

公司代码：600893

公司简称：航发动力

中国航发动力股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 WWW.SSE.COM.CN 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	赵亮	工作原因	杨森
董事	孙洪伟	工作原因	杨森
董事	吴联合	工作原因	杨先锋
独立董事	刘志猛	工作原因	李金林

- 4 立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司2022年度合并财务报表实现归属于母公司所有者的净利润1,267,781,836.73元，减去当年计提法定盈余公积金53,240,176.21元，当年可供股东分配的利润为1,214,541,660.52元。

母公司2022年年初未分配利润1,941,317,613.35元，当年实现净利润532,401,762.10元，减去当年计提法定盈余公积金和当年分配股利等因素，年末可供股东分配的利润2,068,265,392.62元。

按照《公司章程》的利润分配政策，结合持续发展需要，公司2022年度拟向全体股东每10股派1.45元（含税），总计386,511,164.51元。利润分配额占当年合并财务报表归属于母公司所有者的净利润30.49%，占年末母公司可供分配利润18.69%。

母公司2022年年初资本公积29,682,093,495.30元，本期增加85,193,768.88元，期末余额29,767,287,264.18元。本年度不送股也不转增股本。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	航发动力	600893	中航动力

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名		李俊良
办公地址		西安市未央区徐家湾中国航发动力股份有限公司
电话		029-86152008

2 报告期公司主要业务简介

当前，航空发动机产业正处于新一轮科技革命、产业革命和军事革命交织联动、高速发展的阶段，航空发动机既在大国博弈的“漩涡”之中，又在军事科技革命的“浪尖”之上。世界航空强国加紧布局和推进航空动力前沿技术研究，并形成先发优势。环伺世界航空强国，美国自适应循环发动机已完成验证机研制、英国发布了航空零排放战略，新一代战机方案愈发清晰，无人化、数字化、电气化、氢能、增材制造、复合材料等新理念、新技术、新材料的应用都在快速积累量变。在同强者竞技、向一流迈进的征程中，我们必须依靠自主创新加快突破、紧追快赶，跑出比强敌更快的速度，才能实现同代发展、超越发展，才有可能实现弯道超车、变道超车。

国内航空发动机产业加速发展的趋势依然没有减弱，丰富的技术积累和较高的产业辐射效应是新时期经济复苏的强劲动能。公司作为国内航空发动机研发制造“领头羊”，拥有完备的航空发动机产品谱系，在先进航空发动机研制技术、能力、数据、管理、经验等方面具有深厚的积淀。

军用航空市场方面：公司拥有国内顶尖的研制和生产加工技术，在军用发动机产品市场中占据主导地位。随着国内军用航空发动机零部件制造准入门槛降低以及现代化产业链建设的趋势，具有一定技术能力和竞争力的企业不断入局，增加了市场竞争，有利于促进行业整体发展。

民用航空市场方面：国际民用航空市场窄体客机用大型涡扇发动机已发展了四代，宽体客机用大型涡扇发动机发展了三代，民用大功率涡桨发动机、民用涡轴发动机已经发展了四代，耗油率不断降低、首翻期不断延长，产品经济性不断提高；用于中小型多用途的小功率民用涡桨发动机在经济性、安全性等方面不断提高；用于教练机/特种作业飞机（直升机）的民用航空活塞发动机产品成熟且已大众化。当前，民用航空市场正在加速复苏，国内民用航空市场空间巨大，C919已交付用户，即将投入商业载客运营，国产商用发动机前景广阔、需求急迫。公司将重点开拓整机及单元体制造、新产品研发、维修服务等技术附加值和经济附加值较高的业务领域。

近年来国家重视国产商用民用航空发动机研制工作，公司积极参与民用航空发动机研制，在国产民用航空发动机市场中抢占先机。

虽然未来公司在军、民用市场上面临一些局部竞争，但有利于公司利用社会资源转型升级，在加强核心能力的同时逐步促进非核心业务社会化，有助于公司升级供应链管控模式、优化产业结构。总体来看，公司仍将处于行业领先地位。

公司是国内唯一能够研制涡喷、涡扇、涡轴、涡桨、活塞等全谱系军用航空发动机的企业。在国际上，公司是能够自主研制航空发动机产品的少数企业之一。

公司主要业务分为三类：航空发动机及衍生产品业务、外贸出口转包业务、非航空产品及其他业务。主要产品和服务有航空发动机及燃气轮机整机、部件，维修保障服务以及航空发动机零部件出口转包等。公司产品用于为航空器、舰船提供动力。

报告期内，公司实现主营业务收入3,657,028.88万元，同比增长8.63%，其中航空发动机及衍生产品业务实现收入3,460,439.27万元，同比增长8.53%；外贸出口转包业务实现收入165,033.91万元，同比增长27.76%；非航空产品及其他业务实现收入31,555.71万元，同比减少35.45%。

公司经营模式为多元化经营，坚持聚焦航空发动机及燃气轮机主业，面向军用、民用两大市场。从产业链所处位置看，航空发动机及衍生产品覆盖全产业链，包括研制、生产、试验、销售、

