

公司代码：600269

公司简称：赣粤高速

江西赣粤高速公路股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [Http://www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟以 2022 年 12 月 31 日的总股本 2,335,407,014 股为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.00 元（含税），拟不实施资本公积金转增股本。派发现金红利总额 233,540,701.40 元，占当年合并报表中归属于上市公司股东净利润的 33.56%。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	赣粤高速	600269	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	付艳	周欣
办公地址	江西省南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦	江西省南昌市西湖区朝阳洲中路367号赣粤大厦
电话	0791-86504269	0791-86527021
电子信箱	fuyan@600269.cn	zxkurt@600269.cn

2 报告期公司主要业务简介

报告期内，公司所属行业未发生变化。

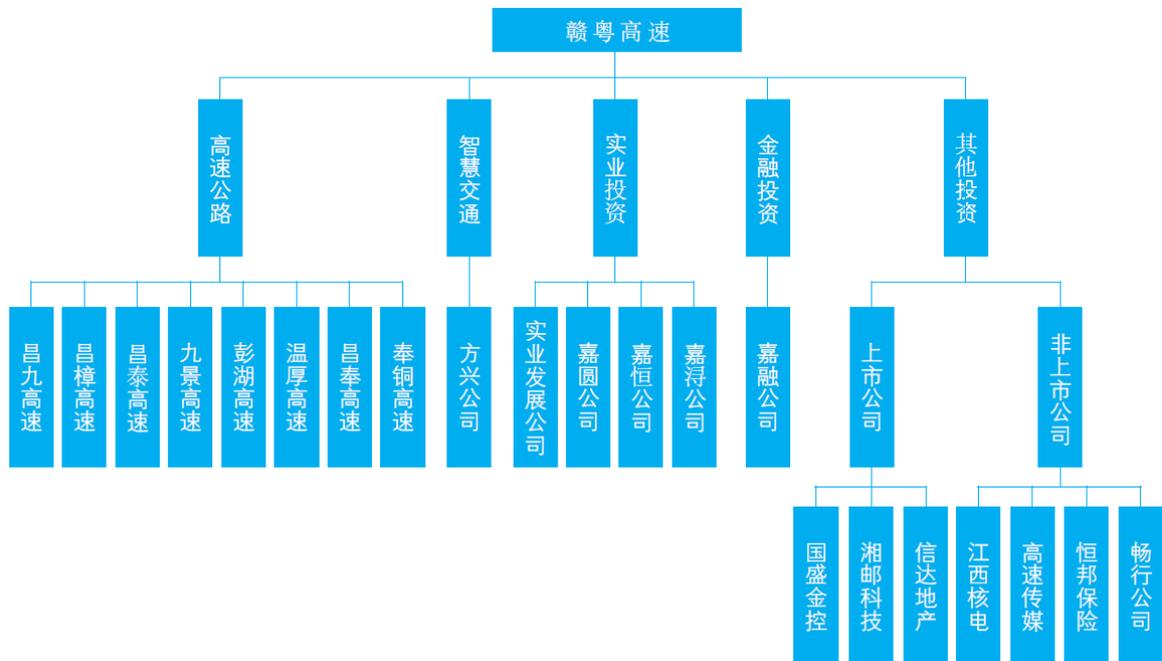
党的二十大报告强调，要加快建设交通强国，这为交通运输事业发展指明了前进方向、注入了强大力量。2022 年，交通运输行业坚持“稳字当头、稳中求进”，加快建设高质量综合立体交通网，着力提高交通运输服务供给质量，加快推动交通运输创新引领发展和绿色低碳转型。

1 月，省交通运输厅印发的《江西省高速公路“十四五”发展规划》指出，到 2025 年，江西省基本建成“便捷畅通、安全高效、服务优质、绿色环保、智慧先进”的现代化高速公路体系，高速公路发展实现“728”目标——通车里程达到 7,500 公里以上、建设投资超 2,000 亿、八车道里程达到 800 公里以上。

