

2022 年度报告

2022 ANNUAL REPORT

公司代码：601156 | 公司简称：东航物流

最具创新力的航空物流服务提供商

公司代码：601156

公司简称：东航物流

东方航空物流股份有限公司 2022 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	东方浩	因公务原因	李家庆
独立董事	李志强	因公务原因	李颖琦

三、天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人冯德华、主管会计工作负责人李九鹏及会计机构负责人（会计主管人员）范尔宁声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司董事会审议的报告期利润分配预案为：以实施权益分派股权登记日的总股本为基数，拟向全体股东每10股派发现金红利人民币3.50元（含税）。截至2022年12月31日，公司总股本1,587,555,556股，以此计算合计拟派发现金红利人民币555,644,444.60元。如至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配金额。上述利润分配方案尚需提交公司2022年年度股东大会审议。

六、前瞻性陈述的风险声明

√适用 □不适用

本报告涉及的未来经营计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司存在的主要风险因素已在本报告“第三节 管理层讨论与分析/六、公司关于公司未来发展的讨论与分析/（四）可能面对的风险”部分予以了描述，敬请投资者注意投资风险。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义	5
第二节	公司简介和主要财务指标.....	7
第三节	管理层讨论与分析.....	11
第四节	公司治理.....	45
第五节	环境与社会责任.....	65
第六节	重要事项.....	68
第七节	股份变动及股东情况.....	86
第八节	优先股相关情况.....	94
第九节	债券相关情况.....	95
第十节	财务报告.....	96

备查文件目录	(一) 载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表；
	(二) 载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
	(三) 载有公司法定代表人签字和公司盖章的年度报告及摘要文件；
	(四) 董事、监事及高级管理人员签署的对本次年报的书面确认意见；
	(五) 报告期内公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
东航物流、公司、本公司	指	东方航空物流股份有限公司
中国东航集团	指	中国东方航空集团有限公司，系本公司实际控制人、关联方
东航产投	指	东方航空产业投资有限公司，系本公司控股股东、关联方
联想控股	指	联想控股股份有限公司，系本公司股东
珠海普东物流	指	珠海普东物流发展有限公司（现已更名为“珠海普东股权投资有限公司”），系本公司股东
德邦股份	指	德邦物流股份有限公司，系本公司股东
绿地投资公司	指	绿地金融投资控股集团有限公司，系本公司股东
北京君联	指	北京君联慧诚股权投资合伙企业（有限合伙），系本公司股东
天津睿远	指	天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙），系本公司股东
中货航	指	中国货运航空有限公司，系本公司控股子公司
东航股份	指	中国东方航空股份有限公司，系本公司关联方
东航财务	指	东航集团财务有限责任公司，系本公司关联方
东航租赁	指	东航国际融资租赁有限公司，系本公司关联方
货邮周转量	指	每一航段货物、邮件重量与该航段距离的乘积之和
货邮运输量	指	每一航段货物、邮件运输的重量之和
货邮处理量	指	进出港过程中经完整地面操作的货物、邮件重量之和
日平均利用小时	指	每个营运日每架飞机的实际飞行小时
运力	指	航班运输能力，一般用可供货邮吨公里来衡量
载运率	指	运输周转量与可供货邮吨公里之比，反映航班载运能力的利用程度
可供货邮吨公里	指	每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和
卡车航班	指	为国际进出港货物提供国内段地面运输延伸服务，并提供卡车装卸、货物分解、理货等服务。
SPA 协议	指	Special Proportion Agreement，特殊比例分摊协议，为航空公司间签署的代码共享合作协议
AGV	指	Automated Guided Vehicle，无人叉车
GSA	指	General Sales Agent，销售总代理
报告期、本期	指	2022 年 1 月 1 日至 12 月 31 日
报告期末	指	2022 年 12 月 31 日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	东方航空物流股份有限公司
公司的中文简称	东航物流
公司的外文名称	Eastern Air Logistics Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	EAL
公司的法定代表人	冯德华

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	万巍	陆雪勇
联系地址	上海市长宁区空港六路199号	上海市长宁区空港六路199号
电话	021-22365112	021-22365112
传真	021-22365736	021-22365736
电子信箱	EAL-IR@ceair.com	EAL-IR@ceair.com

三、 基本情况简介

公司注册地址	上海市浦东机场机场大道66号
公司注册地址的历史变更情况	不适用
公司办公地址	上海市长宁区空港六路199号
公司办公地址的邮政编码	201207
公司网址	http://www.eal-ceair.com/
电子信箱	EAL-IR@ceair.com

四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报（ www.cs.com.cn ）、证券时报（ www.stcn.com ） 上海证券报（ www.cnstock.com ）、证券日报（ www.zqrb.cn ）
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	公司董事会办公室

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东航物流	601156	不适用

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	上海市浦东新区世纪大道88号金茂大厦13楼
	签字会计师姓名	张坚、贾梦璐

报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	中国国际金融股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区建国门外大街 1 号国贸大厦 2 座 27 层及 28 层
	签字的保荐代表人姓名	徐志骏、夏雨扬
	持续督导的期间	2021 年 6 月 9 日至 2023 年 12 月 31 日

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年	本期比上年同期增减 (%)	2020年
营业收入	23,470,378,481.45	22,226,920,803.56	5.59	15,110,699,177.35
归属于上市公司股东的净利润	3,636,818,261.72	3,626,916,311.29	0.27	2,368,740,146.54
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	3,528,124,812.87	3,544,676,578.80	-0.47	2,290,979,988.46
经营活动产生的现金流量净额	5,421,593,118.80	5,878,405,994.92	-7.77	3,225,259,262.29
	2022年末	2021年末	本期末比上年同期末增减 (%)	2020年末
归属于上市公司股东的净资产	13,523,315,504.59	10,979,502,076.76	23.17	5,227,700,518.59
总资产	26,067,810,853.30	18,036,620,671.74	44.53	9,096,212,341.50

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年同期增减 (%)	2020年
基本每股收益 (元 / 股)	2.29	2.40	-4.58	1.66
稀释每股收益 (元 / 股)	2.29	2.40	-4.58	1.66
扣除非经常性损益后的基本每股收益 (元 / 股)	2.22	2.35	-5.53	1.60
加权平均净资产收益率 (%)	29.91	45.53	减少15.62个百分点	53.61
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率 (%)	29.01	44.50	减少15.49个百分点	51.89

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

1. 本报告期末，公司总资产为 260.68 亿元，较上年度末同比增长 44.53%，主要系报告期内公司实现归属于上市公司股东的净利润 36.37 亿元以及报告期内融资租赁引进飞机等原因所致。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二)同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

(三)境内外会计准则差异的说明：

□适用 √不适用

九、2022 年分季度主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	6,611,855,464.53	4,995,016,327.36	6,060,441,948.54	5,803,064,741.02
归属于上市公司股东的净利润	1,374,043,912.84	749,131,310.46	820,067,143.28	693,575,895.14
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	1,319,513,900.29	748,474,730.23	809,024,935.99	651,111,246.36
经营活动产生的现金流量净额	2,694,784,394.18	342,527,940.73	1,860,555,533.81	523,725,250.08

注：分季度收入和利润的变化原因分析详见本报告“第三节 管理层讨论与分析/一、经营情况讨论与分析”。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

非经常性损益项目	2022 年金额	附注（如适用）	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益	532,456.82		-561,530.85	-15,353,635.00
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关，符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	128,943,286.69	政府补助主要包含企业扶持款、市级财政补贴、航空枢纽专项补贴等	110,826,417.22	36,036,092.72
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				-1,819,240.05
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	35,697,718.89	持有交易性金融资产产生的投资收益和公允价值变动损益		
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	730,825.84		87,279.03	

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,458,599.18		14,805,639.70	29,462,056.72
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-6,015,408.02	对服务业小微企业减免房租、享受民航发展基金减免政策、增值税减免等	933,309.28	62,231,226.83
减：所得税影响额	40,336,850.84		32,486,484.25	27,689,809.07
少数股东权益影响额（税后）	12,317,179.71		11,364,897.64	5,106,534.07
合计	108,693,448.85		82,239,732.49	77,760,158.08

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
1. 其他非流动金融资产	27,814,856.43	28,786,136.97	971,280.54	971,280.54
2. 其他权益工具投资	1,149,581.59	2,138,131.34	988,549.75	0
合计	28,964,438.02	30,924,268.31	1,959,830.29	971,280.54

十二、 其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

（一）2022 年整体经营情况

2022 年，公司生产经营面临复杂严峻的国内外发展环境。国际方面，欧美国家通胀水平持续处于高位，加息和经济衰退预期在一定程度上抑制了企业投资和居民消费需求的增长动力，全球贸易形势不容乐观，国际航空物流需求转弱；地缘政治冲突持续，给国际物流供应链带来一定扰动和不确定性；原油价格大幅上升，物流运输成本上涨。国内方面，面临需求收缩、供给冲击、预期转弱三重压力，经济恢复基础尚不牢固。

面对挑战，公司坚持稳字当头、稳中求进，全力抓好生产经营，稳住了经营发展基本盘。航空速运方面，精耕成熟市场，深挖货源潜力，加密优势航线，新增纽约航点，加强中转业务，稳固市场份额，提升收益品质；地面综合服务方面，全力保障上海航空货运口岸正常运行，为航司和货运代理人等客户提供持续稳定的服务保障，积极拓展包机业务和卡车航班业务，持续加强货站资产收益管理，坚持服务创新，不断拓展业务范围，同时加快智慧货站建设，提高货站经营效率；综合物流解决方案方面，强化直客营销，深挖大客户项目，积极拓展上下游客户的深度合作，为多家高科技企业提供空运解决方案，打造东航物流跨境业务快速保障通道，建立富有东航物流品牌特色的跨境随心翼全球化服务体系，产地直达解决方案产品及供应链方式日趋多元化，更好地满足人民日益增长的美好生活需要。

1. 主要财务数据

营业收入方面，报告期内，公司实现营业收入 234.70 亿元，同比增长 5.59%，其中主营业务收入 234.55 亿元，同比增长 5.61%。航空速运方面，扎实做好飞机引进以及运行保障工作，优化航网布局，持续深化与大客户的合作，加强国内外分支机构管控，有效增加航班收入，航空速运板块实现主营业务收入 132.84 亿元，同比增加 6.87%；地面综合服务方面，公司攻坚克难，保持货站正常运行，同时积极开发包机客户，拓展增值服务，公司在上海两场的市场占有率上升至 59%，地面综合服务板块实现主营业务收入 23.54 亿元，同比下降 17.98%；综合物流解决方案方面，依托航空干线运输及地面货站资源优势，强化直客营销，为客户提供安全、稳定的综合物流服务，综合物流解决方案板块实现主营业务收入 78.16 亿元，同比增加 13.14%。

分产品	2022 年度		2021 年度		主营业务收入 同比增减
	主营业务收入 (万元)	收入占比	主营业务收入 (万元)	收入占比	
航空速运	1,328,432.52	56.64%	1,243,050.55	55.97%	6.87%
地面综合服务	235,410.75	10.04%	287,028.00	12.92%	-17.98%

综合物流解决方案	781,638.46	33.33%	690,834.63	31.11%	13.14%
主营业务收入合计	2,345,481.73	100.00%	2,220,913.18	100.00%	5.61%

毛利润方面，报告期内，公司主营业务实现毛利 64.95 亿元，同比增加 5.43%，综合毛利率 27.69%，同比下降 0.05 个百分点。各业务板块的毛利情况见下表：

分产品	2022 年度		2021 年度		毛利同比增减	毛利率同比增减
	毛利(万元)	毛利率	毛利(万元)	毛利率		
航空速运	464,767.48	34.99%	415,208.67	33.40%	11.94%	上升 1.59 个百分点
地面综合服务	43,576.59	18.51%	104,825.84	36.52%	-58.43%	下降 18.01 个百分点
综合物流解决方案	141,178.06	18.06%	96,039.36	13.90%	47.00%	上升 4.16 个百分点
合计	649,522.13	27.69%	616,073.87	27.74%	5.43%	下降 0.05 个百分点

航空速运方面，从收入端来看，由于欧美国家通胀水平高企、居民消费重心转为线下服务消费以及地缘政治冲突等因素，海外市场投资和消费需求转弱，航空货运需求随之减少，空运市场即期运价逐步回落，公司基于市场预判做好长约签署工作，有效应对市场波动；报告期内，公司稳步新增并优化运力，在市场需求转弱的情况下，深挖货源潜力，积极开发新客户，实现收入同比增长。从成本端来看，航空燃油价格大幅上升，报告期内公司航空燃油采购均价同比上升 76.07%，增加了公司整体运营成本，公司通过持续优化航路和备降场、经济载油、合理控制额外油量等措施，减少燃油成本 2,942.20 万元。报告期内，航空速运板块实现毛利率 34.99%，同比提升 1.59 个百分点。

地面综合服务方面，从收入端来看，受海外市场需求转弱等多重因素影响，公司在上海、北京、昆明、西安、武汉、南京等货站的业务量下滑，收入随之下降。从成本端来看，地面综合服务板块成本构成相对固定，主要为人工成本、房屋租金、折旧摊销等。此外，公司积极响应政策号召，为小微企业减免租金。报告期内，地面综合服务板块实现毛利率 18.51%，同比下降 18.01 个百分点。

综合物流解决方案方面，公司充分发挥航空运输及地面货站操作等资源优势，在供应链出现紊乱情况下，凭借稳定、安全、快速交付的优势，直客开发效果显著，服务链条进一步延伸，服务粘性增强。报告期内，综合物流解决方案板块实现毛利率 18.06%，同比上升 4.16 个百分点。

费用方面，报告期内，销售费用和管理费用管控效果相对较好，两项费用合计同比增加 1.36%，低于营业收入增幅；公司持续加大在业务系统和信息系统方面的研发投入，研发费用 2,319 万元，同比增加 68.67%；受人民币汇率波动以及飞机融资租赁利息费用等因素影响，财务费用大幅增加，同比增长 422.69%。

净利润方面，报告期内，公司实现净利润 42.91 亿元，同比上升 1.86%；净利润率 18.28%，同比下降 0.67 个百分点；实现归属于上市公司股东的净利润为 36.37 亿元，同比增长 0.27%；实现扣除非经常性损益后归属于上市公司股东的净利润 35.28 亿元，同比下降 0.47%。

资本结构方面，报告期末，公司总资产 260.68 亿元，同比增加 44.53%，主要是飞机融资租赁产生的租赁负债大幅增加以及报告期内产生的留存收益所致；净资产 146.85 亿元，同比增加 23.96%，主要是报告期内产生的留存收益所致；公司资产负债率 43.67%，同比上升 9.35 个百分点。

分季度来看，营业收入方面，第二季度营业收入环比下降主要系第二季度上海两场货邮吞吐量大幅下滑导致；随后公司业务逐步恢复，第三季度营业收入环比有所上升；受海外市场需求转弱及空运运价持续下滑影响，第四季度航空货运市场呈现“旺季不旺”的特点，营业收入环比下滑。净利润率方面，季度环比呈现逐步下降的趋势，主要与空运运价下滑有关。

项目	第一季度	第二季度	第三季度	第四季度
营业收入（万元）	661,185.55	499,501.63	606,044.19	580,306.47
净利润（万元）	159,527.11	91,291.16	94,923.64	83,367.60
净利润率	24.13%	18.28%	15.66%	14.37%

2. 主要业务运营数据

报告期内，公司航空速运主要运营数据如下：

	2022 年度	2021 年度	同比增长
货邮运输总周转量（亿吨公里）	57.44	65.54	-12.36%
货邮运输量（万吨）	114.31	145.34	-21.35%
全货机日平均利用小时	11.13	12.83	-13.25%
全货机载运率（%）	83.89%	85.56%	下降 1.67 个百分点
全货机定班航线数量（条）	17	15	13.33%
全货机数量 ¹ （架）	11.68	10	16.80%
客机货运业务载运率（%）	41.10%	37.24%	提升 3.86 个百分点

注 1：全货机数量指报告期内可用架数。

报告期内，公司地面综合服务主要运营数据如下：

	2022 年度	2021 年度	同比增长
货邮处理量（万吨）	220.34	292.43	-24.65%
其中：进港货邮处理量（万吨）	119.48	136.53	-12.49%
出港货邮处理量（万吨）	100.86	155.90	-35.30%
国际进出港监管卡车航班（条）	137	89	53.93%

报告期内，公司综合物流解决方案主要运营数据如下：

	2022 年度	2021 年度	同比增长
跨境电商进出口单量（万单）	2,503	1,622	54.31%

跨境电商货量（吨）	59,919	39,813	50.50%
定制化物流解决方案货量（吨）	23,814	25,238	-5.64%
生鲜产品进口量（吨）	10,525	8,072	30.39%
产地直达包机数量（架次）	632	332	90.36%

（二）有序扩张机队并强化运营保障，航空速运业务稳中求进

1. 有序扩大机队规模，持续优化航网布局

报告期内，公司稳步落实“十四五”全货机机队发展规划，有序实施飞机引进工作，以融资租赁方式成功引进7架全新B777全货机，并完成2架B777全货机租期到期后的退租工作。截至报告期末，公司在册全货机数量为15架，其中13架B777和2架B747全货机。

公司致力于打造以上海为主枢纽、以广深为次枢纽、以北京、成渝为“双翼”的全货机航线网络。报告期内，公司新增深圳-洛杉矶、浦东-纽约的全货机航班，在保证载运率的情况下加密了新加坡、曼谷和中国台北航线。截至报告期末，公司全货机定班航线达到17条，其中上海始发15条，深圳始发2条；客机腹舱运输主要依托于东航股份的全球航线，通过天合联盟、代码共享与SPA协议，航线网络通达全球184个国家的1,088个目的地。

2. 精准抓好运行保障，保持稳健运营

报告期内，面对机队规模扩张的情况，公司精准抓好运行保障，保持稳健运营。生产运营方面，公司通过优选航材保障方案、优化GE90发动机大修的工作范围等措施提高维修效率；高效完成新引进B777飞机的运行准备、IOSA复审、新航线申报、推进电子飞行记录本项目测试和评估等工作，使新引进飞机快速投入运营。市场销售方面，加强全货机和客机腹舱优劣势航班的联动销售，根据不同航线的货物特点，推出泡板、泡重搭配、多档次重板和收益板等政策，从而稳定航班载运率和收入。

报告期内，公司全货机载运率为83.89%，同比下降1.67个百分点，客机货运业务载运率为41.10%，同比提升3.86个百分点。全货机日平均利用小时为11.13小时，同比减少1.70个小时。

3. 持续做好客户开发，积极发展中转业务

公司持续做好大客户销售工作，不断深化与全球头部国际物流企业的合作，大客户具有合作时间长、稳定性强等特点，在市场疲软和衰退时可依旧保持稳定的合作，对航班运营起到了稳定支撑作用。为有效增加航班收入，针对国内零低收入航线采用竞价包销、包舱开标办法，针对部分国际航线，采用GSA销售模式。

公司积极发展中转业务，充分利用“通关一体化”政策，以西南、华南、江浙等地区主要城市为突破口，设计快速中转的“港到港”时限产品，建成“港到港”产品平台，持续扩大产品覆盖范围，增加北京、青岛、重庆、成都、中国台北、中国香港等始发地城市，目的地涵盖欧美和

亚洲。同时，不断优化产品路径、固化操作标准、落实赔付机制，优化卡车转运线路、客货机班次衔接、二程货物运输组织等流程，打造时效和服务保障的品质产品。

（三）保生产提效益扩产能，地面综合服务业务稳中求变

1. 克服困难挑战，聚焦市场开拓

二季度，公司全力保障航司客户及货运代理客户生产运行需求，对航班运行实时监控，实时报、定期推，全力保障留场人员正常工作生活。复工复产后，主动和航司客户沟通协调，重启进港货物舱位预定机制，缓解进港操作压力，确保各航司生产运行正常。

面对需求转弱局面，公司积极维护存量客户并开发增量客户，巩固市场份额。航司客户方面，成功与大湾区航空有限公司、泰国亚洲航空、美国达美航空签署航空货邮地面代理协议，为其在上海机场、北京大兴机场提供航空货邮地面代理服务；包机客户方面，顺利保障了加拿大 Cargojet 航空公司等客户的包机业务。

报告期内，公司的货邮处理量为 220.34 万吨，同比下降 24.65%，其中在上海两场的货邮处理量为 195.15 万吨，同比下降 23.46%，在上海两场的市场占有率小幅上升至 59%。

2. 逐步扩大服务内涵，不断提升经营效率

为有效应对复杂严峻的市场环境，公司积极从服务区域、服务产品、服务网络等方面扩大服务内涵，提升经营表现。服务区域方面，公司货站业务从上海两场逐步扩展至全国，涵盖北京大兴、昆明、西安、南京、武汉等重要城市空港，并成功将货站功能向前延伸，拓展至保税园区、高科技园区、工业园区，其中一站式空服中心项目坚持服务创新，不断拓展业务范围，共计操作货物 8,377 吨，完成收入 3,079 万元；服务产品方面，从货站操作基本服务发展到以限时类服务、监控类服务、特殊保障类服务等个性化服务为主的增值服务产品体系，其中冷库及仓储服务实现收入 1.69 亿元，服务对象从航司客户、货运代理客户拓展至高端厂家客户；服务网络方面，公司选择业内知名且优质的同类伙伴货站地服公司结成“联盟货站”网络，积极开发全程服务产品，在始发、到达站点为航司客户提供一体化的服务。

货站业务的竞争，核心在于效率。公司以提升人工效率、资源利用效率和货站运营效率为目标，通过业务流程和服务价值链再造，优化内部流程，深入挖掘人力、设备、土地等资源的可利用空间，提升经营效率，增加经济效益。提升人工效率方面，公司实施出港集中审单，进港集中分单，探索集中配载模式，优化作业班次，实现减员增效；提升资源利用效率方面，公司通过完善设备资源提升卡车航班操作效率，通过加装车辆数据装置优化车辆运行效率，通过货站智能监控系统提升货站精细化管理水平；提升货站运营效率方面，公司以智能货站建设为契机，优化和缩短现有货站业务流程，提升货站货邮操作能力，打造高附加值的增值服务产品，进一步增强客户粘性并建立牢固的长期合作关系。

3. 稳步推进新增产能，持续加大科技投入

公司依托上海作为亚太地区航空枢纽港优势和长三角一体化发展的国家战略机遇，着力打造一体化、智能化和绿色生态化的货站，建设在国际上有知名度、亚太区域内有影响力、行业内具有标杆性的航空物流地面综合服务供应商。

基础设施建设方面，报告期内公司稳步推进各项目的建设。东航物流西北临空产业园项目于2022年9月顺利竣工投产，总投资金额约2.2亿元，可租赁高标库面积约5.8万平方米，该项目主要面向高科技、生物医药、食品生鲜、航空器材等领域的客户提供高标准、高品质的仓储、口岸通关、再加工、分拣配送等一体化服务，目前正在进行招商运营；浦东机场西货运区3号货站二期项目按计划落实土建、工艺设备采购等任务，预计2024年全部投入使用，建成后每年可新增30万吨货邮处理能力；合资智能货站项目已开工建设，将集合先进的物流技术，实现货物处理系统自动化、货物安检流程化、建筑设施智能化，设计目标年货量处理60万吨。

智能化升级方面，公司依托现代科技重塑航空货站整体运营能力，努力实现从传统货站到现代化货站跨越式发展。公司不断加大科技投入，目前在推进和实施的项目包括新货站系统、AGV无人叉车项目、客户服务平台、机坪动力系统等。其中，新货站系统旨在将现有关键核心系统自有化，并将割裂分散的各个系统进行整合，全面实现货物全链条跟踪，实现货站工作科技化、流程智慧化、货物信息化，进一步推动智慧货站建设和数字化转型发展，目前正在浦东机场东区货站开展系统试点运行；AGV无人叉车项目启用以来，出入库效率提升25%，不仅成功解决了现有危险品仓库面积有限、存储能力不足以及找货困难的痛点，同时切实有效提升了仓库寻货和出货效率，该项目参与了上海市促进现代航运服务业创新项目的评选，获得《创新潜力项目奖》。

（四）大力拓展直客并挖掘增长潜力，综合物流解决方案稳中有升

近年来，国际供应链加速重构，叠加地缘政治冲突、宏观环境变化等多重因素影响，物流供应链的安全性、稳定性及全球化履约能力已成为客户需求痛点。在此背景下，公司充分发挥自身资源整合优势和服务能力，快速响应客户需求，为客户打通物流堵点，保障了客户供应链的安全和稳定。报告期内，公司持续深耕细分市场，直客拓展成效显著。

1. 定制化物流解决方案

高科技行业方面，持续为半导体企业客户提供进口精密仪器的航空物流解决方案，避免客户出现供应链中断问题。同时，随着海外末端能力的逐渐加强，与部分客户的合作范围进一步扩大，航线涉及欧美、亚太等地区，部分业务已可覆盖门到门，极大提升了客户满意度。

消费品行业方面，与全球快消品知名企业拓宽合作范围，为客户提供自日本、东南亚、美国和欧洲空运进口至上海的门到门全程物流服务；与国内知名电商平台企业加深合作，利用双方各自优势，共同打造集“前端揽货、干线运输和末端仓派”为一体的“中英快线”；持续稳定为全球快时尚头部企业客户提供欧洲进出口和东南亚出口物流服务。

医药及特货行业方面，继续与国内知名药企开展国内药品深度运输合作，在航班停运的情况下通过专车将冷链药品、特种试剂等及时送至全国各地；为国际知名医疗设备企业提供特种医疗设备出口物流解决方案；为上海博物馆提供上海始发至英国、法国、美国及荷兰的航空物流服务。

航空器材方面，持续聚焦航材市场，与飞机制造商、航司等重要战略客户开展深层次的合作，把海关监管库打造为业务引流平台，推出“特货信使”“AOG 专享特运”等一系列的定制化供应链解决方案产品，将服务链条从仓储段扩展至全流程进口供应链服务。克服各种外部挑战，高效、安全、优质地完成航司客户飞机抢修等航材保障供应链服务。

报告期内，定制化物流解决方案实现主营业务收入 6.47 亿元，同比增加 16.94%。

2. 跨境电商解决方案

产品开发方面，随着与全球头部跨境电商平台合作的深入，公司从分拣操作、9610 报关、航空干线运输、海外清关配送等一系列操作环节中，逐步摸索出适合自身发展的产品体系，建立了富有东航物流品牌特色的跨境随心翼全球化服务体系，并借此打造东航物流跨境业务快速保障通道。根据不同的时效性、服务类型、服务对象等，将产品分为“翼速运”“翼快运”“翼惠运”“翼仓运”“翼优选”。公司将进一步拓展优化产品体系并进行全面推广，加强与大型跨境电商平台、跨境电商物流企业的合作，提升业务规模。

客户开发方面，公司与快时尚领域头部跨境电商企业达成战略合作伙伴关系，成为其核心物流供应商，向其提供包括工厂提货、口岸操作、航空运输等在内的综合物流解决方案，公司不断优化服务流程，持续提高服务时效，以满足客户极致的物流需求，预计该客户每年将给公司贡献可观的货量和销售收入；此外，公司与全球跨境电商平台头部企业达成合作，向其提供中美跨境物流服务。

报告期内，跨境电商解决方案实现主营业务收入 27.36 亿元，同比增加 93.65%。

3. 产地直达解决方案

报告期内，公司积极克服国际贸易摩擦等因素对生鲜产品进口的影响，不断丰富生鲜产地和产品品类，灵活调配和组织供应链资源，以应对各种突发情况，切实提高抗风险能力并提升收益水平。一是在原有的“空运”“海空联运”进口智利车厘子的基础上，推出“冷藏干散货船”服务，全方位满足不同客户对价格、时效、品质等方面的多元化需求；二是积极协调郑州、宁波、上海、广州等口岸，执行北美龙虾、智利三文鱼等包机航班，并利用公司上海-纽约回程航班，与客户达成长期贸易运输协议，实现搭配销售，提高公司整体收益水平；三是将帝王蟹以空运方式由首尔发往上海，突破了单证操作、分拣打包、空运等多个难关，探索出新的业务模式，后续公司将利用生鲜港提供帝王蟹暂存暂养和落地配送等高附加值服务，增厚收益水平；四是新增进口澳洲橙子、南非橙子和南非西柚等品类，后续将计划新增西班牙橙子、美国苹果、欧洲和澳洲三文鱼等。

报告期内，产地直达解决方案实现主营业务收入 11.46 亿元，同比增加 50.95%。

二、报告期内公司所处行业情况

(一) 全球经济筑底复苏，中国宏观经济企稳回升

全球经济方面，在欧美高通胀持续、主要经济体增速放缓、全球供应链产业链深度调整等复杂严峻环境下，国际货币基金组织将 2022 年全球经济增速预期由年初的 4.1% 下调至 3.2%，但随着能源和大宗商品价格下滑，全球通胀在 2022 年年末趋于缓和，欧美等主要经济体投资和消费需求反弹，全球经济逐步出现复苏迹象，在此基础上国际货币基金组织将 2023 年全球经济增速由原预测的 2.7% 上调至 2.9%。

中国经济方面，面对需求收缩、供给冲击及预期转弱的多重压力，中国依托超大规模国内市场和供应链产业链体系完整齐全的突出优势，展现出较强的发展韧性。根据国家统计局公布的《2022 年国民经济和社会发展统计公报》，2022 年度国内生产总值为 121.02 万亿元，同比增长 3.0%。根据国家统计局公布的数据，2023 年 1 月制造业采购经理指数（PMI）为 50.1%，重回扩张区间。中国经济展现出市场主体活力强、宏观调控政策空间足，发展稳中向好等基本盘优势。

进出口方面，根据海关总署发布的统计数据，2022 年我国货物贸易进出口总值 42.07 万亿元，同比增长 7.7%，在多重超预期因素冲击下，依旧在 2021 年的高基数基础上保持稳步增长。其中，出口 23.97 万亿元，增长 10.5%，商品出口总额占全球市场的份额为 14.7%，连续 14 年居全球首位；进口 18.10 万亿元，增长 4.3%，货物贸易顺差 5.86 万亿，增长 35.4%。前三大贸易伙伴东盟、欧盟、美国进出口贸易额分别为 6.52 万亿、5.65 万亿和 5.05 万亿元，同比增长 15.0%、5.6% 和 3.7%，对“一带一路”沿线国家进出口同比增长 19.4%，占我国外贸总值的份额提升 3.2 个百分点至 32.9%。

(二) 深刻复杂的国际局势凸显航空物流战略价值

近年来，全球供应链遭受冲击，使得微观上企业更加注重供应链的稳定性，宏观上各国政府进一步强调产业链的韧性，产业竞争力视角逐步向安全与效率并重转变。航空物流作为产业与社会供应链之间的高效融通渠道，能够带动区域经济发展，串联全国、全球各大经济带，已经成为新一轮全球产业重构的重要基础设施。在党的二十大报告、“十四五”规划、2035 年远景目标纲要及政府工作报告等一系列文件中均提出优化国际物流通道，完善现代商贸流通体系，深化通关便利化改革，加快国际物流体系建设，进一步凸显航空物流发展及海外基础设施布局在国际物流体系建设中的重要战略意义。

时间	颁布单位	相关政策	主要内容
2022 年 1 月	国务院	《“十四五”现代综合交通运输体系发展规划》	增强国际航空货运能力，提高航权、时刻等关键资源配置效率，支持航空公司构建国际货运航线网络，打造具有全球竞争力的航空物流企业，提升航空物流全球响应能力。

2022 年 2 月	民航局	《“十四五”航空物流发展专项规划》	作为中国民航首次编制的航空物流发展专项规划，为构建优质高效、自主可控的航空物流体系提供精准指引。
2022 年 4 月	国务院	《关于加快建设全国统一大市场的意见》	建设现代流通网络，推动国家物流网络枢纽建设，大力发展第三方物流，推动科技和商业模式创新，培育一批有全球影响力的数字化平台企业和供应链企业，促进全社会物流降本增效。
2022 年 7 月	民航局	《航空货站收货工作规范》	明确航空货站、货站经营人、收货、收货人员、交货人员等基本定义，聚焦收货环节的关键堵点、痛点，明确了收货限制范围、收货人员的基本要求、收货的操作流程等内容，并对相关管理制度、安全管理体系提出要求。
2022 年 10 月	民航局	《海外航空货站建设运营指南》	航空物流业是现代产业体系的重要支撑，是新时代民航强国建设的重要领域，鼓励产业链上下游企业建设海外航空货站，为我国建设新发展格局提供支撑。
2022 年 12 月	国务院	《“十四五”现代物流发展规划》	补齐国际航空物流短板，开展航空货运枢纽规划布局研究，推进国际通道网络建设，提高国际物流综合服务能力。
2023 年 1 月	民航局	《航空物流保通保畅工作指南》	从八方面明确机场、航空公司等市场主体推动保通保畅工作的主要方向和关键路径，包括建立健全工作机制、强化运力调度与保障、提升综合保障能力、完善集疏运体系、优化通关环境、加强信息化建设、建立“绿色通道”和“白名单”、做好政策宣贯和舆论引导等。

（三）不确定因素冲击下，稳定航空货运运力的重要性凸显

国内方面，根据民航局发布的数据，2022 年全国民航共完成货邮运输量 607.6 万吨，同比下降 17.0%，达到 2019 年 80.7% 水平，其中国际航线货邮运输量同比下降 1.1%，下降幅度远低于国内航线货邮运输量同期水平（同比下降 26.1%），充分展现了中国国际航空物流市场需求韧性。

国际方面，全球贸易环境及供应链受地缘政治冲突、公共卫生危机等因素的持续影响，航空货运市场面临诸多挑战。国际航空运输协会发布的 2022 年全球航空货运市场数据显示，基于货运吨公里口径的全球航空货运需求同比下降 8.0%，较 2019 年下降 1.6%；随着客运航班的恢复，客机腹舱运输方式逐步弥补空运市场产生的供给缺口，基于可供货邮吨公里口径的运力供给同比上升 3.0%，但较 2019 年下降 8.2%，仍存在一定缺口。

2022 年全球航空货运市场各区域增长情况见下表：

区域	2022 年与 2021 年相比			2022 年与 2019 年相比		
	货邮周转量	可供货邮吨公里	载运率	货邮周转量	可供货邮吨公里	载运率
非洲	-1.4%	0.3%	-0.8%	8.3%	-15.3%	10.1%
亚太	-8.8%	0.5%	-5.9%	-7.8%	-17.2%	6.0%
欧洲	-11.5%	0.5%	-7.7%	-8.7%	-16.5%	4.9%
拉美	13.1%	27.1%	-4.9%	-4.3%	-14.3%	4.1%
中东	-10.7%	4.3%	-8.2%	-1.6%	-6.3%	2.3%
北美	-5.1%	4.2%	-4.1%	13.7%	8.2%	2.0%
合计	-8.0%	3.0%	-6.0%	-1.6%	-8.2%	3.3%

航空物流是高端产业国际供应链体系的核心环节和经济全球化的重要组成部分，在高时效、高附加值、长距离货运物流中具有得天独厚的比较优势。当前，地缘政治冲突、贸易摩擦、经济通胀等因素对全球市场影响的不确定性依然存在，凸显了稳定国际航空货运运力的重要性。公司将继续践行央企责任担当，全力保供保通保畅，促进产业链供应链稳定。

（四）航空物流需求恢复势头较好，细分赛道孕育市场机遇

根据发改委公布的经济运行数据，2022 年全国社会物流总额为 347.6 万亿元，按可比价格计算，同比增长 3.4%，其中工业品物流总额为 309.2 万亿元，占比 89.0%，同比增长 3.6%，保持了良好的恢复态势。2022 年我国工业制品出口增长 9.9%，拉动整体出口增长 9.4 个百分点，其中太阳能电池、锂电池和汽车等技术密集型品类出口分别增长 67.8%、86.7%和 82.2%。工业品物流作为贯通工业生产与销售环节的纽带，是推动我国社会物流体系、对外贸易体系发展的重要源动力，是当前航空物流的主体需求。随着当前欧美主要发达经济体的高通胀出现边际缓和以及海外市场信心逐渐修复，海外市场或将逐步回暖，对中国出口起到进一步的支撑作用。

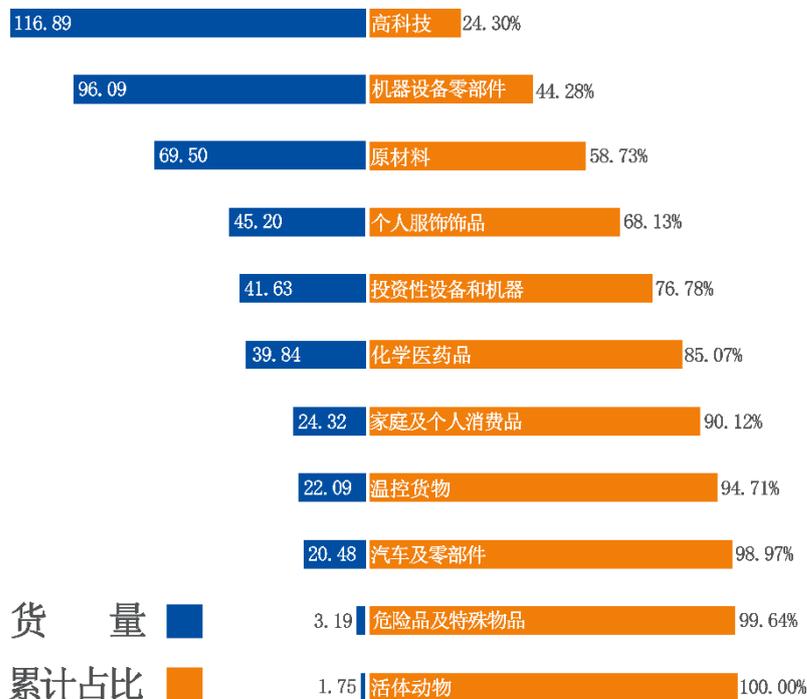


图 1. 2022 年度我国空运进出口货物结构

航空行业专业服务机构 Seabury 数据显示，2022 年中国空运进出口总货值约 9,263 亿美元，同比下降 4.31%；空运进出口货物总量为 480.98 万吨，以高科技（含 3C 设备、医疗设备、半导体等）、机器设备零部件（各类制造业相关零件等）、原材料、化学医药品（含医药产品、检测试剂等）、机电设备、汽车及零部件等为代表的工业品物流为主。

1. 跨境电商市场保持快速增长态势

跨境电商等外贸新业态新模式在稳外贸方面发挥了重要作用，2022 年我国跨境电商进出口总额为 2.11 万亿元，增长 9.8%，其中出口 1.55 万亿元，增长 11.7%。发达市场方面，零售商网站

销售数据跟踪和分析公司 Adobe 发布的报告显示，2022 年黑色星期五美国消费者的网上支出达到创纪录的 91.2 亿美元。新兴市场方面，根据 Google、淡马锡与贝恩联合发布的《2022 东南亚数字经济报告》，2017-2022 年期间东南亚电商商品交易总额（GMV）从 109 亿美元跃升至 1,310 亿美元，年复合增长率高达 64%。此外，以 Shein、拼多多为代表的品牌出海进一步推动我国跨境电商物流行业的发展。2022 年 9 月，拼多多 Temu 正式在美国市场上线，仅用时数月一跃成为美国最受欢迎的购物应用软件，上线首月日均商品交易额突破 150 万美元。2023 年随着出入境限制逐步开放，国家支持政策相继出台，跨境电商发展潜力有望进一步得到释放。公司将积极利用先发优势，抓住市场机遇布局海外基础设施，在服务品类、时效、增值服务、价格等方面打造差异化物流产品，紧抓关键资源，打造核心竞争能力，实现跨境电商物流解决方案业务的高质量发展。

