院，以校企合作形式推出“蓝天筑梦计划”，开设空乘定制班，招录建档立卡居民，首创“学历教育+技能培训”的扶贫新模式，招聘云南红河、贵州遵义的优秀贫困学生，参加学历教育与空乘职业培训相结合的“蓝天筑梦”计划，为贫困学生提供机会，从大山深处飞向广阔蓝天。2022 年，公司向上海市慈善基金会捐款资助红河建档立卡贫困家庭成员，定向用于空乘培训助学项目。

2022 年，公司继续向上海市慈善基金会春秋“让爱飞翔”专项基金捐款，用于支持慈善公益事业。

同时，公司还持续开展社区助困和阳光助学等公益慈善工作，尽公司之所能，履行好社会责任。

## 第六节 重要事项

### 一、承诺事项履行情况

#### (一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	其他	本公司	本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断本公司是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，本公司将依法回购首次公开发行的全部新股。本公司将在国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日起的30个交易日内公告回购新股的回购方案，包括回购股份数量、价格区间、完成时间等信息，股份回购方案还应经本公司股东大会审议批准。本公司将在股份回购义务触发之日起6个月内完成回购，回购价格不低于下列两者中的孰高者：（1）新股发行价格加新股上市日至回购或购回要约发出日期间的同期银行活期存款利息；或（2）国务院证券监督管理机构或司法机关认定本公司招股说明书存在本款前述违法违规情形之日公司股票二级市场的收盘价格。公司上市后如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述发行价格及回购股份数量相应进行调整。本次发行的招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本公司将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
		春秋国旅	春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，对判断春秋航空是否符合法律规定的发行条件构成重大、实质影响的，春秋国旅将作为春	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			秋航空的控股股东促使春秋航空依法回购首次公开发行的全部新股。春秋航空在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，春秋国旅将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。春秋国旅所持春秋航空股票在锁定期满后两年内无减持意向；如超过上述期限拟减持春秋航空股份的，春秋国旅将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。如主管税务机关最终认定春秋国旅回购职工持股会所持春秋国旅股权需缴纳个人所得税或其他税款，则春秋国旅作为回购价款的支付方，将按照相关法律法规的规定以及主管税务机关的认定履行代扣代缴义务或纳税义务。					
		王正华	本公司在招股说明书若有虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，致使投资者在证券交易中遭受损失的，本人将在该等事实被国务院证券监督管理机构或司法机关认定后依法及时赔偿投资者损失。	长期有效	是	是	/	/
		春秋包机、春秋投资、春翼投资	该股东每年减持数量不超过其持有的春秋航空股份的20%，同时应低于春秋航空总股本的5%。减持方式包括二级市场集中竞价交易、大宗交易等上海证券交易所认可的合法方式。减持股份应符合相关法律法规及上海证券交易所规则要求，将在减持前3个交易日通知春秋航空并予以公告，并将按照《公司法》、《证券法》、中国证监会及上海证券交易所相关规定办理。自春秋航空上市至上述减持期间，春秋航空如有派息、送股、资本公积金转增股本、配股等除权除息事项，上述承诺对应的发行价格将相应进行调整。	长期有效	是	是	/	/
		春秋国旅、王正华	春秋国旅和王正华将继续尽最大努力以妥善方式处理职工股权规范事项的部分遗留问题，春秋国旅和王正华确保不会由春秋航空承担因解决该部分遗留问题而产生的任何费用，如果由于职工股权规范事项的部分遗留问题而给春秋航空	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			带来任何的损失，将由春秋国旅和王正华予以足额补偿，并互相承担连带责任。					
	解决同业竞争	春秋国旅、春秋包机、春秋翔投资、春翼投资、王正华	该等主体承诺其以及其直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业均未直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；将来均不以任何形式（包括但不限于独自经营，合资经营和拥有在其他公司或企业的股票或权益）直接或间接从事任何与春秋航空经营的业务构成竞争或可能构成竞争的业务或活动；如春秋航空进一步拓展业务经营范围，也将不与春秋航空拓展后的业务相竞争，若与春秋航空拓展后的业务产生竞争，将停止经营相竞争的业务，或者将相竞争的业务纳入春秋航空，或者将相竞争的业务转让给无关联关系的第三方；如该等承诺被证明是不真实或未被遵守，将向春秋航空赔偿一切直接和间接损失。	长期有效	是	是	/	/
	解决关联交易	春秋国旅	春秋国旅将尽力减少春秋国旅以及直接或间接控制的除春秋航空外的其他企业及其参股企业与春秋航空之间的关联交易。对于无法避免的任何业务往来或交易均将按照公平、公允和等价有偿的原则进行，交易价格严格按照市场公认的合理价格确定，并按规定履行信息披露义务。春秋国旅和春秋航空就相互间关联事务及交易事务作出的任何约定及安排，均不妨碍对方为其自身利益、在市场同等竞争条件下与任何第三方进行业务往来或交易。春秋国旅严格遵守中国证监会、证券交易所有关规章、《公司章程》、《关联交易管理制度》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用大股东的地位谋取不当的利益，不损害春秋航空及其他股东的合法权益。	长期有效	是	是	/	/
	解决土地等产权瑕疵	春秋国旅、王正华	针对招股说明书中部分房屋租赁行为存在法律瑕疵而可能给春秋航空带来的不利影响，春秋国旅和王正华承诺以连带责任方式全额承担补偿春秋航空因此发生的搬迁费用、重置成本、停工停产等损失。	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与再融资相关的承诺	其他	春秋国旅、王正华	1、不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。2、切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。3、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本承诺人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本承诺人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司董事及高级管理人员	1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。2、承诺对董事和高级管理人员的职务消费行为进行约束。3、承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动。4、承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。5、若公司后续推出公司股权激励政策，拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。6、至本次非公开发行实施完毕前，若监管部门作出关于填补回报措施及其承诺的其他新监管规定的，且上述承诺不能满足监管部门该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺若违反上述承诺给公司或者股东造成损失的，本人将依法承担相应责任。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司	如公司本次非公开发行事项实施，公司承诺不会将募集资金直接或变相用于类金融业务；本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位 36 个月内，公司不会新增对类金融业务的资金投入（包括增资、借款等各种形式的资金投入）。	本次非公开发行募集资金使用完毕前或募集资金到位	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
				36 个月内				
	其他	本公司及控股子公司	截至 2021 年 10 月 27 日，公司及控股子公司均不具备房地产开发、经营或销售相关资质，亦不存在申请获取与房地产开发相关的经营资质的计划。公司下属企业拥有的土地、房产或房地产建设项目均系为解决公司及下属企业办公、机务作业、航材仓储等自用需求，公司没有从事房地产开发经营业务的计划。公司及下属企业不存在经营范围涉及房地产开发经营业务或实际从事房地产开发经营业务的情形，未来也没有从事房地产开发经营业务的计划。	长期有效	是	是	/	/
	其他	本公司及合并报表内子公司	春秋置业于 2019 年 5 月通过出让方式竞得一块坐落于上海市长宁区新泾镇 249 街坊的国有建设用地使用权（以下简称“249 地块”）。249 地块取得系基于公司开展主营业务需要，春秋置业将按照政府规划方案依法依规建设“春秋航空总部办公楼”项目，建成后将用于满足公司及下属企业的自用需求。除 249 地块及“春秋航空总部办公楼”项目外，春秋置业没有其他土地储备，亦没有其他房地产建设项目。在建设完毕“春秋航空总部办公楼”项目后，春秋置业不会从事任何其他房地产开发项目。公司及合并报表范围内子公司承诺，本次发行募集资金到位后 5 年内，不会就该地块开展对外销售房屋的房地产开发业务。	本次非公开发行募集资金到位后 5 年内	是	是	/	/
	其他	本公司	公司本次发行的募投项目不涉及土地及房地产开发业务公司将严格按照《上市公司证券发行管理办法》、《上市公司监管指引第 2 号——上市公司募集资金管理和使用的监管要求》等监管文件的规定使用募集资金。本次非公开发行股票募集资金，扣除发行费用后拟全部用于购置 9 架空客 A320 系列飞机项目、购置 1 台 A320 飞行模拟机项目及补充流动资金；本次非公开发行募集资金不涉及 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目，公司亦不会通过变更	长期有效	是	是	/	/

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
			募资资金使用方式使本次募集资金使用于 249 地块取得及建设“春秋航空总部办公楼”项目。同时，对于本次非公开发行募集资金用于补充流动资金的部分，将不会以任何方式用于或变相用于房地产开发、经营、销售等业务，亦不会通过其他方式直接或间接流入房地产开发领域。					
其他承诺	分红	本公司	2021 年—2023 年，除非发生根据董事会判断可能会对公司的持续正常经营造成重大不利影响的特殊情况，在保证公司正常经营和业务长期发展的前提下，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采取现金方式分配利润，公司每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的 10%，现金分红在当次利润分配中所占最低比例为 20%。	2021 年—2023 年	是	是	/	/

## 二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

## 三、违规担保情况

适用 不适用

#### 四、半年报审计情况

适用 不适用

#### 五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

适用 不适用

#### 六、破产重整相关事项

适用 不适用

#### 七、重大诉讼、仲裁事项

本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

#### 八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

#### 九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内公司及控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

#### 十、重大关联交易

##### (一) 与日常经营相关的关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

##### 2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司第四届董事会第十二次会议和 2021 年年度股东大会审议通过了《关于公司 2022 年度日常关联交易预计金额的议案》并发布了公告，2022 年预计向春秋旅游（指上海春秋国际旅行社（集团）有限公司直接或间接控股的子公司，下同）等关联方开展包机包座和机票代理销售及相关业务之代理费的关联交易，预计金额分别为 60,000.0 万元和 60.0 万元。具体内容详见公司于 2022 年 4 月 29 日披露的《关于 2022 年日常关联交易事项的公告》（公告编号：2022-018）。

2022 年上半年，公司实际向春秋旅游开展包机包座和机票代理销售及相关业务之代理费的关联交易，金额分别为 9,140.1 万元和 18.0 万元。

##### 3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

##### (二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

##### 1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用



2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

## 2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签署日）	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	1,905,069	2021年6月24日	2021年7月1日	2034年8月1日	连带责任担保	自费模式培养的飞行员培训费贷款	/	否	否	/	/	否	/
本公司	公司本部	公司采用自费模式培养并申请培训费贷款的飞行学员	440,000	2022年1月24日	2022年1月20日	2035年1月20日	连带责任担保	自费模式培养的飞行员培训费贷款	/	否	否	/	/	否	/
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							440,000								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							2,345,069								
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							-								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							7,332,951,760								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															

担保总额 (A+B)	7,335,296,829
担保总额占公司净资产的比例 (%)	58.90%
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	-
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	6,502,943,838
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	1,108,150,287
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	7,611,094,125
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	公司及其控股子公司对春秋融资租赁和其全资子公司提供担保，主要为其在引进飞机等重大资产进行融资时提供担保。公司为采用自费模式培养且需要通过银行贷款筹措培训费的飞行学员提供担保。上述担保事项不会对本公司的财务状况、盈利能力及持续经营构成实质影响。
担保情况说明	<p>1、公司第四届董事会第五次会议和2020年年度股东大会审议通过了《关于公司2021年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2021-016）。2021年7月1日至2022年6月30日期间，公司为不超过50名飞行学员申请培训费贷款提供总额不超过4,000万元连带责任保证担保。</p> <p>2、公司第四届董事会第十二次会议和2021年年度股东大会审议通过了《关于公司2022年度对外担保预计金额的议案》并发布了公告（公告编号：2022-019）。2022年，公司及其控股子公司对春秋国际香港、春秋置业、春秋融资租赁及其全资子公司、飞机工程扬州公司提供担保，累计金额不超过27亿美元，其中，为资产负债率低于70%的子公司提供担保额度不超过4亿美元，为资产负债率为70%以上的子公司提供担保额度不超过23亿美元，主要为其在引进飞机等重大资产、采购其他重要物资、航空基地以及机库建设项目融资等事项时提供担保；对新设全资子公司的担保，也在上述预计担保金额范围内调剂使用预计额度；但资产负债率低于70%的子公司所享有的担保额度不可调剂至资产负债率为70%以上的子公司；2022年7月1日至2023年6月30日期间，公司为不超过30名飞行学员申请培训费贷款提供连带责任保证担保，累计金额不超过2,400万元。</p> <p>截至报告期末，除上述担保事项之外，公司不存在为控股子公司或其他第三方提供的担保或授权。</p>

### 3 其他重大合同

√适用 □不适用

公司通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险。于 2022 年 1-6 月，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益 13,531,059 元，贷款利率掉期合同交割产生净损失 18,264 元。

公司通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险。于 2022 年 1-6 月，外汇远期合同公允价值变动产生净收益 5,993,642 元，远期外汇合同的交割产生净损失 7,382,970 元。

以上金融工具敏感度分析详见“第十节之十、与金融工具相关的风险”。

### 十二、其他重大事项的说明

√适用 □不适用

根据公司于 2021 年 6 月 25 日召开的 2020 年年度股东大会决议，公司拟向不超过 35 名（含 35 名）特定投资对象非公开发行 A 股股票。

公司已收到中国证监会出具的证监许可[2022]300 号《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》，核准公司非公开发行不超过 274,938,813 股新股。具体内容详见公司于 2022 年 2 月 18 日披露的《关于非公开发行 A 股股票申请获得中国证监会核准批复的公告》（公告编号：2022-005）。

公司于 2022 年 8 月 8 日召开 2022 年第一次临时股东大会，审议通过将本次发行股东大会决议的有效期自届满之日起延长 12 个月，即延长至 2023 年 6 月 24 日；审议通过股东大会授权董事会及其授权人士办理本次非公开发行股票相关事宜的有效期自届满之日起延长 12 个月，即延长至 2023 年 6 月 24 日（公告编号：2022-037）。

## 第七节 股份变动及股东情况

### 一、股本变动情况

#### (一) 股份变动情况表

##### 1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

##### 2、股份变动情况说明

适用 不适用

公司于 2022 年 2 月 22 日召开第四届董事会第十一次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》。根据公司于 2022 年 2 月 23 日披露的《春秋航空股份有限公司关于以集中竞价交易方式回购公司股份的回购报告书》（公告编号：2022-007），本次回购方案主要内容为：公司以自有资金通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司已发行的部分人民币普通股股票，回购资金总额不低于人民币 5,000 万元（含），不超过人民币 10,000 万元（含），回购价格不超过 58 元/股（含），回购的股份将全部用于员工持股计划，回购期限自公司董事会审议通过本次回购方案之日起不超过 2 个月。

2022 年 4 月 15 日，公司按计划完成全部回购操作，已实施回购公司股份 1,942,800 股，占公司总股本 916,462,713 股的比例约为 0.21%。本次回购的股份将在本公告披露日起三年内用于员工持股计划。详见公司于 2022 年 4 月 16 日披露的《春秋航空股份有限公司关于股份回购实施结果暨股份变动公告》（公司编号：2022-015）。

目前全部已回购股份存放于公司回购专用证券账户。

##### 3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

##### 4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

#### (二) 限售股份变动情况

适用 不适用

### 二、股东情况

#### (一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	19,208
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）	-

## (二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件股 份数 量	质押、标记或冻结 情况		股东性 质
					股份 状态	数量	
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	0	504,000,000	54.99	0	质押	39,500,000	境内非国有法人
上海春秋包机旅行社有限公司	0	27,929,314	3.05	0	无	0	境内非国有法人
上海春翔投资有限公司	0	19,487,007	2.13	0	无	0	境内非国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	16,892,789	1.84	0	无	0	其他
上海春翼投资有限公司	0	13,038,138	1.42	0	无	0	境内非国有法人
全国社保基金一一四组合	-1,400,175	7,730,862	0.84	0	无	0	其他
中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	-1,671,000	7,436,347	0.81	0	无	0	其他
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	5,737,264	7,006,524	0.76	0	无	0	其他
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	-1,179,000	6,290,441	0.69	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	-4,620,313	5,905,305	0.64	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
上海春秋国际旅行社(集团)有限公司	504,000,000	人民币普通股	504,000,000				
上海春秋包机旅行社有限公司	27,929,314	人民币普通股	27,929,314				
上海春翔投资有限公司	19,487,007	人民币普通股	19,487,007				
中国证券金融股份有限公司	16,892,789	人民币普通股	16,892,789				
上海春翼投资有限公司	13,038,138	人民币普通股	13,038,138				
全国社保基金一一四组合	7,730,862	人民币普通股	7,730,862				

