

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

招商局能源运输股份有限公司 2022 年半年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人谢春林、主管会计工作负责人吕胜洲 及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

无

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望、营业收入目标等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况？

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	10
第四节	公司治理.....	40
第五节	环境与社会责任.....	44
第六节	重要事项.....	49
第七节	股份变动及股东情况.....	67
第八节	优先股相关情况.....	72
第九节	债券相关情况.....	72
第十节	财务报告.....	73

备查文件目录	1、载有公司董事长签名的2022年半年度报告及其摘要文本；
	2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
	3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
	4、其他有关资料。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华(HKMW)	指	香港明华船务有限公司，成立于1980年元月，公司目前干散货船队集中在该公司旗下管理
海宏公司(AMCL)	指	海宏轮船(香港)有限公司，成立于1993年，公司目前油轮船队集中在该公司旗下管理
BVI公司	指	招商局能源运输投资有限公司(在BVI注册)
CVLCC,China VLCC	指	中国能源运输有限公司
CVLOC,China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司
CLNG公司	指	中国液化天然气运输(控股)有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司
外运集运、中外运集运、招商集运	指	中外运集装箱运输有限公司
经贸船务	指	中国经贸船务有限公司
恒祥控股	指	恒祥控股有限公司
深圳滚装	指	深圳招商滚装运输有限公司
招商滚装	指	广州招商滚装运输有限公司
上海国际	指	上海长航国际海运有限公司，现已更名为“上海招商明华船务有限公司”
上海明华	指	上海招商明华船务有限公司
经贸船务香港	指	中国经贸船务(香港)有限公司
招商海通	指	招商局海通贸易有限公司
招商油贸	指	招商局能源贸易有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特别说明。
LNG	指	Liquefied Natural Gas(液化天然气)，通常指常压时在摄氏零下163度下液化的天然气。
散货船，干散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶。
VLOC	指	通常载重超过20万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船(Very-Large Ore Carrier，简称VLOC也有称作Ultra-Large Ore Carrier，简称ULOC)。
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量6万吨到6.7万吨之间的散货船。
Capesize	指	好望角型(港台地区惯称“海岬型”)散货船，即载重吨在12万吨以上的散货船。
VLCC	指	超级油轮，指载重量超过20万吨的特大型油轮，通常用来运输和存储原油、燃料油。
Aframax	指	阿芙拉型油轮，载重吨在8万吨至12万吨之间的油轮。

Panamax	指	巴拿马型散货船，该型船载重量一般在 6 至 10 万吨之间。
PCTC	指	汽车滚装运输船的统称（Pure Car and Truck Carrier），包括 PCC 小汽车滚装船和 PCTC 小汽车/卡车滚装船。
BDI	指	波罗的海干散货指数，是由波罗的海交易所每交易日发布的干散货船舶全球运价指数。其中 BCI 指数占 40% 权重，BPI 和 BSI 指数各占 30% 权重。
BDTI	指	波罗的海油轮（原油）运价指数，由 18 条标准航线的运价指数加权平均组成。
BCI	指	波罗的海好望角型（又称海岬型）散货船运价指数
BPI	指	波罗的海巴拿马型散货船运价指数
BSI	指	波罗的海超灵便型散货船运价指数
BHSI	指	波罗的海灵便型散货船运价指数
BIMCO	指	波罗的海航运公会
克拉克森	指	英国著名航运经纪公司
期租	指	Time Charter，常用船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用。
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费。
载重吨，DWT	指	Dead Weight Tonnage，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨。
坞修，D/D	指	Dry Docking，即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆，并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理，同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级，以达到船级社的固定标准。
TCE	指	Time Charter Equivalent，等价期租租金，即[程租总运费—（燃油费+港口使费+其他航次费用）]/实际程租航次天数，通常以美元/天为单位。
WS	指	油轮运价指数 Worldscale 的缩写，是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”（New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale）的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率，每年根据前四个季度的航次费用等调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率（flat rate）的百分比，反映了即期市场油轮的运费价格水平。
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同，即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同。
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织要求，现有船舶在 2017 年 9 月 8 日后首次 IOPP 换证检

		验时需要满足压载水排放 D-2 标准; 2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船, 应在交船时至少满足 D-2 排放标准。MEPC 71 批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。新船在交船时应安装 BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统 (BWMS)。
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016 年 10 月, IMO 通过了 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量 $\leq 0.5\%$ 的决议。要求在硫排放控制区(ECA)以外航行的所有船舶使用硫含量不高于 0.5%的燃油。
EEDI	指	Energy Efficiency Design Index 船舶能效设计指数, 是船舶消耗的能量换算成 CO ₂ 排量和船舶有效能量换算成 CO ₂ 排量的比例指数, 也称新船能效设计指数。EEDI 指数越高, 能源效率越低。
EEXI	指	Energy Efficiency Existing Ship Index, 现有船舶能效设计指数。

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	谢春林

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟、徐安安
联系地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	+86-21-68301260、+852-28597361	+86-21-68301260、+852-28597361
传真	+86-21-68301311	+86-21-68301311
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com
微信公众号	cmes601872	

三、基本情况变更简介

公司注册地址	中国(上海)自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的历史变更情况	原注册地址为“上海市浦东新区外高桥保税区基隆路6号10层1001室”, 2015年4月注册地址变更为现地址。
公司办公地址	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》、《证券时报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京东城区朝阳门北大街8号富华大厦A座9层
	签字会计师姓名	王雅明，侯光兰
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	招商证券股份有限公司
	办公地址	深圳市福田区福田街道福华一路111号招商证券大厦27楼
	签字的保荐代表人姓名	卫进扬、岳东
	持续督导的期间	2020年1月8日-2021年12月31日
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	签字的保荐代表人姓名	葛馨、吴晓光
	持续督导的期间	2020年1月8日-2021年12月31日

注：因公司非公开发行股票募集资金尚未使用完毕，中信证券、招商证券将对剩余募集资金使用事项继续履行持续督导义务。

七、公司主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年同期 增减 (%)
		调整后	调整前	
营业收入	13,727,267,927.59	10,379,966,488.24	8,081,015,375.92	32.25
归属于上市公司股东的净利润	2,889,361,920.43	1,402,690,407.84	950,091,002.54	105.99
归属于上市公司	2,705,906,574.09	900,424,924.31	900,424,924.31	200.51

股东的扣除非经常性损益的净利润				
经营活动产生的现金流量净额	3,087,304,577.33	2,312,862,288.89	1,668,045,219.78	33.48
		上年度末		本报告期末比上年度末增减(%)
	本报告期末	调整后	调整前	
归属于上市公司股东的净资产	29,615,465,269.40	26,403,065,872.39	26,403,065,872.39	12.17
总资产	64,322,681,603.84	60,135,535,610.55	60,135,535,610.55	6.96

(二) 主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期		本报告期比上年 同期增减(%)
		调整后	调整前	
基本每股收益(元/股)	0.36	0.21	0.14	71.24
稀释每股收益(元/股)	0.36	0.21	0.14	71.24
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.33	0.13	0.13	149.81
加权平均净资产收益率(%)	10.32	5.27	3.66	增加5.05个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	9.66	3.47	3.47	增加6.19个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

2021年10月29日,公司第六届董事会第九次会议审议通过《关于现金收购中外运集装箱运输有限公司100%股权暨关联交易并提交股东大会审议的议案》,董事会同意公司以现金方式收购关联方中国经贸船务有限公司下属中外运集装箱运输有限公司(以下简称外运集运)100%股权。该交易于2021年12月31日完成并实现并表。具体内容详见本公司2021[061]和2021[063]号等公告。

本公司与外运集运合并前后均受招商局集团控制且该控制并非暂时性的,因此本公司对外运集运的合并为同一控制下的企业合并,根据会计准则的相关规定,本公司对可比期间会计数据进行了追溯调整。

报告期公司散货船队实现营业收入60.59亿元(一季度28.02亿,二季度32.57亿),同比增长18.12%;油轮船队实现营业收入24.44亿元(一季度11.04亿,二季度13.40亿),同比增长25.76%;集装箱船队实现营业收入34.45亿元,(一季度13.72亿,二季度20.73亿),同比增长49.85%;滚装船队实现营业收入8.07亿元(一季度3.93亿,二季度4.14亿),同比增长24.22%。详见会计报表附注的分部业绩部分。

八、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

九、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动资产处置损益	158,946,018.59	
越权审批，或无正式批准文件，或偶发性的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	10,916,463.85	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	15,764,634.36	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	22,978.25	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	2,184,338.58	
少数股东权益影响额（税后）	10,410.13	
合计	183,455,346.34	

将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益项目的情况说明

适用 不适用

十、其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

报告期内，公司作为专注于国际国内货物运输的专业航运公司，以油气（LNG）运输、干散货为双核心主业，其他船队（集装箱、汽车滚装运输、特种运输等）为有机补充，业务布局清晰，市场覆盖和货源种类齐全。公司结合市场情况，灵活采用多种方式有序开展生产经营和投资活动。

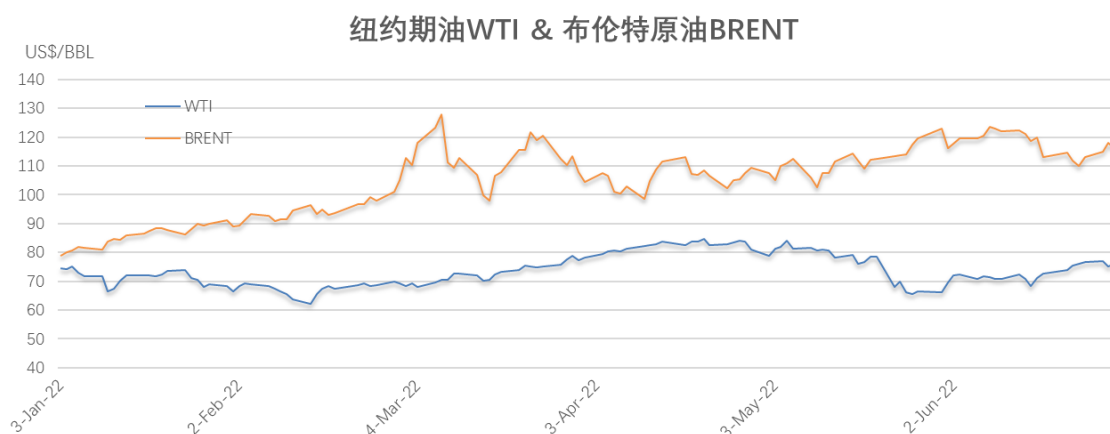
（一）国际原油海运行业的基本情况

1. 国际原油市场情况

上半年，受全球疫情反复、地缘政治风险加剧、石油供需格局改变等诸多因素影响，世界经济复苏缓慢，国际原油价格高位运行。

欧佩克保持 40 万桶/日的增产计划，加之由于一些产油国难以增加产量，OPEC 产量恢复速度始终低于计划目标。同时，俄乌战争以及欧美对俄制裁导致欧洲能源危机雪上加霜，西方与俄罗斯之间的制裁升级，进一步加重了市场对原油供需的不稳定性。加上中国多地爆发新冠疫情，防疫封锁措施影响了中国能源进口需求，导致国际原油价格在高位持续震荡。

上半年，WTI 原油均价 101.62 美元/桶，较 2021 年同期上涨 39.41 美元/桶。布伦特国际原油均价 104.81 美元/桶，较 2021 年同期上涨 39.52 美元/桶。WTI 与布伦特价差保持震荡趋势，由于在此期间国际原油价格整体大幅上涨，且波动幅度较大，这使得两油价差波动明显。



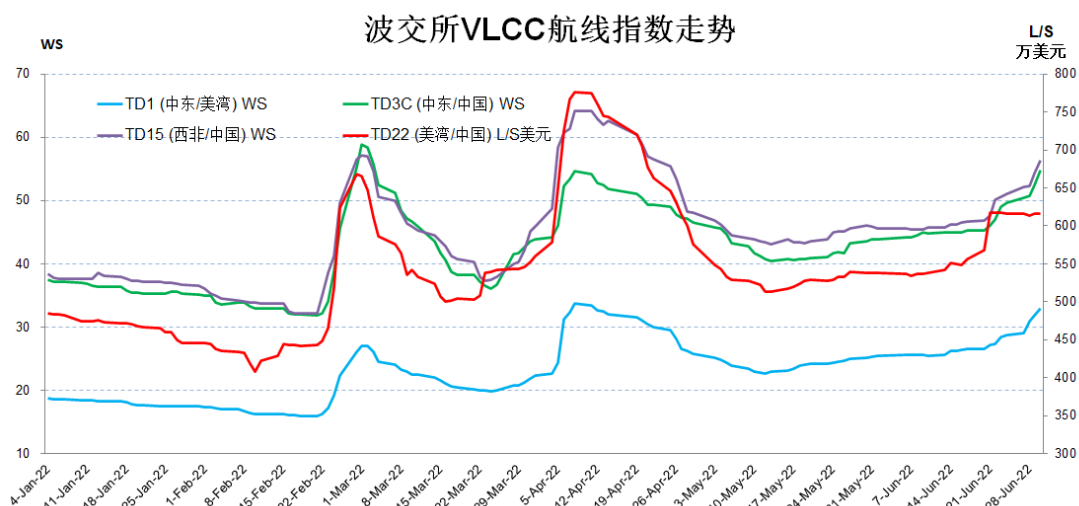
(数据来源：普氏新加坡)

2.原油运力变化情况

据克拉克森数据显示，报告期内，全球原油油轮船队规模增长 2.16%，总量已达 4.44 亿载重吨。上半年，新船交付 63 艘，合计 1,273 万载重吨。其中包括 23 艘 VLCC，合计 702 万载重吨。上半年拆解 22 艘（300 万载重吨），主要集中在苏伊士及以下船型。

3.油轮市场情况 - VLCC 市场

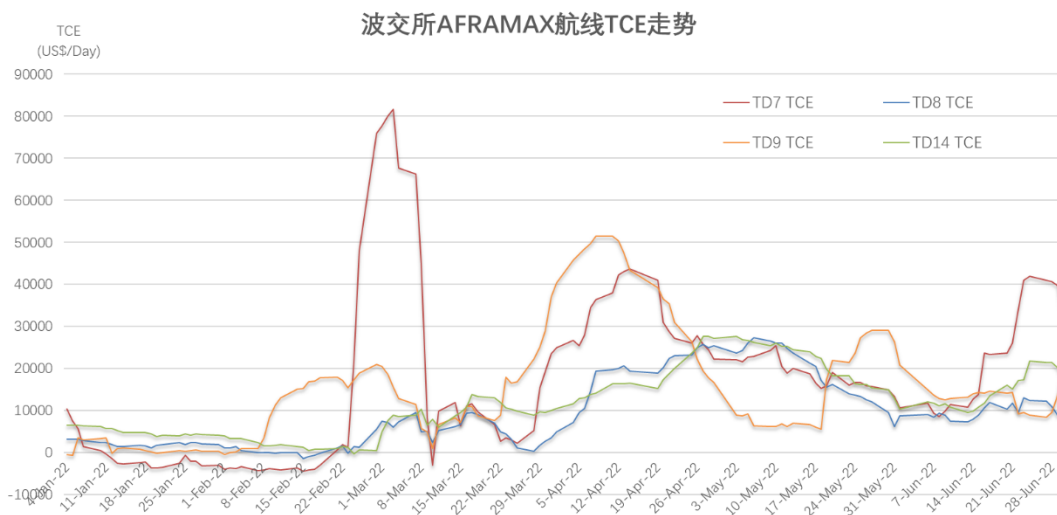
上半年，受新冠变种病毒奥密克戎全球大流行影响，油运需求持续疲弱，市场活跃度大幅降低，船货比例失衡严重。开年后，运价持续下行，TD3C等效期租收益理论值再次回到负数，且负值多次扩大。俄乌战争爆发后，美、英和欧盟出台多轮对俄金融、贸易和能源方面的制裁措施，导致波罗的海和黑海地区阿芙拉原油轮率先暴涨，苏伊士油轮市场大涨，VLCC市场在供需基本面未发生实质变化的情况下，主要由情绪面推动上涨，至3月初达到阶段性高点。随着俄乌局势向复杂化、持久化方向发展，美、英宣布对俄能源实施禁运，大西洋市场货源严重内化，前往远东的货源大幅下滑，VLCC整体吨海里需求不升反降，运价3月上旬触顶后迅速回调。3月下旬，VLCC等效期租收益评估值重归负数。4月初，欧洲各国寻求俄油替代以填补需求缺口，西非、巴西、美湾至欧洲原油出口量显著上升，苏伊士油轮运价阶段性大幅飙升，对VLCC产生溢出效应，推动运价再次短暂上涨。随着大西洋苏伊士市场触顶后断崖式下跌，对VLCC的支撑消失，大西洋市场货源内化新常态，西部至远东的长航线货源匮乏，东部运力过剩情况再度加剧，叠加中国受疫情影响原油需求萎缩，供需失衡加剧，市场持续低迷。



(数据来源: 波罗的海交易所)

4.油轮市场情况 – 阿芙拉市场

上半年年初, 阿芙拉市场受新冠变种病毒全球蔓延导致疫情反复影响, 需求持续疲弱。2月底, 俄乌冲突爆发, 波罗的海、黑海及地中海区域运营的船东因担心潜在制裁风险, 不愿意挂靠俄罗斯港口装货, 导致波罗的海、黑海和地中海东部地区的阿芙拉运费暴涨, 远东市场也受俄罗斯 KOZMINO 货源潜在制裁风险影响, 带动阿芙拉远东市场上涨。



(数据来源: 波罗的海交易所)

(二) 国际干散货海运行业的基本情况

1.市场需求

上半年, 世界经济复苏面临挑战, 黑天鹅事件频发叠加疫情反复, 导致供应链不畅, 各国通胀高企, 多国央行纷纷加息。由于俄乌冲突影响, 粮食出口国出台限制政策, 粮食出口以及需求

季节性回落，一季度主要货种海运需求下降，二季度逐步回升，小宗散货保持良好增长势头。运力供应增长温和，船舶压港压力回落，但俄乌战事引起的航线替代拉长运距，供需关系边际改善力度减弱。

上半年，世界海运需求同比下降 1.7%，小宗散货保持增长态势。中国受疫情影响需求疲软，铁矿石同比下跌 5%，巴西暴雨影响 VALE 生产和发货，矿价在高位运行。二季度印尼出口恢复正常，欧洲在制裁生效前加紧从俄罗斯进口煤炭，印度补库力度加大，煤炭同比增长 2.1%。美国大豆、玉米出口从去年高位回落，二季度巴西大豆出口不如往年，乌克兰粮运归零，粮食运输同比下跌 8.6%。小宗货物同比增长 4.8%，西非铝土矿、东亚往非洲、欧洲出口的钢材、杂件货为市场亮点。

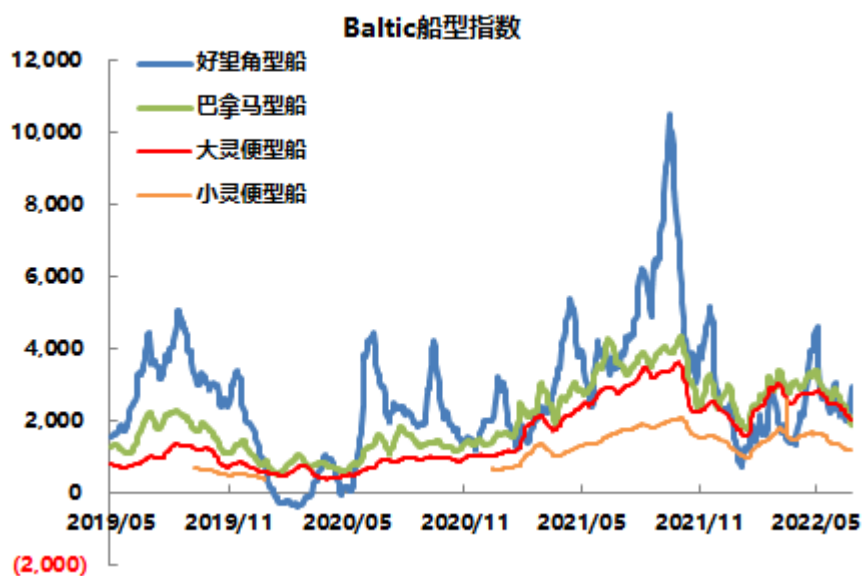
随着一揽子稳增长政策自 6 月开始逐步落地，中国经济开始企稳回升，考虑到全年经济增长目标，下半年中国促进经济增长的政策将对干散货市场带来积极的影响。

2.干散货运力变化情况

据克拉克森数据显示，报告期内全球干散货船队较年初增长 1.5%至 9.6 亿载重吨，预计全年增长 2.4%（2021 年增速为 3.6%），仍处于可控范围。运力增长主要集中在中小型散货船，大型散货船增速相对较低。2022 年散货船队交付量以载重吨同比下滑近 30%，共 194 艘，合计 1,562 万载重吨（其中 28 艘好望角型，58 艘巴拿马型）。上半年，共拆解散货船 17 艘，其中受到大型散货船市场疲软影响，拆解船舶主要为好望角型船（9 艘），以载重吨计占 81%，当前散货船手持订单运力占总运力比降至 6.9%。

3.干散货运价

上半年，干散货市场整体表现较去年下半年平均水平有所下滑，但较去年同期仍增长 16%，整体处于近年较高水平，中小型散货船表现优于大型散货船市场。报告期内，BDI 同比上升 1%，得益于南美粮运和矿石、煤炭发货恢复正常。各船型表现分化，好望角型船同比下跌 25%，巴拿马型船同比上升 12%，大灵便型和小灵便型船表现亮丽，同比分别上升 29%和 32%。



(数据来源：波罗的海交易所)

4.国内沿海干散货运输市场情况

上半年，国内沿海干散货运输市场先扬后抑，整体低于去年同期水平。一季度内贸沿海市场超跌反弹，但受疫情影响，二季度再度转跌，国内煤炭整体需求低迷，市场处于低位震荡态势。截至6月底，煤炭下游终端库存依然高企，华南电厂库存在20-25天左右，同比去年大幅增长，国内沿海市场处于底部区间。沿海干散货代表航线运价情况如下表所示。

	2022 年(1-6 月)	2021 年(1-6 月)	同比变化
秦皇岛-广州 (4-5 万吨) 煤炭运价 (元/吨)	45.29	56.95	-20.5%
秦皇岛-张家港 (2-3 万吨) 煤炭运价 (元/吨)	34.53	47.92	-27.9%

(数据来源：秦皇岛海运煤炭交易市场，香港明华)

(三) LNG 运输市场情况

1. 市场需求情况

根据德鲁里 (Drewry) 发布的全球天然气贸易数据预测，2022 年全球液化天然气贸易量将达到 3.924 亿吨，同比增长 5.4%。这一增长主要得益于液化天然气产量的上升，提高了利用率和新项目的启动。同时，随着欧洲减少对俄罗斯天然气的依赖，液化天然气需求已经超过供应。在地缘政治紧张局势下，欧洲对液化天然气的需求强劲，预计从 2022 年到 2027 年，液化天然气贸易将保持 5.7% 的年度复合增长率。然而由于供应紧张、现货价格高企以及绿色能源推广等因素的影响，液化天然气的需求可能会在长期内逐步软化。从长远来看，俄罗斯减少对欧洲天然气供应将对市场带来不利，并危及脱碳目标的实现。2019 年，欧洲 45% 的天然气需求来自俄罗斯，预计到 2022 年将减少至 25%。为了减少对俄罗斯的依赖，多个利用 FSRU 的液化天然气进口项目正在加速推进，将大大提升该地区的 LNG 进口能力。

上半年，亚洲液化天然气需求整体疲软，亚洲五大液化天然气买家（中国内地、日本、韩国、印度和中国台湾）在第二季度进口 5,110 万吨液化天然气，同比下降 10%。其中，中国内地累计进口液化天然气 3,126 万吨，同比下降 20.8%。由于现货液化天然气价格高企、新冠疫情反复抑制了中国的液化天然气消费需求，预计 2022 年中国内地 LNG 进口同比下降 11%。对亚洲的出口量下降主要由于对欧洲的出口增加，后者大幅增加液化天然气进口，以逐步替代俄罗斯的天然气供应，并改善天然气存储水平。

尽管上半年进口低迷，但预计未来五年内亚洲 LNG 需求仍将保持 6% 的年度复合增长率，中国和印度是主要增长驱动力。因为欧洲冲突可能导致俄罗斯增加对中国的管道供应，中国对液化天然气的巨大需求可能会相对放缓。此外，2022 年美国将成为世界上最大的液化天然气供应国，新奥集团以及中国天然气控股公司分别与美国项目开发商签订了每年 420 万吨和 70 万吨的合同。目前，市场约 80%-85% 的 LNG 进口为长期供应合同，保护买家降低现货 LNG 价格飙升的影响。

鉴于液化天然气供应紧张的预期，国内买家将寻求与卡塔尔、美国和澳大利亚签署长期合同，以降低液化天然气现货市场的风险敞口。

2.LNG 运力变化情况

德鲁里报告显示，到 2022 年 LNG 船队规模将扩大 3.8%，预计交付 28 艘 LNG 船。受卡塔尔新订单以及欧洲液化天然气需求上升的推动影响，2022 年约有 140 个新造船订单。由于地缘政治局势影响，在供应紧张的市场上，液化天然气需求激增，导致一些计划中的液化项目获得快速融资。截至 2022 年 6 月底，全球 LNG 市场共订购 78 艘 LNG 新造船，是 2021 年上半年的 3 倍多。预计 2022-2024 年 LNG 船舶订单将保持较高水平，主要由于多个液化天然气项目已接近 FID 阶段，而且在液化天然气进口增加的背景下，欧洲的 LNG 船舶需求将继续增长。

（四）内贸滚装市场情况

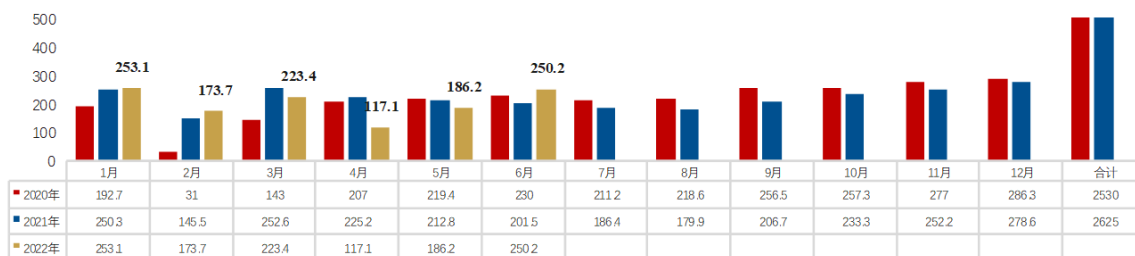
1.中国汽车市场

上半年，国内汽车产销量分别为 1211.7 万辆和 1205.7 万辆，同比分别下降 3.7% 和 6.6%，市场整体呈现“U 型”走势。1-2 月开局良好，产销稳定增长，3 月中下旬开始快速下滑，3-5 月损失销量约 100 万辆，6 月增长明显。汽车产业是国民经济支柱产业，产业链长，带动作用强，是稳定经济增长的重要着力点。在上半年疫情防控最严峻的时刻，中国政府采取一系列畅通汽车产业链的有效举措，推出一系列稳汽车增长、促进汽车消费的政策措施。截止 6 月底，汽车行业总体情况恢复良好。

乘用车方面，1-6 月乘用车产销量分别为 1043.4 万辆和 1035.5 万辆，同比分别增长 6% 和 3.4%。6 月汽车产业从疫情后恢复正常生产。

新能源车方面，1-6 月新能源汽车产销量分别为 266.1 万辆和 260 万辆，同比分别增长 119% 和 116%。6 月新能源汽车渗透率达到 23.8%。

中国汽车销量图（万辆）

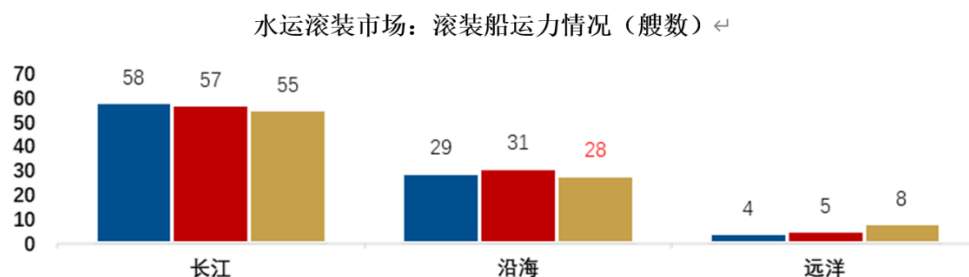


■ 2020年 ■ 2021年 ■ 2022年

（数据来源：招商滚装整理）

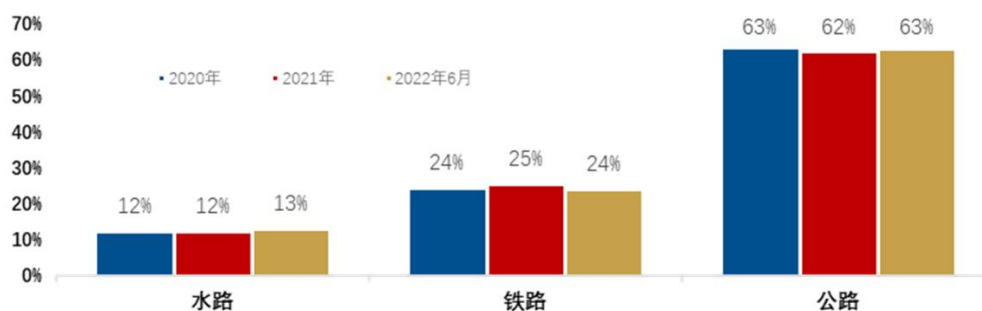
2. 滚装运力和整车物流情况

2022 年，国内沿海滚转运力 28 艘（减少 3 艘运力转入远洋），远洋运力 8 艘（沿海运力转入 3 艘），长江运力减少 2 艘。



（数据来源：招商滚装整理）

报告期内，公路运输与上年对比略升 1 个百分点，铁路运输与上年对比减少 1 个百分点，水路运输对比上年增加 1 个百分点。

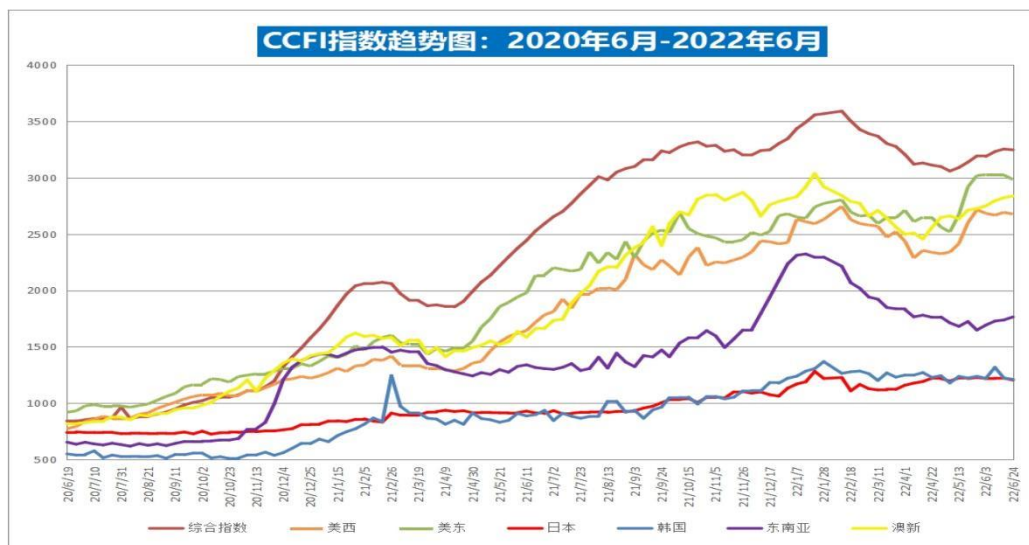


（数据来源：招商滚装整理）

（五）集装箱运输行业基本情况

上半年，集装箱运输市场相对年初高点有所回落，总体保持高位震荡。截至 2022 年 7 月 1 日，中国集装箱出口运价指数（CCFI）达到 3,271，同比上涨 23%。全球供应链体系持续失衡，国内外疫情反复，供应链受阻，码头持续拥堵。国内疫情呈现多点散发的态势，由于采取较为严格的防疫措施，物流供应链不畅，对集装箱运输造成较大影响。据交通部统计，1-5 月国内沿海港口集装箱吞吐量 10,291 万 TEU，同比增长 2.3%；全国港口集装箱吞吐量 11,648 万 TEU，同比增长 2.3%。

在国际集装箱运输市场持续超景气的情况下，国际国内班轮公司业绩纷纷创出历史新高。



(数据来源：上海航运交易所)

二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1. 公司多元业务组合稳健而不失弹性，穿越周期兼具成长性的航运平台初步完成。

公司长期专注于远洋运输业务，在经营、投资和管理上形成了自己的特点和优势。油气板块拥有世界领先的自有 VLCC 油轮船队，权益艘数世界第一，船队船型船龄结构优于大部分市场同行，油轮管理公司香港海宏（承继其前身金山轮船）拥有超过 50 年的大型油轮专业经营管理经验，高效、严谨的管理体系和专业、灵活又不失稳健的经营策略，市场竞争优势稳步发挥、往绩优良；LNG 船队除依托合资平台继续拓展长期项目外，借助公司强健的资产负债表和长期积累的液货经营、投资和管理能力，正蹄疾步稳地打造自有 LNG 船队，未来发展空间广阔。干散货运输板块收购整合后规模已经踏入世界第一梯队，市场经营能力和持续盈利能力稳步提升。集装箱船队经营管理经营丰富，在亚洲区内市场具有自己独特的竞争优势，多年来也证明了自己的持续盈利、穿越周期的能力；汽车滚装船队拥有数十年国际国内市场专业运营经验，内贸市场地位稳固，具备外贸资质、经验和能力，正积极探索跨越式发展的模式，伴随着中国汽车出口的迅猛增长，公司汽车滚装外贸业务发展空间巨大。