2. 产业链重构下的合同物流新机遇

中国坚持“一带一路”战略倡议，在全球产业链从全球化向区域化的发展趋势中，通过多种区域合作伙伴关系，把握住产业升级带来的机遇。2022 年，尽管全球经贸面临周期下行压力，中国贸易进出口总值仍实现了同比 7.7% 的增长，展现出了中国制造业强劲的韧性。伴随“中国制造”转型升级，中国合同物流在快消品、服装、生物医药、危化品、汽车、高科技等多个行业和领域渗透率不断提升，且生物医药、精密仪器等货物因其本身的性质、价值及重量等因素，对供应链的安全、平稳、时效有较高的要求。客户对物流的需求从寻求低成本，向资源配置效率更高、流通成本更优、管理更精益化的“一站式”全链条物流解决方案转变。

公司全力打造细分行业“一站式”综合物流解决方案能力，深耕合同物流，不断加强营销服务网络、专业团队、基础物流能力建设，聚焦消费品、生物医药、汽车零部件、高科技等行业，将覆盖全链路的“快供应链”平台业务打造成为公司新的成长极。

3. 政策与需求双轮驱动冷链物流高质量发展

近年来，在消费需求增长和国家政策利好的相互促进下，我国冷链物流市场蓬勃发展。中国物流与采购联合会数据显示，2022 年我国冷链物流市场规模预计突破 4,900 亿元，同比增长 7.2% 左右。2022 年国家层面出台的冷链相关政策、规划超过 52 项，在不断优化冷链基础设施布局保障基础民生的同时，将打造高质量冷链物流服务作为构建现代流通系统的重要抓手。

随着国内消费市场对商品品质要求的不断提高，鲜活易腐货物、生物制剂、医药用品以及精密仪器等温敏物资的航空冷链物流需求日益扩大。公司利用航空运力，结合陆运、仓储等资源优势，整合全球网点和末端配送资源，为食品、医药等行业客户提供专业、安全、全程可控的冷链物流服务。2022 年，公司践行扩大内需的国家战略，成立生鲜港(宁波)供应链管理有限公司，借助宁波口岸优势，打造集口岸服务、冷链运输、冷链仓储、加工、交易等功能为一体的生鲜港模式，为中国消费者提供更加多样化的进口生鲜选择。此外，公司在 2022 年初获得国际航空运输协会（IATA）独立医药物流验证中心（CEIV Pharma）认证，这标志着公司具备提供国际民用航空业认可的空地一体无缝衔接的冷链药品运输能力。

三、报告期内公司从事的业务情况

航空速运



全货机运输

15架宽体全货机

17条定班航线



客机腹舱运输

近800架客机腹舱

通达184个国家的1088个目的地

地面综合服务



货站操作



多式联运



仓储业务

综合物流解决方案



跨境电商解决方案



同业项目供应链



产地直达解决方案



定制化物流解决方案

图 2. 公司主营业务图示

(一) 航空速运

公司采用全货机运输和客机腹舱运输两种方式为客户提供覆盖国际国内主要航线网络的航空物流服务。截至 2022 年末，公司拥有 15 架全货机，其中 13 架 B777-200LRF，2 架 B747-400ERF。B777-200LRF 机型最大起飞重量 347.5 吨，最大业载 102.0 吨，设计航程 4,605 海里；B747-400ERF 机型最大起飞重量 412.8 吨，最大业载 113.1 吨，设计航程 4,980 海里。公司全货机航网覆盖洛杉矶、芝加哥、法兰克福、阿姆斯特丹、纽约等 15 个国际城市。客机腹舱运输主要依托于东航股份的全球航线，通过天合联盟、代码共享与 SPA 协议，航线网络通达全球 184 个国家的 1,088 个目的地。公司通过持续增加自有运力，打造运输时效快、空间跨度广、运输安全可靠的航空速运时限产品体系，为服务中国产业结构升级、制造业转型和品牌出海贡献力量。

(二) 地面综合服务

货站操作、多式联运、仓储业务作为航空物流核心作业环节以及必要延伸服务，构成了公司地面综合服务业务，与航空速运业务形成协同与保障效应。

1. 货站操作

公司依托全国 17 个枢纽机场自营货站的 150 万平方米库区和操作场地,在上海、北京、昆明、西安、武汉、南京、济南、青岛、兰州、合肥、太原等 10 个省份的 12 个机场提供地面服务,具体包括航班进出港货物的组板、理货、中转、进出港单证信息处理等。

2. 多式联运

公司为航空公司、货运代理人等客户提供国际进出港的国内段卡车航班服务以及两场驳运(上海虹桥—浦东)、内场驳运(上海浦东机场内部)各机场货站之间地面短驳等多式联运服务。

3. 仓储业务

公司除在机场货站内拥有普货仓储之外,同时还拥有国内少有的、可满足特殊性质货品仓储需求的温控货物仓库(含冷藏库、冷冻库和恒温库)、危险品仓库、贵重品仓库、活体动物仓库以及超限货物仓库等多元化特种仓储资源,并为国际进出口货物提供报验、查验等操作的海关监管区仓储服务。

(三)综合物流解决方案

1. 跨境电商解决方案

随着跨境电商成为我国外贸增长的重要引擎,行业渗透率不断增加,公司充分利用浦东机场的口岸和干线资源优势,积极响应并利用国家政策,提升全链条服务水平、综合服务能力以及国际竞争力。通过加强核心节点掌控力,不断优化服务质量,为客户提供有市场竞争力的跨境物流服务产品。

2. 产地直达解决方案

公司产地直达主要为国内进口商提供海外代采购服务及地面分拨送仓服务,为海外出口商提供定制化的空运、海运、海空联运等多式联运服务。公司以三文鱼、龙虾等高频消费产品打通直销渠道,逐步叠加其他高附加值产品和口岸增值服务,包括海外机场和口岸代操作服务、生鲜暂养及分包分割等,做大生鲜国际贸易,做强生鲜物流解决方案,不断拓展生鲜相关增值服务。

3. 同业项目供应链

同业供应链项目主要向邮政、快递快运、航空货运代理等同行业客户提供传统航空货运代理业务,此外也基于自有航线和货站形成的联动效应,为客户提供港到港跨境中转时效产品。同业项目供应链可以集合各方优势,面向客户打造更加经济、高质量的航空物流服务产品。

4. 定制化物流解决方案

公司定制化物流解决方案主要面向高科技、消费品、生物医药、航空器材等行业客户,以客户个性化需求为中心提供高度定制化的物流解决方案。公司通过充分挖掘自身优势,多方嫁接外部优势资源,进一步延长服务链条,实现降本增效,积极进行数字化转型,打造市场竞争力,并在此基础上不断优化服务质量,为客户提供可视化的“一站式”物流服务。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

（一）覆盖国内外主要枢纽的航线与地面服务网络，“天网+地网”的组合优势明显

经过多年的发展和布局，公司构建了行业独特的“天网+地网”全球航空物流网络，并以此作为流量入口和重要支持，为公司跨境电商解决方案、产地直达解决方案、定制化物流解决方案等业务提供持续赋能，为公司打造最具创新力的航空物流服务提供商奠定独特的资源禀赋。

1. 天网

公司以国际枢纽和区域枢纽机场为支点，构建高联通、广覆盖、超便捷的国内-国际航线网络，以上海为核心枢纽，以广深为重要布局，逐步形成华东、华南两地运营的格局，打造了“欧美为主、亚太为辅”的高效国际航网结构和全面的天网体系。

（1）全货机国际航网：截至报告期末，公司拥有15架全货机，全部用于执飞欧美、东南亚、东北亚等国际及地区航线。

（2）客机全球航网：公司独家经营东航股份近800架客机的货运业务，国内航网通达全部省会城市和重要城市，覆盖京津冀、珠三角、成渝、长江中下游、关中平原等国家级城市群；依托天合联盟网络、代码共享与SPA协议，国际航网通达全球184个国家的1,088个目的地。

（3）跨境生鲜快供应链航网：公司产地直达解决方案业务长期运营郑州-芝加哥/迈阿密、宁波-洛杉矶、郑州/宁波-胡志明/大阪/首尔等多条定期生鲜航班和“环RCEP生鲜快线”，逐步打造覆盖中国各大经济带并联通北美、中南美、东盟、日韩的跨境生鲜快供应链航网。同时，产地直达不断更新发展理念、创新产品模式，快速捕捉市场变化，充分挖掘冷藏干散货轮运力资源，首创南美车厘子“海空联运”解决方案，保障进口供应链稳定。

2. 地网

除强大的天网资源外，公司在全国范围内拥有广阔的地面服务综合网络，构建了“货站操作+仓储+配送”的地面综合服务体系，形成了行业内独特的物流服务模式。

（1）枢纽机场货站：货站是航空物流运输网络的重要节点，担负着揽收货物及临时存储货物的功能。报告期末，公司拥有17个自营货站，覆盖了具有高网络价值和辐射带动效应的国内核心航空货运枢纽区域。

（2）临空物流产业园：在现有货站网络基础上，公司积极推动机场红线外临空仓储园区资源的布局和临空物流产业园运营服务能力建设，西安咸阳机场东航物流西北临空产业园项目已建成投产，与货站网络形成互补联动效应，强化节点资源的货运流量入口属性。同时，公司通过建设宁波跨境生鲜港项目，进一步丰富了临空物流产业园的业态和客户群体。

（3）多式联运：公司通过加强与上海机场在机场货站与临空物流产业园的开发合作，以及与中国铁路快运在空铁联运产品、空铁联运场站建设等方面的战略合作，培育航空物流的智能货站运营解决方案能力，推动航空物流客户资源向航空物流枢纽集聚，加快与高铁快运、中欧班列、行包

快运、联运场站等铁路货运优质资源的衔接，进一步强化临空地面一体化物流服务，打造空铁、空陆多式联运领域的竞争优势。

(4) 海外网络：公司基于长期的国际化战略和经营布局，在美国、德国、法国、荷兰、韩国、日本、新加坡、泰国、中国香港、中国台湾等国家和地区设有16个境外分支机构，形成了覆盖北美、西欧、东南亚、东北亚重点国家和城市的海外营销机构、操作站点和地面代理网络体系，围绕服务国内国际双循环的新发展格局，为国内市场的产业和消费升级、自主可控供应链体系的打造提供持续赋能。

(二) 独特稀缺的航空物流核心资源，竞争壁垒显著

公司积累了雄厚的航空物流核心资源，拥有强壁垒的全货机重点国际航线、广覆盖的客机腹舱全球航网、强稀缺的核心枢纽机场货站资源，实现了对关键资源的卡位，形成了显著的行业竞争壁垒。

1. 航权时刻资源

公司子公司中货航于1998年成立，是中国国内首家专营航空货邮业务的专业货运航空公司，经过二十多年的专业化运营和市场深耕，获得并拥有丰富的航权时刻资源。报告期末，公司拥有上海、深圳至阿姆斯特丹/法兰克福/萨拉戈萨/洛杉矶/安克雷奇/西雅图/芝加哥/东京/大阪/首尔/新加坡/曼谷等多个国际货运枢纽的17条全货机定班航线。此外，公司独家经营东航股份近800架客机的货运业务，拥有覆盖国内全部省会城市和重要城市、国际重要航点的优质航权时刻资源。

2. 货站及仓储资源

公司的自营货站全部位于机场红线内，存在资质审核、经营许可准入、经营场地等条件的严格限制，核心枢纽机场的货站资源和临空物流仓储设施具有不可替代性和稀缺性，构成了公司地面综合服务的核心竞争壁垒。公司拥有的货站操作场地和仓储面积达150万平方米，其中在作为全球第三大航空货运枢纽的上海两场具有明显的资源优势，拥有面积125万平方米的6个近机坪货站、1个货运中转站，也是浦东机场仅有的两家运营跨境电商集中监管库的企业之一。报告期内，公司在上海浦东机场和虹桥机场完成货邮处理量合计195.15万吨，约占上海两大机场货邮处理量的59%。

全国机场、上海两场及东航物流在上海两场近三年货邮吞吐量或货邮处理量情况见下表：

单位：万吨

	2020年	2021年	2022年
全国机场货邮吞吐量	1,607.5	1,782.8	1,453.1
其中：国际货邮	660.1	803.4	712.2
上海两场货邮吞吐量	402.5	436.6	330.2
其中：国际货邮	298.1	326.7	258.3
上海两场占全国机场的比例	25.0%	24.5%	22.7%
其中：国际货邮	45.2%	40.7%	36.3%

东航物流上海两场货邮处理量	218.1	255.0	195.2
东航物流占上海两场的比例	54.2%	58.4%	59.1%

（三）“中国 EAL” 品牌效应彰显，客户资源持续优化

1. 打造“中国 EAL” 品牌

自成立以来，凭借独特稀缺的资源优势、以客户价值为导向的服务标准、稳定可控的产业链服务能力，公司积累了良好的口碑，打造了“中国EAL”品牌，获得客户及业界的高度认可，品牌效应彰显。公司连续多年荣膺各类行业奖项，其中包括中国物流业大奖“金飞马”奖、“中国物流十大管理创新奖”“中国十大竞争力物流企业”“中国品牌价值百强物流企业”“跨境电商领军企业”等，并获得国内外航空公司颁发的各类荣誉，包括大韩航空公司“2020年度最佳合作伙伴奖”、全日空航空公司第十四届“最佳操作品质奖”等。公司于2021年获得中华全国总工会授予的“全国五一劳动奖状”，中货航2022年荣获“年度货运航空公司”奖。

2. 优质的客户资源

凭借丰富的管理经验、专业的服务能力、高效的物流效率、优质的品牌信誉及多年行业运营发展所建立的领先优势，公司客户覆盖面不断扩大，积累了优质、稳定、多元化的客户资源，包括但不限于苹果、三星、英特尔、罗氏诊断、赛默飞、霍尼韦尔、Inditex、纽仕兰、联合利华、国药、科兴、西门子、Wish、中国邮政、纵腾、递四方、百果园、鲜丰水果等。

航空速运方面，客户群体不仅包括国内外大中型企业客户、货代公司、专业物流公司等，还与跨境电商平台、跨境电商物流企业等建立了业务合作关系，同时与多家全球前二十大货代公司建立了总部合作机制。

地面综合服务方面，公司为众多国内外航空公司客户、货运代理人客户提供航空货邮地面代理服务。同时，公司通过与上海外高桥保税区、上海张江高科技园区、苏州工业园区等地的管委会和海关合作探索区港联动，积累了众多高新技术产业客户。

综合物流解决方案方面，公司不断深耕跨境电商、产地直达、定制化物流解决方案等细分行业市场，致力于为客户提供一站式的综合物流解决方案。目前公司已形成了以行业直客为主，涵盖生鲜商超、跨境电商、高科技、消费品、生物医药、航空器材等细分领域的稳定客户群。

（四）丰富的运营资质认证和行业领先的质量管理体系

航空物流行业的安全管理体系要求严格、质量标准极高且流程复杂严谨。公司拥有行业领先的质量管理体系、严格的质量控制标准和有效的质量控制措施，坚持为客户提供优质的服务。旗下中货航是国内首家从事航空货邮服务的专业货运航空企业，积累了二十多年的丰富质量控制经验和安全运行口碑。

1. 运营资质认证

在航空速运方面，公司通过了IATA的运行安全审计(IATA Operational Safety Audit, IOSA)，具有十余年专业航空货运IOSA注册运营人资格，其安全管理体系(SMS)通过了中国民航局的补充运行合格审定；在地面综合服务方面，公司获得了劳氏ISO 9001:2015质量体系认证、GB/T 19001-2016管理体系认证；获得了国际航空运输协会(IATA)独立医药物流验证中心(CEIV Pharma)认证。公司药品货物处理程序严格遵从世界卫生组织(WHO)的GDP(Good Distribution Practices, 药品良好分销规范)指引，并取得了GDP管理体系认证，是国内少有的具备为药品、鲜活物品等高附加值温控货物提供机场地面操作和仓储管理的全程冷链服务保障企业。

2. 质量控制体系

公司建立了覆盖整个物流服务环节的质量控制体系，始终秉承高标准，为客户提供优质航空物流服务，坚持以PDCA循环(质量管理的四个阶段，即计划(plan)、执行(do)、检查(check)与处理(act))为基本要素，推动公司服务质量持续提升，同时搭建了完善的营运安全管理和控制体系，保证了公司持续高水平的安全经营状态。

(五) 积极推进公司数字化、智慧化转型，构筑核心竞争力新基建

公司以科技赋能为重要战略落脚点，依托数字化和智能化改造推动降本增效，将工业互联网、物流机器人、大数据、云计算、人工智能等前沿技术与公司业务场景结合，将业务、管理条线与科技创新和信息化、智能化升级结合，实现业务层信息化、作业层智能化、管理层协同化、决策层智慧化，驱动公司业务高质量发展。

截至报告期末，公司建设完成并上线试运行EOS新货站业务系统，打造行业领先的智慧货站地面业务平台；升级改造航班运行控制FOC系统，更有力保障航班运行安全；建设运行数据中心项目，整合运行数据统一数据标准，打造货运数据中台；建设货运安检信息系统，计划覆盖虹桥和浦东两场的安检通道，实现安检设备组网和安检流程全信息化；推广物流网销平台，打造物流“橙燕”品牌，为客户提供“一站式”物流解决方案；新建跨境电商订单管理系统，对接跨境电商业务，满足转型业务高并发的需求。在知识产权领域，公司共获得了12件计算机软件著作权、2件实用新型专利、16件“EOS”和“橙燕”商标，申请发明专利5件，有效保护公司核心技术产权并促进科技创新，提升公司核心竞争力和品牌影响力。

五、报告期内主要经营情况

报告期内公司的主要经营情况如下：

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例(%)
营业收入	23,470,378,481.45	22,226,920,803.56	5.59
营业成本	16,963,774,690.28	16,050,142,715.25	5.69
销售费用	244,211,513.98	259,636,985.83	-5.94

管理费用	410,880,706.21	386,649,435.05	6.27
财务费用	252,411,986.90	48,291,014.31	422.69
研发费用	23,194,617.41	13,751,660.75	68.67
经营活动产生的现金流量净额	5,421,593,118.80	5,878,405,994.92	-7.77
投资活动产生的现金流量净额	-1,250,830,681.51	-361,754,746.44	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-4,143,600,972.09	1,583,322,443.13	-361.70

财务费用变动原因说明：主要系报告期内利息收入增加 0.85 亿元、融资租赁引进飞机产生利息支出 0.86 亿元、汇率变动增加汇兑净损失 1.94 亿元所致。

研发费用变动原因说明：主要系报告期研发项目及研发人员数量增加，研发人员人工成本增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本报告期内留购一架到期的经营性租赁飞机和购置备用发动机支付的现金较上年同期增加所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本报告期内支付了 2021 年度现金分红款 10.95 亿元以及支付融资租赁飞机的租金，而上年同期收到公司 IPO 募集资金净额 24.06 亿元。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

报告期内，公司实现主营业务收入 234.55 亿元，同比增长 5.61%；公司主营业务成本 169.60 亿元，同比增长 5.68%，主营业务毛利率 27.69%，同比减少 0.05 个百分点。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
物流行业	23,454,817,286.51	16,959,595,949.09	27.69	5.61	5.68	减少 0.05 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
航空速运	13,284,325,174.30	8,636,650,384.68	34.99	6.87	4.33	增加 1.59 个百分点
地面综合服务	2,354,107,532.88	1,918,341,614.26	18.51	-17.98	5.29	减少 18.01 个百分点
综合物流解决方案	7,816,384,579.33	6,404,603,950.15	18.06	13.14	7.68	增加 4.16 个百分点
合计	23,454,817,286.51	16,959,595,949.09	27.69	5.61	5.68	减少 0.05 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
境内	1,468,145,696.12	-	-	-13.22	-	
境外	21,986,671,590.39	-	-	7.16	-	
合计	23,454,817,286.51	16,959,595,949.09	27.69	5.61	5.68	减少 0.05 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

分地区情况说明：

1. 报告期内，由于物流行业的行业特性，不同地区的业务存在各作业环节中高度交叉共享的特点，因此，公司未按地区核算营业成本；
2. 2021 年度分地区收入是依据客户注册地划分；为更好反映公司经营情况，2022 年度本公司按经营地区分类的收入中，航空运输及其延伸服务，根据承运航空段业务涉及地区划分，其余业务根据服务所处地区划分。
3. 分地区营业收入比上年增减指标的基期数据已按 2022 年度口径进行调整。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期 占总 成本 比例 (%)	上年同期金额	上年同 期占总 成本比 例(%)	本期金 额较上 年同期 变动比 例(%)	情况 说明
物流行业	运输服务价款	7,770,073,962.61	45.82	8,308,995,148.88	51.77	-6.49	
物流行业	航油费	2,670,447,817.69	15.75	1,531,723,542.68	9.54	74.34	
物流行业	短期薪酬	1,647,500,317.44	9.71	1,555,837,921.15	9.69	5.89	
物流行业	航空运费成本	1,933,289,202.96	11.40	1,358,528,960.56	8.47	42.31	
物流行业	飞机经营租赁费用	35,958,070.68	0.21	22,971,202.25	0.14	56.54	
物流行业	飞发修理费用	324,613,364.51	1.91	498,688,280.43	3.11	-34.91	
物流行业	地面服务费	336,504,156.72	1.98	361,838,402.99	2.25	-7.00	
物流行业	租赁费	87,967,250.69	0.52	63,940,105.26	0.40	37.58	
物流行业	折旧	1,040,649,544.73	6.14	1,175,593,649.11	7.33	-11.48	
物流行业	起降费	137,691,357.79	0.81	137,544,954.27	0.86	0.11	
物流行业	航路费	169,339,544.55	1.00	169,332,980.63	1.06	0.00	
物流行业	其他	805,561,358.72	4.75	863,397,978.04	5.38	-6.70	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期 占总 成本 比例 (%)	上年同期金额	上年同 期占总 成本比 例(%)	本期金 额较上 年同期 变动比 例(%)	情况 说明
航空速运	运输服务价款	4,197,831,393.93	24.75	4,375,593,510.84	27.26	-4.06	
航空速运	航油费	2,277,887,356.76	13.43	1,403,596,901.70	8.75	62.29	
航空速运	飞机经营租赁费用	30,672,171.92	0.18	21,049,691.68	0.13	45.71	

航空速运	飞发修理费用	276,497,870.29	1.63	456,641,487.13	2.85	-39.45	
航空速运	短期薪酬	440,268,467.26	2.60	422,199,053.06	2.63	4.28	
航空速运	地面服务费	285,186,619.75	1.68	330,281,322.74	2.06	-13.65	
航空速运	起降费	117,450,489.38	0.69	126,039,501.44	0.78	-6.81	
航空速运	航路费	144,446,337.79	0.85	155,168,501.59	0.97	-6.91	
航空速运	折旧	672,680,375.27	3.97	828,579,975.51	5.16	-18.82	
航空速运	其他	193,729,302.33	1.14	159,268,860.39	0.99	21.64	
地面综合服务	短期薪酬	1,023,800,965.13	6.04	1,021,707,328.32	6.37	0.20	
地面综合服务	租赁费	84,683,444.08	0.50	61,983,745.54	0.39	36.62	
地面综合服务	运输成本	181,726,765.32	1.07	192,732,821.45	1.20	-5.71	
地面综合服务	折旧	243,927,146.89	1.44	265,602,124.02	1.66	-8.16	
地面综合服务	其他	384,203,292.84	2.27	279,995,588.64	1.73	37.22	
综合物流解决方案	运输服务价款	3,572,242,568.68	21.07	3,933,401,638.04	24.51	-9.18	
综合物流解决方案	航空运费成本	1,933,289,202.96	11.40	1,358,528,960.56	8.47	42.31	
综合物流解决方案	航油费	392,560,460.93	2.31	128,126,640.98	0.80	206.38	
综合物流解决方案	短期薪酬	183,430,885.05	1.08	111,931,539.77	0.70	63.88	
综合物流解决方案	飞机经营租赁费用	5,285,898.76	0.03	1,921,510.57	0.01	175.09	
综合物流解决方案	飞发修理费用	48,115,494.22	0.28	42,046,793.30	0.26	14.43	
综合物流解决方案	地面服务费	51,317,536.97	0.30	31,557,080.25	0.20	62.62	
综合物流解决方案	租赁费	3,283,806.61	0.02	1,956,359.72	0.01	67.85	
综合物流解决方案	起降费	20,240,868.41	0.12	11,505,452.83	0.07	75.92	
综合物流解决方案	折旧	124,042,022.57	0.73	81,411,549.58	0.51	52.36	
综合物流解决方案	航路费	24,893,206.76	0.15	14,164,479.04	0.09	75.74	
综合物流解决方案	其他	45,901,998.23	0.27	231,400,707.56	1.44	-80.16	

成本分析其他情况说明

1. 航油费变动原因：主要是航油价格上升所致。
2. 航空运费成本变动原因：主要是报告期内外采运力规模及外采价格上升所致。
3. 飞机经营租赁费用变动原因：主要是清理 1 架经营租赁飞机所致。
4. 飞发修理费用变动原因：主要是报告期内 4 架经营租赁飞机发生退租和到期买断所致。
5. 租赁费变动原因：主要是报告期内增加大兴机场货运区房屋租金所致。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

√适用 □不适用

具体参见本报告“第十节 财务报告/ 八、合并范围的变更”。

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

适用 不适用

前五名客户销售额 406,390.43 万元，占年度销售总额 17.32%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0.00%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

序号	客户名称	销售额	占年度销售总额比例 (%)
1	客户 1	94,031.86	4.01

B. 公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额 1,358,286.06 万元，占年度采购总额 75.86%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 1,043,039.03 万元，占年度采购总额 58.25%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

单位:万元 币种:人民币

序号	供应商名称	采购额	占年度采购总额比例 (%)
1	中国东航集团	1,043,039.03	58.25

其他说明

无

3. 费用

适用 不适用

详见本报告“第三节 管理层讨论与分析/五、报告期内主要经营情况/(一)主营业务分析/1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表”。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

适用 不适用

单位:元

本期费用化研发投入	23,194,617.41
本期资本化研发投入	0
研发投入合计	23,194,617.41
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.10
研发投入资本化的比重 (%)	0

(2). 研发人员情况表

√适用 □不适用

公司研发人员的数量		76
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)		1.16
研发人员学历结构		
学历结构类别	学历结构人数	
博士研究生	0	
硕士研究生	3	
本科	71	
专科	2	
高中及以下	0	
研发人员年龄结构		
年龄结构类别	年龄结构人数	
30岁以下(不含30岁)	35	
30-40岁(含30岁,不含40岁)	38	
40-50岁(含40岁,不含50岁)	3	
50-60岁(含50岁,不含60岁)	0	
60岁及以上	0	

(3). 情况说明

□适用 √不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

详见本报告“第三节 管理层讨论与分析/五、报告期内主要经营情况/(一)主营业务分析/1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表”。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	9,533,138,017.62	36.57	9,522,850,750.50	52.80	0.11	
应收款项	1,981,672,792.55	7.60	2,219,896,719.47	12.31	-10.73	
预付款项	188,593,841.82	0.72	76,846,679.84	0.43	145.42	主要是报告期内新

						引进飞机支付预付款项所致
其他应收款	154,996,888.82	0.59	131,742,959.61	0.73	17.65	
存货	37,086,275.94	0.14	39,247,876.52	0.22	-5.51	
其他流动资产	28,746,613.35	0.11	14,585,869.17	0.08	97.09	主要是报告期内预缴企业所得税所致
固定资产	3,604,623,023.10	13.83	3,279,541,266.97	18.18	9.91	
在建工程	232,748,786.53	0.89	209,267,685.31	1.16	11.22	
使用权资产	8,916,240,548.95	34.20	1,558,279,219.88	8.64	472.19	主要是报告期内新增融资租赁飞机所致
递延所得税资产	84,675,712.10	0.32	40,767,072.09	0.23	107.71	主要是报告期内使用权资产增加所致
其他非流动资产	458,774,244.06	1.76	98,659,429.10	0.55	365.01	主要是报告期内新增发动机采购预付款及发动机资本化金额增加所致
短期借款	557,889,601.55	2.14	60,489,926.84	0.34	822.29	主要是报告期内新增美元借款所致
合同负债	61,746,615.31	0.24	154,807,582.52	0.86	-60.11	主要是报告期内公司包机业务减少所致
应付职工薪酬	673,336,126.64	2.58	485,854,167.20	2.69	38.59	主要系享受上海市阶段性缓缴社保相关费用等因素所致
应交税费	375,637,408.00	1.44	889,140,584.04	4.93	-57.75	主要是报告期内缴纳企业所得税所致
一年内到期的非流动负债	2,420,290,857.84	9.28	1,140,333,664.75	6.32	112.24	主要是报告期内增加融资租赁飞机所致
租赁负债	5,426,554,519.41	20.82	1,214,966,328.06	6.74	346.64	主要是报告期内新增融资租赁飞机所致
预计负债	-	-	321,001,269.54	1.78	-100.00	主要是报告期内经营租赁飞机租约已到期，已无一年以上到期所致

其他说明
无

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 66,477,642.39（单位：元 币种：人民币），占总资产的比例为 0.26%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

□适用 √不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

受限资金金额：人民币 41,440,489.44 元。

详见本报告“第十节 财务报告/七、合并财务报表项目注释/81、所有权或者使用权受到限制的资产”。

4. 其他说明

□适用 √不适用

(四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

详见本报告“第三节 管理层讨论与分析/二、报告期内公司所处行业情况。”

(五) 投资状况分析**对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

1. 为打造集口岸服务、冷链运输、冷链仓储、加工、交易等功能为一体的生鲜港模式，提升产地直达解决方案业务的市场竞争力，公司于 2022 年 6 月在宁波注册成立了全资子公司生鲜港(宁波)供应链管理有限公司，投资总额 8,000 万元。

2. 为实现货物处理系统自动化、货物安检流程化、建筑设施智能化，将货站由劳动密集型向科技引领型转变，公司与上海机场集团物流发展有限公司于 2022 年 12 月注册成立了合资公司上海智汇港物流服务有限公司，公司投资金额为 39,200 万元，持股比例 49%。

1. 重大的股权投资

□适用 √不适用

2. 重大的非股权投资

□适用 √不适用

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
1. 其他非流动金融资产	27,814,856.43	971,280.54						28,786,136.97
2. 其他权益工具投资	1,149,581.59		988,549.75					2,138,131.34
合计	28,964,438.02	971,280.54	988,549.75					30,924,268.31

证券投资情况

□适用 √不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

子公司、参股公司名称	主营业务	注册资本	总资产	净资产	营业收入	营业利润	净利润
中国货运航空有限公司	国际（地区）、国内航空货邮运输业务	3,000,000,000.00	16,013,000,399.29	6,494,949,858.22	18,521,168,760.18	5,010,054,452.83	3,759,143,471.24

子公司中货航主营业务为航空货物运输，其营业收入、营业利润基本反映其主营业务收入和主营业务利润。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

√适用 □不适用

1. “新玩家”争相跨界入局航空货运市场

国内方面，2022 年京东物流旗下京东航空获得中国民航局颁发的航空承运人运行合格证，标志着京东物流成为继顺丰、圆通之后，国内又一家拥有自主货运航空公司的快递企业；跨境物流服务商纵腾集团购买了波音 777 宽体货机，并交由中州航空运营；中国物流集团进军航空货运市场，旗下华贸物流与嘉诚国际合资设立航空货运公司。

国际方面，全球海运巨头均陆续进军航空物流。其中，马士基在 2022 年宣布成立航空货运公司，并收购了空运货代企业翼源国际；地中海航运宣布将与阿特拉斯航空公司合作运营 4 架波音 777，全面进军航空货运市场；达飞海运集团收购法荷航部分股权，成为法荷航第四大股东，并计划将引入的货机交由法荷航运营。

随着全球供应链受到地缘政治等多种不确定因素的影响以及跨境电商的崛起，提供稳定、快捷综合物流解决方案成为大型物流企业新的竞争高地。“新玩家”尚未具备成熟的货运机队运营及管理能力，需要通过业务或资本合作的方式与具有专业运营能力的航空公司深度绑定，构建自主可控的航空运力。面对“新玩家”入局形成的新形势，公司将积极利用长期以来形成的自有航空运力和运营体系优势，不断突破地域限制、拓展业务边界，夯实综合物流解决方案能力。

2. 亚洲首个专业货运枢纽机场投运

2022 年 7 月，亚洲首个、世界第四个专业货运枢纽机场——湖北鄂州花湖机场（以下简称“鄂州机场”）正式投入运行。鄂州机场定位为货运枢纽、客运支线、公共平台、货航基地，1.5 小时飞行圈可覆盖长三角城市群、珠三角城市群等多个城市群，并将与武汉天河机场共同打造“通道+枢纽+网络”现代物流体系，构建航空客货运输“双枢纽”。与美国孟菲斯机场相比，由于中美两国在地理经济分布、国民经济发展阶段、航空货运发展路线、空域资源管制等方面存在较大差异，因此鄂州货运枢纽的构建仍需要时间和市场的进一步验证。

公司将把握高质量发展主线，立足双循环格局，优化货运枢纽布局，提升货运枢纽功能。公司将持续加大在深圳机场的全货机运力投入，在巩固华东主枢纽的基础上，加强深圳次枢纽建设。同时，未来公司将加快在广深、成渝、郑州等地机场的货站及仓储设施布局，在国内形成以华东为核心枢纽，以华北、西北、华中、西南、华南为核心节点，辐射全国的地面网络，在国际布局海外机场货站及仓储资源，构建自主可控的全球快供应链。

3. 不断深化的全链路整合与专业化拆分

国内物流行业近年来加速整合，市场主体多而分散的状态正在发生着深刻的变化。极兔速递收购百世快递中国区业务；京东物流收购德邦股份的控股权；海运巨头马士基加快全链路布局脚

步，除了成立航空货运公司，还通过收购利丰物流等企业实现了对快消、服饰、零售等物流细分领域的覆盖，向提供海陆空全链路物流的综合供应链服务商转变。

与此同时，物流行业内的专业化拆分也在不断推进，如中国国际货运航空股份有限公司和南方航空物流股份有限公司通过混合所有制改革完成了专业化运营，并均在 2022 年启动了上市计划。东航物流作为国内首家上市的航空物流企业，将继续在打造最具创新力的航空物流服务提供商道路上笃行不怠。

4. 物流企业加速出海步伐

伴随中国品牌出海，中国的物流企业也在不断探索海外布局，日益加速出海步伐。2022 年，中通快递业务落地泰国、马来西亚；顺丰速运国际电商专递开通“新马泰”服务；菜鸟快递网络覆盖巴西全境 1000 多城；极兔速递正式进驻拉丁美洲市场，并在墨西哥顺利起网运营；百世集团在马来西亚启动快运网络。随着《区域全面经济伙伴关系协定》（“RECP”）生效实施以及“一带一路”倡议推动跨境贸易额持续上升，中国物流企业的跨境业务未来具有广阔的发展空间。东航物流在美国、德国、法国、荷兰、韩国、日本、新加坡、泰国等国家设有 16 个境外分支机构，形成了覆盖北美、西欧、东南亚、东北亚重点国家和城市的网络体系。未来，公司将通过持续完善全球航网布局，积极推进核心海外枢纽物流基础设施建设，打造自主可控的国际物流供应链服务能力。

5. 物流“数字智能化”建设提速

党的二十大报告提出建设现代化产业体系，加快建设数字中国。随着中国物流行业的发展，物流需求日趋多元化，物流企业提供的服务也从单一单向的物流服务向综合解决方案转变，而物流行业的“数字智能化”建设是企业突破地域边界、链接世界的重要方式。据中国物流与采购联合会的统计，中国数字物流整体市场规模由 2020 年的 356.7 亿元增长至 2022 年 10 月的 1,280.5 亿元。东航物流一直致力于“数字智能化”转型，创建为自身业务模式量身打造的核心业务系统，打造具有自主知识产权且行业领先的物流数字化管理平台，不断探索建立端到端的全程可视化平台，在仓库引入 AGV、立体货架和自动化分拣设备等自动化设备。

(二) 公司发展战略

适用 不适用

公司将立足“一个平台，两个服务提供商”的发展战略，坚持平台（资源端）和服务提供商（能力端）互为表里、统筹发展的原则，分阶段、分步骤补齐在“资源端”（硬件）和“能力端”（软件）的短板。在平台层面，逐步实现基于标准化的门到门快物流和基于差异化的门到门快供应链；在服务提供商层面，逐步形成基于平台核心资源能力的地面综合服务提供商和细分领域解决方案服务提供商，协助打造国家层面自主可控的国际物流供应链服务能力，成为最具创新力的航空物流服务提供商。



图 3. 公司的发展战略图示

(三) 经营计划

√适用 □不适用

2023 年，国际局势复杂变化，受地缘政治冲突、经贸摩擦等因素影响，产业链供应链发展的机遇与挑战并存，公司将继续围绕“一个平台、两个服务提供商”的战略目标，坚持以客户、产品价值为导向，积极把握市场机遇，树立品牌形象，为客户提供高效、便捷的航空物流服务。

1. 航空速运

(1) 补充扩容机队规模，持续优化机队结构。根据公司“十四五”发展规划，“十四五”末公司运营的全货机机队规模将达到 15-20 架。后续公司将做好充分准备工作，保障后续飞机引进计划的顺利落实，以补充自有机队规模，优化机队结构，提升机队整体运营效率。

(2) 巩固并优化枢纽建设，加速全球航线网络布局。国内枢纽建设方面，一方面，在现有航网基础上，提高上海至北美、欧洲、东南亚等地区的热门航线密度，与地面服务网络形成联动，进一步巩固公司在华东地区的领先市场地位；另一方面，积极服务华南地区传统航空物流货源地和跨境电商等外贸新业态的航空物流需求，在开通深圳-洛杉矶、深圳-阿姆斯特丹等全货机定班航线的基础上启动深圳-伦敦新开航线准备工作，继续加强深圳次枢纽建设，不断完善华南地区货

运航线布局，提升在华南市场的市场份额。国外枢纽建设方面，充分利用现有海外航点资源优势和第五航权航线定班化运营经验，着力推进海外枢纽建设，加速全球航线网络布局。

(3) 精耕成熟市场，稳固市场份额，提升航线收益。继续推进货运“全球飞”，构建高质量枢纽网络，强化全球物流服务保障，不断提高经营能力；深化行业协同合作，探索合作营销新模式，构建高效应的生态圈；深挖大客户项目，积极拓展上下游客户的深度合作。

2. 地面综合服务

(1) 加快国内外核心节点布局。“十四五”期间，公司将进一步巩固在上海枢纽领先的市场优势，通过浦东机场西货运区3号货站二期项目的建成投产，进一步扩大产能；以西安咸阳机场东航物流西北临空产业园、浦东综合物流中心高标仓、临港新片区亚太一站式航空物流中心为基础，依托航空资源优势和地面运输网络，整合上下游跨境物流产业链，打造“干线运输+货站操作+仓储+配送”一站式物流服务平台。公司将加快在广深、成渝、郑州机场的货站及仓储设施布局，在国内形成以华东为核心枢纽，以华北、西北、华中、西南、华南为核心节点，辐射全国的地面网络布局。同时，在重要的欧美站点，公司将以股权合作、租赁或自建等形式布局海外货站、仓储资源，建立全球主要区域内自主可控的航空物流供应链。

(2) 加大科技投入。伴随人工智能、大数据、云计算等新兴技术的蓬勃发展，物流的信息化、数字智能化成为行业发展趋势。公司始终重视货站的信息化、智能化建设，加快智慧货站建设，持续推进AGV系统、客户服务平台、安检信息系统等信息化项目，实现生产操作无人化、生产数据可视化、货物状态跟踪及时化、流程管理线上化，逐步实现货站由劳动密集型向科技引领型转变。

