

公司代码：603167

公司简称：渤海轮渡

渤海轮渡集团股份有限公司
2022 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大华会计师事务所(特殊普通合伙)为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司第五届董事会第三十五次会议审议报告期的利润分配预案为：以公司2022年度利润分配方案实施时股权登记日的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利1.5元（含税）。此方案尚需提交股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	渤海轮渡	603167	

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	宁武	杜春华
办公地址	烟台市芝罘区环海路2号	烟台市芝罘区环海路2号
电话	0535-6291223	0535-6291223
电子信箱	zqb@bhferry.com	zqb@bhferry.com

2 报告期公司主要业务简介

（一）报告期内公司所处行业情况

1.客（货）滚运输业务

随着环渤海湾一体化经济区建设、东北老工业基地振兴、山东半岛蓝色经济区建设和国家对黄河三角洲地区经济的重点开发、扶持，环渤海湾地区有望成为继珠三角、长三角之后，支撑未来我国经济持续稳定快速发展的新增长极。渤海湾客滚运输行业的经济腹地包括我国东部沿海的东北、华北、华东、华南等地区，这些地区经济发达、人口密集，地区间经济及人员交流频繁，为渤海湾客滚运输市场需求提供了有力保障。2011年1月，国务院以国函[2011]1号文件正式批复“山东半岛蓝色经济区发展规划”，要求“将山东半岛蓝色经济区建设成为具有国际先进水平的海洋经济改革发展示范区和中国东部沿海地区重要的经济增长极”，这标志着山东半岛蓝色经济区建设正式上升为国家战略，意味着国家将在资金安排、项目布局、体制创新、政策实施等各方面给予积极支持。其中，规划中明确提出“加快发展海洋运输物流业”，进一步巩固提升烟台港作为“区域性能原材进出口口岸和渤海海峡客货滚装运输中心”的地位；“加快发展海洋文化旅游业，打造国际知名的滨海旅游目的地，致力于做大做强山东蓝色旅游品牌”。这些政策都将直接推动渤海湾客滚运输货运和客运市场的快速发展。

2.融资租赁

为了进一步拓展公司业务领域，提升公司核心竞争力，增强公司金融板块的未来盈利能力和可持续发展能力。充分利用香港和天津自贸区开放式的平台，可接触到国内外较广阔的市场，并享受优惠政策。根据《外商投资租赁业管理办法（2015年修正本）》和《商务部关于省级商务主管部门和国家级经济技术开发区负责审核管理部分服务业外商投资企业审批事项的通知》之规定，公司在香港设立渤海轮渡（香港）租赁有限公司，并与渤海轮渡（香港）租赁有限公司在天津自贸区设立合资的外商投资融资租赁公司，名称为天津渤海轮渡融资租赁有限公司。渤海轮渡（香港）租赁有限公司和天津渤海轮渡融资租赁有限公司分别经营来自境外和境内的经营融资租赁业务、租赁业务、租赁咨询服务。

3.邮轮业务

邮轮经济是国际上极具发展潜力的朝阳产业，被称为“水上黄金产业”。邮轮经济不仅是一种新兴产业，更是一种拉动消费、拉动内需的服务性产业，对加强经济文化交流、提升区域发展的国际化、现代化水平都具有积极的促进作用。对提升城市形象、提高城市知名度和国际影响力具有积极作用。作为新型旅游方式的邮轮旅游行业进入中国发展，因市场需求潜力巨大，发展前景被一致看好。但近几年，国内邮轮行业运力投入增速加快，市场竞争加剧。

4.国际客滚运输业务

随着中韩贸易往来和文化交流的日益频繁，烟台作为中国距韩国最近、最具发展活力的城市之一，正受到韩商的青睐。隔海相望的地缘优势及良好的投资环境使得烟台市成为韩商的投资首选。烟台对韩国的外贸进出口总额连续多年来居所有与烟台有经贸关系国家和地区第一位，韩国已成烟台经贸合作的重要国家。烟台市数目众多的韩资企业以及其他国际知名大公司的产品需要大量出口到日韩、美国、加拿大及欧盟地区，而且具有货值高、运输时效性高等特点。

（二）报告期内公司从事的业务情况

1.客货滚运输

（1）客滚运输业务

公司拥有烟台至大连航线、蓬莱至旅顺航线、龙口至旅顺航线客滚运输资质，是国内规模最大、综合运输能力最强的客滚运输企业，拥有 9 艘大型客滚船运营，船舶总吨位 27.59 万吨、总车道线 2.08 万米、总客位 1.57 万个。公司客滚运输业务收入来源于车辆和旅客的运费，其中车辆的运费收入占航线总收入的 65%左右。客滚运输销售模式主要包括港口代理售票模式、社会机构代理售票模式、自主销售模式。