其中，目前核心的 VLCC 船队和干散货船队经营规模、安全管理资质均位列世界前列，全球运营，客户结构多元。公司各船队持续优化结构、提升经营能力，在总体保持稳健经营风格的同时，具备显著的向上业绩弹性和相对较低的经营风险，已经迈上了高质量发展的轨道。

2.多元化的业务组合协同效用持续发挥。

近年的连续收购整合后，公司以**油气（LNG）运输和干散货**为双核心的**油、散、气、车、集、特全船型船队布局**已经初步形成，各船队不仅可以协同服务客户、拓展客户，提升全供应链服务能力，也可共享招商轮船强大的资本实力、较低的融资成本、全球视野和丰富的经营管理经验、不断提升的数字化能力，共享新造船投资能力与经验、燃油物料备件集中采购、船员服务、船舶技术管理服务，为公司进一步拓展大客户、落实低成本策略提供了更好基础与保证。还可以减少不必要的关联交易，避免同业竞争，有利于公司治理结构的不断优化和中小股东权益的保护。

3.公司船队经营历史悠久，成功穿越多轮市场周期，核心竞争力不断增强。

公司旗下核心的油轮、干散货船队均有 40 年以上国际市场经营经验，集装箱、汽车滚装等船队也有 20 年以上经营历史，经历过多轮的航运周期，应对市场波动经验丰富，核心竞争力持续增强。油轮船队取得了几乎所有国际国内大石油公司的最高资质认证，承接过所有一线国际大石油公司的期租业务，客户结构、航线布局不断优化。干散货船队成立于 1980 年元月，在上世纪 80 年代的航运危机中抓住市场机遇，迅速发展壮大船队规模。近年来，干散货板块稳步拓展长期项目、市场相对低位批量造船，并收购了中外运长航集团旗下的国际和沿海干散货船队，市场影响力和经营能力已经跃上一个新的台阶。集装箱船队成立于 1998 年，曾经是覆盖干线、支线和内贸的全航线老牌班轮公司，历经市场多轮低迷周期的洗礼后，目前定位在亚洲区域内提供专业可靠的集装箱运输服务，经营稳健，已经形成自身独特的优势；汽车滚装船队是国内第一家专业汽车滚装运输公司，1993 年即已经开始从事近洋汽车滚装运输，目前拥有 2000-5000 车级汽车滚装船等可用于沿海/远洋的大型汽车滚装船 10 艘，全部运力 22 艘，可实现江海洋直达，内外贸兼营，船队实力和服务客户能力不断增强。

4.公司市场化程度和信息披露透明度高，机构人员精简高效，考核激励机制不断完善。

公司长期以拥有航运融资、人才、信息等资源优势的国际航运中心--香港为主要运营基地，同时注重培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程持续优化，岸基管理机构精简高效，市场化水平不断提升。上市多年来，公司治理持续优化，员工激励约束机制持续完善，公司信息披露透明度不断提升，重视中小股东利益和诉求，委托代理关系清晰，为公司实现长期战略发展目标和维护所有利益相关者的权益奠定坚实基础。

三、经营情况的讨论与分析

1. 航运市场宏观环境

受到新冠疫情、俄乌冲突以及高通胀等因素的共同影响，经合组织（OECD）将 2022 年全球经济增长预期从 4.5% 下调至 3%。上半年，中国疫情管控影响国内石油进口需求和炼厂原油加工量，加之 OPEC 减产等因素，原油市场活跃度大幅降低。同时，中国主要散货进口同比下跌 7%，其中煤炭、谷物、铁矿石分别减少 28%、11% 和 5%。**克拉克森下调 2022 年全球海运贸易增速，从年初预计的 4% 下调至 2.9%。运力供给放缓，克拉克森预计 2022 年油轮船队运力增长 2%，散货船队运力增长 2.4%，集装箱船队运力增长 3.5%，LNG 船队运力增长 3.6%。**

航运市场方面，集装箱收益延续其强劲表现，同时以成品油轮、阿芙拉等中小型油轮为代表的液货板块暴涨后持续走强，共同推动克拉克森海运指数上涨，今年上半年较同期增长 87%，是 2008 年下半年以来最好的半年平均水平，但各细分市场差异巨大。VLCC 市场依然低迷，干散货和集装箱市场高位震荡，国内汽车滚装市场受疫情影响严重但**外贸出口市场迅猛增长**；为替代俄气，欧洲 LNG 海上进口需求暴增，推动全球 LNG 贸易量增长 6.8%，超过船队运力增速（3.6%）。在供需基本面的支持下，6 月初，17.4 万方 LNG 运输船日租金再次突破 10 万美元。

2. 船队发展情况

报告期内，公司接收 1 艘 VLCC、3 艘多用途船；完成处置 2 艘老龄 VLCC、2 艘非节能型散货船；新订造 2 艘 Aframax 油轮、12 艘大型 LNG 船，继续推进节能环保型 VLCC 加装脱硫洗涤塔，并对预计 2024 年交付的 1 艘前期 Aframax 油轮订单追加脱硫洗涤塔投资。截止报告期末，公司拥有营运中的 VLCC 油轮 51 艘（其中 100% 权益 50 艘，租入 1 艘；节能环保型 31 艘）、拥有和控制 VLOC 37 艘（含参股及代管）。报告期末公司船队结构如下：

报告期末招商轮船船队概况

(单位：艘、万吨、岁)

船舶类型	所属公司	控制方式	船型	艘数	载重吨	平均船龄	订单艘数	订单载重吨	
油轮	海宏轮船	自有	VLCC	50	1549.72	7.4	2	61.40	
			AFRAMAX	5	53.58	13.7	3	34.50	
	油轮小计			55	1603.30	7.9	5	95.90	
散货船	香港明华	自有	VLOC-40 万 DWT	28	1118.19	5.3	(其中 14 艘 100%权益, 14 艘 30%权益)		
			VLOC-32.5 万 DWT	6	194.96	1.8	(30%权益)		
			CAPE SIZE	16	286.88	11.6			
			PANAMAX	8	64.43	9.9			
			ULTRAMAX	20	125.72	6.1			
			SUPRAMAX	10	57.95	10.5			
			HANDYMAX	4	18.45	10.0			
			HANDYSIZE	8	29.70	5.9			
			超灵便通用型多用途船	3	18.99	0.2	1	6.14	
			长期及短期租入船	58	338.34				
	代管 VLOC	3	120.71						
	散货船小计			自有船	103	1915.29	7.2	1	6.14
				租入船	58	338.34			
			代管船	3	120.71				
LNG	招商轮船	自有	LNG				12	99.36	
	CLNG 及直接持有部分股权	自有	LNG	21	165.56	6.3	(中远海能持有 CLNG50%权益)		
滚装船	招商滚装	自有	滚装船	23	8.68	10.2	(广汽集团持有 30%权益)		
集装箱船	外运集运	自有	支线船	16	33.33	11.5	4	7000T/9.62	
		租入	支线船	11	22.58	19.5			
活畜船	香港明华	自有	活畜船	2	0.98	17.3			
合计		自有		220	3727.16	8.0	22	211.02	
		租入		69	360.92				
		代管		3	120.71				

截止本报告披露日，公司拥有权益的 VLCC 已经全部加装脱硫塔，30 艘节能型 VLCC 其中 7 艘已经加装脱硫塔，6 艘预计在今年年内完成加装。

3. 船队经营概况

报告期内，公司旗下船队共完成货运量 9,804.91 万吨，下降 4.38%（同比，下同）。其中，油轮船队完成货运量 3,778 万吨，增长 4.83%；干散货船队完成货运量 2,992.91 万吨（含杂货），下降 21%；LNG 船队完成货运量 1,287.9 万吨，增长 9.7%；滚装船队完成货运量 517.1 万吨，增长 5.34%；集装箱船队完成货运量 1,229 万吨，增长 2.76%。

4. 油轮船队经营情况

报告期内，公司在稳固与国际、国内大石油公司战略合作的基础上，积极开发新客户，拓展新货源，稳固全球大三角航线经营。利用 VLCC 船队规模优势，积极拓展与央企、民营炼厂客户的合作，进一步构建和巩固国际多元客户群，同时积极探索和国内大石油公司的新合作模式，在适当平衡和分散经营风险的同时，为公司长远发展寻求相对稳定的业务增长点。继续发挥大船队优势，把握市场节奏，灵活调整航线布局，适应市场格局变化，努力做到客户多元、航线多元、货种多元、经营方式多元，抗风险能力和持续盈利能力稳步提升。加强市场预判，把握趋势，提高营运率，平衡市场风险。加大在低碳减排系统、智慧经营系统等数字化创新的投入，从技术到运营环节，实现精细化管理。同时，抓住市场有利时机，按既定策略适时优化船队结构，处置部分老旧非节能环保型油轮。

报告期内，公司油轮船队经营业绩继续跑赢市场指数。上半年，VLCC 市场持续低迷，加上部分船舶期租到期还船等影响，VLCC 船队虽然保持了较高的营运效率，但仍然出现了一定幅度的亏损。

油轮市场展望

随着疫情在全球的影响逐步减弱，OPEC 及美国等非 OPEC 石油出口国持续增产，特别是下半年中国从疫情的影响中恢复，原油需求恢复趋势整体向好，油运需求有望回升。但欧洲逐步停止俄油进口，寻求美油、巴西和西非原油以填补缺口，导致原油运输长程化逐渐向短程化、区域化转变，跨区域长程运输需求阶段性萎缩，VLCC 运距减少。而油价的 Backwardation 结构以及东、西方原油跨区价差 EFS 达到历史最高水平，也导致 VLCC 跨洲际长程运输需求受阻，西部长航线货源大幅减少。此外，西方对伊、俄石油制裁也造成更多的油轮灰色贸易，减缓老旧船退出，市场缺少流动性，多方因素持续影响市场复苏。

下半年，国际油轮运输市场格局预计将进一步重构。近期这种转变主要体现在西部市场，并形成西部带动东部、波动性增强的市场格局。后续随着俄乌等地缘政治局势的发展、环保约束，油轮灰色贸易窗口预计将逐步缩小，老旧船终将退出市场，叠加委油、伊油解禁以及旺季需求、EEXI/CII 履约应对等，下半年传统旺季原油和成品油运输市场或将进一步走强，并带动相对滞后的 VLCC 市场。同时，由于大部分油轮船东资产负债表和现金流尚待修复，较近交期（2025 年下半年或更早）的船台匮乏，新造船价格高企、美元加息周期融资难度和成本提升，碳中和大趋势下新造船低碳零碳燃料技术路线及燃料供应的不确定性，预计未来相当长的时间内，油轮新造船订单仍然稀少，油轮市场驶出九曲十八弯的超长隧道后，透过晨雾，一马平川的康庄大道已经越来越清晰可见，虽然前路仍然不免有阵雨甚或暴风雨，但艳阳天已经在向油轮船东招手。经历了漫长而几无星光的黑夜之后，油轮市场的明天似乎从来没有这般让人期待过。

5.干散货船队经营情况

上半年，尽管宏观环境明显差于去年同期，但国际干散货市场维持了较高景气度。公司抢抓时机对散货板块经营策略进行调整，在继续深化散货板块整合的同时，结合公司优势和特点继续调整运力布局，结合市场情况动态调整滚动锁定比例和节奏，集中优势船型运力分布，适度调整租入运力规模，在控制风险的同时，发挥自身规模、客户、货源等优势，适当增加经营杠杆，深化大客户战略合作，保障国家战略物资运输安全，通过打造精品航线，争取高于同期市场的超额收益。具体船型来看：好望角型船，高位锁定的效果在上半年充分体现；巴拿马型船，利用远期粮食货盘滚动操作，对冲市场下跌风险；灵便型船，顺应市场调整经营策略，利用长航线对流和新船型获取溢价。各市场经营船型，经营效益显著提升，经营业绩同比大幅提升，上半年盈利贡献创出历史新高。

报告期内，公司经营、管理的 VLCC 船舶数量达到 37 艘，船队规模稳居世界第一，上半年船队运营安全、高效、稳定，继续利用集中经营规模优势，强化全球化运营和航线布局，努力开拓新货源，不断提升经营能力。

按照董事会批准的既定部署，公司抓住二手船市场当前处于阶段性高点机会，适时处置部分非节能环保型的老旧船舶，加快运力优化节奏。同时，公司继续推进“低成本、大客户”策略，拓展中长期业务发展机会，提升穿越周期和抗风险能力。继续强化数字化创新，积极推动大数据辅助经营项目。

干散货市场展望

高通胀抑制全球贸易需求，拖累经济增长。受疫情、战争和高通胀的多重冲击，多家机构下调今年全球经济增长预估。从去年第四季度开始，因原料价格上升、供应链等问题，全球制造业景气度出现一定幅度的回落，欧美国家通胀已创下近几十年来新高。为降低通胀压力，美联储连续加息、缩表，美债收益率倒挂，加上俄乌冲突可能进一步恶化经济环境，经济衰退的可能性较以往更高。

中国经济面临下行压力，但预期政策托底。基建和房地产投资在预期政策托底下出现了一定的回升，5月下旬，国务院召开稳住经济大盘会议，督促各地落实一系列稳经济政策，要求二季度经济维持增长。在政策偏暖托底作用下，市场信心有所恢复，预期政策效果在三季度中会有所体现。

海运贸易方面，大宗商品价格仍在相对高位运行，不同货种走势出现分化。具体如下：

铁矿石：钢厂利润下降，增产意愿不大。矿商出口意愿仍然积极，预期出货旺季好望角型船市场仍然会有较好表现；

煤炭：国际煤价在高位运行，与国内煤价形成倒挂，不利进口。但迎峰渡夏期间电厂或会增加补库，短期利好中小型船市场；

粮食：乌克兰粮食出口归零，粮价大幅上升。进口国试图寻找其他粮食供应，但替代货源有限，远程货不确定性较大，贸易偏向即期化，市场波动频率增加。

小宗散货：维持增长，集装箱市场仍然处在高度繁荣期，对小船支撑作用仍在。

克拉克森预计，2022年干散货海运量约为54.63亿吨，同比略增0.1%，按吨海里计同比增长1.4%。

运力供给方面：运力供应增速继续放缓，但海运需求增长速度较年初预期有明显下降，供需关系利好边际减弱。随着疫情趋于稳定，各国量化宽松将会缩减和逐步退出，另外防疫措施逐步放宽也将导致压港缓解，船舶周转情况会有改善。这些利好因素的减弱将会是一个相对缓慢的过程，中小型船市场表现继续好于大船，好望角型船在出货旺季可能有较好表现，市场水平仍然好于疫情之前的水平。

6.LNG 船队经营情况

报告期内，公司通过 CLNG 投资的 21 艘船舶稳定运行，基本实现年度运营与收益目标。新业务开拓方面，2022 年 4 月底，公司与 NYK、Kline、MISC 组成四方联合体中标卡塔尔 LNG 运

输项目 8+4 艘 17.4 万立方米船舶，8 月初将先行签署 7 艘现代船厂建造船舶的合同。公司与其他 LNG 进口贸易企业继续保持紧密联系，争取船运业务合作。

报告期，公司在香港注册成立 CMES LNG Shipping Company Limited，开展 LNG 自主经营和管理平台建设。CMES LNG 积极参与国内外多个 LNG 长期运输项目。在大连重工订造 2+2 艘 17.5 万立方 LNG 船。与中海油气电集团、NYK 等联合成功中标中海油二期 LNG 项目 6 艘 17.4 万立方 LNG 船。与 KLINE、招商租赁联合，成功中标马石油 LNG 项目 4 艘 17.4 万立方 LNG 船。公司仍在积极跟进其他潜在 LNG 长期运输项目机会。

7.汽车滚装船队经营情况

上半年，受多地疫情爆发、主机零部件供应短缺影响，实际完成运量 55.93 万辆，同比涨幅 5%，航运收入同比涨幅 8%，同比运量、收入小幅上升但仍不及预期。同时，国际原油价格持续攀升以及船员成本上涨导致公司经营成本大幅上升。公司克服困难，多措并举，通过拓展新能源汽车市场，优化运输组织，控制航速，降低燃油消耗等举措，1 至 6 月公司累计实现利润总额 1,773 万元，同比减少 4,335 万元。

受中国新能源车出口的拉动以及国际汽车产业供应链的影响，国际滚装市场需求旺盛，市场租金屡创新高、一舱难求，招商滚装抓住机遇，积极拓展外贸业务，不断提升公司核心竞争力，加快战略升级。



5000 车位级沿海/远洋滚装船长泰鸿

汽车滚装船市场展望

根据中汽协对全年汽车市场的综合判断，2022 年我国汽车销量有望达到 2700 万辆，同比增长 3% 左右。其中，乘用车销量预计 2,300 万辆，同比增长 7% 左右；商用车销量预计 400 万辆，同比下降 16% 左右；新能源汽车销量有望达到 550 万辆，同比增长超过 56%。下半年，在疫情逐步平稳、宏观经济回暖、汽车消费政策落地等多重因素带动下，各大车企均表示有信心完成年初制定的目标，预计下半年产销较上半年增长约 50%。

另外，芯片产能迅速增加，消费电子等其他行业需求减弱，使得车企可以获得更多芯片，去年曾严重困扰汽车市场的“缺芯”问题有望在下半年得到较大缓解。

值得一提的是，中国汽车出口增长势头迅猛，出口运输需求猛增，国际市场运力供应已经不能满足中国汽车出口需求。2021 年，中国汽车出口突破 200 万辆，比 2020 年翻一倍，成为继日本 382 万辆、德国 230 万辆后的第三大汽车出口国。2022 年 1-7 月份，中国汽车累计出口已达 150.9 万辆，同比增长 50.6%，预计全年出口量有望超过 250 万辆，成为全球第二大汽车出口国。2020 年下半年以来，滚装船运价持续上涨，到 2022 年 3 月，运价突破 2008 年的高点，并屡创新高，4000-5000 车位滚装船 5 年期租金突破 3.5 万美元/天，6000 车位以上滚装船 5 年期租金超过 5.5 万美元/天，甚至创出 1 年期 10 万美元/天的历史新高，国际滚装船市场进入快速复苏、繁荣周期。随着 2023 年 IMO 新政落地，全球国际滚装运输船队进入减速航行状态，并进入更新周期，市场料将维持高位。

8. 集装箱船队经营情况

目前，公司集装箱运输业务网络覆盖中国大陆至日本、澳洲、韩国、菲律宾、越南、中国台湾、中国香港等国家和地区的多条航线。



截至 2022 年 6 月，公司在营集装箱船 27 艘，合计运力 40,494TEU。其中，自有船舶 16 艘，运力 23,740TEU；市场租赁船舶 11 艘，运力 16,754TEU。根据 Alphaliner 数据，截至 2022 年 6 月 30 日，公司集装箱运力全球排名第 31 位。此外，公司有 4 艘在建船舶，运力共计 7,146TEU，将于 2023 年交付运营。

报告期内，公司紧抓市场机遇，克服疫情爆发、市场波动、成本高企等诸多不利因素，稳中求进、主动担当、积极作为，取得了较好的经营业绩。面对 RCEP 实施效应，持续精耕东南亚，开辟第二条宁波胡志明航线。优化调整客户结构，全口岸签约运价和运力占比大幅提升。完善航线船舶运营，避免高租金、长租期风险，适度提高舱位满足销售需求。以“数字航运，绿色低碳”战略转型指引，加快业务单元自身关键环节数字化升级覆盖，促进绿色低碳转型升级。

创新业务方面，公司供应链业务呈现良好成长性，在合同物流、自拼箱、跨境仓配、传统延伸四大业务板块持续发力，上半年营收同比增长 109.51%。OKSNL 电商业务综合物流服务开通 26 个港口服务，覆盖上海、宁波等 8 个主要港口，实现公司航线全链路产品化运营，有效提升服务产品覆盖面和多样化，助力公司端到端航运业务综合服务体系建设。

集装箱市场展望

根据世界银行于 2022 年 6 月最新发布的《全球经济展望》报告，预计全球经济 2022 年将增长 2.9%，2023 年增速略升至 3%，全球经济增速维持相对低位。贸易增速放缓、俄乌冲突、疫情反弹以及通货膨胀对集装箱运输市场的影响将逐渐凸显。下半年，集装箱运输市场将面临下行压力，吞吐量增长预期下调，运价波动加剧。

运力角度来看，年内全球集装箱船队运力规模扩张有限，港口持续拥堵，有效运力未明显增加，为市场运价提供一定支撑。供应链稳定性看，疫情传播可能再次扰乱全球供应链体系，对集装箱运输市场产生较大影响。运价走势看，油价高企、国际干线即期价格已经跌至长协价格附近、港口拥堵等因素能够为运价提供相对支撑，不过新增运力较多，且不存在港口拥堵的航线运价可能会出现一定幅度的回落。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	13,727,267,927.59	10,379,966,488.24	32.25
营业成本	10,428,860,032.01	8,498,648,087.25	22.71
销售费用	39,078,021.02	39,889,020.02	-2.03
管理费用	410,596,634.39	383,538,542.93	7.05
财务费用	93,420,229.92	231,016,636.81	-59.56
研发费用	66,693.12	175,427.07	-61.98
经营活动产生的现金流量净额	3,087,304,577.33	2,312,862,288.89	33.48
投资活动产生的现金流量净额	-560,096,965.22	385,035,573.18	-245.47
筹资活动产生的现金流量净额	-2,010,508,364.61	-2,890,024,093.04	-30.43

营业收入变动原因说明：报告期内营业收入同比增加 334,730 万元，增长 32.25%，主要系干散货及集装箱运输市场仍然保持了较高景气度，同时油轮运输市场有所回暖所致。其中干散货船队同比增长 18.12%，集装箱船队同比增长 49.85%，油轮船队同比增长 25.76%。

营业成本变动原因说明：报告期内营业成本同比增加 193,021 万元，增长 22.71%，主要系本期干散货及集装箱短期租入船舶租金价格同比上涨较多，燃油价格上涨带来燃油成本上升以及因疫情导致船员短缺带来的船员成本大幅上涨等因素所致。

销售费用变动原因说明：报告期内销售费用 3,907.80 万元，同比减少 81.10 万元，下降 2.03%，变动幅度不大。

管理费用变动原因说明：报告期内销售费用 41,059.66 万元，同比增加 2,705.81 万元，增加 7.05%，变动幅度不大。

财务费用变动原因说明：报告期内财务费用同比减少 13,760 万元，下降 59.56%，主要系报告期内美元对人民币的汇率上升，产生较多汇兑收益，导致财务费用整体下降。

研发费用变动原因说明：报告期内研发费用 6.69 万元，同比减少 10.87 万元，下降 61.98%，主要系本期研发项目尚未达到无形资产确认条件，归集在开发支出。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内经营活动产生的现金流量净流入 308,730 万元，同比增加 77,444 万元，增长 33.48%。主要系本期市场行情好，营业收入大幅增加，收到运费及租金收入增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内投资活动产生的现金流量净流出 56,010 万元，净流入同比减少 94,550 万元，主要系报告期内支付建造船舶款项等现金流出增加所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期内筹资活动产生的现金流量净流出 201,051 万元，同比流出减少 87,952 万元，主要系上期支付了现金股利，而本期已宣告发放的现金股利尚未支付，导致分配股利支付的现金流出同比减少 83,020 万元

2 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上年期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	11,592,519,629.71	18.02	10,669,092,620.57	17.74	8.66	
应收款项	1,548,590,507.65	2.41	1,169,356,275.59	1.94	32.43	
预付账款	740,301,475.85	1.15	552,317,473.95	0.92	34.04	
合同资产	1,409,024,644.40	2.19	972,986,965.10	1.62	44.81	
其他应收款	2,027,650,761.38	3.15	1,867,883,063.88	3.11	8.55	
存货	1,785,324,202.88	2.78	1,344,147,899.37	2.24	32.82	
长期股权投资	3,522,892,214.61	5.48	3,074,626,438.72	5.11	14.58	
固定资产	39,153,001,942.93	60.87	37,570,465,511.15	62.48	4.21	
在建工程	593,553,027.52	0.92	778,136,704.86	1.29	-23.72	
使用权资产	775,025,944.68	1.20	1,017,731,376.74	1.69	-23.85	
长期待摊费用	519,304,353.79	0.81	466,604,756.40	0.78	11.29	
递延所得税资产	15,481,740.56	0.02	13,709,380.31	0.02	12.93	
短期借款	2,355,822,236.12	3.66	3,518,099,085.80	5.85	-33.04	
应付账款	2,934,615,542.25	4.56	2,596,881,844.44	4.32	13.01	
合同负债	674,297,324.26	1.05	721,349,779.63	1.19	-6.52	
应交税费	382,489,770.95	0.59	569,061,248.70	0.95	-32.79	
其他应付款	1,507,741,781.42	2.34	790,726,851.31	1.31	90.68	
一年内到期非流动负债	1,560,436,063.22	2.43	5,867,073,562.73	9.76	-73.40	
长期借款	23,774,258,972.70	36.96	18,094,438,010.68	30.09	31.39	
租赁负债	451,529,065.89	0.70	520,934,338.35	0.87	-13.32	
长期应付款	1,029,490.00	0.00	980,579.60	0.00	4.99	
预计负债	84,890,919.00	0.13	81,836,890.93	0.14	3.73	
归属于母公司权益合计	29,615,465,269.40	46.04	26,403,065,872.39	43.91	12.17	

其他说明

1、货币资金期末金额 1,159,251.96 万元，较上年期末增加 92,342.7 万元，增长 8.66%，主要系报告期内集装箱运输及干散货运输市场需求旺盛，运价维持高位，经营现金流入增加较多所致。

- 2、应收款项期末金额 154,859.05 万元，较上年期末增加 37,923.42 万元，增长 32.43%，主要因疫情影响，单据流转变慢，应收账款结算周期延长导致应收账款余额增加。
- 3、预付账款期末金额 74,030.15 万元，较上年期末增加 18,798.40 万元，增长 34.04%，主要系报告期内预付了新造 2 艘 LNG 运输船的建造款。
- 4、合同资产期末金额 140,902.46 万元，较上年期末增加 43,603.77 万元，增长 44.81%，主要系报告期内业务量增加，未完成航次确认的合同资产增加。
- 5、其他应收款期末金额 202,765.08 万元，较上年期末增加 15,976.77 万元，增长 8.55%，主要系租船舶增加导致应收交船燃油款增加。
- 6、存货期末金额 178,532.42 万元，较上年期末增加 44,117.63 万元，增长 32.82%，主要系燃油价格大幅上涨导致的船存燃油金额上涨所致。
- 7、长期股权投资期末金额 352,289.22 万元，较上年期末增加 44,826.58 万元，增长 14.58%，主要系合营公司本年实现净利润，按权益法核算增加长期股权投资账面价值。
- 8、固定资产期末金额 3,915,300.19 万元，较上年期末增加 158,253.64 万元，增长 4.21%，主要系本年有 4 艘新造船舶完工，从在建工程转入固定资产所致。
- 9、在建工程期末金额 59,355.30 万元，较上年期末减少 18,458.37 万元，下降 23.72%，主要系报告期内 4 艘船舶建造完工转入固定资产以及在建船舶本年新增投入综合影响所致。
- 10、使用权资产期末金额 77,502.59 万元，较上年期末减少 24,270.54 万元，下降 23.85%，主要系融资租入的 1 艘船舶按合同约定留购，取得了该船舶所有权后转入固定资产核算所致。
- 11、长期待摊费用期末金额 51,930.44 万元，较上年期末增加 5,269.96 万元，增长 11.29%，主要系本年坞修的船舶数量增加，船舶坞修支出增加所致。
- 12、递延所得税资产期末金额 1,548.17 万元，较上年期末增加 177.24 万元，增长 12.93%，主要系本年计提资产减值损失和信用减值损失带来的递延所得税资产增加。
- 13、短期借款期末金额 235,582.22 万元，较上年期末减少 116,627.68 万元，下降 33.04%，主要系有部分短期借款转为长期借款所致。
- 14、应付账款期末金额 293,461.55 万元，较上年期末增加 33,773.37 万元，增长 13.01%，主要系受疫情影响，账单发票等单据流转变慢，应付账款支付周期延长所致。
- 15、合同负债期末金额 67,429.73 万元，较上年期末减少 4,705.25 万元，下降 6.52%，主要系受疫情影响，短租船数量减少导致预收租金减少所致。
- 16、应交税费期末金额 38,248.98 万元，较上年期末减少 18,657.15 万元，下降 32.79%，主要系报告期内缴纳了上年第三、四季度的企业所得税，导致期末应交税费余额大幅下降。
- 17、其他应付款期末金额 150,774.18 万元，较上年期末增加 71,701.49 万元，增长 90.68%，主要系本期发生的已宣告尚未支付的股利所致。
- 18、一年内到期非流动负债期末金额 156,043.61 万元，较上年期末减少 430,663.75 万元，下降 73.40%，主要系上年期末将于一年内到期长期借款重分类为一年内到期的非流动负债，本期该部分借款续期且期限一年以上，不再划分为一年内到期的非流动负债。
- 19、长期借款期末金额 2,377,425.90 万元，较上年期末增加 567,982.10 万元，增长 31.39%，主要系上年期末将于一年内到期的长期借款划分为一年内到期的非流动负债，本年续借后属于长期借款。

20、租赁负债期末金额 451,529.91 万元，较上年期末减少 6,940.53 万元，下降 13.32%，主要系报告期内正常支付租金所致。

21、长期应付款期末金额 102.95 万元，较上年期末增加 4.89 万元，增长 4.99%，变化不大。

22、预计负债期末金额 8,489.09 万元，较上年期末增加 305.40 万元，增长 3.73%，变化不大。

23、归属于母公司权益合计期末金额 2,961,546.53 万元，较上年期末增加 321,239.94 万元，增长 12.17%，主要系本报告期实现的净利润以及本公司持有的美元资产因美元升值而带来的净资产增加所致。

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 55,710,214,678.16（单位：元币种：人民币），占总资产的比例为 86.61%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用□不适用

单位:元币种:人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期营业收入	本报告期净利润
招商局能源运输投资有限公司	投资设立	投资持股平台	7,650,658,316.94	1,261,282,592.21
中国经贸船务（香港）有限公司	同一控制下企业合并	投资持股平台		-8,007,571.53
香港长航国际海运有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	516,099,081.75	73,209,383.45
YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD	同一控制下企业合并	租船管理平台	1,471,040,244.72	193,017,358.79
中外运集装箱运输（香港）有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	633,938,781.99	291,542,476.17

本公司起源于境外航运资产重组而设立，并报经国务院，同意招商局集团以股权出资，按国有企业整体改制的有关规定，在境内发起设立招商局能源运输股份有限公司（下称“股份公司”）。同意股份公司按控股公司运作，保留境外单船公司作为其全资子公司。

本公司主要境外投资、境外再投资公司情况如下：

一、招商局能源运输投资有限公司

招商局能源运输投资有限公司成立于 2004 年 8 月，注册地为英属维尔京群岛，注册资本 5 万美元，是招商局能源运输股份有限公司（简称“招商轮船”）在境外设立的投资持股平台，下设 7 家再投资企业：

1.招商轮船散货船控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100%持股，是招商轮船散货业务板块投资持股平台，拥

有世界排名第一的 VLCC 船队在内的散货船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司香港明华船务有限公司进行日常经营管理；

2.招商轮船油轮控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，是招商轮船油轮业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的 VLCC 船队在内的全部油轮船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司海宏轮船（香港）有限公司进行日常经营管理；

3.招商轮船 LNG 运输投资有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，是招商轮船 LNG 运输业务板块投资持股平台，通过下属合营企业（持股 50%）中国液化天然气运输（控股）有限公司（简称“CLNG 公司”）参与液化天然气专用船运输业务；

4.招商轮船船贸投资有限公司，成立于 2014 年 12 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，通过下属合营公司招商局船舶贸易有限公司（持股 30%）从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务；

5.招商局能源运输（香港）有限公司，成立于 2013 年 1 月，注册地为中国香港，注册资本 100 万港元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，是招商轮船实际经营管理公司；

6.明海置业有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为马绍尔群岛，注册资本 5 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，持有香港信德中心招商局大厦 32 楼全层（经董事会批准 2012 年以自有资金购入）；

7.招商局能源运输（新加坡）控股有限公司（简称“轮船新加坡”），成立于 1995 年 2 月，注册地为新加坡，注册资本 678 万新加坡元。轮船新加坡是招商轮船全资境外子公司，作为招商轮船驻新加坡面向东南亚的对外窗口和平台，承载招商局航运运输板块产业链延伸的使命，轮船新加坡致力于航运上下游业务投资活动，主营：船舶租赁、船舶买卖/建造和修理、船舶代理、船舶供应（燃料油、润滑油、备件、物料、伙食和免税烟酒）、海事衍生品贸易、综合物流等实体线下业务，及线上海事服务平台。

二、中国经贸船务（香港）有限公司

中国经贸船务（香港）有限公司成立于 2016 年 10 月，注册地为中国香港，注册资本 1 万港元，通过中国外运长航活畜运输有限公司（持股 41.5%）参与活体牛羊等牲畜运输业务。

三、香港长航国际海运有限公司

香港长航国际海运有限公司成立于 2007 年 9 月，注册地为中国香港，注册资本 2.036 亿港元，是上海明华在境外的船舶管理平台，拥有船舶资产及境外租船平台。

四、YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD

YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD 成立于 2013 年 5 月，注册地为新加坡，注册资本 10 万新加坡元，是上海招商明华船务有限公司在境外的租船平台，主要经营租船业务。

五、中外运集装箱运输（香港）有限公司

中外运集装箱运输（香港）有限公司（以下简称“集运香港”）成立于 2012 年 9 月，注册地为香港，注册资本为 1 万港币。集运香港是中外运集装箱运输有限公司的全资境外子公司，主营：外贸集装箱班轮运输业务、船舶租赁等业务，具体经营航线包括：江苏日本线、江苏韩国线和厦门马尼拉航线。

其他说明

无

3. 截至报告期末主要资产受限情况

适用 不适用

单位：元

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	123,834,158.07	已计提尚未到期的应收利息、保函保证金
固定资产	16,740,272,716.02	抵押贷款
合计	16,864,106,874.09	/

4. 其他说明

适用 不适用

(四) 投资状况分析

1. 对外股权投资总体分析

适用 不适用

中国液化天然气运输(控股)有限公司成立于 2004 年,为本公司境外全资子公司与大连中远海运油品运输有限公司合资成立,从事 LNG 海上运输业务,本公司持有合营公司 50%股份,期末投资余额 2,524,359,575.79 元。