7月，国家发展和改革委员会、交通运输部印发的《国家公路网规划》指出，随着交通量的增长，预计未来约有3万公里繁忙路段需要扩容改造。到2035年，基本建成覆盖广泛、功能完备、集约高效、绿色智能、安全可靠的现代化高质量国家公路网，形成多中心网络化路网格局，实现国际省际互联互通、城市群间多路连通、城市群城际便捷畅通、地级城市高速畅达、县级节点全面覆盖、沿边沿海公路连续贯通。

9月，交通运输部、财政部印发的《关于做好阶段性减免收费公路货车通行费有关工作的通知》（交公路明电〔2022〕282号）指出，为深入贯彻国务院常务会议决策部署，切实做好“在第四季度，将收费公路货车通行费减免10%”任务落实工作，2022年10月1日0时起至12月31日24时，在继续执行现有各类通行费减免政策的基础上，全国收费公路统一对货车通行费再减免10%。

目前，公司主营业务包括高速公路运营、智慧交通、实业投资和金融投资，拥有昌泰公司、昌铜公司、方兴公司、实业发展公司、嘉融公司、嘉圆公司、嘉恒公司、嘉浔公司等8家子公司，参股国盛金控、湘邮科技、信达地产3家上市公司以及江西核电、高速传媒、恒邦保险和畅行公司4家非上市公司。



（一）高速公路运营

公司下辖昌九高速、昌樟高速、昌泰高速、九景高速、温厚高速、彭湖高速、昌奉高速、奉铜高速8条高速公路，主线里程近800公里。其中，昌九高速、昌樟高速已完成“四改八”扩容建设，均顺利获批延长收费期限。报告期内，樟吉高速改扩建项目已正式开工建设。

（二）智慧交通

智慧交通板块以控股子公司方兴公司为平台。方兴公司是从事高速公路机电工程建设、运行维护服务、交通机电产品研发、应用软件开发的国家高新技术企业，主要聚焦智慧交通、信息化系统集成、机电养护等领域，积极探索BIM、大数据、人工智能、5G、北斗、VR等新技术在高速公路建设、运营、养护全生命周期中的应用，助力完善绿色高效的现代智慧交通体系。

（三）实业投资

成品油销售业务以全资子公司实业发展公司为平台，现拥有12对服务区加油站。房地产运营业务以控股子公司嘉圆公司和全资子公司嘉浔公司为平台，目前主要项目为南昌“悦山居”项目、滨江项目和九江“悦湖居”项目。

（四）金融投资

金融投资板块以控股子公司嘉融公司为平台，先后成立了江西省内首家由省地方金融监管局批复的供应链金融公司，以及省交通投资集团唯一一家商业保理公司，目前正立足“股+债”的双轮驱动发展模式，优化整体投资结构，在稳健投资固定收益类项目的同时，积极围绕高成长性行业和科技型企业拓展权益类项目投资，持续强化短中长周期兼顾的立体投资能力。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	34,614,676,647.01	35,063,364,506.58	-1.28	35,364,683,523.21
归属于上市公司股东 的净资产	16,830,407,691.97	16,289,479,358.32	3.32	15,896,891,153.12
营业收入	6,758,397,140.68	6,429,549,627.37	5.11	5,065,987,167.33
归属于上市公司股东 的净利润	695,973,133.38	892,110,483.76	-21.99	526,719,832.06
归属于上市公司股东 的扣除非经常性 损益的净利润	736,976,011.44	1,033,407,951.05	-28.68	250,876,028.50
经营活动产生的现 金流量净额	2,575,132,841.17	3,381,184,029.48	-23.84	2,327,695,225.25
加权平均净资产收 益率(%)	4.21	5.57	减少1.36个百 分点	3.33
基本每股收益(元 /股)	0.30	0.38	-21.05	0.23
稀释每股收益(元 /股)	0.30	0.38	-21.05	0.23

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	1,881,381,588.07	1,201,155,923.13	1,329,814,546.28	2,346,045,083.20
归属于上市公司股东 的净利润	332,141,787.99	217,892,504.49	140,003,422.85	5,935,418.05
归属于上市公司股东 的扣除非经常性损益 后的净利润	363,602,518.84	179,109,776.91	272,064,543.25	-77,800,827.56
经营活动产生的现 金流量净额	413,634,022.39	991,847,985.11	774,463,486.70	395,187,346.97