(3) 点线联动，持续实现业务升级优化。大力开发包机、卡车航班市场，积极拓展客户，努力将全货机包机业务量持续维持在合理高位。根据客户需求开展多项增值服务，开拓新的利润增长点。一方面，“一站式空服中心”持续服务创新，不断拓展业务范围；另一方面，地面卡车航班将紧密围绕各地货站、航空公司客户服务需求，增加转运站点、扩大转运网络，延伸服务链条，拓展货机进港转运业务，优化升级“一体化”运输业务。

3. 综合物流解决方案

综合物流解决方案板块是公司打造的第二增长曲线，公司将通过内生式增长与外延式扩张相结合的方式，继续加大在细分行业提供综合物流解决方案的能力建设、资源布局、人才储备。

(1) 在跨境电商解决方案方面，一是完善跨境电商全程产品的结构，提高对各环节的掌控力，优化各节点的衔接效率，提升客户的物流服务体验，建立跨境电商自有产品，打造东航物流跨境业务快速保障通道，建立富有东航物流品牌特色的跨境全球化服务体系。二是进一步加深与跨境电商平台、跨境电商企业的合作关系，拓宽合作空间，满足客户的定制化需求。三是加大全程产品的对外推广和销售力度，提高市场份额。

(2) 在产地直达解决方案方面，一是持续开通定班龙虾包机、车厘子运输项目，在原空运、海空联运两种模式的基础上，继续增加冷藏干散货船的运输模式。二是加快宁波等地生鲜港建设，以此为中心，凭借干线运输、现场操作、清关报关等环节优势，建立自主的生鲜冷链仓储、配送、初加工、交易、中央厨房等下游网络，打造完整的跨境生鲜供应链。三是把握消费者品牌意识与品质观念渐趋成熟的趋势，继续探索新的跨境生鲜品类，扩大业务规模。

(3) 在定制化物流解决方案方面，一是强化直客营销，加大高科技、消费品、航空器材等领域的客户开发力度。二是立足航空干线运输及货站操作节点资源优势，不断加强地面配套供应商管理能力建设，持续推进航空货运运输链条与多种生产链条相融合，做精定制化、一站式物流解决方案，给客户id提供安全、可靠、便捷的物流服务。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 行业和市场风险

(1) 宏观经济波动风险

公司所处的航空物流行业与宏观经济增长速度呈现较强的正相关关系，同时也与下游客户所处行业及其增速、产业结构变化密切相关。因此，前述要素的变动将会影响航空物流行业的服务总量进而影响行业内公司的经营业绩。在经济处于扩张时期，货物运输需求增加，航空物流业繁荣；反之，在经济处于紧缩时期，货物运输需求减少，航空物流业衰弱。报告期内，受海外需求转弱等因素影响，空运运价有所下滑，未来运价走势具有不确定性。综上所述，宏观经济的波动情况将对整个社会经济活动产生不同程度的影响，进而对我国航空物流行业的整体发展以及本公司未来业务增长情况产生一定影响。

(2) 国际贸易摩擦风险

公司所从事航空物流服务业务的终端客户覆盖面广、承运货物品种多，且跨境物流服务收入占比较高，整体上与国际贸易政策的变化密切相关。受贸易保护主义、地缘政治冲突等不利因素影响，全球贸易格局发展呈现一定的不确定性，主要经济体之间的贸易摩擦与对抗加剧。贸易摩擦中各国采取的进出口关税措施、技术性贸易措施、进出口限制措施等手段会影响贸易格局、贸易方式、贸易总量，从而导致涉及商品进出口运输需求减少，进而通过影响公司客户的运输需求间接影响公司经营业绩。

(3) 市场竞争风险

随着我国物流市场的蓬勃发展，国际物流公司纷纷进入中国市场，凭借先进的物流管理理念、遍布全球的物流网络、雄厚的资金实力及良好的行业口碑，国际物流公司成为我国本土物流公司强有力的竞争者。一方面，公司所处行业主要参与者还包括民航市场内其他从事航空物流业务的企业，如国货航和南航物流等，近年来海运企业、快递企业和电商平台企业也陆续进军航空物流行业，市场竞争较激烈；另一方面，铁路运输、公路运输、水路运输等对航空运输存在一定的替

代性，相对于其他运输方式，航空运输虽然具有快捷、高效、安全等优势，但其他运输方式的出现或改进将在一定程度上对航空物流市场需求产生一定的替代影响。未来公司若不能采取积极有效措施应对市场竞争，公司将会面临市场占有率下降、经营业绩下滑的潜在风险。

(4) 航油价格波动风险

航油成本是航空物流公司重要的成本支出项之一，航油价格波动是影响航空物流公司利润水平的重要因素。近年来，受世界经济发展状况、地缘政治博弈、美元汇率波动等多种因素的影响，国际原油价格经历了较大幅度的波动，航油价格也随之发生较大变动。随着国际经济与政治局势愈发复杂，未来航油价格走势仍具有较大的不确定性。虽然公司已采取调整机队结构、优化航路和备降场、经济载油、合理控制额外油量等措施降低单位燃油消耗量，控制燃油成本，同时通过征收燃油附加费来缓解燃油成本上升压力，但如果未来航油价格出现较大幅度波动，公司的经营业绩仍可能受到一定影响。

假设不考虑燃油附加费的调整且其他因素均不变的情况下，基于 2022 年公司的实际航油使用量，如航油采购均价上涨或下降 100 元/吨，公司航油成本将上升或下降约人民币 3,723 万元。

(5) 汇率波动风险

公司从事的航空速运和综合物流解决方案业务涉及外币结算，在人民币汇率波动的情况下，以外币结算的资产和负债折算将产生汇兑损益，从而对公司的经营业绩产生一定的影响。此外，公司购置飞机、航材等的采购成本也会受到汇率波动的影响。近期外汇市场持续波动，若未来人民币汇率出现较大幅波动，公司将面临一定的汇率风险。

假设其他因素均不变，如人民币兑美元汇率每升值或贬值 1%，将导致公司于 2022 年 12 月 31 日的净利润和股东权益增加或减少约人民币 3,463 万元。

2. 经营风险

(1) 不断变化的市场需求带来的风险

我国经济发展以及人民消费生活水平的逐步提高，决定了终端市场对航空物流服务的要求日益提升。客户多样性需求对货物运输时效性、便捷性、安全性以及进一步提升公司专业化服务水平、提供差异化服务等方面提出了更高要求。公司紧密关注市场需求和客户需求变化，提高服务客户能力水平，若公司未能根据客户需求的变化，及时调整经营策略，提高服务专业化、差异化水平，则可能面临无法满足市场需求，造成客户流失的风险。

(2) 业务扩张导致的经营管理风险

公司着力发展跨境电商解决方案、产地直达解决方案、定制化物流解决方案、同业项目供应链等综合物流解决方案业务，业务规模不断扩张，业务领域不断延伸，公司整体经营管理能力也在相应加强。综合物流解决方案业务是公司战略布局的新兴业务，新兴业务的开拓与发展对公司整体经营管理水平提出了更高的要求。未来随着公司业务规模的扩张及新业务的发展，公司经营管理能力如无法适应经营规模扩大对人才、技术、内控等诸多方面的要求，则可能因管理能力不

足而无法实现预期经营目标，从而公司将面临因业务扩张而导致的经营管理风险。对此，公司将在发展战略、制度建设、运营管理、资金利用、内部控制、人才梯队建设及信息化建设等方面加强布局和投入，以满足业务发展的需求。

(3) 信息化、智能化建设与创新能力不足的风险

近年来在国家政策大力支持下，物流行业不断推进信息化、智能化建设进程。现代信息技术、新型智慧装备广泛应用，现代产业体系质量、效率、动力变革深入推进，既为物流创新发展注入新活力，也要求加快现代物流数字化、网络化、智慧化赋能，打造科技含量高、创新能力强的智慧物流新模式。未来公司将不断顺应行业发展趋势，加大物流信息化、智能化建设投入，以满足物流行业信息化、智能化发展的需求。当前，公司以科技赋能为重要战略落脚点，依托数字化和智能化改造推动降本增效，经过多年的创新研发积累以及对现有系统的改造升级，已逐步搭建起能满足日常运营所需的信息化、智能化系统，有效支撑了公司航空速运、地面综合服务、综合物流解决方案核心业务的高效发展。若公司未来信息化、智能化建设投入力度不够、创新能力不足，将无法有效提升自身核心竞争力，可能会面临客户服务能力下降的风险。

(4) 境外业务经营合规风险

为满足进一步提高流通效率、延伸航空物流链条等需要，公司在境外多地设立分支机构从事航空物流相关业务，境外分支机构在经营跨国物流业务过程中需遵守所在国家或地区的法律法规。公司已依据相关法律法规建立了完善的合规管理体系，严控境外业务经营合规风险。但跨境物流的特性决定了物流企业在境外从事物流服务的过程中，不可避免地受到境外国家或地区相关部门就业务合规（包括但不限于贸易管制、商业贿赂、反垄断、数据保护等方面）开展调查的可能性和风险。若公司未来在境外经营过程中，因经营合规性问题受到当地司法或执法机构的调查乃至引发行行政处罚、诉讼等情形，将对公司境外业务经营造成不利影响。

(5) 航空安全风险

保障航空安全是航空物流公司生存和发展的基础和底线，是为客户提供优质专业便捷服务、获得良好市场声誉的前提条件。航空安全的系统性、整体性和复杂性远高于其他物流行业，若发生飞行不安全事件，将对公司业务和经营业绩造成负面影响。

在安全管理方面，公司严格执行规章制度和运行标准，制定安全管理工作计划，落实安全生产责任制，加强安全隐患排查治理，完善安全风险防控体系，强化安全管控能力。

3. 其他不可抗力及不可预见风险

航空物流业受外部环境影响较大，自然灾害、突发性公共卫生事件、国际地缘政治动荡、战争等不可抗力或不可预见的风险因素都会对市场需求和公司的生产运营带来一定影响。

(五) 其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明
适用 不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律法规的要求，制定了公司各项基本制度，建立了健全有效的治理结构。

报告期内，公司按照法律法规及《公司章程》的要求，持续推进公司的规范运作，不断完善内控制度和全面风险管理体系建设，提升公司治理的水平和质量；增加与投资者沟通交流的渠道，建立了良好的投资者关系。公司的治理结构符合中国证监会关于上市公司治理的相关要求。

1. 股东和股东大会

报告期内，公司严格按照相关法律法规的要求及《公司章程》和《股东大会议事规则》的相关规定，召集、召开了2次股东大会，股东大会的表决程序符合法律、法规和公司章程的规定，公司平等对待所有投资者，尊重和维护全体股东的合法权益，切实保护中小股东的利益。公司聘请的律师列席股东大会并对股东大会的召开和表决程序出具法律意见书。

2. 董事和董事会

报告期内，公司董事会严格按照相关法律法规及《公司章程》和《董事会议事规则》召开了6次董事会会议，各董事出席董事会会议并认真审议各项议案，履行董事职责，勤勉尽责。独立董事按照相关规定独立履行职责，并对重要及重大事项发表独立意见。董事会下设的战略委员会、审计委员会、提名委员会、薪酬与考核委员会四个专门委员会整体运作情况良好，为董事会对公司各项重大经营的科学决策提供了充分保障。

3. 监事和监事会

报告期内，公司监事会严格按照相关法律法规及《公司章程》和《监事会议事规则》召开了4次监事会会议，公司监事认真履行相关职责，致力于维护公司及股东的合法权益，贯彻落实监督职能，充分发挥了监督制衡作用。

4. 信息披露管理

公司按照《公司法》《证券法》《上市公司信息披露管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》等相关法律法规的规定，制定了《信息披露管理制度》《重大信息内部报告制度》等一系列制度。报告期内公司按照相关规定，严格履行信息披露义务，维护投资者利益。

5. 投资者关系管理

报告期内，公司召开了4次业绩说明会，并通过接待投资者调研、参加券商策略会等形式，实现与投资者的多层次、多形式的交流；同时通过电话、邮件、上证e互动平台等多种形式，及时回复投资者问题，以多种方式加强与投资者的互动交流，切实维护投资者的合法利益。

6. 内部控制机制

报告期内，全面梳理查找管控制度和流程缺陷，及时修订完善内控制度，增强内控制度体系的科学性、系统性和有效性；开展年度重大风险评估工作，科学识别重大风险类型，客观反映风险特征，建立各类风险预警指标，制定风险应对措施，并推进落实重大风险季度监控机制，提升治理水平和风险防范能力，助力公司持续转型升级、高质量稳定发展和实现价值增值。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

公司控股股东、实际控制人已就解决同业竞争问题做了长期的承诺，具体参见本报告“第六节 重要事项/一、承诺事项履行情况”。

在客机货运与客运物理上无法切分的背景下，为解决公司与东航股份在航空货运业务方面的同业竞争问题，公司控股子公司中货航与东航股份于 2020 年 9 月 29 日签订了《关于中国货运航空有限公司独家经营东航股份客机货运业务的协议书》，约定中货航自 2020 年 1 月 1 日起至 2032 年 12 月 31 日独家经营东航股份客机货运业务，公司对东航股份客机所承载的货运业务（含腹舱、客改货等各种货运业务）进行独家经营，并纳入自身整体货运业务体系，从而实现客机货运业务与全货机货运业务一体化经营，有利于丰富航线网络，提升客户服务能力并提高经营效率。

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2021 年年度股东大会	2022 年 5 月 12 日	www.sse.com.cn	2022 年 5 月 13 日	各项议案均审议通过，不存在否决议案的情况
2022 年第一次临时股东大会	2022 年 11 月 23 日	www.sse.com.cn	2022 年 11 月 24 日	各项议案均审议通过，不存在否决议案的情况

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

2021 年年度股东大会和 2022 年第一次临时股东大会的召集和召开程序、召集人资格、出席会议人员资格、表决程序等均符合《公司法》等法律法规及《公司章程》的规定，会议决议合法有效。

会议届次	召开日期	会议决议
2021 年年度股东大会	2022 年 5 月 12 日	会议审议通过了：《公司 2021 年度董事会工作报告》《公司 2021 年度监事会工作报告》《独立董事 2021 年度述职报告》《公司 2021 年度财务决算报告》《公司 2021 年度利润分配预案》《关于聘用 2022 年度会计师事务所的议案》《公司 2021 年年度报告及摘要》等议案。
2022 年第一次临时股东大会	2022 年 11 月 23 日	会议审议通过了：《关于变更部分募集资金投资项目暨关联交易的议案》《关于签订日常关联交易框架协议暨预计 2023 年度日常关联交易额度的议案》《关于与东航集团财务有限责任公司签署金融服务框架协议暨关联交易的议案》等议案。

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
冯德华	董事长	男	57	2020-02-05	2024-12-16	0	0	0	-		是
汪健	董事	男	49	2017-07-06	2024-12-16	0	0	0	-		是
方照亚	董事	男	54	2021-09-16	2024-12-16	0	0	0	-		是
宁旻	董事	男	53	2017-11-22	2024-12-16	0	0	0	-		否
李家庆	董事	男	49	2017-07-06	2024-12-16	0	0	0	-		否
东方浩	董事	男	51	2017-07-06	2024-12-16	0	0	0	-		否
李九鹏	董事	男	59	2017-07-06	2024-12-16	0	0	0	-	408.40	否
	总经理			2014-08-22	2024-12-16						
范尔宁	董事	男	54	2017-07-06	2024-12-16	0	0	0	-	412.76	否
	副总经理			2017-08-03	2024-12-16						
	财务总监			2018-12-08	2024-12-16						
包季鸣	独立董事	男	70	2018-12-08	2024-12-16	0	0	0	-	15	否
丁祖昱	独立董事	男	49	2018-12-08	2024-12-16	0	0	0	-	15	否
李志强	独立董事	男	55	2018-12-08	2024-12-16	0	0	0	-	15	否
李颖琦	独立董事	女	46	2018-12-08	2024-12-16	0	0	0	-	15	否
姜疆	监事会主席	男	58	2021-09-16	2024-12-16	0	0	0	-		是
崔维刚	监事	男	46	2017-07-06	2024-12-16	0	0	0	-		否
施征宇	监事	男	50	2017-07-06	2024-12-16	0	0	0	-		否
申霖	职工监事	女	45	2017-07-06	2024-12-16	0	0	0	-	31.34	否
孟令晨	职工监事	男	39	2021-12-17	2024-12-16	0	0	0	-	47.89	否
孙雪松	副总经理	男	56	2018-04-12	2024-12-16	0	0	0	-	291.69	否
王建民	副总经理	男	54	2014-08-01	2024-12-16	0	0	0	-	277.10	否
许进	副总经理	男	58	2012-11-20	2024-12-16	0	0	0	-	277.59	否

万巍	总经理助理	男	46	2013-11-15	2024-12-16	0	0	0	-	265.69	否
	董事会秘书、 总法律顾问			2018-12-08	2024-12-16						
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	/	2,072.46	/

注：

- 1.根据考核方案，公司高管的部分薪酬根据考核结果延期兑现，上表中高管 2022 年度报酬总额包含 2022 年度实发金额及 2021 年度年薪兑现部分金额。
- 2.孙雪松为飞行员，其薪酬中包含空勤待遇。

姓名	主要工作经历
冯德华	1989 年加入民航业，先后在中国通用航空公司、东航股份山西分公司和营销系统工作。2009 年 5 月至 2009 年 8 月任东航股份客运营销委常务副总经理；2009 年 8 月至 2011 年 11 月任东航股份客运营销委党委书记、副总经理；2011 年 11 月至 2014 年 8 月任东航股份北京分公司总经理、党委副书记；2014 年 8 月至 2017 年 12 月任东航股份纪委书记；2014 年 8 月起任东航股份党委常委；2014 年 9 月至 2019 年 2 月任中国东航集团党组纪检组副组长；2017 年 12 月起任东航股份副总经理；2019 年 12 月起任中国东航集团党组成员、副总经理；2020 年 2 月起任本公司董事长；冯先生还担任政协上海市第十四届委员会委员、中国航空运输协会副理事长。
汪健	1995 年加入民航业，曾任东航股份办公室副主任、上海营业部副总经理，中国南方航空股份有限公司上海营业部副总经理、东航股份董事会秘书室主任兼证券事务代表。2012 年 4 月起任东航股份董事会秘书；2016 年 11 月起先后兼任东航产投总经理、董事长；2017 年 7 月起任本公司董事；2019 年 7 月起兼任法荷航董事。
方照亚	1989 年加入民航业，曾任西北航空维修基地生产计划处时控室主任、航线部 A310/300 车间主任，东航股份西北分公司维修基地航线部生产技术控制中心（TMCC）副主任、质量管理处副处长，东航工程技术公司维修管理部生产计划中心经理、业务发展部经理、飞机选型租售管理部经理、工程部飞机选型租售部临时负责人。2015 年 5 月至 2017 年 6 月任东航技术有限公司副总经理；2017 年 6 月至 2019 年 4 月任东航股份规划部总经理；2019 年 4 月起任中国东航集团战略发展部部长；2019 年 12 月起任东航股份监事；2021 年 9 月起任本公司董事。
宁旻	1991 年加入联想集团有限公司（以下简称“联想集团”），曾任联想集团总裁秘书、董事局主席助理，联想控股总裁助理、董事会秘书兼企划办副主任，助理总裁；2010 年 1 月至 2011 年 12 月任联想控股资产管理部总经理、副总裁；2012 年 1 月任高级副总裁；2012 年 2 月至 2018 年 12 月任高级副总裁、首席财务官；2017 年 11 月起任本公司董事；2018 年 12 月起任联想控股执行董事；2019 年 3 月起任联想控股党委书记；2020 年 1 月起任联想控股董事长。
李家庆	1998 年加入联想集团，曾在联想集团从事新业务拓展工作；2001 年加入君联资本，历任投资副总裁、投资高级副总裁、执行董事、董事总经理、首席投资官/董事总经理；2017 年 7 月起任本公司董事；2021 年 4 月起任君联资本总裁。
东方浩	1997 年参加工作，曾任普洛斯中国区首席投资官，主管战略及其投资。1997 年 4 月至 2003 年 12 月就职于日本大分银行；2004 年 3 月至 2006 年 6 月就职于野村综合研究所，任副主任研究员；2006 年 6 月至 2007 年 12 月就职于普洛斯中国，任市场总监；2008 年 1 月至 2010 年 9 月，任普洛斯中国副总裁；2010 年 10 月至 2012 年 8 月任普洛斯中国高级副总裁；2012 年 9 月至 2017 年 5 月，任普洛斯中国董事总经理、首席投资官；2017 年 5 月起任普洛斯中国董事总经理、首席战略官，兼任隐山资本董事长、管理合伙人，2017 年 7 月起任本公

	司董事。
李九鹏	1985 年加入民航业。曾任上海东方飞行培训有限公司副总经理，东航股份人力资源部副总经理、培训中心总经理、职业技能鉴定站站长、客舱服务部总经理、党委副书记、工程技术公司党委书记、副总经理等职务；2012 年 11 月至 2014 年 8 月任本公司党委书记、副总经理；2014 年 8 月至 2017 年 4 月任本公司总经理、党委书记；2017 年 4 月起任本公司总经理、党委副书记；2017 年 7 月起兼任本公司董事。
范尔宁	1991 年加入民航业。曾任东方航空进出口有限公司总经理、党委副书记，中国东航集团办公厅主任、外事办港澳台办主任，东航股份安徽分公司总经理、党委副书记，捷星香港有限公司执行副总经理，东方航空食品投资有限公司总经理、党委副书记等职务；2017 年 4 月至 2017 年 7 月任本公司党委主要负责人；2017 年 7 月起任本公司董事、党委书记；2017 年 8 月起兼任本公司副总经理；2018 年 12 月起兼任本公司财务总监。
包季鸣	曾任上海实业（集团）有限公司办公室副总经理、办公室总经理、海外事业部总经理、企业管理部总经理、集团助理总裁、集团副总裁兼海外公司总裁、集团执行董事兼海外公司董事长；上海教育委员会科技处副处长；复旦大学管理学院培训部副主任、管理学院院长助理、复旦发展研究院研究员/秘书长、讲师、副教授、硕士研究生导师。包季鸣先生具有独立董事任职资格，2018 年 12 月起任本公司独立董事。
丁祖昱	1998 年参加工作，曾任易居（中国）控股有限公司副总裁、执行总裁；上海克而瑞信息技术有限公司董事长；上海房屋销售（集团）有限公司副总裁；上海房屋置换股份有限公司研发部经理。具有独立董事任职资格，2018 年 12 月起任本公司独立董事。
李志强	1990 年起执业，国家首批证券律师，金茂凯德律师事务所创始合伙人，十届全国青联委员，上海市人民政府行政复议委员会委员，中国保险行业协会首席律师团成员，上海市证券业协会法律顾问团成员。兼任环太平洋律师协会第 30 届会长，亚洲国际仲裁中心、中国国际经济贸易仲裁委员会、中国海事仲裁委员会、上海国际仲裁中心、上海仲裁委员会等仲裁机构仲裁员。具有独立董事任职资格，2018 年 12 月起任本公司独立董事。现任上海新世界股份有限公司、上海机电股份有限公司独立董事。
李颖琦	兼任财政部内部控制标准委员会咨询专家，中国注册会计师协会资深会员（非执业）。李颖琦女士具有独立董事任职资格，2018 年 12 月起任本公司独立董事。现兼任上海大众公用事业（集团）股份有限公司、上海现代制药股份有限公司、中邮科技股份有限公司独立董事。
姜疆	1986 年加入民航业，先后在民航工业航空公司、中国通用航空公司工作，历任东航股份山西分公司飞行部副经理、经理、山西分公司副总经理等职务。2010 年 7 月至 2014 年 6 月任东航股份山西分公司总经理、党委副书记；2014 年 6 月至 2016 年 12 月任中国东方航空武汉有限责任公司总经理、党委副书记；2016 年 12 月至 2017 年 2 月任东航股份安全运行管理工作负责人；2017 年 2 月至 2021 年 1 月任东航股份副总经理、党委常委；2020 年 7 月至 2021 年 8 月任东航股份安全总监；2020 年 11 月起任中国东航集团工会主席、东航股份工会主席；2020 年 12 月起任中国东航集团职工董事、东航股份职工董事。2021 年 9 月起任本公司监事会主席。
崔维刚	2001 年加入物流业，曾任德邦股份下属子公司营业部经理、汽运专线经理、绩效考核组长、监事、运营总监、副总裁、高级副总裁；现任德邦股份副总经理。2017 年 7 月起任本公司监事。
施征宇	1995 年 7 月至 2017 年 5 月期间，在中国农业银行上海市分行任职，负责房地产板块整体业务发展与规划及市场拓展。于 2017 年 6 月加入绿地控股集团，2017 年 7 月起任本公司监事。现任绿地控股集团财务部副总经理、绿地金融投资控股集团有限公司副总裁、绿地金创科技集团执行副总裁、绿地数字科技有限公司监事长。
申霖	1997 年加入民航业，1997 年 7 月至 2005 年 4 月在东航股份山东分公司机务工程部从事党务工作；2005 年 4 月至 2012 年 11 月在上海东

	方远航物流有限公司从事纪检监察工作；2012年11月至2012年12月任上海东方远航物流有限公司党工部纪委办副主任；2012年12月起在本公司纪委办公室从事纪检监察工作；2017年7月起任本公司职工监事。
孟令晨	2006年加入民航业，2006年7月至2011年2月历任长城航空有限公司人力资源部业务主管、薪酬福利助理经理；2011年3月至2012年12月先后担任中国货运航空有限公司人力资源部薪酬福利处副经理、经理；2013年1月起在本公司人力资源部从事人力资源管理工作；2021年12月起任本公司职工监事。
孙雪松	1987年加入民航业，曾任东航股份甘肃分公司副总经理、西北分公司副总经理、上海飞行部副总经理、四川分公司总经理、党委副书记等职务；2018年3月起任本公司党委委员；2018年4月起任本公司副总经理。
王建民	1989年加入民航业，曾任西北航空公司财务部副部长、东航股份西北分公司财务部部长、副总会计师、副总经理等职务；2014年8月起任本公司副总经理、党委委员；2017年8月至2018年12月兼任本公司财务总监。
许进	1997年加入民航业，曾任上海航空股份有限公司货运部副总经理、上海航空国际货物运输服务有限公司总经理、中国货运航空有限公司副总经理、上海东方远航物流有限公司党委书记等职务；2012年11月起任本公司副总经理、党委委员。
万巍	1999年加入民航业，曾任北方航空公司销售总公司货运销售处副科长，中国货运航空有限公司市场营销部上海地区营业部总经理、市场营销部收益管理部总经理、规划发展部副部长、人力资源部部长等职务。2013年4月至2014年3月任本公司人力资源部总经理；2013年11月起任本公司总经理助理；2018年12月起兼任本公司董事会秘书、总法律顾问。

其它情况说明

适用 不适用

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
汪健	东航产投	董事长	2019年2月	
方照亚	东航产投	董事	2019年6月	2023年1月
宁旻	联想控股股份有限公司	董事长、执行董事	2020年1月	
东方浩	珠海普东物流	董事长	2017年5月	
崔维刚	德邦物流股份有限公司	副总经理	2015年7月	
施征宇	绿地金融投资控股集团有限公司	副总裁	2017年6月	
在股东单位任职情况的说明	无			

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
冯德华	中国东航集团	副总经理、党组成员	2019年12月	
冯德华	东航股份	党委常委	2014年8月	
冯德华	东航股份	副总经理	2017年12月	
冯德华	分海有限公司	董事长	2021年7月	2022年8月
冯德华	中国物流集团有限公司	董事	2022年1月	
汪健	东航股份	董事会秘书	2012年4月	
汪健	东方航空产业投资（香港）有限公司	董事长	2019年4月	
汪健	Air France-KLM(法荷航)	董事	2019年7月	
方照亚	中国东航集团	战略发展部部长	2019年4月	
方照亚	东航金控有限责任公司	董事	2019年5月	
方照亚	东方航空进出口有限公司	董事	2019年6月	
方照亚	东方航空食品投资有限公司	董事	2019年7月	
方照亚	东航实业集团有限公司	董事	2019年6月	2023年1月
方照亚	上海东航投资有限公司	董事	2019年7月	
方照亚	东航股份	监事	2019年12月	
方照亚	东航技术应用研发中心有限公司	董事	2020年12月	
方照亚	东航国际融资租赁有限公司	董事	2021年8月	2023年1月
方照亚	海南国际碳排放权交易中心有限公司	董事	2022年10月	
宁旻	西藏联科投资有限公司	法定代表人、执行董事、经理	2017年12月	
宁旻	北京联慧启德企业管理有限公司	经理、执行董事，法定代表人	2021年3月	
宁旻	北京弘毅远方投资顾问有限公司	董事	2015年7月	
宁旻	北京正和岛信息科技有限公司	董事	2014年2月	
宁旻	弘毅投资（北京）有限公司	董事	2015年7月	
宁旻	北京联想控股公益基金会	副理事长	2013年3月	
宁旻	深圳市联想科技园有限公司	董事长、法定代表人	2018年2月	
宁旻	北京慧成东方投资有限公司	法定代表人、执行董事	2012年9月	
宁旻	西藏东方企慧投资有限公司	法定代表人、执行董事、总经理	2014年9月	
宁旻	西安陕鼓动力股份有限公司	董事	2008年7月	

宁旻	北京联想之星投资管理有限公司	董事长、法定代表人	2020年3月	
宁旻	北京弘毅实创投资管理有限公司	董事	2016年10月	
宁旻	融科物业投资有限公司	法定代表人、董事长	2018年1月	
宁旻	联想投资有限公司	法定代表人、执行董事、经理	2018年8月	
宁旻	佳沃集团有限公司	董事	2016年6月	
宁旻	北京联瑞企慧企业管理有限公司	经理, 执行董事, 法定代表人	2021年3月	
宁旻	西藏联投企慧企业管理有限公司	法定代表人、执行董事、经理	2018年1月	
宁旻	深圳市弘毅恒盛置业有限公司	董事	2015年4月	
宁旻	北京联融志道资产管理有限公司	法定代表人、董事长	2012年4月	
宁旻	融科智地科技股份有限公司	董事长、法定代表人	2017年12月	
宁旻	余香(广州)投资有限公司	法定代表人、执行董事	2017年8月	
宁旻	联泓新材料科技股份有限公司	董事	2018年8月	
宁旻	堆龙德庆星辰创业投资有限公司	董事长、法定代表人	2020年4月	
宁旻	西藏达孜联星管理咨询有限公司	执行董事、法定代表人	2020年4月	
宁旻	RIGHT LANE LIMITED 南明有限公司	董事	2013年6月	
宁旻	宁波宽奥投资管理有限公司	董事	2014年10月	
宁旻	北京联想之星未来投资管理有限公司	执行董事	2020年3月	
宁旻	中国科学院控股有限公司	董事	2021年7月	
宁旻	西藏联志恒享企业管理咨询有限公司	法定代表人、执行董事、总经理	2021年6月	
宁旻	海南联诚企业管理有限公司	法定代表人、执行董事	2021年7月	
宁旻	江阴联志投资有限公司	法定代表人、执行董事、总经理	2021年11月	
李家庆	Haizhi Holding Inc.	董事	2016年1月	
李家庆	Tongbanjie Software Co., Ltd.	董事	2018年10月	
李家庆	Wiyun Inc.	董事	2011年10月	
李家庆	Wiyun Hongkong Limited	董事	2011年10月	
李家庆	康龙化成(北京)新药技术股份有限公司	董事	2016年10月	
李家庆	优刻得科技股份有限公司	董事	2020年6月	
李家庆	江苏海晨物流股份有限公司	董事	2011年12月	
李家庆	浦发硅谷银行有限公司	独立董事	2018年10月	
李家庆	好买财富管理股份有限公司	董事	2012年12月	
李家庆	北京海致科技集团有限公司	董事	2021年5月	
李家庆	龙焱能源科技(杭州)有限公司	董事	2017年4月	
李家庆	北京小年糕互联网技术有限公司	董事	2019年9月	
李家庆	上海丝芭文化传媒集团有限公司	董事	2019年11月	
李家庆	北京安华金和科技有限公司	董事	2020年6月	
李家庆	光合新知(北京)科技有限公司	董事	2020年7月	
李家庆	银河航天(北京)网络技术有限公司	董事	2020年10月	
李家庆	云集将来传媒(上海)有限公司	董事	2019年7月	
李家庆	北京君海腾芯咨询管理有限公司	董事	2019年8月	
李家庆	无锡君海新芯投资咨询有限公司	董事	2019年7月	
李家庆	无锡君海联芯投资管理有限公司	董事	2019年3月	
李家庆	君海创芯(北京)咨询管理有限公司	董事	2018年11月	
李家庆	杭州即趣科技有限公司	董事	2011年12月	
李家庆	北京微云即趣科技有限公司	董事	2012年8月	

李家庆	北京百信君天科技有限公司	董事	2012年8月	
李家庆	瑞数信息技术(上海)有限公司	董事	2020年4月	
李家庆	北京奕斯伟计算技术股份有限公司	董事	2020年6月	
李家庆	北京深睿博联科技有限责任公司	董事	2021年5月	
李家庆	上海悉地工程设计顾问股份有限公司	董事	2012年5月	
李家庆	福建鑫诺通讯技术有限公司	董事	2008年5月	
李家庆	常州买东西网络科技有限公司	董事	2014年12月	
李家庆	上海纽瑞滋乳品有限公司	董事	2009年7月	
李家庆	纽瑞滋(上海)食品有限公司	董事	2012年8月	
李家庆	优客逸家(成都)信息科技有限公司	董事	2015年12月	
李家庆	四川优客星空住房租赁有限公司	董事	2015年10月	
李家庆	上海眷飨餐饮管理有限公司	董事	2017年11月	2022年12月
李家庆	东方微银科技股份有限公司	董事	2017年10月	
李家庆	浙江邦盛科技股份有限公司	监事	2021年11月	
李家庆	纽诺金通有限公司	董事	2011年8月	
李家庆	璟泉私募基金管理(北京)有限公司	董事	2020年10月	
李家庆	康君投资管理(北京)有限公司	董事	2019年6月	
李家庆	北京君祺嘉睿企业管理有限公司	董事	2020年9月	
李家庆	上海鼎澈投资咨询有限公司	监事	2015年6月	
李家庆	上海君联祺盛管理咨询有限公司	总经理、执行董事, 法定代表人	2021年3月	
李家庆	海南君祺创业投资有限公司	总经理、执行董事, 法定代表人	2021年6月	
李家庆	君联资本管理股份有限公司	总裁	2021年4月	
李家庆	君联资本管理股份有限公司	董事	2013年7月	
李家庆	君联资本管理股份有限公司	经理	2021年5月	
李家庆	上海祺嘉股权投资合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2011年10月	
李家庆	上海星澈创业投资合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2015年7月	
李家庆	上海祺迹创业投资合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2015年5月	
李家庆	上海格普投资合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2011年8月	
李家庆	上海格彻投资顾问合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2015年4月	
李家庆	上海朔达投资中心(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2016年3月	
李家庆	上海君联晟灏创业投资合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2018年8月	
李家庆	天津君联林海企业管理咨询合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2015年11月	
李家庆	天津星旷企业管理咨询合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2015年8月	
李家庆	天津君联赞鹏企业管理咨询合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2015年12月	
李家庆	天津君联闻达股权投资合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派代表	2015年8月	
李家庆	上海桉澈企业管理合伙企业(有限合伙)	执行事务合伙人委派	2021年5月	

		代表		
李家庆	上海君奈企业管理合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人委派代表	2021年6月	
李家庆	北京君联新海股权投资合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人委派代表	2015年6月	
李家庆	厦门君联逸禾创业投资合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人委派代表	2020年1月	
李家庆	苏州君联相道股权投资合伙企业（有限合伙）	执行事务合伙人委派代表	2021年3月	
李家庆	珠海君智投资有限公司	经理、执行董事，法定代表人	2022年12月	
李家庆	七幕人生文化产业（北京）有限公司	董事	2022年3月	
东方浩	广州隐山控股有限责任公司	董事	2019年2月	
东方浩	上海际链网络科技有限公司	董事长	2016年8月	
东方浩	浙江交投普洛斯物流发展有限公司	董事	2018年12月	
东方浩	天津普隐仓储服务有限公司	董事长	2020年4月	
东方浩	郑州普传物流基地有限公司	董事长	2014年12月	
东方浩	浙江传化物流基地有限公司	董事兼总经理	2011年12月	
东方浩	宁波中远海运物流有限公司	董事	2020年5月	
东方浩	苏州传化物流基地有限公司	董事	2011年12月	
东方浩	成都传化物流基地有限公司	董事	2013年6月	
东方浩	武汉良之隆食材股份有限公司	董事	2018年12月	
东方浩	广州市普福仓储有限责任公司	董事	2022年9月	
东方浩	普粤投（广东）智能科技有限公司	董事长	2021年12月	
东方浩	青岛隐青投资咨询有限公司	董事长兼经理	2021年7月	
东方浩	长沙隐冰企业管理有限公司	董事长, 经理	2021年2月	
东方浩	北京主线科技有限公司	董事	2018年10月	
东方浩	北京隐京商务咨询有限公司	执行董事, 经理	2022年7月	
东方浩	珠海市东方泽宇商务咨询有限公司	执行董事, 总经理	2017年1月	
东方浩	普开投资（上海）有限公司	董事	2016年8月	
东方浩	普新投资（上海）有限公司	董事	2016年8月	
东方浩	浙江智捷元港国际供应链科技有限公司	董事	2022年8月	
东方浩	上海隐家企业管理有限公司	董事长	2020年8月	
东方浩	贵州普黔多式联运有限公司	董事长	2020年3月	
东方浩	上海隐东企业管理有限公司	董事长	2020年2月	
东方浩	上海隐越企业管理有限公司	董事长	2020年2月	
东方浩	上海隐欧企业管理有限公司	董事长	2020年2月	
东方浩	杭州普新仓储设施经营有限公司	董事长	2017年8月	
东方浩	上海隐洲企业管理有限公司	董事长	2020年2月	
东方浩	普洛斯（珠海）股权投资管理有限公司	董事	2017年7月	
东方浩	上海隐中企业管理有限公司	董事长	2020年2月	
东方浩	上海卡行天下供应链管理有限公司	董事	2014年5月	
东方浩	珠海隐山资本股权投资管理有限公司	董事长, 总经理	2017年4月	
东方浩	珠海普中物流发展有限公司	董事长, 总经理	2017年8月	
东方浩	珠海普物物流发展有限公司	董事长, 总经理	2017年8月	
东方浩	珠海普琴投资咨询有限公司	董事	2017年8月	
东方浩	珠海普新投资咨询有限公司	董事长, 总经理	2017年5月	
东方浩	珠海友山横融管理咨询有限公司	董事	2017年10月	
东方浩	珠海隐山领创投资咨询有限公司	董事长, 总经理	2017年3月	