招商局船舶贸易有限公司成立于 2015 年 2 月,为本公司境外全资子公司与招商局海通贸易有限公司(招商局集团下属企业)之下属子公司于香港设立的联营公司,主要从事二手船舶买卖的相关经纪业务,公司以自有资金出资 150 万港元占该联营公司 30%股份,期末投资余额 5,167,369.50 元。

VLOC Maritime Marshall Limited 成立于 2015 年 11 月 5 日,为本公司境外全资子公司 China VLOC Investment Company Limited 于 2016 年 7 月增资入股,与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司于马绍尔群岛设立的合营公司,该公司投资、运营 40 万吨级 VLOC 船舶。本公司以自有资金和银行借款出资 3.819 亿美元(按项目实际进度)占该联营公司 30%股份,期末投资余额 209,012,398.30 元。

VLOC Maritime 03 Marshall Limited 成立于 2016 年 3 月,本公司于 2018 年 7 月通过境外全资子公司 China VLOC Investment Company Limited 增资 30 美元,取得该公司 30%股份,与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司一同投资、运营 32.5 万吨级 VLOC 船舶。公司

拥有的 6 艘 32.5 万吨级 VLOC 船舶已经全部交付并投入使用，该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议，期末投资余额 53,871,303.20 元。

秣归港融汽车物流有限公司成立于 2018 年 12 月，为深圳滚装与湖北三峡现代物流有限公司、北京长久物流股份有限公司合资成立，深圳滚装占股比 25%。该公司租赁商品汽车泊位、库场，开展水陆运输集散、商品车转运业务，期末投资余额 0 元。

以上公司为本公司直接对外投资设立，以下公司为本公司通过收购获得。

中国外运长航活畜运输有限公司成立于 2017 年，为本公司下属境外全资子公司与和昇(香港)投资控股有限公司及 MDS 融资咨询有限公司于香港设立的联营公司，从事活畜远洋运输业务，本公司持有联营公司 41.5% 股份，期末账面价值 59,416,126.06 元。

武汉市东风长航滚装物流有限公司成立于 2017 年 5 月，是由深圳滚装与东风车城物流股份有限公司设立的合资公司，主要经营范围是商品车水上运输及道路运输；货运代理、仓储服务、物流信息咨询服务。深圳滚装持有 50% 股份，期末账面价值 8,841,525.83 元。

大连港湾东车物流有限公司成立于 2003 年 07 月，大连港集团有限公司、日本东车轮船株式会社和中国经贸船务有限公司在辽宁省大连市成立的合资公司。2012 年 10 月，深圳滚装从中国经贸船务有限公司收购 25% 股权，深圳滚装持有上述股份的期末账面价值为 16,455,672.27 元。

招商局港口（舟山）滚装码头有限公司是由深圳滚装与舟山蓝海投资有限公司、深圳赤湾港航股份有限公司合资于 2012 年 6 月在浙江省舟山市定海区设立的合资公司，主要经营范围是道路货物运输；普通货物仓储；货运代理。深圳滚装持有 13.87% 股份，期末账面价值 22,154,128.19 元。

Arctic LNG 1 Ltd、Arctic LNG 2 Ltd、Arctic LNG 3 Ltd、Arctic LNG 4 Ltd、Arctic LNG 5 Ltd 5 家公司皆于 2016 年 5 月在塞浦路斯注册成立，由我方全资境外子公司 Sinotrans Shipping LNG Limited，及合营公司 CHINA LNG SHIPPING (HOLDINGS) LTD 各持 25.5% 股权，希腊公司 DYNAGAS HOLDINGS LTD 持有 49% 股权。5 家公司所持有船舶均以长期租赁形式，服务于世界特大型天然气勘探开发、液化、运输及销售一体化亚马尔项目。期末投资余额合计 621,489,117.22 元。

上述参股公司均正常运营。

Faship Maritime Carriers Inc. 于 1981 年 5 月在巴拿马注册成立，由 Double Strong International Limited 及日本公司 Mitsui O.S.K. Lines, Ltd 各持 50% 股权。Faship Maritime Carriers Inc. 全资控有两家单船公司，2019 年底售出所持船舶，现正进行清理注销中，期末投资余额 2,124,998.25 元。

(1) 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	其他综合收益变动	计提减值准备	外币报表折算差	
一、合营企业										
中国液化天然气运输（控股）有限公司	2,247,564,064.22			231,457,087.07		-178,768,196.08	106,895,711.91		117,210,908.67	2,524,359,575.79
武汉市东风长航滚装物流有限公司	9,065,658.18			965,962.26		-1,190,094.61				8,841,525.83
Faship Maritime Carriers Inc.	2,024,040.97								100,957.28	2,124,998.25
Arctic LNG 1 Ltd	122,808,784.45			16,683,885.45					6,659,241.71	146,151,911.61
Arctic LNG 2 Ltd	122,587,600.39			16,604,660.69					6,645,675.16	145,837,936.24
Arctic LNG 3 Ltd	92,390,947.53			16,111,274.06					5,123,712.60	113,625,934.19
Arctic LNG 4 Ltd	88,545,976.05			16,006,390.94					4,928,574.19	109,480,941.18
Arctic LNG 5 Ltd	85,628,150.28			15,981,988.53					4,782,255.19	106,392,394.00
小计	2,770,615,222.07			313,811,249.00		-179,958,290.69	106,895,711.91		145,451,324.80	3,156,815,217.09
二、联营企业										
招商局船舶贸易有限公司	3,092,367.56			1,887,083.93			-25,859.83		213,777.84	5,167,369.50
VLOC Maritime 03	22,421,892.32			29,390,924.65					2,058,486.23	53,871,303.20

Marshall Limited									
VLOC Maritime Marshall Limited	173,050,233.16			26,483,475.29				9,478,689.85	209,012,398.30
中国外运长航活畜运 输有限公司	65,381,750.72			-8,560,053.63				2,594,428.97	59,416,126.06
大连港湾东车物流有 限公司	16,226,703.10			183,893.13	45,076.04				16,455,672.27
招商局港口（舟山） 滚装码头有限公司	23,686,595.46			-1,532,467.27					22,154,128.19
秭归港融汽车物流有 限公司	151,674.33			-151,674.33					0.00
小计	304,011,216.65			47,701,181.77	45,076.04		-25,859.83	14,345,382.89	366,076,997.52
合计	3,074,626,438.72			361,512,430.77	45,076.04	-179,958,290.69	106,869,852.08	159,796,707.69	3,522,892,214.61

(2) 重大的非股权投资

√适用 □不适用

单位：元

项目	项目预算	累计已投入	本年度投入	项目进度 (%)	资金来源
6 艘新一代节能环保 VLCC 油轮 (2019-2020 年下单)	3,465,503,590.00	2,623,198,615.86	531,422,700.00	80.00	专项借款、 筹集资金和 自有资金
1 艘新一代节能环保 AFRAMAX 油轮 (2021 年下单)	343,862,230.00	33,227,779.32		10.00	筹集资金和 自有资金
4 艘 6.2 万载重吨 MPV 多用途散货船 (2020 年下单)	845,376,000.00	662,781,321.79	411,517,958.84	78.00	筹集资金和 自有资金
2 艘 1100TEU 集装箱 船舶	258,853,420.00	43,299,999.26	17,414,657.26	17.00	自有资金
2 艘 2400TEU 集装箱 船舶	385,347,308.00	38,534,730.80		10.00	自有资金
4 艘 17.5 万 m ³ LNG 运输船	5,581,078,600.00	246,194,400.00	246,194,400.00	5.00	筹集资金和 自有资金

(3) 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元

项目	期初余额	公允价值变动	期末余额
权益工具投资-持有 TRADEGO PTE 公司 5% 股权	4,775,550.00		5,013,750.00
应收款项融资-应收票据融资	11,564,241.64		2,521,390.00
合计	16,339,791.64		7,535,140.00

(五) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

为积极推进船队结构优化调整，提升市场竞争力，同时利用二手船市场相对高位，公司按照老旧船舶处置更新计划，于 2022 年度出售老旧船舶共计 4 艘，其中：油轮 2 艘、散杂货船 2 艘。具体情况如下：

船名	船型	船龄（年）	载重吨（吨）	处置日期
凯吉	油轮	12.75	296,068	2022-05-30
凯誉	油轮	16.83	298,972	2022-06-24
大全	散货船	12.42	93,412	2022-06-16

大欣	散货船	12.67	93,297	2022-06-04
----	-----	-------	--------	------------

具体信息请见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)披露的相关公告,公告编号 2022【027】、2022【028】、2022【031】、2022【035】。

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1. 主要控股公司

(1) 广州招商滚装运输有限公司: 成立于 2019 年 9 月 20 日, 本公司持有其 70% 股份, 广汽集团持有 30% 股份, 主要通过深圳招商滚装运输有限公司从事专业化汽车滚装运输业务。在船队规模、市场占有率、核心客户方面位居国内滚装行业领先地位。公司在海口、广州、上海、舟山、烟台、天津、大连、南京、武汉、重庆、成都等地设有办事机构, 在重庆、武汉、南京、烟台、宁波等地有储运汽车中转库, 在重庆、武汉、舟山拥有自备滚装码头, 在各节点配备有公路轿运车队, 可实现门到门全程物流链滚装物流服务。服务覆盖长江、沿海及近洋, 是集水运、陆运、仓储、配送一条龙服务、能实现江、海、洋多式联运的汽车滚装运输企业, 经营涵盖商品车、工程机械滚装运输、外贸滚装运输、特种运输等。

(2) 中外运长航(天津)海上工程有限公司: 于 2016 年 6 月 1 日在天津自贸区设立, 本公司持有 51% 股权, 新加坡毅之安下属 Teras Offshore Pte Ltd 持有 49% 股权, 主要从事中国沿海以及全球海上风电设备运输、安装、维护以及配套业务, 为中外风电厂商和风电场客户提供一站式物流及配套服务。公司拥有亚洲最先进的自升式风电安装平台, 其作业能力在国内遥遥领先。

2. 主要参股公司

(1) VLOC Maritime Marshall Ltd: 成立于 2015 年 11 月, 本公司持有其 30% 股份, 工银金融租赁有限公司持有 70% 股份。截至报告期末, 该公司拥有 14 艘在役的 40 万吨级 VLOC 船舶, 该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(2) VLOC Maritime 03 Marshall Ltd: 成立于 2018 年 7 月, 股权结构同 VLOC Maritime Marshall Ltd。截至报告期末, 该公司拥有 6 艘在役的 32.5 万吨级 VLOC 船舶。该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(3) 中国液化天然气运输(控股)有限公司: 该公司英文名称为“China LNG Shipping (Holdings) Limited”, 简称“CLNG 公司”, 2004 年 3 月经国家商务部批准在香港登记设立, 本公司境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司与中远海运能源运输股份有限公司各持有 50% 股份。截至报告期末, 该公司共运营、参与投资大型 LNG 运输船舶 21 艘, 是中国内地第一家, 也是大中华地区最具实力和经营投资管理经营的 LNG 船运输公司。

(4) 招商局船舶贸易有限公司（简称“招商船贸”）：该公司成立于 2015 年 2 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有 30% 股份，招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有 70% 股份，主要从事新造船、二手船、退役废钢船等船舶交易的代理及经纪服务。

(5) 中国外运长航活畜运输有限公司：该公司成立于 2016 年 10 月，本公司通过旗下境外全资子公司持有其 41.5% 股份。中国外运长航活畜运输有限公司拥有两艘 6,400 平米围栏面积的专业牲畜运输船舶从事活体牛羊等牲畜运输业务，主营航线为澳大利亚、新西兰至东南亚、中东地区。

(6) - (10) Arctic LNG 1 Ltd、Arctic LNG 2 Ltd、Arctic LNG 3 Ltd、Arctic LNG 4 Ltd、Arctic LNG 5 Ltd：五家公司均成立于 2016 年 5 月，本公司通过境外全资子公司 Sinotrans Shipping LNG Ltd 持有其 25.5% 股权，并通过 CLNG 公司持有其 25.5% 股权，项目合作方 Dynagas 持有其 49% 股权，投资新造了 5 艘冰级 LNG 船参与 YAMAL 项目，均已达产。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

适用 不适用

1. “新冠”疫情影响风险

全球新冠疫情持续反复，奥密克隆变异毒株传染性增强，疫情发展的反复和不确定性使公司经营面临持续挑战，主要体现在董监高履职受限、部分业务合同履行和船舶航次执行受阻、船员换班和船舶管理工作正常开展受到较大影响，并导致效率下降和相关成本费用上升等。

2. 中美关系及地缘政治风险

中美战略博弈持续、俄乌冲突引发全球能源价格震荡和地缘政治角力升级，可能影响公司部分地区及航线的业务开展，对公司整体战略和经营效益造成一定的影响。

3. 宏观经济挑战风险

国际宏观环境复杂，主要经济体通胀压力严重，国内经济发展“需求收缩、供给冲击、预期转弱”三重压力显著，船队业务总量扩张乏力，可能对公司整体战略、发展计划或经营目标的实现造成一定影响。

4. 节能减排风险

中国政府双碳目标、格拉斯哥气候协议，国际海事组织的相关规定，都对碳减排提出了明确要求，必将带来产业结构调整 and 航运业自身技术革新，对公司战略定位、业务调整和转型升级都提出了要求，公司如果不能尽快调整适应，将面临发展受限、业务萎缩、成本高企。

5. 安全生产风险

安全生产风险防控一直是公司经营管理的重点，若公司在业务开展过程中存在未能严格执行安全管理体系、安全隐患排查流于形式、未能有效组织应急演练和培训、未充分评估航线安全影响因素等安全生产问题，可能导致人员伤亡、经济及声誉损失。

6. 市场供求风险

受大宗商品市场供求关系、油价、新运力投放及老旧运力淘汰等多重因素影响，供求变化不可预测性增加，可能影响公司部分业务或航线的效益，进而影响公司经营目标的实现。

7. 经济制裁及出口管制合规风险

近年来，各国和各区域性组织颁布的经济制裁及涉及出口管制的法律法规不断更新和加码，若公司未建立或及时更新经济制裁及出口管制合规体系，或未能有效落实体系要求，或对相关法律法规的解读不准确，可能导致违规事件发生，影响公司业务的正常开展，造成经济和声誉损失。

8. 其他难以提前预见的风险

(二) 其他披露事项

适用 不适用

第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	2022 年 5 月 24 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2022 年 5 月 22 日	会议审议通过《关于公司董事会 2021 年度工作报告的议案》等 11 项议案。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号 2022【033】。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
苏新刚	董事	离任
李佳杰	董事	选举
徐挺惠	副总经理	离任
孙剑锋	副总经理	聘任
胡斌	副总经理	聘任
孔康	总经理助理	辞去兼任职务

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

详情请参见公司在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 发布的相关公告，公告编号：2022【008】、2022【009】、2022【029】、2022【033】。

三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	否
利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明	
不适用	

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
2019年1月10日，公司召开第五届董事会第十九次会议及第五届监事会第十六次会议，审议通过《关于审议公司股票期权计划（草案）及摘要的议案》等相关议案。董事会同意公司实施股票期权激励计划。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【003】、2019【004】、2019【005】。
2019年1月28日，公司召开第五届董事会第二十二次会议及第五届监事会第十七次会议，审议通过《关于修订〈招商轮船股票期权计划（草案）及其摘要〉的议案》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【012】、2019【013】、2019【014】、2019【015】。
2019年3月28日，公司实际控制人招商局集团收到国务院国资委《关于招商局能源运输股份有限公司实施股票期权激励计划的批复》（国资考分（2019）133号），国务院国资	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的

委原则同意本公司实施股票期权激励计划，原则同意本公司股票期权激励计划的业绩考核目标。	相关公告，公告编号：2019【026】。
2019年6月3日，公司召开第五届董事会第二十六次会议、第五届监事会第二十一次会议，审议通过《关于修订〈招商轮船股票期权计划（草案修订稿）〉及其摘要的议案》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【051】、2019【052】、2019【053】。
公司对股票期权首次授予计划激励对象的姓名和职务在公司内部以张榜的方式进行了公示，公示期自2019年6月4日至2019年6月14日止。公示期满，公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激励对象名单进行了核查，并于2019年6月19日披露了《监事会关于公司股票期权激励计划首次授予激励对象名单审核及公示情况说明》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【063】。
2019年6月26日，公司召开2018年年度股东大会，审议通过《关于审议公司股票期权计划（草案二次修订稿）及其摘要的议案》、《关于制定公司〈股票期权计划实施考核办法〉的议案》、《关于制定公司〈股票期权计划管理办法〉的议案》、《关于授权董事会办理公司股票期权计划相关事宜的议案》。公司实施股票期权激励计划获得批准，董事会被授权确定授予日、在激励对象符合条件时向激励对象授予股票期权，并办理授予所必需的全部事宜。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【066】。
2019年7月18日，公司召开第五届董事会第二十八次会议，审议通过《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》。董事会同意将股票期权计划的授予日定为2019年7月18日，于授予日向120名激励对象授予5,291.40万份股票期权。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【072】。
公司于2019年8月20日完成股票期权激励计划首次授予登记工作。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2019【074】。
公司本次激励计划设定的等待期于2021年7月18日届满。2021年7月2日，公司召开第六届董事会第六次会议和第六届监事会第六次会议，审议通过《关于调整公司股票期权激励计划行权价格的议案》、《关于调整激励对象名单和期权数量的议案》、《关于公司股票期权激励计划第一个行权期行权条件成就的议案》和《关于注销公司部分股票期权的议案》等相关议案。董事会认为第一个行权期涉及的公司业绩指标及激励对象考核指标等行权条件已经成就，并根据《上市公司股权激励管理办法》、《公司股票期权计划（草案二次修订稿）》以及公司2018年年度股东大会相关授权，对公司股票期权激励计划第一个行权期行权价格、激励对象名单及期权数量作出相应调整。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2021【038】、2021【039】、2021【040】、2021【041】、2021【042】。
截至2021年7月13日止，公司收到14位股权激励对象缴	公司于《中国证券报》、《证券时

<p>纳的 4,604,040 股的行权股款合计人民币 13,950,241.20 元,其中计入股本人民币 4,604,040.00 元,计入资本公积人民币 9,346,201.20 元。公司于 2021 年 7 月 19 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。</p>	<p>报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn)披露的相关公告,公告编号:2021【048】。</p>
<p>截至 2021 年 10 月 27 日止,公司收到 99 位股权激励对象缴纳的 15,093,624 股的行权股款合计人民币 45,733,680.74 元,其中计入股本人民币 15,093,624 元,扣除发行费用后计入资本公积人民币 30,620,056.74 元。公司于 2021 年 11 月 16 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn)披露的相关公告,公告编号:2021【064】。</p>
<p>2022 年 1 月 6 日,公司发布董事及高级管理人员股权激励所获股票持有期满后集中竞价减持股份计划的公告,根据上海证券交易所发布的《上市公司股东及董事、监事、高级管理人员减持股份实施细则》的规定,公司董事及高级管理人员计划自本公告发布之日起的十五个交易日后至未来 6 个月内,通过集中竞价方式合计减持不超过 90.42 万股,减持股份占公司总股本比例不超过 0.0112%,减持价格将按照减持实施时的市场价格确定。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn)披露的相关公告,公告编号:2022【002】。</p>
<p>2022 年 3 月 1 日,公司发布董事及高级管理人员股权激励所获股份集中竞价减持计划数量过半的进展公告,截至 2022 年 2 月 25 日,公司董事及高级管理人员通过集中竞价交易方式减持了公司股份 469,040 股,占公司总股本的 0.0058%,减持数量已经过半。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn)披露的相关公告,公告编号:2022【007】。</p>
<p>2022 年 3 月 30 日,公司发布董高股权激励所获股份集中竞价减持计划时间过半的进展公告。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn)披露的相关公告,公告编号:2022【018】。</p>
<p>2022 年 7 月 27 日,公司发布董事及高级管理人员股权激励所获股票持有期满后集中竞价减持股份结果公告,截至 2022 年 7 月 26 日,公司董事及高级管理人员通过集中竞价交易方式减持公司股份 72.547 万股,占公司总股本的 0.0089%,本次集中竞价减持计划的减持时间区间已届满。</p>	<p>公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (http://www.sse.com.cn)披露的相关公告,公告编号:2022【041】。</p>

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

公司严格落实国际国内有关节能环保法律法规和规范性文件的要求，扎实推进安全生产和节能环保工作，有序推动公司效益、社会责任和环境保护有机结合，促进公司绿色低碳发展。公司使用经过相关主管部门认可设备和满足排放要求的能源，通过持续提升操作管理水平，降低能耗强度，污染物排放完全满足公约和法规要求。

公司贯彻执行能效管理制度，不断加强节能环保体系建设。继续挖掘潜力，通力合作，适时采取经济航速，降低燃油消耗，并尽可能减少非生产能耗和作业能耗。所有防污设备都严格按照相关法律法规使用，避免出现任何污染事故。上半年累计 SO₂ 排放总量 0.87 万吨，CO₂ 排放总量 291.50 万吨，NOX 排放总量 0.22 万吨。

公司 37 艘 VLOC 和 6 艘 VLCC 已经安装柴油机尾气脱硫装置，上半年全程投入使用，有效减少 SO₂ 排放量。所有船舶的压载水处理装置正常使用，确保符合国际和国内的压载水管理规定。

上半年，通过各种技术措施，公司旗下各船队共节省燃油约 4.14 万吨，在节省燃油、润滑油成本的同时，也有效减少了温室气体的排放。上半年，公司共投入 10,835.28 万元进行节能环保技术改造，持续推进节能降耗。

公司高度重视对节能环保的隐患治理，通过岸基监控检查、船舶自查方式来发现节能环保中的各种风险隐患。一旦发现隐患，及时消除并制定后续防治措施。船岸按既定计划每月开展培训和训练演习，上半年船岸共开展节能环保培训 810 次，共 20,006 人次；应急演练 812 次，共 21,082 人次，取得了良好的效果。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

围绕 IMO 和国家温室气体减排政策对未来航运发展带来的要求和驱动方向，了解最新行业动态和新技术，依托现有科研专项工作，积极参加行业会议和合作开发。对船舶主要设备进行持续升级改造，有效减少燃油消耗。充分利用脱硫洗涤塔和压载水处理装置，减少船舶废气和压载水对环境的影响。将科技与管理充分融合，促进各船队创新发展。通过精细化管理，实现管理提升，保证安全生产。广泛宣传国家有关低碳节能的方针政策、法律法规，介绍节能经验和先进实用技术，引导广大船岸员工树立节约能源资源、保护生态环境的良好意识。

1.积极响应号召，认真贯彻“碳达峰、碳中和”战略要求。结合自身发展需求及战略定位，全面推动和开展船队碳减排战略目标和行动计划编制工作，积极铺排未来的减排计划，制定相应的措施，包括老旧船型淘汰、新动力船的选型等，提升船队整体的能效水平。督促各船队进一步夯实 EEXI 和 CII 履约计划，稳步推进履约准备和实施工作，密切关注履约进展的情况，确保平稳完成履约工作。

2.对新造船采用最新的节能减排技术，按既定计划订造节能环保型船舶和 LNG 双动力船舶以替换非节能环保型老旧船。强化对新造船舶的监督管理，确保船舶性能指标符合要求。加大非节能型老旧船舶的处置力度，上半年共处置船舶 3 艘，后续船舶的处置工作正在稳步推进中。目前，公司主力油轮和散货船队平均船龄优于行业平均水平，船队运力结构得到进一步改善。

3.积极引入先进技术，对现有船舶设备进行升级改造。上半年，为 4 艘船舶加装船舶智能操作系统（SOMS），并升级现有系统和安装船舶污底软件；为 3 艘船加装导流罩、11 艘船加装消涡鳍、2 条船加装超声波防海生物装置和 3 条船加装电加热器等项目；完成 10 艘船舶高性能防污漆的涂装，5 艘船舶的岸电改造，并积极推动靠港使用岸电，有效降低船舶排放。

4.利用船舶智能航行管理运营系统（SOMS）优化船舶转速，对常用航线中天气、水流等历史和预测的综合数据分析，结合航次需要，对船舶在不同航段的速度提出最优化建议，节省燃油效果 3% 左右。同时，公司船舶管理部门也加强指导船舶在航行中采用最佳航线、航速优化等措施，对船舶运营做到更精细化的管理，实现节能减排。

5.继续加装压载水处理系统，保护海洋生态环境。按 IMO 压载水公约相关要求，报告期内公司 14 艘船舶在坞修时安装压载水处理装置。截止报告期末，公司自有船队中已有 179 艘船拥有或加装满足公约要求的压载水处理系统，严格遵守压载水处理操作规程，有效避免海洋生物非正常迁移，保护海洋生态环境。

6.安装船舶脱硫洗涤塔装置。为满足 IMO 2020 硫化物排放公约要求，公司对各种船型进行全面调研评估，决定在部分油轮和干散货船上安装脱硫洗涤塔装置。截至 2022 年 6 月 30 日，公司已完成 37 艘 VLOC 船舶和 6 艘 VLCC 油轮安装脱硫洗涤塔装置，目前正按计划推进其他合适船舶加装脱硫洗涤塔。

7.积极推进船舶岸电改造和使用工作。公司与交通部水运局、天科院及行业单位保持密切沟通，针对岸电改造及其中存在的痛点和难点，提出解决方案和建议。上半年，公司继续完成 4 艘船舶岸电改造工作，对后续船舶的岸电改造做好安排和计划。在使用岸电过程中，船舶积极配合港口，确保岸电使用安全。持续跟踪疫情对 VLOC 船队岸电设备测试验收带来的影响，利用有利时机，完成 VLOC 船队在国内主要码头的岸电设备验收和使用。

8.持续推行精细化管理，大力推进碳足迹的数字化建设。积极开发“招商轮船碳排放可视化平台”，在新的“碳维度”下管理船队。持续完善船管平台建设，做好上线测试、新旧系统切换、数据分析评估等工作，进一步完善碳维度数据库的建设。

9.组织开展全国节能宣传周和全国低碳日活动及第五届“讲好节能故事”微视频及摄影大赛等活动。结合船岸实际生产经营情况，加强全员节能低碳教育，广泛宣传简约适度、绿色低碳、文明健康的生产生活理念和方式，将节能环保理念深入灌输给全体员工。持续监督节能减排有关国际公约和法规在船上的落实推进。开展节能减排学习培训，提升公司员工的节能减排、低碳环保意识。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

√适用 □不适用

公司高度重视“碳达峰、碳中和”工作，根据国家相关政策，积极组织研究探索“碳达峰”和“碳中和”具体措施和方案，联合相关单位加大科研力度，推进“绿色生态环保船工程顶层研究”，该项目目前已经进入课题结题阶段。积极参与工信部绿色生态环保船专项课题五“满足 EEDI 第三阶段目标的大型油船节能技术集成工程化应用”研究工作，实施气层减阻、一体化水动力优化、轴带发电机应用、ECOEGR 应用等多节能技术集成方案的工程示范，工作稳步推进，设计工作接近尾声，全部进入实船建造工作，实船于 5 月 5 日完成铺底工作，开始坞内连续合拢。

加强对船队节能减排数据的统计分析和监测，梳理分析技术改造和低速航行燃油经济性等，具体量化节能减排效果。对一代风帆船 VLCC“凯力”轮每日燃油消耗进行统计和分析，使用风帆平均节能效果达 3%。持续推进风帆二期项目，实船于 3 月 11 日整船下水出坞，风帆底座回转机构全部安装结束，预计七月中旬开始帆叶坞内安装工作。通过对风帆一期项目的经验积累，有望达到更好的节能效果，使风能在船舶上的应用能够落到实处，最终实现市场化的应用目标。

积极推进现有船舶技术改造和升级，安装主机透平切除装置，大幅度改善船舶主机在低负荷低速运行工况，可节约燃油 5%至 20%。安装消涡鳍、在桨毂帽处设置整流鳍板的新型节能装置，可节省燃油 3%左右。加装导流罩，提高螺旋桨效率；在不同海况下，可节省燃油 3%到 5%左右。换装高效浆，节油效果达 3%到 9%。加装燃油均质机、安装可变凸轮正时控制装置、主机电子注油器升级、安装滑油精滤器、加装燃油电加热器等措施，全面提升现有船舶节能减排的效果。采用新型高性能节能环保油硅胶漆，降低船体阻力，节油率可达 4%。积极推动船队岸电改造和在港使用岸电，避免港口废气排放，为打造绿色港口建设做出重要贡献。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

根据《中共中央国务院关于打赢脱贫攻坚战的决定》和《中共中央国务院关于打赢脱贫攻坚战三年行动的指导意见》精神，按照国务院扶贫领导开发小组安排，招商局集团有限公司承担贵州省威宁彝族回族苗族自治县、湖北省蕲春县、新疆维吾尔自治区叶城县、莎车县定点扶贫任务，并于 2018 年起按年度签订定点扶贫责任书。定点扶贫责任书中明确，中央企业要带头参与消费扶贫，助力打赢脱贫攻坚战。

招商轮船认真贯彻习近平总书记关于消费扶贫的重要指示精神，在国家统一推动下，不断加大贫困地区农产品和服务的消费力度。从 2019 年开始，招商轮船与招商局集团签署《招商局集团有限公司消费扶贫责任书》，动员全员力量参与消费扶贫，购买贫困地区农产品，助力贫困县如期实现脱贫摘帽。

根据习近平总书记对已脱贫摘帽地区定点帮扶“四不摘”的要求，招商轮船 2021 年继续与招商局集团签订消费扶贫责任书，大力参与消费扶贫，为推动发达地区和欠发达地区消费、生产、流通各环节精准对接，不断释放经济增长内需潜力，有效激发国内大循环强劲活力做出贡献。根据责任书，招商轮船将认真履行以下责任：

一、承诺 2022 年购买公益助农产品 35 万元。

二、鼓励和引导公司干部职工自发购买贫困地区产品和到贫困地区旅游，各级工会按照有关规定积极组织职工到贫困地区开展工会活动，同等条件下优先采购贫困地区产品，并将贫困地区农产品定向直供直销公司食堂。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向经贸船务（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日起，乙方承诺遵守甲方在 2017 年 9 月 1 日签署的《发行股份购买资产协议》第 2.3.5 条项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018 年 11 月 12 日；过户完成日期：2019 年 6 月 5 日	是	是		
与资产重组相关的承诺	股份限售	经贸船务	1、本公司因本次收购取得的招商轮船股份自登记至本公司名下之日起 36 个月内不得转让。但前述锁定期届满之时，若本公司因未能达到招商轮船与本公司在 2017 年 9 月 1 日签署的《盈利预测补偿协议》约定而须向招商轮船履行股份补偿义务，且该等义务尚未履行完毕的，上述锁定期延长至本公司在《盈利预测补偿协议》项下的股份补偿义务履行完	出具承诺函时间：2017 年 8 月 30 日；原定期限：新增股份登记日（2018 年 7 月 19 日）起三年。因公司股价存在连续 20 个交易日收盘价低于该次发行股份购买资产的股票发行价的情	是	是		

			<p>毕之日。2、本次收购完成后 6 个月内如上市公司股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者交易完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司持有上市公司股票的锁定期自动延长至少 6 个月。3、本公司在锁定期内因招商轮船分配股票股利、资本公积转增等衍生取得的招商轮船股份亦遵守上述限售期的承诺。4、若证券监管部门的监管意见或相关规定要求的锁定期长于前述承诺的锁定期的，本公司应根据相关证券监管部门的监管意见和相关规定调整上述锁定期。5、上述锁定期期满后，本公司减持股份时应遵守法律法规、上海证券交易所相关规则的规定以及招商轮船章程等相关文件的规定。</p>	<p>形，触发承诺事项，该部分股份锁定期自动延长六个月至 2022 年 1 月 18 日。</p>				
解决关联交易	招商局集团	<p>1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮</p>	<p>出具承诺函时间：2017 年 9 月 1 日</p>	是	是			

			船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其股东的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。					
	解决同业竞争	招商局集团	1、就招商轮船与长航油运均从事的海上原油运输业务而言，本公司承诺于 2020 年 6 月底前按照合法程序采取有效措施（包括但不限于集团内部业务整合、资产剥离、股权转让等）解决前述双方均拥有或管理 AFRA 原油船的问题。2、就招商轮船、上海国际以及中外运航运均从事的国际干散货运输业务而言，招商轮船拟向中国经贸船务有限公司发行股份收购后者持有的包括上海国际 100% 股权在内的标的资产（以下简称“本次收购”），上海国际干散货业务与招商轮船现有业务的同业竞争将通过本次收购得以解决，本公司因无偿划转导致的三家下属公司运营国际干散货业务的局面也将在本次收购完成后得以进一步改善。本次收购未新增招商轮船与本公司及本公司下属其他企业在其他业务领域之间的同业竞争。对于因无偿划转而产生的中外运航运干散货业务与招商轮船干散货业务的同业竞争，本公司承诺将按照	出具承诺函时间： 2017 年 9 月 1 日	是	是		

			相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规允许的前提下，本着有利于招商轮船发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在相关监管政策允许后的五年内，根据相关业务的具体情况综合运用委托管理、资产重组、股权置换、业务调整等多种方式，稳妥推进相关业务整合以解决同业竞争问题。3、本公司保证严格遵守法律、法规以及招商轮船章程等规定，不利用控股地位谋取不当利益，不损害招商轮船和其他股东的合法利益。4、本公司及本公司控制的其他企业如与招商轮船及其下属公司进行交易，均会以一般商业性及市场上公平的条款及价格进行。5、本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺函的任何一项承诺给招商轮船造成损失的，本公司将依法及时予以赔偿。6、本函一经签署即发生法律效力，在本公司控制招商轮船及其下属公司期间，本承诺函持续有效。					
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	招商局轮船、招商局集团	在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。	作为本公司控股股东和实际控制人期间	是	是		
与再融资相关的承诺	规范关联交易	招商局集团	1、在未来的业务经营中，招商局集团将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。在本承诺函出具之日起 24 个月内，在所适用的法律	出具承诺函时间：2019 年 9 月 10 日	是	是		