中国建设银行股份有限公司—中欧新蓝筹灵活配置混合型证券投资基金	7,436,347	人民币普通股	7,436,347
兴业银行股份有限公司—广发睿毅领先混合型证券投资基金	7,006,524	人民币普通股	7,006,524
兴业银行股份有限公司—中欧新趋势股票型证券投资基金(LOF)	6,290,441	人民币普通股	6,290,441
香港中央结算有限公司	5,905,305	人民币普通股	5,905,305
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	<p>截至本报告出具日：</p> <p>春秋国旅持有公司 54.99% 的股份，为公司的控股股东。王正华先生持有春秋国旅 64.74% 的股权，为春秋国旅控股股东，王正华先生还通过与春秋国旅的其他 23 名自然人股东签订《一致行动人协议》的方式加强了其控制地位，以形成能够持续性主导春秋国旅以及公司的董事会和股东（大）会决策的能力，进而能够持续性实际控制春秋国旅和春秋航空。因此，王正华先生为公司的实际控制人。</p> <p>春秋包机持有公司 3.05% 的股份，为公司第二大股东。王正华先生持有春秋包机 52.69% 的股权，为春秋包机控股股东。</p> <p>春翔投资系春秋航空的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有春秋航空 2.13% 股份，不从事其他业务。春翔投资第一大股东为张秀智女士（春秋航空副董事长），持有春翔投资 24.09% 的股权。</p> <p>春翼投资系春秋航空和春秋国旅的部分员工为投资春秋航空而设立的公司，其唯一对外投资为持有公司 1.42% 股份，不从事其他业务。春翼投资第一大股东为王煜先生（春秋航空董事长，与王正华先生为父子关系），持有春翼投资 50.16% 的股权。</p> <p>考虑到春秋国旅的董事中，张秀智女士兼任春秋包机的执行董事和春翔投资的董事长，王煜先生兼任春翼投资的董事长，王炜先生兼任春翼投资的董事、总经理，根据《上市公司收购管理办法》第八十三条第二款第三项规定，春秋国旅、春秋包机、春翔投资和春翼投资构成一致行动关系。</p> <p>除上述情况外，公司未知其他无限售条件股东是否属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人，公司也未知其关联关系。</p>		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用  不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

适用  不适用

### 三、董事、监事和高级管理人员情况

#### (一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

适用 不适用

其它情况说明

适用 不适用

#### (二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

#### (三) 其他说明

适用 不适用

### 四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用



## 第八节 优先股相关情况

适用 不适用

## 第九节 债券相关情况

### 一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

#### (一) 企业债券

适用 不适用

#### (二) 公司债券

适用 不适用

#### (三) 银行间债券市场非金融企业债务融资工具

适用 不适用

### 1. 非金融企业债务融资工具基本情况

单位：元 币种：人民币

债券名称	简称	代码	发行日	起息日	到期日	债券面值	利率(%)	还本付息方式	交易场所	投资者适当性安排(如有)	交易机制	是否存在终止上市交易的风险
春秋航空股份有限公司2021年度第二期超短期融资券	21春秋航空SCP002	012103142	2021年8月24日	2021年8月26日	2022年5月23日	250,000,000	3.10	到期一次还本付息	中国银行间市场	不适用	竞价、报价、询价和协商交易	否

#### 报告期内债券付息兑付情况

公司于2021年8月24日发行了2021年度第二期超短期融资券，已于2022年5月到期，并按期偿还贷款本息。

#### 公司对债券终止上市交易风险的应对措施

适用 不适用

#### 逾期未偿还债券

适用 不适用

#### 关于逾期债项的说明

适用 不适用

### 2. 发行人或投资者选择权条款、投资者保护条款的触发和执行情况

适用 不适用

## 3. 信用评级结果调整情况

适用 不适用

其他说明

无

## 4. 担保情况、偿债计划及其他偿债保障措施在报告期内的执行和变化情况及影响

适用 不适用

## 5. 非金融企业债务融资工具其他情况的说明

适用 不适用

## (四) 公司报告期内合并报表范围亏损超过上年末净资产 10%

适用 不适用

## (五) 主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减 (%)	变动原因
流动比率	0.78	0.90	-13.33	减少主要系流动负债增加
速动比率	0.77	0.88	-12.50	减少主要系流动负债增加
资产负债率 (%)	68.57	64.13	上升 4.44 个百分点	增加主要系借款增加导致的负债增加
	本报告期 (1-6 月)	上年同期	本报告期比上年同期增减 (%)	变动原因
扣除非经常性损益后净利润	-1,313,394,676	-61,926,952	不适用	变动主要系净损失增加
EBITDA 全部债务比	-0.01	0.05	-120.00	下降主要系报告期内 EBITDA 下降
利息保障倍数	-3.71	0.81	-558.02	下降主要系报告期息税前利润的下降
现金利息保障倍数	0.48	4.68	-89.74	下降主要系报告期内经营活动现金流量变动所致
EBITDA 利息保障倍数	-0.48	3.84	-112.50	下降主要系报告期息税前利润的下降
贷款偿还率 (%)	100	100	0 个百分点	不适用
利息偿付率 (%)	100	100	0 个百分点	不适用

## 二、可转换公司债券情况

适用 不适用

## 第十节 财务报告

### 一、 审计报告

□适用 √不适用

### 二、 财务报表

#### 合并资产负债表

2022 年 6 月 30 日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金	七（1）	7,472,462,009	7,260,468,887
交易性金融资产		-	-
衍生金融资产	七（3）	15,660,228	2,909,593
应收账款	七（5）	107,010,569	98,461,479
预付款项	七（7）	225,992,577	291,910,678
其他应收款	七（8）	665,393,575	585,818,489
其中：应收利息		15,460,086	11,042,852
应收股利		-	-
存货	七（9）	191,866,179	213,399,844
一年内到期的非流动资产	七（12）	41,741,138	64,848,533
其他流动资产	七（13）	40,881,131	196,167,746
流动资产合计		8,761,007,406	8,713,985,249
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	七（17）	4,686,133	4,789,033
其他权益工具投资	七（18）	1,087,566,440	1,017,300,659
固定资产	七（21）	17,245,295,090	16,564,982,226
在建工程	七（22）	5,867,645,879	5,399,975,020
使用权资产	七（25）	4,007,337,932	4,341,991,485
无形资产	七（26）	772,067,593	781,961,998
长期待摊费用	七（29）	386,142,972	384,774,973
递延所得税资产	七（30）	1,004,627,889	586,001,754
其他非流动资产	七（31）	492,591,740	524,533,316
非流动资产合计		30,867,961,668	29,606,310,464
资产总计		39,628,969,074	38,320,295,713
<b>流动负债：</b>			
短期借款	七（33）	5,612,120,980	4,233,812,974
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债	七（35）	1,441,501	35,408,752
应付票据	七（36）	-	146,631,750
应付账款	七（37）	525,843,614	519,924,278
预收款项		-	-
合同负债	七（39）	381,618,109	550,524,364
应付职工薪酬	七（40）	237,696,695	288,553,930
应交税费	七（41）	172,116,441	222,505,085
其他应付款	七（42）	329,652,402	321,898,256

项目	附注	期末余额	期初余额
其中：应付利息		50,760,019	51,027,012
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债	七(44)	3,849,382,041	3,066,837,960
其他流动负债	七(45)	62,484,490	288,681,742
流动负债合计		11,172,356,273	9,674,779,091
<b>非流动负债：</b>			
长期借款	七(46)	10,807,298,349	9,471,848,301
应付债券		-	-
租赁负债	七(48)	3,128,094,543	3,306,249,784
长期应付款	七(49)	1,483,751,588	1,563,169,465
预计负债	七(51)	278,758,875	272,214,931
递延收益	七(52)	-	-
递延所得税负债	七(30)	32,484,304	39,291,645
其他非流动负债	七(53)	271,932,058	245,650,566
非流动负债合计		16,002,319,717	14,898,424,692
负债合计		27,174,675,990	24,573,203,783
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）	七(54)	916,462,713	916,462,713
资本公积	七(56)	4,881,443,733	4,881,443,733
减：库存股	七(57)	100,005,833	-
其他综合收益	七(58)	142,970,287	90,270,951
盈余公积	七(60)	414,557,647	414,557,647
未分配利润	七(61)	6,198,864,537	7,444,356,886
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		12,454,293,084	13,747,091,930
少数股东权益		-	-
所有者权益（或股东权益）合计		12,454,293,084	13,747,091,930
负债和所有者权益（或股东权益）总计		39,628,969,074	38,320,295,713

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司资产负债表

2022年6月30日

编制单位：春秋航空股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
<b>流动资产：</b>			
货币资金		6,079,602,523	4,094,632,488
交易性金融资产		-	-
衍生金融资产		15,660,228	2,909,593
应收账款	十七(1)	116,558,552	89,432,013
预付款项		215,652,625	278,608,166

项目	附注	期末余额	期初余额
其他应收款	十七 (2)	1,700,187,837	3,454,305,712
其中：应收利息		15,493,530	11,811,352
应收股利		-	-
存货		185,072,687	203,121,098
一年内到期的非流动资产		82,143,448	711,465,846
其他流动资产		34,712,992	185,565,618
流动资产合计		8,429,590,892	9,020,040,534
<b>非流动资产：</b>			
长期股权投资	十七 (3)	1,074,031,138	983,134,038
其他权益工具投资		1,085,566,440	1,015,300,659
固定资产		5,697,341,456	5,083,296,069
在建工程		5,674,156,781	5,304,368,032
使用权资产		15,378,018,346	15,655,451,254
无形资产		21,887,661	23,595,443
长期待摊费用		386,062,783	384,662,942
递延所得税资产		975,445,327	552,800,480
其他非流动资产		1,168,831,625	1,167,224,838
非流动资产合计		31,461,341,557	30,169,833,755
资产总计		39,890,932,449	39,189,874,289
<b>流动负债：</b>			
短期借款		5,612,120,980	4,233,812,974
交易性金融负债		-	-
衍生金融负债		1,441,501	35,408,752
应付票据		-	146,631,750
应付账款		614,310,861	581,162,163
预收款项		-	-
合同负债		308,097,223	411,059,987
应付职工薪酬		208,243,274	253,478,759
应交税费		99,409,429	133,234,934
其他应付款		1,562,288,767	1,558,062,520
其中：应付利息		60,345,348	59,588,797
应付股利		-	-
一年内到期的非流动负债		3,941,233,988	3,286,926,936
其他流动负债		62,484,490	288,681,742
流动负债合计		12,409,630,513	10,928,460,517
<b>非流动负债：</b>			
长期借款		4,081,497,074	3,550,509,459
应付债券		-	-
租赁负债		10,048,471,215	9,882,934,286
长期应付款	十七 (4)	1,856,680,313	1,995,060,340
预计负债		278,758,875	272,214,931
递延收益		-	-
递延所得税负债		-	-
其他非流动负债		271,932,058	245,650,566

项目	附注	期末余额	期初余额
非流动负债合计		16,537,339,535	15,946,369,582
负债合计		28,946,970,048	26,874,830,099
<b>所有者权益（或股东权益）：</b>			
实收资本（或股本）		916,462,713	916,462,713
资本公积		4,883,852,275	4,883,852,275
减：库存股		100,005,833	-
其他综合收益		142,970,287	90,270,951
盈余公积		414,557,647	414,557,647
未分配利润		4,686,125,312	6,009,900,604
所有者权益（或股东权益）合计		10,943,962,401	12,315,044,190
负债和所有者权益（或股东权益）总计		39,890,932,449	39,189,874,289

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 合并利润表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业总收入		3,653,669,165	5,454,034,171
其中：营业收入	七（62）	3,653,669,165	5,454,034,171
二、营业总成本		5,734,850,220	6,062,144,063
其中：营业成本	七（62）	5,164,009,213	5,677,230,711
税金及附加	七（63）	11,503,825	7,345,387
销售费用	七（64）	86,025,989	112,013,491
管理费用	七（65）	94,138,516	97,271,457
研发费用	七（66）	58,704,875	59,758,181
财务费用	七（67）	320,467,802	108,524,836
其中：利息费用		294,462,999	286,624,875
利息收入		67,682,560	133,785,925
加：其他收益	七（69）	415,983,626	608,908,901
投资收益（损失以“-”号填列）	七（70）	-7,504,134	-2,895,647
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-102,900	-48,835
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七（72）	19,524,701	1,955,834
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七（73）	-577,303	-1,038,646
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七（74）	-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七（75）	-	1,928,438
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-1,653,754,165	748,988



项目	附注	2022 年半年度	2021 年半年度
加：营业外收入	七（76）	10,413,166	6,179,174
减：营业外支出	七（77）	625,302	860,494
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-1,643,966,301	6,067,668
减：所得税费用	七（78）	-398,473,952	-3,414,996
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-1,245,492,349	9,482,664
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-1,245,492,349	9,482,664
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		-1,245,492,349	10,407,289
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-	-924,625
六、其他综合收益的税后净额	七（79）	52,699,336	6,323,920
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		52,699,336	6,323,920
（1）其他权益工具投资公允价值变动		52,699,336	6,323,920
七、综合收益总额		-1,192,793,013	15,806,584
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额			
		-1,192,793,013	16,731,209
（二）归属于少数股东的综合收益总额			
		-	-924,625
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		-1.36	0.01
（二）稀释每股收益(元/股)		-1.36	0.01

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司利润表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业收入	十七（5）	3,625,304,023	5,411,320,199
减：营业成本		5,210,800,694	5,787,471,942
税金及附加		-	306,722
销售费用		62,733,403	85,665,128
管理费用		52,819,671	64,801,327
研发费用		24,919,922	7,238,679
财务费用		408,350,539	191,493,172
其中：利息费用		375,802,187	338,210,070
利息收入		46,492,565	100,718,712
加：其他收益		349,010,481	523,525,269

项目	附注	2022 年半年度	2021 年半年度
投资收益（损失以“-”号填列）	十七（6）	-7,504,134	-2,915,406
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		-102,900	-48,835
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		19,524,701	1,955,834
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-562,789	-153,585
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-	-
资产处置收益（损失以“-”号填列）		-	1,928,438
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-1,773,851,947	-201,316,221
加：营业外收入		10,376,366	6,049,915
减：营业外支出		511,003	726,388
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-1,763,986,584	-195,992,694
减：所得税费用		-440,211,292	-46,623,737
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-1,323,775,292	-149,368,957
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-1,323,775,292	-149,368,957
五、其他综合收益的税后净额		52,699,336	6,323,920
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		52,699,336	6,323,920
1. 其他权益工具投资公允价值变动		52,699,336	6,323,920
六、综合收益总额		-1,271,075,956	-143,045,037

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 合并现金流量表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年半年度	2021年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,331,613,371	6,542,774,748
收到的税费返还		317,244,298	-
收到其他与经营活动有关的现金	七(80)(1)	513,020,618	590,454,722
经营活动现金流入小计		5,161,878,287	7,133,229,470
购买商品、接受劳务支付的现金		3,322,356,978	3,626,302,602
支付给职工及为职工支付的现金		1,293,470,136	1,768,943,099
支付的各项税费		623,128,092	783,174,569
支付其他与经营活动有关的现金	七(80)(2)	111,340,995	111,618,498
经营活动现金流出小计		5,350,296,201	6,290,038,768
经营活动产生的现金流量净额	七(80)(1)	-188,417,914	843,190,702
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		-	1,060,606
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		39,511	97,635
收到其他与投资活动有关的现金	七(80)(3)	129,077,306	138,152,705
投资活动现金流入小计		129,116,817	139,310,946
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,131,713,473	2,643,829,715
投资支付的现金		-	2,000,000
支付其他与投资活动有关的现金	七(80)(4)	36,706,807	13,051,474
投资活动现金流出小计		2,168,420,280	2,658,881,189
投资活动产生的现金流量净额		-2,039,303,463	-2,519,570,243
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		6,677,398,375	5,999,292,844
收到其他与筹资活动有关的现金	七(80)(5)	578,040,586	1,063,566,455
筹资活动现金流入小计		7,255,438,961	7,062,859,299
偿还债务支付的现金		3,850,251,592	4,015,836,647
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		256,211,735	254,496,050
支付其他与筹资活动有关的现金	七(80)(6)	662,076,058	621,422,674

项目	附注	2022年半年度	2021年半年度
筹资活动现金流出小计		4,768,539,385	4,891,755,371
筹资活动产生的现金流量净额		2,486,899,576	2,171,103,928
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		120,895,510	-27,630,025
五、现金及现金等价物净增加额	七(80)(1)	380,073,709	467,094,362
加：期初现金及现金等价物余额		6,963,448,846	8,974,635,221
六、期末现金及现金等价物余额	七(80)(1)	7,343,522,555	9,441,729,583

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 母公司现金流量表

2022年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年半年度	2021年半年度
<b>一、经营活动产生的现金流量：</b>			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,120,390,956	6,426,026,615
收到的税费返还		310,600,271	-
收到其他与经营活动有关的现金		2,366,924,885	695,940,397
经营活动现金流入小计		6,797,916,112	7,121,967,012
购买商品、接受劳务支付的现金		3,475,537,086	3,806,899,899
支付给职工及为职工支付的现金		1,067,936,590	1,540,435,410
支付的各项税费		445,295,440	627,828,618
支付其他与经营活动有关的现金		134,431,638	282,757,407
经营活动现金流出小计		5,123,200,754	6,257,921,334
经营活动产生的现金流量净额		1,674,715,358	864,045,678
<b>二、投资活动产生的现金流量：</b>			
收回投资收到的现金		-	1,060,606
取得投资收益收到的现金		-	-
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		39,377	94,210
收到其他与投资活动有关的现金		1,689,109,006	2,208,052,194
投资活动现金流入小计		1,689,148,383	2,209,207,010
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,000,635,157	515,324,802
投资支付的现金		91,000,000	28,000,000
支付其他与投资活动有关的现金		1,103,706,807	2,379,795,232

