

公司代码：601989

公司简称：中国重工

中国船舶重工股份有限公司 2022 年年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、立信会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人王永良、主管会计工作负责人姚祖辉 及会计机构负责人(会计主管人员)徐源 声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

报告期内，公司不分配现金股利，亦不实施包括资本公积转增股本在内的其他形式的分配。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性描述，不构成公司对投资者的实际承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存的风险，敬请查阅本报告第三节“管理层讨论与分析”中“可能面对的风险”部分。

十一、其他

适用 不适用

目 录

第一节	释义	3
第二节	公司简介和主要财务指标.....	5
第三节	管理层讨论与分析.....	10
第四节	公司治理.....	35
第五节	环境与社会责任.....	52
第六节	重要事项.....	58
第七节	股份变动及股东情况.....	72
第八节	优先股相关情况.....	78
第九节	债券相关情况.....	78
第十节	财务报告.....	79

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件
	报告期内在中国证监会指定信息披露媒体上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
中国证监会	指	中国证券监督管理委员会
上交所	指	上海证券交易所
报告期	指	2022 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日
元、万元、亿元	指	人民币元、人民币万元、人民币亿元
本公司、公司、中国重工	指	中国船舶重工股份有限公司
中国船舶集团	指	中国船舶集团有限公司，公司间接控股股东
中船重工	指	中国船舶重工集团有限公司，公司控股股东
中船工业	指	中国船舶工业集团有限公司，公司股东
大船投资	指	大连船舶投资控股有限公司，公司股东
武船投资	指	武汉武船投资控股有限公司，公司股东
中国动力	指	中国船舶重工集团动力股份有限公司
大连造船	指	大连船舶重工集团有限公司，公司子公司，曾用简称“大船重工”
武昌造船	指	武昌船舶重工集团有限公司，公司子公司，曾用简称“武船重工”
青岛双瑞	指	青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司，公司子公司
长征重工	指	重庆长征重工有限责任公司，公司子公司
江增重工	指	重庆江增船舶重工有限公司，公司子公司
重庆红江	指	重庆红江机械有限责任公司，公司子公司
衡远科技	指	中国船舶重工集团衡远科技有限公司，公司子公司
大连船阀	指	大连船用阀门有限公司，公司子公司
大连船推	指	大连船用推进器有限公司，公司子公司
平阳重工	指	山西平阳重工机械有限责任公司，公司子公司
武汉重工	指	武汉重工铸锻有限责任公司，公司子公司
中南装备	指	中船重工中南装备有限责任公司，公司子公司
宜昌船机	指	宜昌三峡船用机械有限责任公司，公司子公司
七所控股	指	中船重工七所科技控股有限公司，公司子公司
双瑞控股	指	中船重工双瑞科技控股有限公司，公司子公司
北海造船	指	中国船舶集团青岛北海造船有限公司，公司子公司
山船重工	指	山海关船舶重工有限责任公司，公司三级子公司
大船长兴	指	大连船舶重工集团长兴岛船舶工程有限公司，公司三级子公司
双瑞防腐	指	洛阳双瑞防腐工程技术有限公司，公司三级子公司
双瑞橡塑	指	洛阳双瑞橡塑科技有限公司，公司三级子公司
北船管业	指	青岛北船管业有限责任公司，公司三级子公司
载重吨、DWT	指	Dead Weight Tonnage，在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载重量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨。
修正总吨、CGT	指	Compensated Gross Ton，在总吨的基础上计入船舶复杂程度的，用来反映造船量的度量值。
标准箱、TEU	指	Twenty-feet Equivalent Units，是以长度为 20 英尺的集装箱为国际计量单位，也称国际标准箱单位。
FPSO	指	Floating Production Storage and Offloading，浮式生产储油卸油装置，具备海上石油、天然气的开采、加工、储存、外运等功能。
VLCC	指	Very Large Crude Carrier，指载重量超过 20 万吨的超大型油

		轮。
VLOC	指	Very Large Ore Carrier, 大型矿砂船, 载重吨一般在 20 万吨以上。
LR2	指	Large Range, 指成品油轮型号, LR1 为 5-10 万 (以下) 载重吨油轮, LR2 为 10 万 (以上) 载重吨油轮。
财务报表章节中“本集团”	指	中国船舶重工股份有限公司合并口径
财务报表章节中“本公司”	指	中国船舶重工股份有限公司母公司口径

第二节 公司简介和主要财务指标

一、 公司信息

公司的中文名称	中国船舶重工股份有限公司
公司的中文简称	中国重工
公司的外文名称	China Shipbuilding Industry Company Limited
公司的外文名称缩写	CSICL
公司的法定代表人	王永良

二、 联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	管红	王锦
联系地址	北京市海淀区首体南路9号 主语国际中心1号楼	北京市海淀区首体南路9号 主语国际中心1号楼
电话	010-88508596	010-88508596
传真	010-88573292	010-88573292
电子信箱	investors@csicl.com.cn、 csicl601989@163.com	investors@csicl.com.cn、 csicl601989@163.com

注：报告期内，公司增设投资者关系电子邮箱 csicl601989@163.com，详见公司于 2022 年 7 月 26 日在上海证券交易所网站披露的公告。

三、 基本情况简介

公司注册地址	北京市海淀区昆明湖南路72号
公司注册地址的历史变更情况	无
公司办公地址	北京市海淀区首体南路9号主语国际中心1号楼
公司办公地址的邮政编码	100044
公司网址	http://www.csicl.com.cn
电子信箱	investors@csicl.com.cn、csicl601989@163.com

四、 信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	中国证券报、上海证券报、证券日报、证券时报
公司披露年度报告的证券交易所网址	www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	北京市海淀区首体南路9号主语国际中心1号楼

五、 公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国重工	601989	无

六、 其他相关资料

公司聘请的会计师事务所 (境内)	名称	立信会计师事务所(特殊普通合伙)
	办公地址	北京市朝阳区安定路5号院7号楼中海国际中心A座17-20层
	签字会计师姓名	金华、常姗

七、 近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：万元 币种：人民币

主要会计数据	2022年	2021年	本期比上年 同期增减(%)	2020年
营业收入	4,415,493.47	3,953,935.91	11.67	3,490,618.76
扣除与主营业务无关的业务收入 和不具备商业实质的收入后的 营业收入	4,304,390.93	3,846,104.82	11.92	3,417,721.96
归属于上市公司股东的净利润	-226,079.43	21,990.87	-1,128.06	-48,119.39
归属于上市公司股东的扣除非 经常性损益的净利润	-259,137.21	-153,334.47	不适用	-197,464.36
经营活动产生的现金流量净额	-359,884.97	-179,738.94	不适用	926,826.38
	2022年末	2021年末	本期末比上 年同期末增 减(%)	2020年末
归属于上市公司股东的净资产	8,348,653.11	8,530,763.34	-2.13	8,520,427.35
总资产	18,889,737.45	18,013,934.05	4.86	17,240,677.13
期末总股本	2,280,203.53	2,280,203.53	-	2,280,203.53

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2022年	2021年	本期比上年同 期增减(%)	2020年
基本每股收益(元/股)	-0.099	0.010	-1,090.00	-0.021
稀释每股收益(元/股)	-0.099	0.010	-1,090.00	-0.021
扣除非经常性损益后的基本每股 收益(元/股)	-0.114	-0.067	不适用	-0.087
加权平均净资产收益率(%)	-2.68	0.26	减少2.94个百 分点	-0.56
扣除非经常性损益后的加权平均 净资产收益率(%)	-3.07	-1.80	减少1.27个百 分点	-2.31

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

1. 2022 年，受国际局势剧烈动荡、世界经济复苏乏力、产业链供应链不稳定、综合成本上升过快等多重不利因素影响，公司所在的船舶行业面临的内外部环境更趋复杂严峻和不确定，船舶行业整体盈利难等问题较为突出。报告期内，公司统筹推进生产经营各项工作，确保经济运行平稳有序，报告期公司营业收入同比增长 11.67%。

2. 报告期内，公司累计实现扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入为人民币 430.44 亿元；与主营业务无关的业务收入为人民币 11.11 亿元，主要为废旧物资处理、资产租赁等其他业务收入；公司不存在不具备商业实质的收入的情况。

3. 报告期内，公司归属于上市公司股东的净利润为-22.61 亿元，上年同期为 2.20 亿元；报告期归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-25.91 亿元，上年同期为-15.33 亿元。主要系：（1）受行业环境、产业链供应链不稳定、综合成本上升、子公司武昌造船整体搬迁等多重因素的综合影响，报告期内公司对可能出现减值迹象的相关资产进行了减值测试，并按照会计准则规定对部分民船建造合同及其他资产计提资产减值准备，其中计提大额资产减值准备 18.70 亿元，具体内容详见公司披露的《关于计提资产减值准备的公告》（临 2023-004）。（2）上年同期，子公司武昌造船收到土地补偿款并确认资产处置收益 10.46 亿元，2022 年度无该类大额资产处置收益。

4. 报告期内，公司经营活动产生的现金流量净额为-35.99 亿元，上年同期为-17.97 亿元，主要系报告期：（1）按照船舶行业惯例，销售回款与采购支出时间节点不完全匹配；（2）根据生产经营进度安排，物资设备等采购支出同比增幅较大。

5. 报告期末，公司国有独享资本公积为 21.57 亿元，主要系国防军工建设项目等国拨资金项目转固后，国拨资金由专项应付款转为国有独享资本公积所致。按照国家国防科工局《国有控股企业军工建设项目投资管理暂行办法》等有关规定，应在履行必要程序后转为国有股本。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

适用 不适用

九、2022 年分季度主要财务数据

单位：万元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	611,425.30	882,063.02	1,102,697.57	1,819,307.58
归属于上市公司股东的净利润	5,555.11	-64,275.91	-66,498.32	-100,860.31
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-3,735.03	-76,613.89	-64,791.06	-113,997.23
经营活动产生的现金流量净额	-275,195.69	-267,205.94	-142,975.51	325,492.17

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

非经常性损益项目	2022 年金额	附注(如适用)	2021 年金额	2020 年金额
非流动资产处置损益	5,548.50		112,512.27	72,724.85
越权审批,或无正式批准文件,或偶发性的税收返还、减免				
计入当期损益的政府补助,但与公司正常经营业务密切相关,符合国家政策规定、按照一定标准定额或定量持续享受的政府补助除外	15,657.34		27,288.41	44,441.81
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
非货币性资产交换损益				
委托他人投资或管理资产的损益				
因不可抗力因素,如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备				
债务重组损益	-328.45			
企业重组费用,如安置职工的支出、整合费用等				
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				-752.53
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外,持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益,以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	1,963.40		43,131.01	37,932.51
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	11,036.88		16,637.84	7,538.90
对外委托贷款取得的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响				
受托经营取得的托管费收入				

除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,788.44		-2,440.41	9,957.98
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
减：所得税影响额	2,740.62		22,836.70	15,904.29
少数股东权益影响额（税后）	867.71		-1,032.92	6,594.26
合计	33,057.78		175,325.34	149,344.97

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
衍生金融工具	158,021.32	28,333.62	-129,687.70	-21,994.80
其他权益工具投资	362,711.45	309,513.88	-53,197.57	-
应收款项融资	62,227.15	94,687.84	32,460.69	-
合计	582,959.92	432,535.34	-150,424.58	-21,994.80

十二、 其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2022 年，全球经济进入高通胀低增长时期，经济增速大幅放缓，消费需求和海运贸易发展均受到冲击。据克拉克森统计，全球海运贸易量同比收缩 0.7%，从而导致新造船市场成交量下滑、价格涨幅趋缓。全球造船市场普遍面临产业链供应链不稳、综合成本高企等多重挑战，整体盈利困难问题较为突出。

2022 年也是公司面临严峻挑战的一年。前期承接的毛利较低的民船订单陆续开工建造，本期交付的船舶产品在前期生产准备时钢材价格持续处于阶段性高位，公司面临供应链不畅、人工以及配套设备价格普遍上涨等困难，加之子公司武昌造船于报告期内完成整体搬迁，生产线设备相继调试、投产，对生产衔接和效率产生一定影响，使得公司综合成本上涨压力较大，盈利空间不断压缩。报告期内，公司实现营业收入 441.55 亿元，同比增长 11.67%；实现归属于母公司净利润-22.61 亿元，基本每股收益-0.099 元。

面对复杂严峻的内外部形势，公司坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，把握新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，锚定发展目标，既立足当前解难题、稳发展，也放眼长远谋布局、求实效，筑牢高质量发展基础。报告期内，公司着力完成以下工作：

（一）履行兴装强军首责，军工任务按期保质完成

一是，不断强化军工管理，建造质量和效率全面提升，各项军工任务按计划完成，装备高质量交付；二是深化军工核心能力建设，持续提升装备研制和生产能力，装备研制生产任务稳步开展；三是推进军品修理保障能力建设，提升全寿期保障能力，装备修理保障任务获得认可。

（二）稳交付、强经营，民船业务保持稳健发展

一是狠抓生产运行管理，克服不利因素，加强重大节点管控，完成年度交船计划，实现多型高端产品交付。2022 年公司实现完工交付民船 59 艘、560.5 万载重吨。报告期内，子公司大连造船建造的全球首艘 LNG 双燃料动力 30 万吨超大型原油船“远瑞洋”轮、第二代风帆节能环保型超大型原油船“新伊敦”轮、国内首艘满足 CCS 规范的 8500 立方米 LNG 加注船交付；子公司北海造船交付全球首艘 10 万吨级大型养殖工船“国信一号”，创造了养殖渔船单船吨位最大、单船养殖规模最大、单舱水体量最高等多项纪录。

二是科学谋划经营承接，瞄准市场需求，充分发挥品牌优势，量质并举推动产品结构持续升级。2022 年共承接民船 77 艘、803.8 万载重吨。新接订单中，批量船型、中高端船型、绿色船舶订单占比持续提升，产品结构持续优化。报告期内，大连造船签订生效 4 艘 17.5 万立方米 LNG 运输船，正式迈进大型 LNG 船建造市场领域；获得多艘甲醇双燃料大型集装箱船合同，实现了国内首单突破；LNG 双燃料大型集装箱船实现批量承接。北海造船主建船型 21 万吨散货船获得 18 艘批量订单，全球主流船东订单份额大幅提升。

（三）坚持创新驱动发展，强化科技自立自强

公司持续强化科技创新，不断提升自主创新能力和科技自立自强能力，为经营发展“添薪蓄力”。一是充分把握发展机遇，开展关键核心技术攻关，不断提升产品和产业的核心竞争力。二是紧跟市场发展趋势，持续推动船型的升级换代和产品的绿色智能化转型，做好产品储备，进一步增强中高端产品的国际竞争力和产业可持续发展能力。报告期内，大连造船深入开展绿色环保节能技术研发，开展 LNG 运输船迭代升级开发；“风帆技术示范应用开发”二期研究成果实船应用，引领清洁能源在大型油船领域的绿色技术发展；完成甲醇燃料 VLCC 开发并取得 DNV 和 CCS 船级社原则性认可；研发了具有自主知识产权的多节能技术集成控制系统，在绿色船舶领域实现重大突破。青岛双瑞自主研发的船用氨燃料供给系统，率先通过 LR、CCS、DNV 及 BV 船级社全面认证，在氨燃料应用领域保持领先。重庆红江研制的船舶动力关键核心配套系统应用于全球首台 11X92-B-LPSCR2.0 发动机、国内首台 6G50MEC9.6-LGIP 双燃料机、双燃料 6G70MEC10.5-GI 机等，自主研发的中速机关键配套系统也实现了重大突破。江增重工突破关键技术自主研发的低速机增压器 CTA150 完成实船远洋航行匹配试验，整机性能达到国际先进水平。重庆长征自主设计制造的莫桑比克平车（CMZ60）样车成功下线。

（四）持续深化改革，促进管理提升

2022 年是国企改革三年行动收官之年，公司以深化改革、对标一流为契机，以增强活力、提升效率为核心，以加强管理体系和管理能力建设为主线，推进各项改革措施落实落地，以改革促管理，不断提升管理效能。一是瞄准行业标杆企业，积极开展横向、纵向对标，全力补短板强弱项，推进对标世界一流管理提升行动；二是，持续推进“压减清退”，深化拓展提质增效。三是，深入推进“成本工程”，面对综合成本上升等不利因素，聚焦重点影响因素，强化成本管控和风险控制，狠抓关键环节成本治理。报告期内，大连造船的部分油船、散货船等船型平均关键建造周期压缩超 20%；青岛双瑞入选国务院国资委“科改示范企业”名单。

（五）全面落实提升上市公司质量部署及要求

2022 年，公司认真落实《国务院关于进一步提高上市公司质量的意见》、国资委《提高央企控股上市公司质量工作方案》等的要求，坚持问题导向，分类施策、精准发力，以实际行动推动公司内强质地、外塑形象，实现高质量发展。一是，全面落实国资委关于提高央企控股上市公司质量工作部署，制定具体实施方案，梳理问题、明确目标、细化措施、排出计划、压实责任，确保工作落实落地。二是，完善公司信息披露制度体系，以投资者需求为导向，持续提高公司信息披露质量，进一步增强信息披露针对性和有效性。三是，不断完善公司治理，推动规范运作。公司股东大会、董事会、监事会、经理层依法合规运作，重点围绕公司治理的各个关键环节，进一步规范公司治理和内部控制，持续提升诚信经营的能力和水平。四是，强化投资者关系管理，增进市场认同。修订完善公司投资者关系管理制度，持续建立多层次良性互动机制，共计召开 3 场业绩说明会，并灵活运用线上线下等多种形式，积极与投资者交流互动，听取意见建议，及时回应诉求。五是，积极践行社会责任，促进公司可持续发展。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）行业基本情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》（2012 年修订）及中国证监会最新公布的上市公司行业分类结果，中国重工所属行业为“C37 铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。

军品领域，公司是国内领先的海洋防务装备上市公司，承担着支撑国防建设的重要使命，拥有先进的海洋防务装备研发、设计和制造能力，是海军装备建设的重要力量。当前世界经济复苏乏力，局部冲突和动荡频发，全球性问题加剧，世界进入新的动荡变革期，这对加快推进国防和军队现代化建设及发展海洋防务装备提出了新要求。党的二十大报告提出，如期实现建军一百年奋斗目标，加快把人民军队建成世界一流军队，是全面建设社会主义现代化国家的战略要求。展望未来，我国国防和军队现代化建设进程的加快，为海洋防务装备的进一步发展提供机遇。

民品领域，公司是全球知名的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。船舶行业是全球充分竞争的行业，具有明显周期性，自 2020 年下半年开始，国际贸易的逐步复苏等因素带动集装箱船新造船市场需求激增，船舶市场出现明显回升。不过，2022 年，全球经济增速持续走弱，贸易需求、航运市场受到波及，船东投资热情减弱，全球新造船市场成交回落。根据克拉克森数据，2022 年全球共计成交新船 8812 万载重吨，同比下降 36.6%。新船订单结构发生变化，油船、散货船、集装箱船三大主力船型成交量同比分别降 59.8%、50.0%和 38.6%，但 LNG 运输船同比增长 146.1%，占新船成交总量的 19.6%。截至 2022 年末，全球手持订单规模为 23093 万载重吨，同比上涨 1.9%。国内新造船市场也同样出现回落，根据克拉克森数据，我国新接订单量 4777 万载重吨，同比下降 32.7%；截至 2022 年末，手持订单量 11681 万载重吨，同比增长 7.6%。

（二）行业相关政策法规及重大影响

2022 年，国际海事规则的不断更新以及国家有关部委围绕“十四五”时期发展规划、绿色环保等方面出台的一系列政策，持续推动我国船舶工业高质量发展。

国际海事规则方面，《压载水管理公约》(BWM)修正案、《国际防止船舶造成污染公约》(MARPOL)修正案、《国际控制船舶有害防污底系统国际公约》(AFS)修正案等一系列强制性/类强制性文件出台，显示国际海事组织 (IMO) 对全球航运业碳排放控制力度持续加强，清洁能源转型是航运业发展必然趋势，清洁燃料动力船舶需求有望迎来稳健增长。此外，MARPOL 附则 VI 修正案中对船舶能效指数 (EEXI) 与碳排放强度指数 (CII) 的要求于 2023 年 1 月 1 日起强制实施，当前全球现役船队中符合该要求的船舶仍然较少，绿色船舶仍将是市场需求重点，LNG、甲醇、氨等多种燃料船舶将呈现并行发展态势。

产业政策方面，2022 年国家相继颁布《水运“十四五”发展规划》《关于促进“十四五”远洋渔业高质量发展的意见》《关于扎实推动“十四五”规划交通运输重大工程项目实施的工作方案》《“十四五”节能减排综合工作方案》《关于加快内河船舶绿色智能发展的实施意见》等，在科技创新发展、制造业质量提升、远洋渔业发展、绿色低碳发展等方面做出明确部署，为我国船海产业发展指明了方向，相关政策的实施将有力推动我国船舶行业向高端化、智能化、数字化、绿色化、低碳化发展，有力支持重大技术装备制造能力提升。

三、报告期内公司从事的业务情况

（一）主要业务

中国重工为领先的舰船研发设计制造上市公司，主要业务涵盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、战略新兴产业及其他等五大业务板块。报告期内，公司主要业务未发生重大变化。

（二）主要产品及其用途

从产品用途区分，公司主要产品包括海洋防务装备、海洋运输装备、海洋科考装备和海洋开发装备等；从领域区分，主要业务分为军品业务领域和民品业务领域。作为海军装备的供应商，公司军品业务领域主要包括：航空母舰、大中型水面战斗舰艇、常规动力潜艇、军辅船等。公司民品业务领域主要包括：散货船、集装箱船、油船、气船、海工船、科考船及其他装备等。

（三）主要经营模式

中国重工为控股型公司，生产经营业务主要通过下属各子公司进行。公司下属子公司以研发、设计、制造、服务为主，主要经营模式为以销定产的个性化订单式经营模式，即生产部门根据销售部门与客户签订的合同安排制定生产计划，并指导采购部门进行采购。报告期内，公司经营模式未发生重大变化。

其中，对于船舶制造业务，公司下属造船子公司在与船东签订造船合同后，根据规格书设计船舶施工方案，将相关文件送交船级社、船东等审查，经各方批准后，造船子公司进入订货、下料、建造程序，并根据船舶建造的各个节点收取船东相应款项，公司按照新收入准则确认收入。

（四）产品市场地位

作为产业链最完整的海洋防务装备上市公司，公司承担着我国航空母舰、各型驱逐舰、护卫舰、常规动力潜艇等海洋防务装备的研制生产任务，拥有先进的研发、设计和生产制造能力，为国防和军队现代化建设、世界一流海军建设提供强有力的支撑和保障。公司积极开拓军贸市场，研制出一批能够满足用户多元化、个性化需求的军贸产品，目前已经同多个国家建立了良好的军贸合作关系。

公司是国内领先的船舶制造上市公司，旗下拥有大连造船、武昌造船、北海造船等国际知名的现代化造船企业，业务覆盖船舶造修全周期，形成了 VLCC、大型 LNG 船、万箱级集装箱船、LR2 成品油船、好望角型散货船、25 万吨矿砂船、40 万吨矿砂船等多个优势船型，并能够根据市场需求进行多种类型的船型开发制造。其中，大连造船研制的 VLCC 全球市场份额领先。

（五）主要的业绩驱动因素

1. 公司作为军工央企上市公司，坚决履行强军首责，军工核心突出，军品业务的稳定增长是公司发展的重要支撑，是公司主要业绩驱动因素之一。为实现建军一百年奋斗目标，我国海军装备体系建设加速推进，成为公司业绩长期稳定发展的重要支撑。

2. 船舶行业为典型外向型行业，行业形势与经济、航运等密切相关。国际局势、全球经济贸易走势等直接影响航运市场景气度，并进一步传导到新造船市场。民船市场景气度以及船舶建造综合成本均是船企业绩的重要影响因素，也将影响公司的业绩增长空间。

3. 行业政策变革引领船舶工业的发展方向。船舶工业是我国实施海洋强国、制造强国、交通强国战略的关键支撑。近年来，国家加快推进建设海洋强国和制造强国的决策部署，为船舶行业持续健康发展带来良好的政策环境和市场机遇。同时，在“双碳”背景下，国际规则公约对绿色环保要求持续深化，将进一步带动船舶技术优化与设备更新改装需求，推动产业结构向高端化、智能化、绿色化转型升级，为公司高质量发展积蓄新动能。

4. 管理水平的持续提升是公司经营业绩改善的内生动力。公司深入实施“成本工程”，聚焦原材料、大宗物资、人工费用等成本管控；科学谋划经营接单，着力提升产品批量接单和批量建

造占比，为流水节拍生产作业和降本增效提供支撑；同时，进一步深化细化生产管理，着力压缩主建船型关键建造周期，提升生产运营效率，努力推动业绩提升。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1. 军工优势

公司为我国海军防务装备的主要研制和供应商。长期以来公司坚持“以军为本”的发展理念，履行保军强军首责，为实现党在新形势下的强军目标，积极适应新军事变革，研制出技术性能先进的防务装备，有力支撑我国海军装备建设。公司充分发挥军工技术、设施、人才优势，不断加强军工核心能力建设，着力增强自主创新能力，促进军工产业做强做优做大，为建设世界一流海军提供一流装备。

2. 科技优势

公司拥有强大的科技创新能力和较为完备的科技创新体系，积累了大批前沿科技创新成果，是引领行业科技创新的骨干力量。公司始终把科技创新作为引领发展的第一动力，不断深化科技战略研究，大力提高自主创新能力，持续加大科技投入力度，大力推进科技成果产业化，加强企业技术中心建设，加强科技人才培养，重视自主知识产权，积极落实国家支持的科研项目。同时，公司充分利用内外部资源，形成多渠道的研发投入体系，构建了自主创新和合作创新相结合的开放式创新体系，科技优势不断巩固，在多个领域拥有优势产品与核心技术，科技成为引领公司业务发展的主要动力。

3. 人才优势

公司高度重视人才的培养、引进与使用，不断强化人才队伍建设，集聚了大批具有战略眼光、全球视野、洞悉行业的领军人物和精英人才，形成了老中青结合的经营管理队伍、科技研发队伍、技能人才队伍。公司人才队伍中包含两院院士、国家高层次人才、享受政府特殊津贴人员以及其他技术专家、技能专家等高级人才。在人才机制方面，公司持续深化人才管理体制机制改革，以新理论、新思路、新方法扎实开展人才队伍建设，激发人才活力，形成了适应产业发展需要的用人机制，培养了一支极具经验和战斗力的员工队伍。

4. 产业优势

公司产业覆盖海洋防务及海洋开发装备、海洋运输装备、深海装备及舰船修理改装、舰船配套及机电装备、战略新兴产业及其他等，各产业领域全面优化、协同发展、优势互补，较好的产业结构一定程度上能够防御及化解行业系统性风险，提高风险抵御能力。

5. 协同优势

随着中国船舶集团整合融合的深入推进，产业结构持续调整优化，技术水平、管理效率、资源利用、抗风险能力持续提升，集团各成员单位之间围绕研发设计、市场营销、生产制造、船舶配套、售后服务等船舶全产业链业务，进一步加强合作，实现优势互补，集团规模优势和协同优势进一步显现，核心竞争力和价值创造力持续提升。

报告期内，公司坚持以军为本，聚焦主责主业，强化科技创新驱动产业升级，产业链创新链协同发力，核心竞争力进一步提升，高质量发展基础进一步夯实。武昌造船建造的台湾海峡首艘大型巡航救助船“海巡 06”、三沙 1000 吨综合执法船交付入列，在保障战略物资运输通畅和重要航运通道安全、助力交通强国、海洋强国建设等方面发挥了重要作用。大连造船建造的全球首艘 LNG 双燃料动力 VLCC “远瑞洋”荣获“2022 年度世界名船”、“翼型风帆助推超大型原油船项目”获得中国机械工程学会“中国好设计”金奖；大连造船建造世界上首个应用挪威船级社最新规范设计的超大型海工项目 Bacalhau 浮式生产储卸油船船体及生活楼项目顺利出坞。北海造船建造的全球首艘 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信 1 号”顺利交付，被国家发改委列入 2022 年“先进制造业和现代服务业发展专项”，标志着我国深远海大型养殖工船产业实现了由 0 到 1 的进阶发展。武昌造船成功交付我国首批智能 LNG 动力守护船，填补了我国智能 LNG 动力守护船领域空白，船舶性能、环保指标、技术水平均处于国际领先水平。重庆江增自主研发的 CTA140 涡轮增压器与世界首台应用于核电领域的 8ML390 柴油机一次性匹配试验成功，正式进入核电应用领域。青岛双瑞加快推进 FGSS 系统开发及产业化，行业内率先突破关键技术，成功开发船用氨燃料供给系统，全球首获 LR 和 CCS 船级社认证证书，国内首获 DNV 和 BV 船级社认证证书。继衡远

科技、重庆红江、江增重工、七所高科、平阳煤机等入选工信部第三批专精特新“小巨人”企业之后，2022 年大连船推入选工信部第四批国家级专精特新“小巨人”企业名单；重庆红江获“国家知识产权优势企业”称号。

五、报告期内主要经营情况

2022 年，公司实现营业收入 441.55 亿元，同比增长 11.67%；实现利润总额-25.50 亿元，上年同期为 1.55 亿元；实现归属于上市公司股东的净利润为-22.61 亿元，上年同期为 2.20 亿元。报告期末，公司资产总额 1,888.97 亿元，同比增长 4.86%；负债总额 1,048.13 亿元，同比增长 11.45%；所有者权益总额 840.84 亿元，同比下降 2.34%，其中，归属于上市公司股东的净资产 834.87 亿元，同比下降 2.13%。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：万元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	4,415,493.47	3,953,935.91	11.67
营业成本	4,071,473.66	3,639,049.10	11.88
销售费用	40,551.84	38,829.58	4.44
管理费用	407,138.35	341,194.80	19.33
财务费用	-185,498.11	-114,006.73	不适用
研发费用	143,213.32	113,950.78	25.68
经营活动产生的现金流量净额	-359,884.97	-179,738.94	不适用
投资活动产生的现金流量净额	-964,590.49	-551,546.64	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	726,597.47	540,317.81	34.48
税金及附加	35,507.27	24,736.30	43.54
资产减值损失	-192,254.13	-69,073.77	不适用
资产处置收益	-981.64	111,717.48	-100.88
所得税费用	-11,758.66	3,984.29	-395.13

说明：“资产减值损失”、“资产处置收益”等项目损失以“-”填列。

(1) 营业收入及营业成本变动原因说明：报告期实现营业收入 441.55 亿元，同比增长 11.67%；营业成本 407.15 亿元，同比增长 11.88%；毛利率 7.79%，同比减少 0.17 个百分点。报告期内，面对船用设备价格普遍上涨、劳动力价格高企等带来的综合成本上涨，以及产业链供应链不稳定、物流成本和运输周期普遍增加等诸多不利影响，公司采取积极措施，强化生产组织管理，维护产业链供应链的稳定，强化成本管控，提升生产运营效率，实现收入的平稳增长。

(2) 财务费用变动原因说明：报告期财务费用为-18.55 亿元，财务净收益增加 7.15 亿元，主要系报告期末美元对人民币汇率较期初升值幅度较大，外币货币性项目折算形成的汇兑净收益同比增加较多。

(3) 经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期经营活动产生的现金流量净额为-35.99 亿元，上年同期为-17.97 亿元，主要系报告期：①按照船舶行业惯例，销售回款与采购支出时间节点不完全匹配；②根据生产经营进度安排，物资设备等采购支出同比增幅较大。

(4) 投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期投资活动产生的现金流量净额为-96.46 亿元，上年同期为-55.15 亿元，主要系报告期投资支付的现金增加较多所致。

(5) 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：报告期筹资活动产生的现金流量净额为 72.66 亿元，上年同期为 54.03 亿元，主要系报告期根据生产经营需要，向金融机构借款同比增加所致。

(6) 税金及附加变动原因说明：报告期税金及附加为 3.55 亿元，同比增长 43.54%，主要系报告期缴纳印花税、房产税等税金同比增加所致。

(7) 资产减值损失变动原因说明：报告期资产减值损失为-19.23 亿元，主要系报告期公司下属大连造船、武昌造船、北海造船等对部分民船建造合同及其他资产计提减值准备所致。大额

资产减值情况详见公司已披露的《关于计提资产减值准备的公告》(临 2023-004)。其中, 子公司武昌造船因整体搬迁至新厂区, 生产线设备相继调试、投产, 对生产衔接及效率产生一定影响, 加之产业链供应链受阻、产品建造周期延长, 增加了产品综合成本, 报告期资产减值准备计提金额较大; 同时, 部分子公司因生产线停产、产品升级等原因, 对固定资产、原材料、在产品计提了资产减值准备。

(8) 资产处置收益变动原因说明: 报告期资产处置收益为-0.10 亿元, 上年同期为 11.17 亿元, 主要系上年同期子公司武昌造船位于武汉市武昌区张之洞路 2 号的国有土地使用权由武汉市土地整理储备中心收储, 收到土地补偿款并确认资产处置收益 10.46 亿元, 2022 年度无该类大额资产处置收益。

(9) 所得税费用变动原因说明: 报告期所得税费用为-1.18 亿元, 上年同期为 0.40 亿元, 主要系报告期因出现经营亏损形成的可弥补亏损, 相应确认的递延所得税费用金额较大。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

√适用 □不适用

报告期内, 公司归属于上市公司股东的净利润为-22.61 亿元, 上年同期为 2.20 亿元; 归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为-25.91 亿元, 上年同期为-15.33 亿元。报告期内, 公司对可能出现减值迹象的相关资产进行了减值测试, 并按照会计准则规定对部分民船建造合同及其他资产计提资产减值准备, 其中计提大额资产减值准备 18.70 亿元, 具体内容详见公司披露的《关于计提资产减值准备的公告》(临 2023-004)。上年同期, 子公司武昌造船收到土地补偿款并确认资产处置收益 10.46 亿元, 2022 年度无该类大额资产处置收益。

2. 收入和成本分析

√适用 □不适用

详见本节(一)主营业务分析、“1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表”下的变动原因说明。

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:万元 币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
工业	4,304,390.93	4,006,729.63	6.92	11.92	11.98	减少 0.05 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
海洋防务及海洋开发装备	811,357.61	730,707.36	9.94	9.00	6.35	增加 2.25 个百分点
海洋运输装备	1,384,011.08	1,418,530.72	-2.49	-13.32	-14.15	增加 1.00 个百分点
深海装备及舰船修理改装	802,900.31	731,397.73	8.91	119.29	156.96	减少 13.35 个百分点
舰船配套及机电装备	870,079.67	772,642.73	11.20	19.43	20.71	减少 0.94 个百分点
战略新兴产业及其他	436,042.26	353,451.09	18.94	6.23	12.59	减少 4.58 个百分点
合计	4,304,390.93	4,006,729.63	6.92	11.92	11.98	减少 0.05 个百分点

						个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
国内销售	2,574,588.25	2,318,858.75	9.93	27.03	27.05	减少0.02个百分点
国外销售	1,729,802.68	1,687,870.88	2.42	-4.92	-3.72	减少1.22个百分点
主营业务分销售模式情况						
销售模式	营业收入	营业成本	毛利率(%)	营业收入比上年增减(%)	营业成本比上年增减(%)	毛利率比上年增减(%)
直销模式	4,304,390.93	4,006,729.63	6.92	11.92	11.98	减少0.05个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

报告期内，公司实现主营业务收入430.44亿元，同比增长11.92%，主营业务收入占营业收入的比重为97.48%；主营业务毛利率为6.92%，同比减少0.05个百分点。主要原因为：

1. 报告期内，海洋防务及海洋开发装备板块业务收入81.14亿元，同比增长9.00%，毛利率为9.94%，较上年同期增加2.25个百分点。主要系报告期达到收入确认节点的产品同比增长、毛利率同比增加。

2. 报告期内，海洋运输装备板块业务收入138.40亿元，同比下降13.32%，毛利率为-2.49%，较上年同期增加1.00个百分点。主要系报告期公司进一步强化增收节支，狠抓提质增效，多措并举化解成本上涨压力，海洋运输板块经营亏损情况有所好转。

3. 报告期内，深海装备及舰船修理改装板块业务收入80.29亿元，同比增长119.29%，毛利率为8.91%，较上年同期减少13.35个百分点。主要系报告期：（1）达到收入确认节点的产品同比增幅较大；（2）加装洗涤塔、脱硫装置等高毛利船舶修理业务比重有所下降。

4. 报告期内，舰船配套及机电装备板块业务收入87.01亿元，同比增长19.43%，毛利率为11.20%，较上年同期减少0.94个百分点。主要系报告期铁路货车、船用螺旋桨等产品实现的收入同比增幅较大。

5. 报告期内，战略新兴产业及其他业务收入43.60亿元，同比增长6.23%，毛利率为18.94%，同比减少4.58个百分点。主要系报告期船舶压载水系统等高毛利收入比重有所下降所致。

公司主要销售客户情况：

期间	前五名客户营业收入合计（单位：万元）	占同期营业收入的比例（%）
2022年	1,606,808.40	36.39
2021年	1,330,745.60	33.66

(2). 公司2022年度订单情况

业务板块	2022年新增订单（亿元）	新增订单同比增长（%）	截至2022年底手持订单（亿元）	手持订单同比增长（%）	手持订单占比（%）
海洋防务及海洋开发装备	104.39	-29.14	357.16	-13.42	32.66
海洋运输装备	365.30	27.77	577.85	62.82	52.84
深海装备及舰船修理改装	48.23	139.21	89.13	-29.21	8.15
舰船配套及机电装备	109.94	9.57	35.27	10.05	3.23
战略新兴产业及其他	54.61	8.04	34.27	-3.15	3.13
合计	682.46	12.94	1093.69	13.83	100.00

(3). 产销量情况分析表

√适用 □不适用

主要产品	单位	生产量	销售量	库存量	生产量 比上年 增减(%)	销售量 比上年 增减(%)	库存量 比上年 增减(%)
舰船制造	万载重吨	571	571	0	-21.24	-21.24	0.00
舰船修理及改装	艘	572	572	0	35.22	35.22	0.00
船用大型螺旋桨	吨	7,690	7,777	109	28.00	32.71	-44.39
低速机曲轴	根	178	182	7	47.11	56.90	-36.36
压载水处理系统	套	624	624	161	-5.45	-6.73	0.00
铁路车辆	辆	2,150	2,080	70	19.44	3.90	0.00
离心式压缩机	台	374	316	113	64.04	29.51	105.45
液压支架	套	2,323	2,419	146	-22.18	-14.07	-39.67
轨道减振器	套	227,427	222,844	10,819	-19.22	-26.44	73.49
船用中压阀门	组	113,328	110,900	10,542	28.60	30.28	29.92
柴油机功能部套	套	54,165	54,362	631	82.18	84.05	-23.79
船舶涂料	吨	13,595	13,578	366	5.12	5.96	4.87
抗恶劣环境计算机	台	1,531	1,531	631	2.75	6.32	0.00

产销量情况说明

- (1) 公司产品主要为依订单生产，并依订单按期交付；
- (2) 上表中部分产品库存量为期末时点实际库存量，包含尚未交付的产成品。

(4). 业务板块分述**(1)海洋防务及海洋开发装备**

公司承担着我国航空母舰、各型驱逐舰、护卫舰、常规动力潜艇等各类海洋防务装备的研制生产任务，拥有先进的研发、设计和生产制造能力，为国防和军队现代化建设、世界一流海军建设提供强有力的支撑和保障。报告期内，公司各项军工任务高质量有序推动，重大装备、重大项目按期优质完成。

海洋开发装备领域，公司具备浮式生产储卸油船、特种工程船等多元化海洋开发装备研制能力。2022年，公司有序推进生产计划实施，加强生产组织，持续推进重点项目按期交付。大连造船为新加坡 MODEC 公司改建的 ANITA GARIBALDI MV33 浮式生产储卸油船（FPSO）顺利交付，标志着双方在 FPSO 船体改装、模块建造及模块集成方面的合作取得实质性成果；武昌造船建造的 4000 马力 LNG 动力守护船“海洋石油 543/548”交付，率先采用 LNG 清洁燃料动力，是世界上首次将 LNG 动力应用在小尺度海洋工程辅助船上。

(2)海洋运输装备

公司旗下拥有大连造船、武昌造船、北海造船等国际知名的现代化造船企业，业务覆盖船舶造修领域，形成了 VLCC、万箱级集装箱船、超大型矿砂船、新能源运输船等多个优势船型，并能够根据市场需求不断更新换代，研制升级多种类型船舶。

经营接单方面，2022年，公司紧紧把握全球新造船市场动向，在巩固主力船型优势地位的同时，大力推进节能环保型“绿色船舶”和中高端船型的经营接单，在大型双燃料集装箱船、LNG 运输船市场取得重大突破，订单结构持续优化。2022年，海洋运输装备板块新接订单 365.3 亿元，同比增长 27.8%，中高端船型、绿色船型占比大幅提升。报告期内，大连造船与招商轮船签订 4 艘 17.5 万立方米大型 LNG 船建造合同，成功进入 LNG 运输船建造领域；获得 LNG 双燃料和甲醇双燃料 16000TEU 集装箱船共计 12 艘双燃料船舶建造合同，产品结构持续向高端转型。北海造船首次与全球航运巨头商船三井合作，签署 4 艘 21 万吨 LNG 双燃料动力散货船建造合同，为做强大型散货船品牌船型奠定了坚实基础。武昌造船获得 2 艘 7200 载重吨不锈钢化学品船订单，主要技术指标达到国内化学品船顶尖水平。

生产经营方面，2022 年公司生产任务较为饱满，但受到供应链不畅、劳动力价格高企等因素影响，生产组织面临一定挑战，公司积极采取应对措施，瞄准年度重点工作、重点产品、重点项目，稳步推进各项生产任务，全力保障了重点产品的高质量交付。2022 年，公司完工交付船舶 59 艘、560.5 万载重吨。报告期内，大连造船交付全球首艘 LNG 双燃料动力超大型原油船，交付第二代翼型风帆 VLCC，标志着大连造船在大型清洁能源动力船技术领域连续取得重大突破。

(3) 深海装备及舰船修理改装

公司是国内领先、国际知名的深海装备制造企业。作为深海装备制造的主力军和国家队，不断提升深远海装备研发制造和维护服务保障能力。公司抓住海洋强国战略实施机遇，研发水下作业装备、深海渔业装备，稳步推进深海养殖、海洋牧场相关项目，在深海渔业装备建造方面取得成效。报告期内，北海造船承担的全球首艘 10 万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信 1 号”交付运营，创造了单船养殖规模最大等多项国内外记录，开创了智慧养殖新模式；并再获两艘养殖工船订单，为拓展主建船型种类并批量承接创造条件。

船舶修理改装领域，公司修船实力在全国居于领先地位。2022 年，全球修船市场总体较为平稳，公司下大力气巩固老客户战略合作关系，不断开拓新市场，发挥技术和设备设施资源优势，在高附加值船舶修理领域实现突破，修船单船平均产值持续增长，修船业务稳中有进。报告期内，大连造船积极承接油轮、集装箱船、挖泥船等高附加值船舶修理业务，修船完工量达 396 艘，创历史最高记录；北海造船成功承揽马士基、赫伯罗特等公司系列集装箱船绑扎桥加高改装项目，同时成功承接了“振海 2 号”钻井平台大修工程、“渤海 8 号”“蓝鲸”等海工作业船舶修理项目，修船及改装完工 176 艘。

(4) 舰船配套及机电装备

船舶配套领域，公司掌握核心技术，拥有多个自主知识产权产品，产品品类多，产品研制能力国内领先，大型船用螺旋桨、船用主轴、大型船用增压器、高压共轨系统等产品市场份额位居前列，旗下有大连船推、武汉重工、江增重工、重庆红江等多家核心配套单位。

2022 年，公司继续加强市场营销力度，船舶配套领域在订单承接、产品研制方面均取得新进展。报告期内，武汉重工持续提升生产效率，低速机曲轴产销量同比大幅增长，低速机曲轴毛坯组件产能逐步提升；大连船推批量承接大型箱船螺旋桨订单和改换装船螺旋桨订单，为后续两年生产经营打下坚实基础；重庆红江为国内功率最大、技术最先进的中速柴油机提供高压共轨全套系统，具备了船用大功率中速机高压共轨系统的设计、验证、配机能力，在高端燃油系统领域取得了新的突破，同时还为世界首台 X92-B 发动机配套生产供油单元与共轨单元，形成了多项关键技术并申请专利；江增重工自主研发的 CTA150 船用低速机增压器完成首次实船远洋航行匹配试验，满足各项技术指标要求，整机性能达到国际先进水平，为低速机增压器技术能力的提升和市场领域的拓展夯实基础。