			<p>法规允许的情况下，本集团将按照合法程序采取有效措施（包括但不限于股权转让、资产重组、内部业务整合、委托管理等）切实地减少关联采购交易等经常性关联交易。2、本集团及本集团控制的经济实体将按照相关法律法规、《招商局能源运输股份有限公司章程》的有关规定行使股东权利；在招商轮船股东大会对涉及本集团及本集团控制的其他经济实体的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公正、公平、公开的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商轮船的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。</p>					
	股份限售	招商局轮船	<p>本次非公开发行对象招商局轮船认购的股份自发行结束之日起三十六个月内不得上市交易。发行对象承诺，认购本次</p>	<p>出具承诺时间：2020 年 1 月；期限：新增股份登记日（2020 年</p>	是	是		

			发行的 A 股股份，自本次非公开发行的 A 股股份上市之日起三十六个月内不进行转让。	1 月 8 日) 起三年				
--	--	--	--	--------------	--	--	--	--

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

□适用 √不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

□适用 √不适用

六、破产重整相关事项

□适用 √不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

□本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 √本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

√适用 □不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十、重大关联交易**(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

经 2022 年 5 月 24 日召开的 2021 年年度股东大会批准，预计 2022 年公司日常关联交易情况如下：

序号	关联公司	项目	预计2022交易总金额（人民币）	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
1	友联船厂及其下属公司	船舶修理	不超过3亿元	坞修项目增加
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	不超过30亿元	预计2022年油轮市场逐步恢复，运费收入上升
		采购船用燃料油、润滑油	不超过10亿元	
3	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	不超过2.5亿元	

4	深圳海顺海事服务有限公司	船员管理/代理费	不超过1亿元	
5	武汉海顺海事服务有限公司	船员管理/代理费	不超过1.5亿元	
6	中外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金, 场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等, 采购及售卖船用燃料油、润滑油, 船员管理/代理费	不超过2.5亿元	关联方需求减少, 预计采购量下降;
7	中国外运股份及其下属公司	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过35亿元	
8	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过1亿元	

具体信息请见公司 2022 年 3 月 28 日和 2022 年 5 月 25 日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站(<http://www.sse.com.cn>)披露的相关公告(公告编号:2022[014]、2022[033])。

公司 2022 半年度日常关联交易实际完成情况如下表所示:

序号	关联公司	项目	2022 半年度实际交易金额 (人民币)
1	友联船厂及其下属公司	船舶修理	6,013 万元
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输	9.18 亿元
		采购船用燃料油、润滑油	7.23 亿元
3	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	物料备件供应及船用设备代理	5,043 万元
4	深圳海顺海事服务有限公司	船员管理/代理费	3,149 万元
5	武汉海顺海事服务有限公司	船员管理/代理费	3,500.91 万元
6	中外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金, 场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等, 采购船用燃料油、润滑油, 船员管理/代理费	1.46 亿元
7	中国外运股份及其下属公司	货物运输及船舶出租	12.98 亿元
8	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	2,487 万元

3、临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例(%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
海龙十七号(天津)租赁有限公司	其他关联人	接受劳务	船舶租赁费	市场定价		42,150,219.85	3.24			
招商海达保险顾问有限公司	其他关联人	接受劳务	保险代理	市场定价		16,357,653.79	17.90			
大连汽车码头有限公司	其他关联人	接受劳务	装卸费	市场定价		5,570,620.19	1.07			
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人	接受劳务	船舶租赁费	市场定价		3,630,901.09	0.28			
Ocean Yangtze Five Limited	其他关联人	接受劳务	船舶租赁费	市场定价		3,617,702.63	0.28			
Ocean Yangtze Four Limited	其他关联人	接受劳务	船舶租赁费	市场定价		3,600,332.48	0.28			
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人	接受劳务	船舶租赁费	市场定价		3,571,591.26	0.27			
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人	接受劳务	船舶租赁费	市场定价		3,562,612.38	0.27			
汕头招商局港口集团有限公司	其他关联人	接受劳务	代理服务	市场定价		1,694,057.81	7.13			
深圳海星港口发展有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		2,900,188.21	0.66			
招商局保险有限公司	其他关联人	接受劳务	保险代理	市场定价		2,770,511.84	3.03			
招商局集团财务有限公司	其他关联人	接受劳务	船舶租赁费	市场定价		1,456,281.84	0.11			
喜铨投资有限公司	其他关联人	接受劳务	日常费用	市场定价		1,354,227.15	14.15			
深圳妈港仓码有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		1,140,680.90	0.26			
招商局通商融资租赁有限公司	其他关联人	接受劳务	船舶租赁费	市场定价		1,054,227.39	0.08			
中国租船有限公司	其他关联人	提供劳务	运费、租金收入	市场定价		2,058,993.93	0.02			
合计				/	/	96,490,802.74	/	/	/	/
大额销货退回的详细情况					无					
关联交易的说明					市场定价					

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
VLOC Maritime 03 HK Ltd	其他关联人	281,759,891.39		300,439,196.62			
VLOC Maritime 02 HK Ltd	其他关联人	272,990,030.04		291,087,786.57			
VLOC Maritime 05 HK Ltd	其他关联人	225,120,255.40		240,415,328.80			
Unipecc Asia Company Ltd	其他关联人	140,957,745.54		234,230,623.04			
VLOC Maritime HK Ltd	其他关联人	188,351,641.4		196,175,480.26			

Unipeck UK Company Ltd	其他关联人	30,852,601.18	79,575,270.00		
Arctic LNG 5 Ltd	其他关联人	59,662,641.91	54,285,651.60		
Arctic LNG 4 Ltd	其他关联人	58,948,219.64	53,279,893.35		
Arctic LNG 3 Ltd	其他关联人	59,191,772.69	53,109,425.85		
Arctic LNG 2 Ltd	其他关联人	43,359,663.02	36,061,456.51		
中国外运长江有限公司	其他关联人	25,230,694.38	35,926,763.76		
Arctic LNG 1 Ltd	其他关联人	39,699,778.16	32,559,954.98		
中外运船舶（控股）有限公司	其他关联人		27,438,642.70	356,463,084.24	
武汉市东风长航滚装物流有限公司	其他关联人	38,406,942.77	23,506,403.18		
中外运物流宁波有限公司	其他关联人	7,079,580.00	19,449,477.00		
南京油运（新加坡）有限公司	其他关联人	26,337,583.08	17,889,907.79		
烟台中外运国际物流有限公司	其他关联人	9,037,853.72	12,048,614.54		
Unipeck America Inc.	其他关联人	7,325,913.75	11,285,015.76		
舟山中外运船务代理有限公司	其他关联人	8,014,964.75	10,297,042.07		
山东中外运船务代理有限公司	其他关联人	7,509,324.55	9,252,760.12		
中国外运华东有限公司	其他关联人		6,006,617.41		
中国外运华中有限公司	其他关联人	3,683,830.65	4,531,750.24		
深圳海顺海事服	其他	3,999,999.99	3,999,999.95		

务有限公司	关联人					
招商局投资发展有限公司	其他关联人			3,500,000.00		
中外运湖北有限责任公司	其他关联人	3,939,124.17		2,749,457.00		
招商海达保险顾问有限公司	其他关联人			2,535,930.02		
All Oceans Maritime Agency Inc	其他关联人	2,252,586.25		1,671,250.00		
中国外运安徽有限公司	其他关联人			1,631,115.77		
中国外运陆桥运输有限公司	其他关联人			1,531,905.50		
招商局金融科技有限公司	其他关联人			1,400,000.00		
中国深圳外轮代理有限公司	其他关联人	2,228,222.60		1,207,377.85		
中国外运物流发展有限公司	其他关联人	1,193,578.49		729,267.25		
VLOC Maritime Marshall Ltd	其他关联人	1,102,416.62		602,176.31		
中国外运重庆有限公司	其他关联人	4,294,527.91		31,942.58		
广东中外运船务代理有限公司	其他关联人	3,522,043.38		3,753.70		
招商局南京油运股份有限公司	其他关联人	4,601,064.20		2,834.54		
招商局集团财务有限公司	其他关联人	1,812,200.00		1,812,200.00		491,045,779.35
SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.	其他关联人				4,005,064.48	115,498,567.12
海龙十七号（天津）租赁有限公司	其他关联人				1,894,275.88	112,483,058.32
WIDE SHINE DEVELOPMENT	其他关联人				5,821,896.94	58,982,343.17

INC.	人					
香港海通有限公司	其他关联人				3,999,427.49	32,798,824.54
浙江友联修造船有限公司	其他关联人				11,056,111.40	16,364,880.00
中石化浙江舟山石油有限公司	其他关联人					10,654,925.12
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人					8,347,194.90
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人					8,330,834.70
Ocean Yangtze Four Limited	其他关联人					8,277,466.27
Ocean Yangtze Five Limited	其他关联人					8,244,493.58
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人					8,218,874.05
中国石化燃料油销售有限公司	其他关联人					7,796,313.92
中国外运（日本）有限公司	其他关联人	1,256,384.89				7,758,572.24
招商局集团（上海）有限公司	其他关联人					7,270,486.75
SINOPEC (HONG KONG) FUEL OIL COMPANY LIMIT	其他关联人					5,850,444.60
武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	其他关联人				4,443,885.11	5,702,973.84
Ocean Omega Limited	其他关联人					5,545,403.57
Ocean Lambda Limited	其他关联人					5,545,403.57
Yangtze harmony Co.,Ltd	其他关联人				4,853,789.40	4,853,789.40
友联船厂（蛇口）有限公司	其他关联人				4,252,460.58	3,394,609.58

	人					
大连汽车码头有限公司	其他关联人					3,024,298.14
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	其他关联人			2,899,163.95		2,899,163.95
上海江海建设开发有限公司	其他关联人					2,755,268.54
招商局通商融资租赁有限公司	其他关联人					2,086,266.17
秣归港融汽车物流有限公司	其他关联人			2,426,047.94		1,986,496.47
SINOPEC LUBRICANT (SINGAPORE) PTE. LTD.	其他关联人					1,954,044.49
大连集装箱码头有限公司	其他关联人			2,455,572.60		1,857,349.00
海通（上海）贸易有限公司	其他关联人			815,495.30		1,737,050.51
武汉海顺海事服务有限公司	其他关联人			2,923,574.88		1,679,515.29
北京奥城五合置业有限公司	其他关联人	1,445,802.72				1,558,709.54
粤兴（天津）租赁有限公司	其他关联人					1,357,735.86
深圳海星港口发展有限公司	其他关联人					1,336,502.75
国际集装箱租赁有限公司	其他关联人					1,318,311.87
江苏中外运船务代理有限公司	其他关联人			1,316,869.36		1,222,399.69
宁波船务代理有限公司	其他关联人	1,776,504.60				1,040,159.91
深圳妈港仓码有限公司	其他关联人			1,226,834.25		5,950.00
中国外运新加坡代理有限公司	其他关联人			1,395,148.92		

招商局金陵船舶(威海)有限公司	其他关联人			4,439,943.70		
营口港船货代理有限公司	其他关联人	1,146,132.00				
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	其他关联人	1,271,296.00				
上海中外运船务代理有限公司	其他关联人			5,490,875.49		
山东烟台中外运船务代理有限公司	其他关联人			1,891,913.06		
小金额关联方合计	其他关联人	63,112.94				1,637,893.11
合计		1,569,425,924.78	1,772,262,272.62	424,071,434.97		962,422,353.88
关联债权债务形成原因	日常经营活动形成					
关联债权债务对公司经营成果及财务状况的影响	无					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	2,500,898,143.46			2,689,766,765.05
招商银行股份有限公司	同受招商局集团控制		中国人民银行规定利率	376,132,325.65			1,066,875,859.72
合计	/	/	/	2,877,030,469.11			3,756,642,624.77

2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联关系	贷款	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期	本期	

		额度			合计 贷款 金额	合计 还款 金额	
招商局轮船有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	300,174,166.67			
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	630,703,113.90			250,223,791.67
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制		市场协议价	227,088,733.33			130,000,000.00
合计	/	/	/	1,157,966,013.90			380,223,791.67

3. 授信业务或其他金融业务

适用 不适用

4. 其他说明

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）															
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债情况	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保			否	否		有	是	其他关联人
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保			否	否		有	是	其他关联人
China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保			否	否		有	否	联营公司
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE WUHAN HK LIMITED	2,291.00	2020.12.4	2020.12.9	担保期限9.5年	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	ARCTIC LNG 1 LTD、ARCTIC LNG 2 LTD、ARCTIC LNG 3 LTD、ARCTIC LNG 4 LTD、ARCTIC LNG 5 LTD	34,276.05	2021.2.9	2021.2.9	担保期限至2031年	连带责任担保			否	否		无	否	联营公司
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE ZHOU SHAN HK LIMITED	2,291.00	2021.3.10	2021.3.16	担保期限9.5年	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司

招商局能源 运输投资有 限公司	全资 子公 司	Ore Yantai HK Limited、Ore Fuzhou HK Limited、Ore Shantou HK Limited、Ore Chongqing HK Limited	5,944.00	2021.5.11	2021.5.11	担保期限10 年	连带 责任 担保			否	否		有	否	其他 关联 人
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）							0								
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）							86,245.85								
公司对子公司的担保情况															
报告期内对子公司担保发生额合计							0								
报告期末对子公司担保余额合计（B）							329,001.66								
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）															
担保总额（A+B）							415,247.51								
担保总额占公司净资产的比例（%）							100.14								
其中：															
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）							27,943.80								
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）							249,386.28								
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）							275,247.51								
上述三项担保金额合计（C+D+E）							552,577.59								
未到期担保可能承担连带清偿责任说明							无								
担保情况说明							无								

*美元比人民币按 2021 年末汇率 1:6.3674 计算

**C、D、E 三项合计有重复计算部分，故 C+D+E>担保总额（A+B）

3 其他重大合同

√适用 □不适用

1. 重大租船合同

截至报告期末,油轮船队(自有 VLCC 及 aframax 油轮)2022 年下半年运营天锁定率约为 57%, 锁定 TCE 约为 21300 美元/天;干散货船队除 VLOC 船队 100% 锁定外,其余不同船型剩余运营天 锁定率在 58.7%至 67.3%, 锁定 TCE 为 19818 美元/天至 25188 美元/天。

2. 短期借款合同

无

3. 长期借款合同

本公司报告期内通过境外子公司分别与中银香港、三菱东京 UFJ 银行签署了共 5.9 亿美元的综合授信额度。

十一、其他重大事项的说明

□适用 √不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、 股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	1,368,346,648	16.88%				-920,585,454	-920,585,454	447,761,194	5.52%
1、国家持股									
2、国有法人持股	1,368,346,648	16.88%				-920,585,454	-920,585,454	447,761,194	5.52%
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									

境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	6,739,495,153	83.12%				+920,585,454	+920,585,454	7,660,080,607	94.48%
1、人民币普通股	6,739,495,153	83.12%				+920,585,454	+920,585,454	7,660,080,607	94.48%
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	8,107,841,801	100%						8,107,841,801	100%

2、股份变动情况说明

适用 不适用

报告期，公司共计 1,368,346,648 股限售股中有 920,585,454 股于 2022 年 1 月 19 日上市流通，详情请参阅公司 2022 年 1 月 13 日发布的相关公告，公告编号 2022【003】。

3、报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	期初限售股数	报告期解除限售股数	报告期增加限售股数	报告期末限售股数	限售原因	解除限售日期
招商局轮船有限公司	1,368,346,648	920,585,454		447,761,194	新增股份限售	2022 年 1 月 19 日
合计	1,368,346,648	920,585,454		447,761,194	/	/

二、股东情况

(一) 股东总数：

截至报告期末普通股股东总数(户)	129,505
------------------	---------

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例(%)	持有有限售条件 股份数量	质押、标记或 冻结情况		股东性质
					股份 状态	数量	
招商局轮船有限公司	0	4,399,208,563	54.26	447,761,194	无		国有法人
中国石油化工集团有限公司	0	1,095,463,711	13.51		无		国家
香港中央结算有限公司	-145,785,835	161,069,642	1.99		无		境外法人
大连船舶重工集团有限公司	0	156,716,417	1.93		无		其他
中国工商银行股份有限公司—汇添富价值精选混合型证券投资基金	46,950,940	46,950,940	0.58		无		其他
中国石化集团资产经营管理有限公司	0	38,757,523	0.48		无		国有法人
全国社保基金四一四组合	36,999,798	36,999,798	0.46		无		其他
中国工商银行股份有限公司—华夏核心制造混合型证券投资基金	33,892,763	33,892,763	0.42		无		其他
吴懿兵	-100,000	33,371,356	0.41		无		境内自然人
富达基金(香港)有限公司—客户资金	-22,499,733	33,360,120	0.41		无		境外法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的 数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
招商局轮船有限公司	3,951,447,369	人民币普通股	3,951,447,369				
中国石油化工集团有限公司	1,095,463,711	人民币普通股	1,095,463,711				
香港中央结算有限公司	161,069,642	人民币普通股	161,069,642				
大连船舶重工集团有限公司	156,716,417	人民币普通股	156,716,417				
中国工商银行股份有限公司—汇添富价值精选混合型证券投资基金	46,950,940	人民币普通股	46,950,940				
中国石化集团资产经营管理有限公司	38,757,523	人民币普通股	38,757,523				

全国社保基金四一四组合	36,999,798	人民币普通股	36,999,798
中国工商银行股份有限公司—华夏核心制造混合型证券投资基金	33,892,763	人民币普通股	33,892,763
吴懿兵	33,371,356	人民币普通股	33,371,356
富达基金（香港）有限公司—客户资金	33,360,120	人民币普通股	33,360,120
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。 其它股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	招商局轮船有限公司	447,761,194	2023年1月8日		2019年度非公开发行新增股份限售
上述股东关联关系或一致行动的说明		无			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

□适用 √不适用

三、董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份增减变动量	增减变动原因
谢春林	董事长	388,080	291,060	-97,020	集中竞价减持
吴泊	副董事长				
宋德星	副董事长	299,040	224,280	-74,760	集中竞价减持

王永新	董事	388,080	333,080	-55,000	集中竞价减持
苏新刚	董事	388,080	291,080	-97,000	集中竞价减持
赵耀铭	董事	311,640	311,640		
邓伟栋	董事	357,600	268,200	-89,400	集中竞价减持
钟富良	董事				
李佳杰	董事	242,400	181,800	-60,600	集中竞价减持
张良	独立董事				
盛慕娴	独立董事				
吴树雄	独立董事				
权忠光	独立董事				
曹鸿	监事会主席				
蒋红梅	监事				
余佳勃	职工监事				
吕胜洲	财务总监	331,800	248,850	- 82,950	集中竞价减持
闫武山	副总经理	311,640	233,730	- 77,910	集中竞价减持
徐晖	副总经理	311,640	233,730	- 77,910	集中竞价减持
徐挺惠	副总经理				
丁磊	副总经理	270,480	202,860	-67,620	集中竞价减持
孙剑锋*	副总经理				
胡斌*	副总经理				
孔康	董事会秘书	258,360	252,460	-5,900	集中竞价减持

其它情况说明

适用 不适用

公司于 2022 年 1 月 6 日披露了《招商轮船董事及高级管理人员股权激励所获股票持有期满后集中竞价减持股份计划的公告》（公告编号：2022[002]号）。公司相关董事及高级管理人员计划自 2022 年 1 月 27 日至 2022 年 7 月 26 日，通过集中竞价方式合计减持不超过 90.42 万股，减持股份占公司总股本比例不超过 0.0112%，减持价格将按照减持实施时的市场价格确定。详情请见公司披露的相关公告（公告编号：2022[041]号）。

*自 2022 年 3 月 24 日起担任该职务，任职期间未持有公司股票。

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(三) 其他说明

适用 不适用

四、控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、 审计报告

□适用 √不适用

二、 财务报表

合并资产负债表

2022 年 6 月 30 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金	七、1	11,592,519,629.71	10,669,092,620.57
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	七、4	10,634,460.67	9,098,448.46
应收账款	七、5	1,548,590,507.65	1,169,356,275.59
应收款项融资	七、6	2,521,390.00	11,564,241.64
预付款项	七、7	740,301,475.85	552,317,473.95
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、8	2,027,650,761.38	1,867,883,063.88
其中：应收利息			
应收股利		54,128,805.66	
买入返售金融资产			
存货	七、9	1,785,324,202.88	1,344,147,899.37
合同资产	七、10	1,409,024,644.40	972,986,965.10
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	七、12	1,012,159.20	983,515.04
其他流动资产	七、13	116,157,023.79	132,249,346.76
流动资产合计		19,233,736,255.53	16,729,679,850.36
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	七、16	976,130.86	1,364,663.46
长期股权投资	七、17	3,522,892,214.61	3,074,626,438.72
其他权益工具投资	七、18	5,013,750.00	4,775,550.00
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	七、21	39,153,001,942.93	37,570,465,511.15
在建工程	七、22	593,553,027.52	778,136,704.86
生产性生物资产			
油气资产			

使用权资产	七、25	775,025,944.68	1,017,731,376.74
无形资产	七、26	453,946,410.89	435,408,276.66
开发支出	七、27	6,451,987.94	4,398,337.67
商誉	七、28	40,561,830.39	38,634,764.22
长期待摊费用	七、29	519,304,353.79	466,604,756.40
递延所得税资产	七、30	15,481,740.56	13,709,380.31
其他非流动资产	七、31	2,736,014.14	
非流动资产合计		45,088,945,348.31	43,405,855,760.19
资产总计		64,322,681,603.84	60,135,535,610.55
流动负债：			
短期借款	七、32	2,355,822,236.12	3,518,099,085.80
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	七、36	2,934,615,542.25	2,596,881,844.44
预收款项	七、37	34,653.64	0
合同负债	七、38	674,297,324.26	721,349,779.63
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	431,560,819.84	430,337,360.02
应交税费	七、40	382,489,770.95	569,061,248.70
其他应付款	七、41	1,507,741,781.42	790,726,851.31
其中：应付利息			
应付股利		891,862,598.11	
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	1,560,436,063.22	5,867,073,562.73
其他流动负债	七、44	6,442,490.15	6,287,690.36
流动负债合计		9,853,440,681.85	14,499,817,422.99
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七、45	23,774,258,972.70	18,094,438,010.68
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七、47	451,529,065.89	520,934,338.35
长期应付款	七、48	1,029,490.00	980,579.60
长期应付职工薪酬	七、49	310,815.65	310,815.65
预计负债	七、50	84,890,919.00	81,836,890.93
递延收益	七、51	8,001,508.01	5,567,587.13
递延所得税负债	七、30	50,320,928.65	48,297,218.71
其他非流动负债			
非流动负债合计		24,370,341,699.90	18,752,365,441.05

负债合计		34,223,782,381.75	33,252,182,864.04
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	8,107,841,801.00	8,107,841,801.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、55	12,216,161,062.85	12,209,306,054.26
减：库存股			
其他综合收益	七、57	-872,961,923.70	-2,078,329,508.37
专项储备	七、58	4,058,715.31	1,381,233.88
盈余公积	七、59	535,819,504.34	535,819,504.34
一般风险准备			
未分配利润	七、60	9,624,546,109.60	7,627,046,787.28
归属于母公司所有者权益（或 股东权益）合计		29,615,465,269.40	26,403,065,872.39
少数股东权益		483,433,952.69	480,286,874.12
所有者权益（或股东权益） 合计		30,098,899,222.09	26,883,352,746.51
负债和所有者权益（或股 东权益）总计		64,322,681,603.84	60,135,535,610.55

公司负责人：谢春林主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司资产负债表

2022 年 6 月 30 日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	期末余额	期初余额
流动资产：			
货币资金		2,093,234,563.03	1,566,071,614.59
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		12,845,596.00	8,562,400.00
其他应收款	十七、2	83,529,651.17	1,267,551,758.12
其中：应收利息			
应收股利			1,195,007,000.00
存货		141,932.00	141,932.00
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产			
流动资产合计		2,189,751,742.20	2,842,327,704.71
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	20,032,917,869.33	20,032,917,869.33
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		3,137,740.79	3,952,916.40
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		15,900,894.47	19,530,228.64
无形资产		8,229,410.30	9,473,412.26
开发支出		5,592,589.74	3,705,639.81
商誉			
长期待摊费用		3,562,241.72	2,778,432.08
递延所得税资产		8,553,420.50	8,553,420.50
其他非流动资产			
非流动资产合计		20,077,894,166.85	20,080,911,919.02
资产总计		22,267,645,909.05	22,923,239,623.73
流动负债：			
短期借款			660,570,166.67
交易性金融负债			
衍生金融负债			

应付票据			
应付账款		200,900.00	200,900.00
预收款项		34,653.64	
合同负债			
应付职工薪酬		15,680,436.26	17,186,234.95
应交税费		192,614,486.99	193,873,216.14
其他应付款		1,378,076,303.10	484,898,774.18
其中：应付利息			
应付股利		891,862,598.11	
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		7,270,486.75	7,127,050.37
其他流动负债			
流动负债合计		1,593,877,266.74	1,363,856,342.31
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		8,861,435.47	12,535,479.59
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		1,550,000.00	1,080,000.00
递延所得税负债		2,932,761.71	2,932,761.71
其他非流动负债			
非流动负债合计		13,344,197.18	16,548,241.30
负债合计		1,607,221,463.92	1,380,404,583.61
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		8,107,841,801.00	8,107,841,801.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		11,949,926,612.34	11,943,103,156.98
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		535,819,504.340	535,819,504.34
未分配利润		66,836,527.45	956,070,577.80
所有者权益（或股东权益） 合计		20,660,424,445.13	21,542,835,040.12
负债和所有者权益（或股 东权益）总计		22,267,645,909.05	22,923,239,623.73

公司负责人：谢春林主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并利润表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年半年度	2021 年半年度（经重置）	2021 年半年度（重置前）
一、营业总收入	七、61	13,727,267,927.59	10,379,966,488.24	8,081,015,375.92
其中：营业收入	七、61	13,727,267,927.59	10,379,966,488.24	8,081,015,375.92
利息收入				
已赚保费				
手续费及佣金收入				
二、营业总成本	七、61	10,992,472,312.94	9,159,653,369.92	7,411,623,889.34
其中：营业成本	七、61	10,428,860,032.01	8,498,648,087.25	6,833,892,249.14
利息支出				
手续费及佣金支出				
退保金				
赔付支出净额				
提取保险责任准备金净额				
保单红利支出				
分保费用				
税金及附加	七、62	20,450,702.48	6,385,655.84	5,175,348.24
销售费用	七、63	39,078,021.02	39,889,020.02	19,108,362.61
管理费用	七、64	410,596,634.39	383,538,542.93	352,647,654.90
研发费用	七、65	66,693.12	175,427.07	175,427.07
财务费用	七、66	93,420,229.92	231,016,636.81	200,624,847.38
其中：利息费用	七、66	289,937,919.09	275,565,509.86	266,821,713.15
利息收入	七、66	60,989,117.79	104,225,126.27	99,383,050.60
加：其他收益	七、67	11,965,803.30	19,878,765.19	15,151,520.28
投资收益（损失以“—”号填列）	七、68	361,512,430.77	323,780,615.06	323,780,615.06
其中：对联营企业和合营企业的投资收益	七、68	361,512,430.77	324,122,124.08	324,122,124.08
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“—”号填列）				
汇兑收益（损失以“—”号填列）				
净敞口套期收益（损失以“—”号填列）				
公允价值变动收益（损失以“—”号填列）				
信用减值损失（损失以“—”号填列）	七、71	-3,234,469.48	-1,135,831.07	-1,381,889.14
资产减值损失（损失以“—”号填列）	七、72	-1,715,323.73	-834,375.22	-682,265.47
资产处置收益（损失以“—”号填列）	七、73	159,725,951.55	24,877,633.25	24,877,633.25
三、营业利润（亏损以“—”		3,263,050,007.06	1,586,879,925.53	1,031,137,100.56

号填列)				
加：营业外收入	七、74	304,633.97	88,913.34	60,818.16
减：营业外支出	七、75	192,400.08	581,557.91	518,437.38
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		3,263,162,240.95	1,586,387,280.96	1,030,679,481.34
减：所得税费用	七、76	363,339,098.00	156,400,913.45	53,292,519.13
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		2,899,823,142.95	1,429,986,367.51	977,386,962.21
（一）按经营持续性分类				
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		2,899,823,142.95	1,429,986,367.51	977,386,962.21
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）				
（二）按所有权归属分类				
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		2,889,361,920.43	1,402,690,407.84	950,091,002.54
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		10,461,222.52	27,295,959.67	27,295,959.67
六、其他综合收益的税后净额	七、57	1,205,367,584.67	-127,969,988.02	-127,969,988.02
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额				
1.不能重分类进损益的其他综合收益				
（1）重新计量设定受益计划变动额				
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益				
（3）其他权益工具投资公允价值变动				
（4）企业自身信用风险公允价值变动				
2.将重分类进损益的其他综合收益		1,205,367,584.67	-127,969,988.02	-127,969,988.02
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		106,869,852.08	-821.31	-821.31
（2）其他债权投资公允价值变动				
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额				
（4）其他债权投资信用减值准备				
（5）现金流量套期储备				
（6）外币财务报表折算差额		1,098,497,732.59	-127,969,166.71	-127,969,166.71

(7) 其他				
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额				
七、综合收益总额		4,105,190,727.62	1,302,016,379.49	849,416,974.19
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		4,094,729,505.10	1,274,720,419.82	822,121,014.52
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		10,461,222.52	27,295,959.67	27,295,959.67
八、每股收益：				
(一) 基本每股收益(元/股)		0.36	0.21	0.14
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.36	0.21	0.14

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0 元，上期被合并方实现的净利润为：452,599,405.30 元。

公司负责人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司利润表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年半年度	2021 年半年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		-506,121.20	19,225.03
销售费用			
管理费用		38,675,952.62	39,819,686.84
研发费用		66,693.12	175,427.07
财务费用		-20,272,069.39	-68,203,882.72
其中：利息费用		8,777,892.26	2,988,333.33
利息收入		29,730,555.55	71,337,105.45
加：其他收益		251,015.89	227,652.50
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	20,342,319.98	12,420,310.88
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）			

资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,628,880.72	40,837,507.16
加：营业外收入			
减：营业外支出		332.96	416,282.00
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,628,547.76	40,421,225.16
减：所得税费用			-1,237,854.00
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		2,628,547.76	41,659,079.16
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		2,628,547.76	41,659,079.16
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		2,628,547.76	41,659,079.16
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并现金流量表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年半年度	2021年半年度(经重 置)	2021年半年度(重 置前)
一、经营活动产生的现金流量：				
销售商品、提供劳务收到的现金		12,502,101,449.58	9,966,132,555.65	8,339,312,369.14
客户存款和同业存放款项净增加额				
向中央银行借款净增加额				
向其他金融机构拆入资金净增加额				
收到原保险合同保费取得的现金				
收到再保业务现金净额				
保户储金及投资款净增加额				
收取利息、手续费及佣金的现金				
拆入资金净增加额				
回购业务资金净增加额				
代理买卖证券收到的现金净额				
收到的税费返还		40,582,886.33	28,330,604.87	4,261,388.71
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	251,864,818.13	294,813,778.36	186,497,607.72
经营活动现金流入小计		12,794,549,154.04	10,289,276,938.88	8,530,071,365.57
购买商品、接受劳务支付的现金		7,730,429,369.47	6,377,671,496.22	5,529,574,603.27
客户贷款及垫款净增加额				
存放中央银行和同业款项净增加额				
支付原保险合同赔付款项的现金				
拆出资金净增加额				
支付利息、手续费及佣金的现金				
支付保单红利的现金				
支付给职工及为职工支付的现金		1,193,235,383.59	932,661,770.77	853,682,338.55
支付的各项税费		566,157,575.09	236,377,891.25	163,981,003.81
支付其他与经营活动	七、78	217,422,248.56	429,703,491.75	314,788,200.16

有关的现金				
经营活动现金流出小计		9,707,244,576.71	7,976,414,649.99	6,862,026,145.79
经营活动产生的现金流量净额		3,087,304,577.33	2,312,862,288.89	1,668,045,219.78
二、投资活动产生的现金流量：				
收回投资收到的现金				
取得投资收益收到的现金		127,507,194.61	188,439,037.35	188,439,037.35
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		691,465,707.27	290,334,569.13	290,293,878.92
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额				
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	43,195,589.85	530,863,294.41	530,863,294.41
投资活动现金流入小计		862,168,491.73	1,009,636,900.89	1,009,596,210.68
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,422,265,456.95	584,409,586.71	544,111,377.78
投资支付的现金				
质押贷款净增加额				
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额				
支付其他与投资活动有关的现金	七、78		40,191,741.00	40,191,741.00
投资活动现金流出小计		1,422,265,456.95	624,601,327.71	584,303,118.78
投资活动产生的现金流量净额		-560,096,965.22	385,035,573.18	425,293,091.90
三、筹资活动产生的现金流量：				
吸收投资收到的现金				
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金				
取得借款收到的现金		1,303,913,457.00	2,228,820,000.00	2,228,820,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金				
筹资活动现金流入小计		1,303,913,457.00	2,228,820,000.00	2,228,820,000.00
偿还债务支付的现金		2,260,775,400.43	3,851,133,322.96	3,825,985,665.82
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		268,343,781.30	1,109,014,802.99	1,104,019,114.99
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		8,718,137.14	7,611,157.92	7,611,157.92
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	785,302,639.88	158,695,967.09	71,696,644.26
筹资活动现金流出小计		3,314,421,821.61	5,118,844,093.04	5,001,701,425.07

筹资活动产生的 现金流量净额		-2,010,508,364.61	-2,890,024,093.04	-2,772,881,425.07
四、汇率变动对现金及现 金等价物的影响		387,119,409.71	-49,222,782.22	-27,048,311.09
五、现金及现金等价物净 增加额		903,818,657.21	-241,349,013.19	-706,591,424.48
加：期初现金及现金等 价物余额		10,564,866,814.43	10,645,538,106.64	9,256,994,970.03
六、期末现金及现金等价 物余额		11,468,685,471.64	10,404,189,093.45	8,550,403,545.55