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

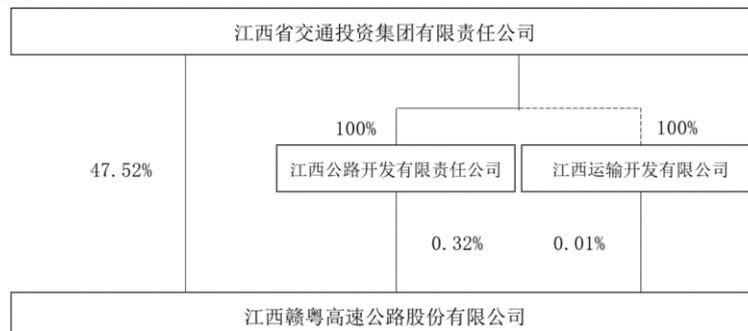
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）						69,726	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）						68,866	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
江西省交通投资集团有限责任公司	0	1,109,774,225	47.52	0	无	0	国有法人
江西省港航建设投资集团有限公司	0	116,536,810	4.99	0	无	0	国有法人
黄国珍	-219,200	26,992,100	1.16	0	无	0	境内自然人
刘长华	-1,940,000	7,560,000	0.32	0	无	0	境内自然人
江西公路开发有限责任公司	0	7,379,960	0.32	0	无	0	国有法人
黄国明	-70,800	7,265,900	0.31	0	无	0	境内自然人
UBS AG	6,674,147	6,674,147	0.29	0	无	0	未知
中国银行股份有限公司—嘉实物流产业股票型证券投资基金	5,842,500	5,842,500	0.25	0	无	0	未知
文雪松	-300,000	5,075,942	0.22	0	无	0	境内自然人
佛山市一路无忧贸易有限公司	4,986,400	4,986,400	0.21	0	无	0	境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明		江西公路开发有限责任公司是江西省交通投资集团有限责任公司的全资子公司，属于一致行动人。公司未知其他股东之间有无关联关系，也未知他们是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

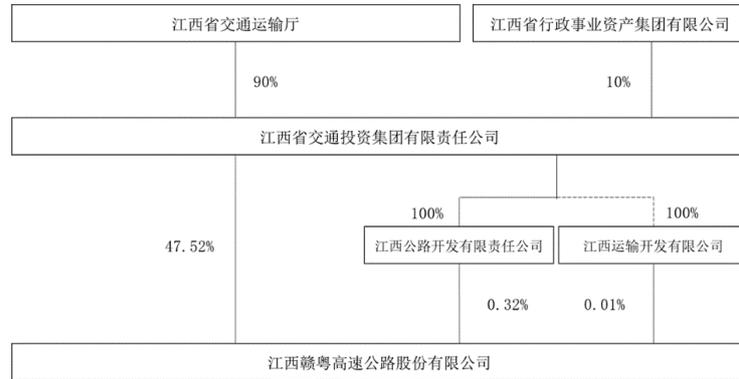
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

√适用 □不适用

5.1 公司所有在年度报告批准报出日存续的债券情况

单位:亿元 币种:人民币

债券名称	简称	代码	到期日	债券余额	利率 (%)
江西赣粤高速公路股份有限公司 2013 年公司债券 (第一期)	13 赣粤 01	122255	2023-04-19	18	5.15
江西赣粤高速公路股份有限公司 2014 年公司债券 (第一期)	14 赣粤 02	122317	2024-08-11	23	6.09
江西赣粤高速公路股份有限公司 2013 年度第三期中期票据	13 赣粤 MTN3	1382076. IB	2023-03-06	15	5.35
江西赣粤高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据 (乡村振兴)	21 赣粤 MTN001 (乡村振兴)	102100980. IB	2024-05-24	5	3.38
江西赣粤高速公路股份有限公司 2021 年度第二期中期票据 (乡村振兴)	21 赣粤 MTN002 (乡村振兴)	102101388. IB	2024-07-27	7	3.05
江西赣粤高速公路股份有限公司 2022 年度第一期中期票据	22 赣粤 MTN001	102281875. IB	2025-08-22	5	2.58

