

公司代码：601022

公司简称：宁波远洋

**宁波远洋运输股份有限公司**  
**2022 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

经普华永道中天会计师事务所（特殊普通合伙）审计，截至2022年12月31日，宁波远洋运输股份有限公司（以下简称“公司”）期末可供分配利润为人民币652,329,595.74元。依据《公司章程》有关利润分配政策，统筹考虑公司可持续发展需要和投资者利益，经公司第一届董事会第十一次会议决议，公司2022年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，利润分配方案为：公司拟向全体股东每10股派发现金红利1.54元（含税）。截至2022年12月31日，公司总股本1,308,633,334股，以此计算合计拟派发现金红利201,529,533.44元（含税）。本年度公司现金分红占2022年度归母净利润的比例为30.08%。如在本方案披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，因可转债转股/回购股份/股权激励授予股份回购注销/重大资产重组股份回购注销等致使公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例。本次利润分配方案尚需提交公司2022年年度股东大会审议。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	宁波远洋	601022	无

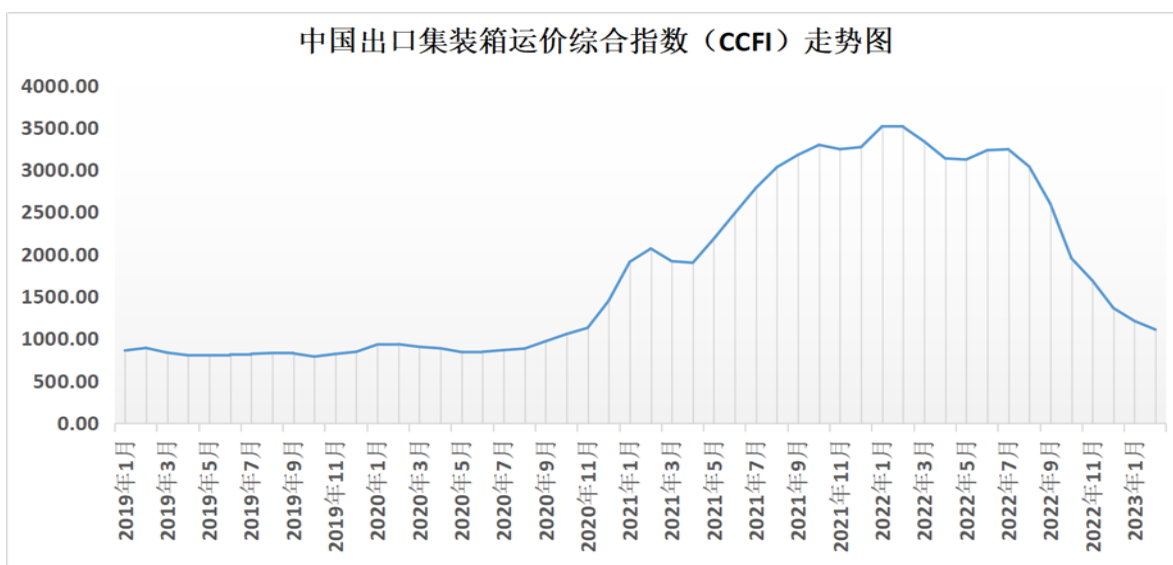
联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	苏持	柳亚珍
办公地址	浙江省宁波市鄞州区宁东路269号环球航运广场	浙江省宁波市鄞州区宁东路269号环球航运广场
电话	0574-88278740	0574-88278740
电子信箱	ird@nbosco.com	ird@nbosco.com

### 2 报告期公司主要业务简介

#### 一、报告期内公司所处行业情况

##### （一）国际集装箱运输市场回归理性

2020年下半年开始，全球集装箱运输市场需求持续旺盛，但由于美欧国家港口拥堵加剧，导致物流供应链梗阻和船舶运力严重损耗，运力供需失衡严重，从而导致集装箱运价飞涨，中国出口集装箱运价综合指数（CCFI）在2021年飙升至二十年以来新高。2022年，受地缘政治冲突、通货膨胀、欧美库存高等多重因素影响，全球集装箱运输市场需求趋于回落；而运力供给方面，新船逐步交付，港口拥堵情况得到缓解，由港口拥堵造成的停泊运力重新投入市场，船舶周转率有所提升，运价也重回理性，航运市场将回归正常年份。