东方浩	南京隐宁投资咨询有限公司	董事长, 总经理, 董事	2019年9月	
东方浩	珠海隐湾投资咨询有限公司	董事长	2021年1月	
东方浩	隐山投资咨询(南京)有限公司	董事长, 总经理, 董事	2019年7月	
东方浩	天津自贸试验区隐欢企业管理咨询有限公司	董事长, 经理	2021年2月	
东方浩	珠海隐泽投资咨询有限公司	董事长	2020年11月	
东方浩	厦门隐鹭投资咨询有限公司	董事长, 经理, 董事	2021年4月	
东方浩	珠海隐安投资咨询有限公司	董事长	2021年1月	
东方浩	南京隐合投资管理有限公司	董事长, 总经理, 董事	2021年2月	
东方浩	上海隐团企业管理有限公司	董事长	2021年1月	
东方浩	厦门隐金企业管理有限公司	董事长, 经理	2021年7月	
东方浩	珠海隐沁投资咨询有限公司	董事长	2020年11月	
东方浩	珠海普邮投资咨询有限公司	董事长, 总经理	2018年6月	
东方浩	上海隐圆企业管理有限公司	董事长	2020年9月	
东方浩	隐山普擎(上海)商务咨询有限公司	董事长	2018年9月	
李九鹏	上海晖远企业管理有限公司	执行董事、总经理	2017年4月	
李九鹏	上海跨境电子商务行业协会	第二届理事会会长	2018年1月	2022年6月
范尔宁	中远海运物流供应链有限公司	董事	2022年12月	
丁祖昱	中房研协优采信息技术有限公司	董事、总经理	2014年12月	
丁祖昱	易居企业(中国)集团有限公司	总经理	2016年8月	
丁祖昱	上海筑想信息科技股份有限公司	董事长	2012年1月	
丁祖昱	北京中房研协技术服务有限公司	董事, 经理	2010年8月	
丁祖昱	上海璟舜教育科技有限公司	执行董事, 总经理	2019年6月	
丁祖昱	上海茨杉企业管理有限公司	执行董事, 总经理	2019年7月	
丁祖昱	上海爵仁企业咨询有限公司	董事	2019年7月	
丁祖昱	上海易居体育俱乐部有限公司	执行董事, 总经理	2019年8月	
丁祖昱	上海玫咏信息技术有限公司	执行董事, 总经理	2019年9月	
丁祖昱	上海晟兮信息技术有限公司	董事长	2019年12月	
丁祖昱	上海楼幄信息技术有限公司	执行董事	2019年4月	
丁祖昱	宝龙地产控股有限公司	独立董事	2014年12月	
丁祖昱	绿城管理控股有限公司	独立董事	2020年6月	
丁祖昱	中骏商管智慧服务控股有限公司	独立董事	2021年6月	
李志强	上海金茂凯德律师事务所	创始合伙人	2008年7月	
李志强	上海新世界股份有限公司	独立董事	2017年6月	
李志强	上海豫园旅游商城股份有限公司	董事	2022年12月	
李志强	上海机电股份有限公司	独立董事	2018年5月	
李颖琦	中邮科技股份有限公司	独立董事	2021年6月	2024年6月
李颖琦	上海昊海生物科技股份有限公司	独立董事	2020年6月	2022年6月
李颖琦	上海大众公用事业(集团)股份有限公司	独立董事	2022年5月	
李颖琦	上海现代制药股份有限公司	独立董事	2022年11月	
姜疆	中国东航集团	工会主席	2020年11月	
姜疆	中国东航集团	职工董事	2020年12月	
姜疆	东航股份	工会主席	2020年11月	
姜疆	东航股份	职工董事	2020年12月	
姜疆	中国联合航空有限公司	董事长	2022年1月	
崔维刚	宁波宣德投资管理有限公司	监事	2015年11月	
崔维刚	宁波梅山保税港区德邦投资控股股份有限公司	副董事长	2009年6月	2022年4月
崔维刚	上海能运物流有限公司	董事	2018年10月	

崔维刚	北京易代储科技有限公司	监事	2018年2月	
崔维刚	上海木蚁机器人科技有限公司	董事	2020年11月	
崔维刚	上海贝壳供应链管理公司	董事	2021年3月	
施征宇	北京绿锦投资有限公司	监事	2017年12月	2023年12月
施征宇	上海夏珥企业发展有限公司	法定代表人、总经理	2018年5月	
施征宇	上海懿馨资产管理有限公司	法人、总经理	2018年9月	
施征宇	宿州绿杲企业管理有限公司	监事	2019年9月	2022年9月
施征宇	上海翱湃企业发展有限公司	法定代表人、总经理	2018年5月	
施征宇	上海远凛企业发展有限公司	法定代表人、总经理	2018年5月	
施征宇	上海懿邈资产管理有限公司	法定代表人、总经理	2018年10月	
施征宇	上海翱弈企业发展有限公司	法定代表人、总经理	2018年10月	
施征宇	上海绿优培训学校有限公司	监事	2018年12月	2024年12月
施征宇	上海徐汇绿优托育有限公司	监事	2018年7月	2024年7月
施征宇	宿州绿珂管理有限公司	执行董事	2018年12月	2024年12月
施征宇	上海碧溢企业管理有限公司	监事	2021年2月	2024年2月
施征宇	上海珑樽投资管理有限公司	法定代表人、执行董事	2018年7月	2024年7月
施征宇	宿州绿璟企业管理有限公司	法定代表人、执行董事	2018年12月	2024年12月
施征宇	绿学产业投资有限公司	监事	2017年12月	2023年11月
施征宇	上海洛巽企业发展有限公司	法定代表人、总经理	2018年5月	
施征宇	上海绿地恒滨置业有限公司	法人、董事长	2018年12月	2024年12月
施征宇	宁波绿琛投资管理有限公司	法定代表人、执行董事	2021年4月	2024年4月
施征宇	绿学资产管理有限公司	监事	2017年11月	2023年11月
施征宇	上海若综企业发展有限公司	法定代表人、总经理	2018年5月	
施征宇	绿地数字科技有限公司	监事	2020年11月	2023年11月
施征宇	深圳市绿信科技集团有限公司	监事	2018年12月	2024年12月
施征宇	上海彤翼资产管理有限公司	法人、总经理	2020年9月	
施征宇	绿地金创科技集团有限公司	监事	2020年12月	2023年12月
施征宇	上海翱禄企业发展有限公司	法定代表人、总经理	2018年5月	
施征宇	上海绿穗信息科技有限公司	监事	2018年6月	2024年6月
施征宇	哈尔滨樽升投资有限公司	监事	2019年12月	2022年12月
施征宇	华臻国际商业保理有限公司	监事	2018年6月	2024年6月
施征宇	资管通金融科技服务(宁波)有限公司	监事	2019年6月	2022年6月
施征宇	上海翱馨资产管理有限公司	法定代表人、总经理	2018年9月	
施征宇	上海绿地交信投资管理有限责任公司	监事	2019年10月	2022年10月
施征宇	嘉善马泷医疗管理有限公司	监事	2018年12月	2024年12月
施征宇	绿地金融投资控股集团有限公司	副总裁	2021年11月	
施征宇	宿州绿居企业管理有限公司	法定代表人、执行董事	2021年4月	2024年4月
施征宇	绿地教育产业投资有限公司	监事	2017年12月	2023年12月
施征宇	上海康升企业管理有限公司	监事	2020年12月	2023年12月
施征宇	杭州工商信托股份有限公司	董事	2018年3月	2024年3月
施征宇	山东省电子商务综合运营管理有限公司	董事	2019年6月	
施征宇	宿州绿铂管理有限公司	执行董事	2018年12月	2024年12月
施征宇	绿地联行信息科技有限公司	董事	2017年12月	2023年12月
施征宇	上海绿鸥信息科技有限公司	监事	2019年1月	2025年1月
施征宇	青岛绿地数科小额贷款有限公司	监事长	2018年8月	2024年8月
施征宇	上海懿勋资产管理有限公司	法定代表人、总经理	2018年9月	
施征宇	宿州绿玖企业管理有限公司	法定代表人、执行董事	2018年12月	2024年12月
施征宇	宁波绿沁投资管理有限公司	法定代表人、执行董事	2018年7月	2024年7月
施征宇	贵州省绿地金融资产交易所有限公司	董事	2018年9月	2024年9月

施征宇	宁波绿斌投资管理有限公司	监事	2017年7月	2023年7月
施征宇	雅居乐雅生活服务股份有限公司	监事	2017年7月	2023年7月
施征宇	宁波绿尧投资管理有限公司	法定代表人、执行董事	2018年7月	2024年7月
施征宇	宁波绿怡投资管理有限公司	法定代表人、执行董事	2018年7月	2024年7月
施征宇	上海懋懿资产管理有限公司	法定代表人、总经理	2018年9月	
施征宇	上海翱景企业发展有限公司	法定代表人、总经理	2018年5月	
施征宇	宁波绿璁投资管理有限公司	监事	2017年7月	2023年7月
王建民	中国航空运输协会	航空物流委员会副主任	2020年9月	
王建民	上海跨境电子商务行业协会	第三届理事会会长	2022年6月	
在其他单位任职情况的说明	无			

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

适用 不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事会、股东大会为公司董事、监事、高级管理人员薪酬的管理、决策机构，董事会下设薪酬与考核委员会，具体负责指导年度业绩绩效考评工作。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	根据国家有关法律法规及政策、董事会决议及公司《高级管理人员薪酬考核方案》等相关文件制度确定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	2022年公司支付给董事、监事、高级管理人员的薪酬情况详情请见本报告第四节“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”部分。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 2,072.46 万元。详情请见本报告第四节“现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况”部分。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第二届董事会第2次普通会议	2022年1月18日	本次会议审议通过了：关于公司担保管理制度的议案、关于公司对外捐赠管理规定的议案、关于公司资产负债率管理办法的议案
第二届董事会2022年第1次例会	2022年4月8日	本次会议审议通过了：公司2021年度财务决算报告、公司2021年度利润分配预案、关于聘用2022年度会计师事务所的议案、公司2021年度募集资金存放与实际使用情况专项报告、公司关于东航集团财务有限责任公司的2021年度风险持续评估报告、公司2021年度内部控制评价报告、公司2022年度风险管理报告、公司内部审计工作质量自评报告、关于注销部分转型业务分支机构的议案、公司2021

		年年度报告及摘要、公司 2021 年度董事会工作报告、独立董事 2021 年度述职报告、董事会审计委员会 2021 年度履职情况报告、关于提请召开公司 2021 年度股东大会的议案等议案，并听取了公司 2021 年度总经理工作报告。
第二届董事会第 3 次普通会议	2022 年 4 月 28 日	本次会议审议通过了：公司 2022 年第一季度报告
第二届董事会第 4 次普通会议	2022 年 6 月 10 日	本次会议审议通过了：关于制定《董事会授权管理制度》的议案
第二届董事会 2022 年第 2 次例会	2022 年 8 月 26 日	本次会议审议通过了：关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案、公司 2022 年半年度募集资金存放与实际使用情况专项报告、公司关于东航集团财务有限责任公司的 2022 年半年度风险持续评估报告、关于与天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）签订 2022 年年报审计业务约定书的议案、公司 2022 年半年度报告及摘要、关于签署货运物流框架协议暨关联交易的议案，并听取了关于公司 2022 年半年度董事会和股东大会决议执行情况的报告、公司总经理 2022 年半年度工作报告。
第二届董事会第 5 次普通会议	2022 年 10 月 27 日	本次会议审议通过了：关于与东航集团财务有限责任公司签署金融服务框架协议暨关联交易的议案、关于与东航集团财务有限责任公司开展金融业务的风险处置预案、关于东航集团财务有限责任公司的风险评估报告、关于变更部分募集资金投资项目暨关联交易的议案、公司 2022 年第三季度报告、关于签订日常关联交易框架协议暨预计 2023 年度日常关联交易额度的议案、关于设立运营控制中心的议案、关于提请召开公司 2022 年第一次临时股东大会的议案。

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况 出席股东大会的次数
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	
冯德华	否	6	6	6	0	0	否	2
汪健	否	6	6	6	0	0	否	2
方照亚	否	6	6	6	0	0	否	2
宁旻	否	6	6	6	0	0	否	2
李家庆	否	6	6	6	0	0	否	2
东方浩	否	6	6	6	0	0	否	2
李九鹏	否	6	6	6	0	0	否	2
范尔宁	否	6	6	6	0	0	否	2
包季鸣	是	6	6	6	0	0	否	2
丁祖昱	是	6	6	6	0	0	否	2
李志强	是	6	6	6	0	0	否	2
李颖琦	是	6	6	6	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	6
-------------	---

其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	6
现场结合通讯方式召开会议次数	0

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

(三) 其他

□适用 √不适用

七、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

(1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	李颖琦、李志强、丁祖昱、方照亚、宁旻
提名委员会	包季鸣、丁祖昱、李志强、汪健、宁旻
薪酬与考核委员会	丁祖昱、包季鸣、李颖琦、汪健、李家庆
战略委员会	李九鹏、方照亚、东方浩、李家庆、范尔宁

(2). 报告期内审计委员会召开 6 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 1 月 7 日	本次会议听取了公司 2021 年度年报审计工作计划、2021 年内部审计工作总结和 2022 年内部审计工作计划的议案、关于内部审计工作质量自评估报告的议案、东航物流关于 2021 年年度业绩预增的议案	全体委员一致同意	
2022 年 3 月 11 日	本次会议听取了公司 2021 年度经营情况分析汇报、公司 2021 年报审计进展及重大审计事项沟通，并在无公司管理层参加的情况下，与外部审计会计师单独沟通。	全体委员一致同意	
2022 年 4 月 8 日	本次会议审议了公司 2021 年年度报告及摘要、公司 2021 年度财务决算报告、公司 2021 年度利润分配预案、关于聘用 2022 年度会计师事务所的议案、公司 2021 年度募集资金存放与实际使用情况专项报告、公司关于东航集团财务有限责任公司的 2021 年度风险持续评估报告、公司 2022 年预算方案、公司 2021 年度内部控制评价报告、公司 2022 年度风险管理报告、内部审计工作质量自评估报告、2021 年内部审计工作总结和 2022 年内部审计工作计划、关于《东方航空物流股份有限公司内部控制管理手册》修订的议案、董事会审计委员会 2021 年度履职情况报告	全体委员一致同意	
2022 年 4 月 28 日	本次会议审议了公司 2022 年第一季度报告	全体委员一致同意	
2022 年 8 月 25 日	本次会议审议了关于使用部分暂时闲置募集资金进行现金管理的议案、公司 2022 年半年度募集资金存放与实际使用情况专项报告、公司关于东航集团财务有限责任公司的 2022 年半年度风险持续评估报告、关于与天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）签订 2022 年年报审计业务约定书的议案、公司 2022 年半年度报告及摘要、关于签署货运物流框架协议暨关联交易的议案	全体委员一致同意	

2022 年 10 月 26 日	本次会议审议了关于与东航集团财务有限责任公司签署金融服务框架协议暨关联交易的议案、关于与东航集团财务有限责任公司开展金融业务的风险处置预案、关于东航集团财务有限责任公司的风险评估报告、关于变更部分募集资金投资项目暨关联交易的议案、公司 2022 年第三季度报告、关于签订日常关联交易框架协议暨预计 2023 年度日常关联交易额度的议案、公司 2022 年半年度东航物流关联交易专项检查报告、公司 2022 年前三季度审计工作情况报告	全体委员 一致同意	
------------------------	--	--------------	--

(3). 报告期内薪酬与考核委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 4 月 8 日	本次会议审议了关于公司 2021 年人工成本使用情况及 2022 年人工成本预算的议案	全体委员 一致同意	

(4). 报告期内战略委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 4 月 8 日	本次会议审议了公司“十四五”发展规划、公司 2022 年度投资计划	全体委员 一致同意	

(5). 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	5,491
主要子公司在职员工的数量	1,080
在职员工的数量合计	6,571
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	0
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
操作人员	4,660
市场营销人员	421
技术人员	405
运营支持人员	752
管理人员	333
合计	6,571
教育程度	
教育程度类别	数量(人)
硕士及以上	109
本科	2,056
大专	2,018
专科以下	2,388

合计

6,571

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

为配合公司战略发展需要，优化薪酬结构与标准，完善薪酬的保障与激励作用，合理维护员工与公司的合法权益，根据《中华人民共和国劳动合同法》及有关法律法规，公司建立了岗位薪酬体系，分为地面人员岗位薪酬体系及空勤人员岗位薪酬体系，地面人员薪酬由固定工资、绩效奖金和异地工作补贴等项目组成，空勤人员薪酬由基薪、飞行小时费、飞行补贴和其他奖励等组成。

(三) 培训计划

√适用 □不适用

公司着眼于战略目标和年度工作计划，围绕公司市场化改革发展需要，制定人才培养培训计划，完善多层次、多形式、授权管控的人才培训机制，努力为员工发展搭建学习、交流、互动平台，倡导和鼓励员工立足本职岗位，实现工作能力和自我价值的双提升。

报告期内，公司增加线上培训方式，为基层员工及各层级管理人员提供针对性培训。

1. 管理人员培训

持续开展管理人员培训，推进“先锋训练营”项目。项目课程规划始终围绕公司领导力学习地图六大核心能力，即自我认知、职业化素养、管理能力、整合协同、市场意识和创新求变，针对性地设计课程内容，进一步拓宽三四级机构管理人员以及高潜绩优骨干员工视野。该培训项目侧重提升管理专业化能力，加强管理知识储备、优化知识结构，在提升管理人员综合素养的同时，也为公司转型发展和市场化竞争培养青年人才队伍。

2. 核心技术人员培训

为满足公司打造“一个平台、两个服务提供商”的战略要求，近几年公司机队规模不断增大，航线密度、运行站点不断增多，为确保飞行安全，公司对飞行、机务、航务等专业人员开展全方位培训。公司持续加强常规专业培训，不断完善、更新培训课件，及时根据运行要求及航线特点开发新的适用课程，进一步提升课程针对性及培训效用；并积极利用公司内、外部培训资源，加紧对新引进飞行人员进行资质类培训及专业训练，满足公司紧缺人才需要；同时，大力开展飞行员安全知识竞赛、机务和航务人员岗位知识竞赛，整体提高专业人员岗位素质。

3. 主要业务岗位人员培训

为满足公司一线业务持续增长和发展需求，结合行业、局方要求，公司持续关注核心一线业务岗位人员的培养和培训，除持续推进现场操作人员上岗必备技能初训、复训外，针对局方就航空危险品货物运输规范和要求，立足东航物流公司危险品培训机构，不断完善机构管理和运行模式，持续培养和发展危险品教员，持续推进年度危险品培训计划，确保在岗人员业务能力的提升。

(四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	938,093 小时
劳务外包支付的报酬总额	61,794,061.61 元

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

适用 不适用

公司在《公司章程》中明确规定了公司利润分配的方式、实施现金分红的条件、利润分配的比例以及决策程序和机制，并明确了“公司优先采用现金分红的利润分配方式”。公司制定了《公司上市当年起三年的股东分红回报规划》，规定：1. 在符合现金分红的条件下，公司上市后三年内将每年进行一次现金分红，每年以现金方式分配的利润不少于当年实现的可供分配利润的10%，且在三个连续会计年度内，公司以现金方式累计分配的利润不少于该三年实现的年均可分配利润的30%。公司进行利润分配时，现金分红在该次利润分配中所占比例最低应达到20%。2. 在符合现金分红条件下，公司董事会可以根据公司的资金状况提议公司进行中期利润分配。

公司制定的现金分红政策、分红标准和比例明确、清晰，相关决策程序和机制完备，独立董事发表了意见，中小股东的合法权益得到充分维护。

2021年度利润分配执行情况：2022年4月8日召开的第二届董事会2022年第1次例会和2022年5月12日召开的2021年年度股东大会审议通过了《公司2021年度利润分配预案》，同意向全体股东每10股派发现金红利人民币6.90元（含税），共计派发现金红利1,095,413,333.64元。2022年5月27日实施完成现金分红。

2022年度利润分配预案：以实施权益分派股权登记日的总股本为基数，拟向全体股东每10股派发现金红利人民币3.50元（含税）。截至2022年12月31日，公司总股本1,587,555,556股，以此计算合计拟派发现金红利人民币555,644,444.60元。如至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本发生变动的，公司拟维持分配总额不变，相应调整每股分配金额。上述利润分配方案尚需提交公司2022年年度股东大会审议。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

	单位:元 币种:人民币
每10股送红股数(股)	不适用
每10股派息数(元)(含税)	3.50
每10股转增数(股)	不适用
现金分红金额(含税)	555,644,444.60
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	3,636,818,261.72

占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	15.28
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	不适用
合计分红金额 (含税)	555,644,444.60
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	15.28

十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

公司根据法律法规、行业政策以及监管要求的变化、公司业务管控模式的变化等情况，不断完善《全面风险管理与内部控制管理手册》，确保公司风险管理与内部控制体系的规范性、机制运行的有效性，以及法人治理结构、风险管理组织职能等方面满足上市公司合法合规监管要求。

公司已按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他内部控制监管要求，结合公司《全面风险管理与内部控制管理手册》等，在内部控制日常监督和专项监督的基础上，对财务报告和非财务报告内部控制有效性进行了评价，并认为在 2022 年 12 月 31 日（内部控制评价报告基准日）公司内部控制整体有效。公司不存在财务报告内部重大缺陷，未发现非财务报告相关的内部控制重大缺陷。具体报告请参见公司于 2023 年 4 月 11 日在上海证券交易所网站披露的《内部控制评价报告》。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

根据《公司法》《企业国有资产监督管理暂行条例》《上海证券交易所股票上市规则》《关于进一步推进国有企业贯彻落实“三重一大”决策制度的意见》等有关规定以及《公司章程》，结合公司实际情况，制定了《子公司管理制度》。报告期内，公司严格按照《子公司管理制度》，加强对子公司的管理，提高公司整体运营效率和风险管理能力。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

公司聘请的天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司内部控制进行了审计，并出具了标准无保留意见的《内部控制审计报告》。具体请参见公司于2023年4月11日在上海证券交易所网站(www.sse.com.cn)披露的《内部控制审计报告》。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用

十六、 其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	2,146.76

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

按照中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》(2012年修订)，公司归属于租赁和商务服务业中的商务服务业(L72)。根据2013年国家质量监督检验检疫总局和国家标准委员会联合发布的《物流企业分类与评估指标》(GB/T19680—2013)，公司提供航空速运服务、地面综合服务和综合物流解决方案服务，属于现代物流背景下的综合物流服务范畴，不属于重污染行业。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

公司在业务中不涉及产品的生产制造，可能对环境产生影响的业务环节为航空速运以及地面综合服务业务。针对航空速运业务，公司旗下子公司中货航通过优化机队结构、持续航路优化、优化备降场、合理控制额外油量、重心优化等一系列管理措施，有效提升燃油效能。针对地面综合服务业务，根据民航局“蓝天保卫战”的工作要求，公司继续推进地面车辆“油改电”工作，推进新能源车引进工作，进一步提升运行减排能力，为绿色物流发展贡献力量。

报告期内，公司完成了本年度排污许可自查、能源节约与生态环境保护自查、节能周宣传、生态环境保护与能源节约体系文件中要求的年度各项计划和“双碳”工作方案。为更好地开展环境和能源管理工作，公司聘请了业内资深的专业第三方机构作为公司的“环保管家”，建立了环境、能耗体系和动态管理制度，对公司在履行环境保护责任等方面进行全方位管理。报告期内，公司的能源使用量为53.52万吨标准煤，用电量为3,391万千瓦时，耗水量为45万吨。能耗强度为0.23吨标准煤/万元，同比下降8%；用电强度为14.45千瓦时/万元，同比上升0.14%；耗水强度为0.19吨/万元，同比下降8.76%。

此外，公司继续实施了多项绿色低碳专项工作，通过智慧仓储、智慧运输、绿色运输、标准化托盘循环公用、绿色建筑、货机节油、限塑令等工作，实现绿色发展的常态化、规范化。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	10,309
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	通过生产运行手段，如持续航路优化、优化备降场、单发滑行、合理控制额外油量、重心优化等措施，减少燃油消耗，实现节能减排。

具体说明

适用 不适用

航空速运方面，自 2013 年以来，公司控股子公司中货航就先后参与了上海市碳交易体系（试点）和欧盟碳交易体系工作。根据各碳交易体系要求，中货航编制监测计划和排放报告，接受了第三方机构核查。在节能减排方面，公司持续实施精细化的运行控制，如持续航路优化、优化备降场、单发滑行等，取得了明显的减少燃油消耗和节能减排效果，以低碳引领的技术助力实现“碳达峰”及“碳中和”目标。

在地面综合服务方面，公司实施了多项创新技术的试用和推广，包括无人叉车 AGV、机器人流程自动化 RPA、货运安检信息系统等，并将通过建设自主可控的新核心业务系统 EOS，多维度推进公司数字化转型，实现减少二氧化碳排放的目标。

二、社会责任工作情况**(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告**

适用 不适用

具体详见 2023 年 4 月 11 日在上海证券交易所网站披露的《公司 2022 企业社会责任报告》。

(二) 社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	0	
其中：资金（万元）	0	
物资折款（万元）	0	
惠及人数（人）	不适用	公司党员参与社区志愿服务 5,099 人次。

具体说明

适用 不适用

二季度公司 628 名党员完成“先锋上海”线上报到，参与社区志愿服务 5,099 人次，累计参与志愿服务时长 18,516 小时，积极服务社区发展。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	214.28	积极推动乡村振兴，开展乡村振兴系列知识竞赛活动及员工消费帮扶行动。
其中：资金（万元）	214.28	
物资折款（万元）	0	
惠及人数（人）	不适用	惠及人数无法精确估算
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	产业帮扶	公司于 2022 年 9 月至 2023 年 8 月为双江、沧源两地提供 520 吨免费航空运力额度，报告期内已无偿运输了 8,021 件物资，重量合计 53.03 吨。

具体说明

适用 不适用

公司积极参与中国东航集团乡村振兴工作，利用自身优势解决“瓶颈”难题，与临沧机场携手开创新的乡村振兴物流模式，打造出了“民航+电商+乡村振兴”的航空物流产品，将当地特产从临沧、沧源经昆明、成都等站点中转运输至全国各地。此举有助于当地农户增加收入，也促进了当地航空物流发展。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
与首次公开发行相关的承诺	股份限售	中国东航集团及东航产投	1、自东航物流本次发行的股票上市之日起 36 个月内，本公司不转让或者委托他人管理本公司直接和/或间接持有的东航物流首次公开发行 A 股股票前已发行的股份，也不由东航物流回购本公司持有的该部分股份。 2、自东航物流本次发行的股票上市之日起 6 个月内，如东航物流 A 股股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或上市后 6 个月期末（如该日不是交易日，则为该日后第一个交易日）收盘价低于发行价，本公司持有的东航物流股票的锁定期限将在上述第 1 条锁定期的基础上自动延长 6 个月。若东航物流在本次发行上市后有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，应对发行价进行除权除息处理。	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/
	股份限售	联想控股、珠海普东物流、德邦股份、绿地投资公司、北京君联	自东航物流本次发行的股票上市之日起 12 个月内，本公司/本合伙企业不转让或者委托他人管理本公司/本合伙企业直接和/或间接持有的东航物流首次公开发行 A 股股票前已发行的股份，也不由东航物流回购本公司/本合伙企业持有的该部分股份。	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2022 年 6 月 8 日。	是	是	/	/
	股份限售	天津睿远	自东航物流本次发行的股票上市之日起 36 个月内，本合伙企业不转让或者委托他人管理本合伙企业直接和/或者间接持有的东航物流首次公开发行 A 股股票前已发行的股份，也不由东航物流回购本合伙企业持有的该部分股份。	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/
	股份限售	李九鹏、范尔宁、	1、根据《中华人民共和国公司法》第一百四十一条的规定，本人直接或者间	承诺期限为	是	是	/	/

售	孙雪松、王建民、许进、万巍、梁云、王本康	<p>接持有的东航物流股票，自本次发行的股票上市之日起 12 个月内不转让。</p> <p>2、自东航物流本次发行的股票上市之日起 6 个月内，如东航物流 A 股股票连续 20 个交易日的收盘价均低于发行价，或上市后 6 个月期末（如该日不是交易日，则为该日后第一个交易日）收盘价低于发行价，本人持有的东航物流股票的锁定期将在上述第 1 条锁定期的基础上自动延长 6 个月。若东航物流在本次发行上市后有派息、送股、资本公积转增股本等除权除息事项的，应对发行价进行除权除息处理。</p> <p>3、在遵循上述法定锁定期的基础上，不论是否出现第 2 条规定的锁定期自动延长的情况，本人直接或者间接持有的东航物流股票，在上述第 1 条规定的锁定期届满后 24 个月内不转让。</p> <p>4、本人在东航物流任职期间，每年通过集中竞价、大宗交易、协议转让等方式转让的股份不超过本人所持东航物流股份总数的 25%，因司法强制执行、继承、遗赠、依法分割财产等导致股份变动的除外。本人如在东航物流董事/高级管理人员/领导班子成员岗位任期届满前离职，在本人就任时确定的任期内和任期届满后 6 个月内，每年通过集中竞价、大宗交易、协议转让等方式转让的股份不超过本人所持东航物流股份总数的 25%且离职后半年内不转让本人所持东航物流股份。</p> <p>5、如本人违反上述承诺或法律强制性规定减持东航物流股份的，本人承诺违规减持东航物流股票所得（以下简称“违规减持所得”）归东航物流所有，同时本人持有的剩余东航物流的股份的锁定期在原股份锁定期届满后自动延长 6 个月。如本人未将违规减持所得上缴东航物流，则东航物流有权扣留应付本人现金分红（如有）中与本人应上缴东航物流的违规减持所得金额相等的现金分红或从当年及其后年度应付本人薪酬中扣留与本人应上缴东航物流的违规减持所得金额相等的薪酬归东航物流所有。</p> <p>6、如本人因未能履行上述承诺事项而导致东航物流或公众投资人的利益遭受损失，本人将依据证券监管部门或司法机关认定的方式及金额进行赔偿。</p> <p>7、本人不会因职务变更、离职等原因而放弃履行前述承诺。</p>	2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。				
其他	公司	<p>1、稳定股价义务的触发条件 自公司 A 股股票挂牌上市之日起 3 年内，如非因不可抗力因素所致，出现公司 A 股股票收盘价格连续 20 个交易日均低于公司最近一期经审计的每股净资产，公司应通过增持公司股票的方式稳定公司股价。</p> <p>2、股份回购的限制</p>	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/

		<p>公司为稳定股价之目的回购股份，应当符合《上市公司回购社会公众股份管理办法（试行）》及《关于上市公司以集中竞价交易方式回购股份的补充规定》等相关法律、法规的规定和公司上市地交易所相关规定，且不应导致公司股权分布不符合上市条件。用于回购的资金来源为公司自有资金或合法筹集的资金，资金总额将根据公司资金状况、行业所处环境、融资成本等情况，由股东大会最终审议确定，但应遵循以下原则：</p> <p>（1）回购股份的价格原则上不高于公司最近一期经审计的每股净资产；</p> <p>（2）公司单一会计年度用于回购股份的资金原则上不低于上一年度经审计归属于母公司股东净利润的 20%，但不超过上一个会计年度经审计的归属于母公司股东净利润的 50%；</p> <p>（3）连续 12 个月内公司回购股份数量不得超过回购前公司总股本的 2%；</p> <p>（4）公司在 1 个会计年度内，最多实施 1 次股份回购。</p> <p>3、具体实施方案</p> <p>（1）在启动条件触发之日起 10 个交易日内，公司董事会应当制定并审议稳定股价的具体方案。方案将依据所适用的法律、法规、规范性文件及《公司章程》等规定履行公司的内部审批程序和所适用的外部审批程序。</p> <p>（2）公司董事会应当在做出决议后的 2 个交易日内公告董事会决议、回购股份预案（应包括拟回购的数量范围、价格区间、完成时间等信息）或不回购股份的理由，并发布召开股东大会的通知。公司股东大会对回购股份做出决议，须经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过，公司控股股东承诺就该等回购事宜在股东大会中投赞成票。在公司符合本预案规定的回购股份的相关条件的情况下，公司董事会经综合考虑公司经营发展实际情况、公司所处行业情况、公司股价的二级市场表现情况、公司现金流量状况、社会资金成本和外部融资环境等因素，认为公司不宜或暂无须回购股票的，经董事会决议通过并经半数以上独立董事同意后，应将不回购股票以稳定股价事宜提交股东大会审议，并经出席会议的股东所持表决权的三分之二以上通过。</p> <p>（3）经股东大会决议决定实施回购的，公司应在公司股东大会决议做出之日起 3 个月内实施完毕。</p> <p>（4）回购期限届满或者回购方案已实施完毕的，公司应当停止回购行为，并在 2 个交易日内发布回购结果暨股份变动公告。</p> <p>（5）公司已回购的股份，应当根据披露的回购用途按照《公司法》《证券法》等法律法规、中国证监会及上市地交易所的相关规定办理相关事宜。</p>				
--	--	--	--	--	--	--

		<p>4、回购方案的终止</p> <p>公司实施股价稳定措施的目标是使股价与股票价值相匹配，尽量促使公司 A 股股票收盘价回升达到或超过最近一期经审计的每股净资产。公司在触发稳定股价措施条件后，若出现以下任一情形，公司董事会应作出决议终止回购股份事宜，已制定或公告的稳定股价方案终止执行，已开始执行的措施视为实施完毕而无需继续执行：（1）公司 A 股股票连续 10 个交易日的收盘价均高于公司最近一期经审计的每股净资产；（2）回购股票的数量达到回购前本公司 A 股股份总数的 2%；或（3）继续回购或增持公司 A 股股份将导致公司股权分布不符合上条件。</p> <p>5、未履行稳定股价义务的约束措施</p> <p>若公司未按照稳定股价预案所述在触发公司稳定股价义务之日起 10 个交易日内制定并公告稳定股价预案，或未按照公告的预案实施时，本公司将在 5 个交易日内自动冻结相当于上一年度归属于本公司股东净利润的 20%的货币资金，以用于履行上述稳定股价的承诺。如本公司未履行稳定股价义务，造成投资者损失的，公司将依法赔偿投资者损失。</p>					
其他	东航产投	<p>1、稳定股价义务的触发条件</p> <p>自公司 A 股股票挂牌上市之日起 3 年内，如非因不可抗力因素所致，出现公司 A 股股票收盘价格连续 20 个交易日均低于公司最近一期经审计的每股净资产的情形时，且符合以下情形之一，公司控股股东应当履行稳定股价义务：</p> <p>（1）公司无法实施增持股票行为时；</p> <p>（2）公司股票增持计划已实施完毕，公司股票收盘价仍低于每股净资产。</p> <p>2、具体实施方案</p> <p>（1）本公司控股股东应于稳定股价义务触发之日起 10 个交易日内向东航物流送达增持公司股票书面通知（以下简称“增持通知书”），说明将通过增持本公司股份的方式稳定东航物流股价。增持通知书应包括增持股份数量、增持价格、增持期限、增持目标及其他有关增持的内容。</p> <p>（2）本公司控股股东应于稳定股价义务触发之日起 3 个月内，以累计不低于届时本公司最近一个会计年度自东航物流取得的现金分红 20%的资金（以下简称“稳定股价资金”）增持东航物流股份。</p> <p>3、增持的终止</p> <p>若在增持股票措施实施后东航物流股票收盘价连续 10 个交易日高于最近一期经审计的每股净资产，或者继续增持股票将导致东航物流不满足法定上市条</p>	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/

		<p>件，或者继续增持股票将导致本公司履行要约收购义务，本公司控股股东将终止实施增持股票措施。</p> <p>4、未履行稳定股价义务的约束措施</p> <p>在稳定股价义务触发后，若本公司控股股东未向东航物流送达增持通知书或虽送达增持通知书但未按披露的增持计划实施，则东航物流有权将该年度及以后年度应付本公司控股股东的现金分红款项收归东航物流所有，直至累计金额达到本公司承诺的稳定股价资金最低限额。</p>					
其他	李九鹏、范尔宁、孙雪松、王建民、许进、梁云、王本康、万巍	<p>1、稳定股价义务的触发条件</p> <p>自公司 A 股股票挂牌上市之日起 3 年内，如非因不可抗力因素所致，出现公司 A 股股票收盘价格连续 20 个交易日均低于公司最近一期经审计的每股净资产的情形时，如公司和控股股东未能采取稳定股价措施，或已采取稳定股价措施并实施完毕后，公司 A 股股票收盘价格连续 20 个交易日均低于公司最近一期经审计的每股净资产，公司董事、高级管理人员应通过增持公司股票的方式稳定公司股价。</p> <p>2、实施限制</p> <p>当上述稳定股价义务的触发，且满足以下条件时，本公司的董事、高级管理人员应通过增持公司股份的方式稳定公司股价：</p> <p>（1）增持股份的窗口期符合相关法律法规、规范性文件及证券交易所的监管规则的规定；</p> <p>（2）增持股份的数量不会导致公司的股权分布不符合上市条件；</p> <p>（3）增持股份的程序符合相关法律、法规、规章、规范性文件的相关规定。</p> <p>3、具体实施方案</p> <p>在满足公司董事、高级管理人员稳定股价义务的触发条件及实施限制的前提下，本公司董事、高级管理人员将采取如下措施履行稳定股价义务。</p> <p>（1）本公司董事、高级管理人员应于稳定股价义务触发之日起 10 个工作日内向东航物流送达增持公司股票书面通知（以下简称“增持通知书”），说明将通过增持本公司股份的方式稳定东航物流股价。增持通知书应包括增持股份数量、增持价格、增持期限、增持目标及其他有关增持的内容。</p> <p>（2）本公司董事、高级管理人员应于稳定股价义务触发之日起 3 个月内，以累计不低于其上一年度从公司领取的薪酬、津贴、现金分红等税后现金收入总额的 20% 增持东航物流股份。</p> <p>4、增持的终止</p>	承诺期限为 2021 年 6 月 9 日至 2024 年 6 月 8 日。	是	是	/	/

		<p>若在增持股票措施实施后东航物流股票收盘价连续 10 个交易日高于最近一期经审计的每股净资产，或者继续增持股票将导致东航物流不满足法定上市条件，或者继续增持股票将导致本公司履行要约收购义务，本公司董事、高级管理人员将终止实施增持股票措施。</p> <p>5、未履行承诺的约束措施</p> <p>如本公司董事、高级管理人员未能在触发其本人增持义务之日起 10 个交易日提出具体增持计划，或未按披露的增持计划实施，则其同意东航物流自未能履行约定义务当月起扣减其每月薪酬的 20%并扣减现金分红（如有），直至累计扣减金额达到应履行稳定股价义务的上一会计年度从东航物流已取得薪酬总额（税后）的 20%，该等扣减金额归东航物流所有。同时，其持有的东航物流股份（如有）在稳定股价的义务履行完毕前不转让。</p> <p>如因其未履行上述股份增持义务造成东航物流、投资者损失的，其将依法赔偿东航物流、投资者损失。</p>					
其他	东航产投及中国东航集团	<p>1、本公司计划长期持有东航物流股票。但本公司如确因自身经济需求，在锁定期（包括延长的锁定期）届满后两年内，在不违反已作出的相关承诺并且依法依规的前提下，本公司存在对所持东航物流股份进行减持的可能性并视本公司实际情况进行股份减持。本公司承诺如所持股票在锁定期满后两年内减持，减持价格不低于发行价，并将按届时有效的法律、法规、中国证监会及证券交易所的有关规定执行。</p> <p>2、本公司在减持前将提前将本公司减持意向和拟减持数量等信息以书面方式通知东航物流，并由东航物流按照届时有效的规则履行公告义务（如需），自公告之日起 3 个交易日后，本公司方可以减持公司股份。减持方式包括但不限于交易所集中竞价交易方式、大宗交易方式、协议转让方式等交易所认可的合法方式。</p> <p>本公司将严格遵守与上市公司股东持股及股份变动相关的法律法规和交易所规则，规范诚信地履行股东义务。如本公司违反承诺减持的，自愿将减持所得收益上缴东航物流所有。如公司未将违规减持所得上缴东航物流，则东航物流有权从应付本公司现金分红中扣除与本公司应上缴东航物流的违规减持所得金额等额的现金分红，并收归东航物流所有。</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/
其他	联想控股、珠海普东物流、天津睿远、德邦股份、	<p>1、在锁定期限届满后，本公司/本合伙企业如确因自身经济需求，将在不违反本公司/本合伙企业已作出的相关承诺的前提下，视本公司/本合伙企业实际情况进行股份减持。锁定期届满后，相关股份转让和交易按届时有效的法</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/