2020 年 3 月，为了进一步巩固公司客滚运输业务在渤海湾客滚市场的龙头地位，提升公司的竞争实力和优势，提升公司的市场占有率，公司收购了威海市海大客运有限公司。收购后实现了胶东半岛由东向西客滚航线全覆盖，市场竞争力和掌控力进一步增强，更好地推动了渤海湾客滚运输有序发展。威海市海大客运有限公司主营威海至大连航线的客滚运输业务，目前拥有 2 艘客滚船，总吨位 5.87 万吨、总车道线 0.37 万米、总客位 0.44 万个。

（2）货滚运输业务

2016 年 8 月，公司在天津设立了天津渤海轮渡航运有限公司，经营货滚运输业务。2017 年 2 月和 11 月，“渤海明珠”轮和“渤海金珠”轮货滚船投入运营。货滚运输业务作为客滚运输业务的补充，收入来源于车辆和商品车的运费。货滚运输销售模式主要包括港口代理售票模式、社会机构代理售票模式、自主销售模式。

2018 年 8 月，为进一步发挥烟台、大连的综合交通枢纽作用，建设“南北货运大通道”，创造陆海多式联运一体化运营模式，公司与恒通物流股份有限公司、龙口港集团有限公司在烟台龙口合资设立渤海恒通轮渡有限公司，经营货滚运输、集装箱运输、甩挂车运输、商品车运输等海上货物运输业务。2020 年 11 月和 2021 年 1 月，“渤海恒通”轮和“渤海恒达”轮货滚船投入运营。通过整合龙口和旅顺两地的港口资源、运输资源、仓储资源和服务资源等建立紧密合作的运营实体，扩大服务辐射半径，连通东三省、华东地区及珠三角地区，形成服务链，从而提升物流和贸易服

务的辐射能力。

2.融资租赁业务

2017年7月和8月，公司在香港和天津分别设立渤海轮渡（香港）租赁有限公司和天津渤海轮渡融资租赁有限公司，融资租赁公司设立后，为有资金需求的境内外客户提供融资平台，有利于促进公司的产融结合，实现“以融促产、以产带融”的良性互动局面。能够进一步提升公司核心竞争力，增强公司金融板块的未来盈利能力和可持续发展能力。

3.邮轮业务

公司2014年拓展了邮轮业务，拥有1艘“中华泰山”邮轮，为国内首艘自主运营与自主管理的邮轮，主要运营三亚至菲律宾马尼拉、长滩，三亚至越南岘港、芽庄、胡志明，大连至日本福冈、舞鹤、境港，威海至日本福冈、佐世保，天津至日本福冈、佐世保、长崎等港口航线。邮轮业务销售模式以旅行社包船运营为主、自营为辅。报告期受国际邮轮管控政策影响，“中华泰山”邮轮处于停航状态。

4.国际客滚运输产业

2013年2月，公司与烟台港集团有限公司、韩国 HANARO(株)等韩方企业成立烟台渤海国际轮渡有限公司，并且持有30%的股权，为渤海国际轮渡第一大股东，2014年7月1日公司以期租客滚船的方式正式开通烟台-平泽航线。2015年，渤海国际轮渡主要股东协商一致，在香港设立了香港渤海国际轮渡，由香港渤海国际轮渡投资建造800客位“海蓝鲸”号客箱船，以光租的方式租赁给渤海国际轮渡。2017年6月25日“海蓝鲸”投入运营。

5.船舶燃油销售

公司在客滚运输主业的发展思路，就是逐步介入客滚运输的上下游服务领域的关联产业，使得公司的业务不断前移，实现公司在客滚运输领域的一体化运作，提升公司的综合竞争实力。公司船用燃料油是公司客滚运输最大成本项目，发生额约占总成本的30%以上，预计年耗用燃料油将达到9万吨，每年耗用量非常巨大；同时国内较大的航运公司具有自己的燃油供应系统和期货套保体系，通过这样方式来锁定和降低燃油成本；另外烟台市所属港口还没有经销燃料油的企业，如果能开展此项业务，必将带来不菲的收益。因此2016年7月成立大连渤海轮渡燃油有限公司，专属经营船舶燃油销售业务。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近3年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2022年	2021年	本年比上年 增减(%)	2020年
总资产	5,122,275,370.24	5,100,598,728.70	0.42	5,258,071,928.43
归属于上市公司股东的净资产	3,636,161,901.74	3,557,910,427.26	2.20	3,384,843,895.36
营业收入	1,306,961,774.82	1,400,817,023.76	-6.70	1,166,791,511.30
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	1,305,907,797.00	1,380,968,871.17	-5.44	1,165,807,648.38
归属于上市公司股东的净利润	162,148,481.54	201,538,737.93	-19.54	136,087,137.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-78,938,282.59	139,620,186.20	-156.54	12,295,396.52
经营活动产生的现金流量净额	449,613,453.55	301,034,192.03	49.36	395,054,456.92
加权平均净资产收益率(%)	4.52	5.81	减少1.29个百分点	4.03
基本每股收益(元/股)	0.35	0.43	-18.60	0.29
稀释每股收益(元/股)	0.35	0.43	-18.60	0.29