公司负责人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司现金流量表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年半年度	2021年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还		246,614.13	227,652.50
收到其他与经营活动有关的现金		7,201,816.84	44,738,036.20
经营活动现金流入小计		7,448,430.97	44,965,688.70
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		15,310,909.69	16,236,286.41
支付的各项税费		752,607.95	114,683,660.41
支付其他与经营活动有关的现金		24,719,155.34	20,927,674.94
经营活动现金流出小计		40,782,672.98	151,847,621.76
经营活动产生的现金流量净额		-33,334,242.01	-106,881,933.06
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		1,215,349,319.98	488,361,958.31
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		100,000,000.00	
投资活动现金流入小计		1,315,349,319.98	488,361,958.31
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		4,925,051.91	4,368,726.50
投资支付的现金			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		100,000,000.00	
投资活动现金流出小计		104,925,051.91	4,368,726.50
投资活动产生的现金流量净额		1,210,424,268.07	483,993,231.81
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金			660,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			660,000,000.00
偿还债务支付的现金		660,000,000.00	300,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支		8,978,666.67	838,577,394.13

付的现金			
支付其他与筹资活动有关的现金		3,900,000.00	
筹资活动现金流出小计		672,878,666.67	1,138,577,394.13
筹资活动产生的现金流量净额		-672,878,666.67	-478,577,394.13
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			
五、现金及现金等价物净增加额		504,211,359.39	-101,466,095.38
加：期初现金及现金等价物余额		1,474,022,488.32	3,560,576,012.79
六、期末现金及现金等价物余额		1,978,233,847.71	3,459,109,917.41

公司负责人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

合并所有者权益变动表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年半年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	8,107,841,801.00				12,209,306,054.26		-2,078,329,508.37	1,381,233.88	535,819,504.34		7,627,046,787.28		26,403,065,872.39	480,286,874.12	26,883,352,746.51
加：会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	8,107,841,801.00				12,209,306,054.26		-2,078,329,508.37	1,381,233.88	535,819,504.34		7,627,046,787.28		26,403,065,872.39	480,286,874.12	26,883,352,746.51
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					6,855,008.59		1,205,367,584.67	2,677,481.43			1,997,499,322.32		3,212,399,397.01	3,147,078.58	3,215,546,475.58
（一）综合收益总额							1,205,367,584.67				2,889,361,920.43		4,094,729,505.10	10,461,222.52	4,105,190,727.62
（二）所有者投入和减少资本					6,855,008.59								6,855,008.59	13,522.81	6,868,531.40
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					6,823,455.36								6,823,455.36		6,823,455.36
4. 其他					31,553.23								31,553.23	13,522.81	45,076.04
（三）利润分配											-891,862,598.11		-891,862,598.11	-8,718,137.14	-900,580,735.25
1. 提取盈余公积															
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配											-891,862,598.11		-891,862,598.11	-8,718,137.14	-900,580,735.25

4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转														
1. 资本公积转增资本(或股本)														
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备								2,677,481.43			2,677,481.43	1,390,470.39		4,067,951.82
1. 本期提取								11,859,037.82			11,859,037.82	2,291,246.67		14,150,284.49
2. 本期使用								-9,181,556.39			-9,181,556.39	-900,776.28		-10,082,332.67
(六) 其他														
四、本期期末余额	8,107,841,801.00				12,216,161,062.85		-872,961,923.70	4,058,715.31	535,819,504.34		9,624,546,109.60	29,615,465,269.40	483,433,952.69	30,098,899,222.09

项目	2021 年半年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
优先股		永续债	其他												
一、上年期末余额	6,740,120,114.00				15,159,760,749.29		-1,686,599,649.81	3,727,223.63	431,331,798.01		4,914,283,129.64		25,562,623,364.76	441,513,090.30	26,004,136,455.06
加：会计政策变更											-36,322,418.53		-36,322,418.53	-3,127,736.31	-39,450,154.84
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他					365,977,668.53						80,279,954.65		446,257,623.18		446,257,623.18
二、本年期初余额	6,740,120,114.00				15,525,738,417.82		-1,686,599,649.81	3,727,223.63	431,331,798.01		4,958,240,665.76		25,972,558,569.41	438,385,353.99	26,410,943,923.40
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)	1,348,024,023.00				-1,336,863,553.62		-127,969,988.02	2,502,500.71			566,915,513.71		452,608,495.78	19,694,842.14	472,303,337.92
(一) 综合收益总							-127,969,988.02				1,402,690,407.84		1,274,720,419.82	27,295,959.67	1,302,016,379.49

2022 年半年度报告

额														
(二) 所有者投入和减少资本				11,160,469.38								11,160,469.38	11,160,469.38	
1. 所有者投入的普通股														
2. 其他权益工具持有者投入资本														
3. 股份支付计入所有者权益的金额				12,597,617.70								12,597,617.70	12,597,617.70	
4. 其他				-1,437,148.32								-1,437,148.32	-1,437,148.32	
(三) 利润分配														
1. 提取盈余公积														
2. 提取一般风险准备														
3. 对所有者(或股东)的分配														
4. 其他														
(四) 所有者权益内部结转	1,348,024,023.00			-1,348,024,023.00										
1. 资本公积转增资本(或股本)	1,348,024,023.00			-1,348,024,023.00										
2. 盈余公积转增资本(或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备														
1. 本期提取														
2. 本期使用														
(六) 其他														
四、本期期末余额	8,088,144,137.00			14,188,874,864.20	0	-1,814,569,637.83	6,229,724.34	431,331,798.01	0	5,525,156,179.47		26,425,167,065.19	458,080,196.13	26,883,247,261.32

公司负责人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

母公司所有者权益变动表

2022 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2022 年半年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	8,107,841,801.00				11,943,103,156.98				535,819,504.34	956,070,577.80	21,542,835,040.12
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	8,107,841,801.00				11,943,103,156.98				535,819,504.34	956,070,577.80	21,542,835,040.12
三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）					6,823,455.36					-889,234,050.35	-882,410,594.99
（一）综合收益总额										2,628,547.76	2,628,547.76
（二）所有者投入和减少资本					6,823,455.36						6,823,455.36
1.所有者投入的普通股											
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额					6,823,455.36						6,823,455.36
4.其他											
（三）利润分配										-891,862,598.11	-891,862,598.11
1.提取盈余公积											
2.对所有者（或股东）的分配										-891,862,598.11	-891,862,598.11
3.其他											
（四）所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本（或股本）											
2.盈余公积转增资本（或股本）											
3.盈余公积弥补亏损											
4.设定受益计划变动额结转留存收益											
5.其他综合收益结转留存收益											
6.其他											
（五）专项储备											
1.本期提取											
2.本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	8,107,841,801.00				11,949,926,612.34				535,819,504.34	66,836,527.45	20,660,424,445.13
项目	2021 年半年度										

	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	6,740,120,114.00				13,426,056,744.51				431,331,798.01	851,456,114.93	21,448,964,771.45
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	6,740,120,114.00				13,426,056,744.51				431,331,798.01	851,456,114.93	21,448,964,771.45
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）	1,348,024,023.00				-1,335,426,874.68					-794,115,814.97	-781,518,666.65
（一）综合收益总额										41,659,079.16	41,659,079.16
（二）所有者投入和减少资本					12,597,148.32						12,597,148.32
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					12,597,148.32						12,597,148.32
4. 其他											
（三）利润分配										-835,774,894.13	-835,774,894.13
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-835,774,894.13	-835,774,894.13
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转	1,348,024,023.00				-1,348,024,023.00						
1. 资本公积转增资本（或股本）	1,348,024,023.00				-1,348,024,023.00						
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
（六）其他											
四、本期期末余额	8,088,144,137.00				12,090,629,869.83				431,331,798.01	57,340,299.96	20,667,446,104.80

公司负责人：谢春林 主管会计工作负责人：吕胜洲 会计机构负责人：翟文峰

三、 公司基本情况

1. 公司概况

适用 不适用

招商局能源运输股份有限公司（以下简称本公司，在包含子公司时统称本集团）系经国务院国有资产监督管理委员会（国资委）国资改革〔2004〕1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准，由招商局轮船股份有限公司（2017年更名为招商局轮船有限公司，以下简称招商局轮船）作为主发起人，联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输（集团）总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司，其中：招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100.00%股权作价出资，其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日，本公司在上海市注册成立，注册地址为中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室，总部办公地址为上海市浦东新区国展路777号中外运上海大厦7楼。截至2022年6月30日，本公司总股本为810,784.18万股，其中有限售条件股份44,776.12万股，占总股本的5.52%；无限售条件股份766,008.06万股，占总股本的94.48%。

本公司属于远洋运输业，主要从事海上运输业务，本集团的主要经营业务范围：许可经营项目：国际船舶危险品运输。一般经营项目：能源领域投资；航海技术服务；各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售；船舶租赁；提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商轮船，最终控制人为招商局集团有限公司（以下简称招商局集团）。

本集团之主要子公司的经营范围详见附注九。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船LNG运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输（香港）有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务（香港）有限公司、广州招商滚装运输有限公司、中外运航运（北京）有限公司、恒祥控股有限公司、上海招商明华船务有限公司、中外运集装箱运输有限公司等229家子公司。与上年相比，本年新设CMES LNG SHIPPING COMPANY LIMITED、CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED、CMES LNG PROJECT 1 COMPANY LIMITED、CMES LNG PROJECT 2 COMPANY LIMITED、CMES LNG PROJECT 3 COMPANY LIMITED、CMES LNG PROJECT 4 COMPANY LIMITED、WORLD MARITIME MERCHANTS FORUM LIMITED等7家全资子公司，并注销了深圳市长航国际船舶管理有限公司、GREAT PROSPERITY SHIPPING INC、GREAT AMBITION SHIPPING INC、超彰有限公司4家公司。

四、 财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

本集团对自 2022 年 6 月 30 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价,未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此,本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

适用 不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项信用减值损失的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求,真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本集团营业周期为 12 个月,并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

人民币为本集团及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币,本集团及境内子公司以人民币为记账本位币。本集团之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币,记账本位币为美元、欧元。本集团编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

本集团作为合并方,在同一控制下企业合并中取得的资产和负债,在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值的差额,调整资本公积;资本公积不足冲减的,调整留存收益。

在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本为本集团在购买日为取得对被购买方的控制权而支付的现金或非现金资产、发行或承担的负债、发行的权益性证券等的公允价值以及在企业合并中发生的各项直接相关费用之和(通过多次交易分步实现的企业合并,其合并成本为每一单项交易的成本之和)。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额,确认为商誉;合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并对价的非现金资产或发行的权益性证券等的公允价值进行复核,经复核后,合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的,将其差额计入合并当期营业外收入。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司或本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日（取得控制权的日期）起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司或吸收合并下的被合并方，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本集团统一规定的会计政策和会计期间厘定。本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。子公司当期综合收益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中综合收益总额项目下以“归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付 / 收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属于“一揽子交易”的，在购买日作为取得控制权的交易进行会计处理，购买日之前持有的被购买方的股权按该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；购买日前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

对于通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产份额的差额，确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，将各项交易作为独立的交易进行会计处理。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

适用 不适用

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：

（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金是指企业库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物是指本集团持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

9.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

9.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按交易发生日的即期汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

10. 金融工具

适用 不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》初始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款及应收票据时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

10.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。

相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。

相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

10.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。

对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

10.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金

额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

10.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

10.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及因金融资产转移不符合终止确认条件以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部应收票据和应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产和应收票据及应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

10.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。对于贷款承诺和财务担保合同，本集团在应用金融工具减值规定时，将本集团成为做出不可撤销承诺的一方之日作为初始确认日。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。
- (2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。
- (3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。
- (4) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。
- (5) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。
- (6) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力是否发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。
- (7) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。
- (8) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。
- (9) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。
- (10) 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。
- (11) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。
- (12) 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。
- (13) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。
- (14) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过（含）30日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

10.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

- (1) 发行方或债务人发生重大财务困难。
- (2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。

- (3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。
- (4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。
- (5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。
- (6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90 日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

10.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对应收票据、应收账款、其他应收款、合同资产、债权投资、其他债权投资、长期应收款在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

对于金融资产，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

对于租赁应收款项，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。

对于未提用的贷款承诺，信用损失应在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。

对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。

对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无需付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

10.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

10.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，因资产转移而收到的对价在收到时确认为金融负债。

10.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

10.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

10.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当年损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。

相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。

相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

对于非同一控制下企业合并中本集团作为购买方确认的或有对价形成的金融负债，本集团以公允价值计量该金融负债，且将其变动计入当期损益。

10.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

10.4.1.2.1 财务担保合同及贷款承诺

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

10.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

10.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

10.5 衍生工具与嵌入衍生工具

衍生工具，包括远期外汇合约、货币汇率互换合同、利率互换合同及外汇期权合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。

若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合下列条件的，本集团将嵌入衍生工具从混合合同中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。

- （1） 嵌入衍生工具的经济特征和风险与该主合同在经济特征及风险不紧密相关。
- （2） 与该嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具符合衍生工具的定义。
- （3） 该混合合同不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，

该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

10.6 金融资产与金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

10.7 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对于应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

13. 应收款项融资

适用 不适用

对于合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，且本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标的应收票据，本公司将其分类为应收款项融资，以公允价值计量且其变动计入其他综合收益。应收款项融资采用实际利率法确认的利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益，其余公允价值变动计入其他综合收益。终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

如果有客观证据表明某项其他应收账款已经发生信用减值，则本公司对该其他应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

15. 存货

适用 不适用

本集团的存货主要包括燃料及润滑油等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时，采用先进先出法确定其实际成本。

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。

16. 合同资产

(1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

17. 持有待售资产

适用 不适用

当本集团主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值时，将其划分为持有待售类别。

分类为持有待售类别的非流动资产或处置组需同时满足以下条件：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。

本集团以账面价值与公允价值减去出售费用后的净额孰低计量持有待售的非流动资产或处置组。账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，减记账面价值至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，恢复以前减记的金额，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

对联营企业或合营企业的权益性投资全部或部分分类为持有待售资产，分类为持有待售的部分自分类为持有待售之日起不再采用权益法核算。

18. 债权投资

债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

19. 其他债权投资

其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

20. 长期应收款

长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

21. 长期股权投资

适用 不适用

21.1 共同控制、重大影响的判断依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

21.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

21.3 后续计量及损益确认方法

21.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

21.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

21.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施

加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

22. 投资性房地产

不适用

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与其有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。各类固定资产的使用寿命、预计净残值和年折旧率如下：

类别	折旧年限（年）	残值率（%）	年折旧率
船舶	25	5.00	3.80
机器设备	3-20	0-5.00	19.00
房屋建筑物	30-50	0-5.00	1.90-3.33
其他运输设备	8	5.00	11.88

其他设备	5	0-5.00	20.00
------	---	--------	-------

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
船舶	年限平均法	25	5.00	3.80
机器设备	年限平均法	3-20	0-5.00	19.00
房屋建筑物	年限平均法	30-50	0-5.00	1.90-3.33
其他运输设备	年限平均法	8	5.00	11.88
其他设备	年限平均法	5	0-5.00	20.00

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

25. 借款费用

适用 不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过3个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款

的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

使用权资产详见五、42 租赁“新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法”。

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

无形资产包括土地使用权和购买的软件。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图。
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性。
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产。
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

30. 长期资产减值

适用 不适用

31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

32. 合同负债

合同负债的确认方法

适用 不适用

本集团已收应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

33. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

除因解除与职工的劳动关系而给予的补偿外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费及工伤保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

(2)、离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

(3)、辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：（1）本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时。（2）本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

34. 租赁负债

适用 不适用

租赁负债详见五、42 租赁“新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法”。

35. 预计负债

适用 不适用

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

36. 股份支付

适用 不适用

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团收入主要包括船舶运输收入、提供船舶管理服务收入、商品销售收入等。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（一）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；（二）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（三）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用产出法确定履约进度，即根据已转移给客户的商品或服务对于客户的价值确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。有关合同资产减值的会计政策，具体参见附注“五、10.2 金融工具减值”。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

客户支付非现金对价的，本集团按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本集团参照承诺向客户转让商品或服务的单独售价间接确定交易价格。

合同中存在应付客户对价的，除非该对价是为了向客户取得其他可明确区分商品或服务的，本集团将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入。

对于附有销售退回条款的销售，本集团在客户取得相关商品控制权时，按照因向客户转让商品而预期有权收取的对价金额（即，不包含预期因销售退回将退还的金额）确认收入，按照预期因销售退回将退还的金额确认负债；同时，按照预期将退回商品转让时的账面价值，扣除收回该商品预计发生的成本（包括退回商品的价值减损）后的余额，确认为一项资产，按照所转让商品转让时的账面价值，扣除上述资产成本的净额结转成本。

对于附有质量保证条款的销售，如果该质量保证在向客户保证所销售商品或服务符合既定标准之外提供了一项单独的服务，该质量保证构成单项履约义务。否则，本集团按照《企业会计准则第13号——或有事项》规定对质量保证责任进行会计处理。

客户额外购买选择权包括销售激励措施、客户奖励积分、续约选择权、针对未来商品或服务的其他折扣等，对于向客户提供了重大权利的额外购买选择权，本集团将其作为单项履约义务，在客户未来行使购买选择权取得相关商品或服务控制权时，或者该选择权失效时，确认相应的收入。客户额外购买选择权的单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑客户行使和不行使该选择权所能获得的折扣的差异、客户行使该选择权的可能性等全部相关信息予以估计。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

取得合同的成本：

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本：

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

40. 政府补助

适用 不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，应当按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行，本集团当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

当拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利，且递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结

算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债时，本集团递延所得税资产及递延所得税负债以抵销后的净额列报。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

适用 不适用

(2). 融资租赁的会计处理方法

适用 不适用

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权转让与承租人以获取对价的合同。

在合同开始日，执行新租赁准则公司评估该合同是否为租赁或者包含租赁。除非合同条款和条件发生变化，执行新租赁准则公司不重新评估合同是否为租赁或者包含租赁。

42.1 本集团作为承租人

42.1.1 租赁的分拆

合同中同时包含一项或多项租赁和非租赁部分的，本集团将各项单独租赁和非租赁部分进行分拆，按照各租赁部分单独价格及非租赁部分的单独价格之和的相对比例分摊合同对价。

42.1.2 使用权资产

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日对租赁确认使用权资产。租赁期开始日，是指出租人提供租赁资产使其可供本集团使用的起始日期。

使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

- 租赁负债的初始计量金额。
- 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额。
- 本集团发生的初始直接费用。
- 本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，不包括属于为生产存货而发生的成本。

本集团参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。本集团能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，使用权资产在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

42.1.3 租赁负债

除短期租赁和低价值资产租赁外，本集团在租赁期开始日按照该日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率，无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。

租赁付款额是指本集团向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

- 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额。
- 本集团合理确定将行使的购买选择权的行权价格。
- 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权的，行使终止租赁选择权需支付的款项。
- 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。

租赁期开始日后，集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，本集团将差额计入当期损益：

- 因租赁期变化或购买选择权的评估结果发生变化的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。
- 根据担保余值预计的应付金额或者用于确定租赁付款额的指数或者比例发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率。

42.1.4 短期租赁和低价值资产租赁

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

42.1.5 租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围。
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，本集团重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

42.2 本集团作为出租人

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

42.2.1 租赁的分拆

合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团根据《企业会计准则第 14 号——收入》关于交易价格分摊的规定分摊合同对价，分摊的基础为租赁部分和非租赁部分各自的单独价格。

42.2.2 租赁的分类

实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁。融资租赁以外的其他租赁为经营租赁。

42.2.3 本集团作为出租人记录经营租赁业务

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用于发生时予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁收款额，在实际发生时计入当期损益。

42.2.4 本集团作为出租人记录融资租赁业务

于租赁期开始日，本集团以租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值，并终止确认融资租赁资产。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

租赁收款额，是指本集团因让渡在租赁期内使用租赁资产的权利而应向承租人收取的款项，包括：

- 承租人需支付的固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额。
- 取决于指数或比率的可变租赁付款额。
- 购买选择权的行权价格，前提是合理确定承租人将行使该选择权。
- 承租人行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出承租人将行使终止租赁选择权。
- 由承租人、与承租人有关的一方以及有经济能力履行担保义务的独立第三方向本集团提供的担保余值。

未纳入租赁投资净额计量的可变租赁收款额在实际发生时计入当期损益。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

42.2.5 转租赁

本集团作为转租出租人，将原租赁及转租赁合同作为两个合同单独核算。本集团基于原租赁产生的使用权资产，而不是原租赁的标的资产，对转租赁进行分类。

42.2.6 租赁变更

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围。
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本集团分别下列情形对变更后的租赁进行处理：

- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本集团自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值。
- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本集团按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》关于修改或重新议定合同的规定进行会计处理。

42.3 售后租回交易

42.3.1 本集团作为卖方及承租人

本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》的规定，评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。该资产转让不属于销售的，本集团继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债，并按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》对该金融负债进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失。

42.3.2 本集团作为买方及出租人

售后租回交易中的资产转让不属于销售的，本集团不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产，并按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》对该金融资产进行会计处理。该资产转让属于销售的，本集团根据其他适用的企业会计准则对资产购买进行会计处理，并对资产出租进行会计处理。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

□适用 √不适用

44. 重要会计政策和会计估计的变更**(1). 重要会计政策变更**

□适用 √不适用

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

45. 其他

□适用 √不适用

六、税项**1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）	13%、9%、6%
	简易征收	3%
消费税		
营业税		
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7%、1%
企业所得税	应纳税所得额	0%、16.5%-25%
吨位税	船舶吨位	
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	2%、1%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

□适用 √不适用

2. 税收优惠

√适用 □不适用

本集团之子公司长航国际海运（新加坡）有限公司 2013 年 7 月经新加坡海事及港口管理局批准，获得 MSI-AIS 资格，从 2013 年 7 月 1 日起享受为期 10 年航运业务收入免税优惠。

本集团之子公司香港长航国际海运有限公司以离岸方式进行经营，所有业务均不在香港本地产生，无需缴纳企业利得税。

本集团之子公司深圳明华航运有限公司和中外运航运（北京）有限公司享受小型微利企业所得税优惠政策：年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

注 1：本公司于上海市浦东新区外高桥保税区注册成立，适用的企业所得税率为 25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25% 税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自 2008 年 1 月 1 日起，本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国（地区）的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外，可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额，该国（地区）税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在 2022 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在 2022 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

注 2：本集团之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准为：大于或等于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.10 美元加每艘船舶 3,800 美元；小于 1.4 万净吨的船舶，每净吨每年 0.40 美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本集团之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港元。

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	575,033.29	309,774.33
银行存款	11,586,744,596.42	10,663,582,846.24

其他货币资金	5,200,000.00	5,200,000.00
合计	11,592,519,629.71	10,669,092,620.57
其中：存放在境外的款项总额	6,075,778,964.94	6,503,302,736.31

其他说明：

注1：本集团年末其他货币资金及受限的货币资金的情况如下：

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
银行存款利息	118,634,158.07	99,025,806.14	尚未到期已经计提的应收利息
用于担保的定期存款或通知存款	5,200,000.00	5,200,000.00	保函保证金
合计	123,834,158.07	104,225,806.14	

注2：年末货币资金中存放在境外的款项总额包括：

- 1) 存放于香港的货币资金折合人民币 5,584,820,229.58 元(年初数折合人民币 6,065,860,868.19 元)；
- 2) 存放于新加坡的货币资金折合人民币 461,400,752.69 元(年初数折合人民币 424,386,376.63 元)；
- 3) 存放于美国的货币资金折合人民币 1,756,677.28 元(年初数折合人民币 1,801,165.86 元)；
- 4) 存放于德国的货币资金折合人民币 27,801,305.39 元(年初数折合人民币 11,254,325.63 元)。

2、交易性金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	10,634,460.67	9,098,448.46
合计	10,634,460.67	9,098,448.46

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
6 个月以内	1,400,514,681.63
6 个月至 1 年	121,077,088.52
1 年以内小计	1,521,591,770.15
1 至 2 年	39,047,844.95
2 至 3 年	9,282,460.85
3 年以上	14,445,859.89
合计	1,584,367,935.84

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额				账面价值	期初余额				
	账面余额		坏账准备			账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	2,378,530.14	0.15	2,378,530.14	100			2,303,749.39	0.19	2,303,749.39	100
其中：										
单项计提信用损失准备的应收账款	2,378,530.14	100	2,378,530.14	100			2,303,749.39	100	2,303,749.39	100

按组合计提坏账准备	1,581,989,405.70		33,398,898.05		1,548,590,507.65	1,201,168,538.43	99.81	31,812,262.84	2.65	1,169,356,275.59
其中：										
低风险组合						102,798,981.85	8.54			102,798,981.85
正常风险组合	1,581,989,405.70	99.85	33,398,898.05	2.11	1,548,590,507.65	1,098,369,556.58	91.27	31,812,262.84	2.90	1,066,557,293.74
合计	1,584,367,935.84	/	35,777,428.19	/	1,548,590,507.65	1,203,472,287.82	/	34,116,012.23	/	1,169,356,275.59

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
上海盛达矿产品有限公司	873,137.57	873,137.57	100	无法收回
韩进海运株式会社	1,299,003.48	1,299,003.48	100	无法收回
ALL OCEAN GROUP PTE LTD	9,561.09	9,561.09	100	无法收回
CPC CORPORATION LIMITED	29,343.82	29,343.82	100	无法收回
FOLK SHIPPING LLC	6,016.50	6,016.50	100	无法收回
GUANG LONG SHIPPING LIMITED	22,254.90	22,254.90	100	无法收回
HCH PORT AGENCY SINGAPORE	47,477.74	47,477.74	100	无法收回
MALEVA (M) SDN BHD	74,957.90	74,957.90	100	无法收回
PARADISE GLOBAL TRADING	16,777.14	16,777.14	100	无法收回
合计	2,378,530.14	2,378,530.14	100	/

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

本期对于预计无法收回的款项，出于谨慎性原则，全额计提坏账准备

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：正常风险组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
正常风险组合	1,581,989,405.70	33,398,898.05	2.11
合计	1,581,989,405.70	33,398,898.05	2.11

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

注 1：划分为组合的应收账款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。单项金额重大并单独计提坏账准备的计提方法：单独测试未发生减值的应收款项，包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。单独测试已确认减值损失的应收款项，不再包括在具有类似信用风险特征的应收款项组合中进行减值测试。

注 2：按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款根据历史回款情况确定轮船的预期信用损失最佳估计数，其中：一年以内按比例 0.0061 计算，一至两年按比例 0.1297 计算，两至三年按比例 0.4542 计算，三年以上按比例 1.0000 计算。

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提信用损失准备的应收账款	2,303,749.39				74,780.75	2,378,530.14
正常风险组合	31,812,262.84	7,635,558.75	6,649,610.88		600,687.34	33,398,898.05
合计	34,116,012.23	7,635,558.75	6,649,610.88		675,468.09	35,777,428.19

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总原值余额 330,954,576.24 元，计提的坏账准备余额 17,341,654.26 元，净值 313,612,921.98，占应收账款期末余额比例为 20.25%。

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

6、应收款项融资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	2,521,390.00	11,564,241.64
合计	2,521,390.00	11,564,241.64

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

适用 不适用

本期应收款项融资减少 904.29 万元，主要系本期已背书转让的银行承兑汇票。

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	737,405,930.92	99.62	550,722,790.96	99.71
1 至 2 年	1,284,116.84	0.17	8,161.16	0.00
2 至 3 年	245,005.83	0.03	220,185.03	0.04
3 年以上	1,366,422.26	0.18	1,366,336.80	0.25
合计	740,301,475.85	100	552,317,473.95	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

截止至 2022 年 6 月 30 日，本公司账龄超过 1 年的预付账款金额为 2,895,544.93 元，未结算的原因系未到结算期。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	期末余额	占预付账款期末余额合计数的比例
单位 1	254,030,000.00	34.31%
单位 2	25,723,961.62	3.47%
单位 3	17,539,314.10	2.37%
单位 4	14,753,405.72	1.99%
单位 5	11,739,105.41	1.59%
合计	323,785,786.85	43.74%

其他说明

□适用 √不适用

8、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	54,128,805.66	
其他应收款	1,973,521,955.72	1,867,883,063.88
合计	2,027,650,761.38	1,867,883,063.88

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(1). 应收股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
中国液化天然气运输（控股）有限公司	54,128,805.66	0.00
合计	54,128,805.66	0.00

(2). 重要的账龄超过1年的应收股利

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(4). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内	
其中：1年以内分项	
6个月以内	1,540,593,216.23
6个月至1年	367,472,919.62
1年以内小计	1,908,066,135.85
1至2年	51,930,169.24
2至3年	18,819,101.84
3年以上	12,132,965.15
合计	1,990,948,372.08

(5). 按款项性质分类情况

□适用 √不适用

(6). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额		13,958,233.40	587,748.95	14,545,982.35
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提		2,248,521.61		2,248,521.61
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动		629,944.74	1,967.66	631,912.4
2022年6月30日余额		16,836,699.75	589,716.61	17,426,416.36

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(7). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收款 坏账准备	14,545,982.35	2,248,521.61			631,912.4	17,426,416.36
合计	14,545,982.35	2,248,521.61			631,912.4	17,426,416.36

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(8). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(9). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
VLOC MARITIME 03 HK LIMITED	关联方往来款	300,439,196.62	1年以内(含1年)	15.22	
VLOC MARITIME 02 HK LIMITED	关联方往来款	291,087,786.57	1年以内(含1年)	14.75	
VLOC MARITIME 05 HK LIMITED	关联方往来款	240,415,328.80	1年以内(含1年)	12.18	
VLOC MARITIME HK LIMITED	关联方往来款	196,175,480.26	1年以内(含1年)	9.94	
Arctic LNG5 Ltd	关联方往来款	54,285,651.60	1年以内(含1年)	2.75	
合计	/	1,082,403,443.85	/	54.84	

(10). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(11). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(12). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

9、存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	1,630,011,343.18		1,630,011,343.18	1,198,734,922.60		1,198,734,922.60
库存商品	155,163,998.96	20,158.75	155,143,840.21	145,187,987.32	19,201.02	145,168,786.30
周转材料	27,087.49		27,087.49	216,599.96		216,599.96

其他	141,932.00		141,932.00	27,590.51		27,590.51
合计	1,785,344,361.63	20,158.75	1,785,324,202.88	1,344,167,100.39	19,201.02	1,344,147,899.37

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料						
库存商品	19,201.02		957.73			20,158.75
周转材料						
其他						
合计	19,201.02		957.73			20,158.75

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

10、合同资产

(1). 合同资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
运费	1,417,126,835.07	8,102,190.67	1,409,024,644.40	979,161,541.59	6,174,576.49	972,986,965.10
合计	1,417,126,835.07	8,102,190.67	1,409,024,644.40	979,161,541.59	6,174,576.49	972,986,965.10

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	原因
运费	2,312,469.85	479,797.36		

合计	2,312,469.85	479,797.36	/
----	--------------	------------	---

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	1,012,159.20	983,515.04
合计	1,012,159.20	983,515.04

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

其他说明：

无

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预缴企业所得税	1,383,091.09	1,776,870.85
各项待摊费用	110,345,909.83	101,867,001.82
待抵扣进项税	4,428,022.87	28,605,474.09
合计	116,157,023.79	132,249,346.76

其他说明：

无

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1) 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁款	976,130.86		976,130.86	1,364,663.46		1,364,663.46	
其中：未实现融资收益							
分期收款销售商品							
分期收款提供劳务							
合计	976,130.86		976,130.86	1,364,663.46		1,364,663.46	/

(2) 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

(3) 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(4) 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备 期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
中国液化天然气运输（控股）有限公司	2,247,564,064.22			231,457,087.07	106,895,711.91		-178,768,196.08		117,210,908.67	2,524,359,575.79	
Arctic LNG 1 Ltd	122,808,784.45			16,683,885.45					6,659,241.71	146,151,911.61	
Arctic LNG 2 Ltd	122,587,600.39			16,604,660.69					6,645,675.16	145,837,936.24	
Arctic LNG 3 Ltd	92,390,947.53			16,111,274.06					5,123,712.60	113,625,934.19	
Arctic LNG 4 Ltd	88,545,976.05			16,006,390.94					4,928,574.19	109,480,941.18	
Arctic LNG 5 Ltd	85,628,150.28			15,981,988.53					4,782,255.19	106,392,394.00	
Faship Maritime Carriers Inc.	2,024,040.97								100,957.28	2,124,998.25	
武汉市东风长航滚装物流有限公司	9,065,658.18			965,962.26			-1,190,094.61			8,841,525.83	
小计	2,770,615,222.07			313,811,249.00	106,895,711.91		-179,958,290.69		145,451,324.80	3,156,815,217.09	
二、联营企业											
招商局船舶贸易	3,092,367.56			1,887,083.93	-25,859.83				213,777.84	5,167,369.50	

有限公司										
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	22,421,892.32		29,390,924.65					2,058,486.23	53,871,303.20	
VLOC Maritime Marshall Ltd	173,050,233.16		26,483,475.29					9,478,689.85	209,012,398.30	
大连港湾东车物 流有限公司	16,226,703.10		183,893.13		45,076.04				16,455,672.27	
招商局港口（舟 山）滚装码头有限 公司	23,686,595.46		-1,532,467.27						22,154,128.19	
秭归港融汽车物 流有限公司	151,674.33		-151,674.33						0.00	
中国外运长航活 畜运输有限公司	65,381,750.72		-8,560,053.63					2,594,428.97	59,416,126.06	
小计	304,011,216.65		47,701,181.77	-25,859.83	45,076.04			14,345,382.89	366,076,997.52	
合计	3,074,626,438.72		361,512,430.77	106,869,852.08	45,076.04	-179,958,290.69		159,796,707.69	3,522,892,214.61	

其他说明
无

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他权益工具投资-非上市公司权益工具投资	5,013,750.00	4,775,550.00

合计	5,013,750.00	4,775,550.00
----	--------------	--------------

(2). 非交易性权益工具投资的情况

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

19、其他非流动金融资产

适用 不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

21、固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	39,152,958,918.27	37,570,443,721.91
固定资产清理	43,024.66	21,789.24
合计	39,153,001,942.93	37,570,465,511.15