项目	附注	2022年半年度	2021年半年度
投资活动现金流出小计		2,195,341,964	2,923,120,034
投资活动产生的现金流量净额		-506,193,581	-713,913,024
<b>三、筹资活动产生的现金流量：</b>			
吸收投资收到的现金		-	-
取得借款收到的现金		5,110,312,975	3,855,844,374
收到其他与筹资活动有关的现金		578,040,586	1,270,071,455
筹资活动现金流入小计		5,688,353,561	5,125,915,829
偿还债务支付的现金		3,151,117,215	3,402,079,603
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		125,190,031	171,472,882
支付其他与筹资活动有关的现金		1,681,684,091	1,429,192,779
筹资活动现金流出小计		4,957,991,337	5,002,745,264
筹资活动产生的现金流量净额		730,362,224	123,170,565
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		91,067,639	-11,236,802
五、现金及现金等价物净增加额		1,989,951,640	262,066,417
加：期初现金及现金等价物余额		3,965,375,429	5,678,144,190
六、期末现金及现金等价物余额		5,955,327,069	5,940,210,607

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 合并所有者权益变动表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年半年度								少数 股东 权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益									
	实收资本（或 股本）	资本公积	减：库存股	其他综合收 益	盈余公积	未分配利润	小计			
一、上年期末余额	916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930	-	13,747,091,930	
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
二、本年期初余额	916,462,713	4,881,443,733	-	90,270,951	414,557,647	7,444,356,886	13,747,091,930	-	13,747,091,930	
三、本期增减变动 金额（减少以 “-”号填列）	-	-	100,005,833	52,699,336	-	-1,245,492,349	-1,292,798,846	-	-1,292,798,846	
（一）综合收益总 额	-	-	-	52,699,336	-	-1,245,492,349	-1,192,793,013	-	-1,192,793,013	
（二）所有者投入 和减少资本	-	-	100,005,833	-	-	-	-100,005,833	-	-100,005,833	
1. 所有者投入的 普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 股份支付计入 所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. 其他	-	-	100,005,833	-	-	-	-100,005,833	-	-100,005,833	
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 对所有者（或 股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
（四）所有者权益 内部结转	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1. 资本公积转增 资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
四、本期期末余额	916,462,713	4,881,443,733	100,005,833	142,970,287	414,557,647	6,198,864,537	12,454,293,084	-	12,454,293,084	

项目	2021 年半年度								
	归属于母公司所有者权益							少数股东权益	所有者权益合计
	实收资本(或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	小计		
一、上年期末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	478,622,278	7,902,672,620	14,180,855,764	20,190	14,180,875,954
加：会计政策变更	-	-	-	-	-64,064,631	-497,427,641	-561,492,272	-	-561,492,272
二、本年期初余额	916,462,713	4,884,248,861	-	-1,150,708	414,557,647	7,405,244,979	13,619,363,492	20,190	13,619,383,682
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	6,323,920	-	10,407,289	16,731,209	-924,625	15,806,584
（一）综合收益总额	-	-	-	6,323,920	-	10,407,289	16,731,209	-924,625	15,806,584
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,462,713	4,884,248,861	-	5,173,212	414,557,647	7,415,652,268	13,636,094,701	-904,435	13,635,190,266

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

## 母公司所有者权益变动表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年半年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190
加：会计政策变更	-	-	-	-	-	-	-
二、本年期初余额	916,462,713	4,883,852,275	-	90,270,951	414,557,647	6,009,900,604	12,315,044,190
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	-	-	100,005,833	52,699,336	-	-1,323,775,292	-1,371,081,789
（一）综合收益总额	-	-	-	52,699,336	-	-1,323,775,292	-1,271,075,956
（二）所有者投入和减少资本	-	-	100,005,833	-	-	-	-100,005,833
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	100,005,833	-	-	-	-100,005,833
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（四）所有者权益内部结转	-	-	-	-	-	-	-
1. 资本公积转增资本（或股本）	-	-	-	-	-	-	-
2. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	100,005,833	142,970,287	414,557,647	4,686,125,312	10,943,962,401



项目	2021 年半年度						
	实收资本 (或股本)	资本公积	减：库存股	其他综合收益	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
一、上年期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	478,622,278	6,869,354,376	13,147,140,934
加：会计政策变更	-	-	-	-	-64,064,631	-576,581,679	-640,646,310
二、本年期初余额	916,462,713	4,883,852,275	-	-1,150,708	414,557,647	6,292,772,697	12,506,494,624
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	-	-	-	6,323,920	-	-149,368,957	-143,045,037
（一）综合收益总额	-	-	-	6,323,920	-	-149,368,957	-143,045,037
（二）所有者投入和减少资本	-	-	-	-	-	-	-
1. 所有者投入的普通股	-	-	-	-	-	-	-
2. 股份支付计入所有者权益的金额	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
（三）利润分配	-	-	-	-	-	-	-
1. 提取盈余公积	-	-	-	-	-	-	-
2. 对所有者（或股东）的分配	-	-	-	-	-	-	-
3. 其他	-	-	-	-	-	-	-
四、本期期末余额	916,462,713	4,883,852,275	-	5,173,212	414,557,647	6,143,403,740	12,363,449,587

公司负责人：王煜 主管会计工作负责人：王志杰 会计机构负责人：陈可

### 三、 公司基本情况

#### 1. 公司概况

√适用 □不适用

春秋航空有限公司(以下简称“原公司”)是由上海春秋国际旅行社(集团)有限公司(以下简称“春秋国旅”)和上海春秋包机旅行社有限公司(以下简称“春秋包机旅行社”)于2004年11月1日共同投资成立的有限责任公司,春秋国旅及春秋包机旅行社的持股比例分别为60%和40%。原公司成立时的注册资本为人民币8,000万元。

2009年5月15日,原公司股东会作出决议,同意由春秋国旅对原公司增资人民币1.2亿元,原公司的注册资本由人民币8,000万元增加到人民币2亿元,增资后春秋国旅持有原公司84%的股权,春秋包机旅行社持有原公司16%的股权。

于2010年10月20日,春秋包机旅行社将其于原公司的6%及3%股权分别转让予上海春翔投资有限公司(以下简称“春翔投资”)及上海春翼投资有限公司(以下简称“春翼投资”),原公司注册资本不变。股权转让后,春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资在原公司的持股比例分别为84%,7%,6%和3%。

于2010年11月5日,中国民用航空局向原公司出具《民航企业机场联合重组改制许可决定书》【民航函[2010]1282号】,许可原公司重组改制为股份有限公司。根据原公司董事会及股东会批准的整体变更方案、春秋航空股份有限公司发起人协议和春秋航空股份有限公司章程的规定,公司发起人春秋国旅、春秋包机旅行社、春翔投资及春翼投资采用发起设立方式,将原公司依法整体变更为股份有限公司,并更名为春秋航空股份有限公司(以下简称“春秋航空”或“本公司”);春秋航空申请登记的变更后注册资本为人民币30,000万元,划分为每股人民币1元的普通股,共计30,000万股;各发起人的持股比例分别为84%,7%,6%和3%,并以其拥有的原公司经审计后的按照企业会计准则及其相关规定核算的于2010年5月31日的净资产人民币579,702,639元作为出资,按1.93:1的比例全部折为春秋航空的股份,其中,人民币30,000万元作为股本,折股溢价人民币279,702,639元计入资本公积。

于2014年12月10日,本公司获得中国证券监督管理委员会出具的证监许可【2014】1329号文《关于核准春秋航空股份有限公司首次公开发行股票的批复》,核准本公司发行不超过100,000,000股的人民币普通股A股股票。截至2015年1月16日止,本公司已完成向境内投资者首次公开发行100,000,000股人民币普通股A股,共募集资金1,816,000,000元。发行后本公司总股本增至人民币400,000,000元。于2015年1月21日,本公司股票在上海证券交易所挂牌上市交易。

于2015年9月29日,本公司2015年半年度资本公积金转增股本方案业经2015年第三次临时股东大会审议通过。本公司以2015年6月30日总股本400,000,000股为基数,以资本公积金中股本溢价部分向截止2015年10月20日上海证券交易所收市后,在中国证券登记结算有限公司上海分公司登记在册的公司全体股东每10股转增10股,合计转增400,000,000股,转增后公司总股本变更为800,000,000股,该转增股本事项已于中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于2016年9月27日,经本公司2016年第二次临时股东大会批准,根据《关于〈春秋航空股份有限公司第一期限制性股票激励计划〉及其摘要的议案》的规定,本公司技术骨干员工共30人申购共计580,000股的股份占总股本的比例为0.0725%,申购完成后本公司总股本为人民币800,580,000元。本次授予的580,000股限制性股票于2016年11月21日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成登记。

于2017年12月22日,本公司获得中国证监会《关于核准春秋航空股份有限公司非公开发行股票批复》,核准本公司发行不超过139,082,058股人民币普通股A股股票。截至2018年

2月5日止，本公司本次非公开发行A股股票实际发行116,317,713股，限售期为12个月，共募集资金人民币3,499,999,984元。本次发行完成后，本公司总股本增加至916,897,713元。该增发事项已在中国证券登记结算有限公司上海分公司进行登记。

于2019年4月17日，本公司第三届董事会第十五次会议和第三届董事会第十七次会议分别审议通过了《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》、《关于调整限制性股票回购价格的议案》，本公司回购注销某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票15,000股以及因公司业绩考核条件未达标不符合解锁条件的已授予但尚未解除限售的限制性股票140,000股，回购限制性股票数量合计155,000股，占总股本的比例为0.02%，注销完成后本公司总股本人民币916,742,713元。

于2019年12月30日，根据本公司第三届董事会第十八次会议审议通过的《关于回购注销部分激励对象已获授但尚未解除限售的限制性股票的议案》，本公司回购某离职激励对象已授予但尚未解除限售的限制性股票15,000股。于2020年4月28日，本公司第三届董事会第二十一次会议审议通过了《关于终止实施第一期限限制性股票激励计划暨回购注销已授予但尚未解除限售的限制性股票的议案》，同意公司终止实施第一期限限制性股票激励计划，同时回购注销第三、第四个解锁期已授予但尚未解除限售的27名激励对象的全部265,000股限制性股票，占总股本的比例为0.03%。于2020年6月19日，本公司完成上述回购注销限制性股票工商登记变更，注销完成后本公司总股本人民币916,462,713元。

春秋航空注册地址为上海市长宁区定西路1558号(乙)，法定代表人为王煜。

春秋航空及子公司(以下合称“本集团”)主要经营国内航空客货运输业务，内地至香港、澳门特别行政区和周边国家的航空客货运输业务；航空公司间的代理业务；与航空运输业务相关的服务业务；市际包车客运、市县际定线旅游客运；从事货物及技术的进出口业务；代理货物运输保险、健康保险、人寿保险、意外伤害保险、责任保险；预包装食品；工艺礼品、家用电器、日用百货、五金交电、纺织品、电子产品、化工原料、金属材料、仪器仪表、机械设备、汽车零配件的批发零售、自有设备租赁业务，职工食堂、航空配餐；航空地面服务；航空科技领域内的技术服务；房地产开发与经营；融资租赁业务、租赁业务等。

本财务报表由本公司董事会于2022年8月29日批准报出。

## 2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本年度纳入合并范围的主要子公司详见附注九。

## 四、财务报表的编制基础

### 1. 编制基础

本财务报表按照财政部于2006年2月15日及以后期间颁布的《企业会计准则——基本准则》、各项具体会计准则及相关规定(以下合称“企业会计准则”)、以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第15号——财务报告的一般规定》的披露规定编制。

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

### 2. 持续经营

适用 不适用

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

## 五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失计量(附注五(10))、固定资产折旧(附注五(23))、使用权资产摊销(附注五(28))、收入的确认和计量(附注五(38))、飞机及发动机维修(附注五(43))等。

本集团在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见附注五(43)。

### 1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

### 2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

### 3. 营业周期

适用 不适用

### 4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

### 5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

#### (a) 同一控制下的企业合并

本集团支付的合并对价及取得的净资产均按账面价值计量，如被合并方是最终控制方以前年度从第三方收购来的，则以被合并方的资产、负债(包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉)在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础。本集团取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额，调整资本公积(股本溢价)；资本公积(股本溢价)不足以冲减的，调整留存收益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

#### (b) 非同一控制下的企业合并

本集团发生的合并成本及在合并中取得的可辨认净资产按购买日的公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方于购买日可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。为进行企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益。为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

### 6. 合并财务报表的编制方法

适用 不适用

编制合并财务报表时，合并范围包括本公司及全部子公司。

从取得子公司的实际控制权之日起，本集团开始将其纳入合并范围；从丧失实际控制权之日起停止纳入合并范围。对于同一控制下企业合并取得的子公司，自其与本公司同受最终控制方控制之日起纳入本公司合并范围，并将其在合并日前实现的净利润在合并利润表中单列项目反映。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策和会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。

集团内所有重大往来余额、交易及未实现利润在合并财务报表编制时予以抵销。子公司的股东权益、当期净损益及综合收益中不归属于本公司所拥有的部分分别作为少数股东权益、少数股东损益及归属于少数股东的综合收益总额在合并财务报表中股东权益、净利润及综合收益总额项下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额的，其余额冲减少数股东权益。本公司向子公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，全额抵销归属于母公司股东的净利润；子公司向本公司出售资产所发生的未实现内部交易损益，按本公司对该子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。子公司之间出售资产所发生的未实现内部交易损益，按照母公司对出售方子公司的分配比例在归属于母公司股东的净利润和少数股东损益之间分配抵销。

如果以本集团为会计主体与以本公司或子公司为会计主体对同一交易的认定不同时，从本集团的角度对该交易予以调整。

#### 7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

#### 8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

#### 9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

外币交易按交易发生日的即期汇率将外币金额折算为人民币入账。

于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为人民币。为购建符合借款费用资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额在资本化期间内予以资本化；为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；其他汇兑差额直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，于资产负债表日采用交易发生日的即期汇率折算。汇率变动对现金的影响额在现金流量表中单独列示。

## 10. 金融工具

√适用 □不适用

金融工具，是指形成一方的金融资产并形成其他方的金融负债或权益工具的合同。当本集团成为金融工具合同的一方时，确认相关的金融资产或金融负债。

### (a) 金融资产

#### (i) 分类和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，将金融资产划分为：

- (1) 以摊余成本计量的金融资产；
- (2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产；
- (3) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融资产在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产，相关交易费用计入初始确认金额。因销售产品或提供劳务而产生的、未包含或不考虑重大融资成分的应收账款，本集团按照预期有权收取的对价金额作为初始确认金额。

### 债务工具

本集团持有的债务工具是指从发行方角度分析符合金融负债定义的工具，分别采用以下三种方式进行计量：

#### 以摊余成本计量：

本集团管理此类金融资产的业务模式为以收取合同现金流量为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，即在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团对于此类金融资产按照实际利率法确认利息收入。此类金融资产主要包括货币资金、应收账款、其他应收款等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的债权投资和长期应收款，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的债权投资列示为其他流动资产。

#### 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益：

本集团管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标，且此类金融资产的合同现金流量特征与基本借贷安排相一致。此类金融资产按照公允价值计量且其变动计入其他综合收益，但减值损失或利得、汇兑损益和按照实际利率法计算的利息收入计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)到期的其他债权投资，列示为一年内到期的非流动资产；取得时期限在一年内(含一年)的其他债权投资列示为其他流动资产。

#### 以公允价值计量且其变动计入当期损益：

本集团将持有的未划分为以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，以公允价值计量且其变动计入当期损益。在初始确认时，本集团为了消除或显著减少会计错配，将部分金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。自资产负债表日起超过一年到期且预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产，其余列示为交易性金融资产。

## 权益工具

本集团将对其没有控制、共同控制和重大影响的权益工具投资按照公允价值计量且其变动计入当期损益，列示为交易性金融资产；自资产负债表日起预期持有超过一年的，列示为其他非流动金融资产。

此外，本集团将部分非交易性权益工具投资于初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，列示为其他权益工具投资。该类金融资产的相关股利收入计入当期损益。

### (ii) 减值

本集团对于以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资等，以预期信用损失为基础确认损失准备。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

于每个资产负债表日，本集团对于处于不同阶段的金融工具的预期信用损失分别进行计量。金融工具自初始确认后信用风险未显著增加的，处于第一阶段，本集团按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后信用风险已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备；金融工具自初始确认后已经发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

对于在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后并未显著增加，认定为处于第一阶段的金融工具，按照未来 12 个月内的预期信用损失计量损失准备。

本集团对于处于第一阶段和第二阶段的金融工具，按照其未扣除减值准备的账面余额和实际利率计算利息收入。对于处于第三阶段的金融工具，按照其账面余额减已计提减值准备后的摊余成本和实际利率计算利息收入。

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的应收账款，无论是否存在重大融资成分，本集团均按照整个存续期的预期信用损失计量损失准备。

当单项金融资产无法以合理成本评估预期信用损失的信息时，本集团依据信用风险特征将应收款项划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据和计提方法如下：

应收账款组合 1	应收第三方
应收账款组合 2	应收关联方
其他应收款组合 1	应收补贴款
其他应收款组合 2	应收关联方款项
其他应收款组合 3	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款
其他应收款组合 4	押金
其他应收款组合 5	应收利息
其他应收款组合 6	其他

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。除此以外的划分为组合的其他应收款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

本集团将计提或转回的损失准备计入当期损益。对于持有的以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具，本集团在将减值损失或利得计入当期损益的同时调整其他综合收益。

### (iii) 终止确认

金融资产满足下列条件之一的，予以终止确认：(1) 收取该金融资产现金流量的合同权利终止；(2) 该金融资产已转移，且本集团将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；(3) 该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是放弃了对该金融资产控制。

其他权益工具投资终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入留存收益；其余金融资产终止确认时，其账面价值与收到的对价以及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额之和的差额，计入当期损益。