机电装备领域，公司产品涵盖石油石化等能源装备、交通装备及工程、水工装备等，产品涉及领域广，在部分细分领域具有一定竞争优势。2022 年，公司机电装备领域生产经营保持平稳，相关订单有序执行。报告期内，平阳重工自主研发的 8 米超大采高液压支架产品成功中标陕煤集团订单并顺利完成交付，夯实我国在超大采高液压支架方面的世界领先地位；重庆长征获得国家铁路集团有限公司 1100 辆 C70E (H) 型通用敞车订单，并完成多批交付。

(5) 战略新兴产业及其他

公司充分发挥在船舶压载水处理系统、节能环保、智能装备等领域的装备和技术优势，持续优化经营策略，创新经营模式，以技术创新为引领，不断提高市场核心竞争力，逐步培育新经济增长点，提升公司经济效益。

压载水处理系统、节能环保等领域，子公司青岛双瑞作为行业领军者，在压载水处理领域已累计获订单超 3500 艘，交船超 2500 艘，在中大型船舶领域市场占有率全球第一。2022 年，青岛双瑞大力开展新产品和新技术研发，新一代船舶压载水管理系统处理效果均满足 IMO 及 USCG 要求，技术保持全球领先；具有完全自主知识产权的船用 LNG 供气系统 (FGSS) 技术升级和产品优化，已取得国内外多家主流船厂批量双燃料 FGSS 订单，产品设计、生产、交付能力跻身国际一流水平；

成功开发的船用氨燃料供给系统（AFSS），率先通过全球主流船级社的全面认证；自主开发的船用甲醇燃料供应系统（LFSS）已取得 CCS、LR、ABS 等船级社认证，具备实船应用条件。

核电、智能装备等产业发展势头良好。青岛双瑞连续中标中核田湾核电站、陆丰核电和三门核电等多个海水淡化项目，其中田湾核电海水淡化项目日产淡水近 5 万吨，是核电领域最大海水淡化项目；研制全球首个环保型微锌铝合金牺牲阳极，填补了国际空白，获 DNV 船级社型式认可证书。七所控股高端自动化涂装产品技术保持着良好的发展势头，实现在家电、汽车、工程机械等领域的广泛应用，处于国内行业领先地位。

(5). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(6). 成本分析表

单位：万元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
工业	原材料费用 (采购成本)	2,836,668.00	70.80	2,516,783.68	70.34	12.71	
工业	人工成本	461,139.93	11.51	391,954.21	10.95	17.65	
工业	折旧费	138,690.94	3.46	130,971.32	3.66	5.89	
工业	外协外包、动力动能及其他	570,230.76	14.23	538,419.08	15.05	5.91	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
海洋防务及海洋开发装备		730,707.36	18.24	687,080.81	19.20	6.35	
海洋运输装备		1,418,530.72	35.41	1,652,394.05	46.19	-14.15	
深海装备及舰船修理改装		731,397.73	18.25	284,634.53	7.95	156.96	
舰船配套及机电装备		772,642.73	19.28	640,091.36	17.89	20.71	
战略新兴产业及其他		353,451.09	8.82	313,927.54	8.77	12.59	
合计		4,006,729.63	100.00	3,578,128.29	100.00	11.98	

成本分析其他情况说明

(1) 上述表格的分析对象仅为本公司主营业务成本。

(2) 公司主要采购供应商情况：

期间	前五名供应商采购金额 (单位：万元)	占同期年度采购总额的比例 (%)
2022 年	938,702.07	24.39
2021 年	893,338.78	26.12

(7). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(8). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(9). 主要销售客户及主要供应商情况**A. 公司主要销售客户情况**

适用 不适用

前五名客户销售额 160.68 亿元，占年度销售总额 36.39%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 亿元，占年度销售总额 0%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

适用 不适用

B. 公司主要供应商情况

适用 不适用

前五名供应商采购额 93.87 亿元，占年度采购总额 24.39%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 80.05 亿元，占年度采购总额 20.80%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

适用 不适用

其他说明

2022 年度，公司主要销售客户及主要供应商保持稳定，未发生重大变化。

3. 费用

适用 不适用

详见本节（一）主营业务分析、“1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表”下的变动原因说明。

4. 研发投入**(1). 研发投入情况表**

适用 不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	276,008.53
本期资本化研发投入	24,371.81
研发投入合计	300,380.34
研发投入总额占营业收入比例（%）	6.80
研发投入资本化的比重（%）	8.11

(2). 研发人员情况表

适用 不适用

公司研发人员的数量	6,852
研发人员数量占公司总人数的比例（%）	21.6
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数

博士研究生	34
硕士研究生	1,007
本科	4,599
专科	772
高中及以下	440
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下（不含 30 岁）	1,102
30-40 岁（含 30 岁，不含 40 岁）	2,788
40-50 岁（含 40 岁，不含 50 岁）	2,188
50-60 岁（含 50 岁，不含 60 岁）	760
60 岁及以上	14

(3). 情况说明

适用 不适用

公司高度重视技术创新和产品研发，不断加大新技术、新产品的研发力度，科技创新能力和水平得到了实质性提升，取得了一批具有标志性意义的重大科技成果，在科技创新领域发挥了重要作用。大连造船拥有国家级企业技术中心及由中国工程院院士、中国船舶设计大师领衔的研发设计团队，建立了多单位协同的开放性创新体系。武昌造船拥有国家级技术中心、国家高端船舶及海洋工程装备院士工作站，先后被评为“国家船舶工业创新能力十强企业”“国家高新技术企业”“国家技术创新示范企业”等，形成了完整的军工建造规范和自主创新的工艺体系。大连船推入选工信部第四批国家级专精特新“小巨人”企业名单。重庆红江获得“国家知识产权优势企业”称号，获第 25 届全国发明展览会银奖 1 项。青岛双瑞荣获第七届中国工业大奖表彰奖。

报告期内，公司承担了多项国家级重大科研项目，在多个领域的技术研发水平处于行业领先地位。公司坚持以需求为牵引，持续加大研发投入力度，加速推进创新平台建设，加快科技人才队伍发展，积极开展技术创新和科研项目攻关，持续促进创新成果转化，取得了一系列科技创新成果。2022 年，公司研发投入 30.04 亿元，占营业收入比重为 6.8%。公司获得省部级以上各类成果奖 43 项。申请专利 1299 项，同比增长 16.2%，其中发明专利 744 项，同比增长 24.8%；专利授权 860 项，同比增长 61.7%。主持或参加标准制定 7 项，其中国家标准 4 项，行业标准 3 项。

在创新平台建设方面，大连造船加入辽宁黄海实验室，为辽宁装备制造业数字化、智能化转型升级助力；武昌造船通过国家知识产权示范企业复审，获评优秀工程实验室；江增重工通过了 2022 年国家技术创新示范企业复审；北海造船继续保持高新技术企业资质、企业技术中心资质，成功申报山东省船舶产业创新创业共同体；平阳重工联合申报的山西省重型机械电液控制及健康管理技术创新中心获批建设。

在科研攻关方面，报告期内，大连造船在型号科研、绿色智能大型油船、LNG 产业链等方面获国家及省市批准立项 13 项；成功研发具有完全自主知识产权的 B 型储舱，风帆二期研究成果实船应用，引领清洁能源在大型油船绿色技术发展；开展 VLCC、苏伊士型油船配备 CO₂ 捕集系统研发，完成甲醇燃料 VLCC 开发，取得 DNV 和 CCS 船级社原则性认可。青岛双瑞率先突破液氨加注、存储、燃料供给、氨气处理及电气控制等关键技术，成功开发船用氨燃料供给系统，形成多元化技术方案。

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

适用 不适用

5. 现金流

适用 不适用

详见本节（一）主营业务分析、“1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表”下的变动原因说明。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：万元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
衍生金融资产	37,503.12	0.20	158,021.32	0.88	-76.27	
应收款项融资	94,687.84	0.50	62,227.15	0.35	52.16	
预付款项	1,644,646.36	8.71	1,208,908.02	6.71	36.04	
合同资产	382,204.72	2.02	221,415.50	1.23	72.62	
其他流动资产	82,230.64	0.44	130,116.15	0.72	-36.80	
在建工程	257,644.73	1.36	384,638.45	2.14	-33.02	
一年内到期的非流动负债	588,939.47	3.12	411,466.36	2.28	43.13	
长期借款	1,727,916.00	9.15	774,582.78	4.30	123.08	

其他说明

(1) 报告期末，公司衍生金融资产余额为 3.75 亿元，同比下降 76.27%，主要系根据美元期末远期合约报价汇率与已签约锁定汇率差额计算确认的衍生金融资产减少所致。

(2) 报告期末，公司应收款项融资余额为 9.47 亿元，同比增长 52.16%，主要系报告期相关银行承兑汇票同比增加。

(3) 报告期末，公司预付款项余额为 164.46 亿元，同比增长 36.04%，主要系报告期根据生产经营进度安排，集中采购同比增加。

(4) 报告期末，公司合同资产余额为 38.22 亿元，同比增长 72.62%，主要系报告期：①部分船舶建造产品合同履行进度超过结算款项金额同比增加；②处于质保期内的质保金同比增加。

(5) 报告期末，公司其他流动资产余额为 8.22 亿元，同比下降 36.80%，主要系报告期因享受增值税留抵退税优惠政策导致待抵扣进项税额减少。

(6) 报告期末，公司在建工程余额为 25.76 亿元，同比下降 33.02%，主要系报告期在建工程在达到预定可使用状态时转入固定资产所致。

(7) 报告期末，公司一年内到期的非流动负债余额为 58.89 亿元，同比增长 43.13%，公司长期借款余额为 172.79 亿元，同比增长 123.08%，主要系前期承接新船订单大幅增长，本期陆续开工建设，融资需求量相应增加，出口卖方信贷等优惠贷款同比增加所致。

2. 境外资产情况

□适用 √不适用

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：万元

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	302,349.13	保证金、用于担保的定期存款或通知存款等
应收票据	18,372.95	质押开具银行承兑汇票

应收款项融资	200.00	质押开具银行承兑汇票
固定资产	12.89	抵押借款
合计	320,934.97	

4. 其他说明

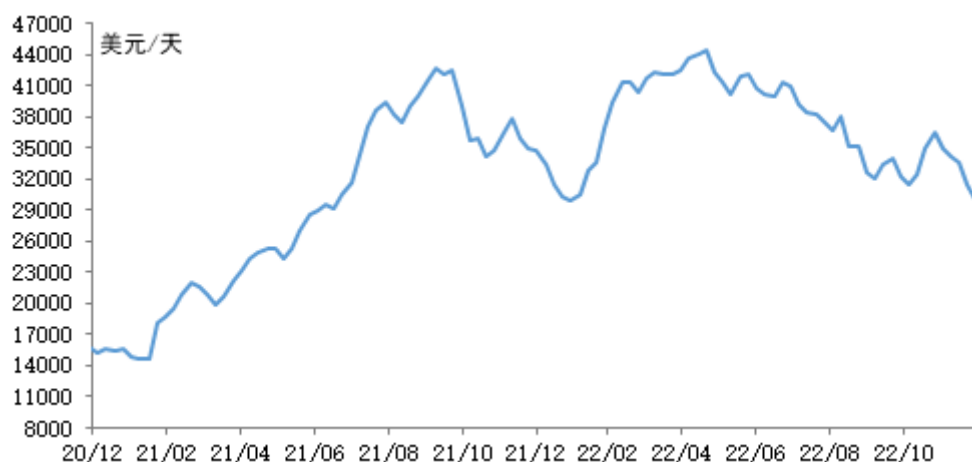
适用 不适用

(四) 行业经营性信息分析

适用 不适用

1. 航运市场需求疲软，运价水平仍处高位

2022 年上半年，全球通货膨胀、俄乌冲突、能源危机等引发海运贸易出现平均运距增加、港口拥堵等状况，支撑运价上行，而后，全球经济衰退预期增强、通胀持续升温导致海运需求疲软，航运市场走弱，但总体仍处相对高位。克拉克森海运指数在 2022 年呈现“先扬后抑”走势，全年均值为 37253 美元/天，同比上涨 29.8%。

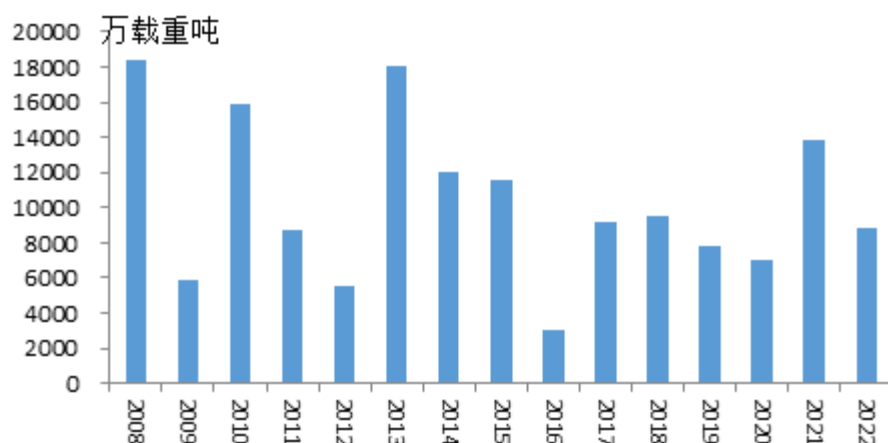


资料来源：克拉克森，中国船舶集团经济研究中心。

图 1 克拉克森海运指数走势

2. 全球新造船市场成交量下降

2022 年，海运贸易需求增长乏力，船东下单建造新船的热情有所下降，使得新船成交量下降；同时，船厂受到外部因素影响，生产连续性和生产效率存在阻力，新船完工量也出现下降。克拉克森数据显示，2022 年，全球成交新船订单 1724 艘、8812 万载重吨、4505 万修正总吨、1281.6 亿美元，同比分别-37.6%、-36.6%、-17.9%、8.2%。全球共交付新船 8126 万载重吨，同比下降 6.5%。截至 2022 年底，全球手持订单 23093 万载重吨，同比上涨 1.9%，为 2017 年以来的最高水平。

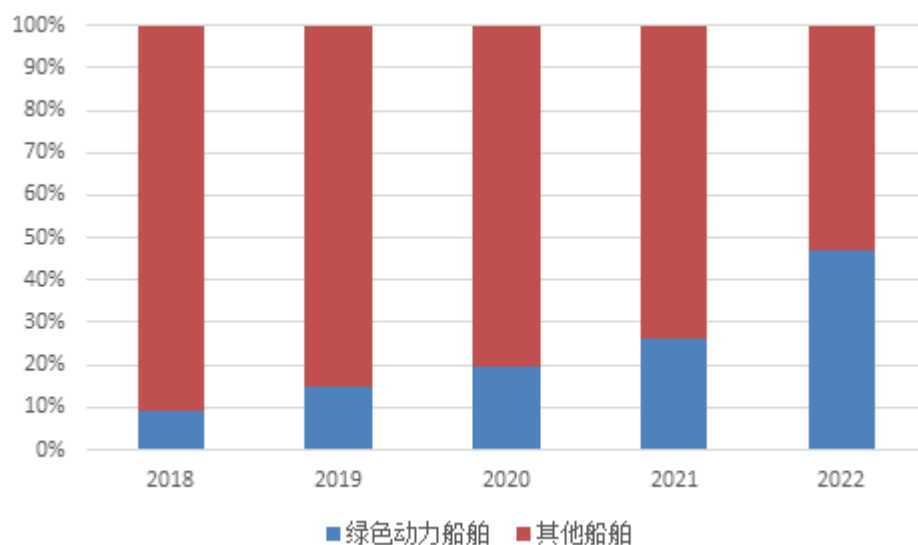


资料来源：克拉克森，中国船舶集团经济研究中心。

图 2 历年国际船舶市场新船成交量

3. 绿色船舶订单占比大幅提升

2022 年，全球新船订单同比出现回落，但以替代燃料动力为主的绿色船舶订单占比显著提升。根据克拉克森数据，2022 年全球替代燃料动力船共成交 490 艘、4216.8 万载重吨，以载重吨计，占全部订单的 47.8%，较 2021 年 26.2% 的占比提升 21.6 个百分点。同时，绿色船型订单结构不再局限于气体船，而是延伸至集装箱船、油船、散货船等传统船型。绿色船舶替代燃料种类更为多样，除主流的 LNG 外，甲醇、乙烷、氢、生物燃料等也越来越受船东青睐。绿色船舶也不仅仅限于动力燃料领域，未来，翼型风帆、气泡减阻、碳捕捉等新技术也将引领市场新发展。

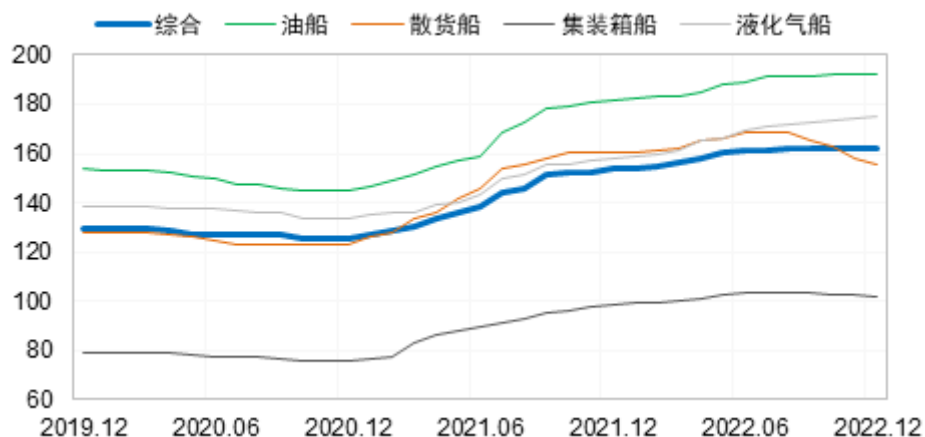


资料来源：克拉克森，中国船舶集团经济研究中心。

图 3 历年国际船舶市场新船成交量

4. 新船价格保持高位，各船型分化明显

2022 年上半年，新造船价格保持上涨趋势，下半年，尽管船板等价格有所回落，但船厂手持订单充足，新造船市场仍处于卖方市场，新造船价格走势趋于平稳但仍处于高位。截至 2022 年底，克拉克森新船价格指数同比上涨 5.3%，较 2016-2021 年均值上升 24.9%，达到 2009 年 2 月以来最高水平。从主力船型看，油船和集装箱船新船价格指数同比分别上涨 5.7% 和 4.0%；液化气船新船价格指数同比上涨 10.7%；散货船新船价格指数同比下滑 3.5%。

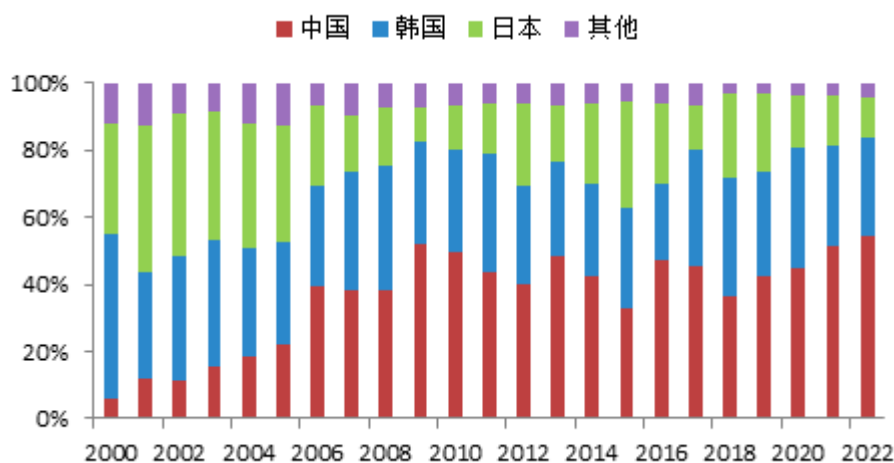


资料来源：克拉克森，中国船舶集团经济研究中心。

图 4 新造船价格指数变动

5. 中国船厂份额保持世界第一

2022 年，中日韩三国船厂共计承接新船订单 8429 万载重吨，全球市场份额之和约 95.7%。从主要造船国看，中国得益于批量的集装箱船和 LNG 船订单，全年共承接新船订单 4777 万载重吨，同比下降 32.7%，全球市场份额达到 54.2%，居世界首位。全球前 10 大造船集团，中国船企占据 5 家。韩国仍然在气体船保持领先优势，承接了全球大部分 LNG 船批量订单，全年共计承接新船订单 2584 万载重吨，同比下降 38.6%，全球市场份额 29.3%，位居第二。日本全年共承接新船订单 1068 万载重吨，同比下降 47.4%，全球市场份额 12.1%。

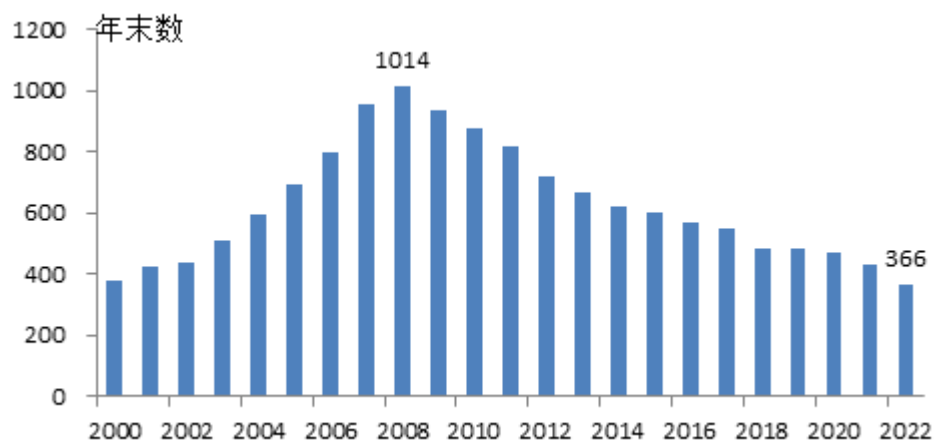


资料来源：克拉克森，中国船舶集团经济研究中心。

图 5 全球造船国接单份额

6. 活跃船厂继续减少，行业集中度持续提高

随着连续多年的整合重组，全球活跃船厂数量整体进一步减少，截至 2022 年末，全球活跃船厂(至少有 1000GT 以上的手持订单)数量仅为 366 家，同比减少 66 家，相比高峰时期的 1014 家下降了 64%。行业集中度不断提高，2022 年全球前 20 大造船集团的新船订单占比近九成。



资料来源：克拉克森，中国船舶集团经济研究中心。

图 6 全球活跃船厂数量

相关行业信息还参见本报告本节“六、公司关于公司未来发展的讨论与分析”之“行业格局和趋势”部分以及本节“主营业务分析”之“业务板块分述”。（相关数据来源：中国船舶集团有限公司经济研究中心）。

(五) 投资状况分析**对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

公司为控股型公司，对各子公司的投资情况参见财务报表附注。报告期对二级子公司长期股权投资增减变动情况如下：

单位：万元

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
武昌船舶重工集团有限公司	1,396,315.35	-	404,267.20	992,048.15
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	-	381,269.31	-	381,269.31
中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司	-	12,386.44	-	12,386.44
中船重工船舶设计研究中心有限公司	-	10,611.45	-	10,611.45
武汉重工铸锻有限责任公司	317,802.59	2,750.00	-	320,552.59
重庆红江机械有限责任公司	85,742.79	20,000.00	-	105,742.79
中船重工七所科技控股有限公司	41,661.45	2,954.00	-	44,615.45

(1) 报告期内，根据整体部署，公司所属全资子公司武昌造船将持有的北海造船 97.59% 股权、中船重工船舶设计研究中心有限公司（以下简称“船舶设计中心”）100% 股权、中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司（以下简称“青岛轨道交通”）100% 股权划转至公司，北海造船、船舶设计中心、青岛轨道交通等三家公司的管理级次变更为公司二级子公司。

(2) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司武汉重工铸锻有限责任公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 2,750 万元。

(3) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司重庆红江机械有限责任公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 20,000 万元。

(4) 报告期内，公司以自有资金对下属子公司中船重工七所科技控股有限公司进行增资，增加公司对其长期股权投资 2,954 万元。

1. 重大的股权投资

□适用 √不适用

2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

(1) 报告期内，公司继续推进募集资金投资项目的实施工作，募投项目进展及募集资金使用情况请见公司于2023年4月28日披露于上海证券交易所

网站的《中国船舶重工股份有限公司2022年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告》。

(2) 报告期内，公司无应披露的重大非募集资金投资项目。

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
衍生工具	158,021.32	-21,994.80	16,434.73			54,515.94	-53,176.96	28,333.62
股票	115,705.13		96,933.80			179,370.50	111,284.12	47,618.75
其他	309,233.47		177,985.84		23,688.09	963.96	24,625.37	356,582.97
其中：1. 应收款项融资	62,227.15						32,460.69	94,687.84
2. 非上市公司的其他权益工具投资	247,006.32		177,985.84		23,688.09	963.96	-7,835.32	261,895.13
合计	582,959.92	-21,994.80	291,354.37		23,688.09	234,850.40	82,732.53	432,535.34

关于其他变动：①应收款项融资为本年净增加；②其他资产类别为计入权益的本期公允价值变动。

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	601872	招商轮船	70,000.00	自有资金	64,253.73		34,743.00		57,278.51	1,723.88	47,464.49	其他权益工具投资

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600026	中远海能	60,000.00	自有资金	50,888.25		61,718.38		121,718.38		-	其他权益工具投资
股票	601328	交通银行	50.00	自有资金	353.27		323.61		373.61		-	其他权益工具投资
股票	600116	三峡水利	5.45	自有资金	209.88		148.81			2.70	154.26	其他权益工具投资
合计	/	/	130,055.45	/	115,705.13		96,933.80		179,370.50	1,726.58	47,618.75	/

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

经公司第五届董事会第十四次会议审议通过，公司 2022 年度计划新开展的外汇衍生品交易额度不超过 55 亿美元，其中与商业银行交易额度为 42 亿美元，与公司关联方中船财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）交易额度为 13 亿美元，有效期一年。详见公司披露的《关于 2022 年度开展外汇衍生品交易业务的公告》（临 2022-017）。

2022 年度，公司实际新开展的外汇衍生品交易金额为 45.28 亿美元，其中与商业银行交易金额为 41.13 亿美元，与关联方财务公司交易金额为 4.15 亿美元，均未超过董事会审议通过的交易额度。

公司根据《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》《企业会计准则第 24 号——套期会计》《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》《企业会计准则第 39 号——公允价值计量》等相关规定及其指南，对外汇衍生品交易业务进行相应的会计核算和披露。

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

适用 不适用

(六) 重大资产和股权出售

适用 不适用

①报告期内,公司子公司大连造船将其持有的中远海运能源运输股份有限公司(以下简称“中远海能”)非公开发行的85,959,885股普通股股份全部实施了减持,至报告期末,大连造船不再持有中远海能的股份。

②报告期内,公司子公司大连造船将其持有的招商局能源运输股份有限公司(以下简称“招商轮船”)非公开发行的普通股股份实施了减持,累计减持71,806,782股。至报告期末,大连造船合计持有招商轮船84,909,635股股份,持股比例为1.04%。

(七) 主要控股参股公司分析

适用 不适用

1. 报告期本公司合并范围变更情况

(1) 山西平阳重工机械有限责任公司设立全资子公司中船平阳(广西)农机运营服务有限公司,注册资本900万元人民币,该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。

(2) 中国船舶集团青岛北海造船有限公司设立全资子公司中船青岛北海船艇有限责任公司,注册资本10,500万元人民币,该公司自设立之日起纳入公司合并报表范围。

(3) 中船重工中南装备有限责任公司所属控股子公司宜昌中南精密钢管有限公司实施增资扩股,增资完成后,宜昌中南精密钢管有限公司不再纳入公司合并报表范围。

(4) 中船重工中南装备有限责任公司完成对全资子公司泰国中南华泰有限责任公司的清算注销程序,清算完成后,泰国中南华泰有限责任公司不再纳入公司合并报表范围。

(5) 大连船舶重工集团有限公司吸收合并其全资子公司大连船舶重工集团设计研究院有限公司,吸收合并完成后,该公司予以注销,注销完毕后不再纳入公司合并报表范围。

2. 对公司合并口径归属于母公司所有者的净利润影响较大的下属主要二级子公司2022年度的经营业绩请参见下表。相关子公司的其他信息请参见财务报表附注。

单位:万元

企业名称	资产总计	归属于母公司所有者权益	归属于母公司所有者的净利润	主营业务收入	主营业务利润
武昌船舶重工集团有限公司	3,638,880.84	717,941.37	-193,964.92	710,712.36	-93,423.05
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	1,806,725.22	320,211.02	-58,950.10	697,347.63	570.52
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	180,234.88	113,684.31	24,154.80	202,862.83	53,908.36

3. 报告期单个子公司经营业绩同比变动较大,且对公司合并经营业绩影响较大的子公司情况。

单位:万元

公司名称	归属于母公司所有者的净利润		
	本年金额	上年金额	同比变动(%)
武昌船舶重工集团有限公司	-193,964.92	-31,175.92	不适用

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

船舶工业作为中国制造业的重要产业，具有较为完整的产业体系和较强的国际竞争力。过去几年，船舶市场在海运贸易结构巨变、绿色转型加速、国际规则逐步清晰等多重因素的作用下迎来新发展。展望未来，短期新造船市场调整风险逐步加大，但中长期来看，受到中国经济形势稳中向好、海运贸易结构调整、行业绿色转型加速等因素支撑，全球新造船市场仍有较大发展空间。

1. 海洋防务及海洋开发装备

海洋防务装备领域，党的二十大报告明确提出“如期实现建军一百年奋斗目标，加快把人民军队建成世界一流军队”。2023年，我国国防预算同比增长7.2%，保持稳健增长，为国内军工业发展提供坚实保障。同时，国际地缘政治冲突加剧，全球政治与安全局势复杂多变，多国或以此为契机加大海洋防务投入，也给军贸业务发展带来机遇。

海洋开发装备领域。海洋油气资源是当前能源开发的重要趋势和方向，俄乌冲突、欧洲能源危机等国际政治经济形势变化使海洋油气供需格局发生巨大变化，海上油气开发活动将持续活跃，装备需求、利用率、租金等也将继续上涨。公司作为海洋油气勘探开发装备的重要供应商，已承接并交付了多艘FPSO订单，将在未来的市场竞争中处于有利地位。此外，未来在新型海上风电施工装备和运维装备方面，公司也将继续发挥技术优势和建造优势，持续开拓市场。

2. 海洋运输装备

众多机构预测，2023年，全球经济将延续低增长态势，且增速进一步放缓的可能性在增大。世界贸易组织最新预计2023年全球货物贸易量将增长1.7%，明显低于过去12年以来的平均增速2.6%。需求收缩将对国际航运和造船市场产生不利影响。中国船舶集团经济研究中心预测，2023年全球新船年均需求约7100万载重吨。不过，中长期来看，为实现国际海事组织（IMO）温室气体初步战略目标，全球新老船舶更替速度将会加快，船舶市场正在加快向绿色化、智能化转型，高端市场份额提升仍有较大潜力；另一方面，国内经济加快构建新发展格局，加快建设现代化产业体系，提升高端化、智能化、绿色化水平，加快推进建设海洋强国和制造强国战略，都将为船舶产业持续健康发展带来良好的政策环境和市场机遇。需要注意的是，全球船企手持订单量饱满、首制船比例高、国际形势对供应链纳期带来较多不确定性，叠加原材料、船舶配套价格波动，以及行业用工难、用工贵等问题，船企生产管理和成本管控也面临考验。

3. 深海装备及舰船修理改装

党的二十大报告指出“发展海洋经济，保护海洋生态环境，加快建设海洋强国”。近年来，我国海洋经济规模持续扩大，我国将坚持走依海富国、以海强国、人海和谐、合作共赢的发展道路，推动海洋经济高质量发展，国内沿海城市先后出台了促进海洋经济发展的相关规划，为海洋牧场、深海养殖等产业提供支撑和发展机遇，深海养殖平台、养殖工船等装备市场空间广阔。

全球修船市场仍有较大发展前景。根据克拉克森预测，全球船队未来两年总体增幅2.3%，船龄较十年前增长了2.4年，特别是航运市场复苏后，部分船队大修需求释放，修船市场将迎来新机遇。改装方面，国际海事组织（IMO）对全球航运业碳排放控制力度逐步加强，使用清洁燃料动力船舶是航运减排的最主要措施，随着船舶能效指数（EEXI）与碳排放强度指数（CII）于2023年1月1日实施，将催生一系列船舶节能改装需求。

4. 舰船配套及机电装备

船舶配套产品在船舶产业链中具有重要地位，现阶段全球造船企业手持订单饱满，加之绿色化、智能化配套产品需求提升，船舶配套需求持续增长，船舶配套市场大有可为。此外，我国船舶配套产品整体本土化率低于韩、日水平，在当前全球产业链供应链不确定性增加的背景下，船舶配套本土化需求有望进一步增强。

机电装备领域各细分市场也同样需求稳定。石油石化装备方面，随着国际油价回升，石油化工装备需求有望提升，我国作为全球第二石油消费国，国内石油石化装备发展将进一步得到支撑。煤炭机械方面，根据中国煤炭工业协会发布的《煤炭工业十四五高质量发展指导意见》，到2025年，我国煤炭年产量将控制在41亿吨左右，相较于目前总体保持稳定，煤炭机械需求总体平稳。

交通装备方面，《交通强国建设纲要》提出，到 2035 年基本建成交通强国，中长期来看交通装备行业新需求将不断涌现。

5. 战略新兴产业及其他

随着我国战略新兴产业竞争日趋激烈，新兴技术不断涌现，新模式新业态不断革新，未来发展挑战与机遇并存。船舶压载水处理系统领域，伴随旧船压载水处理系统加装的基本完成，预计未来压载水处理系统市场需求将出现一定程度的放缓。船用供气系统领域，随着绿色船型需求的大幅增加，包括船用 LNG 供气系统（FGSS）、船用氨燃料供给系统（AFSS）、船用甲醇燃料供应系统（LFSS）等在内的船用清洁燃料供气系统将迎来快速发展。核电领域，在“积极安全有序发展核电”的前提下，据中国核学会预测，2022-2025 年中国将进一步加快扩大装机规模，2025 年核电运行装机容量将达 7000 万千瓦左右，预计核电关键配套设备等将迎来一批订单释放。智能装备领域，在人工智能、物联网、大数据等新技术的推动和系列产业政策的支持下，中国智能装备将迎来广阔发展空间。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

公司始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，全面贯彻党的二十大以及中央经济工作会议精神，坚持稳中求进总基调，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，以高质量发展为主题，引领海洋装备发展、支撑国防军工建设、服务国家战略实施，把握低碳、绿色、智能转型趋势，加快科技自立自强步伐，推动产品结构优化升级，着力做优海洋防务装备产业、巩固拓展海洋开发装备产业、持续做强民船产业、培育壮大战略新兴产业，不断提升产业全球竞争力和质量效率效益，全面建成主业突出、运作规范、业绩优秀的世界一流海洋装备上市公司。

一是坚决履行强军首责，着力做优海洋防务装备产业。着力抓好军品生产，落实落细生产计划，强化综合管控和组织协调能力，全面推行装备精细化质量管理，高质量完成军工任务，为一流海军建设提供一流海军装备。持续优化军贸市场结构，主动对接客户需求，积极开拓国际军贸市场，发展国际军贸业务。

二是做优民船产业。持续优化民船产品结构，加快推动产品向中高端船型转型发展。多措并举争取订单，进一步稳固主力产品市场份额，同时围绕绿色、智能、深海、极地等装备领域，着力提升研制建造能力，拓展民船产业发展新空间。持续推进生产模式和管理方式升级，提高精细化、自动化、信息化、数字化、智能化水平，推动民船产业向先进制造、智能制造转型。

三是加快培育战略新兴产业。积极拓展优化战略新兴产业结构，逐步打造新兴产品，培育新经济增长点。推进光热、核能等清洁能源和船舶压载水处理设备、节能环保设备等产业发展壮大，加强营销策划和产品推广，实现产业规模化与集约化发展。

四是强化科技创新，持续增强核心竞争力。加强科技创新和技术攻关，强化关键环节、关键领域、关键产品保障能力。持续推动三大主流船型等产品的优化与升级，突破高端船海装备关键技术，加快关键船用配套设备技术攻关，提升全产业链竞争力。

五是全面深化改革，推进企业提质增效。稳妥推进资源优化调整，科学优化资源配置，深化体制机制改革。持续推进重点亏损企业专项治理，多措并举优化存量资源，充分盘活资产。加强干部人才队伍建设顶层策划，完善干部人才制度体系，健全完善高级人才引进、培养、选拔和任用激励机制。

六是加强科学管理，着力提升治理水平。不断夯实管理基础，健全管理制度，优化管理流程，强化管理创新。以“成本工程”为抓手，以市场升级、质量升级、管理升级为主线，加强成本精细化管控，推进效益提升。全力推进“法治船舶”建设，持续推进公司规范治理，完善内部控制体系建设，加强全面风险管理。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

2023 年是全面贯彻落实党的二十大精神的开局之年，也是贯彻实施“十四五”规划承上启下的关键一年，公司将继续坚持稳中求进的工作总基调，完整、准确、全面贯彻新发展理念，科学

分析研判当前面临的新形势，更加突出高质量发展要求，锚定全年目标，全力以赴完成全年各项工作任务。2023 年度，公司计划实现营业收入超过 450 亿元。为此，公司将重点做好以下工作：

1. 坚决履行好兴装强军首责，全面优质完成各项军工任务

一是切实履行强军首责，确保年度军工任务圆满完成。二是持续巩固海洋防务装备核心优势，积极承接防务装备新订单，巩固军品精细化管理成果，持续提升建造质量和效率。三是全面提升军品维修保障能力，完成年度保障任务。

2. 打好民船产业提质增效攻坚战，全力提升效率效益

一是紧跟全球新造船市场趋势，量质并举加强市场开拓，着力提升批量订单和中高端船型订单占比，持续推进产品转型升级。二是全力以赴做好生产交付，加强生产组织，深化精细化管理，全面提升生产管理水平和生产效率，进一步缩短主力船型建造周期，确保关键船型和首制船按期实现关键节点，稳妥有序推进在建项目按期交付。三是深化细化“成本工程”，加强成本体系建设，狠抓体系协同，强化全流程精细成本管控，精进全面预算管理和目标成本管理。

3. 深化关键核心技术创新，持续提升核心竞争力

一是持续优化科技创新体系建设，强化创新平台建设，提升原创技术供应能力。二是紧跟全球造船市场技术热点，持续升级优化优势船型，加大“低碳、零碳”主建船型研发力度，增强船型技术储备，推动产品和产业升级。三是抓住船海产业新增长机遇，围绕当前深远海洋资源利用开发热点，拓宽相关装备应用领域。四是加强关重配套核心技术攻关，重点聚焦解决供应链“卡脖子”问题以及进口替代问题，提升公司产业链供应链安全稳定性。

4. 聚力推进改革攻坚，着力提升管理水平

一是持续对标世界一流企业，优化完善管控体系，持续提升管理水平。二是扎实推进整合融合，优化资源配置，着力精干主业，加快低效无效资产处置，促进资产高效利用。三是加快数字化智能化转型，提升管理效能。四是持续落实提高上市公司质量要求，坚持规范公司管理和内部控制，全面加强风险管理，提升公司规范运作水平和发展质量。

上述经营目标不代表公司对 2023 年的盈利预测，不构成公司对投资者的业绩承诺，公司实际经营情况受各种内外部因素影响，存在不确定性，敬请投资者注意投资风险。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 宏观环境风险

当前，船舶行业面临的外部环境更趋复杂和不确定。全球经济面临下行风险，叠加地缘政治局势紧张和高通胀，全球需求可能受到较强抑制，将对贸易与航运市场带来不利影响，短期全球新造船市场面临调整的风险，将给公司经营接单带来挑战。

公司将密切关注国际政治经济形势，建立宏观经济形势分析和船舶市场行情研判机制，科学评估和有效应对外部风险，实现对重点问题的快速反应和决策。同时，公司还将加强与客户的沟通协作，积极开拓新客户，拓展订单来源，紧盯潜在订单机会，争取批量承接高质量订单。

2. 市场竞争风险

受全球经济衰退的影响，全球新造船市场存在逐渐降温风险，倘若新船订单持续减少，接单竞争将日益激烈。韩国发布《确保造船产业超级差距战略》并重启封存的船厂设施，谋求造船产业的新竞争优势。不少船厂也争相进入 LNG 船、双燃料动力船等中高端船型和绿色船舶领域。面对多重竞争，我国船企在维系和开拓市场特别是中高端船型市场上面临较大挑战，市场竞争可能进一步加剧。

公司将充分发挥各产业板块的资源、技术、品牌及协同优势，增强业务发展合力，持续巩固 VLCC、大型箱船、大型散货船及 LNG 船等船舶建造的竞争优势，积极布局低碳、节能、环保等关键领域，开发绿色环保主流船舶、高技术船舶及核心配套设备，持续推动产品优化和转型升级。加大生产设施的技术改造，加快应用数字化、信息化、智能化技术，提高生产能力和效率，增强核心竞争力。

3. 技术创新风险

未来，全球科技和产业竞争将更加激烈，技术发展和市场需求变化较快。当前，船舶行业数字化、网络化、智能化深入发展，船舶绿色化、智能化等新技术呈现多元化路径，关键核心技术攻关面临着资金投入大、研发周期长、突破难度大的风险，可能会对新产品的推出和新市场的抢占等产生一定影响。

公司将充分开展市场调研，把握最新行业需求动向，精准定位研发领域与技术方向。进一步加大科技研发投入，强化前瞻性、基础性、应用性关键技术研究，提升科技供给能力和水平，引领产品升级和产业结构优化。大力推进关键技术攻关，加快船舶配套产品研发，提高关键零部件自主可控水平。进一步加快推进创新机制建设，深化完善激励机制，推动各类创新主体协同，提高科技创新成效。

4. 成本上涨风险

船用钢板等材料 and 物资价格持续波动，存在新一轮上涨风险；近两年新船承接与交付相对集中，船用主机等主要船用设备需求明显提升，存在价格上涨风险；船厂生产任务饱满与劳动力不足矛盾突出，存在人工成本持续高企的风险。

公司将扎实推进成本工程，提高物资集中采购效率效果，加强关键产品的生产进度管理和关键周期管理，强化产业链上下游产品供应管理能力，积极对冲成本上涨风险。加大主建船型的批量接单力度，有效压降单船建造成本。持续推进精细化管理，通过数字化、信息化能力建设，提高生产组织效率和关键生产环节控制效果，提升管理水平。

5. 汇率波动风险

公司船舶建造产品及进口物资主要以外币计价，收支结算币别及结算量不匹配等因素形成一定的外汇风险敞口，汇率波动可能对公司手持船舶合同未来净收汇及手持外币资金产生不利影响。

公司将持续加强对人民币汇率走势的跟踪研判，在遵守国家政策法规的前提下，不以投机为目的，严守套期保值原则，严格按照要求开展外汇衍生品交易，降低汇率波动风险。

(五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

报告期内，公司严格按照《公司法》《证券法》《上市公司治理准则》《上海证券交易所股票上市规则》等法律、法规、部门规章和规范性文件的要求，不断完善公司法人治理结构，强化内部控制，扎实推进规范运作，加强内幕信息管理，强化信息披露工作，不断提升公司治理水平。

（一）三会运作

公司严格按照法律法规和《公司章程》的有关规定，组织召开股东大会、董事会、监事会会议，切实保证了公司的规范运作和股东合法权益的有效实施，维护了公司及全体股东的利益。报告期内，公司召开了 2021 年年度股东大会、2022 年第一次临时股东大会、2022 年第二次临时股东大会，召开了 7 次董事会会议，4 次监事会会议，各次会议的召集、召开均符合法定程序和《公司章程》的相关规定，会议决议及决议的信息披露、会议决议的执行和反馈等方面均能严格按照公司相关规定进行，不存在内幕交易或其他损害公司及股东权益的事项。