其他说明：无

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮	散货船	滚装船	集装箱船	其他运输设备	机器设备、家具、器具及其他设备	合计
一、账面原值：								
1. 期初余额	125,194,599.38	30,312,646,974.85	24,880,084,604.76	2,202,590,197.82	1,909,344,316.70	27,918,305.91	138,883,597.38	59,596,662,596.80
2. 本期增加金额	2,964,953.45	2,048,726,297.15	1,741,941,141.65	299,996,675.26	76,768,124.45	315,807.22	4,243,502.67	4,174,956,501.85
(1) 购置						164,387.59	2,045,792.44	2,210,180.03
(2) 在建工程转入		549,478,931.42	650,315,016.11					1,199,793,947.53
(3) 企业合并增加								
(4) 其他增加	2,964,953.45	1,499,247,365.73	1,091,626,125.54	299,996,675.26	76,768,124.45	151,419.63	2,197,710.23	2,972,952,374.29
3. 本期减少金额		947,129,586.69	252,893,200.72			592,191.17	4,520,079.45	1,205,135,058.03
(1) 处置或报废		947,129,586.69	228,750,305.84			530,854.73	4,371,132.51	1,180,781,879.77
(2) 其他减少			24,142,894.88			61,336.44	147,301.48	24,351,532.80
(3) 外币报表折算							1,645.46	1,645.46
4. 期末余额	128,159,552.83	31,414,243,685.31	26,369,132,545.69	2,502,586,873.08	1,986,112,441.15	27,641,921.96	138,607,020.60	62,566,484,040.62
二、累计折旧								
1. 期初余额	57,516,150.08	7,198,164,575.61	5,233,889,001.08	627,132,019.29	469,840,059.48	22,929,786.96	70,672,478.08	13,680,144,070.58
2. 本期增加金额	3,867,490.02	892,239,251.07	606,026,790.54	173,939,607.88	48,852,660.74	674,506.13	9,230,850.49	1,734,831,156.87
(1) 计提	2,055,031.03	530,318,808.05	367,200,834.03	44,941,037.50	48,852,660.74	547,907.77	7,901,500.01	1,001,817,779.13
(2) 其他增加	1,812,458.99	361,920,443.02	238,825,956.51	128,998,570.38		126,598.36	1,329,350.48	733,013,377.74
3. 本期减少金额		440,196,186.03	79,421,085.69			565,648.44	3,220,300.26	523,403,220.42
(1) 处置或报废		440,196,186.03	71,521,879.85			504,312.00	3,164,536.19	515,386,914.07

(2) 外币报表折算								
(3) 其他减少			7,899,205.84			61,336.44	55,764.07	8,016,306.35
4. 期末余额	61,383,640.10	7,650,207,640.65	5,760,494,705.93	801,071,627.17	518,692,720.22	23,038,644.65	76,683,028.31	14,891,572,007.03
三、减值准备								
1. 期初余额		2,815,534,748.68	5,123,868,633.03		406,671,422.60			8,346,074,804.31
2. 本期增加金额		135,536,238.57	178,449,897.02		15,084,033.59			329,070,169.18
(1) 计提								
(2) 其他增加		135,536,238.57	178,449,897.02		15,084,033.59			329,070,169.18
3. 本期减少金额		153,191,858.17						153,191,858.17
(1) 处置或报废		153,191,858.17						153,191,858.17
(2) 转销								
(3) 外币报表折算								
4. 期末余额		2,797,879,129.08	5,302,318,530.05		421,755,456.19			8,521,953,115.32
四、账面价值								
1. 期末账面价值	66,775,912.73	20,966,156,915.58	15,306,319,309.71	1,701,515,245.91	1,045,664,264.74	4,603,277.31	61,923,992.29	39,152,958,918.27
2. 期初账面价值	67,678,449.30	20,298,947,650.56	14,522,326,970.65	1,575,458,178.53	1,032,832,834.62	4,988,518.95	68,211,119.30	37,570,443,721.91

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产清理	43,024.66	21,789.24
合计	43,024.66	21,789.24

其他说明：

无

22、在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	593,553,027.52	778,136,704.86
合计	593,553,027.52	778,136,704.86

其他说明：

无

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	593,528,192.75		593,528,192.75	776,503,807.41		776,503,807.41
其他设备	24,834.77		24,834.77	1,632,897.45		1,632,897.45
合计	593,553,027.52		593,553,027.52	778,136,704.86		778,136,704.86

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例 (%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率 (%)	资金来源
凯勇船	573,043,485.00	161,598,361.75	387,880,569.67	549,478,931.42			95.89	100.00				自有资金
新伊敦船	586,664,825.00	161,788,215.09	64,913,132.83			226,701,347.92	38.64	40.00				自有资金
凯辉船	586,664,825.00	108,781,802.51	61,053,271.22			169,835,073.73	28.95	30.00				自有资金
凯盟船	343,862,230.00	32,793,106.12	1,635,689.68			34,428,795.80	10.01	10.00				自有资金
明禧船	211,344,000.00	38,221,179.05	41,948,394.39			80,169,573.44	37.93	40.00				自有资金
明兴船	211,344,000.00	75,916,187.12	116,916,600.07	192,832,787.19			91.24	100.00				自有资金
明勤船	211,344,000.00	75,916,187.12	116,913,449.21	192,829,636.33			91.24	100.00				自有资金
明盛船	211,344,000.00	57,068,695.85	135,739,515.17	192,808,211.02			91.23	100.00				自有资金
两艘 1100TEU 集装箱船	258,853,420.00	25,885,342.00	17,414,657.26			43,299,999.26	16.73	17.00				自有资金
两艘 2400TEU 集装箱船	385,347,308.00	38,534,730.80				38,534,730.80	10.00	10.00				自有资金
合计	3,579,812,093.00	776,503,807.41	944,415,279.50	1,127,949,565.96		592,969,520.95	/	/			/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

适用 不适用

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、油气资产

适用 不适用

25、使用权资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋建筑物	汽车及船舶	机器设备、家具、器具及其他设备	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	204,053,011.10	1,424,541,801.18	558,583,523.73	2,187,178,336.01
2. 本期增加金额	18,076,644.62	148,783,801.64	42,001,673.05	208,862,119.31
(1) 本期新增租入	16,733,608.78	137,353,774.73	42,001,673.05	196,089,056.56
(2) 外币报表折算	1,343,035.84	11,430,026.91		12,773,062.75
3. 本期减少金额	896,888.14	423,114,208.34	104,120,138.30	528,131,234.78
(1) 外币报表折算				
(2) 不再租入减少	896,888.14	423,114,208.34	104,120,138.30	528,131,234.78
(3) 其他减少				
4. 期末余额	221,232,767.58	1,150,211,394.48	496,465,058.48	1,867,909,220.54
二、累计折旧				
1. 期初余额	70,204,453.24	622,158,883.17	383,351,954.84	1,075,715,291.25
2. 本期增加金额	25,851,155.29	175,318,469.09	49,334,613.16	250,504,237.54
(1) 计提	25,118,758.69	169,902,260.18	49,334,613.16	244,355,632.03
(2) 外币报表折算	732,396.60	5,416,208.91		
3. 本期减少金额	896,888.14	222,945,802.32	104,120,138.30	327,962,828.76
(1) 处置				
(2) 不再租入减少	896,888.14	222,945,802.32	104,120,138.30	327,962,828.76
(3) 其他减少				
(4) 外币报表折算				

4. 期末余额	95,158,720.39	574,531,549.94	328,566,429.70	998,256,700.03
三、减值准备				
1. 期初余额		93,731,668.02		93,731,668.02
2. 本期增加金额		4,224,174.63		4,224,174.63
(1) 计提		4,224,174.63		4,224,174.63
3. 本期减少金额		3,329,266.82		3,329,266.82
(1) 处置				
(2) 不再租入减少		3,663,169.99		3,663,169.99
(3) 外币报表折算		-333,903.17		-333,903.17
(4) 其他减少				
4. 期末余额		94,626,575.83		94,626,575.83
四、账面价值				
1. 期末账面价值	126,074,047.19	481,053,268.71	167,898,628.78	775,025,944.68
2. 期初账面价值	133,848,557.86	708,651,249.99	175,231,568.89	1,017,731,376.74

其他说明：

无

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	商标权	其他	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	471,139,053.03	703,397.06	32,308,305.90	504,150,755.99
2. 本期增加金额	23,499,978.52	35,084.80	2,428,816.91	25,963,880.23
(1) 购置			1,791,519.28	1,791,519.28
(2) 内部研发				
(3) 企业合并增加				
(4) 外币报表折算	23,499,978.52	35,084.80	637,297.63	24,172,360.95
3. 本期减少金额			4,154,500.00	4,154,500.00
(1) 处置			4,154,500.00	4,154,500.00
(2) 外币报表折算				
4. 期末余额	494,639,031.55	738,481.86	30,582,622.81	525,960,136.22
二、累计摊销				
1. 期初余额	53,078,720.30	23,446.55	15,640,312.48	68,742,479.33
2. 本期增加金额	4,662,419.49	38,093.55	2,725,232.96	7,425,746.00
(1) 计提	1,952,450.77	35,779.61	2,359,836.06	4,348,066.44
(2) 外币报表折算	2,709,968.72	2,313.94	365,396.90	3,077,679.56
3. 本期减少金额			4,154,500.00	4,154,500.00
(1) 处置			4,154,500.00	4,154,500.00
(2) 外币报表折算				
4. 期末余额	57,741,139.79	61,540.10	14,211,045.44	72,013,725.33
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	436,897,891.76	676,941.76	16,371,577.37	453,946,410.89
2. 期初账面价值	418,060,332.73	679,950.51	16,667,993.42	435,408,276.66

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

27、开发支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		内部开发支出	其他	确认为无形资产	转入当期损益	
超大型油轮船舶智能项目	1,127,603.95	1,679,802.83				2,807,406.78
丝路云链大宗货物贸运平台项目	2,098,000.00					2,098,000.00
智慧经营 IT 服务外包采购项目	480,035.86	207,147.10				687,182.96
海鹳平台开发项目	692,697.86	132,149.21	34,551.13			859,398.20
合计	4,398,337.67	2,019,099.14	34,551.13			6,451,987.94

其他说明:

无

28、商誉

(1). 商誉账面原值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少		期末余额
		企业合并形成的	处置	外币报表折算影响	
明海置业有限公司	38,634,764.22			1,927,066.17	40,561,830.39
合计	38,634,764.22			1,927,066.17	40,561,830.39

(2). 商誉减值准备

□适用 √不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

□适用 √不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

□适用 √不适用

(5). 商誉减值测试的影响

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

29、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
坞修费	455,448,363.46	202,597,468.95	188,943,290.81	-14,469,701.27	483,572,242.87
装修费	11,156,392.94	43,485,088.46	19,592,078.88	-101,672.27	35,151,074.79
其他长期待摊费用		581,036.13			581,036.13
合计	466,604,756.40	246,663,593.54	208,535,369.69	-14,571,373.54	519,304,353.79

其他说明：

无

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	3,512,151.17	878,037.79	2,924,919.16	731,229.79
可抵扣亏损	16,923,658.52	4,230,914.63	10,217,410.52	2,554,352.63
股份支付	34,213,681.99	8,553,420.50	34,213,681.99	8,553,420.50
递延收益	4,180,729.57	1,045,182.39	4,354,687.89	1,088,671.97
信用损失准备	3,096,741.00	774,185.25	3,126,821.69	781,705.42
合计	61,926,962.25	15,481,740.56	54,837,521.25	13,709,380.31

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
企业合并取得资产的公允价值调整	287,201,011.76	47,388,166.94	274,936,103.03	45,364,457.00
其中：对子公司明海置业投资	287,201,011.76	47,388,166.94	274,936,103.03	45,364,457.00
其他权益工具投资公允价值变动				
其他	11,731,046.84	2,932,761.71	11,731,046.84	2,932,761.71
合计	298,932,058.60	50,320,928.65	286,667,149.87	48,297,218.71

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产		15,481,740.56		13,709,380.31
递延所得税负债		50,320,928.65		48,297,218.71

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	1,547,746,349.28	1,547,746,349.28
可抵扣亏损	481,438,259.75	526,450,585.61
合计	2,029,184,609.03	2,074,196,934.89

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年			
2023 年	97,610,018.41	97,610,018.41	
2024 年	61,335,962.66	61,335,962.66	
2025 年	62,683,272.19	78,777,211.55	
2026 年			
无到期期限	259,809,006.49	288,727,392.99	
合计	481,438,259.75	526,450,585.61	/

其他说明：

适用 不适用

31、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同取得成本	2,736,014.14		2,736,014.14			
合计	2,736,014.14		2,736,014.14			

其他说明：

无

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	2,355,822,236.12	3,217,924,919.13
委托借款		300,174,166.67
合计	2,355,822,236.12	3,518,099,085.8

短期借款分类的说明：

无

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

35、应付票据

适用 不适用

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年以内（含 1 年）	2,770,476,182.26	2,431,112,003.67
1 至 2 年（含 2 年）	123,571,208.01	73,129,115.13
2 至 3 年（含 3 年）	4,381,079.19	72,355,214.64
3 年以上	36,187,072.79	20,285,511.00
合计	2,934,615,542.25	2,596,881,844.44

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收科研经费	34,653.64	
合计	34,653.64	

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运费	674,297,324.26	721,349,779.63
合计	674,297,324.26	721,349,779.63

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用**39、应付职工薪酬****(1). 应付职工薪酬列示**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	343,912,959.85	715,365,733.85	744,030,416.22	315,248,277.48
二、离职后福利-设定提存计划	22,992,350.94	45,793,456.90	51,385,948.01	17,399,859.83
三、辞退福利	321.72	422,376.00	422,376.00	321.72
四、一年内到期的其他福利		8,075,832.87	8,075,832.87	
五、其他	63,431,727.51	410,487,960.81	375,007,327.51	98,912,360.81
合计	430,337,360.02	1,180,145,360.43	1,178,921,900.61	431,560,819.84

(2). 短期薪酬列示适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	325,969,711.65	663,997,918.25	695,771,719.67	294,195,910.23
二、职工福利费		14,366,852.69	14,366,852.69	
三、社会保险费	434,164.81	13,873,978.24	13,855,945.64	452,197.41
其中：医疗保险费	422,677.40	13,095,057.22	13,077,230.13	440,504.49
工伤保险费	11,487.41	741,725.21	741,519.70	11,692.92
生育保险费		37,195.81	37,195.81	
四、住房公积金	113,200.02	16,675,560.17	16,662,230.91	126,529.28
五、工会经费和职工教育经费	17,395,883.37	5,442,858.53	2,367,474.85	20,471,267.05
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬		1,008,565.97	1,006,192.46	2,373.51
合计	343,912,959.85	715,365,733.85	744,030,416.22	315,248,277.48

(3). 设定提存计划列示适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	1,670,369.32	34,482,239.49	35,484,328.17	668,280.64
2、失业保险费	19,855.42	570,438.44	569,769.36	20,524.50

3、企业年金缴费	21,302,126.20	10,740,778.97	15,331,850.48	16,711,054.69
合计	22,992,350.94	45,793,456.90	51,385,948.01	17,399,859.83

其他说明：

适用 不适用

40、应交税费

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	8,101,388.07	5,209,766.27
企业所得税	368,457,245.28	548,510,086.63
个人所得税	427,282.42	8,788,523.66
城市维护建设税	463,247.44	345,905.08
房产税	34,408.19	34,408.19
土地使用税	111,928.86	95.36
车船使用税	158,210.00	316,420.00
教育费附加	328,473.45	261,389.89
其他税费	4,407,587.24	5,594,653.62
合计	382,489,770.95	569,061,248.70

其他说明：

无

41、其他应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利	891,862,598.11	
其他应付款	615,879,183.31	790,726,851.31
合计	1,507,741,781.42	790,726,851.31

其他说明：

无

应付利息

适用 不适用

应付股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	891,862,598.11	
合计	891,862,598.11	

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
往来款	556,763,292.49	408,582,776.83
押金保证金	46,570,032.14	37,227,039.24
其他	12,545,858.68	344,917,035.24
合计	615,879,183.31	790,726,851.31

(2). 账龄超过 1 年的重要其他应付款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

42、持有待售负债

□适用 √不适用

43、1 年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,137,787,275.73	5,349,889,617.13
1 年内到期的租赁负债	422,648,787.49	517,183,945.60
合计	1,560,436,063.22	5,867,073,562.73

其他说明：

无

44、其他流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

待转销项税	6,442,490.15	6,287,690.36
合计	6,442,490.15	6,287,690.36

短期应付债券的增减变动:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	13,009,807,017.47	7,804,294,733.33
抵押借款	8,425,648,147.70	8,061,553,277.35
保证借款	2,338,803,807.53	2,228,590,000
合计	23,774,258,972.70	18,094,438,010.68

长期借款分类的说明:

无

其他说明，包括利率区间:

适用 不适用

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年以后到期的租赁负债	451,529,065.89	520,934,338.35
合计	451,529,065.89	520,934,338.35

其他说明：

无

48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	1,029,490.00	980,579.60
合计	1,029,490.00	980,579.60

其他说明：

无

长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
到期复原费用	1,029,490.00	980,579.60
合计	1,029,490.00	980,579.60

其他说明：

无

专项应付款

适用 不适用

49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

一、离职后福利-设定受益计划净负债		
二、辞退福利		
三、其他长期福利	310,815.65	310,815.65
合计	310,815.65	310,815.65

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**50、预计负债**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
未决诉讼	71,208,647.02	64,282,675.09	详见十四、或有事项
其他	10,628,243.91	20,608,243.91	航线结束，集装箱退还成本
合计	81,836,890.93	84,890,919.00	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

单位：元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	5,434,687.89	2,790,000.00	223,179.88	8,001,508.01	
未实现售后回租收益	132,899.24		132,899.24		
合计	5,567,587.13	2,790,000.00	356,079.12	8,001,508.01	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期计入其他收益金额	其他变动	期末余额	与资产相关/与收益相关
M0 船舶温室气体减排初步战略及新技术措施研究项目补贴	320,000					320,000	与收益相关
绿色生态环保船工程顶层研究项目补贴	760,000.00	470,000				1,230,000.00	与收益相关
长发隆滚装船项目经费	4,208,333.66			124,999.98		4,083,333.68	与资产相关
集装箱储存与维护费	14,583.64			14,583.64			与资产相关
集装箱专项补贴	131,770.59			34,375.02		97,395.57	与资产相关
岸电项目补贴		2,270,778.44				2,270,778.44	与资产相关

其他说明：

□适用 √不适用

52、其他非流动负债

□适用 √不适用

53、股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行 新股	送 股	公积金 转股	其 他	小计	
股份总数	8,107,841,801.00						8,107,841,801.00

其他说明：

无

54、其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	12,156,836,400.71			12,156,836,400.71
其他资本公积	52,469,653.55	6,855,008.59		59,324,662.14
合计	12,209,306,054.26	6,855,008.59		12,216,161,062.85

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

56、库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益								
其中：重新计量设定受益计划变动额								
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动								
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	-2,078,329,508.37	1,205,367,584.67				1,205,367,584.67		-872,961,923.70
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-101,592,960.20	106,869,852.08				106,869,852.08		5,276,891.88
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用								

减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额	-1,976,736,548.17	1,098,497,732.59				1,098,497,732.59		-878,238,815.58
其他综合收益合计	-2,078,329,508.37	1,205,367,584.67				1,205,367,584.67		-872,961,923.70

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	1,381,233.88	11,859,037.82	9,181,556.39	4,058,715.31
合计	1,381,233.88	11,859,037.82	9,181,556.39	4,058,715.31

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	535,819,504.34			535,819,504.34
合计	535,819,504.34			535,819,504.34

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	7,627,046,787.28	4,914,283,129.64
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		43,957,536.12
调整后期初未分配利润	7,627,046,787.28	4,958,240,665.76
加：本期归属于母公司所有者的净利润	2,889,361,920.43	1,402,690,407.84
减：提取法定盈余公积		
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	891,862,598.11	835,774,894.13
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	9,624,546,109.60	5,525,156,179.47

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0 元。

61、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	13,727,267,927.59	10,428,860,032.01	10,379,966,488.24	8,498,648,087.25

其他业务				
合计	13,727,267,927.59	10,428,860,032.01	10,379,966,488.24	8,498,648,087.25

(2). 合同产生的收入的情况

适用 不适用

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

其他说明：

无

62、税金及附加

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	8,609,904.09	652,602.89
教育费附加	3,714,986.06	499,061.49
房产税	68,816.38	68,816.38
土地使用税	160,774.30	190.90
车船使用税	1,037,710.28	762,207.28
印花税	800,646.16	1,152,083.45
船舶吨位税	1,863,592.37	1,817,656.67
地方教育费附加	2,476,595.93	323,404.64
其他	1,717,676.91	1,109,632.14
合计	20,450,702.48	6,385,655.84

其他说明：

无

63、销售费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	36,186,584.18	34,435,929.93
租金	554,243.68	1,304,934.72
业务招待费	684,994.26	895,255.41
折旧费	596,196.53	1,055,375.23
差旅交通费	201,568.27	575,031.11
广告费	13,850.00	456,818.35
物业管理费	305,120.62	461,481.04
装饰费、修理费	205,397.75	168,332.78

水电燃气费	30,844.78	99.50
通讯费	124,676.73	139,090.38
汽车费用	32,100.64	164,466.92
信息技术费	66,488.23	108,413.75
办公费	60,025.70	73,761.49
会务费	12,099.05	50,029.41
其他费用	3,830.60	
合计	39,078,021.02	39,889,020.02

其他说明：

无

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	340,090,016.60	310,877,618.52
租金、差饷	6,194,099.23	13,754,599.54
折旧、摊销费	30,456,433.22	26,100,615.47
通讯费	961,075.87	1,213,287.00
广告、信息技术费	7,657,833.36	5,695,406.06
中介咨询费	4,155,196.01	3,497,152.75
汽车、差旅交通费	3,260,088.19	5,586,474.53
物业管理费	4,534,669.38	4,616,931.87
业务招待费	1,033,267.08	1,408,573.38
托管费用	1,800,000.00	1,500,000.00
其他费用	10,453,955.45	9,287,883.81
合计	410,596,634.39	383,538,542.93

其他说明：

无

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
外协费		98,780.00
专用费	66,693.12	62,592.41
差旅费		14,054.66
合计	66,693.12	175,427.07

其他说明：

无

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

利息费用	289,937,919.09	275,565,509.86
减：利息收入	60,989,117.79	104,225,126.27
加：汇兑损失（收益用“—”）表示	-153,272,661.72	41,167,553.69
其他支出	17,744,090.34	18,508,699.53
合计	93,420,229.92	231,016,636.81

其他说明：

无

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
安商育商财政返还	4,464,300.00	
财政贴息	3,000,000.00	
香港保就业补贴	1,343,708.26	
科技部重点专项研究补贴	800,000.00	
集装箱航线补贴	693,100.00	4,592,685.00
个税手续费返还	560,681.42	419,813.54
翻坝补贴	517,577.98	9,675,587.16
稳岗补贴	323,672.88	73,551.16
滚装船项目经费	124,999.98	
新加坡就业补贴	40,478.80	8,178.86
交通战备专项经费	34,375.02	
武汉航交所滚装补贴	24,707.63	66,858.00
其他	19,118.01	362,591.24
集装箱储存和维护费	14,583.32	181,249.98
以工代训补贴	4,500	
航运业发展财政扶持补助		2,991,800.00
水运项目综合排名补贴		1,500,000.00
增值税加计扣除		6,450.25
合计	11,965,803.30	19,878,765.19

其他说明：

无

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	361,512,430.77	324,122,124.08
处置长期股权投资产生的投资收益		-341,509.02
合计	361,512,430.77	323,780,615.06

其他说明：

无

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

□适用 √不适用

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-253,483.21	-4,563,697.72
其他应收款坏账损失	-2,980,986.27	3,427,866.65
合计	-3,234,469.48	-1,135,831.07

其他说明：

无

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他	-1,715,323.73	-834,375.22
合计	-1,715,323.73	-834,375.22

其他说明：

无

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置收益	159,725,951.55	24,877,633.25
合计	159,725,951.55	24,877,633.25

其他说明：

适用 不适用**74、营业外收入**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助		26,073.00	
违约赔偿收入	301,512.00	21,400.00	301,512.00
其他利得	3,121.97	41,440.34	3,121.97
合计	304,633.97	88,913.34	304,633.97

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**75、营业外支出**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠		420,199.76	
赔偿金、违约金及罚款支出	15.34	11,341.98	15.34
非流动资产毁损报废损失	182,051.78	114,231.20	182,051.78
其他	10,332.96	35,784.97	10,332.96
合计	192,400.08	581,557.91	192,400.08

其他说明：

无

76、所得税费用**(1) 所得税费用表**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	365,343,076.72	165,523,641.08
递延所得税费用	-2,003,978.72	-9,122,727.63
合计	363,339,098.00	156,400,913.45

(2) 会计利润与所得税费用调整过程适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	3,263,162,240.95
按法定/适用税率计算的所得税费用	815,790,560.24
子公司适用不同税率的影响	-187,047,781.27
调整以前期间所得税的影响	2,116,771.40
非应税收入的影响	-256,418,884.54
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	1,895,495.26
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-5,069,354.59
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	-7,927,708.50
所得税费用	363,339,098.00

其他说明：

适用 不适用

77、其他综合收益

适用 不适用

详见附注

78、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
往来款	212,760,088.28	220,896,429.07
收到利息收入	30,379,057.71	57,409,477.29
政府补助收入	8,725,672.14	16,507,872.00
合计	251,864,818.13	294,813,778.36

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付给各代理商的费用及往来款	30,294,831.01	264,018,813.41
公司日常管理费用、营业费用和财务费用手续费等	68,653,092.93	38,418,617.98
房屋租赁	4,024,602.04	12,666,000.14
聘请中介机构费用	2,934,143.09	3,455,389.77
押金、保证金	101,133,337.34	109,121,000.23
其他	10,382,242.15	2,023,670.22
合计	217,422,248.56	429,703,491.75

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款	43,195,589.85	530,863,294.41
合计	43,195,589.85	530,863,294.41

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款		40,191,741.00
合计		40,191,741.00

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
偿还租赁负债	396,634,639.88	158,695,967.09
偿还关联公司借款	388,668,000.00	
合计	785,302,639.88	158,695,967.09

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

79、现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	2,899,823,142.95	1,429,986,367.51
加：资产减值准备	1,715,323.73	834,375.22

信用减值损失	3,234,469.48	1,135,831.07
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	985,129,566.92	806,339,800.17
使用权资产摊销	227,102,032.92	258,946,354.97
无形资产摊销	4,348,274.85	3,944,928.56
长期待摊费用摊销	202,688,862.56	163,469,662.82
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-159,725,951.55	-24,877,633.25
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	181,562.77	3,101.22
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	273,545,442.54	290,555,254.10
投资损失（收益以“-”号填列）	-361,512,430.77	-323,780,615.06
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-1,772,360.25	-8,891,312.97
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	231,618.47	118,750.02
存货的减少（增加以“-”号填列）	-376,152,709.70	-156,298,276.31
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-670,956,964.95	-346,986,881.25
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	52,601,242.00	205,401,825.59
其他	6,823,455.36	12,960,756.48
经营活动产生的现金流量净额	3,087,304,577.33	2,312,862,288.89
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	11,468,685,471.64	10,404,189,093.45
减：现金的期初余额	10,564,866,814.43	10,645,538,106.64
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	903,818,657.21	-241,349,013.19

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	11,468,685,471.64	10,564,866,814.43
其中：库存现金	575,033.29	309,774.33
可随时用于支付的银行存款	11,468,110,438.35	10,564,557,040.10
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款		

项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	11,468,685,471.64	10,564,866,814.43
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		104,225,806.14

其他说明：

适用 不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	123,834,158.07	已计提尚未到期的应收利息
固定资产	16,740,272,716.02	保证、抵押
合计	16,864,106,874.09	/

其他说明：

无

82、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			2,417,928,746.51
其中：人民币	7,042,545.50	1.0000	7,042,545.50
美元	328,978,659.34	6.6850	2,199,222,337.69
港币	44,190,295.17	0.8517	37,636,874.40
日元	2,829,379,483.29	0.0495	140,054,284.42
欧元	2,364,765.49	7.0643	16,705,412.85
英镑	508,741.22	8.2146	4,179,105.63
澳大利亚元	1,067,080.60	4.6435	4,954,988.77
新西兰元	1,088.12	4.2233	4,595.46
新加坡元	1,684,579.57	4.8253	8,128,601.80
应收账款			272,513,930.06
其中：美元	35,937,497.63	6.6850	240,242,171.66
欧元	2,308.73	7.0643	16,309.56
日元	114,695,814.54	0.0495	5,677,442.82

新加坡元	5,508,052.56	4.8253	26,578,006.02
其他应收款			62,938,334.53
其中：人民币	6,779,071.30	1.0000	6,779,071.30
美元	5,753,600.85	6.6850	38,462,821.68
港币	9,601,614.86	0.8517	8,177,695.38
日元	35,015,036.00	0.0495	1,733,244.28
欧元	150,216.91	7.0643	1,061,177.32
澳大利亚元	22,490.25	4.6435	104,433.48
新加坡元	1,325,034.37	4.8253	6,393,688.35
英镑	26,461.46	8.2146	217,370.31
新西兰元	2,091.36	4.2233	8,832.44
合同资产		--	48,208,030.51
其中：美元	7,211,373.30	6.6850	48,208,030.51
其他应付款		--	265,353,296.03
其中：人民币	96,926,243.16	1.0000	96,926,243.16
美元	2,365,740.05	6.6850	15,814,972.23
港币	81,872,084.00	0.8517	69,730,453.94
欧元	11,679,209.34	7.0643	82,505,438.54
新加坡元	77,961.61	4.8253	376,188.16
合同负债		--	8,277,566.88
其中：美元	1,238,229.90	6.6850	8,277,566.88
应付账款		--	370,177,693.74
其中：人民币	112,574,419.25	1.0000	112,574,419.25
美元	34,182,493.98	6.6850	228,509,972.26
欧元	140,885.33	7.0643	995,256.24
港币	1,297,774.24	0.8517	1,105,314.32
日元	64,422,916.68	0.0495	3,188,934.38
新加坡元	3,133,463.93	4.8253	15,119,903.50
英镑	209,697.64	8.2146	1,722,582.23
澳大利亚元	1,499,151.84	4.6435	6,961,311.57

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

83、套期

适用 不适用

84、政府补助

1. 政府补助基本情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
----	----	------	-----------

安商育商财政返还	4,464,300.00	其他收益	4,464,300.00
财政贴息	3,000,000.00	其他收益	3,000,000.00
香港保就业补贴	1,343,708.26	其他收益	1,343,708.26
科技部重点专项研究补贴	800,000.00	其他收益	800,000.00
集装箱航线补贴	693,100.00	其他收益	693,100.00
翻坝补贴	517,577.98	其他收益	517,577.98
稳岗补贴	323,672.88	其他收益	323,672.88
滚装船项目经费	124,999.98	其他收益	124,999.98
新加坡就业补贴	40,478.80	其他收益	40,478.80
交通战备专项经费	34,375.02	其他收益	34,375.02
武汉航交所滚装补贴	24,707.63	其他收益	24,707.63
集装箱储存和维护费	14,583.32	其他收益	14,583.32
以工代训补贴	4,500.00	其他收益	4,500.00

2. 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明

无

85、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
招商轮船散货船控股有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
招商轮船油轮控股有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
明辉投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
明程投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
金辉投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
招商局能源运输投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	航运及相关	100		1
明华发展有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
香港明华船务有限公司	境外	香港	散货船经营管理		100	1
明鸿船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明誉船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明源船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明顺船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明景船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明立船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明舟船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
海宏轮船有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
海宏轮船(香港)有限公司	境外	香港	油轮经营管理		100	1
凯进航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯智航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯敏航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯达航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯德航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
金丰投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
金程投资有限公司	境外	利比里亚	投资控股		100	1
凯兴船务有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯立航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯爱船务有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯源航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯胜航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯丰航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
凯景航运有限公司	境外	利比里亚	海上石油运输		100	1
招商局能源运输(香港)有限公司	境外	香港	经营管理		100	1
凯梦航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯润航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1

凯升航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯昌航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯航航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯途航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯撒航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯逸航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯祥航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
明勇船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明安船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明恒船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明泰船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明吉船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明润船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明德船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明进船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明捷船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明强船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明凯船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明富船务有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
招商局能源运输(新加坡)控股有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	1
明华(新加坡)代理有限公司	新加坡	新加坡	远洋运输		100	1
明海置业有限公司	香港	马绍尔共和国群岛	持有物业		100	3
中国能源运输有限公司	境外	香港	投资控股		100	1
凯冀航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯珊航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯江航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯浙航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯新航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯陇航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯粤航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯云航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯庆航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯桂航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯徽航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯宁航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯辽航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯青航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯吉航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯川航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯湘航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯恒航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯能航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯强航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯名航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯富航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1

明华国际航运有限公司	境外	香港	船舶租赁		100	1
招商轮船船贸投资有限公司	境外	利比里亚	船舶贸易		100	1
凯路航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯珠航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
中国超大型矿砂船运输有限公司	境外	香港	投资控股		100	1
明航航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明商航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明志航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明成航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
凯安航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯冠航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯杰航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯豪航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯征航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯歌航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯元航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯福航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯力航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯程航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯志航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯锦航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
凯勇航运有限公司	境外	香港	海上石油运输		100	1
China Merchants Energy Shipping (USA), LLC.	境外	美国	投资控股		100	1
明业航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明卓航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明通航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明惠航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明丰航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明青航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明瑞航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明和航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
明远航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
中国超大型矿砂船投资有限公司	境外	英属维尔京群岛	投资控股		100	1
广州招商滚装运输有限公司	广州	广州	航运及配套业务	70		1
深圳招商滚装运输有限公司	深圳	深圳	航运及配套业务		70	2
武汉招商滚装运输有限公司	武汉	武汉	内河货物运输		70	2
深圳市长汽滚装物流有限公司	深圳	深圳	道路货物运输		63	2
深圳长航丰海汽车物流有限公司	深圳	深圳	沿海货物运输		35.7	2