	绿地投资、北京君联	律、法规、中国证监会及证券交易所的有关规定执行。 2、本公司/本合伙企业将严格遵守与上市公司股东持股及股份变动相关的法律法规和交易所规则，规范诚信地履行股东义务。如本公司/本合伙企业违反承诺减持的，自愿将减持所得收益上缴东航物流所有。如本公司/本合伙企业未将违规减持所得上缴东航物流，则东航物流有权从应付本公司/本合伙企业现金分红中扣除与本公司/本合伙企业应上缴东航物流的违规减持所得金额等额的现金分红，并收归东航物流所有。					
其他	公司	公司针对股东信息披露出具如下承诺： 1、本公司已在招股说明书中真实、准确、完整的披露了股东信息。 2、本公司历史沿革中不存在股权代持、委托持股等情形，不存在股权争议或潜在纠纷等情形。 3、本公司不存在法律法规规定禁止持股的主体直接或间接持有东航物流股份的情形； 4、本次发行的中介机构或其负责人、高级管理人员、经办人员不存在直接或间接持有东航物流股份情形； 5、本公司不存在以东航物流股权进行不当利益输送情形。 6、若本公司违反上述承诺，将承担由此产生的一切法律后果。	承诺期限：长期	否	是	/	/
其他	公司全体董事及高级管理人员	公司董事、高级管理人员已根据《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》的要求，就确保公司填补回报措施的切实履行作出了承诺，维护公司和全体股东的合法权益。公司董事、高级管理人员承诺如下： 1、承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害东航物流的利益； 2、承诺对本人的职务消费行为进行约束； 3、承诺不动用东航物流资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动； 4、承诺积极推动东航物流薪酬制度的完善，使之更符合即期填补回报的要求；支持东航物流董事会、董事会提名委员会、董事会薪酬委员会在制定、修改和补充东航物流的薪酬制度时与东航物流填补回报措施的执行情况相挂钩； 5、承诺在推动东航物流股权激励（如有）时，应使股权激励行权条件与东航物流填补回报措施的执行情况相挂钩； 6、在中国证监会、上海证券交易所另行发布摊薄即期填补回报措施及其承诺的相关意见及实施细则后，如果东航物流的相关规定及本人承诺与该等规定	承诺期限：长期	否	是	/	/

		<p>不符时，本人承诺将立即按照中国证监会及上海证券交易所的规定出具补充承诺，并积极推进东航物流作出新的规定，以符合中国证监会及上海证券交易所的要求；</p> <p>7、本人承诺全面、完整、及时履行东航物流制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺。若本人违反该等承诺，给东航物流或者其股东造成损失的，本人愿意：</p> <p>(1) 在股东大会及中国证监会指定报刊公开作出解释并道歉；</p> <p>(2) 依法承担对东航物流和/或其股东的补偿责任；</p> <p>(3) 无条件接受中国证监会和/或上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出的处罚或采取的相关监管措施。</p>					
其他	公司	<p>1、本公司将严格按照在首次公开发行人民币普通股（A股）股票上市过程中所作出的各项公开承诺履行相关义务和责任。</p> <p>2、若本公司未能履行公开承诺的各项义务和责任，则承诺采取以下措施予以约束：（1）在股东大会及中国证券监督管理委员会指定媒体上公开说明并向股东和社会投资者道歉，披露未履行承诺的具体原因，提出补充承诺或替代承诺等处理方案。股东及社会投资者有权通过法律途径要求本公司履行承诺。（2）如公众投资者因信赖本公司承诺事项进行交易而遭受损失的，本公司将依据证券监管部门或司法机关认定的方式及金额进行赔偿。（3）本公司在作出的各项承诺事项中已提出有具体约束措施的，按照本公司在该等承诺中承诺的约束措施履行。</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/
其他	东航产投、中国东航集团及公司全体董事、监事、高级管理人员	<p>1、本公司/本人将严格按照在首次公开发行人民币普通股（A股）股票上市过程中所作出的各项公开承诺履行相关义务和责任。</p> <p>2、若本公司/本人未能履行公开承诺的各项义务和责任，则承诺采取以下措施予以约束：</p> <p>(1) 在股东大会及中国证券监督管理委员会指定媒体上公开说明并向股东和社会投资者道歉，披露未履行承诺的具体原因，提出补充承诺或替代承诺等处理方案。股东及社会投资者有权通过法律途径要求本公司/本人履行承诺。（2）如公众投资者因信赖本公司承诺事项进行交易而遭受损失的，本公司/本人将依据证券监管部门或司法机关认定的方式及金额进行赔偿。（3）本公司/本人在作出的各项承诺事项中已提出有具体约束措施的，按照本公司/本人在该等承诺中承诺的约束措施履行。</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/
解决同	东航产投	1、本公司（包括本公司的全资、控股子公司以及本公司对其有实际控制权的	承诺期限：长	否	是	/	/

	业竞争		<p>下属企业，但东航物流除外，下同），目前均未以任何方式从事综合物流服务或其它与东航物流及其控股或控制的下属企业直接或间接相竞争的业务或活动（以下简称“竞争业务”），与东航物流不存在同业竞争的情形。</p> <p>2、在东航物流上市后，只要本公司仍持有东航物流不低于 34%的已发行股份，或根据相关证券交易所的上市规则或相关法律及法规，被视为东航物流的控股股东，本公司将不得在中国境内或境外任何地方，以任何方式从事竞争业务。</p> <p>3、为避免疑义，本公司持有从事竞争业务的公司不超过 10%的股份，将不构成前述第 2 条所限制的同业竞争情形。除上述情形外，如本公司获准对从事竞争业务的其它企业进行不构成对被投资企业形成控制关系的股权投资，则该投资在不违反相关法律法规以及监管规则的要求，且遵守以下约定的前提下，亦不构成前述第 2 条所限制的同业竞争情形：</p> <p>（1）当本公司发现新投资业务机会时，本公司应在合理可行的范围内尽快书面通知东航物流，并尽力促使将该新投资业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给东航物流。</p> <p>（2）如果东航物流决定不参与新投资业务，东航物流应在获得本公司书面通知起的 20 天内以书面形式回复本公司。若东航物流明确拒绝新投资机会，或未在 20 天内以书面形式回复本公司，则本公司即可参与该新投资业务。</p> <p>（3）本公司参与该新投资业务时，将向东航物流授予购买选择权，以使东航物流有权在其认为适当时向本公司购买有关新投资业务形成的股份或股权。</p> <p>（4）本公司投资新业务后，若本公司拟出售通过新投资业务所形成的股份或股权，须事前通知东航物流有关出售的条件，并给予东航物流同等条件下的优先购买权。</p> <p>4、本公司保证严格遵守中国证监会、东航物流上市地证券交易所有关规章制度及东航物流章程、关联交易管理办法等公司管理制度的规定，与其他股东平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的地位谋取不当利益，不损害东航物流和其他股东的合法权益。</p>	期				
	解决同业竞争	中国东航集团	<p>1、在东航物流上市后，只要本公司仍直接或间接持有东航物流不低于 34%的已发行股份，或根据相关证券交易所的上市规则或相关法律及法规被视为东航物流的实际控制人，本公司将不得在中国境内或境外任何地方，以任何方式从事竞争业务。</p> <p>2、为避免疑义，本公司在东环国际控股权转让完成后持有东环国际的剩余股</p>	承诺期限：长期	否	是	/	/

		<p>份及新增持有从事竞争业务的公司不超过 10%的股份,将不构成上条所限制的同业竞争情形。除上述情形外,如本公司获准对从事竞争业务的其它企业进行不构成对被投资企业形成控制关系的股权投资,则该投资在不违反相关法律法规以及监管规则的要求且遵守以下约定的前提下,亦不构成前述第 3 条所限制的同业竞争情形:</p> <p>(1)当本公司发现新投资业务机会时,本公司应在合理可行的范围内尽快书面通知东航物流,并尽力促使将该新投资业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给东航物流。</p> <p>(2)如果东航物流决定不参与新投资业务,东航物流应在获得本公司书面通知起的 20 天内以书面形式回复本公司。若东航物流明确拒绝新投资机会或未在 20 天内以书面形式回复本公司,则本公司即可参与该新投资业务。</p> <p>(3)本公司参与该新投资业务时,将向东航物流授予购买选择权,以使东航物流有权在其认为适当时向本公司购买有关新投资业务形成的股份或股权。</p> <p>(4)本公司投资新业务后,若本公司拟出售通过新投资业务所形成的股份或股权,须事前通知东航物流有关出售的条件,并给予东航物流同等条件下的优先购买权。</p> <p>3、本公司保证严格遵守中国证监会、东航物流上市地证券交易所有关规章制度及东航物流章程、关联交易管理办法等公司管理制度的规定,并督促下属企业与其他股东平等地行使股东权利、履行股东义务,不利用实际控制人的地位谋取不当利益,不损害东航物流和其他股东的合法权益。</p>					
解决关联交易	东航产投及中国东航集团	<p>1、本公司将充分尊重东航物流的独立法人地位,保障东航物流独立经营、自主决策,确保东航物流的业务独立、资产完整、人员独立、财务独立、机构独立,以避免、减少不必要的关联交易;本公司及本公司控制的其他企业将严格控制与东航物流及其子公司之间发生的关联交易。</p> <p>2、本公司及本公司控制的其他企业承诺不以借款、代偿债务、代垫款项或者其他方式占用、挪用东航物流及其子公司资金,也不要求东航物流及其子公司为本公司进行违规担保。</p> <p>3、如果东航物流在今后的经营活动中与本公司发生不可避免的关联交易,本公司将促使此等交易按照国家有关法律法规的要求,严格执行东航物流公司章程和关联交易决策制度中所规定的决策权限、决策程序、回避制度等内容,充分发挥监事会、独立董事的作用,并认真履行信息披露义务,保证遵循市场交易的公开、公平、公允原则及正常的商业条款进行交易,本公司及本公</p>	承诺期限:长期	否	是	/	/

			<p>司控制的其他企业将不会要求或接受东航物流给予比在同等条件下的市场公平交易中第三者更优惠的条件，保护东航物流其他股东和东航物流利益不受损害。</p> <p>4、除东航物流本次发行申报的经审计财务报告披露的关联交易外，本公司及本公司控制的其他企业现时与东航物流之间不存在其他任何依照法律法规和中国证券监督管理委员会的有关规定应披露而未披露的关联交易。</p> <p>5、如违反以上承诺，本公司愿意承担由此产生的全部责任，充分赔偿或补偿由此给东航物流及东航物流其他股东造成的所有直接或间接损失。东航物流将有权暂扣本公司持有的东航物流股份对应之应付而未付的现金分红，直至违反本承诺的事项消除。如本公司或本公司控制的其他企业未能及时赔偿东航物流因此而发生的损失或开支，东航物流有权在暂扣现金分红的范围内取得该等赔偿。</p>					
--	--	--	--	--	--	--	--	--

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目

是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

□适用 √不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

□适用 √不适用

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

(四) 其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：元 币种：人民币

现聘任	
境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	2,100,000.00
境内会计师事务所审计年限	6
境内会计师事务所注册会计师姓名	张坚、贾梦璐
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	1

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）	550,000.00

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

公司于2022年4月8日召开的第二届董事会2022年第1次例会和2022年5月12日召开的2021年度股东大会审议通过了《关于聘用2022年度会计师事务所的议案》，同意2022年度公司继续聘用天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）承办公司年报审计和内控审计业务，聘期为一年。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

七、面临退市风险的情况**(一) 导致退市风险警示的原因**

□适用 √不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

□适用 √不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

十二、重大关联交易**(一) 与日常经营相关的关联交易****1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>公司于 2022 年 10 月 27 日召开的第二届董事会第 5 次普通会议审议通过了《关于与东航集团财务有限责任公司签署金融服务框架协议暨关联交易的议案》和《关于签订日常关联交易框架协议暨预计 2023 年度日常关联交易额度的议案》，上述议案于 2022 年 11 月 23 日经公司 2022 年第一次临时股东大会审议通过。</p>	<p>具体详情请参见公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《关于预计 2023 年度日常关联交易额度的公告》（公告编号：临 2022-031）。</p>

公司 2022 年度日常关联交易预计的审议情况：公司于 2021 年 11 月 29 日召开了第一届董事会第 21 次普通会议审议了《关于预计 2022 年日常关联交易额度的议案》，对 2022 年度公司与各关联方之间的日常经营相关的关联交易分别做了预计，该议案于 2021 年 12 月 17 日经公司 2021 年第三次临时股东大会审议通过。2022 年度关联交易的实际执行情况详见本报告“第十节 财务报告/十二、关联方及关联交易”。

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易**1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
东航集团财务有限责任公司	受同一关联法人控制	10,000,000,000.00	0.35%-2.1%	6,999,220,561.96	572,626,882,939.22	571,534,762,104.48	8,091,341,396.70
合计	/	/	/	6,999,220,561.96	572,626,882,939.22	571,534,762,104.48	8,091,341,396.70

2. 贷款业务

□适用 √不适用

3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
东航集团财务有限责任公司	受同一关联法人控制	综合授信	10,000,000,000.00	6,050,000.00

4. 其他说明

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况**(一) 托管、承包、租赁事项****1、 托管情况**

□适用 √不适用

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

□适用 √不适用

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况**1. 委托理财情况****(1) 委托理财总体情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	资金来源	发生额	未到期余额	逾期未收回金额
结构性存款	募集资金	1,800,000,000.00	0	0

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

受托人	委托理财类型	委托理财金额	委托理财起始日期	委托理财终止日期	资金来源	资金投向	报酬确定方式	年化收益率	预期收益(如有)	实际收益或损失	实际收回情况	是否经过法定程序	未来是否有委托理财计划	减值准备计提金额(如有)
招商银行	结构性存款	1,800,000,000.00	2022年1月4日	2022年4月6日	募集资金	招商银行点金系列看跌三层区间92天结构性存款	到期还本付息	3.40%	15,425,753.42	15,425,753.42	全部收回	是	否	
招商银行	结构性存款	1,500,000,000.00	2022年4月21日	2022年7月21日	募集资金	招商银行点金系列看涨三层区间91天结构性存款	到期还本付息	3.15%	11,780,136.99	11,780,136.99	全部收回	是	否	
招商银行	结构性存款	1,500,000,000.00	2022年9月15日	2022年11月15日	募集资金	招商银行点金系列看涨两层区间61天结构性存款	到期还本付息	3.00%	7,520,547.94	7,520,547.94	全部收回	是	否	

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况**(1) 委托贷款总体情况**

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

1. 公司控股子公司中货航与东航股份于 2020 年 9 月 29 日签订了《客机货运业务协议书》，约定中货航自 2020 年 1 月 1 日起至 2032 年 12 月 31 日独家经营东航股份客机货运业务，运输服务价款以中货航独家经营客机货运业务产生的实际货运收入为基数并扣减一定业务费率计算。

2022 年度共计发生客机货运业务运输服务价款 77.70 亿元。

2. 子公司中货航于 2021 年 11 月 29 日与东航租赁签订了《飞机融资租赁框架协议》，中货航拟于 2022 年至 2024 年以融资租赁方式引进若干架货机。2022 年度公司通过融资租赁方式从东航租赁引进了 7 架飞机。

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）					本次变动后	
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	1,428,800,000	90				-642,960,000	-642,960,000	785,840,000	49.5
1、国家持股									
2、国有法人持股	642,960,000	40.5						642,960,000	40.5
3、其他内资持股	785,840,000	49.5				-642,960,000	-642,960,000	142,880,000	9
其中：境内非国有法人持股	785,840,000	49.5				-642,960,000	-642,960,000	142,880,000	9
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股份	158,755,556	10				+642,960,000	+642,960,000	801,715,556	50.5
1、人民币普通股	158,755,556	10				+642,960,000	+642,960,000	801,715,556	50.5
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股									
4、其他									
三、股份总数	1,587,555,556	100				0	0	1,587,555,556	100

2、 股份变动情况说明

√适用 □不适用

公司部分首次公开发行限售股于 2022 年 6 月 9 日上市流通，上市流通的数量为 642,960,000 股，具体内容可参见公司在上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的《首次公开发行部分限售股上市流通公告》（公告编号：临 2022-015）。

3、 股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

□适用 √不适用

4、 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

□适用 √不适用

(二) 限售股份变动情况

√适用 □不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
联想控股股份有限公司	287,188,800	287,188,800	0	0	自公司首次公开发行的 A 股股票在证券交易所上市之日起 12 个月内限售	2022 年 6 月 9 日
珠海普东物流发展有限公司	142,880,000	142,880,000	0	0	自公司首次公开发行的 A 股股票在证券交易所上市之日起 12 个月内限售	2022 年 6 月 9 日
绿地金融投资控股集团有限公司	71,440,000	71,440,000	0	0	自公司首次公开发行的 A 股股票在证券交易所上市之日起 12 个月内限售	2022 年 6 月 9 日
德邦物流股份有限公司	71,440,000	71,440,000	0	0	自公司首次公开发行的 A 股股票在证券交易所上市之日起 12 个月内限售	2022 年 6 月 9 日
北京君联慧诚股权投资合伙企业（有限合伙）	70,011,200	70,011,200	0	0	自公司首次公开发行的 A 股股票在证券交易所上市之日起 12 个月内限售	2022 年 6 月 9 日
合计	642,960,000	642,960,000	0	0	/	/

注：珠海普东物流发展有限公司已更名为“珠海普东股权投资有限公司”。截至 2022 年 12 月 31 日，其证券账户名称尚未完成变更。

二、 证券发行与上市情况**(一) 截至报告期内证券发行情况**

□适用 √不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	60,053
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	64,947
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押、标记或冻结 情况		股东性质
					股份 状态	数量	
东方航空产业投资有限公司	0	642,960,000	40.50	642,960,000	无		国有法人
联想控股股份有限公司	-44,432,940	242,755,860	15.29	0	无		境内非国有法人
天津睿远企业管理合伙企业(有限合伙)	0	142,880,000	9.00	142,880,000	质押	73,507,928	其他
珠海普东物流发展有限公司	-41,736,900	101,143,100	6.37	0	无		境内非国有法人
北京君联慧诚股权投资合伙企业(有限合伙)	-23,602,500	46,408,700	2.92	0	无		其他
德邦物流股份有限公司	-34,259,364	37,180,636	2.34	0	无		境内非国有法人
香港中央结算有限公司	11,807,168	13,659,165	0.86	0	无		其他
绿地金融投资控股集团有限公司	-59,493,675	11,946,325	0.75	0	冻结	11,896,359	境内非国有法人
大成国际资产管理有限公司—大成国际精选1号专户	9,985,900	9,985,900	0.63	0	无		其他

上海烜鼎资产管理有限公司一烜鼎星宿 12 号私募证券投资基金	6,222,500	6,222,500	0.39	0	无	其他
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
联想控股股份有限公司	242,755,860	人民币普通股	242,755,860			
珠海普东物流发展有限公司	101,143,100	人民币普通股	101,143,100			
北京君联慧诚股权投资合伙企业（有限合伙）	46,408,700	人民币普通股	46,408,700			
德邦物流股份有限公司	37,180,636	人民币普通股	37,180,636			
香港中央结算有限公司	13,659,165	人民币普通股	13,659,165			
绿地金融投资控股集团有限公司	11,946,325	人民币普通股	11,946,325			
大成国际资产管理有限公司一大成国际精选 1 号专户	9,985,900	人民币普通股	9,985,900			
上海烜鼎资产管理有限公司一烜鼎星宿 12 号私募证券投资基金	6,222,500	人民币普通股	6,222,500			
黄豪	4,544,300	人民币普通股	4,544,300			
中国农业银行股份有限公司一中证 500 交易型开放式指数证券投资基金	4,048,000	人民币普通股	4,048,000			
前十名股东中回购专户情况说明	不适用					
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用					
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，联想控股间接持有北京君联普通合伙人拉萨君祺企业管理有限公司 20% 的股权，通过西藏东方企慧投资有限公司间接持有北京君联 22.22% 的有限合伙份额，联想控股和北京君联不存在一致行动关系。除上述情况外，公司未知前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

注：珠海普东物流发展有限公司已更名为“珠海普东股权投资有限公司”。截至 2022 年 12 月 31 日，其证券账户名称尚未完成变更。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	东方航空产业投资有限公司	642,960,000	2024 年 6 月 11 日	0	自公司首次公开发行的 A 股股票在证券交易所上市之日起 36 个月内
2	天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙）	142,880,000	2024 年 6 月 11 日	0	自公司首次公开发行的 A 股股票在证券交易所上市之日起 36 个月内

上述股东关联关系或一致行动的说明	无
------------------	---

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	东方航空产业投资有限公司
单位负责人或法定代表人	汪健
成立日期	2016-11-22
主要经营业务	产业投资，资产管理，资产受托管理，投、融资业务研发与创新，委托与受托投资，投资咨询，企业管理服务。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至 2022 年 12 月 31 日，东航产投的持股情况如下： 直接持有吉祥航空（股票代码 603885.SH）13.32%的股权（含转融通借出股份）； 直接和间接持有中国中免（股票代码 01880.HK）0.16%的股权； 间接持有携程集团（股票代码 09961.HK）0.18%的股权； 间接持有法荷航 Air France-KLM（股票代码 AF.PA）4.68%的股权。
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

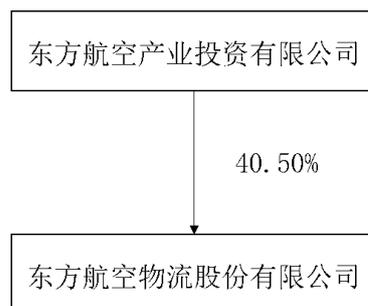
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

名称	中国东方航空集团有限公司
单位负责人或法定代表人	刘绍勇
成立日期	1986-08-09
主要经营业务	经营集团公司及其投资企业中由国家投资形成的全部国有资产和国有股权
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	截至 2022 年 12 月 31 日，中国东航集团的持股情况如下： 直接或间接控股持有东航股份（股票代码 600115.SH）52.89%的股权； 直接或间接持有中国民航信息网络（股票代码 00696.HK）7.24%的股权； 通过东航产投持有上市公司股权的情况，请参见本报告“控股股东情况”。
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

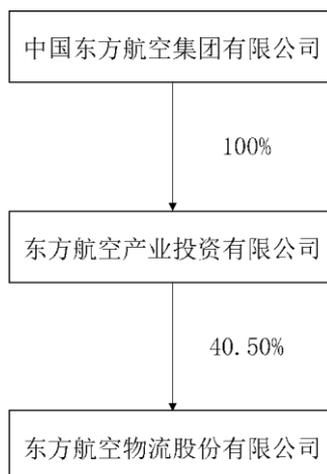
适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
联想控股股份有限公司	宁旻	1984年11月9日	911100001011122986	2,356,230,900	项目投资；投资管理；资产管理；经济贸易咨询；投资咨询；企业管理咨询；技术开发、技术转让、技术推广；物业管理；销售化工产品（不含危险化学品及一类易制毒化学品）、矿产品；货物进出口、技术进出口、代理进出口；计算机系统服务；数据处理。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。
情况说明	无				

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

天职业字[2023]8796 号

东方航空物流股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了东方航空物流股份有限公司（以下简称“贵公司”）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
<p data-bbox="252 277 437 309">(一) 收入确认</p> <p data-bbox="237 344 778 734">贵公司航空速运服务于提供服务时确认收入，在资产负债表日已售出但尚未提供相关服务的航空速运收入，以合同负债列报于合并及母公司资产负债表。由于航空速运及地面综合服务收入的确认涉及适用复杂的信息技术系统，会导致收入存在可能确认金额不准确或计入不正确的会计期间的固有风险，故我们将航空速运及地面综合服务收入的确认作为关键审计事项。</p> <p data-bbox="237 770 778 842">参见财务报表附注五、38 所述会计政策及附注七、61 披露内容。</p>	<p data-bbox="815 344 1481 416">针对航空速运及地面综合服务收入的确认事项，我们实施的审计程序包括但不限于：</p> <ol data-bbox="815 452 1481 1406" style="list-style-type: none"> <li data-bbox="815 452 1481 568">1. 了解与评价贵公司管理层（以下简称“管理层”）制定的航空速运及地面综合服务收入的会计政策并评价其合理性； <li data-bbox="815 604 1481 721">2. 了解、评估并测试与航空速运及地面综合服务收入相关的内部控制流程和关键内部控制设计和运行的有效性； <li data-bbox="815 757 1481 918">3. 利用 IT 审计专家的工作，评价贵公司收入确认相关的信息技术应用控制，包括评价信息技术系统是否按照设计运行，且不会因数据被篡改或软件系统逻辑问题而可能导致与收入确认相关的会计信息记录不准确； <li data-bbox="815 954 1481 1249">4. 获取管理层提供的货运量、主要航线等业务数据，分析各航线收入的波动情况；获取管理层提供的各地面服务货站的货物处理量、服务价格等业务数据，分析各地面服务站点收入的波动情况；分析是否存在异常。同时我们将公司信息技术系统生成的收入报告与财务系统航空速运及地面综合服务收入金额进行比较分析； <li data-bbox="815 1285 1481 1402">5. 我们选取符合特定风险标准的与航空速运及地面综合服务收入相关的手工会计分录，核对至相关支持性文件以评估其真实性、合理性。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
(二) 评估用以计量与飞机相关的使用权资产的折现率和退租检准备	
<p>2022 年 12 月 31 日，公司与经营租赁飞机相关的使用权资产的账面价值为人民币约 93,130,791.74 元。与飞机相关的使用权资产主要包括租赁期内的租赁付款额以及租赁期结束时为将租赁资产恢复至合同约定状态而预计将发生的退租检准备的折现值。</p> <p>公司退租检准备账面余额较大，且经营租赁飞机及发动机的退租检准备的估计是基于预计的飞行小时、飞行循环、大修时间间隔、每循环预期费率等因素，该项退租检准备的计算涉及多项可变因素及假设，不同的判断或估计对预计的退租检准备有重大影响。由于该评估需要运用的管理层判断的固有复杂程度和主观性，因此包括折现率以及退租检准备的微小变化将对公司与飞机相关的使用权资产的计量产生重大影响且需要运用重大判断，因此我们将评估用以计量与飞机相关的使用权资产的折现率以及退租检准备识别为关键审计事项。</p> <p>参见财务报表附注五、28、34、35、42、43 所述会计政策及附注七、25、43、47、50 披露内容。</p>	<p>针对经营性租赁飞机及发动机退租准备金，我们实施的审计程序中包括但不限于：</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. 评价贵公司用以计量与飞机相关的使用权资产的退租检准备和折现率相关的关键内部控制的设计和运行有效性； 2. 评价管理层估算经营租赁飞机退租准备金所采用的方法和关键假设及公司的历年退租经验。评价方法包括通过复核计算、检查经营租赁条款、将假设与合同条款、历年的飞行记录、实际大修的期间进行比较，以测试计提方法的可靠性和计算准确性； 3. 向机务部门询问飞机的使用模式，并考虑有关准备与机务部门对飞机状况所作的评估是否一致； 4. 对折现率及退租检准备执行敏感性分析，以评估其对飞机相关使用权资产计量的影响。

四、其他信息

管理层对其他信息负责。其他信息包括贵公司 2022 年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

(1) 识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

(2) 了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。

(5)评价财务报表的总体列报、结构和内容,并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6)就贵公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据,以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计,并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通,包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明,并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项,以及相关的防范措施(如适用)。

从与治理层沟通过的事项中,我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要,因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项,除非法律法规禁止公开披露这些事项,或在极少数情形下,如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处,我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

中国·北京

二〇二三年四月七日

中国注册会计师:

(项目合伙人)

张坚

中国注册会计师:

贾梦璐

二、财务报表

合并资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：东方航空物流股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	9,533,138,017.62	9,522,850,750.50
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	七、5	1,981,672,792.55	2,219,896,719.47
应收款项融资			
预付款项	七、7	188,593,841.82	76,846,679.84
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、8	154,996,888.82	131,742,959.61
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	七、9	37,086,275.94	39,247,876.52
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产	七、13	28,746,613.35	14,585,869.17
流动资产合计		11,924,234,430.10	12,005,170,855.11
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资			
其他权益工具投资	七、18	2,138,131.34	1,149,581.59
其他非流动金融资产	七、19	28,786,136.97	27,814,856.43
投资性房地产			
固定资产	七、21	3,604,623,023.10	3,279,541,266.97
在建工程	七、22	232,748,786.53	209,267,685.31
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七、25	8,916,240,548.95	1,558,279,219.88
无形资产	七、26	323,282,089.40	331,262,805.07
开发支出			
商誉			
长期待摊费用	七、29	492,307,750.75	484,707,900.19
递延所得税资产	七、30	84,675,712.10	40,767,072.09

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
其他非流动资产	七、31	458,774,244.06	98,659,429.10
非流动资产合计		14,143,576,423.20	6,031,449,816.63
资产总计		26,067,810,853.30	18,036,620,671.74
流动负债：			
短期借款	七、32	557,889,601.55	60,489,926.84
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	七、36	1,078,485,552.59	1,216,022,755.74
预收款项	七、37	6,491,946.74	6,868,825.06
合同负债	七、38	61,746,615.31	154,807,582.52
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	673,336,126.64	485,854,167.20
应交税费	七、40	375,637,408.00	889,140,584.04
其他应付款	七、41	600,344,742.04	502,294,371.97
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	2,420,290,857.84	1,140,333,664.75
其他流动负债	七、44	8,784,529.95	10,462,468.30
流动负债合计		5,783,007,380.66	4,466,274,346.42
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七、47	5,426,554,519.41	1,214,966,328.06
长期应付款	七、48	4,052,092.56	4,052,092.56
长期应付职工薪酬	七、49	169,190,000.00	184,093,000.00
预计负债	七、50		321,001,269.54
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		5,599,796,611.97	1,724,112,690.16
负债合计		11,382,803,992.63	6,190,387,036.58
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	1,587,555,556.00	1,587,555,556.00
其他权益工具			
其中：优先股			

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
永续债			
资本公积	七、55	3,662,846,469.02	3,662,846,469.02
减：库存股			
其他综合收益	七、57	-105,525,903.93	-107,934,403.68
专项储备			
盈余公积	七、59	512,772,924.07	289,149,579.94
一般风险准备			
未分配利润	七、60	7,865,666,459.43	5,547,884,875.48
归属于母公司所有者权益 (或股东权益) 合计		13,523,315,504.59	10,979,502,076.76
少数股东权益		1,161,691,356.08	866,731,558.40
所有者权益(或股东权益) 合计		14,685,006,860.67	11,846,233,635.16
负债和所有者权益(或 股东权益) 总计		26,067,810,853.30	18,036,620,671.74

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

母公司资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：东方航空物流股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		6,192,789,961.23	5,599,973,446.93
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	十七、1	1,425,469,190.15	847,825,714.73
应收款项融资			
预付款项		1,297,235.19	2,411,044.05
其他应收款	十七、2	137,023,488.12	54,265,834.27
其中：应收利息			
应收股利			
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		1,118,503.90	1,805,469.28
流动资产合计		7,757,698,378.59	6,506,281,509.26
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	505,213,822.33	424,963,822.33
其他权益工具投资		2,138,131.34	1,149,581.59
其他非流动金融资产		28,786,136.97	27,814,856.43
投资性房地产			

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
固定资产		471,795,706.71	458,914,837.20
在建工程		232,290,276.90	93,111,334.15
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		1,095,787,707.66	1,118,607,585.67
无形资产		258,725,005.10	265,981,465.54
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		398,573,953.06	432,392,453.06
递延所得税资产		71,506,327.44	39,138,306.03
其他非流动资产		43,055,856.36	34,364,332.79
非流动资产合计		3,107,872,923.87	2,896,438,574.79
资产总计		10,865,571,302.46	9,402,720,084.05
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款		381,472,928.62	292,588,815.20
预收款项		6,491,946.74	6,868,825.06
合同负债		10,571,764.31	21,333,969.99
应付职工薪酬		433,560,585.12	269,913,691.11
应交税费		69,662,881.70	104,213,248.40
其他应付款		574,458,669.17	426,148,726.59
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		144,008,580.55	162,763,562.61
其他流动负债		7,822,631.85	9,325,867.25
流动负债合计		1,628,049,988.06	1,293,156,706.21
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		1,105,882,385.93	1,112,562,106.78
长期应付款		4,052,092.56	4,052,092.56
长期应付职工薪酬		78,915,000.00	86,207,000.00
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债			
其他非流动负债			
非流动负债合计		1,188,849,478.49	1,202,821,199.34
负债合计		2,816,899,466.55	2,495,977,905.55
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		1,587,555,556.00	1,587,555,556.00
其他权益工具			

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
其中：优先股			
永续债			
资本公积		3,302,624,337.32	3,302,624,337.32
减：库存股			
其他综合收益		-2,821,868.66	-3,931,418.41
专项储备			
盈余公积		512,772,924.07	289,149,579.94
未分配利润		2,648,540,887.18	1,731,344,123.65
所有者权益（或股东权益）合计		8,048,671,835.91	6,906,742,178.50
负债和所有者权益（或股东权益）总计		10,865,571,302.46	9,402,720,084.05

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

合并利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入		23,470,378,481.45	22,226,920,803.56
其中：营业收入	七、61	23,470,378,481.45	22,226,920,803.56
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		17,974,562,707.24	16,806,303,656.37
其中：营业成本	七、61	16,963,774,690.28	16,050,142,715.25
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、62	80,089,192.46	47,831,845.18
销售费用	七、63	244,211,513.98	259,636,985.83
管理费用	七、64	410,880,706.21	386,649,435.05
研发费用	七、65	23,194,617.41	13,751,660.75
财务费用	七、66	252,411,986.90	48,291,014.31
其中：利息费用	七、66	238,330,790.86	143,079,791.78
利息收入	七、66	190,420,401.93	105,471,932.70
加：其他收益	七、67	185,105,866.29	222,714,186.34
投资收益（损失以“-”号填列）		34,726,438.35	10,809,400.29
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）	七、70	971,280.54	-1,403,904.92

项目	附注	2022 年度	2021 年度
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	4,076,398.11	-1,421,722.13
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	-411,200.39	-700,720.37
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、73	838,772.07	-269,674.72
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		5,721,123,329.18	5,650,344,711.68
加：营业外收入	七、74	1,498,891.76	2,692,408.00
减：营业外支出	七、75	346,607.83	1,269,225.90
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		5,722,275,613.11	5,651,767,893.78
减：所得税费用	七、76	1,431,180,492.74	1,439,162,062.14
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		4,291,095,120.37	4,212,605,831.64
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		4,291,095,120.37	4,212,605,831.64
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		3,636,818,261.72	3,626,916,311.29
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		654,276,858.65	585,689,520.35
六、其他综合收益的税后净额	七、77	2,674,549.75	-6,752,345.57
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益			
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益			
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备			
（6）外币财务报表折算差额			
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
七、综合收益总额			
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额			
（二）归属于少数股东的综合收益总额			
八、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

公司负责人：冯德华 主管会计工作负责人：李九鹏 会计机构负责人：范尔宁

母公司利润表
2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入	十七、4	4,795,842,827.49	4,570,391,054.60
减: 营业成本	十七、4	4,080,908,096.84	3,453,242,083.08
税金及附加		17,177,057.42	9,191,124.97
销售费用		7,117,687.27	5,822,974.73
管理费用		275,557,059.54	243,557,375.83
研发费用		23,194,617.41	13,751,660.75
财务费用		-18,008,317.01	12,158,717.51
其中: 利息费用		56,877,375.14	60,794,268.04
利息收入		72,263,512.29	53,111,106.51
加: 其他收益		39,429,990.35	29,228,674.40
投资收益(损失以“-”号填列)	十七、5	1,906,727,955.59	996,796,105.04
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)		971,280.54	-1,403,904.92
信用减值损失(损失以“-”号填列)		685,675.94	1,232,070.57
资产减值损失(损失以“-”号填列)			
资产处置收益(损失以“-”号填列)		792,196.55	-90,919.29
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		2,358,503,724.99	1,858,429,143.53
加: 营业外收入		218,479.54	300,427.59
减: 营业外支出		46,520.67	
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		2,358,675,683.86	1,858,729,571.12
减: 所得税费用		122,442,242.56	218,903,623.28
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		2,236,233,441.30	1,639,825,947.84
(一) 持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		2,236,233,441.30	1,639,825,947.84
(二) 终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额		1,109,549.75	-3,563,345.57
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		1,109,549.75	-3,563,345.57
1. 重新计量设定受益计划变动额		121,000.00	-4,326,000.00
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动		988,549.75	762,654.43
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		2,237,342,991.05	1,636,262,602.27
七、每股收益:			
(一) 基本每股收益(元/股)		2.29	2.40
(二) 稀释每股收益(元/股)		2.29	2.40

公司负责人: 冯德华

主管会计工作负责人: 李九鹏

会计机构负责人: 范尔宁

合并现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		23,567,799,439.17	21,696,705,844.99
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		522,092,255.96	331,471,609.63
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	672,685,195.63	793,724,588.84
经营活动现金流入小计		24,762,576,890.76	22,821,902,043.46
购买商品、接受劳务支付的现金		14,989,241,174.80	13,325,452,698.38
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		1,943,202,691.05	2,187,727,371.62
支付的各项税费		2,166,810,406.80	909,738,889.00
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	241,729,499.31	520,577,089.54
经营活动现金流出小计		19,340,983,771.96	16,943,496,048.54
经营活动产生的现金流量净额	七、79	5,421,593,118.80	5,878,405,994.92
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		4,800,000,000.00	
取得投资收益收到的现金		34,726,438.35	9,616,400.00
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		747,412.46	8,877,417.63
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			10,263,619.13
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		4,835,473,850.81	28,757,436.76
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,286,304,532.32	390,512,183.20
投资支付的现金		4,800,000,000.00	
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		6,086,304,532.32	390,512,183.20
投资活动产生的现金流量净额		-1,250,830,681.51	-361,754,746.44

项目	附注	2022年度	2021年度
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			2,431,722,208.35
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		569,863,038.42	60,489,926.84
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		569,863,038.42	2,492,212,135.19
偿还债务支付的现金		97,602,365.26	
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,465,943,053.24	134,815,590.10
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		359,583,110.97	134,087,708.33
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	3,149,918,592.01	774,074,101.96
筹资活动现金流出小计		4,713,464,010.51	908,889,692.06
筹资活动产生的现金流量净额		-4,143,600,972.09	1,583,322,443.13
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		44,682,691.22	-52,465,637.68
五、现金及现金等价物净增加额		71,844,156.42	7,047,508,053.93
加：期初现金及现金等价物余额		9,419,853,371.76	2,372,345,317.83
六、期末现金及现金等价物余额		9,491,697,528.18	9,419,853,371.76

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

母公司现金流量表

2022年1—12月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		4,320,727,027.10	4,838,180,065.86
收到的税费返还		2,618,377.17	
收到其他与经营活动有关的现金		148,410,036.90	141,527,428.04
经营活动现金流入小计		4,471,755,441.17	4,979,707,493.90
购买商品、接受劳务支付的现金		2,727,923,745.76	2,127,852,182.14
支付给职工及为职工支付的现金		1,105,657,116.79	1,350,218,756.17
支付的各项税费		272,178,645.22	236,149,453.47
支付其他与经营活动有关的现金		46,004,547.88	108,179,348.91
经营活动现金流出小计		4,151,764,055.65	3,822,399,740.69
经营活动产生的现金流量净额		319,991,385.52	1,157,307,753.21
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		4,800,000,000.00	55,923,093.14
取得投资收益收到的现金		1,906,727,955.59	992,705,188.99
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		259,231.27	581,074.90
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		6,706,987,186.86	1,049,209,357.03
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		234,902,946.50	122,992,631.40
投资支付的现金		4,880,250,000.00	210,824,603.48
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			