（二）独立性

公司坚持上市公司独立性原则，与控股股东在人员、财务、机构、资产和业务等方面保持独立。

（三）独立董事及监事履职情况

公司独立董事严格遵守相关法律法规、公司规章制度等，认真负责地参加公司股东大会和董事会，积极主动了解公司生产经营和运作情况，勤勉忠实履职，为公司科学决策提供有力支持；始终关注和维护全体股东合法权益，特别是中小股东的合法权益。公司监事认真出席、列席相关会议，切实履行监督职责，对关联交易、担保、财务报告、内控评价报告等特定事项充分发表意见，并谨慎、公正、客观行使表决权，切实维护公司的整体利益和中小股东的合法权益。

（四）信息披露与投资者关系

报告期内，公司努力提升信息披露质量和投资者关系管理水平。严格按照准则规则要求，编制定期报告及临时报告，并结合公司情况切实提高信息披露的有效性和可读性，为投资者做出价值判断和投资决策提供参考。公司积极维护投资者利益，建立良好的投资者沟通机制，积极听取投资者意见、建议，保障全体投资者的合法权益。

（五）内幕信息知情人登记管理情况

报告期内，公司严格按照法律法规及公司相关规章制度开展内幕信息知情人登记管理工作，切实加强内幕信息知情人的保密管理，防范杜绝内幕交易，保证信息披露的真实、准确、完整和及时，保护广大中小股东的投资权益。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

□适用 √不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

√适用 □不适用

公司持续规范运作，与控股股东在资产、人员、财务、机构、业务等方面保持独立。

公司间接控股股东中国船舶集团于 2021 年 6 月 30 日出具《关于保持中国船舶重工股份有限公司独立性的承诺函》，作出如下承诺：

（一）资产独立

1. 保证公司具有独立完整的资产。
2. 保证控股股东及控股股东下属企事业单位不违规占用公司资产、资金及其他资源。

（二）人员独立

1. 保证公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不会在控股股东及控股股东控制的其他企事业单位担任除董事、监事以外的其他行政职务，不会在控股股东及控股股东下属企事业单位领薪。

2. 公司的财务人员不会在控股股东及控股股东下属企事业单位兼职。

（三）财务独立

1. 保证公司设置独立的财务会计部门和拥有独立的财务核算体系和财务管理制度，独立进行财务决策。

2. 保证公司在财务决策方面保持独立，控股股东及控股股东下属企事业单位不干涉公司的资金使用。

3. 保证公司独立在银行开户并进行收支结算，并依法独立进行纳税申报和履行纳税义务。

（四）机构独立

1. 保证公司及其子公司依法建立和完善法人治理结构，并能独立自主地运作；保证公司办公机构和生产经营场所与控股股东及控股股东下属企事业单位分开。

2. 保证公司及其子公司独立自主运作，不存在与控股股东职能部门之间的从属关系。

（五）业务独立

1. 保证公司业务独立，独立开展经营活动。

2. 保证公司独立对外签订合同、开展业务，形成独立完整的业务体系，实行经营管理独立核算、独立承担责任与风险，具有面向市场独立自主持续经营的能力。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划
适用 不适用

经国务院批准，中船重工与中船工业实施联合重组，新设中国船舶集团，中船重工和中船工业整体划入中国船舶集团，中国船舶集团成为公司间接控股股东。

本次股权划转之前，公司与控股股东中船重工下属公司存在的同业竞争及潜在同业竞争情况为：根据公司 2017 年 2 月 9 日接到的控股股东中船重工《关于变更部分资产注入承诺的函》，中船重工表示，天津新港船舶重工有限责任公司和重庆川东船舶重工有限责任公司的民用船舶制造业务与中国重工现有业务存在潜在的同业竞争情形，因此，中船重工将继续承诺在上述 2 家企业满足触发条件后的一年内提议中国重工董事会审议相关资产的注入议案。该事项已经公司第三届董事会第二十七次会议审议通过，经公司 2017 年第二次临时股东大会表决通过，详见公司于 2017 年 2 月 15 日、4 月 25 日披露的相关公告。

本次股权划转完成后，中船重工仍为公司控股股东，公司与控股股东中船重工的同业竞争情况未发生变化；中国船舶集团将通过持有中船重工 100% 的股权间接控制中国重工，除上述同业竞争情形外，公司的船舶制造和/或船舶维修与中国船舶集团其他下属企事业单位（以下简称“下属企事业单位”）存在相似情况。

为保证中国重工及其中小股东的合法权益，消除和避免中国船舶集团下属企事业单位与中国重工之间的同业竞争，中国船舶集团于 2021 年 6 月 30 日出具《关于避免与中国船舶重工股份有限公司同业竞争的承诺函》，主要内容如下：

“1、对于本次划转前或因本次划转新产生的本公司下属企事业单位与上市公司的同业竞争，本公司将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，于本承诺函出具之日起五年内，本着有利于上市公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，综合运用委托管理、资产重组、股权置换/转让、资产划转/出售、业务合并、业务调整或其他合法方式，稳妥推进符合注入上市公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题。

2、在上市公司与本公司下属企事业单位同业竞争消除前，本公司将严格遵守相关法律、法规和规范性文件以及上市公司章程等内部管理制度的规定，按照国有资产国家所有、分级管理的原则，通过股权关系依法行使股东权利，妥善处理涉及上市公司利益的事项，不利用控制地位谋取不当利益或进行利益输送，不从事任何损害上市公司及其中小股东合法权益的行为。

上述承诺于本公司对上市公司拥有控制权期间持续有效。如因本公司未履行上述所作承诺而给上市公司造成损失，本公司将承担相应的赔偿责任。”

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
------	------	----------------	-----------	------

2022 年第一次临时股东大会	2022 年 5 月 17 日	www.sse.com.cn	2022 年 5 月 18 日	本次股东大会不存在议案被否决的情况。详见公司 2022 年 5 月 18 日在上海证券交易所网站披露的公告。
2021 年年度股东大会	2022 年 6 月 28 日	www.sse.com.cn	2022 年 6 月 29 日	本次股东大会不存在议案被否决的情况。详见公司 2022 年 6 月 29 日在上海证券交易所网站披露的公告。
2022 年第二次临时股东大会	2022 年 11 月 29 日	www.sse.com.cn	2022 年 11 月 30 日	本次股东大会不存在议案被否决的情况。详见公司 2022 年 11 月 30 日在上海证券交易所网站披露的公告。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
王永良	董事长	男	57	2023年2月24日	2023年8月11日	0	0	0	—	-	是
姚祖辉	董事、副总经理(主持工作)、财务总监	男	56	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	90.1	否
杨志忠	董事	男	54	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	185.96	否
陈 靖	董事	男	59	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	57.58	否
付向昭	董事	男	45	2022年5月17日	2023年8月11日	0	0	0	—	-	是
徐 猛	董事	男	52	2022年11月29日	2023年8月11日	0	0	0	—	-	是
张相木	独立董事	男	67	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	20	否
周建平	独立董事	男	64	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	-	否
陈 纓	独立董事	女	51	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	20	否
张大光	独立董事	男	50	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	20	否
程景民	监事会主席	男	56	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	40.3	是
孙东明	监事	男	56	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	135.71	否
徐 健	监事	男	50	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	-	是
于 浩	监事	男	58	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	-	是
刘 均	职工监事	男	53	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	60.89	否
谢远文	职工监事	男	52	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	112.57	否
倪 伟	职工监事	男	51	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	107.30	否
管 红	董事会秘书	女	55	2020年8月11日	2023年8月11日	0	0	0	—	75.37	否
王 良(已离任)	董事长	男	60	2020年8月11日	2023年2月24日	0	0	0	—	89.16	否

2022 年年度报告

柯王俊（已离任）	董事	男	55	2020年8月11日	2022年10月20日	0	0	0	—	-	是
张德林（已离任）	董事	男	60	2020年8月11日	2022年3月10日	0	0	0	—	-	是
王永利（已离任）	独立董事	男	59	2020年8月11日	2022年2月10日	0	0	0	—	3.33	否
合计	/	/	/	/	/				/	1,018.27	/

姓名	主要工作经历
王永良	自 2002 年 7 月至 2007 年 2 月任上海外高桥造船有限公司制造部副部长、党支部副书记；2007 年 2 月至 2007 年 12 月任上海外高桥造船有限公司组立部部长、党支部书记；2007 年 12 月至 2008 年 7 月任上海外高桥造船有限公司总经理助理兼组立部部长；2008 年 7 月至 2011 年 6 月任上海外高桥造船有限公司副总经理；2011 年 6 月至 2012 年 6 月任上海外高桥造船有限公司副总经理，上海江南长兴造船有限责任公司副总经理；2012 年 6 月至 2015 年 3 月任中船澄西船舶修造有限公司总经理、党委副书记；2015 年 3 月至 2018 年 12 月任中船澄西船舶修造有限公司董事长、党委书记；2018 年 12 月至 2019 年 11 月任中国船舶工业集团有限公司船舶海工部主任；2019 年 11 月至 2020 年 4 月任中国船舶集团有限公司船舶海工部第二主任（2019 年 12 月主持船舶海工部工作）；2020 年 4 月至今任中国船舶集团有限公司船舶海工部主任；2020 年 6 月至今任中国船舶工业股份有限公司董事。自 2023 年 2 月起任本公司董事长。
姚祖辉	自 2009 年 2 月至 2016 年 1 月任中国船舶重工集团公司财务部副主任；2016 年 1 月至 2018 年 4 月任中国船舶重工集团有限公司财务金融部副主任（主持工作）。自 2018 年 7 月至 2019 年 3 月任本公司董事会秘书，自 2018 年 5 月至 2020 年 6 月任本公司常务副总经理，自 2018 年 5 月至今任本公司财务总监，自 2020 年 6 月起任本公司董事、副总经理（主持工作）。
杨志忠	自 2010 年 10 月至 2011 年 2 月任渤海船舶重工有限责任公司副总经理。自 2011 年 2 月至 2012 年 12 月任渤海造船厂集团有限公司执行董事，渤海船舶重工有限责任公司副总经理。2012 年 12 月至 2017 年 5 月任渤海造船厂集团有限公司执行董事，渤海船舶重工有限责任公司执行董事、总经理。2017 年 5 月至 2020 年 10 月任大连船舶重工集团有限公司董事、总经理、党委副书记，大连船舶投资控股有限公司常务副总经理。自 2020 年 10 月至今任大连船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，大连船舶投资控股有限公司董事长。自 2020 年 6 月起任本公司董事。
陈 靖	自 2001 年 12 月至 2016 年 3 月任青岛北海船舶重工有限责任公司董事长、总经理。2016 年 3 月至 2018 年 12 月任武昌船舶重工集团有限公司董事、总经理、党委副书记，其间兼任青岛北海船舶重工有限责任公司董事长、总经理，武汉武船投资控股有限公司董事、总经理等职务。2018 年 12 月至 2021 年 11 月任武昌船舶重工集团有限公司董事长、党委书记，武汉武船投资控股有限公司董事长。2021 年 11 月任中国船舶集团青岛北海造船有限公司董事长、党委书记，中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司董事长。自 2011 年 3 月至 2017 年 7 月任本公司监事。自 2020 年 6 月起任本公司董事。
付向昭	2007 年 9 月至 2009 年 2 月任镇江中船设备有限公司机械加工分厂副厂长；2009 年 2 月至 2011 年 2 月任镇江中船设备有限公司机加数控分厂副厂长；2011 年 2 月至 2012 年 3 月任镇江中船设备有限公司机加数控分厂副厂长（主持工作）、党支部书记；2012 年 3 月至 2013 年 3 月任镇江中船设备有限公司机加数控车间主任、党支部书记；2013 年 3 月至 2014 年 3 月任镇江中船设备有限公司生产管理部主任、加工车间主任；2014 年 3 月至 2014 年 8 月任中船动力有限公司生产管理部主任、加工车间主任、党支部书记；2014 年 8 月至 2014 年 12

	月任中船动力有限公司生产管理部主任、机械制造部主任、机械制造党支部书记；2014年12月至2015年1月任中船动力有限公司副总经理；2015年1月至2015年12月任中船动力有限公司副总经理, 安庆中船柴油机有限公司副总经理；2015年12月至2018年5月任中船动力有限公司副总经理；2018年5月至2020年3月任安庆中船柴油机有限公司董事长、党委书记；2020年3月至2022年2月任中船动力（集团）有限公司副总经理；2022年2月至今任中国船舶重工集团柴油机有限公司董事长、党委书记；2022年9月至今任中国船舶重工集团动力股份有限公司董事。自2022年5月起任本公司董事。
徐 猛	1997年5月至1998年6月任重庆前卫仪表厂团委任团委副书记；1998年6月至2004年7月任重庆前卫仪表厂科研所任副所长、所长；2004年7月至2005年1月任重庆前卫仪表厂副总工程师兼军品研究所所长；2005年2月至2006年6月任重庆前卫仪表厂厂长助理兼副总工程师、军品研究所所长；2006年6月至2007年12月任重庆前卫仪表厂副厂长；2007年12月至2009年12月任重庆前卫仪表厂常务副厂长；2010年1月至2013年8月任重庆前卫仪表有限责任公司常务副总经理；2013年8月至2016年1月任重庆前卫科技集团有限公司常务副总经理；2016年1月至2018年3月任重庆前卫科技集团有限公司总经理、党委副书记；2018年3月至2022年5月任重庆前卫科技集团有限公司董事长、党委书记；2022年5月今任中国船舶集团重庆船舶工业有限公司董事长、党委书记。自2022年11月起担任本公司董事。
张相木	曾任哈尔滨船舶工程学院助教、讲师，中国船舶工业总公司工程师、高级工程师、副处长、处长、局长助理，国防科工委科技司处长、系统工程三司副司长、司长，工业和信息化部装备工业司司长等职务。自2020年8月起任本公司独立董事。
周建平	曾任职于机械工业部，先后在生产调度局、办公厅、生产管理与信息统计司、行业管理局工作，历任副处长、处长、副司长、司长。随后任国家经贸委技术进步与装备司司长、国家发改委经济动员办办公室主任（正厅级）、国家发改委东北振兴司司长等职务。自2020年8月起任本公司独立董事。
陈 纓	曾任宝山钢铁股份有限公司财务总监、副总经理（CFO）兼董事会秘书，宝钢集团有限公司总经理助理兼董事会秘书、副总经理（CFO）兼董事会秘书，上海重阳投资管理股份有限公司副董事长。现任东方海外（国际）有限公司独立非执行董事、中远海运集装箱运输有限公司外部董事、中远海运（广州）有限公司外部董事、平顶山天安煤业股份有限公司独立董事、联蔚数字科技集团股份有限公司独立董事、博道基金管理有限公司独立董事。自2020年8月起任本公司独立董事。
张大光	曾任中国航空技术进出口总公司出口部项目经理、埃及代表处常驻代表，北京华铁海兴科技有限公司总经理助理，德国西门子交通运输集团项目经理，北京北航天华产业集团公司常务副总经理，北京北航资产经营有限公司总经理、董事，中国航空技术进出口总公司副总经理，中国航空技术国际控股有限公司执行副总裁、分党组成员，中关村并购母基金合伙人等职务。现任金网络（北京）电子商务公司董事长。自2020年8月起任本公司独立董事。
程景民	自2011年3月至2015年8月，先后担任武警指挥学院院务部副部长、科研部副部长；2015年8月至2018年11月任武警沈阳指挥学院副院长；2018年11月至2020年4月任中船重工财务有限责任公司工会主席；2020年4月至今任中船财务有限责任公司监事会主席、中国船舶重工集团国际工程有限公司监事会主席。自2020年6月起任本公司监事。
孙东明	2006年10月至2010年10月任渤海船舶重工有限责任公司总经理助理、计划管理处处长；2010年10月至2011年2月任渤海船舶重工有限责任公司副总经理；2011年2月至2014年8月任渤船集团执行董事，渤船重工副总经理；2014年8月至2016年8月任渤船集团执行董事，渤船重工执行董事、副总经理；2016年8月至2017年5月任大连船舶工业公司(集团)总经理、党委书记；2017年5月至2018

	年 11 月任渤海造船厂集团有限公司董事、党委委员,渤海船舶重工有限责任公司董事、总经理、党委书记; 2018 年 11 月至 2019 年 3 月任渤海造船厂集团有限公司董事、党委委员,渤海船舶重工有限责任公司董事长、党委书记; 2019 年 3 月至 2020 年 9 月任大连船舶重工集团有限公司党委副书记、监事会主席; 2020 年 9 月至 2021 年 9 月任中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司监事,大连船舶重工集团有限公司监事会主席; 2021 年 9 月至今任大连船舶重工集团有限公司监事会主席,中国船舶集团大连船舶工业有限公司监事。自 2021 年 11 月起担任本公司监事。
徐 健	自 2013 年 2 月至 2016 年 3 月任第七二五研究所双瑞特种装备有限公司总经理; 自 2016 年 3 月至今任第七二五研究所副所长; 自 2020 年 6 月起任本公司监事。
于 浩	自 2009 年 2 月至 2010 年 1 月任第七〇七研究所所长助理; 自 2010 年 1 月至今任第七〇七研究所副所长。自 2020 年 6 月起任本公司监事。
刘 均	自 2008 年 2 月至 2008 年 12 月任重庆长征重工有限责任公司副总工程师(履行总工程师职责); 2008 年 12 月至今任重庆长征重工有限责任公司总工程师。自 2020 年 6 月起任本公司职工监事。
谢远文	自 1994 年加入重庆红江机械有限责任公司(重庆红江机械厂),先后担任设计处技术员、设计处处长助理、设计处副处长、设计处处长、技术中心第一副主任、总工程师等职务; 2014 年至 2021 年 12 月任重庆红江机械有限责任公司总工程师、党委委员; 2021 年 12 月至 2022 年 10 月任重庆红江机械有限责任公司总经理; 2022 年 10 月至今任重庆红江机械有限责任公司党委书记、执行董事。自 2020 年 6 月起任本公司职工监事。
倪 伟	自 2005 年 12 月至 2015 年 11 月先后担任山西平阳重工机械有限责任公司精机分厂厂长、副总工程师、副总工程师兼生产安技部部长、平阳煤机公司副总经理等职务; 2015 年 11 月至 2017 年 4 月任山西平阳重工机械有限责任公司副总工程师、技术中心办公室主任; 2017 年 4 月至今任山西平阳重工机械有限责任公司副总经理。自 2020 年 6 月起任本公司职工监事。
管 红	自 2016 年 12 月至 2018 年 12 月任中国船舶重工集团公司资产部专务。自 2019 年 3 月起任本公司董事会秘书。

其它情况说明

√适用 □不适用

1. 公司原独立董事王永利先生因其新任职单位不得兼职的相关规定,已于 2022 年 2 月 10 日向董事会提出辞去公司第五届董事会独立董事和审计委员会召集人职务。详见公司于 2022 年 2 月 11 日披露的公告。
2. 公司原董事张德林先生因达到法定退休年龄,已于 2022 年 3 月 10 日向董事会提出辞去公司第五届董事会董事、薪酬与考核委员会委员职务。详见公司于 2022 年 3 月 11 日披露的公告。
3. 经公司于 2022 年 5 月 17 日召开的 2022 年第一次临时股东大会表决通过,选举付向昭先生为公司董事。详见公司于 2022 年 5 月 18 日披露的公告。
4. 公司原董事柯王俊先生因工作变动,已于 2022 年 10 月 20 日向董事会提出辞去公司第五届董事会董事、战略委员会委员以及审计委员会委员职务。详见公司于 2022 年 10 月 21 日披露的公告。
5. 经公司于 2022 年 11 月 29 日召开的 2022 年第二次临时股东大会表决通过,选举徐猛先生为公司董事。详见公司于 2022 年 11 月 30 日披露的公告。

6. 经公司于 2023 年 2 月 24 日召开的 2023 年第一次临时股东大会表决通过，王良先生不再担任公司董事长、董事、董事会战略委员会召集人及委员职务，退休。详见公司于 2023 年 2 月 25 日披露的公告。

7. 经公司于 2023 年 2 月 24 日召开的 2023 年第一次临时股东大会表决通过，王永良先生担任公司董事。经同日召开的第五届董事会第二十一次会议表决通过，选举王永良先生为公司董事长。详见公司于 2023 年 2 月 25 日披露的公告。

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王永良	中国船舶集团有限公司	船舶海工部主任	2020年4月	不适用
杨志忠	大连船舶投资控股有限公司	董事长	2020年10月	不适用
王良 (已离任)	中国船舶集团有限公司	总经理助理	2020年6月	2023年1月
柯王俊 (已离任)	中国船舶集团有限公司	军工部主任	2020年4月	不适用
在股东单位任职情况的说明	无			

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
王永良	中国船舶工业股份有限公司	董事	2020年6月	不适用
姚祖辉	中国船舶重工集团动力股份有限公司	董事	2018年8月	不适用
	中船重工(北京)科研管理有限公司	董事	2021年10月	不适用
杨志忠	北京国海海工资产管理有限公司	董事	2018年12月	不适用
陈靖	中船重工(青岛)海洋装备研究院有限责任公司	董事长	2021年11月	不适用
	中国船舶重工国际贸易有限公司	董事	2021年11月	不适用
付向昭	中国船舶重工集团动力股份有限公司	董事	2022年9月	不适用
	中船发动机有限公司	董事长、党委书记	2022年3月	不适用
	正茂集团有限公司	董事	2021年3月	不适用
徐猛	中国船舶集团重庆船舶工业有限公司	董事长、党委书记	2022年5月	不适用
	中船重工(重庆)西南装备研究院有限公司	董事长	2022年5月	不适用
陈纓	东方海外(国际)有限公司	独立非执行董事	2018年8月	不适用
	中远海运集装箱运输有限公司	外部董事	2019年11月	不适用
	中远海运(广州)有限公司	外部董事	2021年6月	不适用
	平顶山天安煤业股份有限公司	独立董事	2019年11月	不适用
	联蔚数字科技集团股份有限公司	独立董事	2020年10月	不适用
	博道基金管理有限公司	独立董事	2023年1月	不适用
张大光	金网络(北京)电子商务有限公司	董事长	2015年11月	不适用

王永利 (已离任)	中国国际期货股份有限公司	总经理	2022 年 2 月	不适用
程景民	中船财务有限责任公司	监事会主席	2020 年 4 月	不适用
	中国船舶重工集团国际工程有限公司	监事会主席	2020 年 4 月	不适用
孙东明	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	监事	2020 年 10 月	不适用
徐 健	中国船舶重工集团第七二五研究所	党委委员、副所长	2016 年 3 月	不适用
	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	董事	2021 年 2 月	不适用
	洛阳双瑞风电叶片有限公司	董事长	2021 年 8 月	不适用
于 浩	中国船舶集团第七〇七研究所	党委委员、副所长	2010 年 1 月	不适用
	天津中船重工海盾科技发展有限公司	董事	2019 年 1 月	不适用
	天津旗领机电科技有限公司	董事长	2020 年 10 月	不适用
管 红	中国船舶集团物资有限公司	监事	2021 年 10 月	不适用
在其他单位任职情况的说明	无			

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬由董事会决定。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事报酬由股东大会决定，高级管理人员报酬根据高级管理人员的年度和任期业绩考核情况，按照公司工资及奖励制度决定。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	董事、监事和高级管理人员报酬支付情况已在董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况表中披露。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	截至报告期末，公司全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计为 1,018.27 万元。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
王永良	董事长	选举	董事调整，选举
付向昭	董事	选举	补选
徐 猛	董事	选举	补选
王 良	董事长	离任	董事调整，退休
柯王俊	董事	离任	工作原因辞职
张德林	董事	离任	退休辞职
王永利	独立董事	离任	工作原因辞职

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

(六) 其他

□适用 √不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第五届董事会第十二次会议	2022年1月24日	本次董事会不存在议案被否决的情况。详见公司2022年1月25日在上海证券交易所网站披露的公告。
第五届董事会第十三次会议	2022年2月28日	本次董事会不存在议案被否决的情况。详见公司2022年3月1日在上海证券交易所网站披露的公告。
第五届董事会第十四次会议	2022年4月27日	本次董事会不存在议案被否决的情况。详见公司2022年4月29日在上海证券交易所网站披露的公告。
第五届董事会第十五次会议	2022年6月28日	本次董事会不存在议案被否决的情况。详见公司2022年6月29日在上海证券交易所网站披露的公告。
第五届董事会第十六次会议	2022年8月25日	本次董事会不存在议案被否决的情况。详见公司2022年8月27日在上海证券交易所网站披露的公告。
第五届董事会第十七次会议	2022年10月28日	本次董事会不存在议案被否决的情况。详见公司2022年10月29日在上海证券交易所网站披露的公告。
第五届董事会第十八次会议	2022年11月29日	本次董事会不存在议案被否决的情况。详见公司2022年11月30日在上海证券交易所网站披露的公告。

六、董事履行职责情况**(一) 董事参加董事会和股东大会的情况**

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
姚祖辉	否	7	7	1	0	0	否	3
杨志忠	否	7	7	7	0	0	否	3
陈靖	否	7	7	7	0	0	否	3
付向昭	否	4	4	4	0	0	否	2
徐猛	否	1	1	1	0	0	否	0
张相木	是	7	7	2	0	0	否	3
周建平	是	7	7	2	0	0	否	3
陈纓	是	7	7	7	0	0	否	3
张大光	是	7	7	2	0	0	否	3
王良 (已离任)	否	7	7	1	0	0	否	3
柯王俊 (已离任)	否	5	5	4	0	0	否	2
张德林 (已离任)	否	2	2	2	0	0	否	0
王永利 (已离任)	是	1	1	1	0	0	否	0

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

□适用 √不适用

年内召开董事会会议次数	7
其中：现场会议次数	0
通讯方式召开会议次数	1
现场结合通讯方式召开会议次数	6

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

□适用 √不适用

(三) 其他

□适用 √不适用

七、董事会下设专门委员会情况

√适用 □不适用

(1). 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	陈纓、张大光、徐猛
提名委员会	张相木、张大光、杨志忠
薪酬与考核委员会	周建平、陈纓、付向昭
战略委员会	王永良、姚祖辉、杨志忠、陈靖、徐猛

注：

1. 王永利先生于2022年2月10日辞去公司第五届董事会独立董事和审计委员会召集人职务。经公司第五届董事会第十三次会议审议通过，第五届董事会审计委员会成员调整为陈纓、张大光、柯王俊，其中陈纓女士为审计委员会召集人。

2. 张德林先生于2022年3月10日辞去公司第五届董事会董事和薪酬与考核委员会委员职务。经公司第五届董事会第十五次会议审议通过，增补付向昭先生为第五届董事会薪酬与考核委员会委员。

3. 柯王俊先生于2022年10月20日辞去公司第五届董事会董事、战略委员会委员以及审计委员会委员职务。经公司第五届董事会第十八次会议审议通过，增补董事徐猛先生为第五届董事会战略委员会委员、第五届董事会审计委员会委员。

4. 公司于2023年2月24日召开的2023年第一次临时股东大会表决通过《关于调整公司第五届董事会组成人员的议案》，王良先生不再担任公司董事长、董事、董事会战略委员会召集人及委员职务，退休。经公司第五届董事会第二十一次会议审议通过，增补董事王永良先生为第五届董事会战略委员会委员并担任召集人。

(2). 报告期内审计委员会召开4次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行 职责情况
2022年1月18日	第五届董事会审计委员会2022年第一次会议，审议《关于公司计提大额资产减值准备的议案》。	审计委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经充分沟通讨论，一致同意该议案，并同意提交第五届董事会第十二次会议审议。	—
2022年4月26日	第五届董事会审计委员会2022年第二次会议，审议以下13项议案：《关于中国船舶重工股份有限公司董事会审计委员会2021年度履职报告的议案》《关于〈中国船舶重	审计委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经充分沟通讨论，一致同意该13	—

	工股份有限公司 2021 年年度报告>的议案》《关于<中国船舶重工股份有限公司 2021 年度内部控制自我评价报告>及<中国船舶重工股份有限公司内部控制审计报告>的议案》《关于<中国船舶重工股份有限公司 2021 年度募集资金存放于实际使用情况的专项报告>的议案》《关于<立信会计师事务所（特殊普通合伙）从事本公司 2021 年度年报审计工作的总结报告>的议案》《关于聘任 2022 年度财务审计机构及内控审计机构的议案》《关于公司 2021 年度日常关联交易实施情况及 2022 年度日常关联交易限额的议案》《关于<中船财务有限责任公司的风险评估报告（2021 年度）>的议案》《关于 2022 年度为公司所属子公司提供担保额度上限的议案》《关于公司与中船财务有限责任公司签署金融服务协议的议案》《关于公司 2022 年度开展外汇衍生品业务的议案》《关于<公司与中船财务有限责任公司开展金融业务的风险处置预案>的议案》《关于<中国船舶重工股份有限公司 2022 年第一季度报告>的议案》。	项议案，并同意将议案提交第五届董事会第十四次会议审议。	
2022 年 8 月 22 日	第五届董事会审计委员会 2022 年第三次会议，审议以下 3 项议案：《关于<中国船舶重工股份有限公司 2022 年半年度报告>的议案》《关于<中船重工财务有限责任公司 2022 年上半年风险持续评估报告>的议案》《关于<中国船舶重工股份有限公司 2022 年半年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告>的议案》。	审计委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经充分沟通讨论，一致同意该 3 项议案，并同意将议案提交第五届董事会第十六次会议审议。	—
2022 年 10 月 27 日	第五届董事会审计委员会 2022 年第四次会议，审议《关于中国船舶重工股份有限公司 2022 年第三季度报告的议案》。	审计委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经充分沟通讨论，一致同意该议案，并同意将议案提交第五届董事会第十七次会议审议。	—

(3). 报告期内提名委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 2 月 28 日	第五届董事会提名委员会 2022 年第一次会议，审议《关于调整公司董事会审计委员会成员的议案》。	提名委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经过充分沟通讨论，对本议案内容无异议，一致同意将本议案提交公司第五届董事会第十三次会议审议。	—
2022 年 4 月 26 日	第五届董事会提名委员会 2022 年第二次会议，审议《关于增补公司董事的议案》。	提名委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经过充分沟通讨论，对本议案内容无异议，一致同意将本议案提交公司第五届董事会第十四次会议审议。	—

2022 年 6 月 27 日	第五届董事会提名委员会 2022 年第三次会议，审议《关于增补公司董事会薪酬与考核委员会成员的议案》。	提名委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经过充分沟通讨论，对本议案内容无异议，一致同意将本议案提交公司第五届董事会第十五次会议审议。	—
2022 年 10 月 28 日	第五届董事会提名委员会 2022 年第四次会议，审议《关于增补公司董事会的议案》。	提名委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经过充分沟通讨论，对本议案内容无异议，一致同意将本议案提交公司第五届董事会第十七次会议审议。	—
2022 年 11 月 29 日	第五届董事会提名委员会 2022 年第五次会议，审议《关于增补公司董事会专门委员会成员的议案》。	提名委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经过充分沟通讨论，对本议案内容无异议，一致同意将本议案提交公司第五届董事会第十八次会议审议。	—

(4). 报告期内薪酬与考核委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2022 年 4 月 26 日	第五届董事会薪酬与考核委员会 2022 年第一次会议，审议《关于公司高级管理人员 2021 年度薪酬的议案》。	薪酬与考核委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经过充分沟通讨论，对本议案内容无异议，一致同意将本议案提交公司第五届董事会第十四次会议审议。	—
2022 年 6 月 27 日	第五届董事会薪酬与考核委员会 2022 年第二次会议，审议《关于修订公司经理层成员任期制和契约化管理相关工作相关制度的议案》。	薪酬与考核委员会按照相关法律法规和规章制度的要求开展工作。经过充分沟通讨论，对本议案内容无异议，一致同意将本议案提交公司第五届董事会第十五次会议审议。	—

(5). 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况

(一) 员工情况

母公司在职员工的数量	19
主要子公司在职员工的数量	31,721
在职员工的数量合计	31,740
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	9,824
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	15,545
销售人员	617

技术人员	8,548
财务人员	492
行政人员	6,538
合计	31,740
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
研究生及以上	1,856
大学本科	12,367
大学专科	7,906
中专	2,962
高中及以下	6,649
合计	31,740

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

董事会下设薪酬与考核委员会，负责公司高级管理人员的业绩考核、薪酬管理和监督等。公司高级管理人员的薪酬管理坚持“激励与约束相统一、年度薪酬激励与中长期激励相结合”的原则，建立与考核评价结果紧密挂钩、与承担责任和风险相匹配的薪酬机制，激发经理层成员创新创造活力，提高公司市场竞争力，促进公司战略发展目标和重点工作任务的全面实现。公司高级管理人员薪酬由基本年薪、绩效年薪、任期激励和福利保障四部分构成，根据岗位（职务）职责、公司经营难度、经营业绩完成情况等因素进行核定。

公司按照国家有关法律法规，结合经营管理实际，建立机制健全、规范有效的员工薪酬管理体系。在薪酬管理中坚持“发展战略导向、效益效率导向、市场化改革方向、激励约束相统一”的原则，重点突出薪酬与经济效益、劳动效率的联动关系，不断提高经济发展质量和效益；注重发挥市场对收入分配的基础调节作用，合理优化内部收入分配结构，薪酬分配向关键岗位、核心人才倾斜；加强薪酬体系设计，有效发挥薪酬的保障性和激励性作用。通过制度建设、规范管理和政策导向，构建与岗位价值、能力素质、业绩贡献挂钩的薪酬激励体系，充分体现薪酬分配的价值导向作用。

(三) 培训计划

√适用 □不适用

立足支撑公司战略落地和业务发展需求，以赋能员工为目标，面向经营管理人才、专业技术人才、技能人才三支队伍，聚焦关键人才，建立完善覆盖不同层次的制度化、体系化、精准化的职业全周期培训机制。坚持训战结合，采用线上与线下、内训与外训、集中与分散相结合的多元化培训模式，以素质提升、能力培养、业务创新为核心，坚持针对性、实用性、价值性原则，全面开展员工教育培训。针对上市公司管理实际，加强对新的证券监管政策及规则的宣贯和培训，强化管理人员履职能力和责任意识，不断提升公司规范运作水平，推动公司高质量发展。

(四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包的工时总数	9,625 万小时
劳务外包支付的报酬总额	409,216 万元

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

1. 现金分红政策的制定和执行情况

报告期内，公司严格执行《公司章程》中规定的现金分红政策，充分保护投资者的合法权益。按照相关现金分红政策要求，经公司于 2022 年 4 月 27 日召开的第五届董事会第十四次会议审议通过，并经公司 2021 年年度股东大会表决通过，公司 2021 年度利润分配方案为：以实施权益分派股权登记日公司总股本为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 0.03 元（含税）。利润分配方案已于报告期内实施完毕，共计派发现金红利 68,406,105.97 元（含税），现金红利发放日为 2022 年 8 月 23 日。详见公司于上海证券交易所网站披露的相关公告。

2. 2022 年度利润分配方案

根据《公司章程》第一百六十条规定，公司在当年盈利且累计未分配利润为正的情况下，采用现金方式分配股利。因公司本年度出现经营亏损，拟提出公司 2022 年度利润分配预案为：2022 年度拟不分配现金股利，亦不实施包括资本公积转增股本在内的其他形式的分配。本次利润分配预案已经公司第五届董事会第二十二次会议审议通过，尚需提交 2022 年年度股东大会审议。详见公司 2023 年 4 月 28 日披露的《2022 年年度利润分配方案公告》。

(二) 现金分红政策的专项说明

适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	<input checked="" type="checkbox"/> 是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

适用 不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本情况

适用 不适用

十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

公司对经理层成员实行任期制和契约化管理，以固定任期和契约管理为基础，根据协议约定开展年度和任期考核，并根据考核结果兑现薪酬、实施聘任。

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

公司根据国家有关法律、行政法规要求，建立了有效运行的内部控制体系。报告期内，公司结合证券监管要求及公司各项内控制度建设实际，修订相关内控制度，完善业务流程，组织开展风险评估与监测，对照公司内部控制缺陷认定标准开展评价工作，并完成内部控制自我评价报告。公司于内部控制评价报告基准日，不存在财务报告或非财务报告的内部控制重大、重要缺陷，内部控制审计意见与公司财务报告内部控制有效性的评价结论一致。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

公司为控股型公司，生产经营业务主要通过下属各子公司进行。报告期内，公司根据《公司法》《证券法》《企业国有资产法》《上海证券交易所股票上市规则》及《公司章程》的规定，对子公司实施管理控制。根据相关法律法规，依法行使股东权利，对子公司完善法人治理结构、健全现代管理体系、规范化运作等工作进行引导。监控子公司重大经营合同、股权投资、关联交易、资产处置、对外担保等重大事项。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

报告期内，公司对内部控制情况出具了内部控制自我评价报告，于内部控制评价报告基准日，公司未发现财务报告/非财务报告内部控制重大缺陷；同时，聘请立信会计师事务所（特殊普通合伙）对公司内部控制有效性进行了独立审计，并出具了标准无保留意见的内部控制审计报告。内部控制自我评价报告和内部控制审计报告意见不存在不一致情形。详见公司于2023年4月28日在上交所网站披露的《中国船舶重工股份有限公司2022年度内部控制自我评价报告》和《中国船舶重工股份有限公司2022年度内部控制审计报告》。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

不适用。

十六、 其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	8,288.77

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

√适用 □不适用

截至报告期末，公司下属二级子公司 18 家，合并报表范围的全部子公司数量为 80 家。2022 年，公司旗下被环保部门列为重点排污单位的子公司共有 15 家，占全部子公司数量的 18.75%。其中，被列为重点排污单位的二级子公司 9 家，占二级子公司数量的 50%。

该 15 家重点排污单位为：大连造船、武昌造船、北海造船、中南装备、平阳重工、武汉重工、长征重工、大船长兴、山船重工、江增重工、重庆红江、重庆跃进、北船管业、双瑞防腐、双瑞橡塑，主要分布在辽宁、湖北、重庆、山西、山东、河南等地。

上述属于重点排污单位的子公司有关环境信息均已按照相关规定和当地政府主管部门的具体要求进行了环境信息公开，具体内容参见当地政府主管部门网站。

1. 排污信息

√适用 □不适用

公司属于重点排污单位的 15 家子公司排放的主要污染物包括化学需氧量(COD)、氨氮、总磷、二氧化硫、甲苯、二甲苯、粉尘和氮氧化物等。对于排污信息的具体情况，上述 15 家子公司均已按照有关规定和当地政府主管部门的具体要求进行了环境信息公开，对其公开的排污信息方式索引如下：

公司名称	排污信息公开网站/平台/场所名称	公开平台网址链接
大连造船	辽宁省重点排污单位自行监测信息发布平台	http://218.60.144.99:8088/web/
	全国排污许可证管理信息平台	http://permit.mee.gov.cn
武昌造船	武昌船舶重工集团有限公司官网	www.wuchuan.com.cn
北海造船	青岛市重点排污单位环境信息公开平台	www.qyhjfw.cn
中南装备	湖北省污染源监测信息管理与共享平台	http://219.140.164.18:8012/epsm/
平阳重工	已按要求报地方环保部门	地方环保部门
武汉重工	全国排污许可证管理信息平台	http://permit.mee.gov.cn/
长征重工	通过厂区环保信息公示栏对相关排污信息进行公示	厂区环保信息公示栏
大船长兴	全国排污许可证管理信息平台	http://permit.mee.gov.cn/
山船重工	全国排污许可证信息管理平台	http://permit.mee.gov.cn/
江增重工	通过厂区环保信息公示栏对相关排污信息进行公示	厂区环保信息公示栏
重庆红江	通过厂区环保信息公示栏对相关排污信息进行公示	厂区环保信息公示栏
重庆跃进	通过厂区环保信息公示栏对相关排污信息进行公示	厂区环保信息公示栏
北船管业	青岛市重点排污单位环境信息公开平台	www.qyhjfw.cn
双瑞防腐	全国排污许可证信息管理平台	http://permit.mee.gov.cn/
双瑞橡塑	全国排污许可证信息管理平台	http://permit.mee.gov.cn/

2. 防治污染设施的建设和运行情况

√适用 □不适用

公司下属被环保部门列为重点排污单位的 15 家子公司均设有专职的环境保护管理人员和监测队伍，配备了专业的防治污染设施，拥有健全的污染防治制度及良好的运行机制。报告期内，公司未发生重大环境污染事故。现将 15 家重点排污单位防治污染设施的建设和运行情况详细说明如下：

大连造船：大连造船各厂均建有污水处理站，总计设计处理能力 9820 吨/日，采用生化处理工艺，废水排放口均安装主要污染物主要指标在线监控装置，保证出水水质满足综合排放标准，实现稳定达标排放；厂区工业废气通过配套建设的除尘设施和有机废气净化装置处理后，废气排放满足排放标准；危险废物按照控制标准，在各厂区专门建设危废暂存库房，使各类危险废物有序存放，并及时委托有专业资质厂家进行转移处理；一般工业固废设置专门存放场地并委托有资质厂家进行转移处理；生活垃圾排放至市政生活垃圾填埋场。

武昌造船：水污染控制方面，武昌造船对生产区、生活区、车间废水排放口安装污染物自动在线监测仪，实时监控污水排放情况，并与地方生态环境部门联网；噪声污染治理方面，厂区布置合理，空压机站、预处理车间和涂装车间安装了吸声顶、隔声门和双层玻璃隔声窗。切割机、风机等高噪声设备加装了隔音罩、减振等降噪措施；固体废物污染控制方面，公司生活垃圾收集后交由环卫部门清运；餐厨垃圾收集后交由城市管理委员会清运；一般工业固体废物委托有资质的单位回收利用；危险废物分类收集后，暂存在危险废物暂存间内，定期交由有资质的单位处置；大气污染控制方面，管加车间和喷砂车间产生的粉尘、预处理车间和涂装车间产生的有机废气均通过环保设施处置后排放，定期对环保设施进行检查和维保，确保正常运行，废气排放稳定达标。

北海造船：废水处理方面，建有油污水处理站，对生产过程中产生的含油废水进行处理，总排污口设立 COD、氨氮及流量的在线监测设备，与省市环保局联网，并规范设置废水总排污口；废气方面，钢板预处理线使用 RTO（蓄热式氧化炉）有机废气处理设备，涂装车间使用转轮+催化燃烧污染物治理装备，大大减少有机废气排放量，废气均达标排放；颗粒物方面，建有除尘器处理线，设备均正常运行，排放稳定达标。

中南装备：中南装备三厂区共设有废水处理设施 6 套、设置污染源在线监控点位 5 个、废气处理设施 10 套，均按照污染防治管理要求进行建设、运行和维护，且按照《自行检测方案》委托有资质第三方进行定期监测，监测结果均满足排放标准要求，为企业污染物达标排放提供了有力支撑。

平阳重工：水污染控制方面，平阳重工共有中水处理设施 1 套、电镀废水处理设施 1 套，通过氧化还原法、物理化学法及生物法等方法对废水进行分步处理，设备均正常运行，排放稳定达标。

武汉重工：污水防治处理方面，公司建设有综合污水处理站，用于处理公司的生活污水、工业废水及含酚废水，综合日处理污水量可达到 500 立方，并能够稳定达标排放；废气防治处理方面，公司特钢厂使用电炉炼钢，装有 2 台屋顶固顶式布袋除尘器，锻造厂大面积切割区装有移动式布袋除尘器，除尘效率均达到 99%以上，可有效收集炼钢切割作业过程中产生的烟尘，运行状态稳定良好。

长征重工：日常对已有的防治污染设施进行维护保养，使用布袋除尘器降低粉尘排放；建有综合污水处理站与车辆新区污水处理站，通过物化法对污水进行处理；利用含油废水预处理站，通过上浮分离方法有规律间断运行处理污水，污水排放稳定达标。

大船长兴：大船长兴产生的生活污水统一进入公司内部的污水管网，由长兴岛城建部门安排吸污车从生活污水总排口抽排后运输至长兴岛北部污水处理厂。生产过程中产生的含油污水，公司将其作为危险废物委托给有资质的危废处置公司进行处置；土壤污染物方面，危险废物均交由危废处置公司进行处置，一般工业垃圾交由工业垃圾场进行填埋处理。