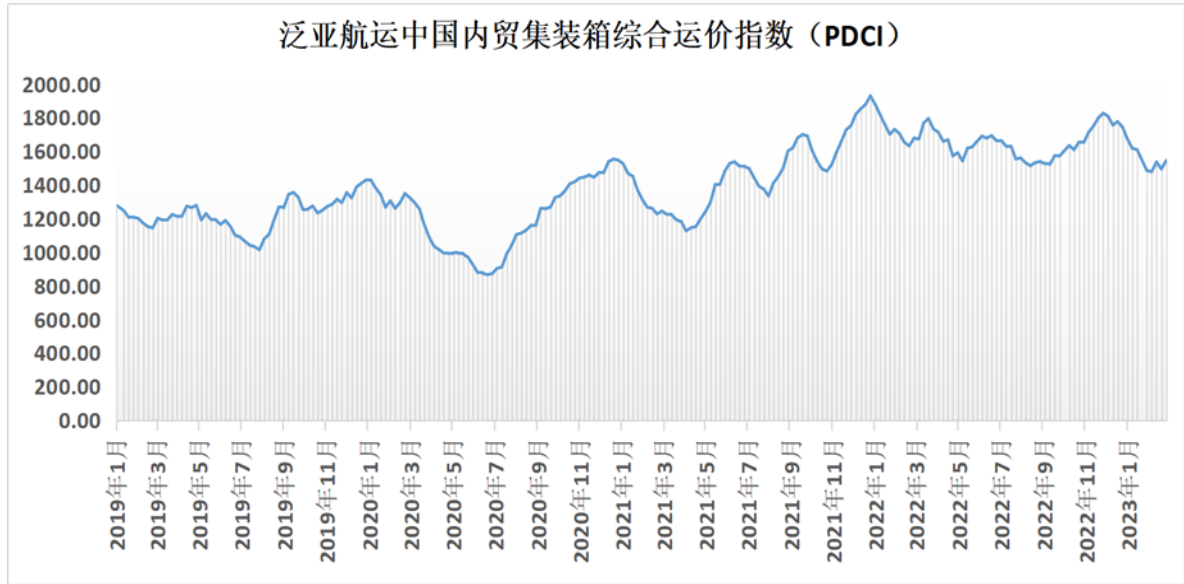


数据来源：WIND

##### （二）国内集装箱运输市场总体趋稳

国际集装箱运输市场自2020年下半年开始的火爆局面，导致较多国内船舶转投至国际市场，

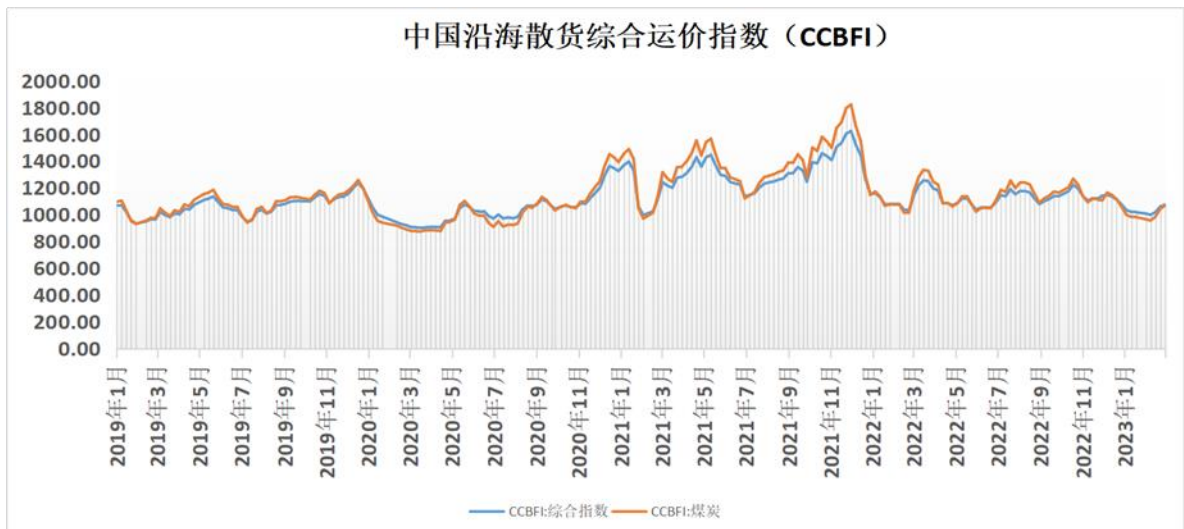
国内市场供需矛盾大幅缓解，内贸集装箱综合运价指数（PDCI）虽有所波动，但整体呈持续走高态势。2022年，国家通过出台一系列稳增长、扩内需、提信心的相关规划和政策，如《扩大内需战略规划纲要（2022—2035年）》等，保障了国内经济运行各项指标总体稳定向好。上半年为国内集装箱运输市场传统淡季，运价有所回落，下半年进入传统旺季，市场需求回温，叠加大量运力依然投入在外贸航线运输，导致国内集运市场有效运力供给仍旧相对紧张，市场运价逐步回升。