项目	附注	2022年度	2021年度
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		5,115,152,946.50	333,817,234.88
投资活动产生的现金流量净额		1,591,834,240.36	715,392,122.15
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			2,431,722,208.35
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			2,431,722,208.35
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		1,095,413,333.64	
支付其他与筹资活动有关的现金		226,450,946.73	249,830,294.79
筹资活动现金流出小计		1,321,864,280.37	249,830,294.79
筹资活动产生的现金流量净额		-1,321,864,280.37	2,181,891,913.56
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		2,855,168.79	-4,302,518.29
五、现金及现金等价物净增加额		592,816,514.30	4,050,289,270.63
加：期初现金及现金等价物余额		5,599,973,446.93	1,549,684,176.30
六、期末现金及现金等价物余额		6,192,789,961.23	5,599,973,446.93

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

合并所有者权益变动表
2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度												少数股东权益	所有者权益合计	
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	1,587,555,556.00				3,662,846,469.02		-107,934,403.68		289,149,579.94		5,547,884,875.48		10,979,502,076.76	866,731,558.40	11,846,233,635.16
加:会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	1,587,555,556.00				3,662,846,469.02		-107,934,403.68		289,149,579.94		5,547,884,875.48		10,979,502,076.76	866,731,558.40	11,846,233,635.16
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)							2,408,499.75		223,623,344.13		2,317,781,583.95		2,543,813,427.83	294,959,797.68	2,838,773,225.51
(一)综合收益总额							2,408,499.75				3,636,818,261.72		3,639,226,761.47	654,542,908.65	4,293,769,670.12
(二)所有者投入和减少资本															
1.所有者投入的普通股															
2.其他权益工具持有者投入资本															
3.股份支付计入所有者权益的金额															
4.其他															
(三)利润分配									223,623,344.13		-1,319,036,677.77		-1,095,413,333.64	-359,583,110.97	-1,454,996,444.61
1.提取盈余公积									223,623,344.13		-223,623,344.13				
2.提取一般风险准备															
3.对所有者(或股东)的分配											-1,095,413,333.64		-1,095,413,333.64	-359,583,110.97	-1,454,996,444.61
4.其他															

2022 年年度报告

(二)所有者投入和减少资本	158,755,556.00			2,247,102,144.00						2,405,857,700.00	-16,030,499.58	2,389,827,200.42
1.所有者投入的普通股	158,755,556.00			2,247,102,144.00						2,405,857,700.00		2,405,857,700.00
2.其他权益工具持有者投入资本												
3.股份支付计入所有者权益的金额												
4.其他											-16,030,499.58	-16,030,499.58
(三)利润分配							163,982,594.78	-163,982,594.78			-134,087,708.33	-134,087,708.33
1.提取盈余公积							163,982,594.78	-163,982,594.78				
2.提取一般风险准备												
3.对所有者(或股东)的分配											-134,087,708.33	-134,087,708.33
4.其他												
(四)所有者权益内部结转												
1.资本公积转增资本(或股本)												
2.盈余公积转增资本(或股本)												
3.盈余公积弥补亏损												
4.设定受益计划变动额结转留存收益												
5.其他综合收益结转留存收益												
6.其他												
(五)专项储备												
1.本期提取												
2.本期使用												
(六)其他												
四、本期期末余额	1,587,555,556.00			3,662,846,469.02		-107,934,403.68	289,149,579.94	5,547,884,875.48		10,979,502,076.76	866,731,558.40	11,846,233,635.16

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

母公司所有者权益变动表
2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	1,587,555,556.00				3,302,624,337.32		-3,931,418.41		289,149,579.94	1,731,344,123.65	6,906,742,178.50
加:会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	1,587,555,556.00				3,302,624,337.32		-3,931,418.41		289,149,579.94	1,731,344,123.65	6,906,742,178.50
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)							1,109,549.75		223,623,344.13	917,196,763.53	1,141,929,657.41
(一)综合收益总额							1,109,549.75			2,236,233,441.30	2,237,342,991.05
(二)所有者投入和减少资本											
1.所有者投入的普通股											
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额											
4.其他											
(三)利润分配									223,623,344.13	-1,319,036,677.77	-1,095,413,333.64
1.提取盈余公积									223,623,344.13	-223,623,344.13	
2.对所有者(或股东)的分配										-1,095,413,333.64	-1,095,413,333.64
3.其他											
(四)所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本(或股本)											
2.盈余公积转增资本(或股本)											

2022 年年度报告

3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
(五) 专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
(六) 其他										
四、本期期末余额	1,587,555,556.00				3,302,624,337.32		-2,821,868.66	512,772,924.07	2,648,540,887.18	8,048,671,835.91

项目	2021 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	1,428,800,000.00				1,055,522,193.32		-368,072.84		125,166,985.16	357,309,320.51	2,966,430,426.15
加：会计政策变更										-101,808,549.92	-101,808,549.92
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	1,428,800,000.00				1,055,522,193.32		-368,072.84		125,166,985.16	255,500,770.59	2,864,621,876.23
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)	158,755,556.00				2,247,102,144.00		-3,563,345.57		163,982,594.78	1,475,843,353.06	4,042,120,302.27
(一) 综合收益总额							-3,563,345.57			1,639,825,947.84	1,636,262,602.27
(二) 所有者投入和减少资本	158,755,556.00				2,247,102,144.00						2,405,857,700.00
1. 所有者投入的普通股	158,755,556.00				2,247,102,144.00						2,405,857,700.00
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他											
(三) 利润分配									163,982,594.78	-163,982,594.78	

2022 年年度报告

1. 提取盈余公积								163,982,594.78	-163,982,594.78	
2. 对所有者（或股东）的分配										
3. 其他										
（四）所有者权益内部结转										
1. 资本公积转增资本（或股本）										
2. 盈余公积转增资本（或股本）										
3. 盈余公积弥补亏损										
4. 设定受益计划变动额结转留存收益										
5. 其他综合收益结转留存收益										
6. 其他										
（五）专项储备										
1. 本期提取										
2. 本期使用										
（六）其他										
四、本期期末余额	1,587,555,556.00			3,302,624,337.32		-3,931,418.41		289,149,579.94	1,731,344,123.65	6,906,742,178.50

公司负责人：冯德华

主管会计工作负责人：李九鹏

会计机构负责人：范尔宁

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

(一) 公司注册地、组织形式和总部地址

1. 2004 年 8 月公司成立

东方航空物流股份有限公司(以下简称“公司”或“本公司”)系东方航空物流有限公司整体变更设立,原名上海东方远航物流有限公司,系 2004 年由中国东方航空股份有限公司(以下简称“东航股份”)、中国远洋运输(集团)总公司(以下简称“中远集团”)和中国货运航空有限公司(以下简称“中货航”)三方共同出资设立的有限责任公司,设立时注册资本为人民币 2.00 亿元。根据公司章程规定,东航股份认缴出资额为人民币 13,860.00 万元,占公司注册资本的 69.30%,以人民币现金出资;中远集团认缴出资额为人民币 5,940.00 万元,占公司注册资本的 29.70%,以人民币现金出资;中货航认缴出资额为人民币 200.00 万元,占公司注册资本的 1.00%,以经评估后的实物资产出资。中货航净资产出资 2004 年 8 月 3 日经上海众华资产评估有限公司出具沪众评报字(2004)0064 号报告确认。上海上咨会计师事务所对上述出资事项进行审验,于 2004 年 8 月 20 日出具了上咨会验(2004)第 281 号验资报告。

公司设立时股东出资额及出资比例情况如下:

股东	出资金额	出资比例 (%)
中国东方航空股份有限公司	138,600,000.00	69.30
中国远洋运输(集团)总公司	59,400,000.00	29.70
中国货运航空有限公司	2,000,000.00	1.00
合计	<u>200,000,000.00</u>	<u>100.00</u>

2. 2012 年 12 月公司股权变更

2012 年 12 月,中远集团及中货航分别将其持有的本公司 29.70%及 1.00%股权转让予东航股份,本公司成为东航股份的全资子公司;2012 年 12 月,东航股份以货币现金方式对本公司增资 95,000.00 万元,增资后公司注册资本为人民币 115,000.00 万元,实收资本 115,000.00 万元。以上增资经普华永道中天会计师事务所有限公司于 2012 年 12 月 18 日出具的普华永道中天验字(2012)第 521 号验资报告确认。同时上海东方远航物流有限公司更名为上海东方航空物流有限公司。

2013 年 5 月 23 日,经公司股东会决定,同意将上海东方航空物流有限公司名称变更为东方航空物流有限公司。

股权转让变更及增资后公司股东出资额及出资比例情况如下:

股东	出资金额	出资比例 (%)
中国东方航空股份有限公司	1,150,000,000.00	100.00
合计	<u>1,150,000,000.00</u>	<u>100.00</u>

3. 2017 年 2 月公司股权变更

2016 年 11 月 29 日，东航股份与东方航空产业投资有限公司（以下简称“东航产投”）签署股权转让协议，东航股份将其持有的本公司 100% 股权根据评估净资产作价人民币 243,254.42 万元转让给东航产投。2017 年 2 月 8 日，东航股份已将持有的本公司 100% 股权转让给东航产投，公司完成工商变更登记手续，本公司成为东航产投的全资子公司。

股权转让变更后公司股东出资额及出资比例情况如下：

股东	出资金额	出资比例 (%)
东方航空产业投资有限公司	1,150,000,000.00	100.00
合计	<u>1,150,000,000.00</u>	<u>100.00</u>

4. 2017 年 6 月公司增资和股权变更

(1) 2017 年 4 月，根据中国东方航空集团有限公司东航发（2017）88 号文对混改方案和员工持股方案的批复及国务院国资委报备，依据 2016 年 11 月 26 日国家发展和改革委员会办公厅出具的发改办经体[2016]2508 号《关于东方航空物流有限公司混合所有制改革试点总体方案的复函》，本公司开展国家民航领域混合所有制改革，增资扩股引进非国有资本投资者，成立核心员工持股平台。

(2) 2017 年 6 月 19 日，根据本公司与东航产投、联想控股股份有限公司（以下简称“联想控股”）、珠海普东物流发展有限公司（以下简称“珠海普东”）、德邦物流股份有限公司（以下简称“德邦物流”）、绿地金融投资控股集团有限公司（以下简称“绿地金控”）以及员工持股平台天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙）（以下简称“天津睿远”）签署的混改股东协议和增资协议，本公司进行增资扩股。

联想控股、珠海普东、德邦物流和绿地金控分别以 21,666.347265 万元、8,668.261035 万元、4,332.69585 万元、4,332.69585 万元出资，合计增资人民币 39,000.00 万元，其中人民币 13,592.00 万元计入实收资本，溢价人民币 25,408.00 万元计入资本公积。联想控股、珠海普东、德邦物流和绿地金控此次增资计入实收资本的部分分别为人民币 7,551.00 万元、3,021.00 万元、1,510.00 万元和 1,510.00 万元；计入资本公积的部分分别为人民币 14,115.347265 万元、5,647.261035 万元、2,822.69585 万元和 2,822.69585 万元。天津睿远增资 41,000.00 万元，其中人民币 14,288.00 万元计入注册资本，溢价人民币 26,712.00 万元计入资本公积。根据增资协议，天津睿远的增资款应于 2017 年 12 月 31 日前缴纳其出资中的 60%-80% 的部分，剩余出资的支付期限由公司董事会决定。

(3) 此外，增资的同时，东航产投以人民币 145,500.00 万元转让其持有的本公司原注册资本中 50,704.00 万元出资额对应的 44.09% 的股权。其中联想控股受让部分为人民币 28,169.00 万元，珠海普东受让部分为 11,267.00 万元，德邦物流受让部分为 5,634.00 万元，绿地金控受让部分为 5,634.00 万元。

(4) 截至 2017 年 6 月 22 日，除天津睿远尚未实缴出资外，公司已收到联想控股、珠海普东、

德邦物流和绿地金控的增资款人民币 39,000.00 万元，实收资本由 115,000.00 万元增加至 128,592.00 万元。以上增资已经江苏公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具苏公 W（2017）A206 号验资报告。2017 年 7 月 6 日，公司已完成股东变更工商登记。

股权转让变更及增资后公司股东出资额及出资比例情况如下：

股东	认缴金额	认缴比例(%)	出资金额	出资比例(%)
东方航空产业投资有限公司	642,960,000.00	45.00	642,960,000.00	50.00
联想控股股份有限公司	357,200,000.00	25.00	357,200,000.00	27.77
珠海普东物流发展有限公司	142,880,000.00	10.00	142,880,000.00	11.11
德邦物流股份有限公司	71,440,000.00	5.00	71,440,000.00	5.56
绿地金融投资控股集团有限公司	71,440,000.00	5.00	71,440,000.00	5.56
天津睿远企业管理合伙企业(有限合伙)	142,880,000.00	10.00		
合计	<u>1,428,800,000.00</u>	<u>100.00</u>	<u>1,285,920,000.00</u>	<u>100.00</u>

5. 2017 年 12 月公司股权变更

(1) 根据 2017 年 6 月签署的混改股东协议，联想控股可于 2017 年 12 月 31 日之前向北京君联慧诚股权投资合伙企业（有限合伙）（以下简称“君联慧诚”）转让 5% 的本公司股权。2017 年 12 月 18 日，根据公司与东航产投、联想控股、珠海普东、德邦物流、绿地金控、君联慧诚和天津睿远签署的股权协议，联想控股与君联慧诚已于 2017 年 7 月 1 日签署了股权转让协议，联想控股将其持有的本公司 4.9% 的股权转让给君联慧诚。2018 年 1 月 12 日，公司完成股东变更工商登记。

(2) 2017 年 12 月 21 日，公司收到天津睿远缴纳的出资款人民币 38,009.25 万元，其中人民币 13,245.76 万元计入实收资本，人民币 24,763.49 万元计入资本公积。以上出资已经江苏公证天业会计师事务所（特殊普通合伙）审验，并出具苏公 W（2018）B026 号验资报告。

截至 2017 年 12 月 31 日，公司股东出资额及出资比例情况如下：

股东	认缴金额	认缴比例(%)	出资金额	出资比例(%)
东方航空产业投资有限公司	642,960,000.00	45.00	642,960,000.00	45.33
联想控股股份有限公司	287,188,800.00	20.10	287,188,800.00	20.24
北京君联慧诚股权投资合伙企业(有限合伙)	70,011,200.00	4.90	70,011,200.00	4.94
珠海普东物流发展有限公司	142,880,000.00	10.00	142,880,000.00	10.07
德邦物流股份有限公司	71,440,000.00	5.00	71,440,000.00	5.04
绿地金融投资控股集团有限公司	71,440,000.00	5.00	71,440,000.00	5.04
天津睿远企业管理合伙企业(有限合伙)	142,880,000.00	10.00	132,457,600.00	9.34
合计	<u>1,428,800,000.00</u>	<u>100.00</u>	<u>1,418,377,600.00</u>	<u>100.00</u>

6. 2018 年 8 月，天津睿远完成出资

2018年8月,公司收到天津睿远缴纳的出资款人民币3,939.6672万元,其中人民币1,042.24万元计入实收资本,人民币2,897.4272万元计入资本公积。本次出资已经江苏公证天业会计师事务所(特殊普通合伙)审验,并于2018年9月30日出具苏公W[2018]B105号《东方航空物流有限公司验资报告》。本次增资后,公司股东出资额及出资比例情况如下:

股东	认缴金额	认缴比例 (%)	出资金额	出资比例 (%)
东方航空产业投资有限公司	642,960,000.00	45.00	642,960,000.00	45.00
联想控股股份有限公司	287,188,800.00	20.10	287,188,800.00	20.10
北京君联慧诚股权投资合伙企业 (有限合伙)	70,011,200.00	4.90	70,011,200.00	4.90
珠海普东物流发展有限公司	142,880,000.00	10.00	142,880,000.00	10.00
德邦物流股份有限公司	71,440,000.00	5.00	71,440,000.00	5.00
绿地金融投资控股集团有限公司	71,440,000.00	5.00	71,440,000.00	5.00
天津睿远企业管理合伙企业(有 有限合伙)	142,880,000.00	10.00	142,880,000.00	10.00
合计	<u>1,428,800,000.00</u>	<u>100.00</u>	<u>1,428,800,000.00</u>	<u>100.00</u>

7. 2018年12月,东方航空物流股份有限公司设立

2018年11月27日,天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)出具了天职业字[2018]20391号的《审计报告》,本公司截至2018年8月31日经审计的账面资产总额为3,965,960,733.06元,负债总额为1,405,376,318.53元,净资产为2,560,584,414.53元(其中:实收资本1,428,800,000.00元,资本公积545,149,475.72元,其他综合收益-131,427,205.38元,盈余公积99,286,087.62元,未分配利润618,776,056.57元)。

2018年11月28日,北京天健兴业资产评估有限公司出具了天兴评报字(2018)第1056号的《东方航空物流有限公司拟股份制改制涉及之东方航空物流有限公司股东全部权益的资产评估报告》。本公司截至2018年8月31日的净资产评估价值为624,894.60万元。

2018年12月4日,东方航空物流有限公司召开二〇一八年第四次临时股东会会议,同意将公司整体变更为东方航空物流股份有限公司,同意拟由现有股东共同作为发起人,以公司全部经审计的净资产出资,整体变更为股份公司,各发起人的出资均按55.80%的比例,折为股份公司共计142,880万股每股面值人民币1元的股份,差额部分计入资本公积。

2018年12月5日,东方航空物流有限公司所有股东就整体变更为股份有限公司事宜签署了《发起人协议》。

2018年12月6日,中国东方航空集团有限公司出具了东航发(2018)310号《关于东方航空物流有限公司整体变更为股份有限公司的批复》,同意本公司整体变更为股份有限公司(非上市、自然人投资或控股),同意根据天职国际会计师事务所(特殊普通合伙)出具的审计报告,截至2018年8月31日,本公司净资产为256,058.44万元,以上经审计的净资产按照1:0.558的比例折为股本,折股后东方航空物流有限公司的总股本为142,880万股,每股面值人民币1元。

其中：东方航空产业投资有限公司持有 64,296 万股，占本公司总股本的 45%；联想控股股份有限公司持有 28,718.88 万股，占本公司总股本的 20.1%；珠海普东物流发展有限公司持有 14,288 万股，占本公司总股本的 10%；天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙）持有 14,288 万股，占本公司总股本的 10%；绿地金融投资控股集团有限公司持有 7,144 万股，占本公司总股本的 5%；德邦物流股份有限公司持有 7,144 万股，占本公司总股本的 5%；北京君联慧诚股权投资合伙企业（有限合伙）持有 7,001.12 万股，占本公司总股本的 4.9%。

2018 年 12 月 7 日，天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）出具了天职业字[2018]22894 号《验资报告》，截至 2018 年 12 月 7 日止，本公司已收到全体股东以其拥有的净资产折合的股本人民币 1,428,800,000.00 元。

2018 年 12 月 8 日，公司召开股份有限公司创立大会暨第一次股东大会做出决议，同意发起设立东方航空物流股份有限公司，审议通过了公司章程等股份有限公司规章制度。

股份改制后，公司股东出资额及出资比例情况如下：

股东	认缴金额	认缴比例 (%)	出资金额	出资比例 (%)
东方航空产业投资有限公司	642,960,000.00	45.00	642,960,000.00	45.00
联想控股股份有限公司	287,188,800.00	20.10	287,188,800.00	20.10
北京君联慧诚股权投资合伙企业 (有限合伙)	70,011,200.00	4.90	70,011,200.00	4.90
珠海普东物流发展有限公司	142,880,000.00	10.00	142,880,000.00	10.00
德邦物流股份有限公司	71,440,000.00	5.00	71,440,000.00	5.00
绿地金融投资控股集团有限公司	71,440,000.00	5.00	71,440,000.00	5.00
天津睿远企业管理合伙企业（有 限合伙）	142,880,000.00	10.00	142,880,000.00	10.00
合计	<u>1,428,800,000.00</u>	<u>100.00</u>	<u>1,428,800,000.00</u>	<u>100.00</u>

8. 2021 年 6 月公司股权变更

经中国证监会证监许可[2021]1587 号文核准，公司向社会公众公开发行 158,755,556 股人民币普通股（A 股），全部为无限售条件流通股，并于 2021 年 6 月 9 日在上海证券交易所上市。天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）对公司本次发行的资金到位情况进行了审验，并出具了天职业字[2021]29663 号验资报告。本次公开发行完成后，公司新增注册资本人民币 158,755,556.00 元，变更后的注册资本为人民币 1,587,555,556.00 元，增加资本公积人民币 2,247,102,144.00 元。公司于 2021 年 10 月 12 日，取得由上海市市场监督管理局换发的营业执照。

公司营业执照统一社会信用代码：91310000766454452W；公司注册地址：上海市浦东机场机场大道 66 号；法定代表人：冯德华；公司类型：股份有限公司（上市、国有控股）；公司营业期限：2004 年 8 月 23 日至不约定期限。

（二）公司的业务性质和主要经营活动

公司所处航空物流行业。公司经营范围：仓储，海上、航空、陆上国际货物运输代理，货物装卸，物业管理，停车场，会务服务，为国内企业提供劳务派遣服务，日用百货、办公用品的销售，商务咨询（除经纪）、机票代理、货物及技术的进出口业务、电子商务（不得从事增值电信、金融业务），普通货运。【依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动】

（三）公司最终控制方

公司母公司为东方航空产业投资有限公司，最终控制方中国东方航空集团有限公司。

（四）财务报告的批准报出机构和财务报告批准报出日

本财务报表及财务报表相关附注经公司董事会于 2023 年 4 月 7 日批准报出。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本公司合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，包括本公司及全部子公司的财务报表。子公司，是指被本公司控制的企业或主体。

本期纳入合并财务报表范围的主体较上期相比，增加 1 家，详见八、合并范围的变更。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

公司自本报告期末至少 12 个月内具备持续经营能力，无影响持续经营能力的重大事项。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本公司根据生产经营特点确定具体会计政策和会计估计，主要体现在应收款项的预期信用损失的计量、存货的计价方法、金融资产发生减值的判断标准、固定资产折旧和无形资产摊销、收入确认和计量等。

本公司在确定重要的会计政策时所运用的关键判断详见以下内容。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本公司的会计年度从公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止。本公司以 12 个月作为一个经营周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

适用 不适用

1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

(1) 调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动而产生的其他综合收益除外。

(2) 确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形：

(1) 判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则

处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积（资本溢价或股本溢价），资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。所有纳入合并财务报表合并范围的子公司所采用的会计政策、会计期间与本公司一致，如子公司采用的会计政策、会计期间与本公司不一致的，在编制合并财务报表时，按本公司的会计政策、会计期间进行必要的调整。对于非同一控制下企业合并取得的子公司，以购买日可辨认净资产公允价值为基础对其财务报表进行调整。合并财务报表以本公司及子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，按照权益法调整对子公司的长期股权投资后，由本公司编制。

合并财务报表时抵销本公司与各子公司、各子公司相互之间发生的内部交易对合并资产负债表、合并利润表、合并现金流量表、合并所有者权益变动表的影响。

子公司少数股东应占的权益和损益分别在合并资产负债表中所有者权益项目下和合并利润表中净利润项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

在报告期内，若因同一控制下企业合并增加子公司的，则调整合并资产负债表的期初数；将子公司合并当期期初至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；将子公司合并当期期初至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表，同时对比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体在以前期间一直存在。

在报告期内，若因非同一控制下企业合并增加子公司的，则不调整合并资产负债表期初数；将子公司自购买日至报告期末的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司自购买日至报告期末的现金流量纳入合并现金流量表。通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并时，对于购买日之前持有的被购买方的股权，本公司按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及收益的，与其相关的其他综合收益转为购买日所属当期投资收益。

在报告期内，本公司处置子公司，则该子公司期初至处置日的收入、费用、利润纳入合并利润表；该子公司期初至处置日的现金流量纳入合并现金流量表。因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权时，对于处置后的剩余股权投资，本公司按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

本公司因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司的可辨认净资产份额之间的差额，以及在不丧失控制权的情况下因部分处置对子公司的股权投资而取得的处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司净资产份额的差额，均调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：

（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第2号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

10. 金融工具

√适用 □不适用

1. 金融工具的确认和终止确认

本公司于成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产(或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分)，即从其账户和资产负债表内予以转销：

(1) 收取金融资产现金流量的权利届满；

(2) 转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且 (a) 实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或 (b) 虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2. 金融资产分类和计量

本公司的金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司对金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

(1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

（3）以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

（4）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3. 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该项指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

（1）以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

（2）以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债(含属于金融负债的衍生工具)和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

4. 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5. 金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

（1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，企业应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，企业应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

(2) 本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果公司确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

(3) 应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6. 金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

本公司对应收账款采用预期信用损失的简化模型【详见附注五（10）金融工具】进行处理。

13. 应收款项融资

√适用 □不适用

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本公司将持有的应收款项，以贴现或背书等形式转让，且该类业务较为频繁、涉及金额也较大的，其管理业务模式实质为既收取合同现金流量又出售，按照金融工具准则的相关规定，将其分类至以公允价值计量变动且其变动计入其他综合收益的金融资产。

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

公司对其他应收款采用预期信用损失的一般模型【详见附注五（10）金融工具】进行处理。

15. 存货

√适用 □不适用

1. 存货的分类

存货包括航材消耗件、库存商品（产成品）、其他等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货时采用加权平均法计价。

3. 存货可变现净值的确定依据及存货跌价准备的计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照存货类别成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

4. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

5. 低值易耗品和包装物的摊销方法

(1) 低值易耗品

按照使用次数分次进行摊销。

(2) 包装物

按照使用次数分次进行摊销。

16. 合同资产

(1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取的对价（除应收款项）列示为合同资产。

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

对于包含及不包含重大融资成分的合同资产，本公司均采用预期信用损失的简化模型，即始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

17. 持有待售资产

适用 不适用

本公司将同时满足下列条件的公司组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指企业与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。）预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中高誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售

的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

公司因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后企业是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

18. 债权投资

(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 不适用

本公司对债权投资采用预期信用损失的一般模型进行处理。

19. 其他债权投资

(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 不适用

本公司对其他债权投资采用预期信用损失的一般模型进行处理。

20. 长期应收款

(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

21. 长期股权投资

√适用 不适用

1. 投资成本的确定

(1) 同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积(资本溢价或股本溢价)；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日

取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

(2) 非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

(3) 除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，归入长期股权投资的初始投资成本；长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时，取得长期股权投资后，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额，确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本公司的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分（但内部交易损失属于资产减值损失的，应全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分，相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制，是指拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额；重大影响，是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

(1) 部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资，但不丧失控制权时，应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的，对于处置的股权，应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值，出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额，确认为投资收益（损失）；同时，对于剩余股权，应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的，应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资，在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

22. 投资性房地产

不适用

23. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产按照成本进行初始计量。购置固定资产的成本包括购买价款、相关税费、使固定资产达到预定可使用状态前所发生的可直接归属于该项资产的其他必要支出。

除与发动机大修相关的部分组件按飞行小时以工作量法计提折旧外，其他固定资产折旧采用年限平均法并按其入账价值减去预计净残值后在预计使用年限内计提。已计提减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值并依据尚可使用年限确定折旧额。

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

(2). 折旧方法

适用 不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率(%) / 千小时折旧率(%)
飞机及发动机核心件	年限平均法	20 年	0.00-5.00	4.75-5.00
与飞机及发动机大修相关的替换件	年限平均法			

-飞机替换件(年限平均法)	年限平均法	6 年	0.00	16.67
-发动机替换件(工作量法)	工作量法	7,999-26,000 小时	0.00	3.85-12.50
高价周转件	年限平均法	10 年	0.00	10.00
房屋及建筑物	年限平均法	8-30 年	3.00	3.23-12.13
专用设备	年限平均法	10-15 年	3.00	6.47-9.70
运输设备	年限平均法	5-6 年	3.00	16.17-19.40
办公及其他设备	年限平均法	4-9 年	3.00	10.78-24.25

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

24. 在建工程

适用 不适用

1. 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2. 资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

25. 借款费用

适用 不适用

1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

(1) 当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1) 资产支出已经发生；2) 借款费用已经发生；3) 为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取

得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

本公司使用权资产类别主要包括飞机及发动机核心件、房屋及建筑物、运输设备、办公及其他设备。

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

本公司对使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

1. 租赁负债的初始计量金额；
2. 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；
3. 发生的初始直接费用；
4. 为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本。前述成本属于为生产存货而发生的，适用《企业会计准则第1号——存货》。

本公司按照《企业会计准则第13号——或有事项》对上述第4项所述成本进行确认和计量。

初始直接费用，是指为达成租赁所发生的增量成本。增量成本是指若企业不取得该租赁，则不会发生的成本。

本公司参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。对于能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

√适用 □不适用

1. 无形资产包括土地使用权、软件、专利权及非专利技术等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项 目	摊销年限（年）
土地使用权	50
软件	5

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

(2). 内部研究开发支出会计政策

√适用 □不适用

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有用性；（4）有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；（5）归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

30. 长期资产减值

√适用 □不适用

公司应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

（1）资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；（2）公司经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；（3）市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；（4）有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；（5）资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；（6）公司内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产

所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；（7）其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

31. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

1. 摊销方法

长期待摊费用在受益期内平均摊销。

2. 摊销年限

预付经营租入固定资产的租金，按租赁合同规定的期限平均摊销。

经营租赁方式租入的固定资产改良支出，按剩余租赁期与租赁资产尚可使用年限两者中较短的期限平均摊销。

32. 合同负债

(1). 合同负债的确认方法

适用 不适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

33. 职工薪酬

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。本公司的职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 不适用

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

对于利润分享计划的，在同时满足下列条件时确认相关的应付职工薪酬：

- (1) 本公司因过去事项导致现在具有支付职工薪酬的法定义务或推定义务；
- (2) 因利润分享计划所产生的应付职工薪酬义务金额能够可靠估计。

如果本公司在职工为其提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内，不需要全部支付利润分享计划产生的应付职工薪酬，该利润分享计划适用其他长期职工福利的有关规定。本公司根据经营业绩或职工贡献等情况提取的奖金，属于奖金计划，比照短期利润分享计划进行处理。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 不适用

1. 设定提存计划

本公司职工参加了由当地劳动和社会保障部门组织实施的社会基本养老保险。本公司以当地规定的社会基本养老保险缴纳基数和比例，按月向当地社会基本养老保险经办机构缴纳养老保险费。职工退休后，当地劳动及社会保障部门有责任向已退休员工支付社会基本养老金。本公司在职工提供服务的会计期间，将根据上述社保规定计算应缴纳的金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

除了社会基本养老保险外，职工参加由本公司设立的退休福利供款计划。职工按照一定基数的一定比例向年金计划供款。本公司按固定的金额向年金计划供款，供款在发生时计入当期损益。

2. 设定受益计划

(1) 内退福利

本公司向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指，向未达到国家规定的退休年龄、经本公司批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。本公司自内部退休安排开始之日起至职工达到正常退休年龄止，向内退职工支付内部退养福利。对于内退福利，本公司比照辞退福利进行会计处理，在符合辞退福利相关确认条件时，将自职工停止提供

服务日至正常退休日期间拟支付的内退福利，确认为负债，计入当期损益。精算假设变化及福利标准调整引起的差异于发生时计入当期损益。

(2) 其他补充退休福利

本公司亦向满足一定条件的职工提供国家规定的保险制度外的补充退休福利，该等补充退休福利属于设定受益计划，资产负债表上确认的设定受益负债为设定受益义务的现值减去计划资产的公允价值。设定受益义务每年由独立精算师采用与义务期限和币种相似的国债利率、以预期累积福利单位法计算。与补充退休福利相关的服务费用(包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失)和利息净额计入当期损益或相关资产成本，重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

本公司在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系、或者为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿，在本公司不能单方面撤回解除劳动关系计划或裁减建议时和确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本费用时两者孰早日，确认因解除与职工的劳动关系给予补偿而产生的负债，同时计入当期损益。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

34. 租赁负债

适用 不适用

在租赁期开始日，本公司对租赁确认使用权资产和租赁负债，应用准则进行简化处理的短期租赁和低价值资产租赁除外。

租赁负债按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。

租赁付款额，是指本公司向出租人支付的与在租赁期内使用租赁资产的权利相关的款项，包括：

1. 固定付款额及实质固定付款额，存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；
2. 取决于指数或比率的可变租赁付款额，该款项在初始计量时根据租赁期开始日的指数或比率确定；
3. 购买选择权的行权价格，前提是本公司合理确定将行使该选择权；
4. 行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出本公司将行使终止租赁选择权；
5. 根据本公司提供的担保余值预计应支付的款项。

在计算租赁付款额的现值时，本公司采用租赁内含利率作为折现率；无法确定租赁内含利率的，本公司采用增量借款利率作为折现率。

35. 预计负债

√适用 □不适用

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2. 本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

36. 股份支付

√适用 □不适用

1. 股份支付的种类

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

2. 权益工具公允价值的确定方法

(1) 存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定。

(2) 不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3. 确认可行权权益工具最佳估计的依据

根据最新取得的可行权职工数变动等后续信息进行估计。

4. 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

(1) 以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

(2) 以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

(3) 修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，本公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，本公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果本公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，本公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，本公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果本公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

1. 收入的确认

本公司的收入主要包括航空速运、地面综合服务、综合物流解决方案等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

2. 本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

(1) 本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。

②客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

③本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

(2) 对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

①本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。

②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。

③本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。

④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

一级类型	二级类型	本公司收入确认的具体政策
航空速运	全货机运输	提供运输服务时确认收入，尚未提供运输服务的票款，作为负债核算
	客机货运业务	
地面综合服务	货站操作	提供货站操作服务当期确认收入，按月集中入账；依据每月业务系统导出的客户账单确认收入
	多式联运	提供服务当期确认收入，按月集中入账；依据每月业务系统导出或者业务部门提交的客户账单确认收入
	仓储	提供仓储服务当期确认收入，按月集中入账；依据每月业务系统导出的客户账单确认收入
综合物流解决方案	跨境电商解决方案	提供服务当期确认收入，按月集中入账；依据每月业务系统导出或者业务部门提交的客户账单确认收入
	同业项目供应链	
	定制化物流解决方案	
	产地直达解决方案	

3. 收入的计量

本公司应当按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。在确定交易价格时，本公司考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

(1) 可变对价

本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，应当不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。公司在评估累计已确认收入是否极可能不会发生重大转回时，应当同时考虑收入转回的可能性及其比重。

(2) 重大融资成分

合同中存在重大融资成分的，本公司应当按照假定客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，应当在合同期间内采用实际利率法摊销。

(3) 非现金对价

客户支付非现金对价的，本公司按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本公司参照其承诺向客户转让商品的单独售价间接确定交易价格。

(4) 应付客户对价

针对应付客户对价的，应当将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入，但应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的除外。

公司应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的，应当采用与本公司其他采购相一致的方式确认所购买的商品。企业应付客户对价超过向客户取得可明确区分商品公允价值的，超过金额冲减交易价格。向客户取得的可明确区分商品公允价值不能合理估计的，企业应当将应付客户对价全额冲减交易价格。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

40. 政府补助

适用 不适用

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2. 政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3. 政府补助采用总额法：

(1) 与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

5. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

6. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司为承租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金计入相关资产成本或确认为当期损益，发生的初始直接费用，直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

本公司为出租人时，在租赁期内各个期间按照直线法将租金确认为当期损益，发生的初始直接费用，除金额较大的予以资本化并分期计入损益外，均直接计入当期损益。或有租金在实际发生时计入当期损益。

(2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本公司为承租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日租赁资产公允价值与最低租赁付款额现值中两者较低者作为租入资产的入账价值，将最低租赁付款额作为长期应付款的入账价值，其差额为未确认融资费用，发生的初始直接费用，计入租赁资产价值。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资费用。

本公司为出租人时，在租赁期开始日，本公司以租赁开始日最低租赁收款额与初始直接费用之和作为应收融资租赁款的入账价值，同时记录未担保余值；将最低租赁收款额、初始直接费用及未担保余值之和与其现值之和的差额确认为未实现融资收益。在租赁期各个期间，采用实际利率法计算确认当期的融资收入。

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

1. 承租人

本公司为承租人时，在租赁期开始日，除选择采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，对租赁确认使用权资产和租赁负债。

在租赁期开始日后，本公司采用成本模式对使用权资产进行后续计量。参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，应当在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，应当在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。按照《企业会计准则第17号——借款费用》等其他准则规定应当计入相关资产成本的，从其规定。

本公司对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法计入相关资产成本或当期损益。

2. 出租人

(1) 融资租赁

本公司作为出租人的，在租赁期开始日，对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产，并按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

(2) 经营租赁

本公司作为出租人的，在租赁期内各个期间，采用直线法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。将发生的与经营租赁有关的初始直接费用进行资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

对于经营租赁资产中的固定资产，本公司应当采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，应当根据该资产适用的企业会计准则，采用系统合理的方法进行摊销。本公司按照《企业会计准则第 8 号——资产减值》的规定，确定经营租赁资产是否发生减值，并进行相应会计处理。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

适用 不适用

(一) 计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司采用的计量属性包括历史成本、重置成本、可变现净值、现值和公允价值。

本期无计量属性发生变化的报表项目。

(二) 日常维修及大修费用

1. 符合固定资产确认条件的自购及融资租赁飞机及发动机的大修费用作为飞机及发动机的替换件进行资本化，并按预计大修周期年度以直线法或按飞行小时以工作量法计提折旧。

2. 根据相关租赁协议，本公司需要对以租赁方式持有的飞机进行大修，以满足退租条件的要求。除已于租赁期开始日初始计量使用权资产时所确认的退租检准备，其他与退租相关的大修成本按飞机已飞行小时为基准计算并在租赁期间内计提。计提的退租大修准备与大修实际支出之间的差额计入进行大修期间的当期损益。

3. 其他日常维修费用于发生时计入当期损益。

44. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

1. 本公司自 2022 年 1 月 1 日采用《企业会计准则解释第 15 号》（财会〔2021〕35 号）中“关于企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理”，对于在首次施行本解释的财务报表列报最早期间的期初至本解释施行日之间发生的试

运行销售，公司应当按照本解释的规定进行追溯调整；追溯调整不切实可行的，公司应当从可追溯调整的最早期间期初开始应用本解释的规定，并在附注中披露无法追溯调整的具体原因。

本公司自 2022 年 1 月 1 日采用《企业会计准则解释第 15 号》（财会〔2021〕35 号）中“关于亏损合同的判断”相关规定，公司应当对在首次施行本解释时尚未履行完所有义务的合同执行本解释，累积影响数应当调整首次执行本解释当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，不应调整前期比较财务报表数据。

以上会计政策变更对公司本期财务报表均无影响。

2. 本公司自 2022 年 1 月 1 日采用《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）中“关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理”，本解释规定的分类为权益工具的金融工具确认应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日之前且相关金融工具在 2022 年 1 月 1 日尚未终止确认的，涉及所得税影响且未按照以上规定进行处理的，公司应当进行追溯调整。公司进行上述调整的，应当在财务报表附注中披露相关情况。