## (b) 金融负债

金融负债于初始确认时分类为以摊余成本计量的金融负债和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

本集团的金融负债主要为以摊余成本计量的金融负债，包括应付账款、应付票据、其他应付款、借款及应付债券等。该类金融负债按其公允价值扣除交易费用后的金额进行初始计量，并采用实际利率法进行后续计量。期限在一年以下(含一年)的，列示为流动负债；期限在一年以上但自资产负债表日起一年内(含一年)到期的，列示为一年内到期的非流动负债；其余列示为非流动负债。

当金融负债的现时义务全部或部分已经解除时，本集团终止确认该金融负债或义务已解除的部分。终止确认部分的账面价值与支付的对价之间的差额，计入当期损益。

## (c) 金融工具的公允价值确定

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并尽可能优先使用相关可观察输入值。在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，使用不可观察输入值。

## (d) 衍生金融工具及套期工具

本集团持有或发行的衍生金融工具主要用于管理风险敞口。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行确认，并以其公允价值进行后续计量。当公允价值为正数时，作为资产反映；当公允价值为负数时，作为负债反映。

衍生金融工具公允价值变动的确认方式取决于该项衍生金融工具是否被指定为套期工具并符合套期工具的要求，以及此种情况下被套期项目的性质。未指定为套期工具及不符合套期工具要



求的衍生金融工具，包括以为特定利率和汇率风险提供套期保值为目的、但不符合套期会计要求的衍生金融工具，其公允价值的变动计入利润表的“公允价值变动损失”。

本集团于套期开始时为套期工具与被套期项目之间的关系、风险管理目标和进行各类套期交易时的策略准备了正式书面文件。本集团还于套期开始及以后期间书面评估了套期业务中使用的衍生金融工具在抵销被套期项目的公允价值变动变动方面是否高度有效。

#### (i) 公允价值套期

公允价值套期为对已确认资产或负债、尚未确认的确定承诺，或该资产或负债、尚未确认的确定承诺中可辨认部分的公允价值变动风险进行的套期。该类价值变动源于某类特定风险，并将对当期利润表产生影响。

对于被指定为套期工具并符合公允价值套期要求的套期工具，其公允价值的变动连同被套期项目因被套期风险形成的公允价值变动均计入当期利润表，二者的净影响作为套期无效部分计入当期利润表。

若套期关系不再符合套期会计的要求，对以摊余成本计量的被套期项目的账面价值所做的调整，在终止日至到期日的期间内按照实际利率法进行摊销并计入当期利润表。当被套期项目被终止确认时，尚未摊销的对账面价值所做的调整直接计入当期利润表。

### 11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

### 12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10）金融工具

### 13. 应收款项融资

适用 不适用

### 14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

详见附注五（10）金融工具

### 15. 存货

适用 不适用

#### (a) 分类

存货包括航材消耗件及机上供应品等，按成本与可变现净值孰低计量。

#### (b) 发出存货的计价方法

航材消耗件发出时的成本按先进先出法核算，其他存货发出时的成本按加权平均法核算。

(c) 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

存货跌价准备按存货成本高于其可变现净值的差额计提。可变现净值是根据存货在资产负债表日后正常业务中的处理所得或根据当时市场情况做出的估计而确定。

(d) 本集团的存货盘存制度采用永续盘存制。

## 16. 合同资产

### (1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

### (2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 17. 持有待售资产

适用 不适用

## 18. 债权投资

### 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 19. 其他债权投资

### 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 20. 长期应收款

### 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

## 21. 长期股权投资

适用 不适用

长期股权投资包括：本公司对子公司的长期股权投资；本集团对联营企业的长期股权投资。

子公司为本公司能够对其实施控制的被投资单位。联营企业为本集团能够对其财务和经营决策具有重大影响的被投资单位。

对子公司的投资，在公司财务报表中按照成本法确定的金额列示，在编制合并财务报表时按权益法调整后进行合并；对联营企业投资采用权益法核算。

(a) 投资成本确定

同一控制下企业合并形成的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为投资成本；非同一控制下企业合并形成的长期股权投资，按照合并成本作为长期股权投资的投资成本。

对于以企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按发行权益性证券的公允价值确认为初始投资成本。

(b) 后续计量及损益确认方法

采用成本法核算的长期股权投资，按照初始投资成本计量，被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为投资收益计入当期损益。

采用权益法核算的长期股权投资，初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，以初始投资成本作为长期股权投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，并相应调增长期股权投资成本。

采用权益法核算的长期股权投资，本集团按应享有或应分担的被投资单位的净损益份额确认当期投资损益。确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，但本集团负有承担额外损失义务且符合或有事项准则所规定的预计负债确认条件的，继续确认投资损失并作为预计负债核算。被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。被投资单位分派的利润或现金股利于宣告分派时按照本集团应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本集团与被投资单位之间未实现的内部交易损益按照持股比例计算归属于本集团的部分，予以抵销，在此基础上确认投资损益。本集团与被投资单位发生的内部交易损失，其中属于资产减值损失的部分，相应的未实现损失不予抵销。

(c) 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制是指拥有对被投资单位的权力，通过参与被投资单位的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资单位的权力影响其回报金额

重大影响是指对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

(d) 长期股权投资减值

对子公司及联营企业的长期股权投资，当其可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## 22. 投资性房地产

### (1). 如果采用成本计量模式的

折旧或摊销方法

不适用

## 23. 固定资产

### (1). 确认条件

适用 不适用

#### (a) 固定资产确认及初始计量

固定资产包括飞机、发动机及模拟机、高价周转件、运输设备、办公及其他设备等。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。购置或新建的固定资产按取得时的成本进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入本集团且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

## (2). 折旧方法

适用  不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
飞机、发动机核心件及模拟机	年限平均法	20 年	0%至 5%	4.75%至 5%
与飞机及发动机大修相关的替换件-年限平均法部分	年限平均法	6 年	0%	16.67%
与飞机及发动机大修相关的替换件-工作量法部分	工作量法	27 千小时	0%	3.70%
高价周转件	年限平均法	10 年	0%	10%
运输设备	年限平均法	4 年	1%	24.75%
办公及其他设备	年限平均法	3-10 年	1%	9.9%至 33%

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

对固定资产的预计使用年限/预计飞行小时、预计净残值和折旧方法于每年年度终了进行复核并作适当调整。

## (3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用  不适用

(4). 当固定资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## (5). 固定资产处置

当固定资产被处置、或者预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的金额计入当期损益。

## 24. 在建工程

适用  不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，

转入固定资产并自次月起开始计提折旧。当在建工程的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))。

## 25. 借款费用

适用 不适用

本集团发生的可直接归属于需要经过相当长时间的购建活动才能达到预定可使用状态之固定资产的购建的借款费用，在资产支出及借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用状态所必要的购建活动已经开始时，开始资本化并计入该资产的成本。当购建的资产达到预定可使用状态时停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果资产的购建活动发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建活动重新开始。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的利息费用减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定专门借款借款费用的资本化金额。

对于为购建符合资本化条件的固定资产而占用的一般借款，按照累计资产支出超过专门借款部分的资本支出加权平均数乘以所占用一般借款的加权平均实际利率计算确定一般借款借款费用的资本化金额。实际利率为将借款在预期存续期间或适用的更短期间内的未来现金流量折现为该借款初始确认金额所使用的利率。

## 26. 生物资产

适用 不适用

## 27. 油气资产

适用 不适用

## 28. 使用权资产

适用 不适用

本集团使用权资产类别主要包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。

除短期租赁和低价值资产租赁外，在租赁期开始日，本集团按照成本对使用权资产进行初始计量。该成本包括下列四项：

- (1) 租赁负债的初始计量金额。
- (2) 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额；存在租赁激励的，应扣除已享受的租赁激励相关金额。
- (3) 本集团发生的初始直接费用。
- (4) 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第 4 号——固定资产》有关折旧规定，自租赁期开始日起对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

## 29. 无形资产

### (1). 计价方法、使用寿命、减值测试

√适用 □不适用

无形资产包括土地使用权及电脑软件，以初始成本减去累计摊销及减值准备后的净额列示。

#### (a) 土地使用权

土地使用权按使用年限 50 年平均摊销。

#### (b) 电脑软件

电脑软件按 10 年以直线法进行摊销。

#### (c) 定期复核使用寿命和摊销方法

对使用寿命有限的无形资产的预计使用寿命及摊销方法于每年年终进行复核并作适当调整。

#### (d) 无形资产减值

当无形资产的可收回金额低于其账面价值时，账面价值减记至可收回金额(附注五(30))

### (2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

内部研究开发项目支出根据其性质以及研发活动最终形成无形资产是否具有较大不确定性，被分为研究阶段支出和开发阶段支出。

为研究无形资产而进行的有计划的调查、评价和选择阶段的支出为研究阶段的支出，于发生时计入当期损益；大规模生产之前，针对无形资产最终应用的相关设计、测试阶段的支出为开发阶段的支出，同时满足下列条件的，予以资本化：

- 无形资产的开发已经技术团队进行充分论证；
- 管理层已批准无形资产开发的预算；
- 前期市场调研的研究分析说明无形资产所生产的产品具有市场推广能力；
- 有足够的技术和资金支持，以进行无形资产的开发活动及后续的大规模生产；
- 以及无形资产的支出能够可靠地归集。

不满足上述条件的开发阶段的支出，于发生时计入当期损益。以前期间已计入损益的开发支出不在以后期间重新确认为资产。已资本化的开发阶段的支出在资产负债表上列示为开发支出，自该项目达到预定用途之日起转为无形资产。

### 30. 长期资产减值

√适用 □不适用

固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、长期待摊费用及对子公司及联营公司的长期股权投资等，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试；尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少每年进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入资产减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

上述资产减值损失一经确认，以后期间不予转回价值得以恢复的部分。

### 31. 长期待摊费用

√适用 □不适用

长期待摊费用包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费、本集团支付给飞行员的补贴款(合称“飞行员引进费”)及其他已经发生但应由本期和以后各期负担的、分摊期限在一年以上的各项费用。

飞行员引进费按照实际支付成本入账，并按与飞行员签订的相关合约的年限(即受益年限，通常为6-15年)以直线法进行摊销。长期待摊费用以实际支出减去累计摊销后的净额列示。

### 32. 合同负债

#### 合同负债的确认方法

√适用 □不适用

见附注五(38)收入。

### 33. 职工薪酬

职工薪酬是本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿，包括短期薪酬、离职后福利和其他长期职工福利等。

#### (1)、短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

短期薪酬包括工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、工伤保险费、生育保险费、住房公积金、工会和教育经费、短期带薪缺勤等。本集团在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

#### (2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。设定提存计划是本集团向独立的基金缴存固定费用后，不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划是除设定提存计划以外的离职后福利计划。于报告期内，本集团的离职后福利主要是为员工缴纳的基本养老保险和失业保险，均属于设定提存计划。

#### 基本养老保险

本集团职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本集团以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险

费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本集团在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

### (3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

### (4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

## 34. 租赁负债

适用 不适用

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。按销售额的一定比例确定的可变租金不纳入租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，采用承租人增量借款利率作为折现率。租赁期开始日后，本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并记入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

## 35. 预计负债

适用 不适用

因已发生的事项需承担某些现时义务，当履行该义务很可能导致经济利益的流出，且其金额能够可靠计量时，确认为预计负债。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数；因随着时间推移所进行的折现还原而导致的预计负债账面价值的增加金额，确认为利息费用。

于资产负债表日，对预计负债的账面价值进行复核并作适当调整，以反映当前的最佳估计数。

预期在资产负债表日起一年内需支付的预计负债，列报为流动负债。



**36. 股份支付**

适用 不适用

**37. 优先股、永续债等其他金融工具**

适用 不适用

**38. 收入****(1). 收入确认和计量所采用的会计政策**

适用 不适用

本集团在客户取得相关商品或服务的控制权时，按预期有权收取的对价金额确认收入。

(a) 提供劳务

(i) 运输收入

客运及货运收入于提供运输服务时确认为收入。尚未提供运输服务的票款，则作为负债计入合同负债-预收票款。

当本集团出售的机票款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求其履行剩余履约义务的可能性极低时，才能将上述负债的相关余额转为收入。

(ii) 代理费收入

代理费收入包括由本集团在销售机票同时作为其他保险公司的代理人为其销售保险而收取的代理费。代理费收入于完成保险销售(一般为出售机票)时确认。

(iii) 其他收入

其他收入包括提供地面客运、登机服务的收入等，此等收入均在提供服务当期确认。

(b) 机供品销售收入

机供品销售于购买方确认接收后，确认收入。

(c) 旅客奖励积分计划

根据本集团对旅客奖励积分的政策，当旅客的累积积分达到某一标准时即可换取礼品或免费机票。本集团将其作为单项履约义务，根据销售机票和奖励积分各自单独售价的相对比例，将销售取得的票款在运输收入与奖励积分之间进行分配，与奖励积分相关的部分先确认为合同负债，待顾客兑换奖励积分或奖励积分失效时，结转计入收入。

**(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况**

适用 不适用

**39. 合同成本**

适用 不适用

#### 40. 政府补助

√适用 □不适用

政府补助为本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，包括税费返还、航线补贴、财政补贴等。

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。按照固定的定额标准取得的政府补助，按照应收金额计量，否则按实际收到的金额计量。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。与收益相关的政府补助是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

本集团将与资产相关的政府补助冲减相关资产的账面价值，或确认为递延收益，并在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分摊计入损益。

对于与收益相关的政府补助，若用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益或冲减相关成本；若用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益或冲减相关成本。

本集团对同类政府补助采用相同的列报方式。

与日常活动相关的政府补助纳入营业利润，与日常活动无关的政府补助计入营业外收支。

本集团收到的政策性优惠利率贷款，以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

#### 41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。对于按照税法规定能够于以后年度抵减应纳税所得额的可抵扣亏损，确认相应的递延所得税资产。于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

递延所得税资产的确认以本集团很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的应纳税所得额为限。

对与子公司及联营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司及联营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。

同时满足下列条件的递延所得税资产和递延所得税负债以抵销后的净额列示：

- 递延所得税资产和递延所得税负债与同一税收征管部门对本集团内同一纳税主体征收的所得税相关；
- 本集团内该纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利。

## 42. 租赁

### (1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见附注五、42（3）。

### (2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

见附注五、42（3）。

### (3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。

#### 本集团作为承租人

本集团于租赁期开始日确认使用权资产，并按尚未支付的租赁付款额的现值确认租赁负债。租赁付款额包括固定付款额，以及在合理确定将行使购买选择权或终止租赁选择权的情况下需支付的款项等。本集团将自资产负债表日起一年内(含一年)支付的租赁负债，列示为一年内到期的非流动负债。

本集团的使用权资产包括租入的飞机、发动机和房屋及建筑物。使用权资产按照成本进行初始计量，该成本包括租赁负债的初始计量金额、租赁期开始日或之前已支付的租赁付款额；初始直接费用；承租人为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；若无法合理确定租赁期届满时是否能够取得租赁资产所有权，则在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。当可收回金额低于使用权资产的账面价值时，本集团将其账面价值减记至可收回金额。

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项资产全新时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债，将相关租金支出在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。

租赁发生变更且同时符合下列条件时，本集团将其作为一项单独租赁进行会计处理：(1) 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；(2) 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

当租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理时，除新冠肺炎疫情直接引发的合同变更采用简化方法外，本集团在租赁变更生效日重新确定租赁期，并采用修订后的折现率对变更后的租赁付款额进行折现，重新计量租赁负债。租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

### 43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

#### (1) 股利分配

现金股利于股东大会批准的当期，确认为负债。

#### (2) 飞机及发动机维修

符合固定资产与使用权资产确认条件的自购、租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

本集团持有的若干以租赁方式租入的飞机，根据相关租赁协议，本集团需要对其定期开展维修工作，以保证归还飞机时达到约定状态。除附注五(42)中已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的复原成本，其他与退租相关的大修成本按飞行小时为基准在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

#### (3) 分部信息

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：(1) 该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；(2) 本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；(3) 本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。如果两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，本集团将其合并为一个经营分部。

由于本集团主要经营客货运业务，且服务提供的地点、与提供服务相关的资产主要位于国内，本集团在内部组织结构和管理要求方面，将本集团的业务作为一个整体来进行内部报告的复核、资源配置及业绩评价。故本集团在编制本财务报表时，无需列示分部信息。

#### (4) 重要会计估计和判断

本集团根据历史经验和其他因素，包括对未来事项的合理预期，对所采用的重要会计估计和关键假设进行持续的评价。

#### 重要会计估计及其关键假设

下列重要会计估计及关键假设存在会导致下一会计年度资产和负债的账面价值出现重大调整的重要风险：

##### (i) 飞机及发动机大修理准备

飞机及发动机的退租大修理准备在租赁期间进行预提并记入当期损益，退租大修准备的计算涉及多项可变因素及假设，包括飞机及发动机的预计使用情况和预计维修成本等。这些可变因素及假设在很大程度上是根据以往修理相同或相似型号的飞机的历史数据进行判断及估计的。不同的判断及估计可能会影响预提的退租大修准备金额并影响当期损益。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

##### (ii) 固定资产的预计净残值及使用寿命

本公司管理层对于飞机及发动机、高价周转件以及运输设备等固定资产的预计净残值及使用寿命做出了估计。该等估计是根据同类性质、功能的固定资产的实际净残值和使用寿命的历史经验作出的，可能由于技术更新或其他原因产生重大改变。当净残值或预计使用寿命小于先前估计时，管理层将增加折旧费用。

