

证券代码：601989

证券简称：中国重工

公告编号：临 2023-001

中国船舶重工股份有限公司

2022 年年度业绩预告

本公司董事会及全体董事保证公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

重要内容提示：

- 业绩预告的具体适用情形：归属于母公司所有者的净利润为负值。
- 中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”）预计2022年度实现归属于上市公司股东的净利润为-250,000万元至-210,000万元。

一、本期业绩预告情况

（一）业绩预告期间

2022年1月1日至2022年12月31日。

（二）业绩预告情况

1. 经公司财务部门初步测算，预计2022年度实现归属于上市公司股东的净利润为-250,000万元至-210,000万元，与上年同期（法定披露数据）相比，将出现亏损。

2. 预计2022年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润为-282,000万元至-242,000万元。

（三）本次业绩预告未经注册会计师审计。

二、上年同期经营业绩和财务状况

(一) 归属于上市公司股东的净利润：21,990.87万元。

归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润：-153,334.47万元。

(二) 每股收益：0.010元。

三、本期业绩预亏的主要原因

1. 2022年，受国际局势剧烈动荡、世界经济复苏乏力、疫情全球蔓延、产业链供应链不稳定、综合成本上升过快等多重不利因素影响，公司所在的船舶行业面临的内外部环境更趋复杂严峻和不确定，船舶行业整体盈利难等问题较为突出。

2. 报告期内，疫情多点频发，配套物资供应不足，人员流动不畅，劳动力紧缺，公司产业链供应链的稳定、生产经营的连续性受到较大影响，尤其2022年第四季度，全国疫情快速发展，公司部分重点子企业一度出现停工停产，加之夏季持续高温干旱、让电于民，公司全年生产经营受到较大冲击，产品建造成本显著增加。

3. 报告期内，配套设备价格普遍上涨，进口船用主机、关键配套设备物流成本和运输周期大幅增加，加之劳动用工长期短缺，且价格高企，前期承接的毛利较低的订单陆续开工建造，本期交付的船舶产品前期生产准备时钢材价格持续处于阶段性高位，公司综合成本上涨压力较大，盈利空间不断压缩。

4. 按照整体规划，子公司武昌船舶重工集团有限公司(以下简称“武昌造船”)已于报告期内完成整体搬迁，生产线设备相继调试、投产，对生产衔接及效率产生一定影响，加之物流运输、交通通勤等成本费用增幅较大，导致阶段性亏损。

公司及下属子公司于年末对可能出现减值迹象的相关资产进行了减值测试，并按照会计准则规定对部分民船建造合同及其他资产相应计提了大额资产减值准备18.70亿元。此外，公司因子公司武昌造船2021年度收到土地补偿款并确认资产处置收益10.46亿元，2022年度无该类大额资产处置收益。

目前公司手持订单充足，生产任务饱满。随着国内各项政策效果显现，公司也将积极采取措施，维护产业链供应链的稳定，强化成本管控，提升生产运营效

率。

四、风险提示

公司不存在影响本次业绩预告内容准确性的重大不确定因素。本次业绩预告未经注册会计师审计。

五、其他说明事项

以上预告数据仅为初步核算数据，具体准确的财务数据以公司正式披露的经审计后的2022年年度报告为准，敬请广大投资者注意投资风险。

特此公告。

中国船舶重工股份有限公司董事会

二〇二三年一月三十日

报备文件：

董事长、审计委员会负责人、总经理、财务负责人、董事会秘书关于本期业绩预告的情况说明。