本公司自 2022 年 1 月 1 日采用《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号）中“关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理”相关规定，对于 2022 年 1 月 1 日之前发生的本解释规定的上述交易，未按照以上规定进行处理的，公司应当进行调整，将累积影响数调整 2022 年 1 月 1 日留存收益及其他相关财务报表项目，对可比期间信息不予调整。公司应当在附注中披露该会计政策变更的性质、内容和原因，以及当期财务报表中受影响的项目名称和调整金额。

以上会计政策变更对本期财务报表无影响。

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2022 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

45. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	5%、6%、9%、13%
城市维护建设税	应缴流转税税额	5%、7%
企业所得税	应纳税所得额	20%、25%

教育费附加	应缴流转税税额	3%
地方教育费附加	应缴流转税税额	2%
关税	进出口货物完税价格	1%、5%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
东方航空物流股份有限公司	25
中国货运航空有限公司	25
上海东唯航空运输服务有限公司	20
上海东方福达运输服务有限公司	25
上海东方航空运输有限公司	25
上海东航快递有限公司	25
上海东航供应链管理有限公司	25
上海创咸实业有限公司	25
陕西创咸领翼仓储有限公司	25
上海东储擎仓咨询管理有限公司	20
生鲜港（宁波）供应链管理有限公司	20

2. 税收优惠

适用 不适用

1. 增值税

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税【2016】36号）附件4中跨境应税行为适用增值税零税率和免税政策，第二条（四）规定以无运输工具承运方式提供的国际运输服务免征增值税。本公司从事的客机货运国际航空运输服务适用免征增值税政策。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税【2016】36号），本公司提供的全货机国际运输服务适用增值税零税率。国际运输服务包括在境内载运旅客或者货物出境、在境外载运旅客或者货物入境及在境外载运旅客或者货物。根据《国家税务总局关于发布〈适用增值税零税率应税服务退（免）税管理办法〉的公告》（国家税务总局公告2014年第11号），国际及地区运输服务的国内段部分同样适用增值税零税率。

根据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》（财税【2016】36号）附件3第一条（十八）规定纳税人提供的直接或者间接国际货物运输代理服务，免征增值税。本公司从事的国际货物运输代理服务适用免征增值税政策。

2. 企业所得税

根据《财政部 税务总局公告2021年第12号：财政部 税务总局关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》，自2021年1月1日至2022年12月31日，对小型微利企业年应

纳税所得额不超过 100 万元的部分，在《财政部 税务总局关于实施小微企业普惠性税收减免政策的通知》（财税〔2019〕13 号）第二条规定（对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税；对年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 50% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。）的优惠政策基础上，再减半征收企业所得税。

3. 关税

根据海关总署《关于飞机及其零部件税则归类和进口税率调整后租赁飞机适用税率问题的通知》（1998 年 8 月 12 日署税 1998472 号），目前本公司对于 1997 年 10 月 1 日以后的租赁飞机及进口的飞机整机适用 1% 的暂定关税税率，对于飞机机载设备、机舱设备、零部件等按照《关于调整若干商品进出口关税税率的通知》税委会（1999）1 号的税率征收。

4. 民航发展基金

根据财政部财综〔2012〕17 号“关于印发《民航发展基金征收使用管理暂行办法》的通知”，自 2012 年 4 月 1 日起，原民航机场管理建设费和原民航基础设施建设基金合并，统称民航发展基金，民航发展基金根据航线类别、飞机最大起飞全重、飞行里程以及规定的征收标准计算征收。根据财政部公告 2021 年第 8 号《关于取消港口建设费和调整民航发展基金有关政策的公告》，自 2021 年 4 月 1 日起，将航空公司应缴纳民航发展基金的征收标准，在按照《财政部关于调整部分政府性基金有关政策的通知》（财税〔2019〕46 号）降低 50% 的基础上，再降低 20%。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金		
银行存款	9,491,332,103.44	9,418,945,859.00
其他货币资金	41,805,914.18	103,904,891.50
合计	9,533,138,017.62	9,522,850,750.50
其中：存放在境外的款项总额	66,477,642.39	40,583,026.98
存放财务公司存款	8,091,341,396.70	6,999,220,561.96

其他说明

期末存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项情况：

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额

项目	期末余额	期初余额
境内受限款项:	37,417,466.53	99,314,527.29
履约保证金	37,117,466.53	99,314,527.29
信用保证金	300,000.00	
境外受限款项:	4,023,022.91	3,682,851.45
履约保证金	4,023,022.91	3,682,851.45
合计	41,440,489.44	102,997,378.74

2、交易性金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备,请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(6). 坏账准备的情况

适用 不适用

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	1,983,208,297.69
1 至 2 年	1,030,433.71
2 至 3 年	346,936.77
3 年以上	4,889,407.69
合计	1,989,475,075.86

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	4,974,730.19	0.25	4,974,730.19	100.00		5,980,159.84	0.27	5,980,159.84	100.00	
按组合计提坏账准备	1,984,500,345.67	99.75	2,827,553.12	0.14	1,981,672,792.55	2,226,537,632.61	99.73	6,640,913.14	0.30	2,219,896,719.47
合计	1,989,475,075.86	100.00	7,802,283.31		1,981,672,792.55	2,232,517,792.45	100.00	12,621,072.98		2,219,896,719.47

按单项计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
航空速运	1,655,531.56	1,655,531.56	100.00	预计无法收回
地面综合服务	2,763,886.43	2,763,886.43	100.00	预计无法收回
综合物流解决方案	555,312.20	555,312.20	100.00	预计无法收回
合计	4,974,730.19	4,974,730.19	100.00	

按单项计提坏账准备的说明:

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

√适用 □不适用

组合计提项目:按信用风险特征组合

单位:元 币种:人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1年以内(含1年)	1,983,208,297.69	2,181,529.12	0.11
1-2年(含2年)	1,030,433.71	515,216.86	50.00
2-3年(含3年)	261,614.27	130,807.14	50.00
3年以上			
合计	1,984,500,345.67	2,827,553.12	

按组合计提坏账的确认标准及说明:

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	6,640,913.14	-3,933,650.90			120,290.88	2,827,553.12
单项计提坏账准备的应收账款	5,980,159.84	640,634.70	730,825.84	915,238.51		4,974,730.19
合计	12,621,072.98	-3,293,016.20	730,825.84	915,238.51	120,290.88	7,802,283.31

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	收回或转回金额	收回方式
客户 1	20,000.00	收回现金
客户 2	710,825.84	收回现金
合计	730,825.84	

其他说明：

无。

(4). 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	915,238.51

其中重要的应收账款核销情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
客户 1	应收货运款	915,238.51	无法收回	内部权力机构审批	否
合计	/	915,238.51	/	/	/

应收账款核销说明：

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	306,058,026.18	15.38	336,663.83
第二名	68,212,732.69	3.43	75,034.01
第三名	62,662,204.23	3.15	68,928.42
第四名	46,700,823.61	2.35	51,370.91
第五名	41,065,981.81	2.06	45,172.58
合计	524,699,768.52	26.37	577,169.75

其他说明

无。

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

□适用 √不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

6、 应收款项融资

□适用 √不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	188,253,666.42	99.82	76,783,094.93	99.92
1至2年	340,175.40	0.18	63,584.91	0.08
合计	188,593,841.82	100.00	76,846,679.84	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
第一名	32,979,528.72	17.49
第二名	31,971,474.60	16.95
第三名	19,148,217.59	10.15
第四名	16,317,993.64	8.65
第五名	15,610,139.68	8.28
合计	116,027,354.23	61.52

其他说明

无。

其他说明

□适用 √不适用

8、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	154,996,888.82	131,742,959.61
合计	154,996,888.82	131,742,959.61

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(4). 应收股利**

□适用 √不适用

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(6). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(7). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	112,885,619.01
1 至 2 年	4,572,607.64
2 至 3 年	6,979,159.50
3 年以上	31,300,343.38
合计	155,737,729.53

(8). 按款项性质类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金保证金	62,586,174.02	62,488,115.80
应收关联方		12,564,993.72
出口退税	65,439,283.21	31,561,866.95

其他	26,048,180.50	25,921,379.92
代垫关税	1,664,091.80	
合计	155,737,729.53	132,536,356.39

(9). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	541,528.45	251,868.33		793,396.78
2022年1月1日余额在 本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	-52,556.07			-52,556.07
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2022年12月31日余额	488,972.38	251,868.33		740,840.71

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(10). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
押金保证金、应收关联方及代垫关税	373,812.69	-23,575.28				350,237.41
其他	419,584.09	-28,980.79				390,603.30
合计	793,396.78	-52,556.07				740,840.71

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	出口退税	65,439,283.21	1年以内 (含1年)	42.03	
第二名	押金保证金	13,300,548.40	1年以内 (含1年)	8.54	66,502.74
第三名	押金保证金	12,900,000.00	2年以上	8.28	64,500.00
第四名	押金保证金	11,476,161.75	3年以上	7.37	57,380.81
第五名	押金保证金	3,500,000.00	3年以内	2.25	17,500.00
合计	/	106,615,993.36	/	68.47	205,883.55

(13). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/ 合同履约成本 减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/ 合同履约成本 减值准备	账面价值

库存商品				150,414.24		150,414.24
航材消耗件	59,750,754.87	22,735,138.34	37,015,616.53	61,405,447.62	22,323,937.95	39,081,509.67
其他	70,659.41		70,659.41	15,952.61		15,952.61
合计	59,821,414.28	22,735,138.34	37,086,275.94	61,571,814.47	22,323,937.95	39,247,876.52

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
航材消耗件	22,323,937.95	411,200.39				22,735,138.34
合计	22,323,937.95	411,200.39				22,735,138.34

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

□适用 √不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

10、合同资产

(1). 合同资产情况

□适用 √不适用

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

□适用 √不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

11、持有待售资产

□适用 √不适用

12、一年内到期的非流动资产

□适用 √不适用

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

其他说明

无。

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣及认证进项税	12,543,233.12	14,453,154.64
预缴增值税及企业所得税税费	16,203,380.23	132,714.53
合计	28,746,613.35	14,585,869.17

其他说明

无。

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款**(1). 长期应收款情况**

□适用 √不适用

(2). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

17、长期股权投资

□适用 √不适用

18、其他权益工具投资**(1). 其他权益工具投资情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
指定为公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具	2,138,131.34	1,149,581.59
合计	2,138,131.34	1,149,581.59

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
上海东航申宏股权投资基金管理有限公司		1,988,131.34			非交易性	

其他说明：

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
宇航一期股权投资基金（上海）合伙企业（有限合伙）	28,786,136.97	27,814,856.43
合计	28,786,136.97	27,814,856.43

其他说明：

□适用 √不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

不适用

21、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	3,604,623,023.10	3,279,541,266.97
固定资产清理		
合计	3,604,623,023.10	3,279,541,266.97

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	专用设备	运输设备	办公及其他设备	飞机及发动机核心件	高价周转件	合计
一、账面原值：							
1. 期初余额	725,132,895.25	279,159,425.50	255,861,382.16	273,488,675.49	4,855,517,154.73	446,439,490.22	6,835,599,023.35
2. 本期增加金额	178,692,895.90	17,217,208.32	35,109,045.98	52,994,781.40	421,883,618.34	2,961,931.32	708,859,481.26
(1) 购置	2,943,351.56	6,077,609.50	35,109,045.98	52,011,153.08	421,883,618.34	2,961,931.32	520,986,709.78
(2) 在建工程转入	175,749,544.34	11,139,598.82		983,628.32			187,872,771.48
(3) 企业合并增加							
3. 本期减少金额	36,540.00	3,799,998.37	5,220,142.75	8,888,704.95	51,352,707.95	223,946,045.96	293,244,139.98
(1) 处置或报废	36,540.00	3,799,998.37	5,220,142.75	8,888,704.95	51,352,707.95	223,946,045.96	293,244,139.98
(2) 转出							
(3) 其他							
4. 期末余额	903,789,251.15	292,576,635.45	285,750,285.39	317,594,751.94	5,226,048,065.12	225,455,375.58	7,251,214,364.63
二、累计折旧							
1. 期初余额	468,786,527.42	185,980,726.35	173,282,593.16	179,384,809.53	1,616,609,704.08	359,124,467.87	2,983,168,828.41
2. 本期增加金额	23,884,513.82	9,652,648.09	33,392,460.45	27,930,178.86	284,885,126.79	2,994,037.55	382,738,965.56
(1) 计提	23,884,513.82	9,652,648.09	33,392,460.45	27,930,178.86	284,885,126.79	2,994,037.55	382,738,965.56
(2) 转入							
(3) 其他							
3. 本期减少金额	35,443.80	3,636,837.27	5,063,484.12	8,601,607.01	3,489,658.63	199,959,398.31	220,786,429.14
(1) 处置或报废	35,443.80	3,636,837.27	5,063,484.12	8,601,607.01	3,489,658.63	199,959,398.31	220,786,429.14
(2) 转出							
(3) 其他							
4. 期末余额	492,635,597.44	191,996,537.17	201,611,569.49	198,713,381.38	1,898,005,172.24	162,159,107.11	3,145,121,364.83

项目	房屋及建筑物	专用设备	运输设备	办公及其他设备	飞机及发动机核心件	高价周转件	合计
三、减值准备							
1. 期初余额					493,231,549.47	79,657,378.50	572,888,927.97
2. 本期增加金额							
(1) 计提							
(2) 合并增加							
(3) 其他							
3. 本期减少金额					1,371,971.96	70,046,979.31	71,418,951.27
(1) 处置或报废					1,371,971.96	70,046,979.31	71,418,951.27
(2) 合并减少							
(3) 其他							
4. 期末余额					491,859,577.51	9,610,399.19	501,469,976.70
四、账面价值							
1. 期末账面价值	411,153,653.71	100,580,098.28	84,138,715.90	118,881,370.56	2,836,183,315.37	53,685,869.28	3,604,623,023.10
2. 期初账面价值	256,346,367.83	93,178,699.15	82,578,789.00	94,103,865.96	2,745,675,901.18	7,657,643.85	3,279,541,266.97

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

□适用 √不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	71,201,515.50
专用设备	6,423,558.25

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
国际货运仓库货运库	389,513.58	注 1
国际货运仓库车库	21,141.58	注 1
虹桥理发室	3,237.54	注 1
国际货运消防值班室	1,830.56	注 1
北货站#7 号操作棚	153,356.55	注 2
#8 号操作棚	84,935.94	注 2
浦东货站操作棚	28,307.46	注 2
东区货站临时棚	27,266.79	注 2
03 号库大磅房	12,527.94	注 2
厕所	2,148.69	注 2
浦东货站洗车房	767.31	注 2
浦东货站机坪房	342.00	注 2

注 1：该地块的管理权限已由民航局变更为长宁区住房保障和房屋管理局。因货运仓库建造时尚无需办理建设用地规划许可、建设工程规划许可、工程竣工验收，故现在无法按照上海市房产登记有关规定办理房产登记。注 2：系公司临时搭建的用于堆放货物的仓库及货棚。

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、 在建工程**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	232,748,786.53	209,267,685.31
工程物资		

合计	232,748,786.53	209,267,685.31
----	----------------	----------------

其他说明：

适用 不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
浦东西区3号货运站二期-土建项目	208,616,672.59		208,616,672.59	83,399,248.75		83,399,248.75
浦东西区3号货运站二期-工艺设备项目	23,173,887.33		23,173,887.33	152,035.56		152,035.56
浦东西区3号库进港扩建项目海关查验点项目				9,491,181.92		9,491,181.92
浦东西区2号库出港自动化系统D区改造	499,716.98		499,716.98	68,867.92		68,867.92
电梯	458,509.63		458,509.63			
流水线自动分拣设备				2,192,920.36		2,192,920.36
东航西北临空产业园项目				113,963,430.80		113,963,430.80
合计	232,748,786.53		232,748,786.53	209,267,685.31		209,267,685.31

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
浦东西区3号货运站二期-土建项目	399,730,200.00	83,399,248.75	125,217,423.84			208,616,672.59	52.19	52.19%				自筹
浦东西区3号货运站二期-工艺设备项目	201,274,700.00	152,035.56	23,021,851.77			23,173,887.33	11.51	11.51%				自筹
浦东西区3号库进港扩建项目海关查验点项目	11,188,032.80	9,491,181.92	1,021,597.09	10,512,779.01			93.96	100.00%				自筹
流水线自动分拣设备	3,654,867.26	2,192,920.36	1,096,460.17	3,289,380.53			90.00	100.00%				自筹
东航西北临空产业园项目	182,533,600.00	113,963,430.80	60,107,181.14	174,070,611.94			95.36	100.00%	2,657,173.02	1,929,291.25	3.765	自筹/借款
合计	798,381,400.06	209,198,817.39	210,464,514.01	187,872,771.48	0.00	231,790,559.92	/	/	2,657,173.02	1,929,291.25	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

(4). 工程物资情况

适用 不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、 油气资产

适用 不适用

25、 使用权资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	运输设备	办公及其他设备	飞机及发动机核心件	合计

项目	房屋及建筑物	运输设备	办公及其他设备	飞机及发动机核心件	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	1,966,846,967.03	14,109,080.59	756,155.50	5,372,456,584.10	7,354,168,787.22
2. 本期增加金额	151,159,374.35			7,945,110,607.13	8,096,269,981.48
(1) 租入	151,159,374.35			7,945,110,607.13	8,096,269,981.48
(2) 转入					
(3) 其他					
3. 本期减少金额	383,341,867.81	1,224,240.22		3,611,559,607.13	3,996,125,715.16
(1) 处置或报废	383,341,867.81	1,224,240.22		3,611,559,607.13	3,996,125,715.16
(2) 转出					
(3) 其他					
4. 期末余额	1,734,664,473.57	12,884,840.37	756,155.50	9,706,007,584.10	11,454,313,053.54
二、累计折旧					
1. 期初余额	835,626,181.24	7,834,525.56	156,445.96	4,952,272,414.58	5,795,889,567.34
2. 本期增加金额	172,031,904.96	3,885,974.51	156,445.96	562,222,032.66	738,296,358.09
(1) 计提	172,031,904.96	3,885,974.51	156,445.96	562,222,032.66	738,296,358.09
(2) 转入					
(3) 其他					
3. 本期减少金额	383,329,573.49	1,224,240.22		3,611,559,607.13	3,996,113,420.84
(1) 处置或报废	383,329,573.49	1,224,240.22		3,611,559,607.13	3,996,113,420.84
(2) 转出					
(3) 其他					
4. 期末余额	624,328,512.71	10,496,259.85	312,891.92	1,902,934,840.11	2,538,072,504.59
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					

项目	房屋及建筑物	运输设备	办公及其他设备	飞机及发动机核心件	合计
(2) 合并增加					
(3) 其他					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
(2) 合并减少					
(3) 其他					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	1,110,335,960.86	2,388,580.52	443,263.58	7,803,072,743.99	8,916,240,548.95
2. 期初账面价值	1,131,220,785.79	6,274,555.03	599,709.54	420,184,169.52	1,558,279,219.88

其他说明：

无。

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	软件	土地使用权	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	124,190,569.84	455,771,929.01	579,962,498.85
2. 本期增加金额	17,112,856.47		17,112,856.47
(1) 购置	17,112,856.47		17,112,856.47
(2) 内部研发			
(3) 其他			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 转出			
(3) 其他			
4. 期末余额	141,303,426.31	455,771,929.01	597,075,355.32
二、累计摊销			
1. 期初余额	92,970,359.15	155,729,334.63	248,699,693.78
2. 本期增加金额	15,296,136.73	9,797,435.41	25,093,572.14
(1) 计提	15,296,136.73	9,797,435.41	25,093,572.14
(2) 转入			
(3) 其他			
3. 本期减少金额			
(1) 处置或报废			
(2) 转出			
(3) 其他			
4. 期末余额	108,266,495.88	165,526,770.04	273,793,265.92
三、减值准备			
1. 期初余额			
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
(2) 合并增加			
(3) 其他			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
(2) 合并减少			
(3) 其他			
4. 期末余额			
四、账面价值			

项目	软件	土地使用权	合计
1. 期末账面价值	33,036,930.43	290,245,158.97	323,282,089.40
2. 期初账面价值	31,220,210.69	300,042,594.38	331,262,805.07

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.00%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

27、开发支出

适用 不适用

28、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
浦东机场西区货站项目	307,856,041.80		23,760,000.00		284,096,041.80
浦东西区货站项目二期二阶段土建项目	124,536,411.26		9,600,000.00	458,500.00	114,477,911.26
空港六路截污纳管工程	103,736.46		103,736.46		
飞行员养成费	51,974,941.71	63,468,725.20	21,709,869.22		93,733,797.69

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
上海东航浦东公用型报税仓库（104 仓库）内部改造工程	10,061.32		10,061.32		
东航西北分公司航材库维修工程	28,234.49		28,234.49		
104 仓库消防整改	176,119.18		176,119.18		
406 库消防整改	22,353.97		22,353.97		
合计	484,707,900.19	63,468,725.20	55,410,374.64	458,500.00	492,307,750.75

其他说明：

无。

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	7,244,362.84	1,811,090.72	11,577,149.76	2,894,287.44
职工薪酬	181,466,836.21	45,366,709.04		
虹桥地块拆迁补偿款	4,052,092.56	1,013,023.14	4,052,092.56	1,013,023.14
使用权资产/租赁负债	145,939,556.79	36,484,889.20	147,439,046.04	36,859,761.51
合计	338,702,848.40	84,675,712.10	163,068,288.36	40,767,072.09

(2). 未经抵销的递延所得税负债

适用 不适用

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

适用 不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
资产减值准备	525,503,876.22	597,050,185.92
可抵扣亏损	3,453,963.88	2,723,440.99
使用权资产/租赁负债	377,196,507.52	330,175,310.56
合计	906,154,347.62	929,948,937.47

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2025 年	1,098,243.37	1,471,102.70	
2026 年	1,207,439.73	1,252,338.29	
2027 年	1,148,280.78		
合计	3,453,963.88	2,723,440.99	

其他说明：

□适用 √不适用

31、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
资产采购预付款	291,342,810.41		291,342,810.41	61,432,343.29		61,432,343.29
预付自有发动机大修费	167,431,433.65		167,431,433.65	37,227,085.81		37,227,085.81
合计	458,774,244.06		458,774,244.06	98,659,429.10		98,659,429.10

其他说明：

无。

32、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	557,889,601.55	60,489,926.84
合计	557,889,601.55	60,489,926.84

短期借款分类的说明：

无。

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

33、交易性金融负债

□适用 √不适用

34、衍生金融负债

□适用 √不适用

35、应付票据**(1). 应付票据列示**

□适用 √不适用

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
客机货运业务运输服务价款	225,419,790.15	477,771,540.06
地面服务及起降费	223,900,114.73	176,150,423.35
飞机及发动机修理费	89,747,600.14	161,437,358.83
航空运费成本	116,418,818.27	122,521,331.01
应付航油采购款	104,429,881.98	76,711,248.89
租赁费	45,775,167.98	18,784,764.66
预提货站费用	36,034,591.70	32,554,591.70
车辆及房屋设备维修费	17,475,645.46	31,576,203.48
其他	219,283,942.18	118,515,293.76
合计	1,078,485,552.59	1,216,022,755.74

(2). 账龄超过1年的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内（含1年）	6,491,946.74	6,868,825.06
合计	6,491,946.74	6,868,825.06

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收货运款	60,799,034.01	153,486,657.60
其他	947,581.30	1,320,924.92
合计	61,746,615.31	154,807,582.52

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	445,390,049.49	1,839,049,744.80	1,745,367,682.28	539,072,112.01
二、离职后福利-设定提存计划	38,517,703.71	251,118,383.59	156,610,957.67	133,025,129.63
三、辞退福利	1,946,414.00	5,638,054.74	6,345,583.74	1,238,885.00
四、一年内到期的其他福利				
合计	485,854,167.20	2,095,806,183.13	1,908,324,223.69	673,336,126.64

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	388,637,316.62	1,373,593,841.66	1,286,248,544.05	475,982,614.23
二、职工福利费	13,923,223.14	29,438,431.39	29,507,765.39	13,853,889.14
三、社会保险费	107,602.06	104,991,684.06	102,274,625.06	2,824,661.06
其中：医疗保险费	97,919.91	95,079,348.32	92,710,339.17	2,466,929.06
工伤保险费	9,682.15	6,392,143.77	6,118,867.34	282,958.58
生育保险费		325,898.83	251,125.41	74,773.42
其他		3,194,293.14	3,194,293.14	
四、住房公积金		108,320,024.92	108,272,071.92	47,953.00
五、工会经费和职工教育经费	8,929,704.13	29,422,821.81	28,747,346.79	9,605,179.15
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				

八、其他短期薪酬	33,792,203.54	193,282,940.96	190,317,329.07	36,757,815.43
合计	445,390,049.49	1,839,049,744.80	1,745,367,682.28	539,072,112.01

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	17,602,450.70	186,123,535.14	94,577,910.12	109,148,075.72
2、失业保险费	5,782.02	4,780,337.71	4,592,635.01	193,484.72
3、企业年金缴费	20,909,470.99	60,214,510.74	57,440,412.54	23,683,569.19
合计	38,517,703.71	251,118,383.59	156,610,957.67	133,025,129.63

(4). 辞退福利

项目	本期缴费金额	期末应付未付金额
经济补偿金	6,345,583.74	1,238,885.00
合计	6,345,583.74	1,238,885.00

其他说明：

√适用 □不适用

根据公司2017年7月1日起执行的《东方航空物流有限公司薪酬福利管理制度》第五条福利体系规定，地面人员东航年金封存，推行市场化的养老保障方案，因此自2018年4月起，公司除飞行人员继续参加中国东方航空集团有限公司年金计划外，原参加中国东航集团年金的地面人员经自愿选择后，可参与公司市场化养老保障方案“国泰合盛团体年金保险”。企业合盛险资金筹集方式为企业和员工共同承担，由公司和员工个人共同缴纳；截止2022年12月，公司按员工本人上年度平均税前工资收入的7.95%进行缴纳；员工按本人上年度平均税前工资收入的0.54%进行缴纳。

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	5,346,639.08	18,590,459.72
企业所得税	333,468,382.80	838,203,789.41
个人所得税	14,954,838.93	9,917,885.51
城市维护建设税	1,985,135.51	3,986,264.64
教育费附加	1,978,162.37	3,957,231.09
其他	17,904,249.31	14,484,953.67
合计	375,637,408.00	889,140,584.04

其他说明：

无。

41、其他应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	600,344,742.04	502,294,371.97
合计	600,344,742.04	502,294,371.97

其他说明：

□适用 √不适用

应付利息**(1). 分类列示**

□适用 √不适用

应付股利**(2). 分类列示**

□适用 √不适用

其他应付款**(1). 按款项性质列示其他应付款**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
押金及保证金	519,864,437.66	466,965,155.91
应付关联方	3,461,047.63	2,829,016.50
应付薪酬费用	37,489,508.87	9,314,838.16
其他	39,516,757.31	23,172,370.83
机组费用	12,990.57	12,990.57
合计	600,344,742.04	502,294,371.97

(2). 账龄超过1年的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
其他应付1	10,200,000.00	押金未到结算期
其他应付2	11,200,000.00	押金未到结算期
其他应付3	8,000,000.00	押金未到结算期
其他应付4	12,900,000.00	押金未到结算期

其他应付 5	8,835,000.00	押金未到结算期
合计	51,135,000.00	/

其他说明：

适用 不适用

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的租赁负债	2,032,702,454.32	447,754,595.96
1年内到期的预计负债	370,083,403.52	672,961,068.79
1年内到期的长期应付职工薪酬	17,505,000.00	19,618,000.00
合计	2,420,290,857.84	1,140,333,664.75

其他说明：

无。

44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	8,784,529.95	10,462,468.30
合计	8,784,529.95	10,462,468.30

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

46、应付债券**(1). 应付债券**

□适用 √不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

□适用 √不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

□适用 √不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

47、租赁负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁飞机及发动机核心件	4,306,984,179.90	85,408,746.34
租赁房屋建筑物及其他	1,119,570,339.51	1,129,557,581.72
合计	5,426,554,519.41	1,214,966,328.06

其他说明：

无。

48、长期应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款		
专项应付款	4,052,092.56	4,052,092.56
合计	4,052,092.56	4,052,092.56

其他说明：

□适用 √不适用

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

□适用 √不适用

专项应付款

(2). 按款项性质列示专项应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
虹桥地块拆迁补偿款	4,052,092.56			4,052,092.56	原东远物流公司新场搬迁政府拨付的补偿款
合计	4,052,092.56			4,052,092.56	/

其他说明：

无。

49、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	145,572,000.00	154,006,000.00
二、辞退福利	23,618,000.00	30,087,000.00
三、其他长期福利		
合计	169,190,000.00	184,093,000.00

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	184,093,000.00	195,413,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	6,642,155.87	1,471,694.68
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本		
3. 结算利得（损失以“-”表示）	1,153,155.87	-5,455,305.32
4. 利息净额	5,489,000.00	6,927,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-1,686,000.00	7,515,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-1,686,000.00	7,515,000.00
四、其他变动	-19,859,155.87	-20,306,694.68
1. 结算时支付的对价		

2. 已支付的福利	-19,859,155.87	-20,306,694.68
五、期末余额	169,190,000.00	184,093,000.00

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

精算估计的重大假设	期末余额	期初余额
退休人员离职后福利计划年贴现率	2.90%	2.90%
内退残疾人员辞退福利计划年贴现率	2.60%	2.60%
退休人员养老福利通胀率	2.50%	2.50%
内退残疾人员退休前福利通胀率	3.00%	3.00%
死亡率	中国人寿保险业经验生命表 2010-2013	中国人寿保险业经验生命表 2010-2013

本公司的福利政策计划包含截至 2022 年 12 月 31 日的退休人员和内退残疾人员。本公司为退休人员提供补充退休后养老金及各类津贴福利，发放直至身故；为内退残疾人员提供正式退休前的月工资、社会保险企业缴费部分及各类福利，支付到法定退休年龄为止。

报告期内该计划的设定受益义务的现值根据第三方咨询机构使用预期累积福利单位法进行精算得出的结果确定。

本公司的退休后福利计划和辞退福利计划均为设定受益计划，公司并未向独立的管理基金缴存费用。

该计划受利率风险、退休金受益人的预期寿命变动风险和证券市场风险的影响。退休后福利及辞退福利所产生的费用以数项假设及估值为基准，当中包括通胀率，折现率和死亡率等。

其他说明：

适用 不适用

50、预计负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
----	------	------	------

经营租赁飞机及发动机 机退租准备金	321,001,269.54		
合计	321,001,269.54		/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：
无。

51、递延收益

递延收益情况

适用 不适用

涉及政府补助的项目：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

52、其他非流动负债

适用 不适用

53、股本

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行 新股	送股	公积金 转股	其他	小计	
股份总数	1,587,555,556.00						1,587,555,556.00

其他说明：

无。

54、其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	3,662,368,856.57			3,662,368,856.57
其他资本公积	477,612.45			477,612.45
合计	3,662,846,469.02			3,662,846,469.02

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：
无。

56、库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-107,934,403.68	2,674,549.75				2,408,499.75	266,050.00	-105,525,903.93
其中：重新计量设定受益计划变动额	-108,933,985.27	1,686,000.00				1,419,950.00	266,050.00	-107,514,035.27
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动	999,581.59	988,549.75				988,549.75		1,988,131.34
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益								
其中：权益法下可转损益的其他综合收益								
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值								

准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额								
其他综合收益合计	-107,934,403.68	2,674,549.75				2,408,499.75	266,050.00	-105,525,903.93

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无。

58、专项储备

适用 不适用

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	289,149,579.94	223,623,344.13		512,772,924.07
合计	289,149,579.94	223,623,344.13		512,772,924.07

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：2022 年度盈余公积增加原因：根据《公司法》和《公司章程》的有关规定，对 2022 年度母公司实现净利润的 10%计提盈余公积 223,623,344.13 元。

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	5,547,884,875.48	2,359,713,396.52
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		-274,762,237.55
调整后期初未分配利润	5,547,884,875.48	2,084,951,158.97
加：本期归属于母公司所有者的净利润	3,636,818,261.72	3,626,916,311.29
减：提取法定盈余公积	223,623,344.13	163,982,594.78
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	1,095,413,333.64	
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	7,865,666,459.43	5,547,884,875.48

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

61、 营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	23,454,817,286.51	16,959,595,949.09	22,209,131,823.61	16,048,393,126.25
其他业务	15,561,194.94	4,178,741.19	17,788,979.95	1,749,589.00
合计	23,470,378,481.45	16,963,774,690.28	22,226,920,803.56	16,050,142,715.25

营业收入的类别如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

合同产生的收入	23,375,288,243.13	22,136,043,232.82
租赁收入	95,090,238.32	90,877,570.74
合计	23,470,378,481.45	22,226,920,803.56

(2). 合同产生的收入的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	航空营运	其他
商品类型		
航空速运	13,269,688,548.29	
地面综合服务	2,274,594,684.85	
综合物流解决方案	7,816,384,579.33	
其他		14,620,430.66
按经营地区分类		
境内	1,373,996,222.08	14,620,430.66
境外	21,986,671,590.39	
合计	23,360,667,812.47	14,620,430.66

合同产生的收入说明：

√适用 □不适用

本公司按经营地区分类的收入中，航空速运及综合物流解决方案根据承运涉及地区划分，地面综合服务及其他业务根据服务所处地域划分。

(3). 履约义务的说明

√适用 □不适用

本公司的收入确认属于在某一时刻履行的履约义务，而不属于在某一时间段内履行的履约义务，因此，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入，不存在其他需要分摊的单项履约义务。

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

主营业务成本（按类型）

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
航空速运	8,636,650,384.68	8,278,418,806.08
地面综合服务	1,918,341,614.26	1,822,021,607.97
综合物流解决方案	6,404,603,950.15	5,947,952,712.20
合计	16,959,595,949.09	16,048,393,126.25

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
----	-------	-------

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	25,567,713.13	13,468,428.60
教育费附加	15,450,613.47	8,985,997.23
房产税	8,506,198.63	912,847.88
土地使用税	1,371,216.72	1,494,126.87
车船使用税	68,016.00	77,892.32
印花税	19,085,575.68	16,686,940.80
地方教育费附加	9,975,212.21	5,990,575.97
其他	64,646.62	215,035.51
合计	80,089,192.46	47,831,845.18

其他说明：

无。

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	199,525,413.07	196,282,419.02
辞退福利	23,975.00	33,131.00
办公及业务经费	26,317,019.50	30,741,571.35
租赁费	4,231,086.67	6,302,964.58
业务招待费	1,062,201.30	965,405.04
折旧费	2,939,227.17	5,808,761.91
差旅交通费	2,579,600.89	2,410,267.33
系统维护费	2,088,594.75	11,608,871.38
其他	5,444,395.63	5,483,594.22
合计	244,211,513.98	259,636,985.83

其他说明：

无。

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	277,045,582.13	259,927,983.21
辞退福利	6,767,235.61	1,675,000.79
残疾人就业保障金	12,388,608.73	11,541,712.86
办公及行政费用	6,705,922.69	6,159,116.70
租赁费	1,601,090.37	3,078,806.13
业务招待费	1,017,232.36	1,541,335.32
折旧及摊销	29,307,464.95	32,127,123.17
差旅交通费	1,061,190.31	954,992.82
物业修理费	12,667,617.80	15,401,848.12
系统维护费	22,097,937.23	27,435,382.47
中介服务费	12,882,248.72	10,948,378.08
其他	27,338,575.31	15,857,755.38
合计	410,880,706.21	386,649,435.05

其他说明：
无。

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	22,613,586.50	13,059,082.51
折旧及摊销	581,030.91	692,578.24
合计	23,194,617.41	13,751,660.75

其他说明：
无。

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	238,330,790.86	143,079,791.78
减：利息收入	190,420,401.93	105,471,932.70
汇兑损益	202,011,997.64	8,428,457.56
金融机构手续费	2,489,600.33	2,254,697.67
合计	252,411,986.90	48,291,014.31

其他说明：
无。

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
个税手续费返还	1,152,796.36	751,591.40
企业扶持发展专项资金	112,081,205.82	73,009,300.00
稳岗补贴	440,147.99	3,828,218.55
外贸转型专项补贴	3,000,000.00	3,000,000.00
促进就业补贴	35,400.00	14,000.00
企业社保返还	11,162.28	
职工职业培训补贴	59,028.00	264,700.00
能源车补贴	30,000.00	
一次性留工补助	66,500.00	
扩岗补助	49,500.00	
垃圾处置补贴	947.50	
稳就业补助	3,098,400.00	
航线补贴	42,398,269.87	99,990,167.94
货机专项补贴		19,350,000.00
经营性租赁飞机专项补贴	8,677,900.00	9,307,700.00
企业所得税手续费返还		153,799.05
飞行员训练补贴	1,322,000.00	
促进民航业恢复补贴	70,000.00	
车辆提前报废补贴		1,143,000.00

项目	本期发生额	上期发生额
企业退库		3,093.42
超比例奖励	1,095.10	1,014.80
其他	12,611,513.37	11,897,601.18
合计	185,105,866.29	222,714,186.34

其他说明：
无。

68、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		1,193,000.29
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益	34,726,438.35	9,616,400.00
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	34,726,438.35	10,809,400.29

其他说明：
无。

69、净敞口套期收益

适用 不适用

70、公允价值变动收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产公允价值变动收益	971,280.54	-1,403,904.92
合计	971,280.54	-1,403,904.92

其他说明：
无。

71、信用减值损失

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	4,023,842.04	-1,243,822.33
其他应收款坏账损失	52,556.07	-177,899.80
合计	4,076,398.11	-1,421,722.13

其他说明：
无。

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-411,200.39	-700,720.37
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
合计	-411,200.39	-700,720.37

其他说明：
无。

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
资产处置利得		
其中：固定资产处置利得	303,482.23	525,411.29
租赁资产处置利得	836,853.71	234,759.28
资产处置损失		
其中：固定资产处置损失	-301,563.87	-1,028,867.09
租赁资产处置损失		-978.20
合计	838,772.07	-269,674.72

其他说明：
无。

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计		14,369.48	
其中：固定资产处置利得		14,369.48	
其他	1,498,891.76	2,678,038.52	1,498,891.76
合计	1,498,891.76	2,692,408.00	1,498,891.76

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

75、营业外支出

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	306,315.25	1,495,226.81	306,315.25
其中：固定资产处置损失	306,315.25	1,495,226.81	306,315.25
盘亏损失		3,999.09	
其他	40,292.58	-230,000.00	40,292.58
合计	346,607.83	1,269,225.90	346,607.83

其他说明：

无。

76、所得税费用

(1). 所得税费用表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	1,475,089,132.75	1,443,067,186.53
递延所得税费用	-43,908,640.01	-3,905,124.39
合计	1,431,180,492.74	1,439,162,062.14

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	5,722,275,613.11
按法定/适用税率计算的所得税费用	1,430,568,903.28
子公司适用不同税率的影响	-97,570.09
调整以前期间所得税的影响	2,449,669.43
非应税收入的影响	0.00
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	35,405,090.69
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-45,143,319.70
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	7,997,719.13
所得税费用	1,431,180,492.74

其他说明：

适用 不适用

77、其他综合收益

适用 不适用

详见“七、合并财务报表项目注释 57、其他综合收益”

78、现金流量表项目

(1). 收到的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的押金保证金	221,250,036.19	453,581,116.59
政府补助	195,175,284.42	224,210,379.20
利息收入	190,420,401.93	105,471,932.70
收到受限资金	61,556,889.30	4,181,363.81
其他款项	4,282,583.79	6,279,796.54
合计	672,685,195.63	793,724,588.84