(iii) 与飞机及发动机大修相关的替换件的折旧

对与自购及融资租赁飞机及发动机大修相关的替换件，本集团根据预计的大修费用以及大修之间的时间间隔、飞行小时或飞行循环计提折旧，该等估计是根据以往相同或相似型号的飞机及发动机的飞行及大修历史经验进行的。不同的估计可能会影响其折旧金额进而影响当期损益。

(iv) 税项

本集团在正常的经营活动中，涉及的若干交易和事项的最终税务处理都存在不确定性，因此需以现行的税收法规及其他相关政策为依据，对有关税项的计提作出判断和估计。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将影响最初估计的应交税金的金额及相关损益。

(v) 所得税和递延所得税

本集团在多个地区缴纳企业所得税。在正常的经营活动中，部分交易和事项的最终税务处理存在不确定性。在计提各个地区的所得税费用时，本集团需要作出重大判断。如果这些税务事项的最终认定结果与最初入账的金额存在差异，该差异将对作出上述最终认定期间的所得税费用和递延所得税的金额产生影响

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损，本集团以未来期间很可能获得用来抵扣可抵扣亏损的应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。未来期间取得的应纳税所得额包括本集团通过正常的生产经营活动能够实现的应纳税所得额，以及以前期间产生的应纳税暂时性差异在未来期间转回时将增加的应纳税所得额。本集团在确定未来期间应纳税所得额取得的时间和金额时，需要运用估计和判断。如果实际情况与估计存在差异，可能导致对递延所得税资产的账面价值进行调整。

(vi) 预期信用损失的计量

本集团通过违约风险敞口和预期信用损失率计算预期信用损失，并基于违约概率和违约损失率确定预期信用损失率。在确定预期信用损失率时，本集团使用内部历史信用损失经验等数据，并结合当前状况和前瞻性信息对历史数据进行调整。

在考虑前瞻性信息时，本集团考虑了不同的宏观经济情景。本期，“基准”、“不利”及“有利”这三种经济情景的权重分别是 60%、30%和 10% (2021 年度：60%、30%和 10%)。本集团定期监控并复核与预期信用损失计算相关的重要宏观经济假设和参数，包括经济下滑的风险、外部市场环境、国内生产总值和消费者物价指数等。

(vii) 承租人增量借款利率

对于无法确定租赁内含利率的租赁，本集团采用承租人增量借款利率作为折现率计算租赁付款额的现值。确定增量借款利率时，本集团根据所处经济环境，以可观察的利率作为确定增量借款利率的参考基础，在此基础上，根据自身情况、标的资产情况、租赁期和租赁负债金额等租赁业务具体情况对参考利率进行调整以得出适用的增量借款利率。

## 44. 重要会计政策和会计估计的变更

## (1). 重要会计政策变更

□适用 √不适用

## (2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

## 45. 其他

□适用 √不适用

## 六、税项

## 1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额(应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算)	6%, 9%, 13%
进口增值税	进口飞机及航空器材的组成计税价格	5%, 13%
城市维护建设税	缴纳的增值税税额	1%, 5%, 7%
教育费附加	缴纳的增值税税额	3%
关税	租赁飞机及进口的飞机整机及航空器材的关税完税价格	1%, 5%
企业所得税	应纳税所得额	15%, 16.5%, 17%, 20%, 25%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率(%)
上海春秋文化传媒有限公司(“春秋文化传媒”)	25%
上海商旅通商务服务有限公司(“商旅通商务”)	25%
上海春秋飞行培训有限公司(“春秋飞行培训”)	25%
上海春华航空地面服务有限公司(“春华航空地面服务”)	25%
上海秋实企业管理有限公司(“秋实企业管理”)	15%
春秋国际控股(香港)有限公司(“香港国际控股”)	16.5%
春秋航空新加坡有限公司(“春秋航空新加坡”)	17%
上海春煦信息技术有限公司(“春煦信息技术”)	25%
春秋融资租赁(上海)有限公司(“春秋融资租赁”)	25%
上海春秋航空科技有限公司(“春秋航空科技”)(原名:上海小翼信息科技有限公司)	15%
重庆春之翼信息科技有限公司(“春之翼信息科技”)	15%
春秋航空技术发展江苏有限公司(“春秋技术发展”)	15%
上海春秋置业有限公司(“春秋置业”)	25%
石家庄春航商务服务有限公司(“石家庄春航商务”)	20%

纳税主体名称	所得税税率 (%)
上海绿翼职业技能培训有限责任公司 (“绿翼培训”)	25%
上海春晶企业管理有限公司 (“春晶企业管理”)	20%
春融(天津)商业保理有限公司 (“春融商业保理”)	25%
春秋航空扬州企业总部管理有限公司 (“春秋扬州总部”)	20%
春秋航空飞机工程扬州有限公司 (“扬州飞机工程”)	25%

## 2. 税收优惠

√适用 □不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税【2016】36号)及相关规定,本集团取得的国际及地区运输服务收入适用增值税零税率。

于2019年度,本集团下属子公司春秋航空科技取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201931005786),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春秋航空科技自2019年1月1日至2021年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,截至2022年6月30日,春秋航空科技正在进行高新技术企业复评工作,本报告期适用的企业所得税率暂为15%。

于2019年度,本集团下属子公司春之翼信息科技取得重庆市科学技术局、重庆市财政局、国家税务总局重庆市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR201951101147),该证书的有效期为3年。根据《中华人民共和国企业所得税法》第二十八条的有关规定,春之翼信息科技自2019年1月1日至2021年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,截至2022年6月30日,春之翼信息科技正在进行高新技术企业复评工作,本报告期适用的企业所得税率暂为15%。

于2020年度,本集团下属子公司春秋技术发展取得江苏省科学技术厅、江苏省财政厅、国家税务总局江苏省税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202032008924),该证书的有效期为3年。春秋技术发展自2020年1月1日至2022年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,本报告期适用的企业所得税率为15%。

于2020年度,本集团下属子公司秋实企业管理取得上海市科学技术委员会、上海市财政局、国家税务总局上海市税务局颁发的《高新技术企业证书》(证书编号为GR202031006567),该证书的有效期为3年。秋实企业管理自2020年1月1日至2022年12月31日享受高新技术企业减按15%的优惠税率征收企业所得税,本报告期适用的企业所得税率为15%。

根据《关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(财政部 税务总局公告2021年第12号),自2021年1月1日至2022年12月31日,对小型微利企业年应纳税所得额不超过100万元的部分,减按12.5%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税;对年应纳税所得额超过100万元但不超过300万元的部分,2021年度仍按财政部、国家税务总局颁布的《关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》(财税【2019】13号)规定,减按50%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。本报告期,根据《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》(财政部 税务总局公告2022年第13号),自2022年1月1日至2024年12月31日,减按25%计入应纳税所得额,按20%的税率缴纳企业所得税。据此,本集团子公司石家庄春航商务、春晶企业管理和春秋扬州总部本报告期适用20%的企业所得税税率。

### 3. 其他

√适用 □不适用

#### (1) 增值税

根据财政部、国家税务总局及海关总署颁布的《关于深化增值税改革有关政策的公告》(财政部 税务总局 海关总署公告[2019] 39号)及相关规定,自2019年4月1日起,本集团的境内运输业务收入及机供品销售收入适用的增值税税率分别为9%及13%。

本集团购买航空油料、支付起降费、购买固定资产(包括进口飞机)及航材缴纳的进口环节增值税进项税可以抵扣销项税。

#### (2) 民航发展基金

根据财政部财综【2012】17号《民航发展基金征收使用管理暂行办法》和财税【2015】135号《财政部关于民航发展基金和旅游发展基金有关问题的通知》,民航发展基金对旅客征收的标准为,乘坐国内航班的旅客每人每次50元;乘坐国际和地区航班出境的旅客每人每次90元(含旅游发展基金20元),旅客应缴纳的民航发展基金,由航空公司或者销售代理机构在旅客购买机票时一并代征,在机票价格外单列项目反映。航空公司按照飞行航线分类、飞机最大起飞全重、飞行里程以及适用的征收标准缴纳民航发展基金,并在成本中列支。

根据财政部、国家发展改革委公告2020年第11号《关于新型冠状病毒感染的肺炎疫情防控期间免征部分行政事业性收费和政府性基金的公告》,自2020年1月1日至2020年12月31日,免征航空公司应缴纳的民航发展基金。

根据财政部公告2021年第8号《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》,自2021年4月1日起,将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准,在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》(财税【2019】46号)降低50%的基础上,再降低20%。

## 七、合并财务报表项目注释

### 1、货币资金

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	7,589	7,710
银行存款	7,343,514,966	6,963,441,136
其他货币资金	128,939,454	297,020,041
合计	7,472,462,009	7,260,468,887

其他说明:

其他货币资金包括:

单位:元 币种:人民币

项目	期末余额	期初余额
银行保函保证金	110,560,042	118,550,515
信用证保证金	16,272,300	72,452,300
其他	2,107,112	106,017,226
合计	128,939,454	297,020,041



**2、交易性金融资产**

□适用 √不适用

**3、衍生金融资产**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期合同(a)	15,660,228	2,909,593
合计	15,660,228	2,909,593

其他说明：

(a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于2022年1-6月，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币13,531,059元(2021年1-6月：净收益计人民币667,600元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2022年1-6月，贷款利率掉期合同交割产生净损失计人民币18,264元(2021年1-6月：净损失计人民币1,256,762元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

**4、应收票据****(1). 应收票据分类列示**

□适用 √不适用

**(2). 期末公司已质押的应收票据**

□适用 √不适用

**(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据**

□适用 √不适用

**(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据**

□适用 √不适用

**(5). 按坏账计提方法分类披露**

□适用 √不适用

**(6). 坏账准备的情况**

□适用 √不适用

**(7). 本期实际核销的应收票据情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 5、 应收账款

## (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	102,952,338
1 至 2 年	7,686,500
合计	110,638,838

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	110,638,838	100.00	3,628,269	3.28	107,010,569	101,606,702	100.00	3,145,223	3.10	98,461,479
其中：										
应收第三方	81,770,306	73.91	3,136,280	3.84	78,634,026	74,280,625	73.11	3,122,638	4.20	71,157,987
应收关联方	28,868,532	26.09	491,989	1.70	28,376,543	27,326,077	26.89	22,585	0.08	27,303,492
合计	110,638,838	/	3,628,269	/	107,010,569	101,606,702	/	3,145,223	/	98,461,479

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	81,770,306	3,136,280	3.84
合计	81,770,306	3,136,280	3.84

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	28,868,532	491,989	1.70
合计	28,868,532	491,989	1.70

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用**(3). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	3,145,223	483,046	-	-	-	3,628,269
合计	3,145,223	483,046	-	-	-	3,628,269

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用**(4). 本期实际核销的应收账款情况**适用 不适用**(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例 (%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	47,112,005	42.58	494,395

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 6、 应收款项融资

□适用 √不适用

## 7、 预付款项

## (1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	225,992,577	100.00	291,910,678	100.00
合计	225,992,577	100.00	291,910,678	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

## (2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
余额前五名的预付款项总额	148,068,293	65.52

其他说明

□适用 √不适用

## 8、 其他应收款

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	15,460,086	11,042,852
应收股利	-	-
其他应收款	649,933,489	574,775,637
合计	665,393,575	585,818,489

其他说明：

□适用 √不适用

**应收利息****(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

**(2). 重要逾期利息**

□适用 √不适用

**(3). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**应收股利****(1). 应收股利**

□适用 √不适用

**(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利**

□适用 √不适用

**(3). 坏账准备计提情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**其他应收款****(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	561,077,683
1 至 2 年	70,958,732
2 至 3 年	17,801,259
3 年以上	
3 至 4 年	27,118,526
4 至 5 年	5,406,450
5 年以上	103,000
合计	682,465,650

**(2). 按款项性质分类情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收补贴款(附注七 8(7))	436,498,111	432,271,041
应收购买飞机及发动机回扣款 及发动机包修回扣款	79,179,533	69,760,286
应收关联方款项	33,532,896	32,587,870

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金	19,577,934	19,742,911
其他	113,677,176	52,851,433
合计	682,465,650	607,213,541

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	357,407	-	32,080,497	32,437,904
2022年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-
本期计提	94,257	-	-	94,257
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2022年6月30日余额	451,664	-	32,080,497	32,532,161

于2022年6月30日，本集团不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(1) 于2022年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

(2) 于2022年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收补贴款组合	436,498,111	239,247	0.05
应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款组合	79,179,533	6,785	0.01
押金组合	19,577,934	42,493	0.22
应收关联方款项组合	1,452,399	138,729	9.55
其他组合	113,677,176	24,410	0.02
合计	650,385,153	451,664	0.07

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款	32,437,904	94,257	-	-	-	32,532,161
坏账准备						
合计	32,437,904	94,257	-	-	-	32,532,161

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

#### (5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

#### (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收海关押金	81,494,931	两年以内	11.94	10,748
第二名	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	77,087,600	两年以内	11.30	6,606
第三名	应收航线补贴款	46,711,075	一年以内	6.84	28,665
第四名	应收关联方款项	32,080,497	二至五年	4.70	32,080,497
第五名	应收航线补贴款	31,493,550	两年以内	4.61	19,327
合计	/	268,867,653	/	39.39	32,145,843



## (7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	46,711,075	2022年
乙单位	航线补贴	31,493,550	2022年
丙单位	航线补贴	29,368,826	2022年
丁单位	财政补贴	26,934,000	2022年
戊单位	航线补贴	21,380,431	2022年
其他	航线补贴	280,610,229	2022年
小计		436,498,111	

其他说明：

无

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 9、存货

## (1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
航材消耗件	168,795,748	-	168,795,748	188,240,093	-	188,240,093
机上供应品	3,135,477	-	3,135,477	3,407,903	-	3,407,903
其他	19,934,954	-	19,934,954	21,751,848	-	21,751,848
合计	191,866,179	-	191,866,179	213,399,844	-	213,399,844

## (2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

□适用 √不适用

## (3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

## (4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

## 10、合同资产

### (1). 合同资产情况

适用 不适用

### (2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

### (3). 本期合同资产计提减值准备情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 11、持有待售资产

适用 不适用

## 12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
经营租赁飞机大修储备金	41,741,138	64,848,533
合计	41,741,138	64,848,533

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

其他说明：

无

## 13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预缴增值税	10,248,188	10,196,229
其他	2,233,193	9,237,135
待抵扣进项税额	28,399,750	176,734,382
合计	40,881,131	196,167,746

其他说明：

无

## 14、债权投资

### (1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、 长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

(2) 坏账准备计提情况

适用 不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

适用 不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他			
一、联营企业												
春秋航空日本株式会社（“春秋航空日本”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	328,724,137
上海春秋中免免税品有限公司	4,789,033	-	-	-102,900	-	-	-	-	-	-	4,686,133	-
上海荟行网络科技有限公司	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,765,060
成都氢行动力网络科技有限公司（“成都氢行动力”）	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,253,357
小计	4,789,033	-	-	-102,900	-	-	-	-	-	-	4,686,133	351,742,554
合计	4,789,033	-	-	-102,900	-	-	-	-	-	-	4,686,133	351,742,554

其他说明

无

**18、其他权益工具投资****(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
南方航空	1,027,285,712	957,019,931
北京民航合源投资中心(有限合伙)	58,280,728	58,280,728
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	2,000,000	2,000,000
合计	1,087,566,440	1,017,300,659

本集团于 2018 年 9 月 18 日以人民币 6.02 元的价格认购中国南方航空股份有限公司非公开发行 A 股股票 140,531,561 股，认购金额为人民币 845,999,997 元，限售期为自非公开发行结束之日起 12 个月。该等股权于 2022 年 6 月 30 日的公允价值乃根据该股票于 2022 年 6 月 30 日的收盘价予以确定。

**(2). 非交易性权益工具投资的情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
南方航空	-	181,285,715	-	-	战略目的拟长期持有	-
北京民航合源投资中心(有限合伙)	-	9,341,334	-	-	战略目的拟长期持有	-
海南省重点产业投资发展基金合伙企业(有限合伙)	-	-	-	-	战略目的拟长期持有	-

其他说明：

√适用 □不适用

无

**19、其他非流动金融资产**

□适用 √不适用

**20、投资性房地产**

投资性房地产计量模式

**(1). 未办妥产权证书的投资性房地产情况:**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

**21、固定资产**

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	17,245,295,090	16,564,982,226
固定资产清理	-	-
合计	17,245,295,090	16,564,982,226

其他说明:

无

**固定资产****(1). 固定资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
<b>一、账面原值:</b>					
1. 期初余额	21,183,759,060	848,483,095	159,894,731	318,682,688	22,510,819,574
2. 本期增加金额	1,267,568,399	16,498,643	2,416,980	4,639,755	1,291,123,777
(1) 购置	1,094,349,097	16,498,643	2,416,980	4,639,755	1,117,904,475
(2) 在建工程转入	173,219,302	-	-	-	173,219,302
3. 本期减少金额	21,000,000	292,985	275,000	1,345,083	22,913,068
(1) 处置或报废	21,000,000	292,985	275,000	1,345,083	22,913,068
4. 期末余额	22,430,327,459	864,688,753	162,036,711	321,977,360	23,779,030,283
<b>二、累计折旧</b>					
1. 期初余额	5,360,915,286	270,784,692	139,194,657	174,942,713	5,945,837,348
2. 本期增加金额	546,503,152	41,085,113	7,070,552	15,399,558	610,058,375
(1) 计提	546,503,152	41,085,113	7,070,552	15,399,558	610,058,375
3. 本期减少金额	20,756,944	81,763	272,250	1,049,573	22,160,530
(1) 处置或报废	20,756,944	81,763	272,250	1,049,573	22,160,530
4. 期末余额	5,886,661,494	311,788,042	145,992,959	189,292,698	6,533,735,193
<b>三、减值准备</b>					
1. 期初余额	-	-	-	-	-