数据来源：WIND

### （三）国内干散货市场情况需求弱稳

2021年，作为国内干散货市场主要货种的煤炭运输需求高涨，而受天气、船舶周转率不高和内外贸兼营船转投外贸市场等因素影响，国内干散货运力供给偏紧，运价持续上升。2022年，在房地产市场低迷、外贸需求减弱等多重不利因素影响下，制造业产需双弱，散货运输需求增速放缓，随着部分外贸船转回国内市场等综合因素影响，市场有效运力获得释放，运价震荡回调。



数据来源：WIND

## 二、报告期内公司从事的业务情况

报告期内，公司的主营业务为国际、沿海和长江航线的航运业务、船舶代理业务及干散货货运代理业务。报告期内主营业务未发生变化。

### （一）航运业务

#### 1. 集装箱运输业务

公司提供近洋、内贸、内支集装箱航线运输服务，已开辟航线 32 条，覆盖国内外 38 个主要港口。其中近洋航线主要为日本线、台湾线、仁川线、泰越线；内贸航线已覆盖包括东北、华北、华东、华南等地区。同时公司承接国内以宁波舟山港为母港至次级港口之间的内支线服务，作为干线航线的延伸和补充，基本建成了连接南北沿海、长江两岸“T 字形”的集疏运网络。

#### 2. 干散货运输业务

宁波远洋自有散货运输船舶 8 艘，船龄较短、运输质量优良，运力达 14.7 万载重吨，主要经营由秦皇岛、曹妃甸、京唐、黄骅港至浙江的煤炭运输以及宁波舟山港至长江沿线铁矿石运输业务。

### （二）航运辅助业务

#### 1. 船舶代理业务

公司船舶代理业务，主要涉及办理船舶进出港手续，联系安排引航靠泊和装卸；代签提单、运输合同，代办接受订舱业务；办理船舶、集装箱以及货物的报关手续；承揽货载，办理货物、集装箱的托运和中转；代收运费，代办结算等项目。

#### 2. 干散货货运代理业务

公司干散货货运代理业务主要包括两种模式，普通代理模式下，公司主要代理散杂货的计划申报疏运手续，范围涵盖北仑、镇海、大树、舟山、温州港区，为客户提供优质高效的发货及提货方案；无船承运模式下，公司主要运输铁矿石、煤炭、黄沙、水渣、工业盐、石子等散杂货。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减 (%)	2020年
总资产	7,037,053,158.15	5,729,246,586.98	22.83	4,398,271,640.19
归属于上市公司股东的净资产	5,161,815,706.35	3,450,217,223.59	49.61	2,418,956,708.04
营业收入	4,768,748,273.26	3,814,457,842.68	25.02	3,032,486,221.11
归属于上市公司股东的净利润	669,891,662.71	520,600,168.70	28.68	304,031,830.38
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	626,674,268.12	468,213,281.80	33.84	210,215,557.98
经营活动产生的现金流量净额	1,011,448,676.59	537,077,752.86	88.32	364,350,697.86
加权平均净资产收益率 (%)	17.66	16.69	增加0.97个百分点	18.15

基本每股收益（元/股）	0.57	0.45	26.67	
稀释每股收益（元/股）	0.57	0.45	26.67	

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	980,472,165.18	1,289,687,139.32	1,214,717,422.89	1,283,871,545.87
归属于上市公司股东的净利润	132,181,141.99	259,734,231.74	151,129,533.26	126,846,755.72
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	118,124,441.69	243,188,728.42	147,900,740.34	117,460,357.67
经营活动产生的现金流量净额	229,160,178.71	333,463,230.17	423,815,919.17	25,009,348.54