明祥航运有限公司	境外	香港	散货运输		100	1
中国经贸船务（香港）有限公司	香港	香港	交通运输	100		2
恒祥控股有限公司	英属维尔京群岛	英属维尔京群岛	投资控股	100		2
上海招商明华船务有限公司	上海	上海	航运及配套业务	100		2
长航国际海运（新加坡）有限公司	新加坡	新加坡	远洋货物运输		100	2
中外运长航（天津）海上工程有限公司	天津	天津	风电安装		51	2
香港长航国际海运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
长航国际海运（亚洲）有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
CSC Ruihai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
CSC Xinhai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
CSC Zhihai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
CSC Renhai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
CSC Taihai Co., Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
中外运航运（北京）有限公司	北京	中国	远洋货物运输	100		2
招商局能源贸易有限公司	新加坡	新加坡	控股公司服务		100	1
Double Strong International Limited	香港	英国	控股公司服务		100	2
中外运租船有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
思务有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
明硕投资有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Marine Peace Shipowning Limited	香港	英国	远洋货物运输		100	2
新海辽航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
China Merchants Energy Trading (Singapore) Pte. Ltd	新加坡	新加坡	石油及制品批发		100	2
龙腾船务有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
飞途有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Zhou Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2

Great Talent Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Legend Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Praise Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Jin Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
旭承有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Sui Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
行俊有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
顶勤有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
鼎中有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
博蓝有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
光特有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
灏锦有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
富利船务有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
富通船务有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
邦百有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
信翠有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
优百有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
泽勤有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
中外运船舶管理有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
邦轩有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Mind Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Hope Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
泽泓有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Tang Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Song Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Reward Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Han Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
佳翎有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
明商有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
劲略有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
嘉奋有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
浩驰有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
延德有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Resource Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
建璟有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Great Qin Shipping	香港	香港	远洋货物运输		100	2

Limited						
Great Yuan Shipping Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
Sinotrans Shipping LNG Limited	香港	香港	远洋货物运输		100	2
中外运德国公司	德国	德国	远洋货物运输		100	2
明禧航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
明兴航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
明勤航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
明盛航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
新伊敦航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
凯辉航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
凯仪航运有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
New Spirit Shipping Inc.	香港	利比里亚	远洋货物运输		100	1
New Century Shipping & Trading Inc.	香港	利比里亚	远洋货物运输		100	1
凯旋轮船有限公司	香港	香港	远洋货物运输		100	1
深圳明华航运有限公司	深圳	深圳	远洋货物运输		100	1
中外运集装箱运输有限公司	上海	上海	远洋货物运输	100		2
中外运集装箱运输（香港）有限公司	香港	香港	国际海运		100	2
中国外运阳光速航运输有限公司	上海	上海	国际海运		100	2
Trade WorlderShipowning Limited	香港	英属维尔京群岛	投资		100	2
优宇有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
骏蓝有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
光恒有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
均立有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
吉海船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
祥海船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
如海船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
意海船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
运荣船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
运华船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
运富船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
运贵船务有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
明善有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
Trade Elegancy Shipping Limited	香港	香港	船舶租赁		100	2
Trade Endeavor Shipping Limited	香港	香港	船舶租赁		100	2

Trade Integrity Shipping Limited	香港	香港	船舶租赁		100	2
Trade Sincerity Shipping Limited	香港	香港	船舶租赁		100	2
翔隆有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
特承有限公司	香港	香港	船舶租赁		100	2
中外运集装箱运输(海南)有限公司	海南	海南	国际海运		100	2
招商局能源运输(海南)有限公司	海南	海南	水路普通货物运输	100		1
CMES LNG PROJECT 1 COMPANY LIMITED	香港	利比里亚	投资控股		100	1
CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED	香港	香港	投资控股		100	1
CMES LNG SHIPPING COMPANY LIMITED	香港	香港	经营管理		100	1
CMES LNG PROJECT 2 COMPANY LIMITED	香港	利比里亚	投资控股		100	1
CMES LNG PROJECT 3 COMPANY LIMITED	香港	利比里亚	投资控股		100	1
CMES LNG PROJECT 4 COMPANY LIMITED	香港	利比里亚	投资控股		100	1
World Maritime Merchants Forum Limited	香港	香港	经营管理		100	1

注：取得方式：1 投资设立；2 同一控制下的企业合并；3 非同一控制下的企业合并；4 其他。

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

无

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例 (%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东支付的股利	期末少数股东权益余额
-------	--------------	--------------	--------------	------------

中外运长航（天津）海上工程有限公司	49	7,428,118.71		79,735,615.71
深圳长航丰海汽车物流有限公司	49	270,820.00		21,376,233.94
深圳市长汽滚装物流有限公司	10	141,552.86		3,160,820.09
广州招商滚装运输有限公司	30	2,620,730.95	8,718,137.14	379,161,282.95

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中外运长航（天津）海上工程有限公司	220,086,814.59	68,940,559.16	289,027,373.75	126,301,627.41		126,301,627.41	179,425,861.90	107,765,037.39	287,190,899.29	108,520,921.81	31,103,657.08	139,624,578.89
深圳长航丰海汽车物流有限公司	45,259,978.24	53,235.90	45,313,214.14	1,688,246.91		1,688,246.91	43,909,539.44	54,103.08	43,963,642.52	889,342.66		889,342.66
深圳市长汽滚装物流有限公司	73,020,223.49	474,912.32	73,495,135.81	41,886,934.94		41,886,934.94	82,891,957.02	591,094.09	83,483,051.11	53,913,785.42		53,913,785.42
广州招商滚装运输有限公司	623,733,359.09	1,876,116,062.08	2,499,849,421.17	784,851,318.89	426,590,105.07	1,211,441,423.96	593,398,321.51	1,928,545,553.62	2,521,943,875.13	739,585,943.83	477,124,815.02	1,216,710,758.85

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中外运长航（天津）海上工程有限公司	81,000,000.00	15,159,425.94	15,159,425.94	337,025.59	89,323,969.39	29,977,579.48	29,977,579.48	33,193,636.38
深圳长航丰海汽车物流有限公司	2,586,887.86	552,693.88	552,693.88	1,873,358.47	2,706,924.54	390,582.07	390,582.07	1,825,762.64
深圳市长汽滚装物流有限公司	89,576,537.62	1,415,528.58	1,415,528.58	-4,199,900.30	75,213,362.96	725,935.16	725,935.16	7,089,470.24
广州招商滚装运输有限公司	806,816,173.81	9,148,142.68	9,148,142.68	-30,559,274.84	649,520,662.89	41,407,202.04	41,582,821.81	84,319,126.13

无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输		50.00	权益法
Arctic LNG 1 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.5	权益法
Arctic LNG 2 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.5	权益法
Arctic LNG 3 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.5	权益法
Arctic LNG 4 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.5	权益法
Arctic LNG 5 Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.5	权益法
Faship Maritime Carriers Inc.	香港	巴拿马	远洋货物运输		50.00	权益法
武汉市东风长航滚装物流有限公司	武汉	武汉	物流		50.00	权益法
招商局船舶贸易有限公司	香港	香港	船舶贸易		30.00	权益法
VLOC Maritime Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法
大连港湾东车物流有限公司	大连	大连	物流		25.00	权益法
招商局港口(舟山)	杭州	杭州	物流		13.87	权益法

滚装码头有限公司						
秭归港融汽车物流有限公司	湖北	湖北	道路运输业		25.00	权益法
中国外运长航活畜运输有限公司	香港	香港	运输		41.50	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	Arctic LNG 1 Ltd	武汉市东风长航滚装物流有限公司	Arctic LNG 1 Ltd
流动资产	51,394,143.06	73,916,391.08	56,571,617.58	49,180,196.26
其中：现金和现金等价物	643,397.49	63,137,510.05	126,869.58	22,195,966.84
非流动资产	151,653.03	2,117,483,100.71	154,352.36	2,027,307,389.60
资产合计	51,545,796.09	2,191,399,491.79	56,725,969.94	2,076,487,585.86
流动负债	33,862,744.46	21,571,446.39	38,594,653.59	171,493.69
非流动负债		1,596,683,293.99		1,594,713,022.71
负债合计	33,862,744.46	1,618,254,740.38	38,594,653.59	1,594,884,516.40
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	17,683,051.63	573,144,751.41	18,131,316.35	481,603,069.46
按持股比例计算的净资产份额	8,841,525.83	146,151,911.61	9,065,658.18	122,808,784.45
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	8,841,525.83	146,151,911.61	9,065,658.18	122,808,784.45
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	85,414,251.81	115,320,140.43	84,198,490.74	115,889,752.42
财务费用	-78,665.83	46,716,684.86	-50,741.22	49,247,010.40
所得税费用	772,967.20		737,618.74	
净利润	2,036,410.27	65,427,001.76	2,203,301.25	63,527,921.05
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	2,036,410.27	65,427,001.76	2,203,301.25	63,527,921.05
本年度收到的来自合营企业的股利	1,190,094.61			

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Arctic LNG 2 Ltd	Arctic LNG 3 Ltd	Arctic LNG 2 Ltd	Arctic LNG 3 Ltd
流动资产	86,828,205.66	72,353,122.48	63,105,362.53	48,603,024.12
其中：现金和 现金等价物	72,440,642.10	41,504,425.55	75,222,037.62	45,450,501.20
非流动资产	2,117,178,479.70	2,137,964,508.72	2,026,999,184.96	2,046,736,058.87
资产合计	2,204,006,685.36	2,210,317,631.20	2,090,104,547.49	2,095,339,082.99
流动负债	21,575,041.28	21,627,537.75	171,493.69	171,493.69
非流动负债	1,610,518,168.62	1,743,098,194.67	1,609,197,362.26	1,732,850,142.85
负债合计	1,632,093,209.90	1,764,725,732.42	1,609,368,855.95	1,733,021,636.54
少数股东权益				
归属于母公司股 东权益	571,913,475.46	445,591,898.78	480,735,691.53	362,317,446.45
按持股比例计算 的净资产份额	145,837,936.24	113,625,934.19	122,587,600.39	92,390,947.53
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实 现利润				
--其他				
对合营企业权益 投资的账面价值	145,837,936.24	113,625,934.19	122,587,600.39	92,390,947.53
存在公开报价的 合营企业权益投 资的公允价值				
营业收入	115,359,004.51	115,713,047.31	115,926,917.68	116,269,721.45
财务费用	47,066,957.95	49,354,373.29	49,338,889.31	51,574,147.81
所得税费用				
净利润	65,116,316.43	63,181,466.90	63,441,207.53	61,580,752.68
终止经营的净利 润				
其他综合收益				
综合收益总额	65,116,316.43	63,181,466.90	63,441,207.53	61,580,752.68
本年度收到的来 自合营企业的股 利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Arctic LNG 4 Ltd	Arctic LNG 5 Ltd	Arctic LNG 4 Ltd	Arctic LNG 5 Ltd
流动资产	80,280,899.68	69,603,163.84	53,670,987.73	43,336,189.16

其中：现金和现金等价物	61,604,564.14	41,605,982.80	61,647,740.50	43,011,532.30
非流动资产	2,132,757,171.01	2,135,619,433.58	2,041,771,017.40	2,044,431,089.16
资产合计	2,213,038,070.69	2,205,222,597.42	2,095,442,005.13	2,087,767,278.32
流动负债	21,627,582.94	21,625,313.36	171,493.69	171,493.69
非流动负债	1,762,073,463.56	1,766,372,209.55	1,748,031,396.82	1,751,799,119.84
负债合计	1,783,701,046.50	1,787,997,522.91	1,748,202,890.51	1,751,970,613.53
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	429,337,024.19	417,225,074.51	347,239,114.62	335,796,664.79
按持股比例计算的净资产份额	109,480,941.18	106,392,394.00	88,545,976.05	85,628,150.28
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	109,480,941.18	106,392,394.00	88,545,976.05	85,628,150.28
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	115,718,236.74	115,785,591.22	116,275,905.86	116,335,531.77
财务费用	49,770,812.79	49,936,066.52	51,948,053.32	52,067,790.41
所得税费用				
净利润	62,770,160.55	62,674,464.82	61,203,774.66	61,143,663.48
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	62,770,160.55	62,674,464.82	61,203,774.66	61,143,663.48
本年度收到的来自合营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中国液化天然气运输（控股）有限公司	中国液化天然气运输（控股）有限公司
流动资产	693,650,037.53	789,195,543.27
其中：现金和现金等价物	681,850,383.80	679,648,799.272
非流动资产	8,338,233,846.79	7,574,598,772.56
资产合计	9,031,883,884.31	8,363,794,315.83

流动负债	689,638,376.58	526,141,292.88
非流动负债	2,347,290,657.54	2,402,419,873.55
负债合计	3,036,929,034.12	2,928,561,166.43
少数股东权益	946,235,698.61	940,105,020.96
归属于母公司股东权益	5,048,719,151.58	4,495,128,128.44
按持股比例计算的净资产份额	2,524,359,575.79	2,247,564,064.22
调整事项		
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他		
对合营企业权益投资的账面价值	2,524,359,575.79	2,247,564,064.22
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		
营业收入	499,763,363.19	486,012,900.88
财务费用	21,015,429.50	18,829,853.25
所得税费用	4,607.40	5,333.85
净利润	551,031,414.90	516,653,246.53
终止经营的净利润		
其他综合收益	213,791,423.83	
综合收益总额	764,822,838.73	516,653,246.53
本年度收到的来自合营企业的股利	126,317,100.00	188,439,037.35

其他说明
无

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	招商局船舶贸易有限公司	VLOC Maritime Marshall Ltd	招商局船舶贸易有限公司	VLOC Maritime Marshall Ltd
流动资产	19,951,615.20	816,385,890.61	11,290,236.78	696,294,829.61
非流动资产	17,698.89	7,164,071,486.94	20,781.31	6,977,407,337.38
资产合计	19,969,314.09	7,980,457,377.55	11,311,018.09	7,673,702,166.99
流动负债	2,711,686.18	2,660,016,034.69	999,777.87	2,495,228,420.43
非流动负债	3,492.71	4,623,733,348.49	3,348.35	4,601,761,802.29
负债合计	2,715,178.89	7,283,749,383.18	1,003,126.22	7,096,990,222.72
少数股东权益				
归属于母公司股东	17,254,135.20	696,707,994.37	10,307,891.87	576,711,944.27

权益				
按持股比例计算的净资产份额	5,176,240.56	209,012,398.30	3,092,367.56	173,050,233.16
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				
对联营企业权益投资的账面价值	5,167,369.50	209,012,398.30	3,092,367.56	173,050,233.16
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	8,451,835.77	948,144,588.51	2,122,303.64	776,396,238.72
净利润	6,290,279.77	88,278,250.94	1,348,362.69	50,301,552.63
终止经营的净利润				
其他综合收益	29,142.99		1,190,775.74	
综合收益总额	6,319,422.76	88,278,250.94	1,348,362.69	50,301,552.63
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	大连港湾东车物流有限公司	招商局港口（舟山）滚装物流有限公司	大连港湾东车物流有限公司	招商局港口（舟山）滚装物流有限公司
流动资产	33,714,350.06	47,527,301.07	34,591,996.37	11,944,278.83
非流动资产	37,916,226.84	350,779,941.38	38,511,343.19	355,522,697.10
资产合计	71,630,576.90	398,307,242.45	73,103,339.56	367,466,975.93
流动负债	274,188.23	7,834,545.59	2,801,308.80	19,634,459.19
非流动负债	5,533,699.59	230,745,745.16	5,395,218.47	177,056,774.35
负债合计	5,807,887.82	238,580,290.75	8,196,527.27	196,691,233.54
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	65,822,689.08	159,726,951.70	64,906,812.29	170,775,742.39
按持股比例计算的净资产份额	16,455,672.27	22,154,128.19	16,226,703.10	23,686,595.46
调整事项				
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他				

对联营企业权益投资的账面价值	16,455,672.27	22,154,128.19	16,226,703.10	23,686,595.46
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	16,400,720.91	453,479.97	18,282,712.08	
净利润	735,572.51	-11,048,790.69	1,874,948.72	-10,846,052.94
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	735,572.51	-11,048,790.69	1,874,948.72	-10,846,052.94
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	秭归港融汽车 物流有限公司	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	秭归港融汽车 物流有限公司
流动资产	397,906,934.82	15,876,150.07	310,308,232.82	14,440,573.97
非流动资产	2,724,510,667.32	1,024,001.00	2,650,507,880.83	1,084,554.05
资产合计	3,122,417,602.14	16,900,151.07	2,960,816,113.65	15,525,128.02
流动负债	816,900,304.04	19,105,758.41	799,273,801.21	14,918,430.63
非流动负债	2,125,946,287.45		2,087,566,444.60	
负债合计	2,942,846,591.49	19,105,758.41	2,886,840,245.81	14,918,430.63
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	179,571,010.65	-2,205,607.34	73,975,867.84	606,697.39
按持股比例计算的净资产份额	53,871,303.20	-551,401.84	22,421,892.32	151,674.33
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他		551,401.84		
对联营企业权益投资的账面价值	53,871,303.20	0.00	22,421,892.32	151,674.33
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入	394,943,955.57	2,427,594.84	253,839,725.71	12,159,668.34
净利润	97,969,748.93	-1,418,370.33	26,692,319.73	658,221.61

终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	97,969,748.93	-1,418,370.33	26,692,319.73	658,221.61
本年度收到的来自联营企业的股利				

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
	中国外运长航活畜运输有限公司	中国外运长航活畜运输有限公司
流动资产	33,663,144.23	39,212,825.32
非流动资产	226,623,135.75	216,764,313.26
资产合计	260,286,279.99	255,977,138.58
流动负债	72,136,976.11	42,025,537.74
非流动负债	64,813,164.23	76,240,461.86
负债合计	136,950,140.34	118,265,999.60
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	123,336,139.65	137,711,138.98
按持股比例计算的净资产份额	51,184,497.95	57,150,122.68
调整事项		
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	8,231,628.11	8,231,628.11
对联营企业权益投资的账面价值	59,416,126.06	65,381,750.72
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	35,403,967.38	67,372,396.79
净利润	-20,626,635.25	11,834,094.34
终止经营的净利润		
其他综合收益		
综合收益总额		
本年度收到的来自联营企业的股利		

其他说明

无

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十、与金融工具相关的风险

□适用 √不适用

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				

(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资			5,013,750.00	5,013,750.00
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
(六) 应收款项融资			2,521,390.00	2,521,390.00
持续以公允价值计量的资产总额			7,535,140.00	7,535,140.00
(七) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
招商局轮船有限公司	中国北京	注 1	170	54.26	54.26
招商局集团有限公司	中国北京	注 3	169		

本企业的母公司情况的说明

注 1: 招商局轮船有限公司从事水上客、货运输业务的管理，码头、仓库及车辆运输业务；拖轮、驳船业务；船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务；各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应；船舶、客货代理业务；水陆工程业务。

注 2: 2019 年 12 月，本集团经批准向包括本公司控股股东招商局轮船在内的不超过 10 名特定对象非公开发行股份完成非公开发行后招商局轮船对本集团持股比例由 41.39%变更为 54.39%。2021 年本集团进行利润分配及转增股本，对象为截至股权登记日下午上海证券交易所收市后，在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司登记在册的本公司全体股东，本次未分配利润转增股本后，招商局轮船对本集团持股比例由 54.39%变更为 54.26%。截止至 2022 年 6 月 30 日，招商局轮船对本集团持股比例为 54.26%。

本企业最终控制方是招商局集团有限公司。

其他说明：

注 3: 本集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司，注册资本为人民币 169 亿元，主要从事经营水陆客货运输，水陆运输工具、设备的租赁及代理，码头及仓储业务，海上救助、打捞、拖航，船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售，钻井平台、集装箱的修理、检验，水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服

务，水陆交通运输设备的采购、供应和销售，兴办交通事业和工商企业，金融、保险、信托、证券、期货行业的投资和管理，旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务，开发和经营管理深圳蛇口工业区。

2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九

3、本企业合营和联营企业情况

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注九

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中国外运（日本）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（南京）有限公司	同受招商局集团控制
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	同受招商局集团控制
香港海通有限公司	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
海龙十七号（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
浙江友联修造船有限公司	同受招商局集团控制
大连集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
舟山中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
大连汽车码头有限公司	同受招商局集团控制
中国太仓船务代理有限公司	同受招商局集团控制
China Merchants Japan Company Ltd	同受招商局集团控制
中国扬子江轮船股份有限公司	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Six Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Five Limited	同受招商局集团控制

Ocean Yangtze Four Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Two Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Three Limited	同受招商局集团控制
国际集装箱租赁有限公司	同受招商局集团控制
宁波船务代理有限公司	同受招商局集团控制
汕头招商局港口集团有限公司	同受招商局集团控制
中国深圳外轮代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司	同受招商局集团控制
深圳海星港口发展有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制
温州中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运陆桥运输有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事培训中心	同受招商局集团控制
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制
北京奥城五合置业有限公司	同受招商局集团控制
中国外运安徽有限公司	同受招商局集团控制
喜铨投资有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航天一物流有限公司	同受招商局集团控制
中国外运重庆有限公司	同受招商局集团控制
深圳妈港仓码有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制
中外运物流宁波有限公司	同受招商局集团控制
厦门中外运裕丰冷冻工程有限公司	同受招商局集团控制
海联供应有限公司	同受招商局集团控制
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
大连中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
山东烟台中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
蛇口集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
连云港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
招商局船舶贸易有限公司	同受招商局集团控制
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华北有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制
中外运湖北有限责任公司	同受招商局集团控制
汕头中外运有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华东有限公司	同受招商局集团控制
华南中外运集装箱物流有限公司	同受招商局集团控制
张家港船务代理有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运储运有限公司	同受招商局集团控制
中国外运物流发展有限公司	同受招商局集团控制
中外运现代物流有限公司	同受招商局集团控制

中国外运华南有限公司	同受招商局集团控制
河南中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
天津中外运化工国际物流有限公司	同受招商局集团控制
中国外运东北有限公司	同受招商局集团控制
大连国际集装箱服务有限公司	同受招商局集团控制
招商局金融科技有限公司	同受招商局集团控制
营口港船货代理有限责任公司	同受招商局集团控制
中外运船舶（控股）有限公司	同受招商局集团控制
招商局投资发展有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（威海）有限公司	同受招商局集团控制
粤兴（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	同受招商局集团控制
中国外运新加坡代理有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制
Ocean Lambda Limited	同受招商局集团控制
Ocean Omega Limited	同受招商局集团控制
常州船务代理有限公司	同受招商局集团控制
赤湾集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
大连港轮驳公司	同受招商局集团控制
大连港湾东车物流有限公司	同受招商局集团控制
大连海嘉汽车码头有限公司	同受招商局集团控制
大连口岸物流网股份有限公司	同受招商局集团控制
大连外轮理货有限公司	同受招商局集团控制
福建福运通储运有限公司	同受招商局集团控制
福建外运有限公司	同受招商局集团控制
福州中外运大裕保税仓储有限公司	同受招商局集团控制
海通（深圳）贸易有限公司	同受招商局集团控制
江苏江阴船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏扬州船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江西中外运有限公司	同受招商局集团控制
辽宁港口股份有限公司	同受招商局集团控制
鲁丰航运有限公司	同受招商局集团控制
南京海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
南京扬洋化工运贸有限公司	同受招商局集团控制
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	同受招商局集团控制
南通中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波泛洋国际货运代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波外运国际货运代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波外运国际集装箱货运有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运联丰国际物流有限公司	同受招商局集团控制
厦门外运有限公司	同受招商局集团控制
上海龙飞国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海伟运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运报关有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运国际货运代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳联达拖轮有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商公寓发展有限公司	同受招商局集团控制

深圳招商到家汇科技有限公司	同受招商局集团控制
深圳中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
天津外运滨海物流管理有限公司	同受招商局集团控制
天津中外运集装箱发展有限公司	同受招商局集团控制
武汉军山船务工程有限公司	同受招商局集团控制
武汉峡江长航运输有限公司	同受招商局集团控制
武汉长江船舶设计院有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运仓储有限公司	同受招商局集团控制
招商港务（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
招商局健康产业（蕪春）有限公司	同受招商局集团控制
招商局物流深圳有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
中国外运福建有限公司	同受招商局集团控制
中国外运辽宁有限公司	同受招商局集团控制
中国外运陕西有限公司	同受招商局集团控制
中国外运四川有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长航集团有限公司	同受招商局集团控制
中国长江航运集团有限公司	同受招商局集团控制
中外运化工国际物流有限公司	同受招商局集团控制
中外运跨境电商物流有限公司	同受招商局集团控制
中外运上海（集团）有限公司	同受招商局集团控制
中外运上海集团物业发展有限公司	同受招商局集团控制
中国交通进出口有限公司	同受招商局集团控制
All Oceans Maritime Agency Inc	招商局集团之联营企业
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
VLOC Maritime 03 HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime 02 HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime 05 HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shantou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Fuzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Chongqing HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Yantai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Zhoushan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Wuhan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tianjin HK Ltd	联营公司的子公司
Ore HongKong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Hebei HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shenzhen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shandong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Guangzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tangshan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dongjiakou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dalian HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shanghai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Xiamen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Ningbo HK Ltd	联营公司的子公司

Ore Zhanjiang HK Ltd	联营公司的子公司
Ore China HK Ltd	联营公司的子公司
Yangtze Harmony Co., Ltd	联营公司的子公司
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
中国石化燃料油销售有限公司	股东的子公司
中石化浙江舟山石油有限公司	股东的子公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Sinopec (HongKong) Fuel Oil Pte Ltd	股东的子公司
中国石化润滑油有限公司	股东的子公司
Unipecc Asia Company Ltd	股东的子公司
Unipecc UK Company Ltd	股东的子公司
Unipecc America Inc.	股东的子公司
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方
广汽乘用车有限公司	其他关联方
宜昌广迅物流有限公司	其他关联方
广汽丰田物流有限公司	其他关联方
广汽本田汽车有限公司	其他关联方
Ore Korea 02 HK Ltd	其他关联方
Ore Italia 02 HK Ltd	其他关联方
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营公司
公司董事、总经理及副总经理等	其他

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	购买燃油润滑油等	587,153,275.26	179,533,790.12
中国外运（日本）有限公司	代理费	157,213,403.39	233,703,605.16
中石化长江燃料有限公司	船舶油费	54,055,442.89	23,987,913.70
中国石化燃料油销售有限公司	购买燃油等	40,883,855.72	
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	购建船舶	39,747,780.80	
中石化浙江舟山石油有限公司	购买燃油润滑油等	78,101,513.13	
招商局金陵船舶（南京）有限公司	购建船舶	76,697,152.00	
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	海运费及其他附加费用	34,621,862.65	30,029,654.25

香港海通有限公司	备件、物料、船舶设备采购	43,036,816.43	41,608,560.97
友联船厂(蛇口)有限公司	维修及坞修	42,609,640.45	31,380,465.74
海龙十七号(天津)租赁有限公司	船舶租赁费	42,150,219.85	
武汉海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	35,009,140.07	34,783,590.80
深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	29,713,282.73	24,032,498.92
山东中外运船务代理有限公司	港口代理、港口使费	27,281,429.18	11,975,667.19
上海中外运船务代理有限公司	代理费	21,820,860.96	31,251,831.85
All Oceans Maritime Agency Inc	雇佣及管理船员	19,037,114.11	
浙江友联修造船有限公司	维修及坞修	17,519,436.83	3,966,417.29
大连集装箱码头有限公司	集装箱租赁及附属业务	16,896,713.38	13,065,214.22
招商海达保险顾问有限公司	保险代理	16,357,653.79	46,081,139.01
武汉长江轮船有限公司	船员劳务	16,016,030.86	12,933,038.15
招商局南京油运股份有限公司	燃油款	12,408,282.69	28,602,011.43
舟山中外运船务代理有限公司	港口代理	12,061,193.51	9,391,017.10
福建中外运船务代理有限公司	代理费及包舱费	10,838,978.64	3,663,863.14
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	购买燃油润滑油等	10,212,559.78	
中国外运长江有限公司	调箱费、佣金	12,268,539.56	9,886,938.56
青岛中外运物流有限公司	综合服务费	7,464,760.47	5,933,821.71
Sinopec (HongKong) Fuel Oil Pte Ltd	购买燃油润滑油等	5,669,111.45	
大连汽车码头有限公司	装卸费	5,570,620.19	
中国太仓船务代理有限公司	航运业务成本	5,555,468.39	118,193.90
MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	物料/备件采购	4,716,983.54	6,597,499.14
中国扬子江轮船股份有限公司	综合服务费	4,298,832.29	3,004,096.25
Ocean Yangtze Six Limited	船舶租赁费	3,630,901.09	
Ocean Yangtze Five Limited	船舶租赁费	3,617,702.63	

Ocean Yangtze Four Limited	船舶租赁费	3,600,332.48	
Ocean Yangtze Two Limited	船舶租赁费	3,571,591.26	
Ocean Yangtze Three Limited	船舶租赁费	3,562,612.38	
国际集装箱租赁有限公司	代管箱费	3,462,145.78	2,183,001.62
宁波船务代理有限公司	港口使费、代理费	3,451,095.48	10,820,161.47
汕头招商局港口集团有限公司	代理服务费用	1,694,057.81	1,277,956.30
中国深圳外轮代理有限公司	港口代理	3,129,672.44	1,600,709.22
中国外运华中有限公司	佣金	2,984,269.90	1,482,497.03
深圳海星港口发展有限公司	港口使费	2,900,188.21	
江苏中外运船务代理有限公司	代理服务费用、港口使费	2,847,593.68	6,717,893.69
招商局保险有限公司	保险代理	2,770,511.84	2,340,614.97
温州中外运船务代理有限公司	港口使费	2,585,850.00	4,074,240.00
中国外运陆桥运输有限公司	代理费	2,281,410.24	1,971,859.10
重庆长航东风船舶工业有限公司	港口费、租费、移送费、修理费	1,851,503.08	852,586.01
海通(上海)贸易有限公司	备件采购	1,802,052.91	3,785,255.40
深圳海顺海事培训中心	船员培训	1,776,000.01	1,767,711.47
招商局集团财务有限公司	船舶租赁费	1,456,281.84	
北京奥城五合置业有限公司	日常费用	1,449,084.78	
中国外运安徽有限公司	调箱费	1,374,719.97	921,616.98
喜铨投资有限公司	日常费用	1,354,227.15	
重庆长航天一物流有限公司	调箱费	1,305,770.01	3,615,494.57
中国外运重庆有限公司	调箱费	1,182,987.21	2,073,413.14
深圳妈港仓码有限公司	港口使费	1,140,680.90	
烟台中外运国际物流有限公司	佣金	1,086,609.60	2,766,379.91
招商局通商融资租赁有限公司	船舶租赁费	1,054,227.39	
中外运物流宁波有限公司	代理费	993,018.87	
中国石化润滑油有限公司	购买润滑油等	881,216.90	

厦门中外运裕丰冷冻工程有限公司	装卸费	523,638.37	673,338.66
海联供应有限公司	备件采购	878,519.24	1,196,820.73
天津船务代理有限公司	港口使费	791,011.48	3,598,487.60
广东中外运船务代理有限公司	运费、港口使费	609,585.61	3,201,351.10
大连中外运物流有限公司	修箱费	453,655.61	1,392,905.79
重庆长江轮船有限公司	调箱费	400,441.92	1,135,434.95
中国租船有限公司	船舶租金	321,620.44	8,879,721.26
山东烟台中外运船务代理有限公司	港口使费	311,767.03	1,807,806.33
蛇口集装箱码头有限公司	港口使费	80,937.74	5,511,458.50
招商局船舶贸易有限公司	船舶交易佣金		3,236,050.00
连云港中外运船务代理有限公司	代理费		1,336,338.20
其他小金额合计	代理费	9,107,021.61	5,512,065.46
合计		1,565,264,469.88	871,263,998.06

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
Unipecc Asia Company Ltd	运费收入	486,432,900.00	410,162,129.78
上海中外运船务代理有限公司	海运费及其他附加费用	259,635,999.48	351,265,587.26
Unipecc UK Company Ltd	运费收入	225,007,700.00	16,640,300.72
中国外运长江有限公司	海运费及其他附加费用	212,091,529.38	112,390,487.07
Unipecc America Inc.	运费收入	206,264,100.00	
宁波船务代理有限公司	海运费及其他附加费用	173,840,794.90	103,397,012.05
广州广汽商贸物流有限公司	运费收入	88,153,886.83	
福建中外运船务代理有限公司	货代收入、海运费及其他附加费用	80,733,434.57	54,054,026.26
广汽本田汽车销售有限公司	运费收入	78,435,166.49	
南京油运（新加坡）有限公司	港口代理收入	38,586,519.72	84,267,043.60
烟台中外运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	30,643,907.22	9,974,599.18
中外运物流宁波有限公司	海运费及其他附加费用	28,833,522.62	
中国外运陆桥运输有限公司	海运费及其他附加费用	28,589,687.26	15,770,972.34

中国外运华北有限公司	海运费及其他附加费用	28,158,413.33	18,280,142.50
浙江中外运有限公司	海运费及其他附加费用	27,283,437.55	11,312,060.28
中国外运华中有限公司	海运费及其他附加费用	26,602,583.88	13,051,438.61
中国外运股份有限公司	运费收入	23,032,407.83	
武汉市东风长航滚装物流有限公司	运费收入	16,595,445.12	
招商局南京油运股份有限公司	燃油销售	14,598,285.67	12,780,720.90
Ore China HK Ltd	船舶管理	12,390,143.77	
Ore Shandong HK Ltd	船舶管理	12,383,130.26	
Ore Dongjiakou HK Ltd	船舶管理	12,189,543.53	
Ore Hebei HK Ltd	船舶管理	12,189,543.53	
Ore Guangzhou HK Ltd	船舶管理	11,565,178.84	
Ore HongKong HK Ltd	船舶管理	11,483,871.50	
Ore Shenzhen HK Ltd	船舶管理	11,453,670.25	
Ore Tianjin HK Ltd	船舶管理	11,380,126.62	
Ore Dalian HK Ltd	船舶管理	11,177,325.42	
Ore Shanghai HK Ltd	船舶管理	11,177,325.42	
Ore Tangshan HK Ltd	船舶管理	11,177,325.42	
Ore Xiamen HK Ltd	船舶管理	11,177,325.42	
Ore Ningbo HK Ltd	船舶管理	11,051,710.32	
Ore Zhanjiang HK Ltd	船舶管理	11,005,527.62	
中国外运安徽有限公司	货代收入、海运费及其他附加费用	10,737,992.36	5,544,257.17
Ore Fuzhou HK Ltd	船舶管理	9,539,411.36	
Ore Chongqing HK Ltd	船舶管理	9,368,761.17	
Ore Wuhan HK Ltd	船舶管理	9,267,383.60	
Ore Zhoushan HK Ltd	船舶管理	9,216,098.85	
Ore Shantou HK Ltd	船舶管理	7,882,671.64	
中外运湖北有限责任公司	海运费及其他附加费用	7,877,917.81	7,410,542.34
广汽乘用车有限公司	运费收入	7,364,820.21	
汕头中外运有限公司	海运费及其他附加费用	6,613,321.42	
中国外运重庆有限公司	海运费及其他附加费用	6,149,414.20	6,887,269.38
中国外运华东有限公司	运费收入	6,045,246.70	734,330.51
华南中外运集装箱物流有限公司	海运费及其他附加费用	5,671,871.82	6,978,985.93
张家港船务代理有限公司	海运费及其他附加费用	5,291,510.64	3,454,015.31
宜昌广迅物流有限公司	运费收入	4,121,753.19	
广汽丰田物流有限公司	运费收入	3,325,217.01	
青岛中外运储运有限公司	运费收入	3,195,046.86	864,253.17
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	海运费及其他附加费用	2,113,155.32	56,558.76