山船重工：废水方面，山船重工建有含油污水处理站一座，处理能力 4 吨/小时，生活污水处理站一座，处理能力 1500 吨/天，两座污水处理站设备运行正常，各项污染物排放达标；废气方面，采用初级漆雾过滤装置、活性炭吸附处理装置、旋风及滤筒式除尘器、布袋除尘器等设备，结合沸石转轮、RTO 等处理工艺，处理后的废气通过排放口高空达标排放；固废方面，建有危险废物暂存库、废油暂存池、废油漆桶库等危废贮存设施，各种危险废物做到分类贮存，并及时交与有资质的单位处置，运行情况良好。

江增重工：江增重工建有一个污水处理站和 16 套大气污染物处理设施，均运行良好，监测均达标排放。

重庆红江：重庆红江建有标准的环境污染治理设施，主要为综合污水处理站，处理设备运行正常，排放达标。为了提升综合污水处理站日处理能力，公司聘请有资质的第三方对设备进行定期维护，保证出水水质实现稳定达标排放。

重庆跃进：重庆跃进建有规范的环境污染治理设施，主要包括电镀车间污水处理站、电镀车间酸雾处理塔、浇注车间酸雾处理塔、浇注车间铅烟处理塔等。设备均正常运行，达标排放。乳化液委托有资质的危险废物处置单位进行处置。

北船管业：废气处理方面，北船管业使用沸石转轮吸附+催化氧化污染物治理设备，设备排放浓度低于环保法律法规及标准的要求，大大减少有机废气排放量；颗粒物方面，使用袋式除尘、旋风除尘等装备，处理效率达 99% 以上，设备运行良好，排放稳定达标。

双瑞防腐：洛阳双瑞防腐废水排放口采用矩形明沟，生活废水采用隔油池、化粪池、厌氧发酵处置工艺，经过处理后的废水符合污水综合排放标准要求后，排入市政污水管网汇流至污水处理厂；废气先经过滤筒除尘器除尘，再采用活性炭吸附+催化燃烧工艺处理，并设置排气筒排向大气，废气的监测孔设在圆形排放口上，监测孔的设置按照环保行业标准要求执行，废气经处理措施后达标排放。

双瑞橡塑：洛阳双瑞橡塑建有规范的环境污染治理设施，主要为 VOCs 废气治理环保设备、大平板废气收集净化系统及 VOCs 在线检测设备，处理设备运行正常，排放达标。

3. 建设项目环境影响评价及其他环境保护行政许可情况

适用 不适用

公司建设项目均按照国家相关规定取得相应环境影响评价批复后，严格按照环评文件的相关要求进行新建、改建或扩建，严格执行“三同时、四到位”制度，即环保设施必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投入运行，做到计划到位、目标到位、措施到位、制度到位。报告期内，15 家被环保部门列为重点排污单位的子公司新增的各建设项目均严格按照环保部门要求进行建设，试运行，环评验收后，进入正式运行，并在后继生产经营过程中严格落实环评文件上的各项环境控制措施。

4. 突发环境事件应急预案

适用 不适用

包括以上 15 家重点排污单位在内的各子公司均制定了相应的《突发环境事件应急预案》，针对废气、废水、噪声、油烟等污染物，设置监测点，根据各类污染物相关规定，采取定时检测、实时监控方式，加强日常监督检查，做好环境应急体系建设与演练，确保突发环境事件时，能够快速、有效应对，最大限度降低对公众和环境的危害。同时，各子公司均设立了包括应急救援领导小组、救援组、医疗救护组在内的应急救援专业小组，每年定期由安保部门做好环境保护科普宣传教育工作，培育和传播先进环境保护理念，提升从业人员对环境保护的认识和理解，加强环境污染事件预防常识的宣导，提高从业人员的防范能力。

5. 环境自行监测方案

适用 不适用

包括以上 15 家重点排污单位在内的各子公司均制定了《自行监测方案》，按照相关技术规范要求做好监测质量保证和质量控制，参照方案规定的对污染源监测的点位及频次，严格执行采样、样品运输与保存、监测、质量控制、设置监测点、监测结果报送的检测步骤，做到检测结果真实准确。检测结果均按政府部门要求上报相关信息，接受社会监督。

6. 报告期内因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

7. 其他应当公开的环境信息√适用 不适用

公司下属子公司均严格按照环保部门相关要求及标准,采取多种措施防治废水、废气等污染,严格遵守各项环保政策,并制定了《突发环境事件应急预案》《突发海上溢油专项应急预案》《突发辐射污染专项应急预案》《企业自行监测方案》《危险废物贮存场所应急处置方案》等,并报环保主管部门登记备案,持续健全突发环境事件应急机制,提高公司应对突发环境事件的能力,维护公司正常生产秩序,保障公众生命健康和财产安全,保护环境,促进公司全面、绿色、协调、可持续发展。各单位均按照当地环保部门的要求,通过地方环保部门网站或企业网站等方式公开了相关环境信息。

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明√适用 不适用**1. 因环境问题受到行政处罚的情况**√适用 不适用

2022年5月25日,宜昌船机因超标排放水污染物被宜昌市生态环境局处以10万元罚款。收到行政处罚决定后,宜昌船机立即对船用LNG储罐及低温压力容器制造、酸洗钝化工段实施整改,建成项目配套建设的酸洗、钝化废水的处理设施,并将处理后的废水聘请具有资质的第三方检测公司进行检测。现有关整改措施已全面完成,并将整改任务完成情况向社会公示。

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息√适用 不适用

公司下属18家二级子公司中,除9家被列为重点排污单位外,对其余9家非重点排污单位的二级子公司的环保情况说明如下:(1)七所控股系从事智能装备、电子信息行业的高新技术企业,船舶设计中心主要从事民船和海洋工程装备的研发设计,均不涉及主要污染物产生及排放,无相应环保问题。(2)其余7家子公司主要涉及的污染物为COD、氨氮、六价铬、石油类、二甲苯、悬浮物、颗粒物、挥发性有机物等。该7家子公司均按照环保部门要求制定了《突发环境事件应急预案》和《企业自行监测方案》,采取相应防治污染措施,确保污染物达标排放,相关排污信息均按照环保部门有关规定进行了申报及公开。

3. 未披露其他环境信息的原因 适用 不适用**(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息**√适用 不适用

公司及子公司积极贯彻落实国家关于推进生态文明建设、全面加强生态环境保护、深入打好污染防治攻坚战决策部署,坚持绿色生产经营,提供绿色产品和服务,持续加大环保治理投入,为绿水青山贡献船舶力量。一是加大环保宣传力度,全面提高员工环保意识,通过全面开展各项环保宣贯教育活动,深入贯彻落实生态文明理念,进一步提高公司全体干部员工的环保意识,持续进行水、大气、固废、噪声、土壤污染防治、生产现场环境管理培训,全面促进公司环境治理能力的主动升级。二是积极构建完善的环境保护体系,完善环保管理制度,明确环保管理职责,加大环保监督检查力度,推动环保责任制的有效落实,制定自行监测方案,做好污染源监测工作,修订完善环境应急预案,提升突发环境事件应对能力。三是加大环保设施更新和建设力度,加大环保工作投入力度,做好生产设备设施的管理和维护,采用先进设备工艺,安装污染源在线监控设备,不断提升污染治理水平。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施

是

减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	114,202
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品

具体说明

适用 不适用

公司积极践行国家碳达峰、碳中和战略，坚定不移推进绿色发展，加快构建清洁低碳、安全高效能源体系，持续推进碳减排，促进企业高质量发展。

报告期内，多个子公司使用清洁能源发电，武昌造船通过在联合加工房的屋顶加装分布式光伏，充分利用太阳能发电，调整能源结构，降低外购能源消耗；大连造船积极参与电力市场化改革，采购更多绿色电力、清洁能源，替代煤电使用比例，采用空气能源热泵加热热水以及取暖，极大提高能源使用效率、降低坏损率，降低能源使用成本；武汉重工实施光伏并网发电项目。同时，在生产过程中使用减碳技术，大连造船按照新版 GB/23331-2020 能源管理体系要求及使用指南，于 2022 年 8 月份通过 CCS 船级社的再认证审核，能源管理体系建设进入新阶段；武汉重工细化分解能源考核指标，创新生产工艺，降低产品单耗；长征重工在生产过程中控制提升了装炉量，对炉门进行密封改造，减少能耗，并将蓄热式加热炉投入生产；衡远科技结合实际情况淘汰高能耗低效率设备，并严格控制车辆使用，降低燃油消耗；中南装备升级改造热处理中心冷却槽设备，保证产品质量，减少用电量，退出生产能耗较高的业务，能耗指标大幅下降；北海造船在造船区推广使用二氧化碳流量计，通过限定最高流量减少二氧化碳焊机施焊过程中的浪费，并利用智能化管控中心的各项智能化管理功能和在线监控手段，有效控制了各类工业气体的用量。此外，子公司也积极研发生产助于减碳的新产品，青岛双瑞开展绿色设计，使产品的各项指标符合绿色环保要求，紧紧围绕“资源节约、环境保护”产业发展宗旨持续健全“三代”研发体系，成功开发船用 LNG 供气系统（FGSS），开展船舶尾气二氧化碳处理技术、船用氢燃料供应相关技术、可再生能源电解制氢技术等新方向的调研论证和前瞻性研究。

二、社会责任工作情况

（一）是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

公司积极履行政治、经济、环境、社会责任，协同推进公司与经济、社会、环境的可持续发展。公司履行社会责任的详细信息请参见公司于上海证券交易所网站发布的《中国船舶重工股份有限公司 2022 年度社会责任报告暨 ESG 报告》。

（二）社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	202.93	
其中：资金（万元）	2	
物资折款（万元）	200.93	
惠及人数（人）	3,071	

具体说明

适用 不适用

公司积极参与社会公益，通过多种渠道进行公益事业，助力地方建设，用实际行动履行社会责任。报告期内，公司对外捐赠、公益项目总投入 202.93 万元，惠及人数 3071 人。其中，子公司大连造船分别在庄河市荷花山镇万亿村、庄河市桂云花乡头道岭村投入资金 95.97 万元、69.96 万元修建乡村基础设施及农用设施，助力乡村振兴。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	1,105.75	
其中：资金（万元）	1,105.75	
物资折款（万元）	-	
惠及人数（人）	20,280	
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	产业帮扶、就业帮扶、教育帮扶、消费帮扶、基础设施建设。	

具体说明

√适用 □不适用

2022 年是巩固拓展脱贫攻坚成果与乡村振兴有效衔接的深化之年。公司全面落实党中央、国务院决策部署，扎实推进巩固拓展脱贫攻坚成果，持续助力乡村振兴，主动承担央企上市公司的政治责任和社会责任。报告期内，公司在巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作共投入资金、物资折款总计 1105.75 万元，惠及人数 20280 人，主要工作如下：

一是把扩大就业作为巩固拓展脱贫攻坚成果的基本措施，大力开展技能培训，发挥就业扶持功能，为乡村困难家庭提供合适的就业岗位，鼓励通过自身劳动提振信心，勤劳解困。

二是深化拓展消费帮扶，积极组织采购云南省鹤庆县、勐腊县、丘北县等地农副产品，强化对脱贫地区特别是乡村振兴帮扶县产品和服务的帮销力度，2022 年累计投入消费帮扶资金共计 868.72 万元。

三是积极引进市场主体，助力发展乡村产业，助力实现产业兴农、科技兴农。子公司武昌造船针对麻城市三河口镇黄土咀村实际情况，制定《黄土咀村产业发展实施方案》，指导发展特色农业及中草药产业，为乡村科技兴农、脱贫户增收提供保障。

四是将教育振兴作为乡村振兴的第一推动力。积极开展国防教育夏令营活动，针对贫困家庭学生开展“一对一”助学帮扶，推进“雨露计划”，为脱贫户困难家庭申请教育补贴，为困难学子提供助学金、学习用品等。

五是加强基础设施建设，积极改善乡村环境。在改善道路照明、推进农村饮水提标、改善乡村环境及医疗卫生条件等方面，公司子公司武昌造船、中南装备等持续投入，不断加强基础设施建设，着力提高村民生产生活条件。

未来，公司将继续贯彻落实乡村振兴有关指示精神，不断提高政治站位，履行社会责任，践行央企担当，以更有力的举措，汇聚推动“五大振兴”合力，谱写助力乡村振兴的新篇章。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	中国船舶集团	1、对于本次国有股权无偿划转前或因本次划转新产生的中国船舶集团下属企事业单位与公司的同业竞争，中国船舶集团将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规及相关监管规则允许的前提下，于本承诺函出具之日起五年内，本着有利于公司发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，综合运用委托管理、资产重组、股权置换/转让、资产划转/出售、业务合并、业务调整或其他合法方式，稳妥推进符合注入公司的相关资产及业务整合以解决同业竞争问题。 2、在公司与中国船舶集团下属企事业单位同业竞争消除前，中国船舶集团将严格遵守相关法律、法规和规范性文件以及公司章程等内部管理制度的规定，按照国有资产国家所有、分级管理的原则，通过股权关系依法行使股东权利，妥善处理涉及公司利益的事项，不利用控制地位谋取不当利益或进行利益输送，不从事任何损害公司及其中小股东合法权益的行为。	2021-6-30 完成时限： 2026-6-30	是	是	-	-
	其他	中国船舶集团	1、人员独立。（1）保证公司的总经理、副总经理、财务负责人和董事会秘书等高级管理人员不会在中国船舶集团及中国船舶集团下属企事业单位担任除董事、监事以外的其他行政职务，不会在中国船舶集团及中国船舶集团下属	2021-6-30 长期有效	否	是	-	-

			<p>企事业单位领薪。(2)公司的财务人员不会在中国船舶集团及中国船舶集团下属企事业单位兼职。</p> <p>2、财务独立。(1)保证公司设置独立的财务会计部门和拥有独立的财务核算体系和财务管理制度,独立进行财务决策。(2)保证公司在财务决策方面保持独立,中国船舶集团及中国船舶集团下属企事业单位不干涉公司的资金使用。(3)保证公司独立在银行开户并进行收支结算,并依法独立进行纳税申报和履行纳税义务。</p> <p>3、机构独立。(1)保证公司及其子公司依法建立和完善法人治理结构,并能独立自主地运作;保证公司办公机构和生产经营场所与中国船舶集团及中国船舶集团下属企事业单位分开。(2)保证公司及其子公司独立自主运作,不存在与中国船舶集团职能部门之间的从属关系。</p> <p>4、资产独立。(1)保证公司具有独立完整的资产。(2)保证中国船舶集团及中国船舶集团下属企事业单位不违规占用公司资产、资金及其他资源。</p> <p>5、业务独立。(1)保证公司业务独立,独立开展经营活动。(2)保证公司独立对外签订合同、开展业务,形成独立完整的业务体系,实行经营管理独立核算、独立承担责任与风险,具有面向市场独立自主持续经营的能力。</p>					
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中船重工	除渤海造船厂集团有限公司、天津新港船舶重工有限责任公司、重庆川东船舶重工有限责任公司、大连渔轮有限公司存在与本公司相似业务可依目前方式继续从事外,中船重工本身及其附属、参股企业目前没有以任何形式参与或从事与本公司主营业务存在同业竞争的业务;未来也不会从事促使该等存在同业竞争业务;中船重工发现任何与主营业务构成或可能构成直接或间接竞争的新业务机会,应立即书面通知本公司,并尽力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给本公司。	2010-7-12 长期有效	否	是	-	-
	解决关联	中船重工	本次重组完成后,在不对中国重工及其全体股东利益构成不利影响的前提下,中船重工及其下属全资、控股或其他	2018-3-2 长期有效	否	是	-	-

	交易		具有实际控制权的企业（以下简称“下属企业”）尽量减少与中国重工及中国重工下属企业的关联交易；本次重组完成后，对于中国重工及中国重工下属企业与中船重工及其下属企业之间无法避免的关联交易，中船重工及其下属企业保证该等关联交易均将基于交易公允的原则制定交易条件，经必要程序审核后实施，并将按照有关法律、法规和《中国船舶重工股份有限公司章程》等的规定，依法履行信息披露义务；中船重工及其下属企业不以与市场价格相比显失公允的条件与中国重工及中国重工下属企业进行交易，亦不利用股东地位从事任何损害中国重工及中国重工其他股东合法权益的行为；如违反上述承诺与中国重工进行交易而给中国重工及其中小股东及中国重工下属企业造成实际损失，中船重工将依法承担相应的赔偿责任。					
与再融资相关的承诺	股份限售	中船重工、大船投资、武船投资	基于对公司未来发展前景的信心，本着对社会公众股东负责的态度，中船重工、大船投资、武船投资将其持有的、原定于 2021 年 5 月 25 日上市流通的 718,232,042 股非公开发行限售股的限售期延长 12 个月，至 2022 年 5 月 25 日。	2021-5-25 完成时限： 2022-5-25	是	是	-	履行完毕
	股份限售	中船重工、大船投资、武船投资	基于对公司未来发展前景的信心，本着对社会公众股东负责的态度，中船重工、大船投资、武船投资将其持有的、原定于 2022 年 5 月 25 日上市流通的 718,232,042 股非公开发行限售股的限售期延长 12 个月，至 2023 年 5 月 25 日。	2022-5-25 完成时限： 2023-5-25	是	是	-	-
	其他	中船重工	承诺不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益。	2016-6-28 长期有效	否	是	-	-
	其他	中船重工	在船东正常支付船舶建造进度款的情况下，如因中船国贸或买方原因造成进度款结算无法正常完成而给中国重工造成相关损失，中船重工承诺将就此对中国重工相关造船企业给予补偿。	2011-11-25 长期有效	否	是	-	-
其他对公司中小股	资产注入	中船重工	关于中船重工旗下与中国重工存在潜在同业竞争情形的 2 家公司天津新港船舶重工有限责任公司、重庆川东船舶重工有限责任公司，中船重工承诺在上述 2 家企业满足触发条件后的一年内提议中国重工董事会审议相关资产的注入	2017-2-14 长期有效	否	是	-	-

东所作承诺			议案。					
	其他	中船重工	保证本公司及附属子公司的资产、人员、财务、机构、业务的独立性，若因任何原因造成重大资产重组及公开发行可转债收购的目标公司无法取得相关资产的权证或目标公司无法合法有效地使用该等资产，中船重工将承担可能导致的全部责任；不得违规占用资金，不得违规担保；保证本公司在中船财务有限责任公司资金安全。	公司历次资本运作，长期有效	否	是	-	-
其他承诺	股份限售	中国重工	1、本公司以资产认购取得的中国动力非公开发行的普通股，自发行结束之日起 36 个月内将不以任何方式转让，包括但不限于通过证券市场公开转让或通过协议方式转让，但是，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。本次重组完成后 6 个月内如中国动力股票连续 20 个交易日的收盘价低于发行价，或者本次重组完成后 6 个月期末收盘价低于发行价的，本公司在本次重组中以资产认购取得的上市公司普通股将在上述限售期基础上自动延长 6 个月。2、对于本公司在本次重组之前已经持有的中国动力股份，继续遵守前次重组中本公司于 2015 年 8 月 31 日出具的《关于认购股份锁定期的承诺函》，并自本次重组完成之日起 12 个月内不得转让，在适用法律许可的前提下的转让不受此限。3、本次重组结束后，本公司基于本次重组而享有的中国动力送红股、转增股本等股份，亦遵守上述限售期的约定。4、若本公司基于本次重组所取得股份的限售期承诺与证券监管机构的最新监管意见不相符，本公司将根据相关证券监管机构的监管意见进行相应调整。5、上述限售期届满后，将按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的有关规定执行。	2020-5-16 完成时限： 2023-5-16	是	是	-	-

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明

(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明

适用 不适用

2021 年 12 月 30 日及 2022 年 11 月 30 日，财政部分别发布了《企业会计准则解释第 15 号》及《企业会计准则解释第 16 号》，公司自以上文件规定的施行日期开始执行。执行上述会计准则解释对公司财务状况和经营成果不产生影响。详见本年度报告“第十节 财务报告”之“五 重要会计政策及会计估计”之“44. 重要会计政策和会计估计的变更”。

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	立信会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	600
境内会计师事务所审计年限	2 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	金华、常姗
境内会计师事务所注册会计师审计服务的连续年限	2 年
境外会计师事务所名称	-
境外会计师事务所报酬	-
境外会计师事务所审计年限	-

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	立信会计师事务所 (特殊普通合伙)	100
财务顾问	-	-
保荐人	-	-

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

经公司第五届董事会第十四次会议审议通过，并经公司 2021 年年度股东大会表决通过，公司继续聘任立信会计师事务所（特殊普通合伙）担任公司 2022 年度财务报表审计机构及内控审计机构，聘期一年。详见公司披露的《关于续聘会计师事务所的公告》（临 2022-014）。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

报告期内，公司及其控股股东、实际控制人诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务等不良诚信情形。

十二、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

根据市场情况和实际经营需要，经公司 2021 年年度股东大会审议通过，确定了公司 2022 年度关联产品销售、关联产品采购、关联劳务采购（包括船舶销售佣金）、关联劳务销售、关联资产出租、关联资产租入、日关联存款最高额、关联贷款、关联外汇交易、关联委托贷款、关联其他金融业务（承兑、保函、贴现等）的上限金额。

2022 年，公司根据上述上限，协调实际生产经营情况，对相关交易进行了总量控制。经统计 2022 年的汇总数据，2022 年各项日常关联交易均未超限。具体如下表所示：

单位：亿元

序号	关联交易类别	2022 年交易金额 上限	2022 年实际执行 金额
1	关联产品销售	60	54.60
2	关联产品采购	140	127.70
	其中：采购自中国船舶集团所属物资集中采购平台	70	62.11
3	关联劳务采购（包括船舶销售佣金）	10	6.80
4	关联劳务销售	2	1.63
5	关联资产出租	5	0.28
6	关联资产租入	5	1.58
7	日关联存款最高额	450	390.17
8	关联贷款	100	63.58
9	关联外汇交易	90	35.03
10	关联委托贷款	40	10.65
11	关联其他金融业务	40	20.08

备注：1. 上述各项日常关联交易 2022 年实际执行金额与公司于 2023 年 1 月 30 日披露的数据（临 2023-006）不存在重大差异。2. 上述关联委托贷款 2022 年实际执行金额（年内最高额）系年内中国船舶集团通过财务公司对公司的委托贷款 10.3 亿元及洛阳船舶材料研究所通过财务公司对公司的委托贷款 0.35 亿元，利率水平均低于贷款市场报价利率，且公司没有提供担保。

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

备注：2022 年 12 月 31 日，公司自关联方中国船舶集团资金拆入余额为 92.7 亿元，其中 10 亿元为中国船舶集团通过财务公司对公司的委托贷款，剩余 82.7 亿元全部为中国进出口银行与国家开发银行统借统贷借款。根据统借统贷合同约定，中国进出口银行与国家开发银行为借款资金提供者，中国船舶集团为统一借款人，公司所属子公司为借款资金的实际用款人。

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易**1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3、临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

1. 存款业务

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中船财务有限责任公司	母公司的控股子公司	450	0.3%-3.8%	306.40	1,762.52	1,678.75	390.17
合计	/	/	/	306.40	1,762.52	1,678.75	390.17

2022年12月31日，公司的银行存款总额为735.64亿元。公司在财务公司的存款余额为390.17亿元，占银行存款总额的比重为53.04%，人民币存款利率范围为0.3%-3.8%。人民币定期存款219.49亿元，存款利率范围为1.35%-3.8%，各档次的定期存款利率较国有大型商业银行挂牌利率均有不同程度的上浮，上浮比例4.65%-46.15%；活期及其他协定类存款170.68亿元，存款利率范围为0.3%-2%，较国有大型商业银行挂牌利率上浮5%-20%。

2. 贷款业务

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	

中船财务有 限责任公司	母公司的控 股子公司	100	2%-3.65%	63.58	16.22	44.97	34.83
合计	/	/	/	63.58	16.22	44.97	34.83

2022年12月31日，公司的贷款总额为275.06亿元，其中在财务公司的贷款余额为34.83亿元，占贷款总额的比重为12.66%。短期贷款14.17亿元，贷款利率范围为2%-3.6%，最高贷款利率3.6%较期末一年期LPR3.65%下浮1.37%。另有一笔短期贷款0.4亿元，因该子公司资产负债率偏高，贷款利率为4%，较期末一年期LPR3.65%有所上浮，但较同等条件市场平均贷款利率4.56%下浮12.28%。长期贷款20.26亿元，贷款利率范围为2.25%-3.65%，最高贷款利率3.65%较期末五年期LPR4.3%下浮15.12%。

3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
中船财务有 限责任公司	母公司的控 股子公司	外汇交易	90	35.03
中船财务有 限责任公司	母公司的控 股子公司	委托贷款	40	10.65
中船财务有 限责任公司	母公司的控 股子公司	其他金融业务	40	20.08

公司各级次法人主体超过80户，鉴于各主体资金状况不均衡，部分子公司可能存在存贷款比例不匹配的情况。公司严格遵守与财务公司签署的《金融服务协议》，在财务公司的存贷款利率公允，对提升上市公司资金利用灵活性和便捷度都有良好的效用。

4. 其他说明

√适用 □不适用

公司对财务公司2022年的风险状况进行了持续评估。请见公司于2023年4月28日披露于上海证券交易所网站的《中船财务有限责任公司2022年度风险持续评估报告》。经评估，公司认为：

- (1) 财务公司具有合法有效的《金融许可证》《企业法人营业执照》；
- (2) 财务公司2022年度关键监管指标符合相关监管要求；
- (3) 未发现财务公司存在重大风险事件及缺陷；
- (4) 未发现公司及所属子公司与财务公司之间发生的关联交易存在风险。

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

委托方 名称	受托方 名称	托管资 产情况	托管资产涉 及金额	托管起 始日	托管终 止日	托管 收益	托管收 益确定 依据	托管收 益对公 司影响	是否 关联 交易	关联 关系
中国船 舶重工 集团有 限公司	大连船 舶重工 集团有 限公司	大连渔 轮有限 公司	-22,630.05	2013年 7月14 日	2023年 7月14 日	-	企业托 管协议	无	是	母公 司的 全资 子公 司

限公司	限公司									
-----	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--

托管情况说明

- (1) 托管资产涉及金额为签署协议时大连渔轮有限公司的所有者权益数；
- (2) 大连渔轮有限公司托管协议到期后自动续一年。

2、 承包情况

适用 不适用

3、 租赁情况

适用 不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）										0				
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）										0				
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计										200,753.00				
报告期末对子公司担保余额合计（B）										306,419.00				
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）										306,419.00				
担保总额占公司净资产的比例（%）										3.67				
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）										0				
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）										262,885.00				
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）										0				
上述三项担保金额合计（C+D+E）										262,885.00				
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														
担保情况说明 2022年12月31日，公司因所属子公司中短期贷款、开具银行承兑汇票及保函等事项而提供的担保余额为30.64亿元，其中，公司为子公司提供担保余额为15.79亿元，下属子公司为其子公司提供担保余额为14.85亿元（见表1和表2）。 2023年3月31日，公司因所属子公司中短期贷款、开具银行承兑汇票及保函等事项														

	<p>而提供的担保余额为28.42亿元，其中，公司为子公司提供担保余额为13.29亿元，下属子公司为其子公司提供担保余额为15.13亿元。（详见公司于2023年4月28日披露于上海证券交易所网站的《关于2023年度为所属子公司提供新增担保额度上限的公告》）</p> <p>自2021年年度股东大会审议通过公司2022年度担保额度至2023年3月末，公司新增提供担保15.86亿元，其中，2021年年度股东大会审议通过日至2022年底新增提供担保11.63亿元，2023年1-3月新增提供担保4.23亿元。公司根据股东大会、董事会的授权，按照累计不超过人民币117亿元的上限，为所属子公司中短期贷款、开具银行承兑汇票及保函等事项提供担保，有效期为2021年年度股东大会召开日至2022年年度股东大会召开日。截至目前，有效期内公司任一时刻的担保余额均未超过股东大会审议通过的担保额度。</p> <p>报告期内，公司担保执行情况良好，担保风险可控。对于为下属子公司的担保，各子公司均出具了不可撤销的反担保函。公司在报告期内不存在违反规定决策程序对外提供担保的情况。</p>
--	---

表 1：2022 年末公司为子公司提供担保余额明细表

子公司名称	年末担保余额（万元）
中船重工中南装备有限责任公司	55,900
武昌船舶重工集团有限公司	38,000
武汉重工铸锻有限责任公司	30,000
宜昌江峡船用机械有限责任公司	20,000
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	9,000
中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司	5,000
总计	157,900

表 2：2022 年末子公司为所属子公司提供担保余额明细表

子公司名称	所属子公司名称	年末担保余额（万元）
大连船舶重工集团有限公司	渤海船舶重工有限责任公司	64,236
	中船（天津）船舶制造有限公司	30,410
	山海关船舶重工有限责任公司	29,082

	大连船舶重工集团装备制造有限公司	12,522
	大连船舶重工船业有限公司	3,475
	中船大连造船厂产业发展有限公司	1,201
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	青岛北船管业有限责任公司	4,252
武昌船舶重工集团有限公司	湖北海洋工程装备研究院有限公司	3,341
	总计	148,519

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国船舶重工集团有限公司	581,952,117	581,952,117	581,952,117	581,952,117	自愿延长	2023年5月25日
大连船舶投资控股有限公司	86,556,169	86,556,169	86,556,169	86,556,169	自愿延长	2023年5月25日
武汉武船投资控股有限公司	49,723,756	49,723,756	49,723,756	49,723,756	自愿延长	2023年5月25日
合计	718,232,042	718,232,042	718,232,042	718,232,042	/	/

注：报告期内，基于对公司未来发展前景的信心，本着对社会公众股东负责的态度，控股股东中船重工及其一致行动人大船投资、武船投资于2022年5月9日再次承诺，将其持有的、原定于2022年5月25日上市流通的718,232,042股非公开发行限售股的限售期继续延长12个月，至2023年5月25日。

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

□适用 √不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	602,273
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	594,291
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东(或无限售条件股东)持股情况表

单位:股

前十名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限售 条件股份数 量	质押、标记 或冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数 量	
中国船舶重工集团有限公司	0	7,872,473,398	34.53	581,952,117	无		国有法人
大连船舶投资控股有限公司	0	1,810,936,360	7.94	86,556,169	无		国有法人
中国国有资本风险投资基金股份有限公司	0	1,390,285,391	6.10	0	无		国有法人
中国信达资产管理股份有限公司	0	873,430,059	3.83	0	无		国有法人
渤海造船厂集团有限公司	0	511,832,746	2.24	0	无		国有法人
武汉武船投资控股有限公司	0	486,575,417	2.13	49,723,756	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	397,909,670	1.75	0	无		其他
中国东方资产管理股份有限公司	0	348,529,396	1.53	0	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	265,453,900	1.16	0	无		国有法人
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	-156,803,800	222,207,852	0.97	0	无		国有法人
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条 件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国船舶重工集团有限公司	7,290,521,281	人民币普通股	7,290,521,281				
大连船舶投资控股有限公司	1,724,380,191	人民币普通股	1,724,380,191				

中国国有资本风险投资基金股份有限公司	1,390,285,391	人民币普通股	1,390,285,391
中国信达资产管理股份有限公司	873,430,059	人民币普通股	873,430,059
渤海造船厂集团有限公司	511,832,746	人民币普通股	511,832,746
武汉武船投资控股有限公司	436,851,661	人民币普通股	436,851,661
中国证券金融股份有限公司	397,909,670	人民币普通股	397,909,670
中国东方资产管理股份有限公司	348,529,396	人民币普通股	348,529,396
中央汇金资产管理有限责任公司	265,453,900	人民币普通股	265,453,900
中国国有企业结构调整基金股份有限公司	222,207,852	人民币普通股	222,207,852
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。除此之外，未知其他股东是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》中规定的一致行动人情况。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

√适用 □不适用

单位：股

序号	有限售条件股东名称	持有的有限售条件股份数量	有限售条件股份可上市交易情况		限售条件
			可上市交易时间	新增可上市交易股份数量	
1	中国船舶重工集团有限公司	581,952,117	2023年5月25日	581,952,117	自愿延长
2	大连船舶投资控股有限公司	86,556,169	2023年5月25日	86,556,169	自愿延长
3	武汉武船投资控股有限公司	49,723,756	2023年5月25日	49,723,756	自愿延长
上述股东关联关系或一致行动的说明		大连船舶投资控股有限公司、武汉武船投资控股有限公司作为中国船舶重工集团有限公司的全资子公司，是本公司控股股东的一致行动人。			

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

□适用 √不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

√适用 □不适用

名称	中国船舶重工集团有限公司
单位负责人或法定代表人	温刚
成立日期	1999年6月29日
主要经营业务	以舰船等海洋防务装备、水下攻防装备及其配套装备为主的各类军品科研生产经营服务和军品贸易；船舶、海洋工程等民

	用海洋装备及其配套设备设计、制造、销售、改装与维修；动力机电装备、智能装备、电子信息、环境工程、新材料以及其它民用和工业用装备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展核动力及涉核装备、新能源、医疗健康设备的研发、设计、制造及其销售、维修、服务、投资；组织子企业开展金融、证券、保险、租赁等生产性现代服务业；船用技术、设备转化为其它领域技术、设备的技术开发；工程勘察设计、承包、施工、设备安装、监理；资本投资、经营管理；技术开发、技术转让、技术服务、技术咨询；物流与物资贸易；物业管理；进出口业务；国际工程承包。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股上市公司：中国动力（600482）、中国海防（600764）、中船应急（300527）、久之洋（300516）、中船汉光（300847）、昆船智能（301311）
其他情况说明	无

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

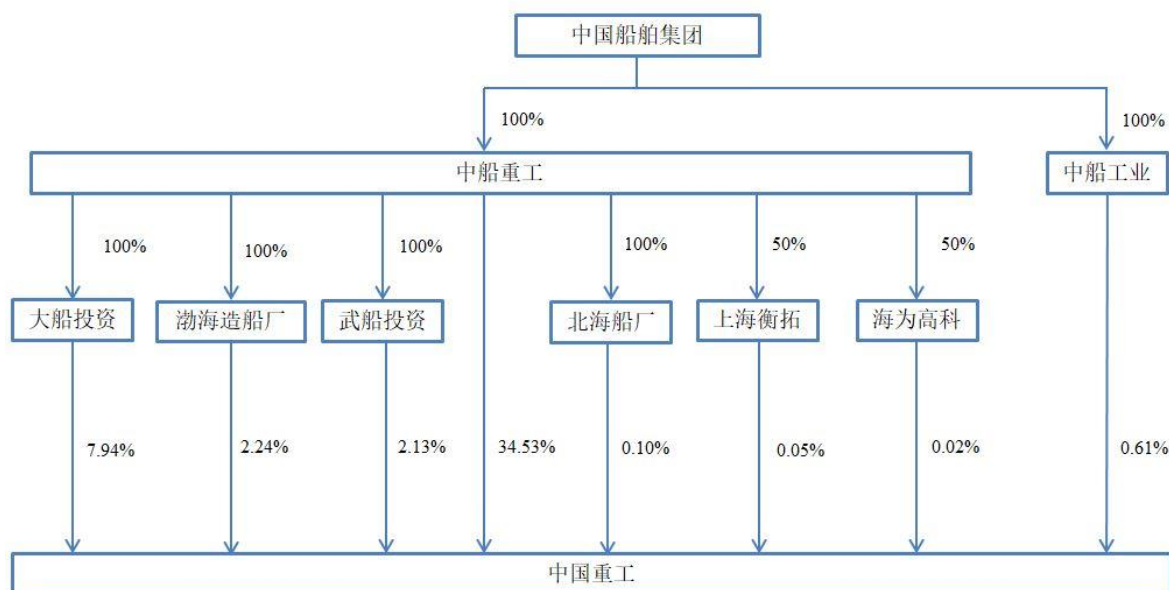
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



注：截至2022年12月31日公司控股股东控制关系图

(二) 实际控制人情况**1 法人**

√适用 □不适用

名称	国务院国有资产监督管理委员会
单位负责人或法定代表人	
成立日期	
主要经营业务	国有资产的监督和管理
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	
其他情况说明	无

2 自然人

□适用 √不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

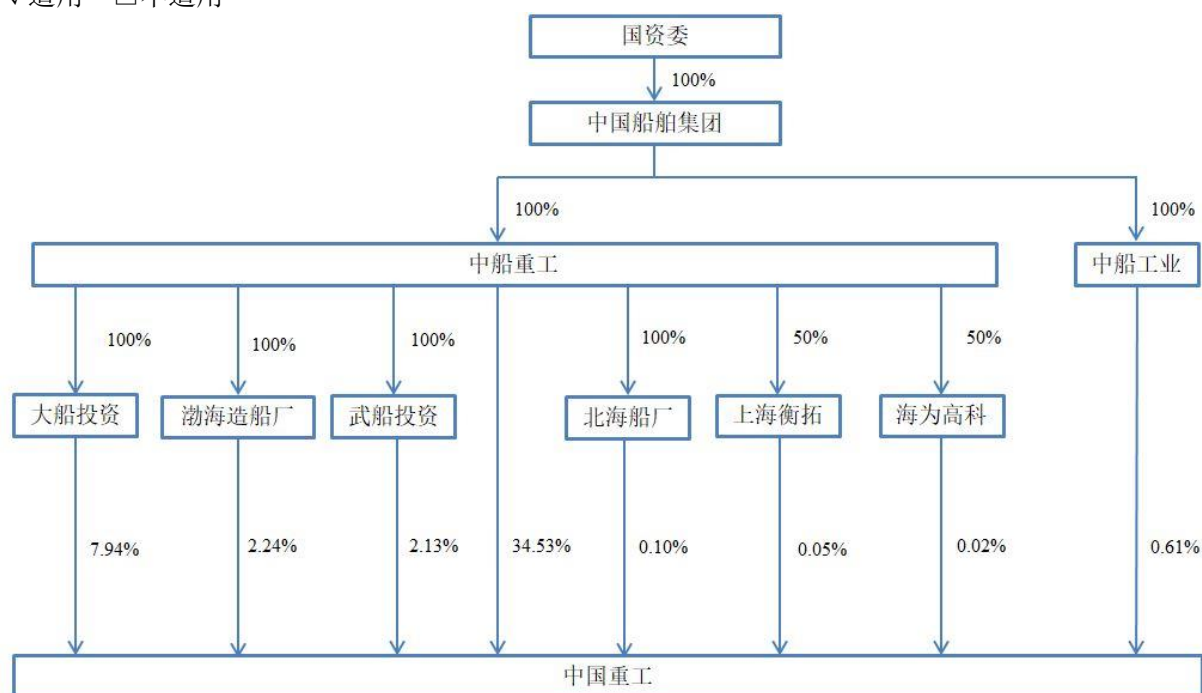
□适用 √不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

□适用 √不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



注：截至2022年12月31日实际控制人控制关系图

6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 **80%**以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

中国船舶重工股份有限公司全体股东：

一、审计意见

我们审计了中国船舶重工股份有限公司（以下简称“中国重工”）财务报表，包括 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2022 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司所有者权益变动表以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中国重工 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中国重工，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

我们在审计中识别出的关键审计事项汇总如下：

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
（一）收入确认	
<p>请查阅财务报表附注五、38.“收入”及附注七、61“营业收入和营业成本”。</p> <p>2022 年度，中国重工营业收入为 4,415,493.47 万元，大部分收入来自为客户提供舰船建造、舰船维修及改装、舰船配套及机电设备制造等合同收入。如果舰船建造、舰船修理及改装、舰船配套及机电产品建造（销售）合同中包含的履约义务不满足“在某一时段内履行的履约义务”的条件，中国重工以相关产品控制权转移时点确认收入。中国重工与客户签署的合同中包含的履约义务是否满足“在某一时段内履行履约义务”的条件涉及管理层的重大判断；而满足“在某一时段内履行履约义务”的客户合同，其履约进度和合同目标成本的确认同样涉及管理层的重大判断和估计，该估计受到对未来市场以及对经济形势判断的影响，进而可能影响中国重工营业收入的确认，因此我们将其作为关键审计事项。</p>	<p>审计应对：</p> <p>1、了解、评估和测试管理层与收入确认相关的内部控制；</p> <p>2、选取金额重大的建造（销售）合同，根据收入准则五步法的要求，检查与收入确认相关的重要合同条款，评价管理层对履约义务、收入确认的金额（包括可变对价）及在某一时点或一段时间内确认的会计判断及会计估计；</p> <p>3、通过选取样本，检查当年度已确认的合同收入是否满足收入确认条件；选取恰当样本对资产负债表日前后确认的收入执行检查程序，以确定收入是否已于适当的会计期间进行确认；</p> <p>4、选取样本对本年度发生的合同履约成本进行测试；</p> <p>5、就各类业务的收入及毛利变动执行分析程序；复核财务报表中对于收入确认的披露。</p>
（二）存货跌价准备的计提	
<p>请查阅财务报表附注五、15“存货”、及附注七、9“存货”、七、72“资产减值损失”。</p> <p>截至 2022 年 12 月 31 日，中国重工存货账面余额为 2,812,432.77 万元，存货跌价准备余额为 271,918.85 万元。2022 年度，中国重工根据存货减值测试结果确认存货跌价损失金额 185,130.24</p>	<p>审计应对：</p> <p>1、了解、评估与计提存货跌价准备相关的内部控制的有效性；</p> <p>2、取得在建项目的预计总成本明细表，复核其合理性；对在建项目合同目标成本与合同预计总收入情况进行比较，复核在建亏损合</p>

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
<p>万元。2022 年度，受国际局势剧烈动荡、世界经济复苏乏力、产业链供应链不稳定、综合成本上升过快等多重不利因素影响，中国重工下属的部分船舶及舰船装备制造企业的部分在建船舶及舰船装备产品可能存在减值迹象。中国重工于资产负债表日，对存货进行减值测试，对于成本高于可变现净值的存货计提存货跌价准备。确定存货跌价准备需要管理层考虑持有存货的目的、产品的历史售价及未来市场趋势、资产负债表日后事项的影响等因素作出判断和估计，实际的结果与原先估计的差异将在估计被改变的期间影响存货的账面价值。鉴于该项目涉及金额重大且需要管理层作出重大判断，我们将其作为关键审计事项。</p>	<p>同项目预计损失的确认是否合理；</p> <p>3、通过对存货执行监盘等相关审计程序，查看管理层对于周转缓慢、残次等存货是否已进行标识，并进而检查是否在计提存货跌价准备时已进行考虑；</p> <p>4、获取管理层计提存货跌价准备的计算表，检查其计算方法及计算结果，对于管理层在计算存货可变现净值过程中考虑的估计售价、预计的完工总成本等关键要素，测试管理层做出的会计估计与相关依据和数据的一致性，确定其估计的准确性；</p> <p>5、结合近期同类或类似产品实际成本，对管理层估计的至完工时将要发生成本的合理性进行了评估；</p> <p>6、检查了管理层对存货跌价准备计算过程的准确性；</p> <p>7、复核财务报表中对于存货跌价准备的披露。</p>
(三) 应收款项的可回收性	
<p>请查阅财务报表附注五、10“金融工具”及附注七、4“应收票据”、附注七、5“应收账款”、附注七、8“其他应收款”、附注七、16“长期应收款”。</p> <p>截至 2022 年 12 月 31 日，中国重工应收票据余额为 88,012.07 万元，应收账款余额为 1,072,371.82 万元，其他应收款余额为 148,092.53 万元，长期应收款余额为 109,741.71 万元，上述应收款项余额合计 1,418,218.13 万元，坏账准备余额为 244,837.92 万元。</p> <p>上述应收款项的余额重大，并且坏账准备的计提涉及重大会计估计与判断，尤其是在确定预期信用损失时涉及管理层运用重大会计估计和判断。应收款项余额及计提的坏账准备对中国重工合并财务报表而言是重大的，因此我们将应收款项的减值准备作为关键审计事项。</p>	<p>审计应对：</p> <p>1、了解、评估和测试管理层与应收款项可回收性评估相关的内部控制；</p> <p>2、检查管理层对于应收款项预期信用损失的计算；</p> <p>3、选取样本对应收账款余额进行函证；</p> <p>4、对于按照信用风险特征组合计算预期信用损失的应收款项，复核管理层对划分的组合以及基于历史信用损失经验并结合当前状况及对未来经济状况的预测等对不同组合估计的预期信用损失率的合理性，包括对迁徙率、历史损失率的重新计算，参考历史审计经验及前瞻性信息，对预期损失率的合理性进行评估，并选取样本测试应收款项的组合分类和账龄划分的准确性；</p> <p>5、选取样本检查期后回款情况。</p>

四、其他信息

中国重工管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括中国重工 2022 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中国重工的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中国重工的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（一）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（二）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