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

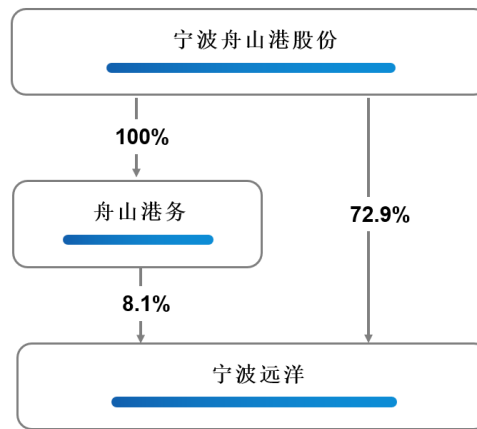
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							52,786
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							48,035
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
宁波舟山港股份有限公司	0	954,000,000	72.9	954,000,000	无	0	国有法人
宁波舟山港舟山港务有限公司	0	106,000,000	8.1	106,000,000	无	0	国有法人
浙江富浙资本管理有限公司	0	47,110,000	3.6	47,110,000	无	0	国有法人
浙江省机场集团有限公司	0	35,330,000	2.7	35,330,000	无	0	国有法人
杭州钢铁集团有限公司	0	35,330,000	2.7	35,330,000	无	0	国有法人

国泰君安证券股份有限公司	1,938,928	1,938,928	0.15	0	无	0	国有法人
中国国际金融香港资产管理有限公司—CICCFT8 (QFII)	1,884,073	1,884,073	0.14	0	无	0	境外法人
中信证券股份有限公司	1,687,319	1,687,319	0.13	0	无	0	国有法人
华泰证券股份有限公司	1,474,699	1,474,699	0.11	0	无	0	国有法人
刘大鹏	1,100,000	1,100,000	0.08	0	无	0	境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，宁波舟山港舟山港务有限公司为宁波舟山港股份有限公司全资子公司，属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人。此外，公司未知其他股东是否存在关联关系或是否属于一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	/						

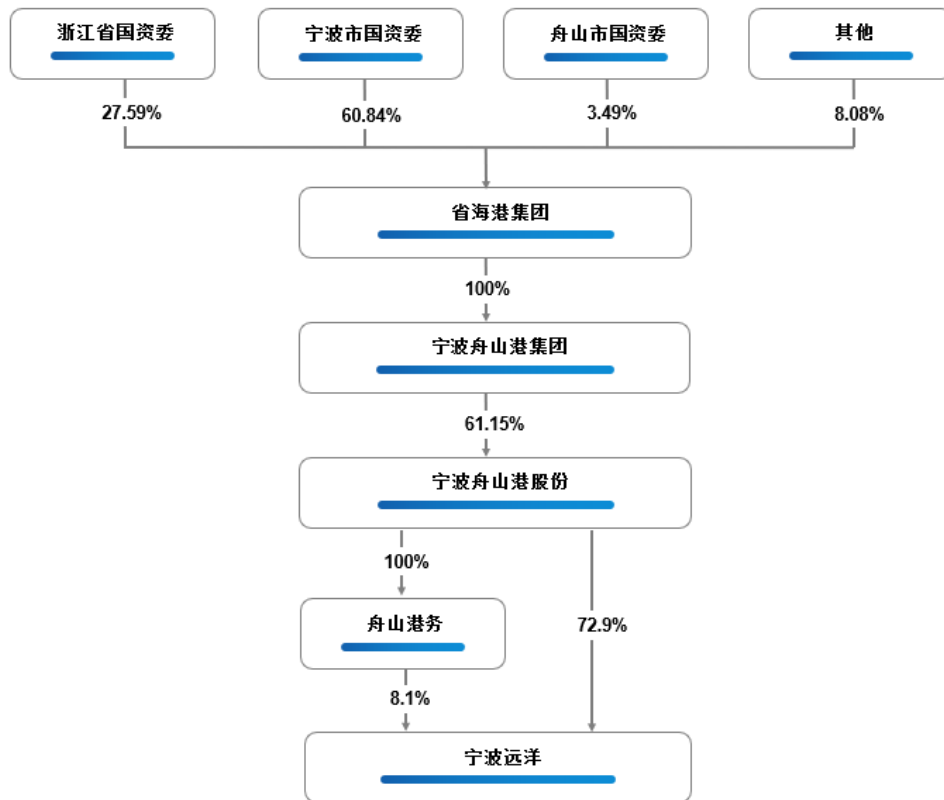
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用



### 第三节 重要事项

- 1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

2022 年度公司实现营业收入 476,875 万元，较上年同期增长 25.02%；实现归属于上市公司股东的净利润为 66,989 万元，较上年同期增长 28.68%。

- 2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

董事长：徐宗权

宁波远洋运输股份有限公司

董事会批准报送日期：2023 年 3 月 23 日