中国外运物流发展有限公司	运费收入	2,064,060.26	5,926,302.78
中国租船有限公司	运费、租金收入	2,058,993.93	8,766,292.21
中外运现代物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,569,733.89	5,269,418.60
中国外运华南有限公司	海运费及其他附加费用	1,376,438.79	942,655.09
河南中外运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,247,699.76	970,340.92
重庆长航天一物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,164,167.11	2,606,395.78
天津中外运化工国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	1,132,787.71	
中国外运东北有限公司	海运费及其他附加费用	688,920.20	1,151,396.82
大连国际集装箱服务有限公司	海运费及其他附加费用	158,595.25	1,363,786.75
招商海达保险顾问有限公司	其他收入		6,635,024.76
其他小金额合计	--	6,333,832.23	2,491,447.57
合计		2,366,898,293.06	1,281,399,794.40

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
Ocean Yangtze Two Limited	船舶					4,408,531.57	4,404,652.38	478,760.53	574,103.62		49,218,257.66
Ocean Yangtze Three Limited	船舶					4,408,531.57	4,404,652.38	471,043.40	566,581.55		48,606,698.32
Ocean Yangtze Four Limited	船舶					4,408,531.57	4,404,652.38	503,935.33	598,642.78		51,213,213.28
Ocean Yangtze Five Limited	船舶					4,408,531.57	4,404,652.38	519,489.24	613,804.26		52,445,787.58
Ocean Yangtze Six Limited	船舶					4,408,531.57	4,404,652.38	531,574.49	625,583.93		53,403,465.59
Ocean Lambda Limited	船舶					7,999,901.94		5,434,501.47		43,848,233.42	
Ocean Omega Limited	船舶					7,999,901.95		5,434,501.47		43,701,439.44	
海龙十七号(天津)租赁有限公司	船舶					15,820,000.00		1,955,729.35	550,134.95		160,777,961.93
上海江海建设开发有限公司	房屋建筑物					1,661,411.46	1,661,411.46	51,519.95	95,685.92		4,793,849.89
招商局集团财务有限公司	船舶					2,700,240.12	2,700,240.21	366,975.84	509,625.19		56,298,802.6
招商局通商融资租赁有限公司	船舶					1,269,687.24	1,269,687.24	259,935.48	307,824.25		31,113,388.91
厦门外运有限公司	房屋建筑物					251,734.49	271,062	7,723.53	13,132.12		
天津外运滨海物流管理有限公司	房屋建筑物					89,352	134,028	2,810.82	6,242.02		
WIDE SHINE	集装箱	5,363,033.53	8,973,982.96			27,136,420.60	20,411,260.89	2,165,887.54	2,677,367.26	9,978,941.55	34,056,594.23

DEVELOPMENT INC.											
招商局集团(上 海)有限公司	房屋建 筑物					3,900,000.00		369,392.26			
中外运上海(集 团)有限公司	房屋建 筑物	1,740,502.50	1,740,502.50								
北京奥城五合 置业有限公司	房屋建 筑物		2,568,202.2			1,216,198.8		129,348.9		5,745,849.69	

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

1、为香港明华与淡水河谷签署的 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司 2016 年第三次临时股东大会决议通过，本公司全资子公司香港明华与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称 Vale），分别于 2015 年 9 月 25 日和 2016 年 3 月 21 日签署了共 14 艘 VLOC 的《长期运输协议》。根据两份《长期运输协议》的约定，公司为香港明华履行两份《长期运输协议》项下的义务，向 Vale 出具履约担保函，担保总金额不超过 14 亿美元（其中：公司为香港明华 2015 年 9 月 25 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 4 亿美元，为香港明华 2016 年 3 月 21 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 10 亿美元。

2、为 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，公司的子公司中国能源运输有限公司为其下属全资子公司 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行的 20,310 万美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 34,000 万美元，期限为 10 年，实际担保金额为 20,310 万美元。

3、为 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司和 China VLOC Co., Ltd 为本公司全资子公司 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的 51,425 万美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 63,750 万美元，实际担保金额为 51,425 万美元，期限为 13 年。

4、为合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited 提供担保

经本公司第五届董事会第十二次会议和 2017 年年度股东大会审议通过，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其持股 30%的合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited 的融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成招商局能源运输投资有限公司对于上述融资的担保。10 艘 VLOC 新造船贷款金额为 63,750 万美元，期限 10 年，我方提供贷款金额 30%部分的再销售承诺金额为 19,125 万美元。

5、为 VLOC Maritime Marshall Limited 向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和 2017 年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司（以下简称 BVI 公司）拟为其持股 30%的合资公司 VLOC Maritime Marshall Limited（以下简称 VMM）向中国进出口银行的 93,350.00 万美元融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成 BVI 公司对于上述融资的担保。BVI 公司承担前述义务的最大金额为 28,005 万美元，期限是 10 年。

经第五届董事会第十二次会议和 2017 年股东大会批准，VMM 已与中国进出口银行签署融资协议 29,396 万美元，BVI 公司已对应履行补充增信安排 8,818.80 万美元。

6、为合资公司 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和 2017 年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司 China VLOC Investment Company Limited（以下简称 China VLOC Investment）与工银金融租赁有限公司（以下简称工银租赁）下属全资子公司 VLOC Maritime Holdings Limited（以下简称 VM Holdings）拟合资合作经营 6 艘 32.5 万吨 VLOC 项目中，合资公司 VLOC Maritime 03 Marshall Limited（以下简称标的公司）下属全资子公司已于 2018 年 4 月 18 日与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称淡水河谷）签署了铁矿石长期运输协议（以下简称 COA 协议）。COA 协议中约定 VM Holdings 母公司 ICIL Maritime 2 Leasing（International）Company Limited（以下简称 ICIL）需向淡水河谷就标的公司履行 COA 协议出具全额履约担保，总金额不超过 4.5 亿美元（每艘 VLOC 不超过 7,500.00 万美元），用于保证标的公司下属 6 艘 VLOC 能够在 COA 协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时，淡水河谷母公司 Vale S.A. 也为淡水河谷在 COA 协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后，公司和工银租赁方将分别持有标的公司 30%、70% 的股权，根据协商，China VLOC Investment 将按照合资比例向 ICIL 提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由 China VLOC Investment 向 ICIL 提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过 2,250.00 万美元，总金额不超过 1.35 亿美元。

7、为 6 家新造 VLCC 单船公司提供新造船付款担保

公司于 2019 年 11 月 8 日召开第五届董事会第三十一次会议、2020 年 4 月 28 日召开第五届董事会第三十五次会议分别批准向大连船舶重工集团有限公司购建四艘和两艘 VLCC 事宜。上述六艘 VLCC 将于近期开始陆续交付。2021 年 7 月 15 日，上述六家新建 VLCC 单船公司与荷兰商业银行和中国进出口银行组成的银团签署贷款协议，贷款协议主要内容如下：借款人：6 家 VLCC 单船公司；担保人：China VLCC Co Limited；融资金额：不超过 3.4867 亿美元。借款期限 10 年，担保期限从担保协议生效之日起至借款归还之日止。

8、为 Ore Wuhan HK Limited 向日税租赁机构 Financial Product Group Co., Ltd 出具担保

经本公司第五届董事会第三十五次会议和 2019 年度股东大会审议批准，公司下属全资子公司招商轮船散货船控股有限公司（以下简称散货控股）与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co., Ltd（以下简称 FPG）的下属全资子公司签署了 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议，协议约定散货控股为被担保人 Ore Wuhan HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 2,291 万美元，实际担保金额为 2,291 万美元，担保期限 9.5 年，合资公司或其下属公司将提供反担保。

9、为中国能源运输有限公司向中国进出口银行借款提供担保

公司下属全资子公司中国能源运输（香港注册）2021 年 12 月 10 日向中国进出口银行（以下简称进出口银行）借款 2 亿美元，双方约定借款期限三年，利息为 ALL-IN LIBOR+90bp（全成本口径的伦敦同业拆借利率+0.9%），由公司全资子公司 BVI 公司提供信用担保。

10、为 4 家新造 VLCC 单船公司提供新造船付款担保

经本公司第五届第三十二次董事会和 2019 年第二次临时股东大会审议批准，本公司与大连船舶重工集团（以下简称大船集团）签署了船舶订造协议，本公司下属全资单船公司在大连船舶重工集团订造 4 艘 VLCC 船舶，根据船舶订造协议约定，本公司下属全资子公司 CMES Tanker Holdings Inc. 为 4 家单船公司按期支付进度款向大船集团出具付款担保，合计担保金额为 13,272 万美元，担保期限至船舶订造协议履行完成时止。4 家单船公司拟向 CMES Tanker Holdings Inc. 出具相应的反担保。

11、为 2 家新造 VLCC 单船公司提供新造船付款担保

公司第五届董事会第三十六次会议和 2020 年第二次临时股东大会审议通过了《关于为新建 2 艘 VLCC 向船厂提供履约担保的议案》，同意公司下属全资子公司 CMES Tanker Holdings Inc 为 2 家新造船单船公司按约定支付三期共计 30% 的进度款向大船集团出具付款担保，合计担保金额不超过 6,652 万美元。担保期限至《船舶订造协议》履行完成时止。

12、为合资亚马尔项目提供担保

公司第五届 35 次董事会和 2019 年度股东大会批准公司全资子公司 BVI 公司向我方持有 25.5% 股权的亚马尔项目 5 家北极型 LNG 单船参股公司船舶融资按照股权比例出具担保。截至 2020 年 3 月 31 日，我方拟承担的担保总额不超过 34,276.05 万美元，并承担融资租赁文件下应付未付款项、相关费用和或有赔偿款项等担保义务，担保期限至 2031 年。2021 年 2 月 9 日，上述 5 家单船公司的担保转移事宜已全部办理完成。

13、为 ORE ZHOUSHAN HK LIMITED 向融资提供方出具担保

2021 年 3 月 10 日，公司下属全资子公司招商轮船散货船控股有限公司（下称“散货控股”）与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co., Ltd（下称“FPG”）的下属全资子公司签署了另 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议。协议约定散货控股为被担保人 ORE ZHOUSHAN HK LIMITED 向融资提供方出具担保，担保限额为 2,291 万美元。

14、为 4 家联营公司的子公司向融资提供方出具担保

2021 年 5 月 11 日，公司下属全资子公司 BVI 公司与融资提供方中国进出口银行签署了该合资项目剩余 4 艘 VLOC 船舶的融资担保协议。协议约定 BVI 为被担保人 Ore Yantai HK Limited, Ore Fuzhou HK Limited, Ore Shantou HK Limited and Ore Chongqing HK Limited 向融资提供方出具担保，担保限额为 5,944 万美元。

15、为 China VLOC Company Limited 新增借款提供担保

公司于 2021 年 6 月 10 日发布《关于为下属全资子公司提供担保的公告》披露 China VLOC Company Limited（以下简称 CHINA VLOC，系招商轮船散货船控股有限公司的全资子公司）与中国工商银行（亚洲）有限公司（以下简称工银亚洲）签署借款 2 亿美元的融资协议，由公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为 CHINA VLOC 提供担保，担保金额为 2 亿美元。CHINA VLOC 与工银亚洲签署的融资协议为授权融资协议，根据 CHINA VLOC 经营情况，CHINA VLOC 仅使用融资额度 1 亿美元，公司为 CHINA VLOC 提供的担保额度实际为 1 亿美元。

16. 关联方其他担保情况

担保方名称	被担保方名称	担保额度	实际担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2,034 万元人民币	623 万元人民币	2016. 9. 30	2024. 6. 20	否
深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2,034 万元人民币	683 万元人民币	2016. 11. 30	2024. 8. 20	否
深圳招商滚装运输有限公司	武汉招商滚装运输有限公司	2,100 万元人民币	1,184 万元人民币	2018. 2. 7	2027. 2. 7	否
上海招商明华船务有限公司	香港长航国际海运有限公司	1,860 万美元	1,666 万美元	2011. 3. 29	2026. 6. 19	否
上海招商明华船务有限公司	香港长航国际海运有限公司	3,900 万美元	550 万美元	2018. 11. 26	2023. 3. 25	否

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
无				

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
VLOC Maritime 02 HK Ltd	25,754,631.00	2016-7-8	2022-7-8	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	17,046,750.00	2018-7-17	2022-7-17	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	34,695,150.00	2016-8-23	2022-8-23	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	17,046,750.00	2018-9-26	2022-9-26	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	17,046,750.00	2017-10-13	2022-10-13	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	51,140,250.00	2016-10-14	2022-10-14	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	17,046,750.00	2017-11-22	2022-11-22	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	17,046,750.00	2018-11-26	2022-11-26	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	17,046,750.00	2017-11-29	2022-11-29	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	17,046,750.00	2017-5-17	2023-5-17	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	34,093,500.00	2018-5-21	2023-5-21	
VLOC Maritime 02 HK Ltd	17,046,750.00	2018-6-12	2023-6-12	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	35,427,157.50	2016-7-8	2022-7-8	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2018-7-17	2022-7-17	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2017-8-31	2022-8-31	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2017-9-13	2022-9-13	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2016-10-14	2022-10-14	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2018-10-29	2022-10-29	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	68,287,275.00	2016-11-17	2022-11-17	

VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2017-11-29	2022-11-29	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2019-1-4	2023-1-4	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	34,093,500.00	2018-1-23	2023-1-23	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2018-4-3	2023-4-3	
VLOC Maritime 03 HK Ltd	17,046,750.00	2018-5-21	2023-5-21	
VLOC Maritime 05 HK Ltd	84,030,450.00	2018-7-18	2022-7-18	
VLOC Maritime 05 HK Ltd	41,513,850.00	2020-8-21	2022-8-21	
VLOC Maritime 05 HK Ltd	58,360,050.00	2018-11-30	2022-11-30	
VLOC Maritime 05 HK Ltd	48,132,000.00	2020-2-4	2023-2-4	
VLOC Maritime HK Ltd	194,533,500.00	2016-7-8	2022-7-8	
合计	999,856,063.50			

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	1,536.30	1,322.54

(8). 其他关联交易

□适用 √不适用

6. 关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
预付款项	山东中外运船务代理有限公司	12,556,213.96		8,741,178.46	
	舟山中外运船务代理有限公司	10,297,042.07		8,014,964.75	
	中国深圳外轮代理有限公司	1,207,377.85		2,228,222.60	
	招商局金融科技有限公司	1,400,000.00			
	广东中外运船务代	3,753.70		3,522,043.38	

	理有限公司				
	小金额关联方合计	3,901,514.92		4,321,029.46	
	宁波船务代理有限公司			1,776,504.60	
	营口港船货代理有限公司			1,146,132.00	
	小计	29,365,902.50		29,750,075.25	
应收账款	Unipec Asia Company Ltd	128,903,196.69	14,599,091.92	40,634,356.68	
	Unipec UK Company Ltd	47,183,769.72	344,364.04		
	中国外运长江有限公司	35,926,763.76	217,277.33	25,230,694.38	
	广州广汽商贸物流有限公司	29,314,260.15	251,481.25	19,239,781.44	
	中外运物流宁波有限公司	19,449,477.00	40,943.72	7,079,580.00	
	南京油运(新加坡)有限公司	17,889,907.79	204,191.77	26,337,583.08	
	烟台中外运国际物流有限公司	12,048,614.54	73,496.55	9,037,853.72	
	Unipec America Company Ltd	11,285,015.76	315,861.57	7,325,913.75	
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	10,695,563.34	65,242.93	15,070,347.52	
	中国外运陆桥运输有限公司	6,161,388.63	37,584.47		
	中国外运华东有限公司	6,006,617.41	36,640.36		
	招商局南京油运股份有限公司	5,348,739.16	56,224.77	4,601,064.20	
	中国外运华中有限公司	4,531,750.24	27,643.68	3,683,830.65	
	中国外运(日本)有限公司	2,784,260.98	16,983.99	1,256,384.89	
	中外运湖北有限责任公司	2,749,457.00	16,771.88	3,939,124.17	
	中国外运安徽有限公司	1,631,115.77	9,820.16		
	广汽丰田物流有限公司	871,420.16	6,519.78	1,063,675.13	
	中国外运重庆有限公司	31,942.58	195.66	4,294,527.91	
	小金额关联方合计	3,044,032.62		2,095,777.07	
	小计	345,857,293.30	16,320,335.83	170,890,494.59	
其他应收款	VLOC MARITIME 03 HK Ltd	300,439,196.62		281,759,891.39	
	VLOC MARITIME 02 HK Ltd	291,087,786.57		272,990,030.04	
	VLOC MARITIME 05 HK Ltd	240,415,328.80		225,120,255.40	
	VLOC MARITIME HK	196,175,480.26		188,351,641.44	

	Ltd				
	Arctic LNG 5 Ltd	54,285,651.60		59,662,641.91	
	Arctic LNG 4 Ltd	53,279,893.35		58,948,219.64	
	Arctic LNG 3 Ltd	53,109,425.85		59,191,772.69	
	Arctic LNG 2 Ltd	36,061,456.51		43,359,663.02	
	Arctic LNG 1 Ltd	32,559,954.98		39,699,778.16	
	中外运船舶(控股)有限公司	29,316,336.30		27,414,494.44	
	ORE Shandong HK Ltd	6,188,132.49			
	招商海达保险顾问有限公司	4,815,141.60			
	深圳海顺海事服务有限公司	3,999,999.95		3,999,999.99	
	招商局投资发展有限公司	3,500,000.00			
	招商局集团财务有限公司	1,812,200.00		1,812,200.00	
	All Oceans Maritime Agency Inc	1,671,250.00	47,129.25	2,252,586.25	
	北京奥城五合置业有限公司	684,674.88		1,445,802.72	
	VLOC Maritime Marshall Ltd	602,176.31		1,102,416.62	
	小金额关联方合计	1,179,466.26		2,079,794.09	
	Ore Shantou HK Ltd			8,162,331.41	
	Ore Fuzhou HK Ltd			6,900,152.08	
	Ore Chongqing HK Ltd			6,355,970.33	
	Ore Yantai HK Ltd			5,973,770.26	
	Ore Zhoushan HK Ltd			5,409,159.72	
	Ore Wuhan HK Ltd			5,195,810.69	
	Ore Korea 02 HK Ltd			2,192,516.39	
	深圳市蛇口新时代置业管理有限公司			1,271,296.00	
	小计	1,311,183,552.33	47,129.25	1,310,652,194.68	
合同资产	Unipeck Asia Company Ltd	105,327,426.35	642,497.30	100,323,388.86	
	Unipeck UK Company Ltd	32,391,500.28	197,588.15	30,852,601.18	
	广州广汽商贸物流有限公司	24,340,753.27	148,478.59	19,959,620.74	
	广汽本田汽车销售有限公司	18,203,156.08	111,039.25	22,982,654.48	
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	13,902,532.05	84,805.45	25,163,451.10	
	中国外运物流发展有限公司	729,267.25	4,848.90	1,193,578.49	
	广汽丰田物流有限	158,182.77	964.91	1,114,214.28	

	公司				
	小金额关联方合计	98,014.25		694,743.43	
	小计	195,150,832.30	1,190,222.55	202,284,252.56	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	115,498,567.12	
	香港海通有限公司	32,798,824.54	3,999,427.49
	浙江友联修造船有限公司	16,364,880.00	11,056,111.40
	WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	12,095,834.41	5,821,896.94
	中石化浙江舟山石油有限公司	10,654,925.12	
	中国石化燃料油销售有限公司	7,796,313.92	
	SINOPEC (HONG KONG) FUEL OIL COMPANY LIMITED	5,850,444.60	
	武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	5,702,973.84	4,443,885.11
	招商局南京油运股份有限公司	5,345,904.62	
	中国外运陆桥运输有限公司	4,629,483.13	
	友联船厂（蛇口）有限公司	3,394,609.58	4,252,460.58
	山东中外运船务代理有限公司	3,303,453.84	1,231,853.91
	大连汽车码头有限公司	3,024,298.14	
	招商海达保险顾问有限公司	2,279,211.58	
	秭归港融汽车物流有限公司	1,986,496.47	2,426,047.94
	Sinopec Lubricant (Singapore) Pte Ltd	1,954,044.49	
	大连集装箱码头有限公司	1,857,349.00	2,455,572.60
	海通（上海）贸易有限公司	1,737,050.51	815,495.30
	武汉海顺海事服务有限公司	1,679,515.29	2,923,574.88
	深圳海星港口发展有限公司	1,336,502.75	
	国际集装箱租赁有限公司	1,318,311.87	

	江苏中外运船务代理有限公司	1,222,399.69	1,316,869.36
	上海江海建设开发有限公司	1,113,376.00	
	宁波船务代理有限公司	1,040,159.91	
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	1,091,692.21	1,826,855.85
	深圳妈港仓码有限公司	5,950.00	1,226,834.25
	上海中外运船务代理有限公司		5,490,875.49
	招商局金陵船舶(威海)有限公司		4,439,943.70
	山东烟台中外运船务代理有限公司		1,891,913.06
	小金额关联方合计	6,274,144.99	6,230,377.19
	小计	251,356,717.62	61,849,995.05
合同负债	ORE TIANJIN HK LIMITED	10,907,881.61	9,109,209.19
	ORE HONG KONG HK LIMITED	10,631,632.94	8,853,388.96
	中国外运(日本)有限公司	10,542,833.22	
	ORE HEBEI HONGKONG LIMITED	10,401,322.53	8,548,808.97
	ORE SHENZHEN HK LIMITED	10,382,740.16	8,623,206.88
	ORE SHANDONG HONGKONG LIMITED	9,992,710.32	8,159,609.66
	ORE GUANGZHOU HK LIMITED	9,915,924.34	8,185,454.56
	ORE TANGSHAN HK LIMITED	9,806,350.84	8,081,086.82
	ORE DONGJIAKOU HONGKONG LIMITED	9,593,070.06	8,368,753.29
	ORE DALIAN HK LIMITED	9,527,135.77	7,815,137.08
	ORE SHANGHAI HK LIMITED	9,062,134.12	7,372,227.36
	ORE XIAMEN HK LIMITED	8,967,241.28	7,281,842.82
	ORE NINGBO HK LIMITED	8,203,135.56	6,571,615.25
	ORE ZHANJIANG HK LIMITED	8,001,686.69	6,386,222.03
	Ore Yantai HK Ltd	5,140,989.95	3,852,340.67
	ORE FUZHOU HK LIMITED	4,781,342.30	3,516,826.45
	ORE SHANTOU HK LIMITED	4,355,224.69	3,119,023.13
	ORE CHONGQING HK LIMITED	3,966,695.16	2,715,479.16
	ORE WUHAN HK LIMITED	3,352,213.30	2,129,369.54
	ORE CHINA HONGKONG LIMITED	3,266,926.01	8,889,065.89
	ORE ZHOUSHAN HK LIMITED	2,773,422.66	1,621,299.23
	粤兴(天津)租赁有限公司	1,357,735.86	
	小金额关联方合计	9,900.00	15,900.00

	小计	164,940,249.37	129,215,866.94
其他应付款	ORE DONGJIAKOU HONGKONG LIMITED	3,919,033.72	3,599,194.44
	招商局港口（舟山）滚装 码头有限公司	2,899,163.95	2,899,163.95
	中外运船舶（控股）有限 公司	1,877,693.60	383,877,578.68
	ORE CHINA HONGKONG LIMITED	1,109,823.04	1,345,303.70
	Yangtze harmony Co.,Ltd	4,853,789.40	4,853,789.40
	SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.		4,005,064.48
	海龙十七号（天津）租赁 有限公司	1,894,275.88	1,894,275.88
	Ore Italia 02 HK Ltd	4,677,686.96	1,847,221.96
	中国外运新加坡代理有 限公司		1,395,148.92
	小金额关联方合计	3,100,279.78	2,866,035.42
	小计	24,331,746.33	408,582,776.83
短期借款	招商局集团财务有限公 司	250,223,791.67	630,703,113.90
	招商局轮船有限公司		300,174,166.67
	小计	250,223,791.67	930,877,280.57
一年内到期的非流 动负债	招商局集团财务有限公 司	112,634,187.68	25,950,288.55
	海龙十七号（天津）租赁 有限公司	110,588,782.44	91,529,396.01
	WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	46,886,508.76	41,911,604.62
	Ocean Yangtze Three Limited	8,347,194.90	7,853,864.50
	Ocean Yangtze Two Limited	8,330,834.70	7,838,471.50
	Ocean Yangtze Four Limited	8,277,466.27	7,788,257.10
	Ocean Yangtze Five Limited	8,244,493.58	7,757,233.03
	Ocean Yangtze Six Limited	8,218,874.05	7,733,127.71
	招商局集团（上海）有限 公司	7,270,486.75	7,127,050.37
	Ocean Lambda Limited	5,545,403.57	2,038,963.03
	Ocean Omega Limited	5,545,403.57	
	北京奥城五合置业有限 公司	2,243,384.42	
	招商局通商融资租赁有 限公司	2,086,266.17	2,038,963.03
	上海江海建设开发有限	1,641,892.54	

	公司		
	小金额关联方合计	492,514.89	383,019.07
	小计	336,353,694.29	207,911,275.49
长期借款	招商局集团财务有限公司	130,000,000.00	227,088,733.33
	小计	130,000,000.00	227,088,733.33

7、关联方承诺

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

本集团于关联方（金融机构）存放资金的有关明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	银行存款	市场协议价	2,689,766,765.05	2,500,898,143.46
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	1,066,875,859.72	376,132,325.65
招商银行股份有限公司	其他货币资金	中国人民银行规定利率	5,200,000.00	5,200,000.00
合计			3,761,842,624.77	2,882,230,469.11

本集团因存放上述资金以及向关联方拆出资金而收取利息收入的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例（%）	金额	占同类交易金额的比例（%）
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	6,257,413.15	10.26	31,138,898.47	31.33
招商局集团财务有限公司	利息收入	市场协议价	32,183,932.48	52.77	43,305,725.88	43.57
VLOC Maritime Marshall Ltd	利息收入	市场协议价	11,819,301.51	19.38		
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	利息收入	市场协议价	3,945,332.85	6.47		

本集团向关联方（金融机构）借款的有关明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	短期借款	市场协议价	250,223,791.67	630,703,113.90
招商局轮船有限公司	短期借款	市场协议价		300,174,166.67
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	130,000,000.00	227,088,733.33

本集团因借入上述资金以及向关联方拆入资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本期发生额		上期发生额	
			金额	占同类交易金额的比例	金额	占同类交易金额的比例
招商局轮船有限公司	利息支出	市场协议价	2,330,188.68	0.8%	2,628,333.33	0.99%
招商局集团财务有限公司	利息支出	市场协议价	14,721,157.52	5.08%	10,641,195.78	3.99%

十三、 股份支付

1、 股份支付总体情况

适用 不适用

单位：股 币种：人民币

公司本期授予的各项权益工具总额	
公司本期行权的各项权益工具总额	
公司本期失效的各项权益工具总额	
公司期末发行在外的股票期权行权价格的范围和合同剩余期限	2019年7月18日授予的股票期权行权价格为3.92元/股，自授予日起24个月、36个月、72个月后的12个月内可分别解锁33%、33%、34%
公司期末发行在外的其他权益工具行权价格的范围和合同剩余期限	

其他说明

无

2、 以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	B-S 模型
可行权权益工具数量的确定依据	在可行权日，根据公司层面业绩条件、个人层面绩效考核确定可行权权益工具数量
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	62,898,261.45
本期以权益结算的股份支付确认的费用总额	6,823,455.36

其他说明

无

3、 以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、 股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、 其他

适用 不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

适用 不适用

2、 或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、 其他

适用 不适用

十五、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

适用 不适用

2、 利润分配情况

适用 不适用

3、 销售退回

适用 不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、 债务重组

适用 不适用

3、 资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、 年金计划

适用 不适用

5、 终止经营

适用 不适用

6、 分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为四个报告分部，分别为油轮运输、散货船运输、滚装船运输和集装箱运输。这些报告分部是与其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为油轮运输、散货船运输、滚装船运输及集装箱运输。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	油轮运输	散货运输	集装箱运输	滚装船运输	未分配项目	分部间抵销	合计
营业收入							
对外交易收入	2,443,515,178.17	5,991,759,701.98	3,444,929,402.49	806,816,173.81	1,040,247,471.14		13,727,267,927.59
分部间交易收入					639,700,152.05	-639,700,152.05	
分部营业收入合计	2,443,515,178.17	5,991,759,701.98	3,444,929,402.49	806,816,173.81	1,679,947,623.19	-639,700,152.05	13,727,267,927.59
营业费用	2,567,862,862.56	4,611,006,732.84	1,859,423,684.02	790,944,689.05	1,802,934,496.52	-639,700,152.05	10,992,472,312.94
资产减值损失	102,637.76	-420,068.79	-810,660.72	-48,662.98	-538,569.00		-1,715,323.73
信用减值损失	-3,305,683.00	3,714,205.27	-2,064,789.39	-916,378.06	-661,824.30		-3,234,469.48
公允价值变动收益（损失）							
投资收益		55,874,399.93		-1,085,688.07	306,723,718.91		361,512,430.77
其中：对联营和合营企业的投资收益		55,874,399.93		-1,085,688.07	306,723,718.91		361,512,430.77
资产处置收益	98,182,027.60	61,543,923.95					159,725,951.55
其他收益	472,091.83	6,059,338.78	865,685.44	3,888,104.18	680,583.07		11,965,803.30
营业利润	-28,896,610.20	1,507,524,768.28	1,583,495,953.80	17,708,859.83	183,217,035.35		3,263,050,007.06
营业外收入	259,112.00		2,300.00	43,221.97			304,633.97
营业外支出			127,859.28	20,243.72	44,297.08		192,400.08
利润总额	-28,637,498.20	1,507,524,768.28	1,583,370,394.52	17,731,838.08	183,172,738.27		3,263,162,240.95
所得税		34,796,439.51	315,311,968.21	8,583,695.40	4,646,994.88		363,339,098.00
净利润	-28,637,498.20	1,472,728,328.77	1,268,058,426.31	9,148,142.68	178,525,743.39		2,899,823,142.95
资产总额	24,617,230,572.64	23,408,895,214.45	4,709,216,081.11	2,499,849,421.17	9,087,490,314.47		64,322,681,603.84
负债总额	16,414,176,800.48	8,194,429,503.69	2,026,935,497.92	1,211,441,423.96	6,376,799,155.70		34,223,782,381.75
补充信息							
折旧和摊销费用	644,652,696.04	540,285,458.86	121,883,710.22	54,056,671.62	58,390,200.51		1,419,268,737.25
资本性支出	606,992,550.44	456,437,643.84	15,288,831.06	91,880,966.38	251,665,465.23		1,422,265,456.95
折旧和摊销以外的非现金费用							
对联营和合营企业的长期股权投资		265,008,699.76		46,899,924.43	3,202,751,962.31	8,231,628.11	3,522,892,214.61

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		

应收股利		1,195,007,000.00
其他应收款	83,529,651.17	72,544,758.12
合计	83,529,651.17	1,267,551,758.12

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(4). 应收股利

适用 不适用

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(7). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内小计	83,529,651.17
合计	83,529,651.17

(8). 按款项性质分类

适用 不适用

(9). 坏账准备计提情况

适用 不适用

(10). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
招商局能源运输(香港)有限公司	往来款	58,471,238.02	1年以内(含1年)	70.00	
香港明华船务有限公司	往来款	10,854,341.25	1年以内(含1年)	12.99	
海宏轮船(香港)有限公司	往来款	9,882,961.67	1年以内(含1年)	11.83	
招商局投资发展有限公司	往来款	3,500,000.00	1年以内(含1年)	4.19	
招商局南京油运股份有限公司	往来款	16,341.96	1年以内(含1年)	0.02	
合计	/	82,724,882.90	/	99.04	

(13). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	20,032,917,869.33		20,032,917,869.33	20,032,917,869.33		20,032,917,869.33

对联营、合营企业投资					
合计	20,032,917,869.33	20,032,917,869.33	20,032,917,869.33	20,032,917,869.33	20,032,917,869.33

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
招商局能源运输投资有限公司	13,479,631,615.04			13,479,631,615.04		
上海招商明华船务有限公司	1,753,047,401.75			1,753,047,401.75		
恒祥控股有限公司	2,070,670,400.00			2,070,670,400.00		
中外运集装箱运输有限公司	1,826,858,491.69			1,826,858,491.69		
中外运航运(北京)有限公司	7,847,708.28			7,847,708.28		
中国经贸船务(香港)有限公司	10,803,900.00			10,803,900.00		
广州招商滚装运输有限公司	884,058,352.57			884,058,352.57		
合计	20,032,917,869.33			20,032,917,869.33		

(2) 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

□适用 √不适用

(2). 合同产生的收入情况

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	20,342,319.98	12,420,310.88
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	20,342,319.98	12,420,310.88

其他说明：

无

6、其他

□适用 √不适用

十八、 补充资料

1、 当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	158,946,018.59	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	10,916,463.85	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	15,764,634.36	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提		

的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回		
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	22,978.25	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	2,184,338.58	
少数股东权益影响额（税后）	10,410.13	
合计	183,455,346.34	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	10.32	0.36	0.36
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	9.66	0.33	0.33

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：谢春林

董事会批准报送日期：2022 年 8 月 29 日

修订信息

适用 不适用