项目	飞机、发动机及模拟机	高价周转件	运输工具	办公及其他设备	合计
2. 本期增加金额	-	-	-	-	-
(1) 计提	-	-	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-	-	-
(1) 处置或报废	-	-	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-	-	-
<b>四、账面价值</b>					
1. 期末账面价值	16,543,665,965	552,900,711	16,043,752	132,684,662	17,245,295,090
2. 期初账面价值	15,822,843,774	577,698,403	20,700,074	143,739,975	16,564,982,226

**(2). 暂时闲置的固定资产情况**

□适用 √不适用

**(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况**

□适用 √不适用

**(4). 通过经营租赁租出的固定资产**

□适用 √不适用

**(5). 未办妥产权证书的固定资产情况**

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

用于抵押额固定资产情况列示如下：

单位：元 币种：人民币

	原值	账面价值	抵押借款余额
2022年6月30日	16,376,815,959	12,532,221,603	4,810,351,304
2021年12月31日	14,428,679,859	10,775,377,846	7,176,482,237

于本期间，计入营业成本、销售费用、管理费用及研发费用的折旧金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

	截至2022年6月30日止6个月期间	截至2021年6月30日止6个月期间
营业成本	601,165,211	515,305,676
销售费用	46,180	54,722
管理费用	5,116,863	7,213,495
研发费用	3,730,121	1,844,021
合计	610,058,375	524,417,914

2022年1-6月由在建工程转入固定资产的原价为人民币173,219,302元(2021年1-6月：人民币292,272,583元)。

**固定资产清理**

□适用 √不适用

## 22、在建工程

## 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	5,867,645,879	5,399,975,020
工程物资	-	-
合计	5,867,645,879	5,399,975,020

其他说明：

无

## 在建工程

## (1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
购买飞机预付款	5,639,668,738	-	5,639,668,738	5,272,986,594	-	5,272,986,594
飞机改装预付款	35,615,585	-	35,615,585	31,215,584	-	31,215,584
房屋、建筑物及其他	192,361,556	-	192,361,556	95,772,842	-	95,772,842
合计	5,867,645,879	-	5,867,645,879	5,399,975,020	-	5,399,975,020



## (2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
购买飞机预付款	11,597,299,200	5,272,986,594	1,088,363,276	163,733,054	557,948,078	5,639,668,738	49	不适用	-	-	-	银行借款及自筹
飞机改装预付款	61,179,950	31,215,584	13,886,249	9,486,248	-	35,615,585	58	不适用	-	-	-	自筹
房屋、建筑物及其他	1,124,661,105	95,772,842	96,588,714	-	-	192,361,556	17	不适用	-	-	-	自筹
合计	12,783,140,255	5,399,975,020	1,198,838,239	173,219,302	557,948,078	5,867,645,879	/	/	-	-	/	/

**(3). 本期计提在建工程减值准备情况**

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

于 2022 年 6 月 30 日，本集团在建工程不存在减值情况，故无需计提减值准备(2021 年 12 月 31 日：无)。

本年其他减少主要为收到退回的飞机预付款计人民币 557,948,078 元。

**工程物资**

适用 不适用

**23、生产性生物资产****(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

适用 不适用

**(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产**

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

**24、油气资产**

适用 不适用

**25、使用权资产**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
<b>一、账面原值</b>			
1. 期初余额	10,386,060,798	69,171,590	10,455,232,388
2. 本期增加金额	134,449,243	64,667,932	199,117,175
(1) 购置	134,449,243	64,667,932	199,117,175
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 转出至固定资 产	-	-	-
(2) 处置及其他	-	-	-
4. 期末余额	10,520,510,041	133,839,522	10,654,349,563
<b>二、累计折旧</b>			
1. 期初余额	6,088,857,860	24,383,043	6,113,240,903
2. 本期增加金额	510,803,540	22,967,188	533,770,728
(1) 计提	510,803,540	22,967,188	533,770,728
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	6,599,661,400	47,350,231	6,647,011,631
<b>三、减值准备</b>			

项目	飞机及发动机	房屋及建筑物	合计
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	3,920,848,641	86,489,291	4,007,337,932
2. 期初账面价值	4,297,202,938	44,788,547	4,341,991,485

其他说明：

无

## 26、无形资产

### (1). 无形资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	电脑软件	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	801,586,252	50,786,545	852,372,797
2. 本期增加金额	-	417,907	417,907
(1) 购置	-	417,907	417,907
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	801,586,252	51,204,452	852,790,704
二、累计摊销			
1. 期初余额	46,290,759	24,120,040	70,410,799
2. 本期增加金额	8,015,863	2,296,449	10,312,312
(1) 计提	8,015,863	2,296,449	10,312,312
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	54,306,622	26,416,489	80,723,111
三、减值准备			
1. 期初余额	-	-	-
2. 本期增加金额	-	-	-
(1) 计提	-	-	-
3. 本期减少金额	-	-	-
(1) 处置	-	-	-
4. 期末余额	-	-	-
四、账面价值			
1. 期末账面价值	747,279,630	24,787,963	772,067,593
2. 期初账面价值	755,295,493	26,666,505	781,961,998

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

### (2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间，无形资产的摊销金额为人民币 10,312,312 元(2021 年 1-6 月：人民币 12,176,107 元)，其中用于新厂房建设的土地在房屋建造期间的摊销计入在建工程金额为人民币 7,520,598 元(2021 年 1-6 月：人民币 7,764,056 元)。

## 27、开发支出

适用 不适用

## 28、商誉

### (1). 商誉账面原值

适用 不适用

### (2). 商誉减值准备

适用 不适用

### (3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

### (4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

### (5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
长期待摊费用	384,774,973	28,672,426	27,304,427	-	386,142,972
合计	384,774,973	28,672,426	27,304,427	-	386,142,972

其他说明：

长期待摊费用主要包括本公司为引入飞行员而向飞行员原属航空公司支付的赔偿费以及本公司支付给飞行员的补贴款(以下合称“飞行员引进费”)。根据本公司与该等飞行员签订的劳动合同及服务期限合同，飞行员需在特定的期限内为本公司提供服务，倘若飞行员在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内离开本公司，则其需将该等飞行员引进费按劳动合同及服务期限合同的规定全额或按年份比例递减后的金额返还本公司。飞行员引进费按本公司支付的实际成本入账，并在劳动合同及服务期限合同规定的服务年限内(通常为 6-15 年)按直线法平均摊销。

## 30、递延所得税资产/递延所得税负债

## (1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
可抵扣亏损	1,699,546,288	424,886,572	289,697,855	72,424,464
飞机及发动机大修理准备	1,697,850,347	424,462,587	1,620,365,507	405,091,377
飞行员引进费	90,508,561	22,627,140	94,680,170	23,670,042
预计负债	285,206,115	71,301,529	278,506,448	69,626,612
使用权资产/租赁负债	347,901,132	86,975,283	88,639,594	22,159,898
合同负债	65,539,881	16,384,970	50,930,517	12,732,629
资产和信用减值准备	36,805,004	9,201,251	36,242,215	9,060,554
衍生金融负债的公允价值变动	1,441,501	360,375	8,215,567	2,053,892
应付职工薪酬	-	-	-	-
其他权益工具投资公允价值变动	-	-	-	-
合计	4,224,798,829	1,056,199,707	2,467,277,873	616,819,468

## (2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
其他权益工具投资公允价值变动	190,627,049	47,656,761	120,361,268	30,090,316
衍生金融资产的公允价值变动	15,660,228	3,915,057	2,909,593	727,398
使用权资产/租赁负债	157,828,701	32,484,304	186,289,100	39,291,645
合计	364,115,978	84,056,122	309,559,961	70,109,359

## (3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	51,571,818	1,004,627,889	30,817,714	586,001,754
递延所得税负债	51,571,818	32,484,304	30,817,714	39,291,645

## (4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	103,349,107	-
合计	103,349,107	-

## (5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额
2028 年	46,457,303	-
2029 年	1,207,169	-
2030 年	13,120,491	-
2031 年	23,926,468	-
2032 年	9,124,242	-
2033 年	9,513,434	-
合计	103,349,107	-

其他说明：

□适用 √不适用

## 31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
经营租赁飞机大修储备金	471,215,258	-	471,215,258	504,223,747	-	504,223,747
经营租赁飞机押金	21,342,252	-	21,342,252	20,274,726	-	20,274,726
运输营运押金及履约保证金	34,230	-	34,230	34,843	-	34,843
合计	492,591,740	-	492,591,740	524,533,316	-	524,533,316

其他说明：

无

**32、资产减值及损失准备**

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本年增加	本年减少		期末余额
			转回	转销	
应收账款坏账准备	3,145,223	483,046	-	-	3,628,269
其他应收款坏账准备	32,437,904	94,257	-	-	32,532,161
长期股权投资减值准备	351,742,554	-	-	-	351,742,554
小计	387,325,681	577,303	-	-	387,902,984

**33、短期借款****(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	5,612,120,980	4,233,812,974
合计	5,612,120,980	4,233,812,974

短期借款分类的说明：

于2022年06月30日，短期借款的利率区间为0.71%至3.70%（2021年12月31日0.48%至3.70%）。

**(2). 已逾期未偿还的短期借款情况**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**34、交易性金融负债**

□适用 √不适用

**35、衍生金融负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
贷款利率掉期合同(a)	1,441,501	2,221,925
远期外汇合同—非套期合同(b)	-	-
远期外汇合同—公允价值套期(b)	-	33,186,827
合计	1,441,501	35,408,752

其他说明：

(a) 本集团通过签订贷款利率掉期合同降低贷款的浮动利率变动风险(附注十(1)(b))。于2022年1-6月，贷款利率掉期合同公允价值变动产生净收益计人民币13,531,059元(2021年1-6月：净收益计人民币667,600元)，已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2022年1-6月，贷款利率掉期合同交割产生净损失计人民币18,264元(2021年1-6月：净损失计人民币1,256,762元)，并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

- (b) 本集团通过签订外汇远期合同降低部分外币结算费用相关的汇率风险(附注十(1)(a))。于2022年1-6月, 外汇远期合同公允价值变动产生净收益计人民币5,993,642元(2021年1-6月: 净损失计人民币2,710,091元), 并已计入“公允价值变动收益”科目(附注七(72))。于2022年1-6月, 远期外汇合同的交割产生净损失计人民币7,382,970元(2021年1-6月: 净损失计人民币1,590,050元), 并已计入“投资收益”科目(附注七(70))。

### 36、 应付票据

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	-	146,631,750
合计	-	146,631,750

本期末已到期未支付的应付票据总额为0元。

### 37、 应付账款

#### (1). 应付账款列示

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
应付起降费	185,677,820	251,379,953
应付日常维修款	85,790,337	51,509,863
应付航材采购款	65,753,329	54,243,743
应付通用物资采购款	56,513,656	51,389,016
应付飞机及发动机修理费	27,978,790	32,850,881
应付机供品采购款	17,302,089	13,130,664
应付其他款项	86,827,593	65,420,158
合计	525,843,614	519,924,278

#### (2). 账龄超过1年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

### 38、 预收款项

#### (1). 预收账款项列示

适用 不适用

#### (2). 账龄超过1年的重要预收款项

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用



**39、合同负债****(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收票款	307,997,706	485,585,739
尚未兑换的旅客奖励积分	65,539,881	50,930,517
其他	8,080,522	14,008,108
合计	381,618,109	550,524,364

**(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因**

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**40、应付职工薪酬****(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	273,490,384	1,124,483,823	1,192,892,728	205,081,479
二、离职后福利-设定提存计划	15,063,546	113,743,969	96,192,299	32,615,216
合计	288,553,930	1,238,227,792	1,289,085,027	237,696,695

**(2). 短期薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	254,319,409	997,255,991	1,081,790,976	169,784,424
二、职工福利费	-	7,954,981	7,793,355	161,626
三、社会保险费	10,111,748	76,353,225	64,571,267	21,893,706
其中：医疗保险费	8,672,951	65,488,952	55,383,445	18,778,458
工伤保险费	525,855	3,970,699	3,357,986	1,138,568
生育保险费	912,942	6,893,574	5,829,836	1,976,680
四、住房公积金	9,059,227	42,865,989	38,737,130	13,188,086
五、工会经费和职工教育经费	-	53,637	-	53,637
合计	273,490,384	1,124,483,823	1,192,892,728	205,081,479

**(3). 设定提存计划列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	14,607,075	110,297,182	93,277,381	31,626,876

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
2、失业保险费	456,471	3,446,787	2,914,918	988,340
合计	15,063,546	113,743,969	96,192,299	32,615,216

其他说明：

适用 不适用

#### 41、应交税费

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	43,767,474	45,377,465
企业所得税	24,050,840	38,300,592
个人所得税	4,472,029	8,857,138
民航发展基金	88,239,374	123,417,541
其他	11,586,724	6,552,349
合计	172,116,441	222,505,085

其他说明：

无

#### 42、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息	50,760,019	51,027,012
应付股利	-	-
其他应付款	278,892,383	270,871,244
合计	329,652,402	321,898,256

其他说明：

无

#### 应付利息

适用 不适用

#### 应付股利

适用 不适用

#### 其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
货运代理及航线押金	135,789,079	134,005,715
应付飞行训练费	82,759,622	78,828,782

项目	期末余额	期初余额
应付关联方款项(附注十二(6))	8,189,948	415,470
其他	52,153,734	57,621,277
合计	278,892,383	270,871,244

**(2). 账龄超过1年的重要其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
货运业务代理人押金和航线押金	102,441,759	押金
合计	102,441,759	/

其他说明：

□适用 √不适用

**43、持有待售负债**

□适用 √不适用

**44、1年内到期的非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	2,434,507,960	1,951,816,268
1年内到期的长期应付款	287,529,331	122,134,882
1年内到期的租赁负债	1,068,196,811	934,693,413
将于1年内支付的预计负债	6,447,240	6,291,517
1年内到期的其他非流动负债	52,700,699	51,901,880
合计	3,849,382,041	3,066,837,960

其他说明：

无

**45、其他流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
超短期融资券	-	249,901,389
待转销项税额	62,484,490	38,780,353
合计	62,484,490	288,681,742

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

短期应付债券相关信息如下：

单位：元 币种：人民币

	发行金额	债券期限	发行日期
2021 第二期超短期融资券	250,000,000	270 天	2021 年 8 月 24 日

#### 46、长期借款

##### (1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
抵押借款	8,009,385,149	7,176,482,237
信用借款	5,232,421,160	4,247,182,332
减：1年内到期的抵押借款	-1,235,711,719	-1,172,496,042
1年内到期的信用借款	-1,198,796,241	-779,320,226
合计	10,807,298,349	9,471,848,301

长期借款分类的说明：

于 2022 年 06 月 30 日，银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 12,532,211,603 元(原值为人民币 16,376,815,959 元)的固定资产作抵押。(2021 年 12 月 31 日：银行抵押借款系由本公司账面价值为人民币 10,775,377,846 元，原值为人民币 14,428,679,859 元)，利息每三个月或六个月支付一次，本金将于 2022 年 7 月至 2032 年 3 月期间分期偿还。

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

于 2022 年 06 月 30 日，长期借款的利率区间为 1.196%至 4.41%(2021 年 12 月 31 日：0.809%至 4.41%)。

#### 47、应付债券

##### (1). 应付债券

适用 不适用

##### (2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

##### (3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

##### (4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 48、租赁负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	4,196,291,354	4,240,943,197
减：一年内到期的非流动负债	-1,068,196,811	-934,693,413
合计	3,128,094,543	3,306,249,784

其他说明：

于2022年6月30日，本集团未纳入租赁负债，但将导致未来潜在现金流出的事项包括：本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同相关的租赁付款额为人民币235,178,208元（附注十(3)）。

#### 49、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,483,751,588	1,563,169,465
专项应付款	-	-
合计	1,483,751,588	1,563,169,465

其他说明：

无

#### 长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机大修理准备	1,771,280,919	1,685,304,347
减：1年内到期的飞机及发动机大修理准备	-287,529,331	-122,134,882
合计	1,483,751,588	1,563,169,465

其他说明：

无

#### 专项应付款

适用 不适用

#### 50、长期应付职工薪酬

适用 不适用

**51、 预计负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
租赁资产复原成本	278,506,448	285,206,115	-
减：将于1年内支付的预计负债	-6,291,517	-6,447,240	
合计	272,214,931	278,758,875	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

**52、 递延收益**

递延收益情况

□适用 √不适用

涉及政府补助的项目：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**53、 其他非流动负债**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
飞机及发动机关税	319,373,657	290,715,616
发动机包修回扣(a)	5,259,100	6,836,830
减：一年内到期的其他非流动负债——飞机及发动机关税	-52,700,699	-51,901,880
合计	271,932,058	245,650,566

其他说明：

(a) 该款项为发动机包修商给予本集团的现金包修回扣款。该等回扣款按直线法于发动机包修期间内摊销。

**54、 股本**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	916,462,713	-	-	-	-	-	916,462,713

其他说明：

无

**55、其他权益工具****(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**

□适用 √不适用

**(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表**

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

**56、资本公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	4,878,416,133	-	-	4,878,416,133
其他资本公积	3,027,600	-	-	3,027,600
合计	4,881,443,733	-	-	4,881,443,733