（三）评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

（四）对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中国重工持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中国重工不能持续经营。

（五）评价财务报表的总体列报（包括披露）、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

（六）就中国重工中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对合并财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

立信会计师事务所
(特殊普通合伙)

中国注册会计师：金华
(项目合伙人)

中国注册会计师：常姗

中国·上海

2023 年 4 月 26 日

二、财务报表

合并资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金	七、1	74,922,465,375.89	67,978,718,297.03
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产	七、3	375,031,171.40	1,580,213,212.00
应收票据	七、4	878,769,005.37	978,673,034.46
应收账款	七、5	8,876,695,056.64	8,107,585,641.78
应收款项融资	七、6	946,878,412.78	622,271,472.09
预付款项	七、7	16,446,463,563.60	12,089,080,239.91
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、8	886,092,544.19	1,142,125,611.29
其中：应收利息			
应收股利		5,171,628.58	12,178,739.83
买入返售金融资产			
存货	七、9	25,405,139,263.33	26,606,053,579.36
合同资产	七、10	3,822,047,221.59	2,214,155,002.12
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	七、12	332,588,132.95	627,768,230.75
其他流动资产	七、13	822,306,443.56	1,301,161,515.09
流动资产合计		133,714,476,191.30	123,247,805,835.88
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	七、16	1,097,417,055.74	1,020,757,157.25
长期股权投资	七、17	9,628,777,436.57	9,809,203,958.72
其他权益工具投资	七、18	3,095,138,819.38	3,627,114,520.99
其他非流动金融资产			
投资性房地产	七、20	35,271,852.51	36,103,435.47
固定资产	七、21	32,029,747,765.00	31,564,033,434.04
在建工程	七、22	2,576,447,338.16	3,846,384,519.78
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	七、25	559,103,487.30	746,541,075.22
无形资产	七、26	4,492,674,374.92	4,541,436,153.06
开发支出	七、27	98,847,756.48	176,984,465.22
商誉			
长期待摊费用	七、29	109,239,905.65	153,859,762.70
递延所得税资产	七、30	1,250,392,594.27	1,149,278,376.24

其他非流动资产	七、31	209,839,924.14	219,837,777.53
非流动资产合计		55,182,898,310.12	56,891,534,636.22
资产总计		188,897,374,501.42	180,139,340,472.10
流动负债：			
短期借款	七、32	4,573,696,854.86	7,755,639,091.32
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债	七、34	91,694,950.32	
应付票据	七、35	6,408,924,498.14	7,282,489,133.18
应付账款	七、36	24,314,705,533.61	23,528,749,103.15
预收款项			
合同负债	七、38	35,396,231,690.67	32,633,543,235.52
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	292,415,429.72	322,366,074.63
应交税费	七、40	334,230,368.06	206,131,470.95
其他应付款	七、41	1,994,623,937.38	2,064,253,069.61
其中：应付利息			
应付股利		301,627.29	301,627.29
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	5,889,394,733.15	4,114,663,608.04
其他流动负债	七、44	329,352,971.66	244,553,680.98
流动负债合计		79,625,270,967.57	78,152,388,467.38
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七、45	17,279,160,000.00	7,745,827,777.78
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七、47	204,284,851.60	323,758,887.37
长期应付款	七、48	4,729,218,463.74	4,609,224,364.49
长期应付职工薪酬	七、49	429,896,000.00	490,760,000.00
预计负债	七、50	614,049,830.56	634,385,688.70
递延收益	七、51	686,017,579.14	658,546,334.59
递延所得税负债	七、30	1,244,931,470.14	1,427,273,116.80
其他非流动负债			
非流动负债合计		25,187,558,195.18	15,889,776,169.73
负债合计		104,812,829,162.75	94,042,164,637.11
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	22,802,035,324.00	22,802,035,324.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			

资本公积	七、55	44,658,788,673.14	44,779,580,077.13
减：库存股			
其他综合收益	七、57	1,564,160,340.67	1,821,406,940.54
专项储备	七、58	103,982,693.97	86,703,478.09
盈余公积	七、59	2,187,141,773.95	2,155,529,757.81
一般风险准备			
未分配利润	七、60	12,170,422,343.18	13,662,377,841.06
归属于母公司所有者权益 (或股东权益) 合计		83,486,531,148.91	85,307,633,418.63
少数股东权益		598,014,189.76	789,542,416.36
所有者权益(或股东权益) 合计		84,084,545,338.67	86,097,175,834.99
负债和所有者权益(或 股东权益) 总计		188,897,374,501.42	180,139,340,472.10

公司负责人：王永良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

母公司资产负债表

2022 年 12 月 31 日

编制单位：中国船舶重工股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年 12 月 31 日	2021 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		6,406,854,752.49	6,458,267,999.80
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项			
其他应收款	十七、2	4,580,418,800.00	4,709,038,876.50
其中：应收利息			
应收股利			
存货			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			
其他流动资产		4,659,887.86	6,221,685.84
流动资产合计		10,991,933,440.35	11,173,528,562.14
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	70,423,692,054.83	70,307,971,647.82
其他权益工具投资		264,739,746.78	235,847,787.22
其他非流动金融资产			
投资性房地产			

固定资产		911,645.87	863,068.88
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产			3,520,006.27
无形资产		875,218.17	1,196,807.08
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产		6,433,251.15	6,466,031.78
其他非流动资产			
非流动资产合计		70,696,651,916.80	70,555,865,349.05
资产总计		81,688,585,357.15	81,729,393,911.19
流动负债：			
短期借款			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬			
应交税费		53,982,370.44	30,985,694.22
其他应付款		39,562,097.43	37,887,090.25
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债			3,714,285.71
其他流动负债			
流动负债合计		93,544,467.87	72,587,070.18
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			
长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益			
递延所得税负债		523,307,287.40	572,922,606.25
其他非流动负债			
非流动负债合计		523,307,287.40	572,922,606.25
负债合计		616,851,755.27	645,509,676.43
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		22,802,035,324.00	22,802,035,324.00
其他权益工具			
其中：优先股			

永续债			
资本公积		49,588,497,446.21	49,765,111,336.42
减：库存股			
其他综合收益		-43,632,154.34	39,618,643.71
专项储备			
盈余公积		1,423,304,322.09	1,391,692,305.95
未分配利润		7,301,528,663.92	7,085,426,624.68
所有者权益（或股东权益）合计		81,071,733,601.88	81,083,884,234.76
负债和所有者权益（或股东权益）总计		81,688,585,357.15	81,729,393,911.19

公司负责人：王永良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

合并利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业总收入		44,154,934,695.56	39,539,359,088.30
其中：营业收入	七、61	44,154,934,695.56	39,539,359,088.30
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		45,123,863,213.40	40,437,538,379.30
其中：营业成本	七、61	40,714,736,590.91	36,390,491,017.05
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、62	355,072,670.63	247,363,013.83
销售费用	七、63	405,518,385.57	388,295,800.70
管理费用	七、64	4,071,383,472.24	3,411,948,049.87
研发费用	七、65	1,432,133,188.58	1,139,507,791.22
财务费用	七、66	-1,854,981,094.53	-1,140,067,293.37
其中：利息费用	七、66	602,725,276.73	501,841,113.57
利息收入	七、66	1,767,952,712.74	1,653,366,976.54
加：其他收益	七、67	346,011,524.38	381,393,325.67
投资收益（损失以“－”号填列）	七、68	144,100,162.01	218,660,591.07
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		47,400,183.61	137,040,683.85
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“－”号填列）			

净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	-165,582,277.37	50,888,579.83
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	-1,922,541,314.54	-690,737,668.22
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、73	-9,816,408.02	1,117,174,813.94
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		-2,576,756,831.38	179,200,351.29
加：营业外收入	七、74	52,589,715.44	63,282,346.37
减：营业外支出	七、75	26,135,899.92	87,683,184.31
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-2,550,303,015.86	154,799,513.35
减：所得税费用	七、76	-117,586,566.69	39,842,940.52
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		-2,432,716,449.17	114,956,572.83
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-2,432,716,449.17	114,956,572.83
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		-2,260,794,294.60	219,908,725.54
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		-171,922,154.57	-104,952,152.71
六、其他综合收益的税后净额		588,309,328.07	-102,755,936.88
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		1,060,788,023.87	-270,537,911.95
（1）重新计量设定受益计划变动额		12,314,881.40	6,629,182.65
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益		4,370,532.28	-2,750,743.39
（3）其他权益工具投资公允价值变动		1,044,102,610.19	-274,416,351.21
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		-449,177,704.91	163,657,336.98
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		-1,144,641.26	-237,969.88
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			

(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备		-449,137,541.23	164,341,138.94
(6) 外币财务报表折算差额		1,104,477.58	-445,832.08
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		-23,300,990.89	4,124,638.09
七、综合收益总额		-1,844,407,121.10	12,200,635.95
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		-1,649,183,975.64	113,028,150.57
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		-195,223,145.46	-100,827,514.62
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		-0.099	0.010
(二) 稀释每股收益(元/股)		-0.099	0.010

本期发生同一控制下企业合并的，被合并方在合并前实现的净利润为：0.00 元，上期被合并方实现的净利润为：0.00 元。

公司负责人：王永良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

母公司利润表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022 年度	2021 年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		2,024,836.00	4,304.00
销售费用			
管理费用		38,001,563.01	33,938,287.05
研发费用			
财务费用		-143,321,650.63	-230,207,932.14
其中：利息费用			163,495.10
利息收入		143,324,476.68	230,374,166.67
加：其他收益		20,496.00	42,605.01
投资收益（损失以“-”号填列）	十七、5	238,743,040.42	335,895,047.70
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		70,030,630.94	129,046,766.19
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）		131,122.50	-1,200,615.00
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		342,189,910.54	531,002,378.80
加：营业外收入			
减：营业外支出			9,987.68
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		342,189,910.54	530,992,391.12
减：所得税费用		26,069,749.19	48,908,975.05

四、净利润（净亏损以“-”号填列）		316,120,161.35	482,083,416.07
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		316,120,161.35	482,083,416.07
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额		-83,250,798.05	16,644,145.41
（一）不能重分类进损益的其他综合收益		-83,250,798.05	16,644,145.41
1. 重新计量设定受益计划变动额			
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益		4,370,532.28	-2,750,743.39
3. 其他权益工具投资公允价值变动		-87,621,330.33	19,394,888.80
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1. 权益法下可转损益的其他综合收益			
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		232,869,363.30	498,727,561.48
七、每股收益：			
（一）基本每股收益（元/股）			
（二）稀释每股收益（元/股）			

公司负责人：王永良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

合并现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		42,619,220,386.01	42,443,593,579.66
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		2,140,112,972.79	1,713,282,769.21
收到其他与经营活动有关的现金	七、78	4,489,854,095.07	3,598,561,810.34
经营活动现金流入小计		49,249,187,453.87	47,755,438,159.21
购买商品、接受劳务支付的现金		40,325,200,594.15	38,120,462,911.60

客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		6,587,920,485.28	6,038,364,565.60
支付的各项税费		869,361,847.44	927,330,054.23
支付其他与经营活动有关的现金	七、78	5,065,554,204.45	4,466,670,060.72
经营活动现金流出小计		52,848,037,131.32	49,552,827,592.15
经营活动产生的现金流量净额		-3,598,849,677.45	-1,797,389,432.94
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		16,598,472,731.41	2,882,579,889.45
取得投资收益收到的现金		2,268,632,322.70	516,271,543.47
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		87,862,526.11	1,290,365,419.01
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			19,405,702.48
收到其他与投资活动有关的现金	七、78	192,054,381.57	371,969,574.24
投资活动现金流入小计		19,147,021,961.79	5,080,592,128.65
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,279,050,508.53	1,173,803,599.60
投资支付的现金		27,491,090,400.00	9,419,004,127.91
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七、78	22,785,967.63	3,250,804.21
投资活动现金流出小计		28,792,926,876.16	10,596,058,531.72
投资活动产生的现金流量净额		-9,645,904,914.37	-5,515,466,403.07
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		21,469,920,000.00	18,488,120,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金	七、78	390,722,975.03	153,520,830.58
筹资活动现金流入小计		21,860,642,975.03	18,641,640,830.58
偿还债务支付的现金		13,305,320,000.00	12,354,499,547.65
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		730,115,078.23	470,281,259.53
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		10,492,715.15	11,560,788.55
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78	559,233,166.46	413,681,927.85
筹资活动现金流出小计		14,594,668,244.69	13,238,462,735.03
筹资活动产生的现金流量净额		7,265,974,730.34	5,403,178,095.55
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		1,462,381,658.99	65,155,758.79
五、现金及现金等价物净增加额		-4,516,398,202.49	-1,844,521,981.67
加：期初现金及现金等价物余额		34,933,304,491.79	36,777,826,473.46
六、期末现金及现金等价物余额		30,416,906,289.30	34,933,304,491.79

公司负责人：王永良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

母公司现金流量表

2022 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2022年度	2021年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		306,819,901.69	232,381,892.25
经营活动现金流入小计		306,819,901.69	232,381,892.25
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		18,004,778.33	16,841,491.23
支付的各项税费		25,696,422.65	51,687,641.75
支付其他与经营活动有关的现金		46,909,606.57	1,213,687,956.13
经营活动现金流出小计		90,610,807.55	1,282,217,089.11
经营活动产生的现金流量净额		216,209,094.14	-1,049,835,196.86
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		207,819,275.48	241,407,837.51
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		207,819,275.48	241,407,837.51
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		412,086.00	575,941.00
投资支付的现金		402,760,400.00	
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		403,172,486.00	575,941.00
投资活动产生的现金流量净额		-195,353,210.52	240,831,896.51
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金			
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计			
偿还债务支付的现金			
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		68,369,130.93	
支付其他与筹资活动有关的现金		3,900,000.00	3,900,000.00
筹资活动现金流出小计		72,269,130.93	3,900,000.00
筹资活动产生的现金流量净额		-72,269,130.93	-3,900,000.00
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响			

五、现金及现金等价物净增加额		-51,413,247.31	-812,903,300.35
加：期初现金及现金等价物余额		6,458,267,999.80	7,271,171,300.15
六、期末现金及现金等价物余额		6,406,854,752.49	6,458,267,999.80

公司负责人：王永良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

合并所有者权益变动表

2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	22,802,035,324.00				44,779,580,077.13		1,821,406,940.54	86,703,478.09	2,155,529,757.81		13,662,377,841.06		85,307,633,418.63	789,542,416.36	86,097,175,834.99
加:会计政策变更															
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	22,802,035,324.00				44,779,580,077.13		1,821,406,940.54	86,703,478.09	2,155,529,757.81		13,662,377,841.06		85,307,633,418.63	789,542,416.36	86,097,175,834.99
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)					-120,791,403.99		-257,246,599.87	17,279,215.88	31,612,016.14		-1,491,955,497.88		-1,821,102,269.72	-191,528,226.60	-2,012,630,496.32
(一)综合收益总额							611,610,318.96				-2,260,794,294.60		-1,649,183,975.64	-195,223,145.46	-1,844,407,121.10
(二)所有者投入和减少资本					-120,791,403.99								-120,791,403.99	13,240,289.57	-107,551,114.42

2022 年年度报告

1. 所有者投入的普通股																		-29,528,200.00	-29,528,200.00
2. 其他权益工具持有者投入资本																			
3. 股份支付计入所有者权益的金额																			
4. 其他																			
4. 其他																			
(三) 利润分配																			
1. 提取盈余公积																			
2. 提取一般风险准备																			
3. 对所有者(或股东)的分配																			
4. 其他																			
(四) 所有者权益内部结转																			
1. 资本公积转增资本(或股本)																			
2. 盈余公积转增资本(或股本)																			
3. 盈余公积弥补亏损																			
4. 设定受益计划变动额结转留存收益																			
5. 其他综合收益结转留																			

2022 年年度报告

存收益							3							
6. 其他														
(五) 专项储备								17,279,215.88				17,279,215.88	947,344.44	18,226,560.32
1. 本期提取								157,769,227.62				157,769,227.62	3,651,632.62	161,420,860.24
2. 本期使用								140,490,011.74				140,490,011.74	2,704,288.18	143,194,299.92
(六) 其他														
四、本期末余额	22,802,035,324.00				44,658,788,673.14		1,564,160,340.67	103,982,693.97	2,187,141,773.95		12,170,422,343.18	83,486,531,148.91	598,014,189.76	84,084,545,338.67

项目	2021 年度														
	归属于母公司所有者权益												少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他			小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	22,802,035,324.00				44,794,791,534.79		1,927,619,029.81	78,554,269.90	2,107,321,416.20		13,493,951,954.29		85,204,273,528.99	946,717,241.58	86,150,990,770.57
加: 会计政策变更											-2,606,011.46		-2,606,011.46	12,970.33	-2,593,041.13
前期差错更正															
同一控制下企业合并															
其他															
二、本年期初余额	22,802,035,324.00				44,794,791,534.79		1,927,619,029.81	78,554,269.90	2,107,321,416.20		13,491,345,942.83		85,201,667,517.53	946,730,211.91	86,148,397,729.44
三、本期					-15,211		-106,21	8,149,2	48,208,		171,031,89		105,965,901	-157,187,7	-51,221,89

2022 年年度报告

增减变动金额（减少以“-”号填列）					, 457.66		2, 089.27	08.19	341.61			8.23		.10	95.55	4.45
（一）综合收益总额							-106, 880, 574.97					219, 908, 725.54		113, 028, 150.57	-100, 827, 514.62	12, 200, 635.95
（二）所有者投入和减少资本					-15, 211, 457.66									-15, 211, 457.66	-46, 193, 336.38	-61, 404, 794.04
1. 所有者投入的普通股															-56, 824, 000.00	-56, 824, 000.00
2. 其他权益工具持有者投入资本																
3. 股份支付计入所有者权益的金额																
4. 其他					-15, 211, 457.66									-15, 211, 457.66	10, 630, 663.62	-4, 580, 794.04
（三）利润分配									48, 208, 341.61		-48, 208, 341.61				-11, 560, 788.55	-11, 560, 788.55
1. 提取盈余公积									48, 208, 341.61		-48, 208, 341.61					
2. 提取一般风险准备																
3. 对所有者（或股东）的分配															-11, 560, 788.55	-11, 560, 788.55
4. 其他																

2022 年年度报告

(四) 所有者权益内部结转						668,485.70				-668,485.70			
1. 资本公积转增资本(或股本)													
2. 盈余公积转增资本(或股本)													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益						668,485.70				-668,485.70			
6. 其他													
(五) 专项储备							8,149,208.19				8,149,208.19	1,393,844.00	9,543,052.19
1. 本期提取							152,090,318.03				152,090,318.03	4,493,914.76	156,584,232.79
2. 本期使用							143,941,109.84				143,941,109.84	3,100,070.76	147,041,180.60
(六) 其他													
四、本期末余额	22,802,035,324.00			44,779,580,077.13		1,821,406,940.54	86,703,478.09	2,155,529,757.81		13,662,377,841.06	85,307,633,418.63	789,542,416.36	86,097,175,834.99

公司负责人：王永良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

2022 年年度报告

母公司所有者权益变动表
2022 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2022 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	22,802,035,324.00				49,765,111,336.42		39,618,643.71		1,391,692,305.95	7,085,426,624.68	81,083,884,234.76
加:会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	22,802,035,324.00				49,765,111,336.42		39,618,643.71		1,391,692,305.95	7,085,426,624.68	81,083,884,234.76
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					-176,613,890.21		-83,250,798.05		31,612,016.14	216,102,039.24	-12,150,632.88
(一)综合收益总额							-83,250,798.05			316,120,161.35	232,869,363.30
(二)所有者投入和减少资本					-176,613,890.21						-176,613,890.21
1.所有者投入的普通股											
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额											
4.其他					-176,613,890.21						-176,613,890.21
(三)利润分配									31,612,016.14	-100,018,122.11	-68,406,105.97
1.提取盈余公积									31,612,016.14	-31,612,016.14	
2.对所有者(或股东)的分配										-68,406,105.97	-68,406,105.97
3.其他											
(四)所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本(或股											

2022 年年度报告

本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	22,802,035,324.00				49,588,497,446.21		-43,632,154.34		1,423,304,322.09	7,301,528,663.92	81,071,733,601.88

项目	2021 年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合 收益	专项储备	盈余公积	未分配利 润	所有者权 益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	22,802,035,324.00				49,769,518,650.15		22,974,498.30		1,343,483,964.34	6,651,776,613.95	80,589,789,050.74
加：会计政策变更										-225,063.73	-225,063.73
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	22,802,035,324.00				49,769,518,650.15		22,974,498.30		1,343,483,964.34	6,651,551,550.22	80,589,563,987.01
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					-4,407,313.73		16,644,145.41		48,208,341.61	433,875,074.46	494,320,247.75
(一) 综合收益总额							16,644,145.41			482,083,416.07	498,727,561.48
(二) 所有者投入和减少资本					-4,407,313.73						-4,407,313.73
1. 所有者投入的普通股											

2022 年年度报告

2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额											
4. 其他					-4,407,313.73						-4,407,313.73
(三) 利润分配								48,208,341.61	-48,208,341.61		
1. 提取盈余公积								48,208,341.61	-48,208,341.61		
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取											
2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	22,802,035,324.00				49,765,111,336.42		39,618,643.71	1,391,692,305.95	7,085,426,624.68		81,083,884,234.76

公司负责人：王永良

主管会计工作负责人：姚祖辉

会计机构负责人：徐源

三、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中国船舶重工股份有限公司（以下简称“公司”或“本公司”）是根据国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于设立中国船舶重工股份有限公司的批复》（国资改革[2008]260号）批准，由中国船舶重工集团公司（以下简称“中船重工集团”或“中船重工”）、鞍山钢铁集团公司、中国航天科技集团公司作为发起人，以发起设立方式成立的股份有限公司，于2008年3月18日在国家工商行政管理总局登记注册，企业法人营业执照注册号：

100000000041521，法定代表人：王永良，注册地址：北京市海淀区昆明湖南路72号。本公司成立时注册资本46.56亿元，其中：中船重工集团出资人民币45.26亿元，持股比例为97.21%；鞍山钢铁集团公司出资人民币1亿元，持股比例为2.15%；中国航天科技集团公司出资人民币0.3亿元，持股比例为0.64%。

根据中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司首次公开发行股票批复》（证监许可[2009]799号），公司于2009年12月采取公开发行股票方式向社会公众发行股份1,995,000,000股。此次发行完成后公司股份变更为6,651,000,000股，其中：国有发起人持有本公司46.56亿股份，占公司股本的70%；社会公众持有公司19.95亿股份，占公司股本的30.00%。2009年12月16日，公司在上海证券交易所挂牌上市。

根据中国证券监督管理委员会2011年1月31日《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国船舶重工集团公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2011]176号），公司向特定对象非公开发行股票2,516,316,560股。此次发行完成后，本公司注册资本变更为人民币9,167,316,560元。

经2011年度第三次临时股东大会决议，本公司以2011年6月30日股本9,167,316,560股为基数，按每10股由资本公积转增6股，共计转增5,500,389,936股，并于2011年11月实施。转增后，本公司注册资本增至人民币14,667,706,496元。

根据本公司2013年第一次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可〔2014〕56号）核准，本公司于2014年1月21日非公开发行人民币普通股（A股）2,019,047,619股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为2,019,047,619股。

经本公司第二届董事会第十次会议和2011年第四次临时股东大会批准，并经国务院国有资产监督管理委员会以《关于中国船舶重工股份有限公司发行可转换公司债券有关问题的批复》（国资产权[2011]1328号）文件以及中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2012]727号）核准，本公司向社会公开发行可转换公司债券总额为人民币805,015.00万元（以下简称“重工转债”）。本公司发行的“重工转债”于2012年12月5日开始进入转股期，并于2014年12月1日完成转股，累计转股数为1,674,910,951股，转股完成后，本公司发行在外的普通股股数为18,361,665,066股，本公司注册资本变更为人民币18,361,665,066元。

根据本公司2016年第二次临时股东大会决议，并经中国证券监督管理委员会出具的《关于核准中国船舶重工股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2017]340号）核准，本公司于2017年5月15日非公开发行人民币普通股（A股）718,232,042股，相应增加本公司发行在外的普通股股数为718,232,042股。此次发行完成后，本公司发行在外的普通股股数为19,079,897,108.00股，本公司注册资本变更为人民币19,079,897,108.00元。

根据本公司第四届董事会第五次会议审议通过及2017年第五次临时股东大会批准，并经中国证券监督管理委员会以《关于核准中国船舶重工股份有限公司向中国信达资产管理股份有限公司等发行股份购买资产的批复》（证监许可[2018]294号）核准，本公司于2018年2月13日向中国信达资产管理股份有限公司、中国东方资产管理股份有限公司、中国国有资本风险投资基金股份有限公司、中国国有企业结构调整基金股份有限公司、中国人寿保险（集团）公司、华宝投资有限公司、深圳市招商平安资产管理有限责任公司、国华军民融合产业发展基金（有限合伙）发行人民币普通股（A股）3,799,896,135股购买资产，相应增加本公司发行在外的普通股股数为3,799,896,135股。至此，本公司发行在外的普通股股数为22,879,793,243股，本公司注册资本变更为人民币22,879,793,243元。

根据本公司第四届董事会第二十次会议审议通过及 2018 年年度股东大会批准，公司于 2019 年以自有资金通过上海证券交易所集中竞价交易方式回购公司股份 77,757,919 股，相应减少本公司发行在外的普通股股数 77,757,919 股。回购完成后，本公司发行在外的普通股股数为 22,802,035,324 股，本公司股本变更为人民币 22,802,035,324 元。

本公司及下属子公司（以下统称“本集团”）主营业务范围：投资管理；舰船、舰船配套产品、海洋工程及装备、能源装备、交通装备、环保装备和机械电子设备的设计、研制、生产、修理、改装、租赁、销售；进出口业务。

本财务报表经公司董事会于 2023 年 4 月 26 日批准报出。

2. 合并财务报表范围

适用 不适用

本报告期合并范围变化情况详见本附注“八、合并范围的变更”。

本集团子公司的相关信息详见本附注“九、在其他主体中的权益”。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表按照财政部颁布的《企业会计准则——基本准则》和各项具体会计准则、企业会计准则应用指南、企业会计准则解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》的相关规定编制。

2. 持续经营

适用 不适用

本财务报表以持续经营为基础编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

具体会计政策和会计估计提示：

以下披露内容已涵盖了本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计。详见本附注五、23 “固定资产”、五、29 “无形资产”、五、38 “收入”。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合财政部颁布的企业会计准则的要求，真实、完整地反映了本集团 2022 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2022 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本集团营业周期为 12 个月。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

同一控制下企业合并：合并方在企业合并中取得的资产和负债（包括最终控制方收购被合并方而形成的商誉），按照合并日被合并方资产、负债在最终控制方合并财务报表中的账面价值为基础计量。在合并中取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

非同一控制下企业合并：合并成本为购买方在购买日为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债以及发行的权益性证券的公允价值。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益。在合并中取得的被购买方符合确认条件的各项可辨认资产、负债及或有负债在购买日按公允价值计量。

为企业合并发生的直接相关费用于发生时计入当期损益；为企业合并而发行权益性证券或债务性证券的交易费用，计入权益性证券或债务性证券的初始确认金额。

6. 合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

1、合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定，合并范围包括本集团及全部子公司。控制，是指公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

2、合并程序

本集团将整个企业集团视为一个会计主体，按照统一的会计政策编制合并财务报表，反映本企业集团整体财务状况、经营成果和现金流量。本集团与子公司、子公司相互之间发生的内部交易的影响予以抵销。内部交易表明相关资产发生减值损失的，全额确认该部分损失。如子公司采用的会计政策、会计期间与本集团不一致的，在编制合并财务报表时，按本集团的会计政策、会计期间进行必要的调整。

子公司所有者权益、当期净损益和当期综合收益中属于少数股东的份额分别在合并资产负债表中所有者权益项目下、合并利润表中净利润项目下和综合收益总额项目下单独列示。子公司少数股东分担的当期亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有份额而形成的余额，冲减少数股东权益。

（1）增加子公司或业务

在报告期内，因同一控制下企业合并增加子公司或业务的，将子公司或业务合并当期期初至报告期末的经营成果和现金流量纳入合并财务报表，同时对合并财务报表的期初数和比较报表的相关项目进行调整，视同合并后的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资方实施控制的，在取得被合并方控制权之前持有的股权投资，在取得原股权之日与合并方和被合并方同处于同一控制之日孰晚日起至合并日之间已确认有关损益、其他综合收益以及其他净资产变动，分别冲减比较报表期间的期初留存收益或当期损益。

在报告期内，因非同一控制下企业合并增加子公司或业务的，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础自购买日起纳入合并财务报表。

因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资方实施控制的，对于购买日之前持有的被购买方的股权，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益。购买日之前持有的被购买方的股权涉及的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动转为购买日所属当期投资收益。

（2）处置子公司

①一般处理方法

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对被投资方控制权时，对于处置后的剩余股权投资，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额与商誉之

和的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的以后可重分类进损益的其他综合收益、权益法核算下的其他所有者权益变动，在丧失控制权时转为当期投资收益。

②分步处置子公司

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：

- i. 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- ii. 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- iii. 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- iv. 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

各项交易不属于一揽子交易的，在丧失控制权之前，按不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资进行会计处理；在丧失控制权时，按处置子公司一般处理方法进行会计处理。

(3) 购买子公司少数股权

因购买少数股权新取得的长期股权投资与按照新增持股比例计算应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

(4) 不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的股权投资

处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整合并资产负债表中的资本公积中的股本溢价，资本公积中的股本溢价不足冲减的，调整留存收益。

7. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

合营安排分为共同经营和合营企业。

共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。

本集团确认与共同经营中利益份额相关的下列项目：

- (1) 确认本集团单独所持有的资产，以及按本集团份额确认共同持有的资产；
- (2) 确认本集团单独所承担的负债，以及按本集团份额确认共同承担的负债；
- (3) 确认出售本集团享有的共同经营产出份额所产生的收入；
- (4) 按本集团份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；
- (5) 确认单独所发生的费用，以及按本集团份额确认共同经营发生的费用。

本集团对合营企业的投资采用权益法核算，详见本附注“五、21 长期股权投资”。

8. 现金及现金等价物的确定标准

现金，是指本集团的库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金等价物，是指本集团持有的期限短、流动性强、易于转换为已知金额的现金、价值变动风险很小的投资。

9. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

1、 外币业务

外币业务采用交易发生日的即期汇率作为折算汇率将外币金额折合成人民币记账。

资产负债表日外币货币性项目余额按资产负债表日即期汇率折算，由此产生的汇兑差额，除属于与购建符合资本化条件的资产相关的外币专门借款产生的汇兑差额按照借款费用资本化的原则处理外，均计入当期损益。

2、 外币财务报表的折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用发生时的即期汇率折算。利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日的即期汇率折算。

处置境外经营时，将与该境外经营相关的外币财务报表折算差额，自所有者权益项目转入处置当期损益。

10. 金融工具

√适用 □不适用

本集团在成为金融工具合同的一方时，确认一项金融资产、金融负债或权益工具。

1、金融工具的分类

根据本集团管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征，金融资产于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产和以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以摊余成本计量的金融资产：

- 业务模式是以收取合同现金流量为目标；
- 合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

本集团将同时符合下列条件且未被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）：

- 业务模式既以收取合同现金流量又以出售该金融资产为目标；
- 合同现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。

对于非交易性权益工具投资，本集团可以在初始确认时将其不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）。该指定在单项投资的基础上作出，且相关投资从发行者的角度符合权益工具的定义。

除上述以摊余成本计量和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，本集团将其余所有的金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，如果能够消除或显著减少会计错配，本集团可以将本应分类为摊余成本计量或以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和以摊余成本计量的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：

- 1) 该项指定能够消除或显著减少会计错配。
- 2) 根据正式书面文件载明的企业风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在企业内部以此为基础向关键管理人员报告。
- 3) 该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

按照上述条件，本集团无指定的金融负债。

2、金融工具的确认依据和计量方法

(1) 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产包括应收票据、应收账款、其他应收款、长期应收款、债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额；不包含重大融资成分的应收账款以及本集团决定不考虑不超过一年的融资成分的应收账款，以合同交易价格进行初始计量。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

收回或处置时，将取得的价款与该金融资产账面价值之间的差额计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）包括应收款项融资、其他债权投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动除采用实际利率法计算的利息、减值损失或利得和汇兑损益之外，均计入其他综合收益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）

以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（权益工具）包括其他权益工具投资等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入其他综合收益。取得的股利计入当期损益。

终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括交易性金融资产、衍生金融资产、其他非流动金融资产等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融资产按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

(5) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债包括交易性金融负债、衍生金融负债等，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入当期损益。该金融负债按公允价值进行后续计量，公允价值变动计入当期损益。

终止确认时，其账面价值与支付的对价之间的差额计入当期损益。

(6) 以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债包括短期借款、应付票据、应付账款、其他应付款、长期借款、应付债券、长期应付款，按公允价值进行初始计量，相关交易费用计入初始确认金额。

持有期间采用实际利率法计算的利息计入当期损益。

终止确认时，将支付的对价与该金融负债账面价值之间的差额计入当期损益。

3、金融资产终止确认和金融资产转移

满足下列条件之一时，本集团终止确认金融资产：

- 收取金融资产现金流量的合同权利终止；
- 金融资产已转移，且已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；
- 金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对金融资产的控制。

发生金融资产转移时，如保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，则不终止确认该金融资产。

在判断金融资产转移是否满足上述金融资产终止确认条件时，采用实质重于形式的原则。

公司将金融资产转移区分为金融资产整体转移和部分转移。金融资产整体转移满足终止确认条件的，将下列两项金额的差额计入当期损益：

(1) 所转移金融资产的账面价值；

(2) 因转移而收到的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将下列两项金额的差额计入当期损益：

(1) 终止确认部分的账面价值；

(2) 终止确认部分的对价，与原直接计入所有者权益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的情形）之和。

金融资产转移不满足终止确认条件的，继续确认该金融资产，所收到的对价确认为一项金融负债。

4、金融负债终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，则终止确认该金融负债或其一部分；本集团若与债权人签定协议，以承担新金融负债方式替换现存金融负债，且新金融负债与现存金融负债的合同条款实质上不同的，则终止确认现存金融负债，并同时确认新金融负债。

对现存金融负债全部或部分合同条款作出实质性修改的，则终止确认现存金融负债或其一部分，同时将修改条款后的金融负债确认为一项新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认时，终止确认的金融负债账面价值与支付对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

本集团若回购部分金融负债的，在回购日按照继续确认部分与终止确认部分的相对公允价值，将该金融负债整体的账面价值进行分配。分配给终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

5、金融资产和金融负债的公允价值的确定方法

存在活跃市场的金融工具，以活跃市场中的报价确定其公允价值。不存在活跃市场的金融工具，采用估值技术确定其公允价值。在估值时，本集团采用在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术，选择与市场参与者在相关资产或负债的交易中所考虑的资产或负债特征相一致的输入值，并优先使用相关可观察输入值。只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才使用不可观察输入值。

6、金融资产减值的测试方法及会计处理方法

本集团以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）和财务担保合同等的预期信用损失进行估计。

本集团考虑有关过去事项、当前状况以及对未来经济状况的预测等合理且有依据的信息，以发生违约的风险为权重，计算合同应收的现金流量与预期能收到的现金流量之间差额的现值的概率加权金额，确认预期信用损失。

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。

本集团通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的相对变化，以评估金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。通常逾期超过 30 日，本集团即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果金融工具于资产负债表日的信用风险较低，本集团即认为该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

如果有客观证据表明某项金融资产已经发生信用减值，则本集团在单项基础上对该金融资产计提减值准备。

对于由《企业会计准则第 14 号——收入》(2017)规范的交易形成的应收款项和合同资产，无论是否包含重大融资成分，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。对于租赁应收款，本集团选择始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。

预期信用损失计量的一般方法是指，本集团在每个资产负债表日评估金融资产（含合同资产等其他适用项目，下同）的信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备；如果信用风险自初始确认后未显著增加，本集团按照整个存续期内预期信用损失金额计量损失准备。本集团在评估预期信用损失时，考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。

信用风险自初始确认后是否显著增加的判断标准：如果某项金融资产在资产负债表日确定的预计存续期内的违约概率显著高于在初始确认时确定的预计存续期内的违约概率，则表明该项金融资产的信用风险显著增加。除特殊情况外，本集团采用未来 12 个月内发生的违约风险的变化作为整个存续期内发生违约风险变化的合理估计，来确定自初始确认后信用风险是否显著增加。

以组合为基础评估预期信用风险的组合方法：本集团对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：应收关联方款项；与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。除了单项评估信用风险的金融资产外，本集团基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险。

（1）应收票据、应收账款、合同资产

对于应收票据、应收账款、合同资产，无论是否包含重大融资成分，本集团始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益：

A 应收票据

应收票据组合 1：银行承兑汇票

应收票据组合 2：商业承兑汇票

B 应收账款

应收账款组合 1：应收中国船舶集团范围内关联方客户

应收账款组合 2：政府机构及事业单位客户

应收账款组合 3：应收其他客户

C 合同资产

合同资产组合 1：处于质保期内的质保金

合同资产组合 2：专项建造合同类

对于划分为组合的应收票据、合同资产，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

对于划分为组合的应收账款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，编制应收账款账龄/逾期天数与整个存续期预期信用损失率对照表，计算预期信用损失。

（2）其他应收款

本集团依据项目类型将其他应收款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

其他应收款组合 1：应收中国船舶集团范围内关联方款项

其他应收款组合 2：应收中国重工范围内关联方款项

其他应收款组合 3：应收政府机构及事业单位款项

其他应收款组合 4：未逾期押金及保证金

其他应收款组合 5：备用金及职工借款

其他应收款组合 6：其他

对划分为组合的其他应收款，本集团通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

（3）长期应收款

本集团的长期应收款包括应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款等款项。

本集团依据信用风险特征将应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款划分为若干组合，在组合基础上计算预期信用损失，确定组合的依据如下：

长期应收款组合 1：应收分期收款销售商品款

长期应收款组合 2：应收分期收款提供劳务款

对于应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款，本集团参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

除应收融资租赁款、应收质保金、应收工程款、应收分期收款销售商品款、应收分期收款提供劳务款之外的划分为组合的其他应收款和长期应收款，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

11. 应收票据

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

参见附注五、10。

12. 应收账款

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

参见附注五、10。

13. 应收款项融资

适用 不适用

参见附注五、10。

14. 其他应收款

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

参见附注五、10。

15. 存货

适用 不适用

1、 存货的分类和成本

存货分类为：原材料、在产品、库存商品、发出商品、周转材料、合同履约成本及其他等。

存货按成本进行初始计量，存货成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

2、 发出存货的计价方法

本集团存货取得时按实际成本计价。原材料、库存商品等发出时采用加权平均法计价。

3、 不同类别存货可变现净值的确定依据

资产负债表日，存货应当按照成本与可变现净值孰低计量。当存货成本高于其可变现净值的，应当计提存货跌价准备。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

产成品、库存商品和用于出售的材料等直接用于出售的商品存货，在正常生产经营过程中，以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；需要经过加工的材料存货，在正常生产经营过程中，以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额，确定其可变现净值；为执行销售合同或者劳务合同而持有的存货，其可变现净值以合同价格为基础计算，若持有存货的数量多于销售合同订购数量的，超出部分的存货的可变现净值以一般销售价格为基础计算。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

4、 存货的盘存制度

采用永续盘存制。

5、 低值易耗品和包装物的摊销方法

- (1) 低值易耗品采用一次转销法。
- (2) 周转用包装物按照预计的使用次数分次计入成本费用。

16. 合同资产

(1). 合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团已向客户转让商品或提供服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）列示为合同资产。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

(2). 合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

参见附注五、10。

17. 持有待售资产

适用 不适用

主要通过出售（包括具有商业实质的非货币性资产交换）而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，划分为持有待售类别。

本集团将同时满足下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售类别：

- (1) 根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；
- (2) 出售极可能发生，即本集团已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求本集团相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的，已经获得批准。

划分为持有待售的非流动资产（不包括金融资产、递延所得税资产、职工薪酬形成的资产）或处置组，其账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

18. 债权投资

(1). 债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

19. 其他债权投资

(1). 其他债权投资预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

20. 长期应收款

(1). 长期应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

参见附注五、10

21. 长期股权投资

√适用 □不适用

1、共同控制、重大影响的判断标准

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本集团与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的，被投资单位为本集团的合营企业。

重大影响，是指对被投资单位的财务和经营决策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团能够对被投资单位施加重大影响的，被投资单位为本集团联营企业。

2、初始投资成本的确定

(1) 企业合并形成的长期股权投资

对于同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，在合并日按照取得被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付对价账面价值之间的差额，调整资本公积中的股本溢价；资本公积中的股本溢价不足冲减时，调整留存收益。因追加投资等原因能够对同一控制下的被投资单位实施控制的，按上述原则确认的长期股权投资的初始投资成本与达到合并前的长期股权投资账面价值加上合并日进一步取得股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整股本溢价，股本溢价不足冲减的，冲减留存收益。

对于非同一控制下的企业合并形成的对子公司的长期股权投资，按照购买日确定的合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。因追加投资等原因能够对非同一控制下的被投资单位实施控制的，按照原持有的股权投资账面价值加上新增投资成本之和作为初始投资成本。

(2) 通过企业合并以外的其他方式取得的长期股权投资

以支付现金方式取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款作为初始投资成本。

以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为初始投资成本。

3、后续计量及损益确认方法

(1) 成本法核算的长期股权投资

公司对子公司的长期股权投资，采用成本法核算，除非投资符合持有待售的条件。除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，公司按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认当期投资收益。

(2) 权益法核算的长期股权投资

对联营企业和合营企业的长期股权投资，采用权益法核算。初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的差额，计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

公司按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动（简称“其他所有者权益变动”），调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

在确认应享有被投资单位净损益、其他综合收益及其他所有者权益变动的份额时，以取得投资时被投资单位可辨认净资产的公允价值为基础，并按照公司的会计政策及会计期间，对被投资单位的净利润和其他综合收益等进行调整后确认。

公司与联营企业、合营企业之间发生的未实现内部交易损益按照应享有的比例计算归属于公司的部分，予以抵销，在此基础上确认投资收益，但投出或出售的资产构成业务的除外。与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于资产减值损失的，全额确认。

公司对合营企业或联营企业发生的净亏损，除负有承担额外损失义务外，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对合营企业或联营企业净投资的长期权益减记至零为限。合营企业或联营企业以后实现净利润的，公司在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

(3) 长期股权投资的处置

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。

部分处置权益法核算的长期股权投资，剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按相应比例结转，其他所有者权益变动按比例结转转入当期损益。

因处置股权投资等原因丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，其他所有者权益变动在终止采用权益法核算时全部转入当期损益。

因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资单位控制权的，在编制个别财务报表时，剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础按比例结转，因采用权益法核算确认的其他所有者权益变动按比例结转转入当期损益；剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，确认为金融资产，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益，对于取得被投资单位控制权之前确认的其他综合收益和其他所有者权益变动全部结转。

通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，属于一揽子交易的，各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理；在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应得长期股权投资账面价值之间的差额，在个别财务报表中，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。

22. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的：

折旧或摊销方法

投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权、已出租的建筑物（含自行建造或开发活动完成后用于出租的建筑物以及正在建造或开发过程中将来用于出租的建筑物）。

与投资性房地产有关的后续支出，在相关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠的计量时，计入投资性房地产成本；否则，于发生时计入当期损益。

本集团对现有投资性房地产采用成本模式计量。对按照成本模式计量的投资性房地产—出租用建筑物采用与本集团固定资产相同的折旧政策，出租用土地使用权按与无形资产相同的摊销政策执行。

23. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有，并且使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产在同时满足下列条件时予以确认：

- (1) 与该固定资产有关的经济利益很可能流入企业；
- (2) 该固定资产的成本能够可靠地计量。

固定资产按成本（并考虑预计弃置费用因素的影响）进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，在与其有关的经济利益很可能流入且其成本能够可靠计量时，计入固定资产成本；对于被替换的部分，终止确认其账面价值；所有其他后续支出于发生时计入当期损益。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

固定资产折旧采用年限平均法分类计提，根据固定资产类别、预计使用寿命和预计净残值率确定折旧率。对计提了减值准备的固定资产，则在未来期间按扣除减值准备后的账面价值及依据尚可