报告期内债券的付息兑付情况

债券名称	付息兑付情况的说明
江西赣粤高速公路股份有限公司 2013 年公司债券 (第一期)	“13 赣粤 01” 2022 年付息工作已于 2022 年 4 月 19 日实施完毕。
江西赣粤高速公路股份有限公司 2014 年公司债券 (第一期)	“14 赣粤 02” 2022 年付息工作已于 2022 年 8 月 11 日实施完毕。
江西赣粤高速公路股份有限公司 2015 年公司	“15 赣粤 02” 已于 2022 年 10 月 24 日完成兑付

债券（第二期）	兑息并摘牌。
江西赣粤高速公路股份有限公司 2013 年度第三期中期票据	2022 年付息工作已于 2022 年 3 月 6 日实施完毕。
江西赣粤高速公路股份有限公司 2021 年度第一期中期票据(乡村振兴)	2022 年付息工作已于 2022 年 5 月 24 日实施完毕
江西赣粤高速公路股份有限公司 2021 年度第二期中期票据(乡村振兴)	2022 年付息工作已于 2022 年 7 月 27 日实施完毕
江西赣粤高速公路股份有限公司 2021 年度第四期超短期融资券	已于 2022 年 3 月 14 日完成兑付、付息工作。
江西赣粤高速公路股份有限公司 2021 年度第五期超短期融资券	已于 2022 年 4 月 27 日完成兑付、付息工作。
江西赣粤高速公路股份有限公司 2022 年度第一期超短期融资券	已于 2022 年 8 月 31 日完成兑付、付息工作。
江西赣粤高速公路股份有限公司 2022 年度第二期超短期融资券	已于 2022 年 8 月 31 日完成兑付、付息工作。

报告期内信用评级机构对公司或债券作出的信用评级结果调整情况

适用 不适用

5.2 公司近 2 年的主要会计数据和财务指标

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

主要指标	2022 年	2021 年	本期比上年同期增减(%)
资产负债率(%)	45.94	48.29	-2.35
扣除非经常性损益后净利润	736,976,011.44	1,033,407,951.05	-28.68
EBITDA 全部债务比	0.17	0.18	-5.56
利息保障倍数	3.30	3.62	-8.84

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022 年是党的二十大召开之年，也是国企改革三年行动的收官之年，更是公司深入落实“十四五”规划、加快推动高质量发展的关键之年。这一年，公司坚持“稳字当头、稳中求进”总基调，紧紧围绕“新赣粤”战略目标，积极融入交通强国和交通强省发展大局，不断完善公司治理，深化改革创新，强化产业经营，拓展融资渠道，有效激发公司经营活力，助推公司更高质量发展。截至 2022 年 12 月 31 日，公司总资产为 346.15 亿元，归属于上市公司股东的净资产为 168.30 亿元；资产负债率 45.94%，为近 10 年来最低。

报告期内，公司努力克服不利因素影响，主动作为，营业收入再创新高，达到 67.58 亿元，其中竞争性子营业收入首次超过通行服务收入；实现归属于上市公司股东的净利润 6.96 亿元，归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润 7.37 亿元，每股收益 0.30 元。

报告期内，公司控股子公司实业发展公司向四川中航油鑫业石油有限公司预付采购车用汽油款。因四川中航油鑫业石油有限公司未能履约，实业发展公司已向南昌市中级人民法院提起诉讼并提交财产保全申请，该案件已于 2023 年 3 月 7 日开庭审理，截至本报告披露日，该案件尚未判决。截至 2022 年 12 月 31 日，该预付款项已计提减值准备 58,000,000.00 元。

公司于 2022 年 3 月 25 日收到控股股东省交通投资集团告知函，江西省人民政府拟将省交通运输厅持有的省交通投资集团 90%股权无偿划转至江西国控。截至本报告披露日，该事项尚未实施完毕。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用