收到的其他与经营活动有关的现金说明：
无。

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的押金保证金	129,380,684.74	333,813,570.73
日常经营费用	109,859,214.24	184,508,821.14
银行手续费	2,489,600.33	2,254,697.67
合计	241,729,499.31	520,577,089.54

支付的其他与经营活动有关的现金说明：
无。

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

适用 不适用

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付租赁的相关款项	3,145,004,064.50	762,376,320.02
其他	4,914,527.51	11,697,781.94
合计	3,149,918,592.01	774,074,101.96

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无。

79、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	4,291,095,120.37	4,212,605,831.64
加：资产减值准备	411,200.39	700,720.37
信用减值损失	-4,076,398.11	1,421,722.13
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	382,738,965.56	390,779,761.80
使用权资产摊销	738,296,358.09	796,524,042.26
无形资产摊销	25,093,572.14	26,574,945.97
长期待摊费用摊销	55,410,374.64	42,083,280.97
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-838,772.07	269,674.72
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	306,315.25	1,484,856.42
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-971,280.54	1,403,904.92
财务费用（收益以“-”号填列）	212,576,499.64	189,108,364.11
投资损失（收益以“-”号填列）	-34,726,438.35	-10,809,400.29
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-43,908,640.01	-3,734,278.27
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）		-170,846.12
存货的减少（增加以“-”号填列）	1,750,400.19	-9,890,873.23
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	128,194,291.90	-484,126,684.20
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	-329,758,450.29	724,180,971.72
其他		
经营活动产生的现金流量净额	5,421,593,118.80	5,878,405,994.92
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	9,491,697,528.18	9,419,853,371.76
减：现金的期初余额	9,419,853,371.76	2,372,345,317.83
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	71,844,156.42	7,047,508,053.93

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	9,491,697,528.18	9,419,853,371.76
其中：库存现金		
可随时用于支付的银行存款	9,491,332,103.44	9,418,945,859.00
可随时用于支付的其他货币资金	365,424.74	907,512.76
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	9,491,697,528.18	9,419,853,371.76
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：

适用 不适用**80、所有者权益变动表项目注释**

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

适用 不适用**81、所有权或使用权受到限制的资产**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	41,440,489.44	保证金
合计	41,440,489.44	/

其他说明：

无。

82、外币货币性项目**(1). 外币货币性项目**适用 不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	236,660,021.57
其中：美元	24,812,838.27	6.9646	172,811,493.42
欧元	4,738,741.44	7.4229	35,175,203.83
日元	160,438,838.00	0.0524	8,406,995.11
台币	14,922,316.00	0.2249	3,356,028.87
韩币	32,100,041.00	0.0055	176,550.23
港币	5,672,279.87	0.8933	5,067,047.61
泰铢	44,004,039.54	0.2014	8,862,413.56
新加坡元	534,315.93	5.1831	2,769,412.90
澳大利亚元	7,398.71	4.7138	34,876.04

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币 余额
应收账款	-	-	367,712,406.71
其中：美元	16,796,851.33	6.9646	116,983,350.77
欧元	18,819,861.73	7.4229	139,697,951.64
日元	603,539,729.00	0.0524	31,625,481.80
台币	52,358,872.00	0.2249	11,775,510.31
韩币	4,673,629,836.00	0.0055	25,704,964.10
港币	20,541,979.43	0.8933	18,350,150.22
泰铢	41,733,397.23	0.2014	8,405,106.20
新加坡元	2,750,596.22	5.1831	14,256,615.27
加拿大元	177,732.10	5.1385	913,276.40
其他应收款	-	-	4,553,178.33
其中：美元	315,758.95	6.9646	2,199,134.78
欧元	17,839.00	7.4229	132,417.11
日元	2,190,940.00	0.0524	114,805.26
台币	623,513.00	0.2249	140,228.07
韩币	115,417,624.00	0.0055	634,796.93
港币	11,000.00	0.8933	9,826.30
泰铢	5,665,474.01	0.2014	1,141,026.47
新加坡元	2,520.00	5.1831	13,061.41
英镑	20,000.00	8.3941	167,882.00
应付账款	-	-	63,662,151.31
其中：美元	7,339,054.54	6.9646	51,113,579.25
欧元	1,599,665.77	7.4229	11,874,159.04
日元	436,459.00	0.0524	22,870.45
台币	811,664.00	0.2249	182,543.23
港币	236,742.00	0.8933	211,481.63
泰铢	558,961.82	0.2014	112,574.91
新加坡元	27,964.50	5.1831	144,942.80
短期借款	-	-	557,927,002.11
其中：美元	80,108,980.00	6.9646	557,927,002.11
其他应付款	-	-	65,926,873.68
其中：美元	4,447,515.27	6.9646	30,975,164.85
欧元	3,074,368.33	7.4229	22,820,728.68
日元	64,000,000.00	0.0524	3,353,600.00
港币	3,800,000.00	0.8933	3,394,540.00
泰铢	26,727,110.95	0.2014	5,382,840.15
一年内到期的非流动负债	-	-	1,269,851,029.80
其中：美元	182,329,355.57	6.9646	1,269,851,029.80
租赁负债	-	-	2,999,553,948.64
其中：美元	430,660,353.60	6.9646	2,999,377,098.68
新加坡元	34,120.50	5.1831	176,849.96

其他说明：

无。

(2). 境外经营实体说明, 包括对于重要的境外经营实体, 应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据, 记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

83、套期

适用 不适用

84、政府补助

(1). 政府补助基本情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
企业扶持发展专项资金	112,081,205.82	其他收益	112,081,205.82
航线补贴	42,398,269.87	其他收益	42,398,269.87
经营性租赁飞机专项补贴	8,677,900.00	其他收益	8,677,900.00
稳就业补助	3,098,400.00	其他收益	3,098,400.00
外贸转型专项补贴	3,000,000.00	其他收益	3,000,000.00
飞行员训练补贴	1,322,000.00	其他收益	1,322,000.00
稳岗补贴	440,147.99	其他收益	440,147.99
促进民航业恢复补贴	70,000.00	其他收益	70,000.00
一次性留工补助	66,500.00	其他收益	66,500.00
职工职业培训补贴	59,028.00	其他收益	59,028.00
扩岗补助	49,500.00	其他收益	49,500.00
促进就业补贴	35,400.00	其他收益	35,400.00
能源车补贴	30,000.00	其他收益	30,000.00
企业社保返还	11,162.28	其他收益	11,162.28
超比例奖励	1,095.10	其他收益	1,095.10
垃圾处置补贴	947.50	其他收益	947.50

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明:

无。

85、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

本公司 2022 年 6 月 23 日新设全资子公司生鲜港（宁波）供应链管理有限公司，注册资本人民币 8,000 万元，报告期内已完成工商登记，且出资完成。

6、 其他

适用 不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 本公司的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		表决权比例(%)	取得方式
				直接	间接		
中国货运航空有限公司	上海市	上海市	航空运输	83.00		83.00	同一控制下的企业合并
上海东唯航空运输服务有限公司	上海市	上海市	货运代理	100.00		100.00	同一控制下的企业合并
上海东方福达运输服务有限公司	上海市	上海市	货运代理	100.00		100.00	同一控制下的企业合并
上海东方航空运输有限公司	上海市	上海市	运输服务	100.00		100.00	非同一控制下的企业合并
上海东航快递有限公司	上海市	上海市	货运代理	100.00		100.00	同一控制下的企业合并
上海东航供应链管理有限公司	上海市	上海市	货运代理	51.00		51.00	同一控制下的企业合并
上海创咸实业有限公司	上海市	上海市	仓储服务	100.00		100.00	投资取得
陕西创咸翎翼仓储有限公司	陕西省	陕西省	仓储服务		100.00	100.00	投资取得
上海东储擎仓咨询管理有限公司	上海市	上海市	装卸搬运和仓储业	50.00		50.00【注 1】	投资取得
生鲜港（宁波）供应链管理有限公司	浙江省	浙江省	货运代理	100.00		100.00	投资取得

注 1：2020 年 8 月 3 日，公司与隐山普擎（上海）商务咨询有限公司共同投资设立上海东储擎仓咨询管理有限公司，公司直接持有其 50% 股权。根据该公司章程规定，公司实际对其控制。

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无。

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无。

确定公司是代理人还是委托人的依据：
无。

其他说明：
无。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中国货运航空有限公司	17.00%	639,054,390.11	339,767,591.49	1,105,668,972.90

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中国货运航空有限公司	4,723,347,399.60	11,289,652,999.69	16,013,000,399.29	5,111,764,007.04	4,406,286,534.03	9,518,050,541.07	5,490,328,335.59	3,370,687,004.80	8,861,015,340.39	3,613,258,587.88	514,882,474.40	4,128,141,062.28

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中国货运航空有限公司	18,521,168,760.18	3,759,143,471.24	3,760,708,471.24	4,868,556,279.47	17,294,305,560.61	3,328,754,680.33	3,325,565,680.33	4,400,156,104.36

其他说明：

无。

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易适用 不适用**3、 在合营企业或联营企业中的权益**适用 不适用**(1). 重要的合营企业或联营企业**适用 不适用**(2). 重要合营企业的主要财务信息**适用 不适用**(3). 重要联营企业的主要财务信息**适用 不适用**(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息**适用 不适用**(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明**适用 不适用**(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损**适用 不适用**(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺**适用 不适用**(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债**适用 不适用**4、 重要的共同经营**适用 不适用**5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益**

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用**6、 其他**适用 不适用

本公司 2022 年 12 月 14 日新设联营公司上海智汇港物流服务有限公司，注册资本人民币 80,000 万元，其中本公司认缴出资 39,200 万元，占比 49%，上海机场集团物流发展有限公司认缴出资 40,800 万元，占比 51%，报告期内联营公司已完成工商登记，但未开展经营活动。

十、与金融工具相关的风险适用 不适用

本公司的主要金融工具，包括银行借款、融资租赁、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本公司的运营融资。本公司具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

本公司的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险及市场风险。

（一）金融工具分类

1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值

（1）2022年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	9,533,138,017.62			9,533,138,017.62
应收账款	1,981,672,792.55			1,981,672,792.55
其他应收款	154,996,888.82			154,996,888.82
其他权益工具投资			2,138,131.34	2,138,131.34
其他非流动金融资产		28,786,136.97		28,786,136.97

（2）2021年12月31日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	9,522,850,750.50			9,522,850,750.50
应收账款	2,219,896,719.47			2,219,896,719.47
其他应收款	131,742,959.61			131,742,959.61
其他权益工具投资			1,149,581.59	1,149,581.59
其他非流动金融资产		27,814,856.43		27,814,856.43

2. 资产负债表日的各类金融负债的账面价值

（1）2022年12月31日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款		557,889,601.55	557,889,601.55
应付账款		1,078,485,552.59	1,078,485,552.59
其他应付款		600,344,742.04	600,344,742.04
一年内到期的非流动负债		2,032,702,454.32	2,032,702,454.32
长期应付款		4,052,092.56	4,052,092.56
租赁负债		5,426,554,519.41	5,426,554,519.41

(2) 2021 年 12 月 31 日

金融负债项目	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债	其他金融负债	合计
短期借款		60,489,926.84	60,489,926.84
应付账款		1,216,022,755.74	1,216,022,755.74
其他应付款		502,294,371.97	502,294,371.97
一年内到期的非流动负债		447,754,595.96	447,754,595.96
长期应付款		4,052,092.56	4,052,092.56
租赁负债		1,214,966,328.06	1,214,966,328.06

(二) 信用风险

本公司仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本公司的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本公司对应收账款余额进行持续监控，以确保本公司不致面临重大坏账风险。对于未采用相关经营单位的记账本位币结算的交易，除非本公司信用控制部门特别批准，否则本公司不提供信用交易条件。

本公司其他金融资产包括货币资金、应收账款、其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面金额。

由于本公司仅与经认可的且信誉良好的第三方进行交易，所以无需担保物。信用风险集中按照客户/交易对手、地理区域和行业进行管理。由于本公司的应收账款客户群广泛地分散于不同的部门和行业中，因此在本公司内部不存在重大信用风险集中。本公司对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

信用风险显著增加判断标准

本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本公司历史数据的定性和定量分析、外部信用评级以及前瞻性信息。本公司以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本公司所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本公司评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；

- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实；

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

前瞻性信息

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本公司通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

本公司因应收账款、其他应收款产生的信用风险敞口的量化数据，参见附注六、（二）及六、（四）中。

（三）流动性风险

金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

项目	期末余额		
	1 年以内（含 1 年）	1 年以上	合计
短期借款	557,889,601.55		557,889,601.55
应付账款	1,016,976,361.63	61,509,190.96	1,078,485,552.59
其他应付款	244,478,871.42	355,865,870.62	600,344,742.04
一年内到期的非流动负债	2,578,879,605.76		2,578,879,605.76
长期应付款		4,052,092.56	4,052,092.56
租赁负债		6,414,342,807.84	6,414,342,807.84

接上表：

项目	期初余额		
	1 年以内（含 1 年）	1 年以上	合计
短期借款	60,489,926.84		60,489,926.84
应付账款	1,164,244,950.91	51,777,804.83	1,216,022,755.74
其他应付款	249,784,320.57	252,510,051.40	502,294,371.97
一年内到期的非流动负债	497,455,908.99		497,455,908.99
长期应付款		4,052,092.56	4,052,092.56
租赁负债		1,440,362,043.46	1,440,362,043.46

（四）市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险和其他价格风险，如权益工具投资价格风险。

1.利率风险

本公司一年内到期的非流动负债和长期借款的借款利率、融资租赁长期应付款、长期应付职工薪酬的精算利率均为浮动利率。

本公司面临的市场利率变动的风险主要与本公司以浮动利率计息的长期负债有关。

2.汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动(当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时)及其于境外子公司的净投资有关。

本公司面临交易性的汇率风险。此类风险由于经营单位以其记账本位币以外的货币进行的销售或采购所致。

3.权益工具投资价格风险

权益工具投资价格风险，是指权益性证券的公允价值因股票指数水平和个别证券价值的变化而降低的风险。

本公司所投资的其他权益工具投资项目为非上市金融工具，不以市场报价确定公允价值，因此不存在权益工具投资价格风险。

（五）资本管理

本公司资本管理的主要目标是确保本公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本公司可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本公司不受外部强制性资本要求约束。2022年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益				

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资			2,138,131.34	2,138,131.34
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
(六) 其他非流动金融资产			28,786,136.97	28,786,136.97
持续以公允价值计量的资产总额			30,924,268.31	30,924,268.31
(七) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。第三层次输入值包括不能直接观察和无法由可观察市场数据验证的利率\股票波动率\企业合并中承担的弃置义务的未来现金流量、企业使用自身数据作出的财务预测等。

5、 持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、 持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、 本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、 不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

本公司以摊余成本计量的金融资产和金融负债主要包括：应收款项、其他应收款、应付款项、其他应付款等。

9、 其他

适用 不适用

十二、 关联方及关联交易

1、 本公司的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
东方航空产业投资有限公司	上海	租赁和商务服务业	400,000.00	40.50	40.50

本企业的母公司情况的说明

无。

本企业最终控制方是中国东方航空集团有限公司

其他说明：

无。

2、 本公司的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注九、在其他主体中的权益 1、在子公司中的权益。

3、 本公司合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中国东方航空集团有限公司及其下属公司（“中国东航集团及其子公司”）	最终控制方
东方航空传媒股份有限公司及其下属公司（“东航传媒及其子公司”）	同一最终控制方
东方航空进出口有限公司及其下属公司（“东航进出口及其子公司”）	同一最终控制方
东方航空食品投资有限公司及其下属公司（“东航食品及其子公司”）	同一最终控制方
东航集团财务有限责任公司（“东航财务”）	同一最终控制方
东航实业集团有限公司及其下属公司（“东航实业及其子公司”）	同一最终控制方
中国东方航空股份有限公司及其下属公司（“东航股份及其子公司”）	同一最终控制方
上海东航投资有限公司及其下属公司（“东航投资及其子公司”）	同一最终控制方
东航金控有限责任公司及其下属公司（“东航金控及其子公司”）	同一最终控制方
东航国际融资租赁有限公司及其下属公司（“东航租赁及其子公司”）	同一最终控制方
上海东实航空地面设备有限公司（“东实航空”）	中国东航集团的联营企业
上海航空旅游汽车服务有限公司（“上航旅游”）	中国东航集团的联营企业
上海沪特航空技术有限公司（“上海沪特航空”）	中国东航集团的合营企业
上海柯林斯航空维修服务有限公司（“柯林斯维修”）	中国东航集团的联营企业
上海普惠飞机发动机维修有限公司（“上海普惠”）	中国东航集团的联营企业
中国航空器材有限责任公司（“中航材”）	中国东航集团的联营企业
中国民航信息网络股份有限公司（“中航信”）	中国东航集团的联营企业
上海科技宇航有限公司（“科技宇航”）	中国东航集团的联营企业
西安民航凯亚科技有限公司（“民航凯亚”）	中国东航集团的联营企业
上海东美航空旅行社有限公司（“东美航旅”）	中国东航集团的联营企业
上海虹浦民用机场通信有限公司（“虹浦机场”）	中国东航集团的联营企业
中国人寿保险股份有限公司上海分公司（“中国人保”）	与中国东航集团同一董事
广发银行股份有限公司（“广发银行”）	与中国东航集团同一董事
上海东航申宏股权投资基金管理有限公司（“东航申宏”）	与东航产投同一董事
四川航空股份有限公司（“四川航空”）	中国东航集团总会计师任副董事长
上海吉祥航空股份有限公司（“吉祥航空”）	中国东航集团董事、总经理任董事
Air-France-KLM（“法荷航”）	同一公司董事
优刻得科技股份有限公司（“优刻得”）	同一公司董事
珠海隐山资本股权投资管理有限公司（“珠海隐山”）	同一公司董事
德邦物流股份有限公司及其下属公司（“德邦物流及其子公司”）	同一公司监事及其亲属控制的企业
中国大地财产保险股份有限公司（“大地保险”）	东航产投董事、总经理任董事

其他说明

无。

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度(如适用)	是否超过交易额度(如适用)	上期发生额
东航股份及其子公司	驳运费	768,962.26	10,340,000,000.00	否	1,626,556.61
东航股份及其子公司	飞行训练费	15,835,075.53			13,206,165.16
东航股份及其子公司	机上清洁费	3,532,363.50			6,142,390.78
东航股份及其子公司	客机货运业务运输服务价款	7,770,073,962.61			8,308,995,148.87
东航股份及其子公司	培训费	677,646.14			928,178.53
东航股份及其子公司	起降费				1,029,326.20
东航股份及其子公司	设备使用费	125,000.00			130,000.00
东航股份及其子公司	物业管理费	427,271.79			546,633.92
东航股份及其子公司	系统维护费	14,727,147.87			13,515,000.00
东航股份及其子公司	修理费	148,322,898.45			168,115,995.84
东航股份及其子公司	燃料费	582,866.56			
东航股份及其子公司	其他	476,651.76			239,114.05
中国东航集团及其子公司	其他	373,859.81			75,028.68
东航进出口及其子公司	报关费	2,699,588.27			5,097,266.94
东航进出口及其子公司	代理手续费	13,098,511.33			15,363,891.71
东航进出口及其子公司	手续费及报关费	15,798,322.73			
东航进出口及其子公司	其他	244,230.22			402,407.69
东航实业及其子公司	办公用品费	6,371.68			16,991.16
东航实业及其子公司	环境绿化费	1,394,427.60			71,111.29
东航实业及其子公司	其他	122,200.00			14,457.11
东航实业及其子公司	物业管理费	41,633,901.66			32,472,139.85
东航实业及其子公司	系统维护费	183,000.00			
东航实业及其子公司	修理费	18,251,871.50			21,719,395.67
东航食品及其子公司	餐饮费	3,069,812.89			2,415,022.28
东航食品及其子公司	福利费	71,065.00			14,235.00
东航食品及其子公司	其他	27,566.82			
东实航空	修理费	3,883,274.39		3,416,399.92	
虹浦机场	生产设备租赁费	135,283.03		141,320.76	
虹浦机场	生产用通讯费	7,547.17		1,886.80	
法荷航	修理费		14,000,000.00	否	6,172,613.78
科技宇航	修理费	17,907,772.99	88,000,000.00	否	336,678.08
民航凯亚	系统维护费	169,103.77			147,569.71
民航凯亚	修理费	530.97			
上航旅游	防疫费	4,036.70			264,954.13
上航旅游	机组班车费				2,424,241.29
中国人保	商业保险	3,354.18			816,816.81
中航信	生产用通讯费	11,320.77	46,000,000.00	否	10,377.36

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度(如适用)	是否超过交易额度(如适用)	上期发生额
中航信	数据费	4,670,000.00			16,818,294.02
中航材	修理费				3,994,800.80
优刻得	系统维护费	4,905.66			
珠山隐海	咨询费	1,000,000.00			

注：公司与中国东航集团及其下属子公司发生的“采购商品/接受劳务”交易除含上表中的关联交易内容外，还包括关联租赁交易（除飞机融租外）、飞行员流动费以及关联方资产转让，该等关联交易金额合计 824,808.46 万元，在获批的交易额度内。

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东航股份及其子公司	仓储	285,038.08	392,218.73
东航股份及其子公司	货站操作	260,267,957.66	369,406,824.24
东航股份及其子公司	同业项目供应链	78,041,940.91	102,773,018.07
东航股份及其子公司	其他		19,217.84
德邦物流及其子公司	航空速运	4,698,081.31	4,038,876.88
德邦物流及其子公司	货站操作	2,023,449.35	
德邦物流及其子公司	特种仓储	602,752.32	
东航传媒及其子公司	同业项目供应链	4,128.42	35,437.36
东航进出口及其子公司	定制化物流解决方案	11,151,691.57	10,377,845.76
东航进出口及其子公司	其他	119,309.63	35,204.48
东航进出口及其子公司	同业项目供应链	8,475,635.89	5,894,456.61
东航申宏	其他	943,398.23	1,344,016.54
东航实业及其子公司	其他	89,159.30	147,256.66
东实航空	多式联运	97,522.94	148,623.86
法荷航	货站操作	3,442,884.21	15,298,272.27
吉祥航空	多式联运	43,548.58	119,541.85
吉祥航空	货站操作	11,780,546.22	20,715,033.19
吉祥航空	同业项目供应链	17,169.80	21,886.79
柯林斯维修	同业项目供应链	258,205.99	406,421.46
科技宇航	货站操作	18,867.93	20,754.71
科技宇航	同业项目供应链	122,423.66	89,572.37
上海沪特航空	同业项目供应链	207,630.44	139,442.48
上海普惠	同业项目供应链	946,198.79	1,136,048.74
四川航空	货站操作	606,729.53	1,760,587.26

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

□适用 √不适用

其他交易

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额/期末余额	上期发生额/期初余额
东航财务	存款利息收入	129,297,994.91	53,578,127.93
东航财务	金融机构手续费	346,532.49	385,905.37
东航财务	存款余额	8,091,341,396.70	6,999,220,561.96
广发银行	存款利息收入	35,597,311.82	20,571,760.09
广发银行	金融机构手续费	260.00	
东航股份及其子公司	飞行员流动费	72,695,380.16	28,800,000.00
东航金控及其子公司	借款利息支出	1,929,291.25	727,881.77
东航金控及其子公司	借款余额		60,489,926.84

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
中国东方航空股份有限公司	中国货运航空有限公司	其他资产托管-客机货运业务	2020年1月1日	2032年12月31日	运输服务价款以双方按照约定的原则计算确定	26,404.89

本公司与东航股份对原《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱的协议》和《关于中国货运航空有限公司承包经营中国东方航空股份有限公司客机腹舱运营费用协议书》进行修订后，重新签订了《关于中国货运航空有限公司独家经营中国东方航空股份有限公司客机货运业务的协议书》，约定本公司长期独家经营东航股份客机货运业务，于2020年1月1日开始执行，本公司向东航股份支付运输服务价款。常规情形下的客机货运业务，运输服务价款=客机腹舱货运实际收入*（1-常规业务费率）；常规业务费率=运营费用率+（当年东航客机腹舱货运业务收入增长率-三大航当年客机腹舱货运收入平均增长率）*50%。因不可抗力等特别原因导致东航客机以除客机腹舱以外的一般为临时性的客改货等其它客机载货形式提供货运服务，按照非常规情形支付运输服务价款，运输服务价款=非常规客机货运实际收入*（1-非常规业务费率）；非常规业务费率=运营费用率*（1+合理利润率）。

本公司2022年度发生的客机货运业务独家经营成本为人民币777,007.40万元，实际客机货运业务收入为803,412.29万元，客机货运业务独家经营毛利为26,404.89万元。

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益定价依据	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
东航股份及其子公司	集装箱	2022年7月1日	2023年6月30日	协议价	8,080,000.00	
东航股份及其子公司	集装箱	2017年9月30日	2022年6月30日	协议价	6,729,676.01	13,459,352.02

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
东航股份及其子公司	办公用房租赁	869,400.00	278,951.11			869,400.00	278,951.11				
东航股份及其子公司	货站租赁					93,630,776.14	80,499,176.14	11,383,133.42	9,833,271.01	143,804,905.38	116,490,454.74
东航股份及其子公司	货站租赁		339,556.34				339,556.34				
东航股份及其子公司	生活用房租赁费	80,375.49	84,047.15			80,375.49	84,047.15				
东航股份及其子公司	无形资产	4,850,525.00	4,836,200.00			4,850,525.00	4,836,200.00				
东航实业及其子公司	车辆租赁					3,536,283.24	3,536,283.24	204,075.99	355,190.42		
东航投资及其子公司	办公用房租赁		3,462,402.80				3,462,402.80				
上航旅游	车辆租赁	2,110.09	15,321.09			2,110.09	15,321.09				
东航租赁及其子公司	飞机融租					2,182,305,709.57		115,137,784.25		7,576,386,643.21	

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用**(6). 关联方资产转让、债务重组情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
东航实业及其子公司	在建工程		2,192,920.36
东航实业及其子公司	固定资产	17,739,097.37	5,295,079.66
东航股份及其子公司	固定资产	228,924.46	
东航金控及其子公司	固定资产	1,929,291.25	

(7). 关键管理人员报酬适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	2,072.46	2,129.64

注：公司关键管理人员报酬为公司董事、监事和高级管理人员于报告期内，由公司实际发放而获得的税前薪酬总额。

(8). 其他关联交易适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
东航股份及其子公司代收客机货运业务销售款	7,520,006.14	9,481,534.53
东航股份及其子公司代付航油及地面服务费用	4,816,375.95	4,559,046.45

6、 关联方应收应付款项**(1). 应收项目**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	东航传媒及其子公司	300.00	0.33	300.00	0.33

应收账款	东航进出口及其子公司	9,003,043.86	864,900.29	16,319,060.24	2,943,842.93
应收账款	东实航空			55,200.00	60.72
应收账款	吉祥航空	6,709,467.75	7,380.42	2,525,697.75	1,250,730.34
应收账款	柯林斯维修	68,870.51	75.76	8,634.12	9.50
应收账款	科技宇航	107,643.00	118.41	75,049.00	82.55
应收账款	上海普惠	213,091.14	234.40	91,116.88	100.23
应收账款	四川航空	130,066.19	143.07	54,726.59	27,363.30
应收账款	法荷航	390,940.15	430.04	3,526,458.24	17,632.29
应收账款	德邦物流及其子公司	465,260.67	511.79		
应收账款	中航信	1,786,600.48	1,965.26		
预付款项	东航租赁及其子公司	83,028,444.12			
预付款项	东美航旅			130,804.00	
预付款项	大地保险	43,369.88			
其他应收款	东航进出口及其子公司			1,915,663.82	9,578.32
其他应收款	东航投资及其子公司			10,649,329.90	53,246.65

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
短期借款	东航金控及其子公司		60,489,926.84
应付账款	东航股份及其子公司	225,419,790.15	477,771,540.06
应付账款	东航进出口及其子公司	30,093,388.41	21,466,319.35
应付账款	东航实业及其子公司	7,849,700.17	2,271,636.62
应付账款	东航食品及其子公司	915,645.14	401,021.49
应付账款	科技宇航	638,306.20	
应付账款	民航凯亚	24,764.15	48,000.00
应付账款	中航信	16,971,251.18	13,640,000.00
应付账款	上航旅游		150,000.00
应付账款	珠海隐山	1,000,000.00	
预收款项	东航进出口及其子公司	102,139.61	
其他应付款	东航进出口及其子公司	1,320,000.00	2,645,416.50
其他应付款	东航实业及其子公司		163,600.00
其他应付款	东实航空	143,047.63	20,000.00
其他应付款	德邦物流及其子公司	1,998,000.00	548,000.00
一年内到期的非流动负债	东航股份及其子公司	74,428,848.53	64,426,644.29
一年内到期的非流动负债	东航实业及其子公司	2,570,987.65	3,332,207.20
一年内到期的非流动负债	东航租赁及其子公司	1,706,350,405.11	
租赁负债	东航股份及其子公司	274,556,394.64	222,281,429.33
租赁负债	东航实业及其子公司		2,570,987.71
租赁负债	东航租赁及其子公司	3,942,659,504.37	

7、关联方承诺

√适用 □不适用

1. 经营租赁事项

在中国货运航空有限公司经营租赁飞机事项中，公司关联方作为共同承租人，对承租方合同义务承担连带责任。截至 2022 年 12 月 31 日，尚未支付的租金总额为 13,958,164.88 美元。

8、其他适用 不适用**十三、 股份支付****1、 股份支付总体情况**适用 不适用**2、 以权益结算的股份支付情况**适用 不适用**3、 以现金结算的股份支付情况**适用 不适用**4、 股份支付的修改、终止情况**适用 不适用**5、 其他**适用 不适用**十四、 承诺及或有事项****1、 重要承诺事项**适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额
 详见十六、其他重要事项（8）其他。

2、 或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**适用 不适用**(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：**适用 不适用**3、 其他**适用 不适用**十五、 资产负债表日后事项****1、 重要的非调整事项**适用 不适用**2、 利润分配情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	555,644,444.60
经审议批准宣告发放的利润或股利	555,644,444.60

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

根据公司2017年7月1日起执行的《东方航空物流有限公司薪酬福利管理制度》第五条福利体系规定，地面人员东航年金封存，推行市场化的养老保障方案，因此自2018年4月起，公司除飞行人员继续参加中国东方航空集团有限公司年金计划外，原参加中国东航集团年金的地面人员经自愿选择后，可参与公司市场化养老保障方案“国泰合盛团体年金保险”。企业合盛险资金筹集方式为企业和员工共同承担，由公司和员工个人共同缴纳；截止2022年12月，公司按员工本人上年度平均税前工资收入的7.95%进行缴纳；员工按本人上年度平均税前工资收入的0.54%进行缴纳。

5、终止经营

适用 不适用

6、分部信息

根据本公司内部组织结构、管理要求及内部报告制度为依据，本公司的经营及策略均以整个整体运行，向主要营运决策者提供的财务资料并无载有各项经营活动的损益资料。因此，管理层认为本公司仅有一个经营分部，本公司无需编制分部报告。本期公司无需披露的分部报告。

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

1) 借款费用

1. 当期资本化的借款费用金额为1,929,291.25元。

2. 当期用于计算确定借款费用资本化金额的资本化率为3.765%。

2) 外币折算

计入当期损益的汇兑损失为202,011,997.64元。

3) 租赁

1. 出租人

(1) 融资租赁

无。

(2) 经营租赁

经营租赁租出资产情况：

资产类别	期末余额	期初余额
1. 房屋及建筑物	71,201,515.50	78,357,174.75
2. 专用设备	6,423,558.25	10,696,740.84
合 计	77,625,073.75	89,053,915.59

项目	金额
一、收入情况	
租赁收入	95,090,238.32
未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入	
二、资产负债表日后连续五个会计年度每年将收到的未折现租赁收款额	
第1年	
第2年	

项目	金额
第3年	
第4年	
第5年	
三、剩余年度将收到的未折现租赁收款额总额	
1年以内（含1年）	
1年以上2年以内（含2年）	
2年以上3年以内（含3年）	
3年以上	

2. 承租人

(1) 承租人应当披露与租赁有关的下列信息：

项目	金额
租赁负债的利息费用	223,102,871.93
计入当期损益的短期租赁费用	32,391,941.28
计入当期损益的低价值资产租赁费用	16,941,650.48
未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额	
转租使用权资产取得的收入	
与租赁相关的总现金流出	3,194,337,656.26
售后租回交易产生的相关损益	

本公司承租的租赁资产包括经营过程中使用的飞机及发动机核心件、房屋及建筑物、运输设备、办公及其他设备。其中飞机及发动机核心件的租赁期通常为2-12年，房屋及建筑物的租赁期通常为2-20年，运输设备、办公及其他设备的租赁期通常为2-5年。

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1年以内	
其中：1年以内分项	
1年以内小计	1,425,865,213.18
1至2年	690,132.60
2至3年	85,322.50

3 年以上	2,678,563.93
合计	1,429,319,232.21

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	2,763,886.43	0.19	2,763,886.43	100.00		3,613,802.44	0.42	3,613,802.44	100.00	
按组合计提坏账准备	1,426,555,345.78	99.81	1,086,155.63	0.08	1,425,469,190.15	849,603,699.76	99.58	1,777,985.03	0.21	847,825,714.73
合计	1,429,319,232.21	100.00	3,850,042.06		1,425,469,190.15	853,217,502.20	100.00	5,391,787.47		847,825,714.73

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
地面综合服务	2,763,886.43	2,763,886.43	100.00	预计无法收回
合计	2,763,886.43	2,763,886.43	100.00	/

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 按信用风险特征组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内 (含 1 年)	1,425,865,213.18	741,089.33	0.05
1-2 年 (含 2 年)	690,132.60	345,066.30	50.00
2-3 年 (含 3 年)			
3 年以上			
合计	1,426,555,345.78	1,086,155.63	

按组合计提坏账的确认标准及说明:

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	1,777,985.03	-691,829.40				1,086,155.63
单项计提坏账准备的应收账款	3,613,802.44	85,322.50	20,000.00	915,238.51		2,763,886.43
合计	5,391,787.47	-606,506.90	20,000.00	915,238.51		3,850,042.06

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	收回或转回金额	收回方式
客户 1	20,000.00	收回现金
合计	20,000.00	/

其他说明

无。

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	915,238.51

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
客户 1	应收货运款	915,238.51	无法收回	内部权力机构审批	否
合计	/	915,238.51	/	/	/

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占应收账款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	625,301,105.85	43.75	
第二名	306,058,026.18	21.41	336,663.83
第三名	122,851,530.40	8.60	
第四名	26,583,989.61	1.86	29,242.39
第五名	19,251,173.17	1.35	21,176.29
合计	1,100,045,825.21	76.97	387,082.51

其他说明

无。

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	137,023,488.12	54,265,834.27
合计	137,023,488.12	54,265,834.27

其他说明：

适用 不适用

应收利息**(1). 应收利息分类**

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(4). 应收股利**

□适用 √不适用

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(6). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款**(1). 按账龄披露**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内小计	124,763,669.70
1 至 2 年	195,938.00
2 至 3 年	12,532.00
3 年以上	12,125,439.75
合计	137,097,579.45

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
押金保证金	13,020,589.28	12,600,527.75
应收关联方	122,694,163.10	39,828,557.32
其他	1,382,827.07	1,970,009.57
合计	137,097,579.45	54,399,094.64

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	133,260.37			133,260.37
2022年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提	-59,169.04			-59,169.04
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2022年12月31日余额	74,091.33			74,091.33

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
押金保证金	63,002.64	-55,352.36				7,650.28
应收关联方	57,452.67	0.00				57,452.67
其他	12,805.06	-3,816.68				8,988.38
合计	133,260.37	-59,169.04				74,091.33

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
第一名	应收关联方(合并范围内)	30,649,752.32	1年以内(含1年)	22.36	
第二名	押金保证金	11,476,161.75	3年以上	8.37	57,380.81
第三名	押金保证金	727,262.00	1年以内及1年以上	0.53	3,636.31
第四名	押金保证金	336,384.00	1年以内(含1年)	0.25	1,681.92
第五名	押金保证金	170,560.00	1-2年	0.12	852.80
合计	/	43,360,120.07	/	31.63	63,551.84

(7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	568,720,435.05	63,506,612.72	505,213,822.33	488,470,435.05	63,506,612.72	424,963,822.33
合计	568,720,435.05	63,506,612.72	505,213,822.33	488,470,435.05	63,506,612.72	424,963,822.33

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
中国货运航空有限公司	67,178,797.26			67,178,797.26		63,506,612.72
上海东航快递有限公司	104,157,705.07			104,157,705.07		
上海东方航空运输有限公司	34,832,281.14			34,832,281.14		
上海东方福达运输服务有限公司	116,706,827.48			116,706,827.48		

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
上海东航供应链管理有限公司	33,380,040.30			33,380,040.30		
上海东唯航空运输服务有限公司	14,464,783.80			14,464,783.80		
生鲜港宁波供应链管理有限公司		80,000,000.00		80,000,000.00		
上海创咸实业有限公司	117,500,000.00			117,500,000.00		
上海东储擎仓咨询管理有限公司	250,000.00	250,000.00		500,000.00		
合计	488,470,435.05	80,250,000.00		568,720,435.05		63,506,612.72

(2). 对联营、合营企业投资

□适用 √不适用

其他说明：

无。

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	4,782,885,384.56	4,078,841,968.39	4,553,104,479.85	3,451,513,719.25
其他业务	12,957,442.93	2,066,128.45	17,286,574.75	1,728,363.83
合计	4,795,842,827.49	4,080,908,096.84	4,570,391,054.60	3,453,242,083.08

营业收入的类别如下：

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
合同产生的收入	4,716,156,929.46	4,480,159,141.00
租赁收入	79,685,898.03	90,231,913.60
合计	4,795,842,827.49	4,570,391,054.60

(2). 合同产生的收入的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合同分类	航空营运	其他
商品类型		
地面综合服务	2,161,695,405.23	
综合物流解决方案	2,541,677,131.30	
其他		12,784,392.93
按经营地区分类		
境内	309,448,187.00	12,784,392.93
境外	4,393,924,349.53	
合计	4,703,372,536.53	12,784,392.93

合同产生的收入说明：

适用 不适用

本公司按经营地区分类的收入中，航空速运及综合物流解决方案根据承运涉及地区划分，地面综合服务及其他业务根据服务所处地域划分。

(3). 履约义务的说明

适用 不适用

本公司的收入确认属于在某一时点履行的履约义务，而不属于在某一时段内履行的履约义务，因此，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入，不存在其他需要分摊的单项履约义务。

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

适用 不适用

其他说明：

无。

5、投资收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	1,872,001,517.24	983,088,788.99
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		4,090,916.05
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益	34,726,438.35	9,616,400.00
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	1,906,727,955.59	996,796,105.04

其他说明：

无。

6、其他

适用 不适用

十八、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	532,456.82	

越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	128,943,286.69	政府补助主要包含企业扶持款、市级财政补贴、航空枢纽专项补贴等
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益		
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	35,697,718.89	持有交易性金融资产产生的投资收益和公允价值变动损益
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	730,825.84	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	1,458,599.18	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	-6,015,408.02	对服务业小微企业减免房租、享受民航发展基金减免政策、增值税减免等
减：所得税影响额	40,336,850.84	
少数股东权益影响额	12,317,179.71	
合计	108,693,448.85	

注：本公司收到的航线补贴属于与本公司正常经营业务密切相关且符合国家政策规定的收入，因此，本公司将此类收入归类为经常性损益项目。

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	29.91	2.29	2.29

扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	29.01	2.22	2.22
-------------------------	-------	------	------

3、 境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、 其他

适用 不适用

董事长：冯德华

董事会批准报送日期：2023 年 4 月 7 日

修订信息

适用 不适用