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	251,439,913.76	339,005,880.45	408,340,917.90	308,175,062.71
归属于上市公司股东的净利润	38,321,093.51	39,770,765.67	32,755,353.83	51,301,268.53
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-28,900,040.98	15,972,103.95	29,594,539.60	-95,604,885.16
经营活动产生的现金流量净额	58,485,592.79	141,417,903.58	9,995,913.89	239,714,043.29

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

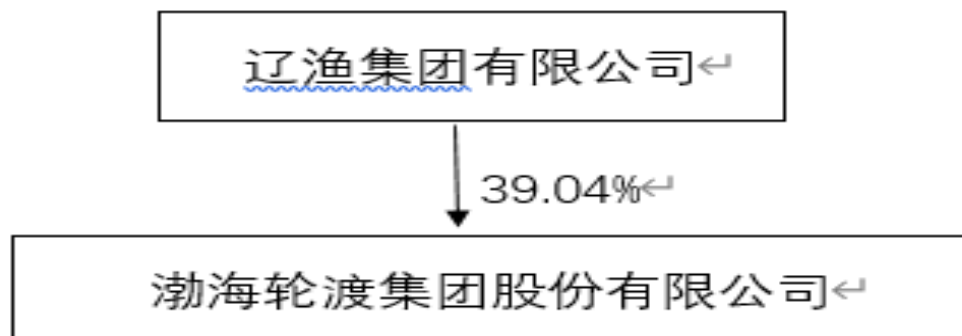
4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					29,002		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					27,159		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内 增减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
辽渔集团有限公司		183,158,705	39.04		质押	80,338,900	国有法人
山东高速集团有限 公司		21,426,302	4.57		无		国有法人
田巧云	40,000	2,000,000	0.43		无		境内自然人
李红		1,950,000	0.42		无		境内自然人
李超		1,919,300	0.41		无		境内自然人
李海清	-240,500	1,559,500	0.33		无		境内自然人
于新建	-258,000	1,352,000	0.29		无		境内自然人
王伟萍	465,100	1,219,600	0.26		无		境内自然人
崔祖国	1,110,000	1,110,000	0.24		无		境内自然人
王荣华	339,700	1,080,900	0.23		无		境内自然人
上述股东关联关系或一致行动的说明	未知上述股东是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

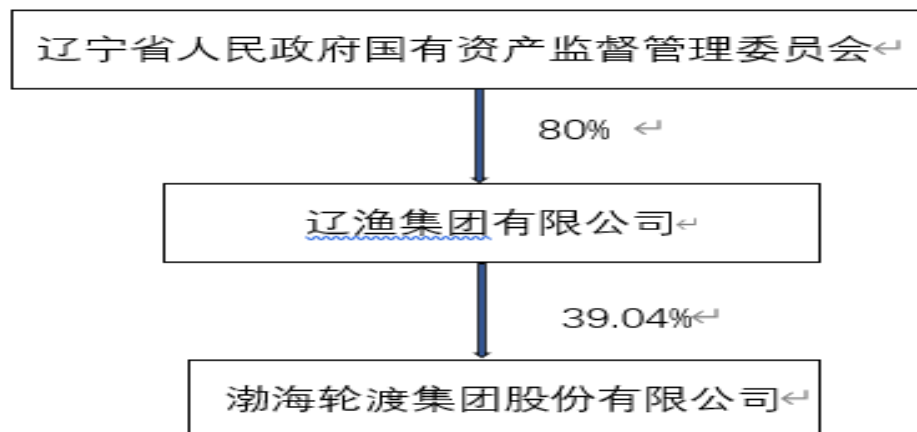
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期，公司实现营业总收入 130,696.18 万元，比去年同期下降 6.70%；实现归属于上市公司股东的净利润 16,214.85 万元，比去年同期下降 19.54%。截至 2022 年 12 月 31 日，公司总资产 512,227.54 万元，比年初增长 0.42%；总负债 124,373.45 万元，比年初下降 6.58%；资产负债率 24.28%；股东权益（归属于上市公司全体股东）363,616.19 万元，比年初增长 2.20%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用

董事长：吕大强

董事会批准报送日期：2023年4月17日