维修保障五大环节；外贸出口转包业务处于产业链中游，以生产制造为主，参与国际部分新型民用航空发动机零部件试制工作。为应对国际航空业衰退风险，公司及下属子公司逐步拓展国内民用飞机动力市场。从实现价值的方式看，公司为差异化模式，以全谱系航空发动机产品和全生命周期研发制造及维修保障服务为特色。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	89,965,912,662.05	90,648,498,035.02	-0.75	64,352,332,318.09
归属于上市公司股东的净资产	38,403,574,894.19	37,451,790,790.51	2.54	36,100,180,750.54
营业收入	37,097,148,873.02	34,102,193,377.49	8.78	28,632,622,738.15
归属于上市公司股东的净利润	1,267,781,836.73	1,187,619,447.38	6.75	1,145,986,116.36
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	838,127,783.59	706,112,697.30	18.70	872,259,507.15
经营活动产生的现金流量净额	-11,241,387,297.42	16,704,360,189.30	-167.30	3,608,613,107.59
加权平均净资产收益率(%)	3.34	3.23	增加0.11个 百分点	3.72
基本每股收益(元/股)	0.48	0.45	6.67	0.49
稀释每股收益(元/股)	0.48	0.45	6.67	0.49

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,400,028,236.17	9,405,708,527.18	7,606,170,308.58	14,685,241,801.09
归属于上市公司股东的净利润	66,255,366.99	585,184,296.80	316,850,847.94	299,491,325.00
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	35,363,557.92	438,063,785.90	165,975,651.24	198,724,788.53
经营活动产生的现金流量净额	-3,643,271,712.07	-5,782,414,111.28	-6,410,543,544.92	4,594,842,070.85

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

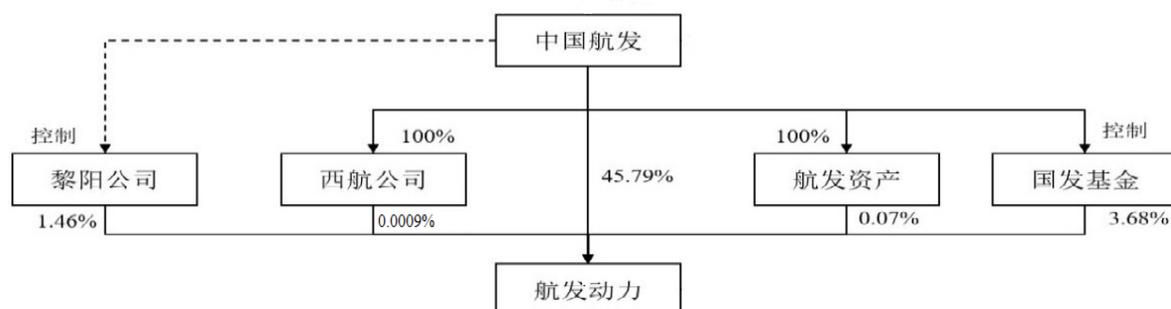
单位：股

截至报告期末普通股股东总数(户)	171,176
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	157,342

前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中国航空发动机集团有限公司	0	1,220,558,027	45.79	97,079,376	无	0	国有法人
航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心(有限合伙)	0	98,065,547	3.68	0	无	0	其他
上海高毅资产管理合伙企业(有限合伙)—高毅邻山1号远望基金	52,800,000	53,800,000	2.02	0	无	0	其他
香港中央结算有限公司	-6,416,451	47,248,365	1.77	0	无	0	境外法人
交银金融资产投资有限公司	0	39,183,172	1.47	0	无	0	国有法人
贵州黎阳航空发动机有限公司	0	39,050,587	1.46	0	无	0	国有法人
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	-15,842,224	33,190,548	1.25	0	无	0	国有法人
贵州乌江能源投资有限公司	0	31,269,543	1.17	0	无	0	国有法人
中国东方资产管理股份有限公司	-1,803,344	26,226,579	0.98	0	无	0	国有法人
沈阳盛京金控投资集团有限公司	389,600	18,711,726	0.70	0	无	0	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	黎阳公司、航发基金管理有限公司—北京国发航空发动机产业投资基金中心(有限合伙)为公司实际控制人中国航发控制的企业。未知其他股东之间是否存在关联关系和是否属于《上市股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

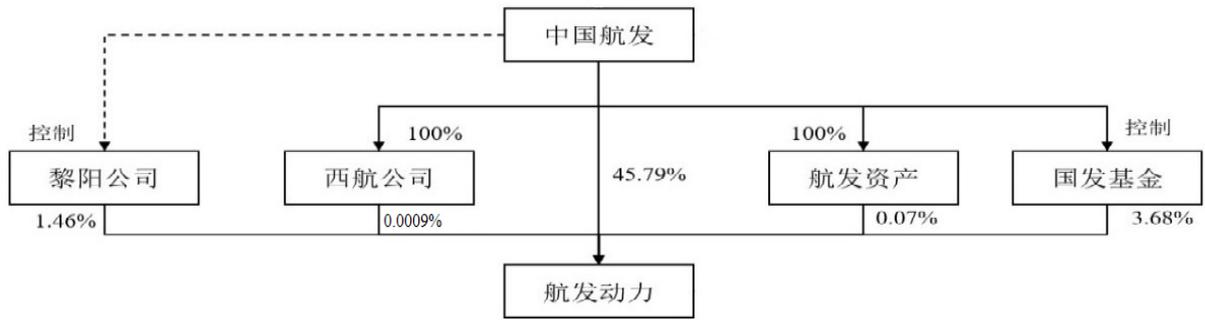
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司实现营业收入 3,709,714.89 万元，同比增长 8.78%，其中主营业务收入 3,657,028.88 万元，同比增长 8.63%，其他业务收入 52,686.01 万元，同比增长 20.57%。公司主营业务三大板块中，航空发动机及衍生产品业务实现收入 3,460,439.27 万元，同比增长 8.53%；外贸出口转包业务实现收入 165,033.91 万元，同比增长 27.76%；非航空产品及其他业务实现收入 31,555.71 万元，同比减少 35.45%。全年实现归属于上市公司净利润 126,778.18 万元，同比增长 6.75%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用