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**57、库存股**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
员工持股计划	-	100,005,833	-	100,005,833
合计	-	100,005,833	-	100,005,833

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

公司于2022年2月22日召开第四届董事会第十一次会议，审议通过了《关于以集中竞价交易方式回购公司股份的议案》。截至报告期末，公司按计划完成全部回购操作，已实施回购公司股份1,942,800股，支付的资金总额为含交易费人民币100,005,833元。

## 58、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	90,270,951	70,265,781	-	-	17,566,445	52,699,336	-	142,970,287
其他权益工具投资公允价值变动	90,270,951	70,265,781	-	-	17,566,445	52,699,336	-	142,970,287
二、将重分类进损益的其他综合收益	-		-	-		-		-
其他综合收益合计	90,270,951	70,265,781	-	-	17,566,445	52,699,336	-	142,970,287

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无



**59、专项储备**

□适用 √不适用

**60、盈余公积**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	414,557,647	-	-	414,557,647
合计	414,557,647	-	-	414,557,647

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

**61、未分配利润**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	7,444,356,886	7,902,672,620
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	-	-497,427,641
调整后期初未分配利润	7,444,356,886	7,405,244,979
加：本期归属于母公司所有者的净利润	-1,245,492,349	39,111,907
减：提取法定盈余公积	-	-
应付普通股股利	-	-
调整限制性股票股利	-	-
期末未分配利润	6,198,864,537	7,444,356,886

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

**62、营业收入和营业成本****(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,581,889,451	5,137,280,039	5,343,156,595	5,626,698,107
其他业务	71,779,714	26,729,174	110,877,576	50,532,604
合计	3,653,669,165	5,164,009,213	5,454,034,171	5,677,230,711

## (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间	截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间
航空客运	3,536,954,719	5,288,364,146
航空货运	44,934,732	54,792,449
合计	3,581,889,451	5,343,156,595

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	13,452,213	6,640,435	29,232,414	14,860,943
其他	58,327,501	20,088,739	81,645,162	35,671,661
合计	71,779,714	26,729,174	110,877,576	50,532,604

## (2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

## (3). 履约义务的说明

适用 不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

其他说明：

无

## 63、税金及附加

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	4,575,216	2,140,453
教育费附加	4,325,422	4,533,566
印花税	2,497,582	634,029
其他	105,605	37,339
合计	11,503,825	7,345,387

其他说明：

无

**64、销售费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	58,101,224	64,236,160
销售代理费	8,761,643	11,232,714
广告费	1,309,021	5,947,451
其他	17,854,101	30,597,166
合计	86,025,989	112,013,491

其他说明：

无

**65、管理费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	58,005,446	55,924,146
折旧费	7,643,131	8,157,189
咨询费	3,386,536	5,379,530
其他	25,103,403	27,810,592
合计	94,138,516	97,271,457

其他说明：

无

**66、研发费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	51,741,504	53,135,733
其他	6,963,371	6,622,448
合计	58,704,875	59,758,181

其他说明：

无

**67、财务费用**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	294,462,999	286,624,875
减：利息收入	-67,682,560	-133,785,925
汇兑损益	92,564,046	-48,011,156
银行手续费	1,123,317	3,697,042
合计	320,467,802	108,524,836

其他说明：

无

### 68、费用按性质分类

利润表中的营业成本、销售费用、管理费用和研发费用按照性质分类，列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航油费	1,630,649,700	1,590,965,046
职工薪酬	1,238,227,792	1,357,732,634
折旧及摊销	1,173,925,244	1,085,392,781
起降费	637,832,679	952,803,913
飞机及发动机维修费	228,303,238	269,627,194
关税及预提税	57,053,072	62,866,420
民航发展基金(附注六(3))	55,625,563	92,343,973
机组驻外费	47,046,364	52,629,405
餐供费	27,237,674	41,464,879
其他	306,977,267	440,447,595
小计	5,402,878,593	5,946,273,840

### 69、其他收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航线补贴	320,704,322	473,497,828
财政补贴	95,279,304	135,411,073
合计	415,983,626	608,908,901

其他说明：

航线补贴包括各地方政府或机场给予本公司经营某些航线的补贴以及中国民用航空局给予本公司的航线补贴。

### 70、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-102,900	-48,835
处置衍生金融工具取得的投资收益	-7,401,234	-2,846,812
合计	-7,504,134	-2,895,647

其他说明：

无

### 71、净敞口套期收益

适用 不适用

**72、公允价值变动收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
贷款利率掉期合同	13,531,059	667,600
远期外汇合同	5,993,642	-2,710,091
原油期货合同	-	3,998,325
合计	19,524,701	1,955,834

其他说明：

无

**73、信用减值损失**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-483,046	-889,839
其他应收款坏账损失	-94,257	-148,807
合计	-577,303	-1,038,646

其他说明：

无

**74、资产减值损失**

□适用 √不适用

**75、资产处置收益**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
资产处置利得	-	1,928,438
合计	-	1,928,438

其他说明：

□适用 √不适用

**76、营业外收入**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	3,803,538	5,262,933	3,803,538
其他	6,609,628	916,241	6,609,628
合计	10,413,166	6,179,174	10,413,166

计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补助项目	本期发生金额	上期发生金额	与资产相关/与收益相关
财政补贴	3,803,538	5,262,933	与收益相关

其他说明：

适用 不适用**77、营业外支出**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠	350,000	608,000	350,000
其他	275,302	252,494	275,302
合计	625,302	860,494	625,302

其他说明：

无

**78、所得税费用****(1) 所得税费用表**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	44,525,969	54,806,216
递延所得税费用	-442,999,921	-58,221,212
合计	-398,473,952	-3,414,996

**(2) 会计利润与所得税费用调整过程**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-1,643,966,301
按法定/适用税率计算的所得税费用	-410,991,575
子公司适用不同税率的影响	267,869
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,937,914
权益法核算的长期股权投资(收益)/损失	25,725
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	10,286,115
所得税费用	-398,473,952

其他说明：

适用 不适用

**79、其他综合收益**

√适用 □不适用

详见附注七（58）

**80、现金流量表项目****(1)、收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的补贴收入	420,210,094	541,880,379
其他	92,810,524	48,574,343
合计	513,020,618	590,454,722

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

**(2)、支付的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
费用支出	49,735,206	73,485,817
其他	61,605,789	38,132,681
合计	111,340,995	111,618,498

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

**(3)、收到的其他与投资活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息收入	63,254,107	138,152,705
收到的保证金	64,161,605	-
其他	1,661,594	-
合计	129,077,306	138,152,705

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

**(4)、支付的其他与投资活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的保证金	-	10,204,662
其他	36,706,807	2,846,812
合计	36,706,807	13,051,474

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的飞机、发动机预付款返还	578,040,586	1,063,566,455
合计	578,040,586	1,063,566,455

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债	562,070,225	621,422,674
回购股份	100,005,833	-
合计	662,076,058	621,422,674

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

81、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
<b>1. 将净利润调节为经营活动现金流量：</b>		
净利润	-1,245,492,349	9,482,664
加：资产减值准备		
信用减值损失	577,303	1,038,646
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	610,058,375	524,417,914
使用权资产摊销	533,770,728	529,822,661
无形资产摊销	2,791,714	4,412,051
长期待摊费用摊销	27,304,427	26,740,155
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-	-1,928,438
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	148,146	-139,649
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-19,524,701	-1,955,834
财务费用（收益以“-”号填列）	319,344,485	104,827,794



补充资料	本期金额	上期金额
投资损失（收益以“－”号填列）	7,504,134	2,895,647
递延所得税资产减少（增加以“－”号填列）	-436,192,580	-51,417,215
递延所得税负债增加（减少以“－”号填列）	-6,807,341	-6,803,998
存货的减少（增加以“－”号填列）	21,533,665	-10,820,795
经营性应收项目的减少（增加以“－”号填列）	326,903,650	-129,762,784
经营性应付项目的增加（减少以“－”号填列）	-330,337,570	-157,618,117
其他		
经营活动产生的现金流量净额	-188,417,914	843,190,702
<b>2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：</b>		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
<b>3. 现金及现金等价物净变动情况：</b>		
现金的期末余额	7,343,522,555	9,441,729,583
减：现金的期初余额	6,963,448,846	8,974,635,221
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	380,073,709	467,094,362

## (2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

## (4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	7,343,522,555	6,963,448,846
其中：库存现金	7,589	7,710
可随时用于支付的银行存款	7,343,514,966	6,963,441,136
可随时用于支付的其他货币资金	-	-
二、现金等价物	-	-
三、期末现金及现金等价物余额	7,343,522,555	6,963,448,846

其他说明：

□适用 √不适用

**82、所有者权益变动表项目注释**

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

**83、所有权或使用权受到限制的资产**

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	128,939,454	保证金等
固定资产	12,532,221,603	借款抵押物
合计	12,661,161,057	/

其他说明：

无

**84、外币货币性项目****(1). 外币货币性项目**

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：美元	399,590,205	6.7114	2,681,809,700
日元	278,864,831	0.0491	13,702,302
其他应收款	-	-	
其中：美元	12,177,270	6.7114	81,726,530
其他非流动资产	-	-	
其中：美元	79,614,093	6.7114	534,322,026
短期借款	-	-	
其中：美元	172,314,312	6.7114	1,156,470,270
长期借款	-	-	
其中：美元	141,845,840	6.7114	951,984,174
租赁负债	-	-	
其中：美元	603,360,027	6.7114	4,049,390,486
应付账款	-	-	
其中：美元	10,669,616	6.7114	71,608,060
日元	30,700,064	0.0491	1,508,479
长期应付款	-	-	
其中：美元	10,941,194	6.7114	73,430,728

其他说明：

无

**(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因**

适用 不适用

**85、套期**

□适用 √不适用

**86、政府补助****1. 政府补助基本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
航线补贴	320,704,322	其他收益	320,704,322
财政补贴	95,279,304	其他收益	95,279,304
财政补贴	3,803,538	营业外收入	3,803,538
与资产相关的政府补助	4,650,000	冲减相关资产的账面价值	145,899

**2. 政府补助退回情况**

□适用 √不适用

其他说明

无

**87、其他**

□适用 √不适用

**八、合并范围的变更****1、非同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

**2、同一控制下企业合并**

□适用 √不适用

**3、反向购买**

□适用 √不适用

#### 4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

#### 5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

#### 6、 其他

适用 不适用

## 九、在其他主体中的权益

## 1、在子公司中的权益

## (1) 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
春秋文化传媒	上海	上海	广告业	100%	-	设立
商旅通商务	上海	上海	电子商业	100%	-	设立
春秋飞行培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春华航空地面服务	上海	上海	服务业	100%	-	设立
秋实企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
香港国际控股	香港	香港	服务业	100%	-	设立
春秋航空新加坡	新加坡	新加坡	服务业	100%	-	设立
春煦信息技术	上海	上海	电子商业	100%	-	设立
春秋融资租赁	上海	上海	融资租赁业	75%	25%	设立
春秋航空科技	上海	上海	电子商业	100%	-	设立
春之翼信息科技	重庆	重庆	电子商业	100%	-	设立
春秋技术发展	江苏	江苏	服务业	100%	-	设立
春秋置业	上海	上海	服务业	100%	-	设立
石家庄春航商务	石家庄	石家庄	服务业	100%	-	设立
春晶企业管理	上海	上海	服务业	100%	-	设立
绿翼培训	上海	上海	培训服务业	100%	-	设立
春融商业保理	天津	天津	金融业	100%	-	设立
春秋扬州总部	江苏	江苏	商务服务业	100%	-	设立
扬州飞机工程	江苏	江苏	制造业	100%	-	设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

不适用

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

不适用

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：  
不适用

确定公司是代理人还是委托人的依据：  
不适用

其他说明：  
无

**(2). 重要的非全资子公司**

适用 不适用

**(3). 重要非全资子公司的主要财务信息**

适用 不适用

**(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制：**

适用 不适用

**(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持：**

适用 不适用

其他说明：  
适用 不适用

**2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易**

适用 不适用

**3、 在合营企业或联营企业中的权益**

适用 不适用

**4、 重要的共同经营**

适用 不适用

**5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

**6、 其他**

适用 不适用

## 十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的经营活动会面临各种金融风险：主要包括市场风险（主要为外汇风险、利率风险和其他价格风险）、信用风险和流动性风险。上述金融风险以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述：

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

### (1) 市场风险

#### (a) 外汇风险

本集团的主要经营位于中国境内，主要业务收入及支出以人民币或美元结算。本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元及日元）存在外汇风险。本集团财务部门负责监控集团外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险；为此，本集团会以签署远期外汇合约的方式来达到规避外汇风险的目的。

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团持有的外币金融资产、外币金融负债和外币租赁负债折算成人民币的金额列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	2,681,809,700	13,702,302	23,754,087	2,719,266,089
衍生金融资产	15,660,228	-	-	15,660,228
其他应收款	81,726,530	1,576,537	7,691,533	90,994,600
其他非流动资产	534,322,026	-	-	534,322,026
小计	3,313,518,484	15,278,839	31,445,620	3,360,242,943
外币金融负债				
短期借款	1,156,470,270	-	-	1,156,470,270
衍生金融负债	1,441,501	-	-	1,441,501
应付账款	71,608,060	1,508,479	-	73,116,539
长期借款	951,984,174	-	-	951,984,174
租赁负债	4,049,390,486	-	-	4,049,390,486
长期应付款	73,430,728	-	-	73,430,728
小计	6,304,325,219	1,508,479	-	6,305,833,698

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
外币金融资产				
货币资金	2,331,567,292	117,947,983	16,432,475	2,465,947,750
衍生金融资产	2,909,593	-	-	2,909,593

项目	2021 年 12 月 31 日			
	美元项目	日元项目	其他外币项目	合计
其他应收款	71,246,834	140,512	7,550,439	78,937,785
其他非流动资产	589,383,046	-	-	589,383,046
小计	2,995,106,765	118,088,495	23,982,914	3,137,178,174
外币金融负债				
短期借款	1,189,173,504	-	-	1,189,173,504
衍生金融负债	35,408,752	-	-	35,408,752
应付账款	36,064,574	1,435,133	5,047,086	42,546,793
长期借款	1,056,657,111	90,019,950	-	1,146,677,061
租赁负债	4,141,865,188	-	-	4,141,865,188
长期应付款	64,938,838	-	-	64,938,838
小计	6,524,107,967	91,455,083	5,047,086	6,620,610,136

于 2022 年 6 月 30 日，对于本集团各类美元金融资产、美元金融负债和美元租赁负债，在考虑借款费用资本化的因素后，如果人民币对美元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将减少或增加净亏损约人民币 6,618,000 元(2021 年 12 月 31 日：增加或减少净收益约人民币 9,624,000 元)。对于本集团各类日元金融资产和日元金融负债，如果人民币对日元升值或贬值 1%，其它因素保持不变，则本集团将增加或减少净亏损约人民币 103,000 元(2021 年 12 月 31 日：减少或增加净收益约人民币 200,000 元)。

#### (b) 利率风险

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款、应付债券及融资租赁应付款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。本集团根据当时的市场环境来决定固定利率及浮动利率合同的相对比例。于 2022 年 6 月 30 日，本公司长期带息债务主要为人民币计价的浮动利率合同，金额为人民币 11,962,769,343 元(2021 年 12 月 31 日：人民币 9,558,002,548 元)(附注七(46)、(48))。

本集团持续监控集团利率水平。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息支出，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是进行利率互换的安排来降低利率风险。于 2022 年度及 2021 年度，本集团已与第三方商业银行签订利率掉期合约以降低贷款的利率风险(附注七(3))。

于本期，如果以浮动利率计算的借款利率上升或下降 50 个基点，而其它因素保持不变，本集团的净亏损会增加或减少约人民币 19,606,000 元(2021 年度：减少或增加净收益约人民币 35,843,000 元)。

#### (c) 其他价格风险

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

于 2022 年 6 月 30 日，如果本集团各类权益工具投资的预期价格上涨或下跌 1%，其他因素保持不变，则本集团将增加或减少其他综合收益约 8,157,000 元(2021 年 12 月 31 日：约 7,630,000 元)。

#### (2) 信用风险

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收账款和其他应收款等，以及衍生金融资产。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口。



本集团货币资金主要为存放于国有银行和其它大中型上市银行的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，不会产生因银行违约而导致的任何重大损失。

此外，对于应收账款和其他应收款，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其它因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

于 2022 年 6 月 30 日及 2021 年 12 月 31 日，本集团无重大的因债务人抵押而持有的担保物和其他信用增级。

### (3) 流动性风险

本集团财务部门持续监控短期和长期的资金需求，以确保维持充裕的现金储备；同时持续监控是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

于资产负债表日，本集团各项金融负债以未折现的合同现金流量按到期日列示如下：

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	5,700,476,244	-	-	-	5,700,476,244
衍生金融负债	1,441,501	-	-	-	1,441,501
应付账款	525,843,614	-	-	-	525,843,614
其他应付款	329,652,402	-	-	-	329,652,402
其他流动负债	62,484,490	-	-	-	62,484,490
长期借款	2,882,386,575	5,027,870,019	3,918,287,603	2,865,994,250	14,694,538,447
租赁负债	1,162,142,632	973,416,488	1,973,952,810	612,759,998	4,722,271,928
长期应付款	287,529,331	23,561,726	1,460,189,862	-	1,771,280,919
小计	10,951,956,789	6,024,848,233	7,352,430,275	3,478,754,248	27,807,989,545