使用年限确定折旧额。如固定资产各组成部分的使用寿命不同或者以不同方式为企业 提供经济利益，则选择不同折旧率或折旧方法，分别计提折旧。

各类固定资产折旧方法、折旧年限、残值率和年折旧率如下：

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋及建筑物	年限平均法	20-50	3%-5%	1.90%-4.85%
机器设备	年限平均法	5-30	3%-5%	3.17%-19.40%
电子设备	年限平均法	3-10	3%-5%	9.50%-32.33%
运输设备	年限平均法	6-15	3%-5%	6.33%-16.17%
其他	年限平均法	6-20	3%-5%	4.75%-16.17%

本集团新增自本报告期起计提折旧的用于经营租赁的船舶产品，折旧方法是年限平均法，折旧年限是 25-30 年，残值率 3-5%，年折旧率是 3.17-3.88%。

(3). 融资租入固定资产的认定依据、计价和折旧方法

适用 不适用

24. 在建工程

适用 不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑成本、安装成本、符合资本化条件的借款费用以及其他为使在建工程达到预定可使用状态前所发生的必要支出。在建工程在达到预定可使用状态时，转入固定资产并自次月起开始计提折旧。

25. 借款费用

适用 不适用

1、借款费用资本化的确认原则

公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时根据其发生额确认为费用，计入当期损益。

符合资本化条件的资产，是指需要经过相当长时间的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等资产。

2、借款费用资本化期间

资本化期间，指从借款费用开始资本化时点到停止资本化时点的期间，借款费用暂停资本化的期间不包括在内。

借款费用同时满足下列条件时开始资本化：

(1) 资产支出已经发生，资产支出包括为购建或者生产符合资本化条件的资产而以支付现金、转移非现金资产或者承担带息债务形式发生的支出；

(2) 借款费用已经发生；

(3) 为使资产达到预定可使用或者可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

当购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或者可销售状态时，借款费用停止资本化。

3、暂停资本化期间

符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生的非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月的，则借款费用暂停资本化；该项中断如是所购建或生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态必要的程序，则借款费用继续资本化。在中断期间发生的借款费用确认为当期损益，直至资产的购建或者生产活动重新开始后借款费用继续资本化。

4、借款费用资本化率、资本化金额的计算方法

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入的专门借款，以专门借款当期实际发生的借款费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，来确定借款费用的资本化金额。

对于为购建或者生产符合资本化条件的资产而占用的一般借款，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的借款费用金额。资本化率根据一般借款加权平均实际利率计算确定。

在资本化期间内，外币专门借款本金及利息的汇兑差额，予以资本化，计入符合资本化条件的资产的成本。除外币专门借款之外的其他外币借款本金及其利息所产生的汇兑差额计入当期损益。

26. 生物资产

适用 不适用

27. 油气资产

适用 不适用

28. 使用权资产

适用 不适用

参见附注五、42。

29. 无形资产

(1). 计价方法、使用寿命、减值测试

适用 不适用

1、无形资产的计价方法

(1) 公司取得无形资产时按成本进行初始计量；

外购无形资产的成本，包括购买价款、相关税费以及直接归属于使该项资产达到预定用途所发生的其他支出。

(2) 后续计量

在取得无形资产时分析判断其使用寿命。

对于使用寿命有限的无形资产，在为企业带来经济利益的期限内摊销；无法预见无形资产为企业带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产，不予摊销。

2、使用寿命有限的无形资产的使用寿命估计情况

每期末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核。

经复核，本期期末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

3、使用寿命不确定的无形资产的判断依据以及对其使用寿命进行复核的程序

截至资产负债表日，本集团没有使用寿命不确定的无形资产。

(2). 内部研究开发支出会计政策

适用 不适用

4、划分研究阶段和开发阶段的具体标准

公司内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出和开发阶段支出。

研究阶段：为获取并理解新的科学或技术知识等而进行的独创性的有计划调查、研究活动的阶段。

开发阶段：在进行商业性生产或使用前，将研究成果或其他知识应用于某项计划或设计，以生产出新的或具有实质性改进的材料、装置、产品等活动的阶段。

5、开发阶段支出资本化的具体条件

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

(1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图；
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。
- 无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

30. 长期资产减值

√适用 □不适用

长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产、油气资产等长期资产，于资产负债表日存在减值迹象的，进行减值测试。减值测试结果表明资产的可收回金额低于其账面价值的，按其差额计提减值准备并计入减值损失。可收回金额为资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者。资产减值准备按单项资产为基础计算并确认，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，以该资产所属的资产组确定资产组的可收回金额。资产组是能够独立产生现金流入的最小资产组合。

对于因企业合并形成的商誉、使用寿命不确定的无形资产、尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，至少在每年年度终了进行减值测试。

本集团进行商誉减值测试，对于因企业合并形成的商誉的账面价值，自购买日起按照合理的方法分摊至相关的资产组；难以分摊至相关的资产组的，将其分摊至相关的资产组组合。相关的资产组或者资产组组合，是能够从企业合并的协同效应中受益的资产组或者资产组组合。

在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失。然后对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较其账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

31. 长期待摊费用

√适用 □不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。

本集团发生的长期待摊费用按实际成本计价，并按预计受益期限平均摊销，对不能使以后会计期间受益的长期待摊费用项目，在确定时将该项目的摊余价值全部计入当期损益。

32. 合同负债

(1). 合同负债的确认方法

√适用 □不适用

本集团根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

33. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团在职工为本集团提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

本集团为职工缴纳的社会保险费和住房公积金，以及按规定提取的工会经费和职工教育经费，在职工为本集团提供服务的会计期间，根据规定的计提基础和计提比例计算确定相应的职工薪酬金额。

本集团发生的职工福利费，在实际发生时根据实际发生额计入当期损益或相关资产成本，其中，非货币性福利按照公允价值计量。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

(1) 设定提存计划

本集团按当地政府的相关规定为职工缴纳基本养老保险和失业保险，在职工为本集团提供服务的会计期间，按以当地规定的缴纳基数和比例计算应缴纳金额，确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。此外，本集团还参与了由国家相关部门批准的企业年金计划/补充养老保险基金。本集团按职工工资总额的一定比例向年金计划/当地社会保险机构缴费，相应支出计入当期损益或相关资产成本。

(2) 设定受益计划

本集团根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。

设定受益计划义务现值减去设定受益计划资产公允价值所形成的赤字或盈余确认为一项设定受益计划净负债或净资产。设定受益计划存在盈余的，本集团以设定受益计划的盈余和资产上限两项的孰低者计量设定受益计划净资产。

所有设定受益计划义务，包括预期在职工提供服务的年度报告期间结束后的十二个月内支付的义务，根据资产负债表日与设定受益计划义务期限和币种相匹配的国债或活跃市场上的高质量公司债券的市场收益率予以折现。

设定受益计划产生的服务成本和设定受益计划净负债或净资产的利息净额计入当期损益或相关资产成本；重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动计入其他综合收益，并且在后续会计期间不转回至损益，在原设定受益计划终止时在权益范围内将原计入其他综合收益的部分全部结转至未分配利润。

在设定受益计划结算时，按在结算日确定的设定受益计划义务现值和结算价格两者的差额，确认结算利得或损失。

(3). 辞退福利的会计处理方法

适用 不适用

本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

适用 不适用

34. 租赁负债

适用 不适用

参见附注五、42。

35. 预计负债

适用 不适用

与或有事项相关的义务同时满足下列条件时，本集团将其确认为预计负债：

- (1) 该义务是本集团承担的现时义务；
- (2) 履行该义务很可能导致经济利益流出本集团；

(3) 该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按履行相关现时义务所需的支出的最佳估计数进行初始计量。

在确定最佳估计数时，综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。对于货币时间价值影响重大的，通过对相关未来现金流出进行折现后确定最佳估计数。

所需支出存在一个连续范围，且该范围内各种结果发生的可能性相同的，最佳估计数按照该范围内的中间值确定；在其他情况下，最佳估计数分别下列情况处理：

- 或有事项涉及单个项目的，按照最可能发生金额确定。
- 或有事项涉及多个项目的，按照各种可能结果及相关概率计算确定。

清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

本集团在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核，有确凿证据表明该账面价值不能反映当前最佳估计数的，按照当前最佳估计数对该账面价值进行调整。

36. 股份支付

适用 不适用

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具或者承担以权益工具为基础确定的负债的交易。本集团的股份支付分为以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

1、以权益结算的股份支付及权益工具

以权益结算的股份支付换取职工提供服务的，以授予职工权益工具的公允价值计量。对于授予后立即可行权的股份支付交易，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内每个资产负债表日，本集团根据对可行权权益工具数量的最佳估计，按照授予日公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，任何增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

在等待期内，如果取消了授予的权益工具，则本集团对取消所授予的权益性工具作为加速行权处理，将剩余等待期内应确认的金额立即计入当期损益，同时确认资本公积。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

2、以现金结算的股份支付及权益工具

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础计算确定的负债的公允价值计量。授予后立即可行权的股份支付交易，本集团在授予日按照承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。对于授予后完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的股份支付交易，在等待期内的每个资产负债表日，本集团以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，并相应计入负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

37. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

本集团根据所发行优先股/永续债的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融资产、金融负债或权益工具。

本集团发行的永续债/优先股等金融工具满足以下条件之一，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部分分类为金融负债：

- (1) 存在本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产履行的合同义务；
- (2) 包含交付可变数量的自身权益工具进行结算的合同义务；

(3) 包含以自身权益进行结算的衍生工具（例如转股权等），且该衍生工具不以固定数量的自身权益工具交换固定金额的现金或其他金融资产进行结算；

(4) 存在间接地形成合同义务的合同条款；

(5) 发行方清算时永续债与发行方发行的普通债券和其他债务处于相同清偿顺序的。

不满足上述任何一项条件的永续债/优先股等金融工具，在初始确认时将该金融工具整体或其组成部分分类为权益工具。

38. 收入

(1). 收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时确认收入。取得相关商品或服务控制权，是指能够主导该商品或服务的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。本集团按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。

满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务，否则，属于在某一时点履行履约义务：

- 客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益。
- 客户能够控制本集团履约过程中在建的商品。
- 本集团履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且本集团在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本集团在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本集团考虑商品或服务的性质，采用产出法或投入法确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

对于在某一时点履行的履约义务，本集团在客户取得相关商品或服务控制权时点确认收入。在判断客户是否已取得商品或服务控制权时，本集团考虑下列迹象：

- 本集团就该商品或服务享有现时收款权利，即客户就该商品或服务负有现时付款义务。
- 本集团已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- 本集团已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- 本集团已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。
- 客户已接受该商品或服务。

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利（且该权利取决于时间流逝之外的其他因素）作为合同资产，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的、无条件（仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项列示。本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

具体方法：

本集团的营业收入主要包括：舰船建造、舰船维修及改装、舰船配套及机电设备、其他产品销售及服务。收入确认的具体方法如下：

(1) 舰船建造

本集团舰船建造业务，经评估后满足“某一时段内履行”履约义务条件的合同，在该段时间内按照履约进度确认收入。本集团一般在建造节点达到上船台（或铺底、入坞）时，其履约进度能够合理确定，于资产负债表日按照累计已发生的合同成本占合同目标成本的比例确定合同履约进度，按照预计合同总收入乘以相应的履约进度计算应累计确认的收入，扣除以前期间累计已确认的收入后的金额，确认为当期合同收入；同时，按照累计已发生的合同成本扣除以前会计期间累计已确认的成本后的金额，确认为当期合同成本。在建造达到上船台（或铺底、入坞）前，本集团已

经发生的成本预计能够得到补偿的，按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。本集团经评估后不满足“某一时段内履行”履约义务条件的其他舰船建造合同，于完工交付客户时确认收入。

(2) 舰船维修及改装

本集团舰船维修及改装业务，于舰船维修或改装完成并经客户验收确认后，根据与客户签署的账单确认收入。

(3) 舰船配套及机电设备

本集团根据与客户签署的产品销售合同之约定，向客户销售不需要本集团负责安装的舰船配套及机电设备，于产品交付客户并验收合格时，客户取得产品控制权，本集团确认收入；需要本集团负责安装的舰船配套及机电设备，于完工交付客户并完成安装、调试后，经客户验收合格时，客户取得产品的控制权，本集团确认收入。

(4) 其他产品销售及服务

本集团向客户销售的其他产品，一般于产品交付客户并验收合格时，客户取得产品控制权，本集团确认收入；本集团向客户提供的其他服务，于客户接受服务的期间或完成服务并经客户验收合格时确认收入。

(2). 同类业务采用不同经营模式导致收入确认会计政策存在差异的情况

适用 不适用

39. 合同成本

适用 不适用

合同成本包括合同履约成本与合同取得成本。

本集团为履行合同而发生的成本，不属于存货、固定资产或无形资产等相关准则规范范围的，在满足下列条件时作为合同履约成本确认为一项资产：

- 该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关。
- 该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源。
- 该成本预期能够收回。

本集团为取得合同发生的增量成本预期能够收回的，作为合同取得成本确认为一项资产。

与合同成本有关的资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销；但是对于合同取得成本摊销期限未超过一年的，本集团在发生时将其计入当期损益。

与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，本集团对超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：

- 1、因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；
- 2、为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

以前期间减值的因素之后发生变化，使得前述差额高于该资产账面价值的，本集团转回原已计提的减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

40. 政府补助

适用 不适用

1、类型

政府补助，是本集团从政府无偿取得的货币性资产或非货币性资产，分为与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助。

与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值，或者确认为递延收益在相关资产使用期限内按照合理、系统的方法分期计入损益。与收益相关的政府补助，用于补偿已发生的相关成本费用或损失的，计入当期损益或冲减相关成本；用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，则计入

递延收益，于相关成本费用或损失确认期间计入当期损益或冲减相关成本。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。本集团对相同或类似的政府补助业务，采用一致的方法处理。

与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收支。

对于政府文件未明确规定补助对象的，能够形成长期资产的，与资产价值相对应的政府补助部分作为与资产相关的政府补助，其余部分作为与收益相关的政府补助；难以区分的，将政府补助整体作为与收益相关的政府补助。

2、 确认时点

政府补助在本集团能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。

3、 会计处理

与资产相关的政府补助，冲减相关资产账面价值或确认为递延收益。确认为递延收益的，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益（与本集团日常活动相关的，计入其他收益；与本集团日常活动无关的，计入营业外收入）；

与收益相关的政府补助，用于补偿本集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间，计入当期损益（与本集团日常活动相关的，计入其他收益；与本集团日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失；用于补偿本集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益（与本集团日常活动相关的，计入其他收益；与本集团日常活动无关的，计入营业外收入）或冲减相关成本费用或损失。

本集团取得的政策性优惠贷款贴息，区分以下两种情况，分别进行会计处理：

（1）财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本集团提供贷款的，本集团以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

（2）财政将贴息资金直接拨付给本集团的，本集团将对应的贴息冲减相关借款费用。

41. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

所得税包括当期所得税和递延所得税。除因企业合并和直接计入所有者权益(包括其他综合收益)的交易或者事项产生的所得税外，本集团将当期所得税和递延所得税计入当期损益。

递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值的差额(暂时性差异)计算确认。

对于可抵扣暂时性差异确认递延所得税资产，以未来期间很可能取得的用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。对于能够结转以后年度的可抵扣亏损和税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

对于应纳税暂时性差异，除特殊情况外，确认递延所得税负债。

不确认递延所得税资产或递延所得税负债的特殊情况包括：

- 商誉的初始确认；
 - 既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额(或可抵扣亏损)的交易或事项。
- 对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，确认递延所得税负债，除非本集团能够控制该暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，当该暂时性差异在可预见的未来很可能转回且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，确认递延所得税资产。
- 资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

资产负债表日，本集团对递延所得税资产的账面价值进行复核。如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

当拥有以净额结算的法定权利，且意图以净额结算或取得资产、清偿负债同时进行时，当期所得税资产及当期所得税负债以抵销后的净额列报。

资产负债表日，递延所得税资产及递延所得税负债在同时满足以下条件时以抵销后的净额列示：

- 纳税主体拥有以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债的法定权利；
- 递延所得税资产及递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者是对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产及负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产和负债或是同时取得资产、清偿负债。

42. 租赁

(1). 经营租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团经营租赁的会计处理方法参见五、42.（3）。

(2). 融资租赁的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团融资租赁的会计处理方法参见五、42.（3）。

(3). 新租赁准则下租赁的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本集团将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，承租人和出租人将租赁和非租赁部分进行分拆。但是，对本集团作为承租人的租赁，本集团选择不分拆，并将各租赁部分及与其相关的非租赁部分合并为租赁。

1、 本集团作为承租人

(1) 使用权资产

在租赁期开始日，本集团对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认使用权资产。使用权资产按照成本进行初始计量。该成本包括：

租赁负债的初始计量金额；

在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额，存在租赁激励的，扣除已享受的租赁激励相关金额；

本集团发生的初始直接费用；

本集团为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本，但不包括属于为生产存货而发生的成本。

本集团后续采用直线法对使用权资产计提折旧。对能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，本集团在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；否则，租赁资产在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。

本集团按照本附注“五、30. 长期资产减值”所述原则来确定使用权资产是否已发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

(2) 租赁负债

在租赁期开始日，本集团对除短期租赁和低价值资产租赁以外的租赁确认租赁负债。租赁负债按照尚未支付的租赁付款额的现值进行初始计量。租赁付款额包括：

固定付款额（包括实质固定付款额），存在租赁激励的，扣除租赁激励相关金额；

取决于指数或比率的可变租赁付款额；

根据公司提供的担保余值预计应支付的款项；

购买选择权的行权价格，前提是公司合理确定将行使该选择权；

行使终止租赁选择权需支付的款项，前提是租赁期反映出公司将行使终止租赁选择权。

本集团采用租赁内含利率作为折现率，但如果无法合理确定租赁内含利率的，则采用本集团的增量借款利率作为折现率。

本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益或相关资产成本。

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益或相关资产成本。

在租赁期开始日后，发生下列情形的，本集团重新计量租赁负债，并调整相应的使用权资产，若使用权资产的账面价值已调减至零，但租赁负债仍需进一步调减的，将差额计入当期损益：

- 当购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果发生变化，或前述选择权的实际行权情况与原评估结果不一致的，本集团按变动后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债；

- 当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变动或用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动，本集团按照变动后的租赁付款额和原折现率计算的现值重新计量租赁负债。

但是，租赁付款额的变动源自浮动利率变动的，使用修订后的折现率计算现值。

（3）短期租赁和低价值资产租赁

本集团选择对短期租赁和低价值资产租赁不确认使用权资产和租赁负债，并将相关的租赁付款额在租赁期内各个期间按照直线法计入当期损益或相关资产成本。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值较低的租赁。公司转租或预期转租租赁资产的，原租赁不属于低价值资产租赁。

（4）租赁变更

租赁发生变更且同时符合下列条件的，公司将该租赁变更作为一项单独租赁进行会计处理：

该租赁变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；

增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

租赁变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，在租赁变更生效日，公司重新分摊变更后合同的对价，重新确定租赁期，并按照变更后租赁付款额和修订后的折现率计算的现值重新计量租赁负债。

租赁变更导致租赁范围缩小或租赁期缩短的，本集团相应调减使用权资产的账面价值，并将部分终止或完全终止租赁的相关利得或损失计入当期损益。其他租赁变更导致租赁负债重新计量的，本集团相应调整使用权资产的账面价值。

2、本集团作为出租人

在租赁开始日，本集团将租赁分为融资租赁和经营租赁。融资租赁，是指无论所有权最终是否转移，但实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁。经营租赁，是指除融资租赁以外的其他租赁。本集团作为转租出租人时，基于原租赁产生的使用权资产对转租赁进行分类。

（1）经营租赁会计处理

经营租赁的租赁收款额在租赁期内各个期间按照直线法确认为租金收入。本集团将发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础分摊计入当期损益。未计入租赁收款额的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。经营租赁发生变更的，公司自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额视为新租赁的收款额。

（2）融资租赁会计处理

在租赁开始日，本集团对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产。本集团对应收融资租赁款进行初始计量时，将租赁投资净额作为应收融资租赁款的入账价值。租赁投资净额为未担保余值和租赁期开始日尚未收到的租赁收款额按照租赁内含利率折现的现值之和。

本集团按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。应收融资租赁款的终止确认和减值按照本附注“五、10. 金融工具”进行会计处理。

未纳入租赁投资净额计量的可变租赁付款额在实际发生时计入当期损益。

融资租赁发生变更且同时符合下列条件的，本集团将该变更作为一项单独租赁进行会计处理：

- 该变更通过增加一项或多项租赁资产的使用权而扩大了租赁范围；
- 增加的对价与租赁范围扩大部分的单独价格按该合同情况调整后的金额相当。

融资租赁的变更未作为一项单独租赁进行会计处理的，本集团分别下列情形对变更后的租赁进行处理：

- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为经营租赁的，本集团自租赁变更生效日开始将其作为一项新租赁进行会计处理，并以租赁变更生效日前的租赁投资净额作为租赁资产的账面价值；
- 假如变更在租赁开始日生效，该租赁会被分类为融资租赁的，本集团按照本附注“五、10. 金融工具”关于修改或重新议定合同的政策进行会计处理。

3、 售后租回交易

公司按照本附注“五、38. 收入”所述原则评估确定售后租回交易中的资产转让是否属于销售。

(1) 作为承租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，公司作为承租人按原资产账面价值中与租回获得的使用权有关的部分，计量售后租回所形成的使用权资产，并仅就转让至出租人的权利确认相关利得或损失；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，公司作为承租人继续确认被转让资产，同时确认一项与转让收入等额的金融负债。金融负债的会计处理详见本附注“五、10. 金融工具”。

(2) 作为出租人

售后租回交易中的资产转让属于销售的，公司作为出租人对资产购买进行会计处理，并根据前述“2、本集团作为出租人”的政策对资产出租进行会计处理；售后租回交易中的资产转让不属于销售的，公司作为出租人不确认被转让资产，但确认一项与转让收入等额的金融资产。金融资产的会计处理详见本附注“五、10. 金融工具”。

43. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

套期会计

1、 套期保值的分类

(1) 公允价值套期，是指对已确认资产或负债，尚未确认的确定承诺(除外汇风险外)的公允价值变动风险进行的套期。

(2) 现金流量套期，是指对现金流量变动风险进行的套期，此现金流量变动源于与已确认资产或负债、很可能发生的预期交易有关的某类特定风险，或一项未确认的确定承诺包含的外汇风险。

(3) 境外经营净投资套期，是指对境外经营净投资外汇风险进行的套期。境外经营净投资，是指企业在境外经营净资产中的权益份额。

2、 套期关系的指定及套期有效性的认定

在套期关系开始时，本集团对套期关系有正式的指定，并准备了关于套期关系、风险管理目标和套期策略的正式书面文件。该文件载明了套期工具性质及其数量、被套期项目性质及其数量、被套期风险的性质、套期类型、以及本集团对套期工具有效性的评估。套期有效性，是指套期工具的公允价值或现金流量变动能够抵销被套期风险引起的被套期项目公允价值或现金流量变动的程度。

本集团持续地对套期有效性进行评价，判断该套期在套期关系被指定的会计期间内是否满足运用套期会计对于有效性的要求。如果不满足，则终止运用套期关系。

运用套期会计，应当符合下列套期有效性的要求：

- (1) 被套期项目与套期工具之间存在经济关系。
- (2) 被套期项目与套期工具经济关系产生的价值变动中，信用风险的影响不占主导地位。

(3) 采用适当的套期比率, 该套期比率不会形成被套期项目与套期工具相对权重的失衡, 从而产生与套期会计目标不一致的会计结果。如果套期比率不再适当, 但套期风险管理目标没有改变的, 应当对被套期项目或套期工具的数量进行调整, 以使得套期比率重新满足有效性的要求。

3、套期会计处理方法

(1) 公允价值套期

套期衍生工具的公允价值变动计入当期损益。被套期项目的公允价值因套期风险而形成的变动, 计入当期损益, 同时调整被套期项目的账面价值。

就与按摊余成本计量的金融工具有关的公允价值套期而言, 对被套期项目账面价值所作的调整, 在调整日至到期日之间的剩余期间内进行摊销, 计入当期损益。按照实际利率法的摊销可于账面价值调整后随即开始, 并不得晚于被套期项目终止针对套期风险产生的公允价值变动而进行的调整。

如果被套期项目终止确认, 则将未摊销的公允价值确认为当期损益。

被套期项目为尚未确认的确定承诺的, 该确定承诺的公允价值因被套期风险引起的累计公允价值变动确认为一项资产或负债, 相关的利得或损失计入当期损益。套期工具的公允价值变动亦计入当期损益。

(2) 现金流量套期

套期工具利得或损失中属于有效套期的部分, 直接确认为其他综合收益, 属于无效套期的部分, 计入当期损益。

如果被套期交易影响当期损益的, 如当被套期财务收入或财务费用被确认或预期销售发生时, 则将其他综合收益中确认的金额转入当期损益。如果被套期项目是一项非金融资产或非金融负债的成本, 则原在其他综合收益中确认的金额转出, 计入该非金融资产或非金融负债的初始确认金额 (或则原在其他综合收益中确认的, 在该非金融资产或非金融负债影响损益的相同期间转出, 计入当期损益)。

如果预期交易或确定承诺预计不会发生, 则以前计入其他综合收益中的套期工具累计利得或损失转出, 计入当期损益。如果套期工具已到期、被出售、合同终止或已行使 (但并未被替换或展期), 或者撤销了对套期关系的指定, 则以前计入其他综合收益的金额不转出, 直至预期交易或确定承诺影响当期损益。

(3) 境外经营净投资套期

对境外经营净投资的套期, 包括作为净投资的一部分的货币性项目的套期, 其处理与现金流量套期类似。套期工具的利得或损失中被确定为有效套期的部分计入其他综合收益, 而无效套期的部分确认为当期损益。处置境外经营时, 任何计入其他综合收益的累计利得或损失转出, 计入当期损益。

44. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

适用 不适用

其他说明

1. 执行《企业会计准则解释第 15 号》

财政部于 2021 年 12 月 30 日发布了《企业会计准则解释第 15 号》(财会〔2021〕35 号, 以下简称“解释第 15 号”)。

① 关于试运行销售的会计处理

解释第 15 号规定了企业将固定资产达到预定可使用状态前或者研发过程中产出的产品或副产品对外销售的会计处理及其列报, 规定不应将试运行销售相关收入抵销成本后的净额冲减固定资产成本或者研发支出。该规定自 2022 年 1 月 1 日起施行, 对于财务报表列报最早期间的期初至 2022 年 1 月 1 日之间发生的试运行销售, 应当进行追溯调整。执行该规定未对本集团财务状况和经营成果产生重大影响。

② 关于亏损合同的判断

解释第 15 号明确企业在判断合同是否构成亏损合同时所考虑的“履行该合同的成本”应当同时包括履行合同的增量成本和与履行合同直接相关的其他成本的分摊金额。该规定自 2022 年 1 月 1

日起施行，企业应当对在 2022 年 1 月 1 日尚未履行完所有义务的合同执行该规定，累积影响数调整施行日当年年初留存收益及其他相关的财务报表项目，不调整前期比较财务报表数据。执行该规定对本集团财务状况和经营成果无影响。

2. 执行《企业会计准则解释第 16 号》

财政部于 2022 年 11 月 30 日公布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号，以下简称“解释第 16 号”）。

① 关于发行方分类为权益工具的金融工具相关股利的所得税影响的会计处理

解释第 16 号规定对于企业分类为权益工具的金融工具，相关股利支出按照税收政策相关规定在企业所得税税前扣除的，应当在确认应付股利时，确认与股利相关的所得税影响，并按照与过去产生可供分配利润的交易或事项时所采用的会计处理相一致的方式，将股利的所得税影响计入当期损益或所有者权益项目（含其他综合收益项目）。

该规定自公布之日起施行，相关应付股利发生在 2022 年 1 月 1 日至施行日之间的，按照该规定进行调整；发生在 2022 年 1 月 1 日之前且相关金融工具在 2022 年 1 月 1 日尚未终止确认的，应当进行追溯调整。执行该规定对本集团财务状况和经营成果无影响。

② 关于企业将以现金结算的股份支付修改为以权益结算的股份支付的会计处理

解释第 16 号明确企业修改以现金结算的股份支付协议中的条款和条件，使其成为以权益结算的股份支付的，在修改日（无论发生在等待期内还是结束后），应当按照所授予权益工具修改日当日的公允价值计量以权益结算的股份支付，将已取得的服务计入资本公积，同时终止确认以现金结算的股份支付在修改日已确认的负债，两者之间的差额计入当期损益。

该规定自公布之日起施行，2022 年 1 月 1 日至施行日新增的有关交易，按照该规定进行调整；2022 年 1 月 1 日之前发生的有关交易未按照该规定进行处理的，应当进行追溯调整，将累计影响数调整 2022 年 1 月 1 日留存收益及其他相关项目，不调整前期比较财务报表数据。执行该规定对本集团财务状况和经营成果无影响。

(2). 重要会计估计变更

适用 不适用

(3). 2022 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

适用 不适用

45. 其他

适用 不适用

六、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	按税法规定计算的销售货物和应税劳务收入为基础计算销项税额，在扣除当期允许抵扣的进项税额后，差额部分为应交增值税	13%、9%、6%
房产税	从价计征或从租计征	1.2%、12%
城市维护建设税	按实际缴纳的流转税额计缴	7%、5%
企业所得税	按应纳税所得额计缴	25%、20%、16.5%、15%

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

√适用 □不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
中船重工中南装备有限责任公司	15
宜昌江峡船用机械有限责任公司	15
武昌船舶重工集团有限公司	15
武汉武船特种船艇有限责任公司	15
武汉武船计量试验有限公司	15
武汉武船重型装备工程有限责任公司	15
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	15
重庆衡山机械有限责任公司	15
重庆红江机械有限责任公司	15
重庆跃进机械厂有限公司	15
中船重工重庆智能装备工程设计有限公司	15
重庆江增船舶重工有限公司	15
昆山江锦机械有限公司	15
武汉重工铸锻有限责任公司	15
青岛海西重工有限责任公司	15
重庆长征重工有限责任公司	15
昆山吉海实业有限公司	15
天津七所精密机电技术有限公司	15
九江七所精密机电科技有限公司	15
天津七所高科技有限公司	15
厦门双瑞船舶涂料有限公司	15
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	15
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	15
山西平阳重工机械有限责任公司	15
山西平阳广日机电有限公司	15
山西平阳煤机装备有限责任公司	15
大连船用推进器有限公司	15
大连船用阀门有限公司	15
大连达发铸造有限公司	15
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	15
青岛双瑞海洋环境工程股份(德国)有限公司	15
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	15
青岛北船管业有限责任公司	15
大连船舶重工集团有限公司	15
大连船舶重工集团舾装有限公司	15
渤海船舶重工有限责任公司	15
山海关船舶重工有限责任公司	15
中船大连造船厂产业发展有限公司	15
中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	15
中船重工船舶设计研究中心有限公司	15
青岛双瑞海洋环境工程股份(香港)有限公司	16.5
葫芦岛渤船重工船舶设计研究有限公司	20
宜昌江峡船舶装备制造有限公司	20
重庆长征精密铸造有限责任公司	20
西安平阳科技发展有限公司	20
中船重工红江机械常州有限公司	20

纳税主体名称	所得税税率 (%)
大连船阀贸易有限公司	20
中船重工海融装备(海南)有限公司	20
中船平阳(广西)农机运营服务有限公司	20
中船重工(云南)成套装备工程发展有限公司	20

2. 税收优惠

√适用 □不适用

1、企业所得税

(1) 根据 2020 年 04 月 23 日财政部、税务总局、国家发展改革委发布的《关于延续西部大开发企业所得税政策的公告》(财政部公告 2020 年第 23 号)的规定,本集团所属的重庆衡山机械有限责任公司、重庆红江机械有限责任公司、重庆跃进机械厂有限公司,自 2021 年至 2030 年期间,减按 15%的税率计缴企业所得税。

(2) 根据 2021 年 4 月 17 日发布的《财政部税务总局关于实施小微企业和个体工商户所得税优惠政策的公告》(财税[2021] 12 号)的规定,自 2020 年 1 月 1 日至 2022 年 12 月 31 日,对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分,减按 12.5%计入应纳税所得额,按 20%的税率缴纳企业所得税;根据 2022 年 3 月 14 日发布的《关于进一步实施小微企业所得税优惠政策的公告》

(财政部 税务总局公告 2022 年第 13 号)的规定,自 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日,对小型微利企业年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分,减按 25%计入应纳税所得额,按 20%的税率缴纳企业所得税。本集团所属的葫芦岛渤船重工船舶设计研究有限公司、宜昌江峡船舶装备制造有限公司、重庆长征精密铸造有限责任公司、西安平阳科技发展有限公司、中船重工红江机械常州有限公司、大连船阀贸易有限公司、中船重工海融装备(海南)有限公司、中船平阳(广西)农机运营服务有限公司、中船重工(云南)成套装备工程发展有限公司适用上述税收优惠政策。

(3) 本集团下表所示公司经国家认定为高新技术企业,减按 15%的税率计缴企业所得税:

纳税主体名称	证书编号	有效期限
中船重工中南装备有限责任公司	GR202042004757	2020 年-2022 年
宜昌江峡船用机械有限责任公司	GR202142005077	2021 年-2023 年
武昌船舶重工集团有限公司	GR202142005281	2021 年-2023 年
武汉武船特种船艇有限责任公司	GR202242007367	2022 年-2024 年
武汉武船计量试验有限公司	GR202042004207	2020 年-2022 年
武汉武船重型装备工程有限责任公司	GR202242005357	2022 年-2024 年
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	GR202051101103	2020 年-2022 年
重庆衡山机械有限责任公司	GR202051100131	2020 年-2022 年
中船重工重庆智能装备工程设计有限公司	GR202051101633	2020 年-2022 年
重庆江增船舶重工有限公司	GR202151101357	2021 年-2023 年
昆山江锦机械有限公司	GR202032001322	2020 年-2022 年
武汉重工铸锻有限责任公司	GR202142005100	2021 年-2023 年
青岛海西重工有限责任公司	GR202137100101	2021 年-2023 年
重庆长征重工有限责任公司	GR202051100505	2020 年-2022 年
昆山吉海实业有限公司	GR202032005846	2020 年-2022 年
天津七所精密机电技术有限公司	GR202012000252	2020 年-2022 年
九江七所精密机电科技有限公司	GR202136001262	2021 年-2023 年

纳税主体名称	证书编号	有效期限
天津七所高科技有限公司	GR202012000476	2020 年-2022 年
厦门双瑞船舶涂料有限公司	GR202035100387	2020 年-2022 年
洛阳双瑞防腐工程技术有限公司	GR202041000367	2020 年-2022 年
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	GR202241001013	2022 年-2024 年
山西平阳重工机械有限责任公司	GR202214000244	2022 年-2024 年
山西平阳广日机电有限公司	GR202114000581	2021 年-2023 年
山西平阳煤机装备有限责任公司	GR202114000307	2021 年-2023 年
大连船用推进器有限公司	GR202221201520	2022 年-2024 年
大连船用阀门有限公司	GR202021200776	2020 年-2022 年
大连达发铸造有限公司	GR202121201005	2021 年-2023 年
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	GR202037100541	2020 年-2022 年
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	GR202037101205	2020 年-2022 年
青岛北船管业有限责任公司	GR202237101137	2022 年-2024 年
大连船舶重工集团有限公司	GR202121201140	2021 年-2023 年
大连船舶重工集团舾装有限公司	GR202021200969	2020 年-2022 年
渤海船舶重工有限责任公司	GR202021001739	2020 年-2022 年
山海关船舶重工有限责任公司	GR202013001981	2020 年-2022 年
中船大连造船厂产业发展有限公司	GR202121201246	2021 年-2023 年
中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司	GR202137100889	2021 年-2023 年
中船重工船舶设计研究中心有限公司	GR202011002975	2020 年-2022 年

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	114,418.07	269,236.91
银行存款	73,564,461,186.26	66,799,612,754.79
其他货币资金	1,357,889,771.56	1,178,836,305.33
合计	74,922,465,375.89	67,978,718,297.03
其中：存放在境外的款项总额	40,485,814.41	6,163,680.39
存放财务公司存款	39,016,877,773.06	30,640,349,538.44

其他说明

期末受到限制的货币资金明细如下：

项目	期末余额	上年年末余额
定期存款应计利息	1,772,370,331.11	1,956,411,245.35
银行承兑汇票保证金	813,423,511.24	590,692,094.56
履约、保函、信用证等保证金及其他	437,697,407.04	589,162,067.67

项目	期末余额	上年年末余额
合计	3,023,491,249.39	3,136,265,407.58

2、交易性金融资产

适用 不适用

3、衍生金融资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
现金流量套期工具利得	369,048,200.00	929,340,854.00
其他	5,982,971.40	650,872,358.00
合计	375,031,171.40	1,580,213,212.00

其他说明：

无

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	229,413,969.37	368,214,503.68
商业承兑票据	591,394,125.60	510,919,679.24
财务公司承兑汇票	57,960,910.40	99,538,851.54
合计	878,769,005.37	978,673,034.46

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末已质押金额
银行承兑票据	160,249,641.90
商业承兑票据	14,534,669.25
财务公司承兑汇票	8,945,200.00
合计	183,729,511.15

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	327,192,786.78	
商业承兑票据		89,879,982.81
财务公司承兑汇票	27,428,043.54	
合计	354,620,830.32	89,879,982.81

(4). 期末公司因出票人未履约而将其转应收账款的票据

适用 不适用

(5). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
其中：										
按组合计提坏账准备	880,120,719.24	100.00	1,351,713.87	0.15	878,769,005.37	980,427,955.33	100.00	1,754,920.87	0.18	978,673,034.46
其中：										
银行承兑汇票	229,413,969.37	26.07			229,413,969.37	368,214,503.68	37.56			368,214,503.68
财务公司承兑汇票	57,960,910.40	6.59			57,960,910.40	99,538,851.54	10.15			99,538,851.54
商业承兑汇票	592,745,839.47	67.34	1,351,713.87	0.23	591,394,125.60	512,674,600.11	52.29	1,754,920.87	0.34	510,919,679.24
合计	880,120,719.24	/	1,351,713.87	/	878,769,005.37	980,427,955.33	/	1,754,920.87	/	978,673,034.46

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 银行承兑汇票

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例 (%)
银行承兑汇票	229,413,969.37		
合计	229,413,969.37		

按组合计提坏账的确认标准及说明

适用 不适用

组合计提项目: 商业承兑汇票

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例 (%)
商业承兑汇票	592,745,839.47	1,351,713.87	0.23
合计	592,745,839.47	1,351,713.87	0.23

按组合计提坏账的确认标准及说明

适用 不适用

组合计提项目: 财务公司承兑汇票

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例 (%)
财务公司承兑汇票	57,960,910.40		
合计	57,960,910.40		

按组合计提坏账的确认标准及说明

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备, 请参照其他应收款披露:

适用 不适用**(6). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提预期信用损失的应收票据						
按组合计提预期信用损失的应收票据	1,754,920.87	-364,307.98			38,899.02	1,351,713.87

合计	1,754,920.87	-364,307.98			38,899.02	1,351,713.87
----	--------------	-------------	--	--	-----------	--------------

注：本期其他减少主要系合并范围变化，详见附注“八、合并范围的变更”。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(7). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	5,986,578,204.48
1 年以内小计	5,986,578,204.48
1 至 2 年	1,829,511,092.51
2 至 3 年	954,063,446.80
3 年以上	
3 至 4 年	351,882,863.40
4 至 5 年	214,179,627.32
5 年以上	1,387,502,920.81
合计	10,723,718,155.32

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	843,257,847.60	7.86	746,960,329.49	88.58	96,297,518.11	1,016,512,819.29	10.14	909,905,408.34	89.51	106,607,410.95
按组合计提坏账准备	9,880,460,307.72	92.14	1,100,062,769.19	11.13	8,780,397,538.53	9,012,339,244.8	89.86	1,011,361,013.97	11.22	8,000,978,230.83
其中：										
应收中国船舶集团范围内关联方客户	3,095,948,103.57	28.87	31,836,750.86	1.03	3,064,111,352.71	3,002,227,319.84	29.94	28,470,786.23	0.95	2,973,756,533.61
政府机构及事业单位客户	639,314,465.67	5.96	11,682,368.20	1.83	627,632,097.47	366,016,272.63	3.65	11,688,416.20	3.19	354,327,856.43
应收其他客户	6,145,197,738.48	57.31	1,056,543,650.13	17.19	5,088,654,088.35	5,644,095,652.33	56.27	971,201,811.54	17.21	4,672,893,840.79
合计	10,723,718,155.32	/	1,847,023,098.68	/	8,876,695,056.64	10,028,852,064.09	/	1,921,266,422.31	/	8,107,585,641.78

按单项计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
晋能控股煤业集团同忻煤矿山西有限公司	112,077,960.00	44,831,184.00	40.00	注 1
大连天鹿重工有限公司	81,263,295.10	81,263,295.10	100.00	注 2
东港市润增水产捕捞有限公司	66,599,942.97	66,599,942.97	100.00	注 3
晋能控股煤业集团有限公司	44,845,600.00	21,098,240.00	47.05	注 1
江苏安泰动力机械有限公司	41,393,009.74	41,393,009.74	100.00	注 4
北京华油兴业能源技术有限公司	35,825,000.00	35,825,000.00	100.00	注 5
武汉无缝石油钢管销售有限公司	33,342,347.02	33,342,347.02	100.00	注 6
北京新立机械有限责任公司	31,634,590.00	31,634,590.00	100.00	注 7
中冶东方钢能重工(六盘水)有限公司	23,628,854.70	23,628,854.70	100.00	注 8
山西煤炭运销集团下窑煤业有限公司	23,152,000.00	23,152,000.00	100.00	注 9
大连龙运德特种船舶有限公司	23,051,721.72	23,051,721.72	100.00	注 10
甘肃万胜矿业有限公司	22,687,991.00	21,550,392.80	94.99	注 11
江苏陆地方舟新能源车股份有限公司	18,810,000.00	18,810,000.00	100.00	注 7
柳林县凌志物资有限公司	18,234,010.00	18,234,010.00	100.00	注 9
铜川永红煤业有限责任公司	17,212,000.00	17,212,000.00	100.00	注 9
黄陵县南川一号煤炭实业有限责任公司	16,398,200.00	16,398,200.00	100.00	注 9
索日新能源股份有限公司	14,993,425.00	14,993,425.00	100.00	注 4
武桥重工集团股份有限公司	14,359,103.71	14,359,103.71	100.00	注 12
山西怀仁南窑普通砂石煤业有限公司	14,218,977.98	14,218,977.98	100.00	注 9
十堰市腾鹏建筑工程有限公司	13,451,200.00	13,451,200.00	100.00	注 9
山西柳林凌志柳家庄煤业有限公司	11,786,709.08	11,786,709.08	100.00	注 9
STX(大连)造船有限公司	9,806,648.60	9,806,648.60	100.00	注 13
湖北爱尔文贸易有限公司	9,492,654.91	9,492,654.91	100.00	注 14

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
司				
大连东辰建设有限公司	8,657,729.00	8,657,729.00	100.00	注 15
新疆巴音郭楞蒙古自治州煤矿	7,395,655.00	7,395,655.00	100.00	注 9
柳林县凌志大井沟洗煤有限公司	6,779,382.16	6,779,382.16	100.00	注 9
荆门烁森生物科技有限公司钢结构工程	6,160,135.40	6,160,135.40	100.00	注 16
山西沁新能源集团股份有限公司	6,061,506.48	6,061,506.48	100.00	注 9
TSG (THAILAND) CO., LTD	5,938,154.04	5,938,154.04	100.00	注 17
太重煤机有限公司	5,907,091.00	5,907,091.00	100.00	注 9
浙江舜飞重型发电设备制造有限公司	5,693,988.00	5,693,988.00	100.00	注 18
宜昌全通涂镀板股份有限公司	5,563,840.20	5,563,840.20	100.00	注 18
其他零星合计	86,835,124.79	82,669,340.88	95.20	
合计	843,257,847.60	746,960,329.49	88.58	/

按单项计提坏账准备的说明：

√适用 □不适用

注 1：本集团所属的山西平阳重工机械有限责任公司（以下简称“平阳重工”）年末应收晋能控股煤业集团同忻煤矿山西有限公司款项 11,207.80 万元，山西平阳煤机装备有限责任公司（以下简称“平阳煤机”）年末应收晋能控股煤业集团有限公司 4,484.56 万元。由于对方整体资金还款压力较大，平阳重工和平阳煤机对于应收该公司款项按照个别认定法分别计提坏账准备 4,483.12 万元及 2,109.82 万元。