单位：元 币种：人民币

项目	2021 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
短期借款	4,288,260,273	-	-	-	4,288,260,273
衍生金融	35,408,752	-	-	-	35,408,752

项目	2021 年 12 月 31 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
负债					
应付账款	519,924,278	-	-	-	519,924,278
其他应付款	321,898,256	-	-	-	321,898,256
其他流动负债	294,513,230	-	-	-	294,513,230
长期借款	2,341,318,325	3,781,951,956	4,303,386,088	2,401,858,369	12,828,514,738
租赁负债	1,114,897,781	928,951,531	2,040,370,518	736,133,620	4,820,353,450
长期应付款	122,134,882	273,251,000	937,840,740	352,077,725	1,685,304,347
小计	9,038,355,777	4,984,154,487	7,281,597,346	3,490,069,714	24,794,177,324

于资产负债表日，本集团已签订但尚未开始执行的租赁合同现金流量按到期日列示如下(附注七(48))：

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日				
	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
未纳入租赁负债的未来合同现金流	43,022,538	58,794,552	133,361,118	-	235,178,208

## 十一、公允价值的披露

### 1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
<b>一、持续的公允价值计量</b>				
(一) 交易性金融资产	-	15,660,228	-	15,660,228
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资	-	-	-	-
(2) 权益工具投资	-	-	-	-
(3) 衍生金融资产	-	15,660,228	-	15,660,228

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资	-	-	-	-
(2) 权益工具投资	-	-	-	-
(二) 其他债权投资	-	-	-	-
(三) 其他权益工具投资	1,027,285,712	-	60,280,728	1,087,566,440
(四) 投资性房地产	-	-	-	-
1. 出租用的土地使用权	-	-	-	-
2. 出租的建筑物	-	-	-	-
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权	-	-	-	-
(五) 生物资产	-	-	-	-
1. 消耗性生物资产	-	-	-	-
2. 生产性生物资产	-	-	-	-
<b>持续以公允价值计量的资产总额</b>	1,027,285,712	15,660,228	60,280,728	1,103,226,668
(六) 交易性金融负债	-	1,441,501	-	1,441,501
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券	-	-	-	-
衍生金融负债	-	1,441,501	-	1,441,501
其他	-	-	-	-
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债	-	-	-	-
<b>持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	1,441,501	-	1,441,501
<b>二、非持续的公允价值计量</b>	-	-	-	-
(一) 持有待售资产	-	-	-	-
<b>非持续以公允价值计量的资产总额</b>	-	-	-	-
<b>非持续以公允价值计量的负债总额</b>	-	-	-	-

## 2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

公允价值根据 2022 年 6 月 30 日股票市场收盘价确定。

## 3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

对于在活跃市场上交易的金融工具，本集团以其活跃市场报价确定其公允价值；对于不在活跃市场上交易的金融工具，本集团采用估值技术确定其公允价值。所使用的估值模型主要为现金流量折现模型和市场可比公司模型等。估值技术的输入值主要包括无风险利率、基准利率、汇率、信用点差、流动性溢价、EBITDA 乘数、缺乏流动性折价等。

#### 4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

#### 5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

#### 6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

本集团以导致各层级之间转换的事项发生日为确认各层级之间转换的时点。本年度无第一层次与第二层次间的转换。

#### 7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

#### 8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本集团以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、短期借款、应付款项、长期借款、应付债券和长期应付款。

除下述金融资产和负债以外，其他不以公允价值计量的金融资产和负债的账面价值与公允价值相差很小。

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年 6 月 30 日		2021 年 12 月 31 日	
	账面价值	公允价值	账面价值	公允价值
长期借款	10,807,298,349	9,859,767,075	9,471,848,301	8,903,679,910
长期应付款	1,483,751,588	1,286,389,630	1,563,169,465	1,274,571,269
小计	12,291,049,937	11,146,156,705	11,035,017,766	10,178,251,179

长期借款以及长期应付款，以合同规定的未来现金流量按照市场上具有可比信用等级并在相同条件下提供几乎相同现金流量的利率进行折现后的现值确定其公允价值，属于第三层次。

#### 9、其他

适用 不适用

## 十二、关联方及关联交易

### 1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
春秋国旅	上海	旅游服务以及国内、国际客运航空代理服务	6,287	54.99	54.99

本企业的母公司情况的说明

无

本企业最终控制方是王正华

其他说明：

无

## 2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注九

适用 不适用

无

## 3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
春秋航空日本	本公司之联营企业
成都氢行动力	本公司之联营企业
春秋中免公司	本公司之联营公司

其他说明

适用 不适用

## 4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
太原春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
郑州春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
重庆春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南京春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
天津市春秋旅行社	与本公司同受母公司控制
长沙沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
成都春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
贵州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
福州春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
沈阳沪春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
广东春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
南昌春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
哈尔滨北国春秋旅行社有限责任公司	与本公司同受母公司控制
武汉沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
烟台春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
青岛沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
济南春秋假日国际文化旅游有限公司	与本公司同受母公司控制
昆明春秋假日国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
绵阳沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
陕西上海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
珠海春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
汕头市春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
甘肃沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
宁夏沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
内蒙古春之旅旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
河北春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
大连春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
深圳市沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
长春沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
北京春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
上海嘉景国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
浙江春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
厦门沪春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
乌鲁木齐沪春秋旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制
常州春秋国际旅行社有限公司	与本公司同受母公司控制

其他说明

无

## 5、关联交易情况

### (1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团支付关联方售票代理费	179,999	103,968

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋国旅及其子公司	本集团为关联方提供客运服务	91,401,117	203,842,413
春秋航空日本	本集团为关联方提供信息等服务	4,981,817	-

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

本集团及本公司与关联方的交易价格由交易双方协商确定。

**(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况**

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

**(3). 关联租赁情况**

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
春秋国旅	房屋	12,000	12,000								

关联租赁情况说明

适用 不适用



**(4). 关联担保情况**

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
成都氢行动力	30,256,450	2017年12月12日	2022年12月20日	无

**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用**(7). 关键管理人员报酬**适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	685.66	744.87

**(8). 其他关联交易**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
春秋航空日本	本集团为联营公司代垫款项	898,866	1,043,892

**6、关联方应收应付款项****(1). 应收项目**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	春秋国旅及其子公司	23,913,188	3,153	27,326,077	22,585
应收账款	春秋航空日本	4,955,344	488,836	-	-
其他应收款	春秋航空日本	1,406,239	138,723	507,373	51,740
其他应收款	成都氢行动力	32,080,497	32,080,497	32,080,497	32,080,497
其他应收款	春秋中免	46,160	6	-	-

## (2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	春秋航空日本	2,013,256	507,545
其他应付款	春秋航空日本	8,189,948	415,470

## 7、关联方承诺

□适用 √不适用

## 8、其他

□适用 √不适用

## 十三、 股份支付

## 1、 股份支付总体情况

□适用 √不适用

## 2、 以权益结算的股份支付情况

□适用 √不适用

## 3、 以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

## 4、 股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

## 5、 其他

□适用 √不适用

## 十四、 承诺及或有事项

## 1、 重要承诺事项

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

## 资本性支出承诺事项

以下为本集团于资产负债表日已签约而尚不必在资产负债表上列示的资本性支出承诺：

单位：元 币种：人民币

	2022年6月30日	2021年12月31日
飞机、发动机及模拟机采购	6,054,646,247	6,444,438,834
基地建设款	534,134,937	577,554,117
飞机改装	25,564,365	16,768,128
小计	6,614,345,549	7,038,761,079

**2、或有事项**

**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

适用 不适用

**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**

适用 不适用

**3、其他**

适用 不适用

**十五、资产负债表日后事项**

**1、重要的非调整事项**

适用 不适用

**2、利润分配情况**

适用 不适用

**3、销售退回**

适用 不适用

**4、其他资产负债表日后事项说明**

适用 不适用

**十六、其他重要事项**

**1、前期会计差错更正**

**(1). 追溯重述法**

适用 不适用

**(2). 未来适用法**

适用 不适用

**2、债务重组**

适用 不适用

**3、资产置换**

**(1). 非货币性资产交换**

适用 不适用

**(2). 其他资产置换**

适用 不适用

**4、年金计划**

适用 不适用

**5、终止经营**

适用 不适用

**6、分部信息****(1). 报告分部的确定依据与会计政策**

□适用 √不适用

**(2). 报告分部的财务信息**

□适用 √不适用

**(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因**

□适用 √不适用

**(4). 其他说明**

□适用 √不适用

**7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项**

□适用 √不适用

**8、其他**

□适用 √不适用

**十七、母公司财务报表主要项目注释****1、应收账款****(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	115,616,335
1 至 2 年	1,450,000
合计	117,066,335

## (2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
按组合计提坏账准备	117,066,335	100.00	507,783	0.43	116,558,552	89,471,264	100.00	39,251	0.04	89,432,013
其中：										
应收第三方	51,199,336	43.74	15,794	0.03	51,183,542	38,051,886	42.53	16,666	0.04	38,035,220
应收关联方	65,866,999	56.26	491,989	0.75	65,375,010	51,419,378	57.47	22,585	0.04	51,396,793
合计	117,066,335	/	507,783	/	116,558,552	89,471,264	/	39,251	/	89,432,013

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 应收第三方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收第三方	51,199,336	15,794	0.03
合计	51,199,336	15,794	0.03

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

组合计提项目: 应收关联方

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
应收关联方	65,866,999	491,989	0.75
合计	65,866,999	491,989	0.75

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

### (3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	39,251	468,532	-	-	-	507,783
合计	39,251	468,532	-	-	-	507,783

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

### (4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

### (5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
余额前五名的应收账款总额	75,727,339	64.69	493,677
合计	75,727,339	64.69	493,677

## (6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

## (7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 2、其他应收款

## 项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息	15,493,530	11,811,352
应收股利	-	-
其他应收款	1,684,694,307	3,442,494,360
合计	1,700,187,837	3,454,305,712

其他说明：

适用 不适用

## 应收利息

## (1). 应收利息分类

适用 不适用

## (2). 重要逾期利息

适用 不适用

## (3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

## 应收股利

## (1). 应收股利

适用 不适用

## (2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

## (3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

## 其他应收款

## (1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中: 1 年以内分项	
1 年以内小计	1,596,498,011
1 至 2 年	70,555,222
2 至 3 年	17,801,259
3 年以上	
3 至 4 年	26,862,526
4 至 5 年	5,406,450
5 年以上	103,000
合计	1,717,226,468

## (2). 按款项性质分类

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收子公司款项	1,097,207,193	2,886,220,012
应收补贴款 (附注十七 2 (7))	389,859,111	422,982,041
其他	230,160,164	165,730,211
合计	1,717,226,468	3,474,932,264

## (3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	357,407	-	32,080,497	32,437,904
2022年1月1日余额在本期	-	-	-	-
--转入第二阶段	-	-	-	-
--转入第三阶段	-	-	-	-
--转回第二阶段	-	-	-	-
--转回第一阶段	-	-	-	-



坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
本期计提	94,257	-	-	94,257
本期转回	-	-	-	-
本期转销	-	-	-	-
本期核销	-	-	-	-
其他变动	-	-	-	-
2022年6月30日余额	451,664	-	32,080,497	32,532,161

于2022年6月30日，本公司不存在处于第二阶段的其他应收款。处于第一阶段和第三阶段的其他应收款分析如下：

(1) 于2022年6月30日，单项计提坏账准备的其他应收款分析如下：

单位：元 币种：人民币

	账面余额	整个存续期预期信用损失率	坏账准备	理由
第三阶段应收关联方款项	32,080,497	100%	32,080,497	预计无法收回

(2) 于2022年6月30日，组合计提坏账准备的其他应收款均处于第一阶段，分析如下：

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)
应收子公司款项组合	1,097,207,193	-	-
应收补贴款组合	389,859,111	239,247	0.06
其他组合	198,079,667	212,417	0.11
合计	1,685,145,971	451,664	0.03

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

#### (4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	32,437,904	94,257	-	-	-	32,532,161
合计	32,437,904	94,257	-	-	-	32,532,161

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

## (5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

□适用 √不适用

## (6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收春秋置业往来款	740,995,600	一年以内	43.15	-
第二名	应收香港控股子公司往来款	184,319,406	一年以内	10.73	-
第三名	应收春沪飞机租赁孙公司	93,000,000	一年以内	5.42	-
第四名	应收海关押金	81,494,931	两年以内	4.75	10,748
第五名	应收购买飞机及发动机回扣款及发动机包修回扣款	77,087,600	两年以内	4.49	6,606
合计	/	1,176,897,537	/	68.54	17,354

## (7). 涉及政府补助的应收款项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	政府补助项目名称	期末余额	预计收取的时间、金额及依据
甲单位	航线补贴	46,711,075	2022年
乙单位	航线补贴	31,493,550	2022年
丙单位	航线补贴	29,368,826	2022年
丁单位	航线补贴	21,380,431	2022年
戊单位	航线补贴	17,304,000	2022年
其他	航线补贴	243,601,229	2022年
小计		389,859,111	

其他说明：

无

## (8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

## (9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

## 3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	1,069,345,005	-	1,069,345,005	978,345,005	-	978,345,005
对联营、合营企业投资	356,428,687	351,742,554	4,686,133	356,531,587	351,742,554	4,789,033
合计	1,425,773,692	351,742,554	1,074,031,138	1,334,876,592	351,742,554	983,134,038

## (1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
春秋文化传媒	825,000	-	-	825,000	-	-
商旅通商务	100,000,000	-	-	100,000,000	-	-
春秋飞行培训	165,000,000	-	-	165,000,000	-	-
春华航空地面服务	5,000,000	-	-	5,000,000	-	-
秋实企业管理	80,000,000	-	-	80,000,000	-	-
香港国际控股	60,000,000	-	-	60,000,000	-	-
春秋航空新加坡	5	-	-	5	-	-
春煦信息技术	2,000,000	-	-	2,000,000	-	-
春秋融资租赁	375,000,000	-	-	375,000,000	-	-
春秋航空科技	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春之翼信息科技	10,000,000	-	-	10,000,000	-	-
春秋技术发展	20,000,000	-	-	20,000,000	-	-
春秋置业	55,500,000	50,000,000	-	105,500,000	-	-
石家庄春航商务	4,000,000	-	-	4,000,000	-	-
春晶企业管理	10,000	-	-	10,000	-	-
绿翼培训	1,000,000	-	-	1,000,000	-	-
春融商业保理	50,000,000	-	-	50,000,000	-	-
扬州飞机工程	30,000,000	41,000,000	-	71,000,000	-	-
春秋扬州总部	10,000	-	-	10,000	-	-

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
合计	978,345,005	91,000,000	-	1,069,345,005	-	-

## (2) 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

参见附注七（17）

其他说明：

√适用 □不适用

无

## 4、长期应付款

单位：元 币种：人民币

	期初余额	期末余额
应付融资款	530,659,350	471,697,200
飞机及发动机大修理准备	1,685,304,347	1,771,280,919
小计	2,215,963,697	2,242,978,119
减：一年内到期的长期应付款		
应付融资款	-98,768,475	-98,768,475
1年内到期的飞机及发动机大修理准备	-122,134,882	-287,529,331
小计	-220,903,357	-386,297,806
合计	1,995,060,340	1,856,680,313

## 5、营业收入和营业成本

## (1) 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	3,581,889,451	5,190,479,536	5,343,156,595	5,759,134,926
其他业务	43,414,572	20,321,158	68,163,604	28,337,016
合计	3,625,304,023	5,210,800,694	5,411,320,199	5,787,471,942

## (a) 主营业务收入

单位：元 币种：人民币

	截至2022年6月30日止6个月期间	截至2021年6月30日止6个月期间
航空客运	3,536,954,719	5,288,364,146
航空货运	44,934,732	54,792,449
合计	3,581,889,451	5,343,156,595

## (b) 其他业务收入和其他业务成本

单位：元 币种：人民币

项目	截至 2022 年 6 月 30 日止 6 个月期间		截至 2021 年 6 月 30 日止 6 个月期间	
	其他业务收入	其他业务成本	其他业务收入	其他业务成本
空中服务销售收入	13,452,213	6,640,435	29,232,414	14,860,943
其他	29,962,359	13,680,723	38,931,190	13,476,073
合计	43,414,572	20,321,158	68,163,604	28,337,016

## (2). 合同产生的收入情况

□适用 √不适用

## (3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

## (4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

## 6、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	-102,900	-48,835
处置衍生金融工具取得的投资收益及其他	-7,401,234	-2,866,571
合计	-7,504,134	-2,915,406

其他说明：

无

## 7、其他

□适用 √不适用

## 十八、 补充资料

## 1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	72,428,643	主要包括财政补贴与地方政府机构给予本公司的专项扶持资金等。
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及	12,123,467	主要包括衍生金融资产及衍生金融负债公允价值变动损益和交割净损益等。

项目	金额	说明
处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	5,984,326	主要包括飞行员离职而取得的净补偿收入等。
减：所得税影响额	22,634,109	
少数股东权益影响额（税后）	-	
合计	67,902,327	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

## 2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-9.52	-1.36	-1.36
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-10.04	-1.44	-1.44

## 3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

## 4、其他

适用 不适用

董事长：王煜

董事会批准报送日期：2022年8月29日

## 修订信息

适用 不适用