注 2：本集团所属的大连船舶重工集团有限公司（以下简称“大船重工”）及其子公司大连船舶重工集团装备制造有限公司（以下简称“大船装备”）应收大连天鹿重工有限公司款项金额 8,126.33 万元，由于对方企业财务状况恶化，上述应收款项很可能无法收回，大船重工和大船装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 3：本集团所属的渤海船舶重工有限责任公司（以下简称“渤船重工”）应收东港市润增水产捕捞有限公司款项金额 6,659.99 万元，由于对方企业被判定为失信被执行人，上述应收款项很可能无法收回，渤船重工对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 4：本集团所属的重庆红江机械有限责任公司（以下简称“重庆红江”）以及武汉重工铸锻有限责任公司（以下简称“武汉重工”）年末应收江苏安泰动力机械有限公司款项金额 4,139.30 万元，应收索日新能源股份有限公司款项金额 1,499.34 万元，由于江苏安泰动力机械有限公司、索日新能源股份有限公司已进入破产重组阶段，预计上述款项很可能无法收回，重庆红江以及武汉重工对于应收该公司款项按照个别认定法全额计提了坏账准备。

注 5：本集团所属的中船重工中南装备有限责任公司（以下简称“中南装备”）年末应收北京华油兴业能源技术有限公司款项金额 3,582.50 万元，鉴于北京华油兴业能源技术有限公司被判定为失信被执行人，上述应收款项很可能无法收回，中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 6：本集团所属的中南装备应收武汉无缝石油钢管销售有限公司款项金额 3,334.23 万元，鉴于对方单位名下无可供执行的财产，上述款项很可能无法收回，中南装备按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 7：本集团所属的中南装备应收北京新立机械有限责任公司款项金额 3,163.46 万元，应收江苏陆地方舟新能源车股份有限公司款项金额 1,881.00 万元，由于对方企业财务状况恶化，上述应收款项很可能无法收回，中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 8：本集团所属的武汉武船重型装备工程有限责任公司（以下简称“武船重装”）应收中冶东方钢能重工（六盘水）有限公司款项金额 2,362.89 万元，由于对方为失信被执行人，上述应收款项很可能无法收回，武船重装对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 9：本集团所属平阳重工部分煤炭液压支架销售业务客户生产经营困难、合同履行能力恶化，平阳重工对应收生产经营状况差或者涉及重大法律诉讼的单项金额重大的山西煤炭运销集团下窑煤业有限公司等 11 家客户余额 14,059.67 万元按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 10：本集团所属的大船装备年末应收大连龙运德特种船舶有限公司款项金额 2,305.17 万元，鉴于该公司财务状况恶化，全部资产已设定抵押且大部分已拍卖，上述款项预计很有可能无法收回，大船装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 11：本集团所属的平阳煤机年末应收甘肃万胜矿业有限公司 2,268.80 万元，由于对方企业财务情况不稳定，上述应收款项很可能无法全部收回，平阳煤机对于应收该公司款项按照个别认定法计提坏账准备 2,155.04 万元。

注 12：本集团所属的重庆长征重工有限责任公司（以下简称“重庆长征”）年末应收武桥重工集团股份有限公司款项金额 1,435.91 万元，由于对方企业财务状况恶化，上述应收款项很可能无法收回，重庆长征对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 13：本集团所属的中国船舶集团青岛北海造船有限公司（以下简称“青岛北船”）、武汉重工铸锻有限责任公司（以下简称“武汉重工”）年末应收 STX（大连）造船有限公司 980.66 万元，由于对方企业财务情况不稳定，上述应收款项很可能无法收回，青岛北船及武汉重工对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 14：本集团所属的中南装备年末应收湖北爱尔文贸易有限公司款项金额 949.27 万元，账龄 5 年以上。鉴于上述应收款项很可能无法收回，中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 15：本集团所属的大船重工应收大连东辰建设有限公司款项金额 865.77 万元，由于对方企业财务情况不稳定，上述应收款项很可能无法收回，大船重工对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 16：本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司（以下简称“武船重工”）应收荆门烁森生物科技有限公司钢结构工程款项金额 616.01 万元，由于对方企业财务情况不稳定，上述应收款项很可能无法收回，武船重工对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 17：本集团所属的中南装备年末应收 TSG (THAILAND) CO., LTD 款项金额 593.82 万元，由于对方企业财务情况不稳定，上述应收款项很可能无法收回，中南装备对于应收该公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

注 18：本集团所属的武船重工应收浙江舜飞重型发电设备制造有限公司款项金额 569.40 万元，应收宜昌全通涂镀板股份有限公司款项金额 556.38 万元。由于对方企业财务情况不稳定，上述应收款项很可能无法全部收回，武船重工对于应收上述公司款项按照个别认定法予以全额计提坏账准备。

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：应收其他客户

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	3,670,172,339.16	11,568,330.96	0.32
1 至 2 年	910,966,069.54	87,228,971.26	9.58
2 至 3 年	781,293,619.19	227,418,263.25	29.11
3 至 4 年	116,798,279.05	89,112,880.06	76.3
4 至 5 年	85,178,270.81	61,739,210.52	72.48
5 年以上	580,789,160.73	579,475,994.08	99.77
合计	6,145,197,738.48	1,056,543,650.13	17.19

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

组合计提项目：其他组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
中国船舶集团范围内关联方客户	3,095,948,103.57	31,836,750.86	1.03
政府机构及事业单位客户	639,314,465.67	11,682,368.20	1.83
合计	3,735,262,569.24	43,519,119.06	1.17

按组合计提坏账的确认标准及说明：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用**(3). 坏账准备的情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
应收账款坏账准备	1,921,266,422.31	113,150,093.98	104,580,606.13	69,719,398.19	13,093,413.29	1,847,023,098.68
合计	1,921,266,422.31	113,150,093.98	104,580,606.13	69,719,398.19	13,093,413.29	1,847,023,098.68

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用**(4). 本期实际核销的应收账款情况**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	69,719,398.19

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
四川三洲特种钢管有限公司	货款	26,440,515.71	确定无法收回	管理层审批	否
襄阳九州汽车有限公司	货款	15,176,875.00	确定无法收回	管理层审批	否

单位名称	应收账款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
北方重工集团有限公司 矿山机械分公司	货款	10,251,361.67	确定无法收回	管理层审批	否
合计		51,868,752.38	/	/	/

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

其他说明

按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额 2,335,455,784.15 元，占应收账款期末余额合计数的比例 21.78%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额 293,625,668.27 元。

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

6、应收款项融资

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	946,878,412.78	622,271,472.09
合计	946,878,412.78	622,271,472.09

应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

7、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	10,871,743,982.75	66.10	7,850,106,765.25	64.93
1 至 2 年	3,443,126,852.43	20.94	2,166,106,957.78	17.92

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
2 至 3 年	846,138,610.04	5.14	1,332,340,961.50	11.02
3 年以上	1,285,454,118.38	7.82	740,525,555.38	6.13
合计	16,446,463,563.60	100.00	12,089,080,239.91	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

账龄超过一年且金额重要的预付款项为 5,574,719,580.85 元，主要为预付舰船配套件采购款项，因为尚未达到合同交货期的原因，该款项尚未结算。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

适用 不适用

其他说明

按预付对象集中度归集的期末余额前五名预付款项汇总金额 7,094,638,505.18 元，占预付款项期末余额合计数的比例 43.14%。

其他说明

适用 不适用

8、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	5,171,628.58	12,178,739.83
其他应收款	880,920,915.61	1,129,946,871.46
合计	886,092,544.19	1,142,125,611.29

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(4). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
中国船舶重工国际贸易有限公司	5,171,628.58	12,178,739.83
合计	5,171,628.58	12,178,739.83

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(6). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

其他应收款

(7). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
1 年以内	301,943,708.27
1 年以内小计	301,943,708.27
1 至 2 年	601,389,972.79
2 至 3 年	120,935,723.15
3 年以上	
3 至 4 年	190,855,931.37
4 至 5 年	50,159,891.97
5 年以上	215,640,048.94
合计	1,480,925,276.49

(8). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
备用金、保证金及职工借款	112,553,207.88	106,581,429.04
代职工及其他单位垫付款项	6,136,320.34	17,577,749.02
应收其他单位往来款项	1,362,235,748.27	1,634,657,734.27
合计	1,480,925,276.49	1,758,816,912.33

(9). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生)	整个存续期预期信用损失(已发生)	

		信用减值)	信用减值)	
2022年1月1日余额	1,522,625.78	96,411,282.36	530,936,132.73	628,870,040.87
2022年1月1日余额在本期	1,522,625.78	96,411,282.36	530,936,132.73	628,870,040.87
--转入第二阶段	-97,736.81	97,736.81		
--转入第三阶段		-244,425.92	244,425.92	
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	-1,014,434.89	-67,355,118.34	227,025,578.05	158,656,024.82
本期转回			1,278,927.32	1,278,927.32
本期转销				
本期核销			181,784,611.64	181,784,611.64
其他变动	32.35	19,826.20	4,438,307.30	4,458,165.85
2022年12月31日余额	410,421.73	28,889,648.71	570,704,290.44	600,004,360.88

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(10). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
其他应收账款	628,870,040	158,656,02	1,278,927.	181,784,6	4,458,165	600,004,3
坏账准备	.87	4.82	32	11.64	.85	60.88
合计	628,870,040	158,656,02	1,278,927.	181,784,6	4,458,165	600,004,3
	.87	4.82	32	11.64	.85	60.88

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	核销金额
实际核销的其他应收款	181,784,611.64

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	其他应收款性质	核销金额	核销原因	履行的核销程序	款项是否由关联交易产生
大连船舶重工集团海洋工程有限公司	应收其他单位往来款项	178,403,795.60	破产重整	管理层审批	否

合计	/	178,403,795.60	/	/	/
----	---	----------------	---	---	---

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	坏账准备 期末余额
宜昌中南精密 钢管有限公司	应收其他单 位往来款项	243,122,972.26	2年以 内	16.42	165,067,050.38
大连船舶重工 集团海洋工程 有限公司	应收其他单 位往来款项	186,602,166.14	2-4年	12.60	42,719,108.09
中国船舶重工 国际贸易有限 公司	应收其他单 位往来款项	146,269,459.28	1-2年	9.88	
华威和田发电 有限公司	应收其他单 位往来款项	122,517,682.73	1-3年	8.27	122,517,682.73
青岛武船重工 有限责任公司	应收其他单 位往来款项	56,966,602.53	2年以 内	3.85	5,306,955.94
合计	/	755,478,882.94	/	51.02	335,610,797.14

(13). 涉及政府补助的应收款项

适用 不适用

(14). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

适用 不适用

(15). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债的金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

9、存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准 备/合同履 约成本减值 准备	账面价值	账面余额	存货跌价准 备/合同履 约成本减值 准备	账面价值

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	5,749,890,236.94	147,088,774.19	5,602,801,462.75	4,350,375,257.14	152,930,669.15	4,197,444,587.99
在产品	3,078,732,900.25	239,784,236.31	2,838,948,663.94	3,524,010,306.43	479,826,767.27	3,044,183,539.16
库存商品	1,163,034,113.19	193,546,863.43	969,487,249.76	1,265,579,187.81	258,837,418.51	1,006,741,769.30
周转材料	50,876,035.81	1,251,409.41	49,624,626.40	46,743,304.68	1,683,998.83	45,059,305.85
合同履约成本	17,479,200,185.87	2,133,459,467.42	15,345,740,718.45	18,764,106,455.51	978,667,539.41	17,785,438,916.10
发出商品	198,013,762.11		198,013,762.11	61,131,169.95		61,131,169.95
其他	404,580,502.40	4,057,722.48	400,522,779.92	469,148,513.70	3,094,222.69	466,054,291.01
合计	28,124,327,736.57	2,719,188,473.24	25,405,139,263.33	28,481,094,195.22	1,875,040,615.86	26,606,053,579.36

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
原材料	152,930,669.15	33,031,834.87		38,873,729.83		147,088,774.19
在产品	479,826,767.27	47,941,351.36	81,423,947.68	369,407,830.00		239,784,236.31
库存商品	258,837,418.51	20,750,919.92		86,041,475.00		193,546,863.43
周转材料	1,683,998.83	-432,589.42				1,251,409.41
合同履约成本	978,667,539.41	1,748,431,472.04		593,639,544.03		2,133,459,467.42
其他	3,094,222.69	1,579,420.05		615,920.26		4,057,722.48
合计	1,875,040,615.86	1,851,302,408.82	81,423,947.68	1,088,578,499.12		2,719,188,473.24

注1：报告期内，本集团所属的船舶制造企业船用设备、船用材料价格大幅上涨；劳动成本，维稳成本大幅提高，综合成本上涨压力较大，处于生产过程中的产品销售合同出现亏损，导致部分存货账面成本高于可收回金额，按照其可变现净值与账面成本之间的差额计提存货跌价准备金额1,851,302,408.82元。

注2：在产品本期减值准备其他增加系本集团所属子公司大船重工根据相关企业会计准则规定，将前期合同亏损由预计负债调整计入存货跌价准备。

注3：本集团当期存货跌价准备的转销主要系本集团下属部分企业原已计提存货跌价准备的船舶当期完工交付或原计提跌价准备的原材料耗用或处置。

(3). 存货期末余额含有借款费用资本化金额的说明

√适用 □不适用

存货期末余额含有借款费用资本化金额 49,948,041.68 元。

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

10、合同资产**(1). 合同资产情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
处于质保期内的质保金	1,813,407,930.39	55,630,112.91	1,757,777,817.48	1,095,908,099.88	47,931,893.78	1,047,976,206.10
专项建造合同类	2,086,960,774.07	22,691,369.96	2,064,269,404.11	1,178,326,085.08	12,147,289.06	1,166,178,796.02
合计	3,900,368,704.46	78,321,482.87	3,822,047,221.59	2,274,234,184.96	60,079,182.84	2,214,155,002.12

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

(3). 本期合同资产计提减值准备情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期计提	本期转回	本期转销/核销	原因
处于质保期内的质保金	7,698,219.13			
专项建造合同类	10,544,080.90			
合计	18,242,300.03			/

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

11、持有待售资产

□适用 √不适用

12、一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	332,588,132.95	627,768,230.75

项目	期末余额	期初余额
合计	332,588,132.95	627,768,230.75

期末重要的债权投资和其他债权投资：

适用 不适用

其他说明

无

13、其他流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	808,982,303.57	1,230,347,243.14
预缴税金	13,324,139.99	70,814,271.95
合计	822,306,443.56	1,301,161,515.09

其他说明

无

14、债权投资

(1). 债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

15、其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款**(1). 长期应收款情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
分期收款提供劳务	1,430,005,188.69		1,430,005,188.69	1,648,525,388.00		1,648,525,388.00	
减：一年内到期的长期应收款	332,588,132.95		332,588,132.95	627,768,230.75		627,768,230.75	
合计	1,097,417,055.74		1,097,417,055.74	1,020,757,157.25		1,020,757,157.25	/

注：本集团长期应收款中分期收款提供劳务系本集团所属的武汉汉阳大道项目管理有限公司承接的汉阳大道（滨江大道-三环线）景观大道道路排水改造工程项目、武汉孟龙项目管理有限公司承接的墨水湖北路（孟家铺立交-龙阳大道）工程项目、武汉宝丰北项目管理有限公司承接宝丰北路（常青路-建设大道）工程项目以及武汉武船重型装备工程有限责任公司承接的黄冈市中心体育场建设工程项目结算所致。

(2). 坏账准备计提情况

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

(3). 因金融资产转移而终止确认的长期应收款

□适用 √不适用

(4). 转移长期应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

17、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初 余额	本期增减变动								期末 余额	减值准备期 末余额
		追加投 资	减少 投资	权益法下确 认的投资损 益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告发放现 金股利或利 润	计提减值 准备	其他		
一、合营企业											
鞍钢股份-大船重工大 连钢材加工配送有限公 司	192,124,81 5.17			-41,887,154 .71						150,237,66 0.46	
德瑞斯博海机械设备 (大连)有限公司	44,390,982 .60			-14,445,341 .63						29,945,640 .97	
大连大立钢制品有限公 司	27,386,384 .09			304,827.51			240,000.00			27,451,211 .60	
中船重工重庆产业链管 理有限公司	11,547,115 .79			1,885,993.3 3			1,242,400. 00			12,190,709 .12	
小计	275,449,29 7.65			-54,141,675 .50			1,482,400. 00			219,825,22 2.15	
二、联营企业											
中国船舶重工集团动力 股份有限公司	9,393,332, 358.00			70,030,630. 94	4,370,5 32.28	-176,61 3,890.2 1	39,106,866 .00			9,252,012, 765.01	
奥赛能涡轮增压系统 (重庆)有限公司	78,596,889 .65			35,361,883. 99	-1,144, 641.26		19,849,440 .57			92,964,691 .81	
山西美新通用机械有限 公司	30,785,337 .56			-2,275.03						30,783,062 .53	
海南省民德海洋发展有 限公司	14,262,953 .89			-771,568.77						13,491,385 .12	
青岛北海机械设备有限	13,915,948			3,202.51						13,919,151	

2022 年年度报告

被投资单位	期初 余额	本期增减变动								期末 余额	减值准备期 末余额
		追加投 资	减少 投资	权益法下确 认的投资损 益	其他综 合收益 调整	其他权 益变动	宣告发放现 金股利或利 润	计提减值 准备	其他		
责任公司	.55									.06	
上海斯玛德大推船用螺 旋桨设计有限公司	2,585,491. 64			693,655.11						3,279,146. 75	
宜昌中南精密钢管有限 公司		6,000, 000.00		-3,497,987. 86						2,502,012. 14	
大连海大国豪环境检测 有限公司	275,681.78			-275,681.78							
小计	9,533,754, 661.07	6,000, 000.00		101,541,859 .11	3,225,8 91.02	-176,61 3,890.2 1	58,956,306 .57			9,408,952, 214.42	
合计	9,809,203, 958.72	6,000, 000.00		47,400,183. 61	3,225,8 91.02	-176,61 3,890.2 1	60,438,706 .57			9,628,777, 436.57	

其他说明
无

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中国船舶重工国际贸易有限公司	1,592,304,567.45	1,297,172,646.69
中船科技投资有限公司	470,648,331.93	603,949,938.15
招商局能源运输股份有限公司	474,644,859.65	642,537,309.70
中船重工（北京）科研管理有限公司	163,962,543.56	135,196,081.52
中船重工（重庆）西南装备研究院有限公司	100,777,203.22	100,651,705.69
中国船舶重工集团长江科技有限公司	39,418,551.67	90,000,000.00
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	51,677,525.07	50,578,451.65
中船双瑞（洛阳）特种装备股份有限公司	88,439,262.20	87,438,599.66
中国船舶集团海舟系统技术有限公司	22,864,860.40	
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	18,503,143.64	20,316,141.21
北京中船东远科技发展有限公司	16,311,633.71	15,087,756.57
西安海科重工投资有限公司	11,383,063.08	11,788,800.00
中船重工（青岛）海洋装备研究院有限责任公司	9,773,185.98	9,728,213.97
大连船舶重工机械工程有限公司	8,650,962.83	8,725,233.66
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	4,958,792.92	5,109,852.76
重庆中船重工实业有限责任公司	1,543,563.73	4,000,000.00
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司	3,311,417.82	3,359,741.14
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	3,289,663.37	5,207,306.70
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司	2,887,114.71	3,228,183.86
大连九成船舶重工舵轴有限公司	2,606,419.68	11,331,636.18
上海船舶动力创新中心有限公司	4,200,000.00	900,000.00
重庆三峡水利电力（集团）股份有限公司	1,542,600.00	2,098,800.00
重庆钢铁集团朵力房地产股份有限公司	1,296,130.53	1,296,130.53
中船重工柴油机动力有限公司	113,422.23	4,500,000.00
汉口银行股份有限公司	30,000.00	30,000.00
中远海运能源运输股份有限公司		508,882,519.20
交通银行股份有限公司		3,532,712.15
湖北中南鹏力海洋探测系统工程有 限公司		159,080.00
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司		307,680.00
河北远洋运输集团股份有限公司		
华证资产管理有限公司		
华夏证券股份有限公司		

大连船舶重工集团海洋工程有限公司		
大连船舶工程技术研究中心有限公司		
锻造联合开发公司		
海兴股份有限公司		
武汉华中重型机械公司		
上海京东实业公司		
长江压力容器开发公司		
合计	3,095,138,819.38	3,627,114,520.99

(2). 非交易性权益工具投资的情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
中国船舶重工国际贸易有限公司	3,503,555.63	1,510,027,229.93				
中船科技投资有限公司	2,890,716.29	405,198,502.34				
招商局能源运输股份有限公司	17,238,805.87	93,214,862.39		254,215,100.11		本期处置
中船双瑞（洛阳）特种装备股份有限公司	7,401,885.63	83,439,262.20				
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	269,389.12	38,405,476.07				
北京中船东远科技发展有限公司		8,811,633.71				
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	1,614,535.38	2,289,663.37				
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	306,622.00	1,558,792.92				
重庆三峡水利电力（集团）股份有限公司	27,000.00	1,488,054.55				
西安海科重工投资有限公司		1,383,063.08				
重庆钢铁集团朵力房地产股份有限公司		796,130.53				
中船重工（重庆）西南装备研究院有限公司		777,203.22				
中船重工（青岛）海洋装备研究院		229,885.98				

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
有限责任公司						
中船重工（北京）科研管理有限公司			91,048,156.44			
大连船舶重工集团海洋工程有限公司			57,860,466.51			
中国船舶重工集团长江科技有限公司			50,581,448.33			
大连九成船舶重工舵轴有限公司			14,923,580.32			
华夏证券股份有限公司			13,232,835.00			
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司			11,496,856.36			
中国船舶集团海舟系统技术有限公司			7,135,139.60			
大连船舶制造国家工程研究中心有限公司			5,112,885.29			
中船重工柴油机动力有限公司			4,386,577.77			
华证资产管理有限公司			3,000,000.00			
重庆中船重工实业有限责任公司			2,456,436.27			
大连船舶工程技术研究中心有限公司			2,349,682.80			
上海海洋工程装备制造业创新中心有限公司			1,688,582.18			
大连船舶重工机械工程有限公司			1,372,837.17			
河北远洋运输集团股份有限公司			763,498.26			
武汉华中重型机械公司			70,000.00			
海兴股份有限公司			30,000.00			
锻造联合开发公司			20,000.00			

项目	本期确认的股利收入	累计利得	累计损失	其他综合收益转入留存收益的金额	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因	其他综合收益转入留存收益的原因
长江压力容器开发公司			10,000.00			
上海船舶动力创新中心有限公司						
汉口银行股份有限公司						
上海京东实业公司						
中远海运能源运输股份有限公司				617,183,758.18		本期处置
交通银行股份有限公司				3,236,092.27		本期处置
湖北中南鹏力海洋探测系统工程有限公司				6,786,808.00		本期处置
山西太重煤机煤矿装备成套有限公司				-1,161,526.71		本期处置
西安船舶工程研究院有限公司				-10,000,000.00		本期处置
众泰汽车股份有限公司				1,557,372.61		本期处置
大连船舶重工集团船舶工程设计有限公司				-504,311.21		本期处置
海南和平实业股份有限公司				-2,542,251.00		本期处置
重庆渝永电力股份有限公司				85,876.58		本期处置
合计	33,252,509.92	2,147,619,760.29	267,538,982.30	868,856,918.83		

其他说明：

适用 不适用

19、其他非流动金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	在建工程	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	39,665,114.57			39,665,114.57
2. 本期增加金额				
(1) 外购				
(2) 存货\固定资产\在建工程转入				
(3) 企业合并增加				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	39,665,114.57			39,665,114.57
二、累计折旧和累计摊销				
1. 期初余额	3,561,679.10			3,561,679.10
2. 本期增加金额	831,582.96			831,582.96
(1) 计提或摊销	831,582.96			831,582.96
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额	4,393,262.06			4,393,262.06
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他转出				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	35,271,852.51			35,271,852.51
2. 期初账面价值	36,103,435.47			36,103,435.47

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

21、固定资产**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	32,029,747,765.00	31,564,033,434.04
固定资产清理		
合计	32,029,747,765.00	31,564,033,434.04

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋及建筑物	机器设备	运输设备	电子设备及其他	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	29,842,145,885.56	20,683,748,434.13	1,653,257,558.89	1,485,799,215.42	53,664,951,094.00
2. 本期增加金额	1,037,854,804.06	1,435,117,739.70	40,349,108.85	169,161,672.03	2,682,483,324.64
(1) 购置	4,448,661.02	255,924,445.23	13,047,985.90	80,726,144.94	354,147,237.09
(2) 在建工程转入	1,033,406,143.04	1,179,193,294.47	27,301,122.95	88,435,527.09	2,328,336,087.55
3. 本期减少金额	670,993,971.65	325,943,100.15	94,263,376.52	99,513,115.80	1,190,713,564.12
(1) 处置或报废	649,330,538.69	297,970,069.19	92,920,993.66	83,976,375.65	1,124,197,977.19
(2) 其他(注1)	21,663,432.96	27,973,030.96	1,342,382.86	15,536,740.15	66,515,586.93
4. 期末余额	30,209,006,717.97	21,792,923,073.68	1,599,343,291.22	1,555,447,771.65	55,156,720,854.52
二、累计折旧					
1. 期初余额	8,629,805,698.34	11,653,225,868.60	754,198,062.98	1,016,192,103.57	22,053,421,733.49
2. 本期增加金额	576,838,386.73	913,182,266.94	108,651,208.56	113,027,962.57	1,711,699,824.80
(1) 计提	576,838,386.73	913,182,266.94	108,651,208.56	113,027,962.57	1,711,699,824.80
3. 本期减少金额	309,398,089.23	275,933,540.00	78,983,251.03	53,722,660.62	718,037,540.88
(1) 处置或报废	297,725,682.50	252,214,813.85	78,048,836.43	43,293,919.28	671,283,252.06
(2) 其他(注1)	11,672,406.73	23,718,726.15	934,414.60	10,428,741.34	46,754,288.82
4. 期末余额	8,897,245,995.84	12,290,474,595.54	783,866,020.51	1,075,497,405.52	23,047,084,017.41
三、减值准备					
1. 期初余额	4,198,555.96	26,401,088.75	489,455.64	16,406,826.12	47,495,926.47
2. 本期增加金额	985,836.82	43,943,344.60	92,602.87	7,974,821.40	52,996,605.69
(1) 计提	985,836.82	43,943,344.60	92,602.87	7,974,821.40	52,996,605.69
3. 本期减少金额		5,900,649.18	230,784.99	14,472,025.88	20,603,460.05
(1) 处置或报废		5,900,649.18	230,784.99	14,472,025.88	20,603,460.05
4. 期末余额	5,184,392.78	64,443,784.1	351,273.52	9,909,621.64	79,889,072.

		7			11
四、账面价值					
1. 期末账面价值	21,306,576.329.35	9,438,004.693.97	815,125,997.19	470,040,744.49	32,029,747,765.00
2. 期初账面价值	21,208,141.631.26	9,004,121.476.78	898,570,040.27	453,200,285.73	31,564,033,434.04

注1：本期其他减少主要系合并范围变化，详见附注“八、合并范围的变更”相关内容。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过融资租赁租入的固定资产情况

适用 不适用

(4). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	308,709,216.54
机器设备	92,666,892.11
运输设备	442,855,590.62
合计	844,231,699.27

注：本集团通过经营租出的固定资产主要系本集团所属的渤船重工向渤海造船厂集团有限公司租出固定资产。

(5). 未办妥产权证书的固定资产情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
山船厂房及配套	425,115,207.49	正在办理中
武船生产厂房	313,830,923.69	正在办理中
大船装备三十里堡1号厂房	172,138,057.26	正在办理中
渤船重工产品研发中心	131,105,825.13	正在办理中
大船装备船机厂房	128,084,654.06	正在办理中
船阀实验综合楼	108,515,542.58	正在办理中
江增船用厂房	96,467,288.50	正在办理中
武船重型装备厂房	81,024,727.31	正在办理中
山船涂厂房	58,490,977.92	正在办理中
渤船重工模块配套中心钢结构厂房	52,905,080.27	正在办理中
渤船重工管附件、铁舾件制作厂房	51,793,425.77	正在办理中
渤船机加、模块配盘厂房	37,802,920.93	正在办理中
渤船船体结构装焊及单元予装工场	32,129,550.26	正在办理中
渤船集配仓库	31,927,323.25	正在办理中
大船生产厂房	26,106,517.42	正在办理中
中南装备工业园厂房	21,640,481.13	正在办理中
大船装备滨海公路西侧厂房	21,449,069.21	正在办理中
宜昌江峡压容厂房	19,106,323.90	正在办理中
其他	242,313,673.70	正在办理中

其他说明：

适用 不适用**固定资产清理**适用 不适用**22、在建工程****项目列示**适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	2,565,338,215.63	3,838,522,136.89
工程物资	11,109,122.53	7,862,382.89
合计	2,576,447,338.16	3,846,384,519.78

其他说明：

适用 不适用**在建工程****(1). 在建工程情况**适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
大船重工香炉礁港区新建船务工程项目	418,822,686.34		418,822,686.34	407,482,530.32		407,482,530.32
武船重工双柳三期	252,068,303.14		252,068,303.14	434,820,856.09		434,820,856.09
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	176,958,152.01		176,958,152.01	533,914,285.31		533,914,285.31
大连船推超大型船用螺旋桨生产线建设项目	163,530,095.78		163,530,095.78	176,876,129.26		176,876,129.26
重跃公司柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目及水平投资项目	131,563,238.90		131,563,238.90	116,088,416.36		116,088,416.36
武汉重工综合技改项目	99,092,639.58		99,092,639.58	179,303,911.20		179,303,911.20
重庆红江船用柴油机燃油喷射系统、调速器生产及动力实验室项目	72,012,091.12		72,012,091.12	55,498,072.32		55,498,072.32
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	52,051,552.06		52,051,552.06	369,366,319.38		369,366,319.38

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	45,064,731.08		45,064,731.08	43,820,678.41		43,820,678.41
大船重工装备制造基地项目	51,997,930.19	7,283,313.35	44,714,616.84	42,986,675.46	7,283,313.35	35,703,362.11
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	36,984,645.44		36,984,645.44	134,121,528.38		134,121,528.38
宜昌江峡非船产品生产线改造	24,885,468.78		24,885,468.78	24,694,683.15		24,694,683.15
大连船阀生产能力建设项目	11,054,730.64		11,054,730.64	9,499,385.25		9,499,385.25
渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	6,752,005.13		6,752,005.13	6,733,609.09		6,733,609.09
中南装备江南工业园项目	6,519,984.94	1,120,689.66	5,399,295.28	7,411,236.90	1,120,689.66	6,290,547.24
大船重工涂装车间有组织排放挥发性有机物治理建设项目	3,866,613.19		3,866,613.19	150,038,489.73		150,038,489.73
武汉重工天然气替换项目	124,528.30		124,528.30	38,659,794.87		38,659,794.87
其他项目	1,021,562,798.59	1,169,976.57	1,020,392,822.02	1,116,779,514.99	1,169,976.57	1,115,609,538.42
合计	2,574,912,195.21	9,573,979.58	2,565,338,215.63	3,848,096,116.47	9,573,979.58	3,838,522,136.89

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初 余额	本期增加 金额	本期转入固 定资产金额	本期其他 减少金额	期末 余额	工程累计 投入占预 算比例 (%)	工程 进度	利息资 本化累 计金额	其中： 本期利 息资本 化金额	本期 利息 资本 化率 (%)	资金来 源
武船重工双柳三期	2,057,000,000.00	434,820,856.09	89,578,299.19	269,042,185.06	3,288,667.08	252,068,303.14	90.00	90.00	25,998,877.97			自筹
武汉重工船用中速柴油机曲轴毛坯	592,200,000.00	533,914,285.31	18,629,271.79	375,585,405.09		176,958,152.01	97.56	97.56	897,490.60			国拨、自筹、募集
大连船推超大型船用螺旋桨生产线建设项目	533,400,000.00	176,876,129.26	13,116,992.22	26,463,025.70		163,530,095.78	90.00	90.00				国拨、自筹
重跃公司柴油机轴瓦及功能部套生产能力建设项目及水平投资项目	544,040,000.00	116,088,416.36	25,207,551.83	1,445,403.92	8,287,325.37	131,563,238.90	60.00	60.00				国拨、自筹
武汉重工综合技改项目	235,820,000.00	179,303,911.20	9,146,447.53	89,357,719.15		99,092,639.58	86.00	86.00	4,531,410.65			国拨、自筹
重庆红江船用柴油机燃油喷射系统、调速器生产及动力实验室项目	428,440,000.00	55,498,072.32	20,986,858.27	3,950,684.47	522,155.00	72,012,091.12	80.00	80.00				国拨、自筹
武汉重工船用中速柴油机曲轴加工生产线	435,750,000.00	369,366,319.38	167,452.83	317,482,220.15		52,051,552.06	98.00	98.00				国拨、自筹、募集
渤船重工舰船及海洋工程模块配套中心项目	467,230,000.00	43,820,678.41	1,244,052.67			45,064,731.08	90.76	90.02	30,791,217.23			募集、自筹、贷款

2022 年年度报告

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
大船重工装备制造基地项目	589,950,000.00	35,703,362.11	9,011,254.73			44,714,616.84	91.68	91.68	70,219,101.44			可转债募集资金及其他
武船重工双柳特种船舶及重型装备制造基地建设项目	1,138,260,000.00	134,121,528.38	14,049,049.56	111,185,932.50		36,984,645.44	90.00	90.00	30,294,760.97			自筹资金
宜昌江峡非船产品生产线改造	257,000,000.00	24,694,683.15	970,896.44	780,110.81		24,885,468.78	82.50	82.50	10,392,181.52			自筹、募集
大连船阀生产能力建设项目	283,200,000.00	9,499,385.25	1,561,345.39	6,000.00		11,054,730.64	95.00	95.00				国拨、自筹
渤船重工舰船及海洋工程研发制造能力提升项目	246,620,000.00	6,733,609.09	18,396.04			6,752,005.13	87.11	99.99	16,897,981.10			募集、自筹、贷款
中南装备江南工业园项目	206,420,000.00	6,290,547.24	1,158,882.31		2,050,134.27	5,399,295.28	22.45	22.45				国拨
大船重工涂装车间有组织排放挥发性有机物治理建设项目	185,800,000.00	150,038,489.73	1,562,380.95	147,734,257.49		3,866,613.19	99.31	99.31				自筹
武汉重工天然气替换项目	43,000,000.00	38,659,794.87	1,400,205.08	39,935,471.65		124,528.30	93.00	93.00				自筹
合计	8,244,130,000.00	2,315,430,068.15	207,809,336.83	1,382,968,415.99	14,148,281.72	1,126,122,707.27			190,023,021.48		/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

工程物资

(4). 工程物资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
专用材料	11,109,122.53		11,109,122.53	7,862,382.89		7,862,382.89
合计	11,109,122.53		11,109,122.53	7,862,382.89		7,862,382.89

其他说明：

无

23、生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

(2). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、油气资产

□适用 √不适用

25、使用权资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地	房屋及建筑物	机器设备	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	5,246,065.99	267,293,680.40	717,450,275.86	989,990,022.25
2. 本期增加金额	14,998,820.81	13,842,278.30	9,080,233.42	37,921,332.53
(1) 新增租赁	14,998,820.81	13,842,278.30	9,080,233.42	37,921,332.53
3. 本期减少金额		25,339,000.06	161,415,795.16	186,754,795.22
(1) 处置		25,339,000.06	161,415,795.16	186,754,795.22
4. 期末余额	20,244,886.80	255,796,958.64	565,114,714.12	841,156,559.56
二、累计折旧				
1. 期初余额	174,868.87	116,875,073.11	126,399,005.05	243,448,947.03
2. 本期增加金额	2,526,333.11	58,661,328.25	33,930,665.81	95,118,327.17
(1) 计提	2,526,333.11	58,661,328.25	33,930,665.81	95,118,327.17

项目	土地	房屋及建筑物	机器设备	合计
3. 本期减少金额		14,383,578.41	42,130,623.53	56,514,201.94
(1) 处置		14,383,578.41	42,130,623.53	56,514,201.94
4. 期末余额	2,701,201.98	161,152,822.95	118,199,047.33	282,053,072.26
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	17,543,684.82	94,644,135.69	446,915,666.79	559,103,487.30
2. 期初账面价值	5,071,197.12	150,418,607.29	591,051,270.81	746,541,075.22

其他说明：
无

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件系统	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	5,734,199,205.67	140,990,977.18	35,455,413.27	761,730,196.04	6,672,375,792.16
2. 本期增加金额	32,856,036.27	114,851.02		128,537,680.30	161,508,567.59
(1) 购置	32,856,036.27	114,851.02		99,292,724.25	132,263,611.54
(2) 内部研发				29,244,956.05	29,244,956.05
3. 本期减少金额	3,659,864.56	11,686,972.70	167,339.87	10,600.00	15,524,777.13
(1) 处置	116,100.00	11,686,972.70			11,803,072.70
(2) 其他(注1)	3,543,764.56		167,339.87	10,600.00	3,721,704.43
4. 期末余额	5,763,395,377.38	129,418,855.50	35,288,073.40	890,257,276.34	6,818,359,582.62
二、累计摊销					
1. 期初余额	1,530,671,629.84	82,932,148.59	18,010,356.89	499,325,503.78	2,130,939,639.10
2. 本期增加金额	128,138,066.34	10,592,506.09	3,142,084.51	54,180,076.55	196,052,733.49
(1) 计提	128,138,066.34	10,592,506.09	3,142,084.51	54,180,076.55	196,052,733.49

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	软件系统	合计
3. 本期减少金额	1,129,225.02		167,339.87	10,600.00	1,307,164.89
(1) 处置	58,600.00				58,600.00
(2) 其他(注1)	1,070,625.02		167,339.87	10,600.00	1,248,564.89
4. 期末余额	1,657,680,471.16	93,524,654.68	20,985,101.53	553,494,980.33	2,325,685,207.70
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	4,105,714,906.22	35,894,200.82	14,302,971.87	336,762,296.01	4,492,674,374.92
2. 期初账面价值	4,203,527,575.83	58,058,828.59	17,445,056.38	262,404,692.26	4,541,436,153.06

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例 0.51%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面价值	未办妥产权证书的原因
山船厂区土地使用权	300,102,589.59	正在办理中
江增叶轮机机械生产线厂区土地使用权	14,352,970.28	正在办理中
合计	314,455,559.87	

其他说明：

√适用 □不适用

注1：本期其他减少主要系合并范围变化，详见附注“八、合并范围的变更”相关内容。

27、开发支出

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期减少金额		期末余额
			内部开发支出	确认为无形资产 转入当期损益	
其他	176,984,465.22	211,717,124.79	29,244,956.05	260,608,877.48	98,847,756.48
合计	176,984,465.22	211,717,124.79	29,244,956.05	260,608,877.48	98,847,756.48

其他说明

本集团开发支出主要系武昌船舶重工集团有限公司专项科研项目。

28、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

(4). 说明商誉减值测试过程、关键参数（例如预计未来现金流量现值时的预测期增长率、稳定期增长率、利润率、折现率、预测期等，如适用）及商誉减值损失的确认方法

适用 不适用

(5). 商誉减值测试的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

29、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
造船部大工装	91,772,129.80	20,795,962.21	63,878,640.86		48,689,451.15
锻件公司模具	32,471,142.78	2,267,889.77	2,013,936.03		32,725,096.52
固定资产改良支出	335,803.21		50,000.00		285,803.21
专用工装费	17,976,747.65	2,352,663.68	1,135,850.74		19,193,560.59
通用工装	3,211,726.62	1,310,354.14	555,937.75		3,966,143.01
其他	8,092,212.64	2,641,440.95	6,353,802.42		4,379,851.17
合计	153,859,762.70	29,368,310.75	73,988,167.80		109,239,905.65

其他说明：

无

30、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准	2,791,038,048.36	425,300,568.55	2,114,864,972.84	333,445,364.87

备				
可抵扣亏损	4,478,783,552.27	678,673,860.96	4,301,500,729.14	651,928,237.76
内部交易未实现利润	72,535,005.96	13,175,283.29	80,833,573.24	14,207,786.94
预计负债	466,785,942.52	70,017,891.37	336,677,874.20	50,501,681.13
长期应付职工薪酬	129,306,000.00	19,571,900.00	127,740,000.00	19,347,000.00
已预提未支付的各项费用及其他	249,319,859.25	43,653,090.10	508,713,493.05	79,848,305.54
合计	8,187,768,408.36	1,250,392,594.27	7,470,330,642.47	1,149,278,376.24

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
衍生金融工具的估值	305,019,200.00	45,752,880.00	1,309,434,854.00	196,415,228.10
计入其他综合收益的其他权益工具投资公允价值变动	1,956,027,557.84	284,525,843.80	1,723,698,789.99	265,134,299.66
固定资产折旧	560,948,183.45	84,142,227.52	484,123,351.67	72,618,502.75
资产评估增值	206,090,869.07	36,401,468.44	212,297,418.40	37,549,960.80
非货币性资产投资增值	2,252,414,121.27	556,212,128.47	2,265,132,937.82	566,283,234.45
应收利息	1,585,617,400.89	237,896,921.91	1,926,833,842.75	289,271,891.04
合计	6,866,117,332.52	1,244,931,470.14	7,921,521,194.63	1,427,273,116.80

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	2,935,802,911.79	3,189,359,163.49
可抵扣亏损	12,766,416,828.10	10,999,735,959.07
合计	15,702,219,739.89	14,189,095,122.56

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2022 年度		166,942,996.52	
2023 年度	346,778,520.53	349,419,201.35	
2024 年度	477,326,696.95	479,293,507.86	
2025 年度	669,800,306.52	696,261,696.45	
2026 年度	938,147,422.12	939,771,731.01	
预计 2027 年及以后 弥补的亏损	10,334,363,881.98	8,368,046,825.88	
合计	12,766,416,828.10	10,999,735,959.07	/

其他说明：

适用 不适用

31、其他非流动资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
预付采购 设备及工 程项目款	208,085,389.30		208,085,389.30	218,085,039.69		218,085,039.69
其他	1,754,534.84		1,754,534.84	1,752,737.84		1,752,737.84
合计	209,839,924.14		209,839,924.14	219,837,777.53		219,837,777.53

其他说明：

无

32、短期借款

(1). 短期借款分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		38,492,915.69
抵押借款	2,100,000.00	
保证借款	355,178,951.45	998,867,188.92
信用借款	4,216,417,903.41	6,718,278,986.71
合计	4,573,696,854.86	7,755,639,091.32

短期借款分类的说明：

无

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

33、交易性金融负债

适用 不适用

34、衍生金融负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
套期工具	91,694,950.32	
合计	91,694,950.32	

其他说明：

无

35、应付票据

(1). 应付票据列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
商业承兑汇票	258,686,103.07	408,309,157.68
财务公司承兑汇票	1,898,182,570.99	2,426,685,402.18
银行承兑汇票	4,252,055,824.08	4,447,494,573.32
合计	6,408,924,498.14	7,282,489,133.18

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

36、应付账款

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
材料及半成品采购款	10,979,398,953.78	10,729,586,618.76
生产设备采购款(主营业务采购)	9,937,372,967.03	9,887,946,427.50
外协及外包结算款	724,206,271.66	744,930,596.47
工程项目及设备采购款(购建固定资产、在建工程等)	1,515,767,818.40	976,740,252.15
成本费用款	629,799,688.85	930,965,664.31
其他	528,159,833.89	258,579,543.96
合计	24,314,705,533.61	23,528,749,103.15

(2). 账龄超过 1 年的重要应付账款

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

38、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
与海洋防务及海洋开发装备相关的合同负债	10,541,412,477.79	11,955,820,386.91
与海洋运输装备相关的合同负债	12,320,075,816.66	7,772,504,523.84
与深海装备及舰船修理改装相关的合同负债	9,090,054,772.59	10,570,768,270.90
与机电装备及其他相关的合同负债	3,444,688,623.63	2,334,450,053.87
合计	35,396,231,690.67	32,633,543,235.52

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	144,428,803.14	5,681,366,605.83	5,721,203,737.58	104,591,671.39
二、离职后福利-设定提存计划	41,458,927.13	783,685,314.89	763,099,916.37	62,044,325.65
三、辞退福利	136,478,344.36	41,324,054.63	52,022,966.31	125,779,432.68
合计	322,366,074.63	6,506,375,975.35	6,536,326,620.26	292,415,429.72

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	71,558,293.37	4,158,287,920.55	4,199,784,921.77	30,061,292.15
二、职工福利费		286,934,181.82	286,934,181.82	
三、社会保险费	8,177,621.72	442,277,592.76	439,050,932.57	11,404,281.91
其中：医疗保险费	6,118,415.90	386,957,051.72	385,324,854.55	7,750,613.07
工伤保险费	1,156,589.75	34,050,869.93	32,699,343.95	2,508,115.73
生育保险费	902,616.07	21,269,671.11	21,026,734.07	1,145,553.11
四、住房公积金	4,140,560.48	437,289,656.93	436,303,282.68	5,126,934.73

五、工会经费和职工教育经费	58,351,780.25	104,684,524.77	107,348,774.71	55,687,530.31
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、其他短期薪酬	2,200,547.32	251,892,729.00	251,781,644.03	2,311,632.29
合计	144,428,803.14	5,681,366,605.83	5,721,203,737.58	104,591,671.39

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	17,081,019.92	585,301,449.28	566,437,395.19	35,945,074.01
2、失业保险费	384,835.09	22,368,463.91	21,631,973.53	1,121,325.47
3、企业年金缴费	23,993,072.12	176,015,401.70	175,030,547.65	24,977,926.17
合计	41,458,927.13	783,685,314.89	763,099,916.37	62,044,325.65

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	138,531,841.99	60,320,337.73
企业所得税	91,484,233.30	58,655,585.51
个人所得税	33,072,704.86	31,314,727.33
城市维护建设税	9,610,699.09	4,251,502.95
房产税	28,107,013.76	25,076,162.89
教育费附加	7,142,171.59	3,165,266.78
土地使用税	16,534,858.48	13,152,985.27
其他	9,746,844.99	10,194,902.49
合计	334,230,368.06	206,131,470.95

其他说明：

无

41、 其他应付款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利	301,627.29	301,627.29
其他应付款	1,994,322,310.09	2,063,951,442.32
合计	1,994,623,937.38	2,064,253,069.61

其他说明：

适用 不适用

应付利息

(1). 分类列示

适用 不适用

应付股利

(2). 分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
其他	301,627.29	301,627.29
合计	301,627.29	301,627.29

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：
无

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
外部单位存入保证金及押金	316,150,548.96	282,154,718.57
已计提尚未支付的其他各项费用	98,862,230.11	118,951,719.75
代扣代缴社会保险及住房公积金等	39,312,913.12	38,805,767.75
代收代付及暂收款项	443,923,681.95	297,624,849.30
外部单位往来款项	656,079,040.24	1,072,936,986.94
其他	439,993,895.71	253,477,400.01
合计	1,994,322,310.09	2,063,951,442.32

(2). 账龄超过1年的重要其他应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
房改补贴	328,545,634.77	未到结算期
中国船舶重工集团有限公司	130,578,019.52	未到结算期
中国船舶重工集团国际工程有限公司	32,000,000.00	未到结算期
天津航海仪器研究所	26,838,568.20	未到结算期
秦皇岛开发区国有资产经营有限公司	21,136,011.00	未到结算期
中国船舶重工国际贸易有限公司	16,001,783.37	未到结算期

其他说明：

适用 不适用

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	5,653,123,865.99	3,820,724,726.38
1年内到期的应付债券		
1年内到期的长期应付款	41,686,150.81	11,964,189.53
1年内到期的租赁负债	137,574,716.35	218,364,692.13
1年内到期的长期应付职工薪酬	57,010,000.00	63,610,000.00
合计	5,889,394,733.15	4,114,663,608.04

其他说明：

无

44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待转销项税额	233,529,116.08	132,642,420.85
未终止确认的商业票据支付义务	89,879,982.81	107,396,036.64
预提费用	5,943,872.77	4,515,223.49
合计	329,352,971.66	244,553,680.98

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

45、长期借款

(1). 长期借款分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	1,457,865,643.75	1,755,918,616.67
信用借款	21,474,418,222.24	9,810,633,887.49
减：一年内到期的长期借款	5,653,123,865.99	3,820,724,726.38
合计	17,279,160,000.00	7,745,827,777.78

长期借款分类的说明：

无

其他说明，包括利率区间：

适用 不适用

注：本集团长期借款年利率区间为 1.9%-5.46%。

46、应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的增减变动：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的转股条件、转股时间说明

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	371,263,365.87	724,713,968.92
未确认的融资费用	-29,403,797.92	-182,590,389.42
重分类至一年内到期的非流动负债	-137,574,716.35	-218,364,692.13
合计	204,284,851.60	323,758,887.37

其他说明：

无

48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	98,691,633.56	52,438,708.45
专项应付款	4,630,526,830.18	4,556,785,656.04
合计	4,729,218,463.74	4,609,224,364.49

其他说明：

□适用 √不适用

长期应付款**(1). 按款项性质列示长期应付款**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付融资租赁款		
其他长期应付款	140,377,784.37	64,402,897.98
减：一年内到期的长期应付款	41,686,150.81	11,964,189.53
合计	98,691,633.56	52,438,708.45

其他说明：

无

专项应付款**(2). 按款项性质列示专项应付款**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
科研费拨款	560,065,122.04	61,382,636.26	208,345,442.60	413,102,315.70	
海西湾造修船基地建设项目拨款	408,091,418.60		150,000.00	407,941,418.60	
综合技改项目拨款	168,300,000.00			168,300,000.00	
船用中低速柴油机曲轴锻件生产线建设项目拨款	168,210,000.00			168,210,000.00	
船用锻件及铸钢件扩能改扩建项目专项拨款	116,050,000.00			116,050,000.00	
石油钻测设备及精密钢管产业化建设项目	85,300,000.00			85,300,000.00	
大型船舶改装修理及海洋工程装备扩建项目技术改造项目	35,900,000.00		35,900,000.00		
水平投资项目拨款	15,120,000.00			15,120,000.00	
其他财政专项拨款	2,999,749,115.40	1,115,462,613.39	858,708,632.91	3,256,503,095.88	
合计	4,556,785,656.04	1,176,845,249.65	1,103,104,075.51	4,630,526,830.18	/

其他说明：

本集团专项应付款的其他财政专项拨款系本集团所属企业收到的国拨基建及科研项目拨款。

49、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	478,446,000.00	543,040,000.00
二、辞退福利	8,460,000.00	11,330,000.00
三、其他长期福利		
减：一年内到期的长期应付职工薪酬	57,010,000.00	63,610,000.00
合计	429,896,000.00	490,760,000.00

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	543,040,000.00	607,740,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	10,060,000.00	7,820,000.00
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本	-5,310,000.00	-10,790,000.00
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	15,370,000.00	18,610,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-13,690,000.00	-7,600,000.00
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-13,690,000.00	-7,600,000.00
四、其他变动	-60,964,000.00	-64,920,000.00
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-60,964,000.00	-64,920,000.00
五、期末余额	478,446,000.00	543,040,000.00

计划资产：

□适用 √不适用

设定受益计划净负债（净资产）

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	543,040,000.00	607,740,000.00
二、计入当期损益的设定受益成本	10,060,000.00	7,820,000.00
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-13,690,000.00	-7,600,000.00
四、其他变动	-60,964,000.00	-64,920,000.00
五、期末余额	478,446,000.00	543,040,000.00

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

□适用 √不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

√适用 □不适用

项目	2022.12.31	2021.12.31
折现率		
—离职后福利	2.75%	3.00%
—辞退福利	2.50%	2.75%
遗属费用年增长率	4.50%	4.50%
内退离岗生活费年增长率	4.50%	4.50%
平均医疗费用年增长率	8.00%	8.00%
死亡率	CL5/CL6(2010-2013)UP3	CL5/CL6(2010-2013)UP3

其他说明：

□适用 √不适用

50、预计负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
产品质量保证	379,647,347.28	418,573,635.66	注1
待执行的亏损合同	254,738,341.42	195,476,194.90	注2
合计	634,385,688.70	614,049,830.56	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

注1：本集团预计负债期末余额中的产品质量保证主要系本集团下属部分企业对于已交付客户但尚处于质保期的产品计提相应的质量保证义务所致。

注2：本集团预计负债中的待执行亏损合同义务主要系本集团所属的船舶企业签订的部分船舶建造合同有可能成为亏损合同，按照本财务报表附注五、35所述的会计政策的规定，确认相应的亏损合同义务所致。

51、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	658,546,334.59	68,211,400.00	40,740,155.45	686,017,579.14	
合计	658,546,334.59	68,211,400.00	40,740,155.45	686,017,579.14	/

涉及政府补助的项目：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入其 他收益金额	其他 变动	期末余额	与资产相关/与收 益相关
武船重工土地出 让金返还	145,182, 156.88		3,614,493.4 8		141,567,6 63.40	与资产相关
青岛市政府基础 设施建设补助费	130,611, 579.36		3,496,704.8 5		127,114,8 74.51	与资产相关

负债项目	期初余额	本期新增 补助金额	本期计入其 他收益金额	其他 变动	期末余额	与资产相关/与收 益相关
基础设施建设补助费	57,447,633.06		2,580,009.96		54,867,623.10	与资产相关
重庆红江产业发展补助资金	65,131,646.53		1,004,739.96		64,126,906.57	与资产相关
金州区支持基础设施建设拨款	40,916,233.91		1,038,044.04		39,878,189.87	与资产相关
江南工业园基础设施建设补助费	35,213,303.33		870,536.00		34,342,767.33	与资产相关
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目技术改造补助	27,234,500.50		1,109,357.07		26,125,143.43	与资产相关
青岛局区会商项目专项补助		16,500,000.00			16,500,000.00	与资产相关
高技术船用新型柴油机燃油喷射系统智能制造项目补助	15,428,571.39		1,285,714.32		14,142,857.07	与资产相关
长征重工昆山动迁款	11,830,972.64		1,177,831.51		10,653,141.13	与资产相关
其他与资产相关的政府补助	80,408,946.82	40,879,400.00	8,545,696.22		112,742,650.60	与资产相关
其他与收益相关的政府补助	49,140,790.17	10,832,000.00	16,017,028.04		43,955,762.13	与收益相关
合计	658,546,334.59	68,211,400.00	40,740,155.45		686,017,579.14	

其他说明：

√适用 □不适用

注 1：本集团所属的武昌船舶重工集团有限公司根据与武汉市新洲区人民政府签订关于双柳基地的投资框架协议，将收到土地出让金返还款 180,169,131.11 元计入递延收益并在项目受益期内摊销，截至 2022 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 38,601,467.71 元。

注 2：本集团所属的中国船舶集团青岛北海造船有限公司根据青岛市发展和改革委员会青发改发[2009]41 号文件，将收到的青岛经济技术开发区财政局拨付的基础设施建设补助费 174,835,242.50 元计入递延收益，并在项目受益期内摊销，截至 2022 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 47,720,367.99 元。

注 3：本集团所属的大船装备根据大连普湾新区财政局大普财指产[2011]543 号文件，将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 62,366,700.00 元计入递延收益，根据大连普湾新区管委会大普管发[2011]53 号文件，将收到的大连普湾新区财政局拨付的基础设施建设补助费 13,865,600.00 元计入递延收益，本集团所属的中船重工（青岛）轨道交通装备有限公司根据青岛高新技术产业开发区经济发展局文件青高新经发[2015]163 号文件，将收到的青岛高新区经济发展局拨付的基础设施建设补助费 7,450,000.00 元计入递延收益，截至 2022 年 12 月 31 日，上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 28,814,676.90 元。

注 4：本集团所属的重庆红江根据与重庆永川工业园区凤凰湖管理委员会签署的《项目投资协议书》之约定，将收到的产业发展资金 67,608,349.84 元计入递延收益，并在项目受益期内进行摊销。截至 2022 年 12 月 31 日，累计摊销金额为 3,481,443.27 元。

注 5: 本集团所属的大连船用推进器有限公司根据与大连市金州区人民政府所签订的《关于三十里堡临港工业区生产基地项目正式协议书》的约定, 将收到的大连市金州区政府返还用于基础设施建设款项 51,902,200.00 元计入递延收益; 截至 2022 年 12 月 31 日, 上述递延收益按照项目受益期累计摊销金额为 12,024,010.13 元。

注 6: 本集团所属的中南装备根据与宜都市人民政府签订的《关于兴建三八八厂江南工业园服务协议书》以及宜都市财政局《市财政局关于拨付工业园区基础设施建设配套资金的通知》(都财预发[2013]13 号)的约定, 将收到的江南工业园基础设施建设补助费 43,526,800.00 元计入递延收益, 并在项目受益期内进行摊销, 截至 2022 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 9,184,032.67 元。

注 7: 本集团所属的山海关船舶重工有限责任公司根据河北省工业和信息化厅、河北省财政厅冀工信[2012]479 号文件, 河北省发展和改革委员会冀发改央企[2013]31 号文件, 将收到的秦皇岛市财政局、河北省财政厅和河北省发展和改革委员会拨付的大型船舶改装修理及海洋工程装备扩建项目技术改造贴息款 35,000,000.00 元计入递延收益, 并在项目受益期间内进行摊销, 截至 2022 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 8,874,856.57 元。

注 8: 本集团所属的中国船舶集团青岛北海造船有限公司根据科学技术局项目编号 22-6-5-jqhs-2-hy《青岛市科技计划局区(市)会商项目任务书》, 将收到的青岛科学技术局拨付的财政科技专项资金和区市经费共计 1,650 万元计入递延收益, 并在项目受益期内摊销, 截至 2022 年 12 月 31 日, 尚未摊销。

注 9: 本集团所属的重庆红江机械有限责任公司将收到的高技术船用新型柴油机燃油喷射系统智能制造新模式应用的项目补助款 18,000,000.00 元计入递延收益, 并在项目受益期间进行摊销, 截至 2022 年 12 月 31 日, 累计摊销的金额为 3,857,142.93 元。

注 10: 本集团所属的长征重工有限责任公司因城镇整体规划进行搬迁, 将获得用于搬迁后补偿新建资产的拆迁款项 20,290,465.82 元计入递延收益, 并在该等资产受益期内予以摊销。截至 2022 年 12 月 31 日, 累计摊销金额为 9,637,324.69 元。

注 11: 其他与资产相关的递延收益主要系本集团所属的湖北武船鸿路重工有限公司收到的武船鸿路大悟钢结构及装备产业制造基地基础设施建设补助费, 本集团所属的青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司收到的青岛市发展改革委员会拨付青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司用于海水预处理装置高技术产业化示范工程建设专项资金、本集团所属的山海关造船重工有限责任公司将秦皇岛市财政局拨付的海工平台综合技术改造项目贷款贴息资金、秦皇岛经济技术开发区财政集中支付中心拨付的山船开放口岸综合能力提升项目资金, 本集团所属的平阳重工收到的草板机、饲料膨化机系列装备生产线建设项目专项资金, 本集团所属的重庆红江机械有限责任公司收到的工业振兴专项资金等计入递延收益, 并在项目受益期内予以摊销。

注 12: 其他与收益相关的政府补助主要系本集团所属的大船重工多功能海洋风电安装平台创新示范项目国拨款、武昌船舶重工集团有限公司船舶设计研究补助以及青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司和中船重工七所科技控股有限公司的一些科研项目补助等。

52、其他非流动负债

适用 不适用

53、股本

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

	期初余额	本次变动增减(+、-)					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	22,802,035,324.00						22,802,035,324.00

其他说明:

无

54、其他权益工具**(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况**

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

55、资本公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	42,472,217,765.21			42,472,217,765.21
其他资本公积	2,307,362,311.92	55,822,486.22	176,613,890.21	2,186,570,907.93
合计	44,779,580,077.13	55,822,486.22	176,613,890.21	44,658,788,673.14

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：其他资本公积增加主要系本集团下属大连船舶重工集团有限公司、大连船用推进器有限公司和重庆红江机械有限责任公司国拨基建项目完工验收后，经拨款部门批准转增国有独享资本公积，金额为 55,822,486.22 元。

注 2：其他资本公积减少主要系本集团联营企业中国船舶重工集团动力股份有限公司本年资本公积变动，造成合并层其他资本公积减少 176,613,890.21 元。

注 3：截至报告期末，本集团国有独享资本公积余额为 2,157,485,481.47 元。

56、库存股

□适用 √不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额							期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	1,227,317,531.91	1,052,538,972.49			12,252,852.04	1,060,788,023.87	-20,501,903.42	868,856,918.83	1,419,248,636.95
其中：重新计量设定受益计划变动额	-207,766,790.19	13,690,000.00			1,399,500.00	12,314,881.40	-24,381.40		-195,451,908.79
权益法下不能转损益的其他综合收益	11,073,691.10	4,370,532.28				4,370,532.28			15,444,223.38
其他权益工具投资公允价值变动	1,424,010,631.00	1,034,478,440.21			10,853,352.04	1,044,102,610.19	-20,477,522.02	868,856,918.83	1,599,256,322.36
二、将重分类进损益的其他综合收益	594,089,408.63	-352,398,933.75	179,343,293.98		-79,765,435.35	-449,177,704.91	-2,799,087.47		144,911,703.72
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	8,448,143.85	-1,144,641.26				-1,144,641.26			7,303,502.59
现金流量套期储备	586,150,605.66	-352,426,275.02	179,343,293.98		-79,765,435.35	-449,137,541.23	-2,866,592.42		137,013,064.43
外币财务报表折算差额	-509,340.88	1,171,982.53				1,104,477.58	67,504.95		595,136.70

2022 年年度报告

项目	期初 余额	本期发生金额							期末 余额
		本期所得税前 发生额	减：前期计入 其他综合收益 当期转入损益	减：前期计入 其他综合收 益当期转入 留存收益	减：所得税 费用	税后归属 于母公司	税后归属于少 数股东	减：前期计入其 他综合收益当期 转入留存收益	
其他综合收益合 计	1,821,406, 940.54	700,140,038. 74	179,343,293.9 8		-67,512,5 83.31	611,610,31 8.96	-23,300,990.8 9	868,856,918.83	1,564,160,340.6 7

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

注：本集团当年处置其他权益工具投资，相应前期计入其他综合收益的部分转出计入留存收益。

58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	86,703,478.09	157,769,227.62	140,490,011.74	103,982,693.97
合计	86,703,478.09	157,769,227.62	140,490,011.74	103,982,693.97

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据财政部、安全监管总局颁布的《关于印发〈企业安全生产费用提取和使用管理办法〉的通知》（财资[2022]136号）文件的相关规定，本集团从事建设工程施工、危险品生产与储存、交通运输、冶金、机械制造、武器装备研制生产与试验，按照文件的规定计提并使用安全生产费。

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,155,529,757.81	31,612,016.14		2,187,141,773.95
合计	2,155,529,757.81	31,612,016.14		2,187,141,773.95

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：本集团盈余公积按净利润10%提取。

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	13,662,377,841.06	13,493,951,954.29
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)		-2,606,011.46
调整后期初未分配利润	13,662,377,841.06	13,491,345,942.83
加:本期归属于母公司所有者的净利润	-2,260,794,294.60	219,908,725.54
其他综合收益转入	-868,856,918.83	668,485.70
减:提取法定盈余公积	31,612,016.14	48,208,341.61
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	68,406,105.97	
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	12,170,422,343.18	13,662,377,841.06

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润 0.00 元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润 0.00 元。

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	43,043,909,252.85	40,067,296,259.07	38,461,048,193.28	35,781,282,949.78
其他业务	1,111,025,442.71	647,440,331.84	1,078,310,895.02	609,208,067.27
合计	44,154,934,695.56	40,714,736,590.91	39,539,359,088.30	36,390,491,017.05

(2). 营业收入扣除情况表

单位：万元币种：人民币

项目	本年度	上年度
营业收入金额	4,415,493.47	3,953,935.91
营业收入扣除项目合计金额	111,102.54	107,831.09
营业收入扣除项目合计金额占营业收入的比重 (%)	2.52	2.73
一、与主营业务无关的业务收入		
1. 正常经营之外的其他业务收入。如出租固定资产、无形资产、包装物，销售材料，用材料进行非货币性资产交换，经营受托管理业务等实现的收入，以及虽计入主营业务收入，但属于上市公司正常经营之外的收入。	111,102.54	107,831.09
2. 不具备资质的类金融业务收入，如拆出资金利息收入；本会计年度以及上一会计年度新增的类金融业务所产生的收入，如担保、商业保理、小额贷款、融资租赁、典当等业务形成的收入，为销售主营产品而开展的融资租赁业务除外。		
3. 本会计年度以及上一会计年度新增贸易业务所产生的收入。		
4. 与上市公司现有正常经营业务无关的关联交易产生的收入。		
5. 同一控制下企业合并的子公司期初至合并日的收入。		
6. 未形成或难以形成稳定业务模式的业务所产生的收入。		
与主营业务无关的业务收入小计	111,102.54	107,831.09
二、不具备商业实质的收入		
1. 未显著改变企业未来现金流量的风险、时间分布或金额的交易或事项产生的收入。		
2. 不具有真实业务的交易产生的收入。如以自我交易的方式实现的虚假收入，利用互联网技术手段或其他方法构造交易产生的虚假收入等。		
3. 交易价格显失公允的业务产生的收入。		
4. 本会计年度以显失公允的对价或非交易方式取得的企业合并的子公司或业务产生的收入。		
5. 审计意见中非标准审计意见涉及的收入。		
6. 其他不具有商业合理性的交易或事项产生的收入。		
不具备商业实质的收入小计		
三、与主营业务无关或不具备商业实质的其他收入		
营业收入扣除后金额	4,304,390.93	3,846,104.82

(3). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

合同产生的收入说明：

□适用 √不适用

(4). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	36,781,013.25	26,424,958.48
教育费附加	26,752,163.63	19,378,047.97
房产税	128,583,231.03	99,003,724.49
土地使用税	85,939,412.22	78,495,483.55
车船使用税	718,678.60	791,422.70
印花税	54,301,408.92	18,361,688.08
其他	21,996,762.98	4,907,688.56
合计	355,072,670.63	247,363,013.83

其他说明：

无

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
产品保修及售后服务费	200,259,653.91	200,801,571.98
职工薪酬	119,539,398.89	109,890,405.97
差旅费	16,370,536.86	23,821,466.79
业务经费	22,045,149.65	16,844,899.99
业务宣传费	5,128,575.39	5,003,816.08
包装费	2,208,409.27	2,041,017.04
其他	39,966,661.60	29,892,622.85
合计	405,518,385.57	388,295,800.70

其他说明：

无

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	2,415,734,693.87	1,843,433,130.37
修理费	326,304,249.66	277,861,331.27
折旧费	304,185,999.13	261,376,126.14
无形资产摊销	171,685,484.20	165,060,802.98
差旅费	20,044,959.75	23,588,686.22
办公费	46,963,743.78	34,591,448.16
中介机构费	20,403,471.77	18,231,284.59
保险费	14,726,091.39	11,852,887.45
其他	751,334,778.69	775,952,352.69
合计	4,071,383,472.24	3,411,948,049.87

其他说明：

无

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
材料费用	579,444,181.78	437,728,377.19
职工薪酬	618,379,504.80	415,114,245.62
折旧费	26,286,037.17	25,357,112.56
水电燃气费	19,281,933.65	20,698,528.87
无形资产摊销	3,088,502.74	1,394,457.12
其他	185,653,028.44	239,215,069.86
合计	1,432,133,188.58	1,139,507,791.22

其他说明：

无

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	652,673,318.41	604,316,224.05
其中：租赁负债利息费用	28,837,394.20	32,089,267.62
减：利息资本化	-49,948,041.68	-102,475,110.48
减：利息收入	-1,767,952,712.74	-1,653,366,976.54
汇兑损益	-728,242,577.61	-56,171,050.39
手续费及其他	38,488,919.09	67,629,619.99
合计	-1,854,981,094.53	-1,140,067,293.37

其他说明：

无

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
专项补贴	175,616,180.00	91,969,700.00
稳岗补贴	19,997,607.87	8,132,550.60
产业扶持资金	6,570,902.72	101,574,667.94
税收返还	3,523,368.27	1,350,913.50
收到的个人所得税扣缴税款手续费	634,815.85	546,043.99
首台（套）重大技术装备保险补偿资金		35,670,000.00
其他补助	139,668,649.67	142,149,449.64
合计	346,011,524.38	381,393,325.67

其他说明：

无

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	47,400,183.61	137,040,683.85
处置长期股权投资产生的投资收益		7,947,852.70
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	33,252,509.92	73,672,054.52
丧失控制权后，剩余股权按公允价值重新计量产生的利得	66,732,000.00	
债务重组产生的投资收益	-3,284,531.52	
合计	144,100,162.01	218,660,591.07

其他说明：

无

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

□适用 √不适用

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失	364,307.98	-837,709.70
应收账款坏账损失	-8,569,487.85	60,971,234.53
其他应收款坏账损失	-157,377,097.50	-9,244,945.00
合计	-165,582,277.37	50,888,579.83

其他说明：

无

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、坏账损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-1,851,302,408.82	-653,700,484.03
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失	-52,996,605.69	-20,500,986.32
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		-8,404,003.01
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
十三、合同资产减值损失	-18,242,300.03	-8,132,194.86
合计	-1,922,541,314.54	-690,737,668.22

其他说明：

无

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
固定资产处置利得	-11,010,157.82	17,338,150.36
无形资产处置利得		1,099,836,663.58
使用权资产处置利得	1,193,749.80	
合计	-9,816,408.02	1,117,174,813.94

其他说明：

无

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
其他	52,589,715.44	63,282,346.37	52,589,715.44
合计	52,589,715.44	63,282,346.37	52,589,715.44

计入当期损益的政府补助

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

75、营业外支出

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计	11,136,519.68	11,266,517.84	11,136,519.68
其他	14,999,380.24	76,416,666.47	14,999,380.24
合计	26,135,899.92	87,683,184.31	26,135,899.92

其他说明：

无

76、所得税费用

(1). 所得税费用表

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	98,545,147.92	58,360,983.22
递延所得税费用	-216,131,714.61	-18,518,042.70
合计	-117,586,566.69	39,842,940.52

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	-2,550,303,015.86
按法定/适用税率计算的所得税费用	-637,575,753.97
子公司适用不同税率的影响	207,490,254.35
调整以前期间所得税的影响	-5,472,715.42
非应税收入的影响	-7,045,428.77
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	11,407,267.24
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-4,895,890.91
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	479,751,657.95
权益法核算的合营企业和联营企业损益	-14,218,159.09
研究开发费加成扣除的纳税影响（以“-”填列）	-147,027,798.07
所得税费用	-117,586,566.69

其他说明：

适用 不适用

77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注七、57。

78、现金流量表项目**(1). 收到的其他与经营活动有关的现金**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
活期存款利息收入	314,643,859.37	371,145,913.93
政府补助	342,505,993.16	403,976,449.60
科研拨款	57,936,518.93	137,948,401.25
收到的往来款及其他	3,774,767,723.61	2,685,491,045.56
合计	4,489,854,095.07	3,598,561,810.34

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研究开发费	113,679,633.30	187,484,180.51
三类人员等非在岗人员费用	15,196,380.91	26,502,398.24
聘请中介机构费	20,403,471.77	18,231,284.59
修理费	326,304,249.66	277,861,331.27
差旅费及会议费	39,720,379.48	51,537,641.76
办公费	46,963,743.78	34,591,448.16
水电费	52,083,880.47	12,277,424.97
业务经费	22,045,149.65	16,844,899.99
包装费	2,208,409.27	2,041,017.04
保险费	10,904,281.36	58,896,752.14
售后服务费	9,118,075.19	26,079,747.41
支付的往来款及其他	4,406,926,549.61	3,754,321,934.64
合计	5,065,554,204.45	4,466,670,060.72

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(3). 收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到的基建拨款及其他	192,054,381.57	371,969,574.24
合计	192,054,381.57	371,969,574.24

收到的其他与投资活动有关的现金说明：
无

(4). 支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
丧失控制权子公司不再纳入合并范围导致减少资金	22,357,357.03	
支付的基建项目相关费用及其他	428,610.60	3,250,804.21
合计	22,785,967.63	3,250,804.21

支付的其他与投资活动有关的现金说明：
无

(5). 收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
票据保证金、质押的定期存单到期及其他	299,771,541.68	83,520,830.58
融资租赁款	90,951,433.35	70,000,000.00
合计	390,722,975.03	153,520,830.58

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：
无

(6). 支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
定期存款质押取得借款及支付的保证金	307,376,727.10	121,702,436.52
融资租赁支付款项及其他	251,856,439.36	291,979,491.33
合计	559,233,166.46	413,681,927.85

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：
无

79. 现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	-2,432,716,449.17	114,956,572.83

加：资产减值准备	1,922,541,314.54	690,737,668.22
信用减值损失	165,582,277.37	-50,888,579.83
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,712,531,407.76	1,666,816,946.33
使用权资产摊销	95,118,327.17	127,981,810.87
无形资产摊销	196,052,733.49	186,147,187.77
长期待摊费用摊销	73,988,167.80	69,830,852.61
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	9,816,408.02	-1,117,174,813.94
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	11,136,519.68	11,266,517.84
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	-836,141,044.85	-780,379,949.04
投资损失（收益以“-”号填列）	-144,100,162.01	-218,660,591.07
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-81,409,291.92	-189,524,311.42
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	-134,722,422.69	171,006,268.72
存货的减少（增加以“-”号填列）	1,200,914,316.03	-891,522,768.37
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-8,312,323,322.90	-3,180,386,430.70
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	2,954,881,544.23	1,592,404,186.24
其他		
经营活动产生的现金流量净额	-3,598,849,677.45	-1,797,389,432.94
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	30,416,906,289.30	34,933,304,491.79
减：现金的期初余额	34,933,304,491.79	36,777,826,473.46
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	-4,516,398,202.49	-1,844,521,981.67

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	金额
本期处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
其中：宜昌中南精密钢管有限公司	
减：丧失控制权日子公司持有的现金及现金等价物	22,357,357.03
其中：宜昌中南精密钢管有限公司	22,357,357.03

加：以前期间处置子公司于本期收到的现金或现金等价物	
其中：宜昌中南精密钢管有限公司	
处置子公司收到的现金净额	-22,357,357.03

其他说明：
无

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	30,416,906,289.30	34,933,304,491.79
其中：库存现金	114,418.07	269,236.91
可随时用于支付的银行存款	30,416,668,521.05	34,932,981,438.19
可随时用于支付的其他货币资金	123,350.18	53,816.69
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	30,416,906,289.30	34,933,304,491.79
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物		

其他说明：
□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：
□适用 √不适用

81、所有权或使用权受到限制的资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	3,023,491,249.39	保证金、用于担保的定期存款或通知存款等
应收票据	183,729,511.15	质押开具银行承兑汇票
应收款项融资	2,000,000.00	质押开具银行承兑汇票
固定资产	128,911.54	抵押借款
合计	3,209,349,672.08	/

其他说明：
无

82、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			5,743,034,187.96
其中：美元	819,811,390.17	6.9646	5,709,658,407.98
欧元	2,636,609.18	7.4229	19,571,286.28
港币	220,391.49	0.8933	196,875.72
澳门元	18.95	4.7140	89.33
英镑	26,028.26	8.3941	218,483.82
新加坡元	311.98	5.1831	1,617.02
挪威克朗	1,566.53	0.7042	1,103.15
日元	255,464,211.00	0.0524	13,386,324.66
应收账款			1,615,525,796.84
其中：美元	228,494,200.39	6.9646	1,591,370,708.04
欧元	2,241,430.65	7.4229	16,637,915.57
港币	8,415,060.15	0.8933	7,517,173.23

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

□适用 √不适用

83、 套期

√适用 □不适用

按照套期类别披露套期项目及相关套期工具、被套期风险的相关的定性和定量信息：

本集团为了管理外汇风险，通过签署外汇远期合约及期权类结汇合约等套期方式，固化公司美元收入的人民币本币金额，以规避手持美元及以后期间根据船舶建造合同预计收取的美元进度款可能引起的风险敞口。于2022年12月31日，套期具体情况如下：

套期工具	尚未交割合约名义金额（美元）	期末账面价值
远期结汇合约	4,101,990,000.00	348,305,052.40
期权类结汇合约	2,824,693,000.00	-64,968,831.32
合计	6,926,683,000.00	283,336,221.08

截至2022年12月31日，本集团尚未交割合约的到期情况详见附注十四、1“重要承诺事项”。

84、 政府补助

(1). 政府补助基本情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
武船重工土地出让金返还	141,567,663.40	递延收益	3,614,493.48
青岛市政府基础设施建设补助费	127,114,874.51	递延收益	3,496,704.85

种类	金额	列报项目	计入当期损益的金额
基础设施建设补助费	54,867,623.10	递延收益	2,580,009.96
重庆红江产业发展补助资金	64,126,906.57	递延收益	1,004,739.96
金州区支持基础设施建设拨款	39,878,189.87	递延收益	1,038,044.04
江南工业园基础设施建设补助费	34,342,767.33	递延收益	870,536.00
大型船舶改装修理机海洋工程装备扩建项目技术改造补助	26,125,143.43	递延收益	1,109,357.07
青岛局区会商项目专项补助	16,500,000.00	递延收益	
高技术船用新型柴油机燃油喷射系统智能制造项目补助	14,142,857.07	递延收益	1,285,714.32
长征重工昆山动迁款	10,653,141.13	递延收益	1,177,831.51
其他与资产相关的政府补助	112,742,650.60	递延收益	8,545,696.22
其他与收益相关的政府补助	43,955,762.13	递延收益	16,017,028.04
专项补贴	175,616,180.00	其他收益	175,616,180.00
北海造船大气污染防治资金	10,211,000.00	其他收益	10,211,000.00
武昌造船高新技术人才津贴	9,016,000.00	其他收益	9,016,000.00
武昌造船失业保险基金	6,600,203.00	其他收益	6,600,203.00
北海造船技改补助	4,470,000.00	其他收益	4,470,000.00
武昌造船失业保险基金	6,600,203.00	其他收益	6,600,203.00
其他补助	133,497,938.38	其他收益	133,497,938.38
贷款贴息	21,480,000.00	财务费用	21,480,000.00

(2). 政府补助退回情况

适用 不适用

其他说明：

无

85、其他

适用 不适用

八、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

2、同一控制下企业合并

适用 不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

是否存在单次处置对子公司投资即丧失控制权的情形

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

子公司名称	股权处置价款	股权处置比例(%)	股权处置方式	丧失控制权的时点	丧失控制权时点的确定依据	处置价款与处置投资对应的合并财务报表层面享有该子公司净资产份额的差额	丧失控制权之日剩余股权的比例(%)	丧失控制权之日剩余股权的账面价值	丧失控制权之日剩余股权的公允价值	按照公允价值重新计量剩余股权产生的利得或损失	丧失控制权之日剩余股权公允价值的确定方法及主要假设	与原子公司股权投资相关的其他综合收益转入投资损益的金额
宜昌中南精密钢管有限公司		40.00	增资股权稀释	2022/1/8	控制权转移	40,488,000.00	20.00	-20,244,000.00	6,000,000.00	26,244,000.00	市场评估	

其他说明:

□适用 √不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动(如,新设子公司、清算子公司等)及其相关情况:

√适用 □不适用

1、合并范围增加:

(1) 2022年5月,本集团所属的山西平阳重工机械有限责任公司出资人民币900.00万元设立中船平阳(广西)农机运营服务有限公司,该公司自设立日起纳入本集团合并范围。

(2) 2022年9月,本集团所属的中国船舶集团青岛北海造船有限公司出资人民币1.05亿元设立中船青岛北海船艇有限责任公司,该公司自设立日起纳入本集团合并范围。

2、合并范围减少:

(1) 2022年4月,本集团所属全资子公司泰国中南华泰有限责任公司依法注销营业执照。

(2) 2022年9月,本集团所属全资子公司大连船舶重工集团设计研究院有限公司依法注销营业执照。

6、其他

□适用 √不适用

九、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
重庆红江机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100.00		同一控制下企业合并
中船重工红江机械常州有限公司	常州	常州	制造业		52.00	投资设立
重庆跃进机械厂有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
中船重工重庆智能装备工程设计有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	投资设立
大连海跃船舶装备有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆江增船舶重工有限公司	重庆	重庆	制造业	100.00		投资设立
重庆江增机械有限公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
昆山江锦机械有限公司	昆山	昆山	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉重工铸锻有限责任公司	武汉	武汉	制造业	100.00		同一控制下企业合并
青岛海西重工有限责任公司	青岛	青岛	制造业		100.00	同一控制下企业合并
重庆长征重工有限责任公司	重庆	重庆	制造业	100.00		同一控制下企业合并
重庆长征精密铸造有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
昆山吉海实业有限公司	昆山	昆山	制造业		50.00	同一控制下企业合并
大连船用推进器有限公司	大连	大连	制造业	100.00		同一控制下企业合并
大连船用阀门有限公司	大连	大连	制造业	100.00		同一控制下企业合并
大连船阀贸易有限公司	大连	大连	商贸业		100.00	同一控制下企业合并
大连达发铸造有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	青岛	青岛	制造业	72.00	22.40	同一控制下企业合并
青岛双瑞海洋环境工程股份(香港)有限公司	香港	香港	商贸业		100.00	投资设立
青岛双瑞海洋环境工程股份(德国)有限公司	德国汉堡	德国汉堡	商贸业		100.00	投资设立
厦门双瑞海洋环境工程有限公司	厦门	厦门	制造业		100.00	投资设立
大连船舶重工集团有限公司	大连	大连	制造业	100.00		同一控制下企业合并

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
大连船舶重工集团长兴岛船舶工程有限公司	大连	大连	制造业		100.00	投资设立
大连船舶重工集团运输有限公司	大连	大连	运输业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工船业有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
中船大连造船厂产业发展有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团装备制造有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团舾装有限公司	大连	大连	制造业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团工程服务有限公司	大连	大连	技术服务业		100.00	同一控制下企业合并
大连船舶重工集团建筑工程有限公司	大连	大连	工程业		100.00	同一控制下企业合并
山海关船舶重工有限责任公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100.00	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工机械有限公司	秦皇岛	秦皇岛	制造业		100.00	同一控制下企业合并
秦皇岛山船重工建筑安装有限公司	秦皇岛	秦皇岛	工程业		100.00	同一控制下企业合并
渤海船舶重工有限责任公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100.00	同一控制下企业合并
葫芦岛渤船重工船舶设计研究有限公司	葫芦岛	葫芦岛	设计开发业		100.00	同一控制下企业合并
葫芦岛渤船舾装模块工程有限公司	葫芦岛	葫芦岛	制造业		100.00	投资设立
中船(天津)船舶制造有限公司	天津	天津	制造业		100.00	投资设立
中船重工中南装备有限责任公司	宜昌	宜昌	制造业	100.00		同一控制下企业合并
宜昌江峡船用机械有限责任公司	枝江	枝江	制造业	100.00		同一控制下企业合并
宜昌江峡船舶装备制造有限公司	枝江	枝江	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武昌船舶重工集团有限公司	武汉	武汉	制造业	100.00		同一控制下企业合并
武汉武船计量试验有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
湖北海洋工程装备研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		45.06	投资设立
中船重工海融装备(海南)有限公司	海南	海南	制造业		100.00	投资设立
武汉武船特种船艇有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
湖北武船鸿路重工有限公司	武汉	武汉	制造业		60.00	同一控制下企业合并

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
				直接	间接	
武汉武船重型装备工程有限责任公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
武汉汉阳大道项目管理有限公司	武汉	武汉	制造业		60.00	投资设立
武汉宝丰北项目管理有限公司	武汉	武汉	服务业		84.00	投资设立
武汉孟龙项目管理有限公司	武汉	武汉	服务业		59.00	投资设立
武船集团南通顺融重工有限公司	南通	南通	制造业		60.00	非同一控制下企业合并
中船重工(武汉)交通工程设计研究院有限公司	武汉	武汉	制造业		100.00	同一控制下企业合并
天津武船海工一号租赁有限公司	天津	天津	服务业		100.00	投资设立
天津武船海工二号租赁有限公司	天津	天津	服务业		100.00	投资设立
天津武船海工三号租赁有限公司	天津	天津	服务业		100.00	投资设立
天津武船海工四号租赁有限公司	天津	天津	服务业		100.00	投资设立
天津武船海工五号租赁有限公司	天津	天津	服务业		100.00	投资设立
山西平阳重工机械有限责任公司	侯马	侯马	制造业	100.00		同一控制下企业合并
山西平阳广日机电有限公司	侯马	侯马	制造业		55.00	同一控制下企业合并
山西平阳煤机装备有限责任公司	侯马	侯马	制造业		100.00	同一控制下企业合并
西安平阳科技发展有限公司	西安	西安	制造业		100.00	同一控制下企业合并
中船重工集团(太原)平阳环保装备工程有限公司	太原	太原	制造业		100.00	投资设立
中船重工(云南)成套装备工程发展有限公司	昆明	昆明	制造业		97.83	投资设立
中船平阳(广西)农机运营服务有限公司	南宁	南宁	批发业		100.00	投资设立
中船重工七所科技控股有限公司	天津	天津	制造业	100.00		投资设立
天津七所高科技有限公司	天津	天津	技术服务		76.40	同一控制下企业合并
天津七所精密机电技术有限公司	天津	天津	制造业		100.00	投资设立
九江七所精密机电科技有限公司	九江	九江	制造业		100.00	投资设立
中船重工双瑞科技控股有限公司	洛阳	洛阳	服务业	100.00		投资设立
厦门双瑞船舶涂料有限公司	厦门	厦门	制造业		90.00	同一控制下企业合并
洛阳双瑞防腐工程技术有限公	洛阳	洛阳	制造业		100.00	同一控制下

子公司名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
				直接	间接	
司						企业合并
洛阳双瑞橡塑科技有限公司	洛阳	洛阳	制造业		100.00	投资设立
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	重庆	重庆	制造业	53.39		同一控制下企业合并
重庆(上海)汇丽建材有限公司	重庆	重庆	制造业		51.71	同一控制下企业合并
重庆衡山机械有限责任公司	重庆	重庆	制造业		100.00	同一控制下企业合并
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	青岛	青岛	制造业	97.59		同一控制下企业合并
青岛北船管业有限责任公司	青岛	青岛	制造业		85.04	同一控制下企业合并
中船青岛北海船艇有限责任公司	青岛	青岛	制造业		100.00	投资设立
中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司	青岛	青岛	制造业	100.00		同一控制下企业合并
中船重工船舶设计研究中心有限公司	北京	北京	制造业	100.00		同一控制下企业合并

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明:

湖北海洋工程装备研究院有限公司股东构成中除武船重工持有 45.06%的股权外,尚有中国船舶重工集团公司下属其他企业武汉船用机械有限责任公司(持股比例为 21.98%)以及武汉第二船舶设计研究所(持股比例为 16.48%),非中船重工集团成员单位持股比例合计为 16.48%。武船重工作为该公司第一大股东,委派团队负责该公司的日常经营管理工作,能够对该公司生产经营实施控制,从而将其纳入合并报表范围。

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据:

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体,控制的依据:

无

确定公司是代理人还是委托人的依据:

无

其他说明:

无

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	2.41	-13,632,672.54		116,329,440.91

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	10,706,131,970.70	7,361,120,278.83	18,067,252,249.53	12,541,015,117.90	2,295,034,886.78	14,836,050,004.68	11,266,047,829.35	7,704,711,132.92	18,970,758,962.27	13,971,008,501.23	1,064,384,480.70	15,035,392,981.93

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中国船舶集团青岛北海造船有限公司	7,337,712,313.22	-588,967,871.55	-704,439,159.32	761,783,327.06	6,639,939,943.80	-408,848,890.29	-343,167,349.84	1,157,758,262.68

其他说明:

无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

□适用 √不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

□适用 □不适用

单位：元币种：人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国船舶重工集团动力股份有限公司	北京	河北省	制造业	21.05		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2). 重要合营企业的主要财务信息

□适用 √不适用

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	中国船舶重工集团动力股份有限公司	中国船舶重工集团动力股份有限公司
流动资产	60,758,767,581.44	43,192,140,467.88
非流动资产	25,109,025,080.98	18,813,856,820.71
资产合计	85,867,792,662.42	62,005,997,288.59
流动负债	30,739,938,159.85	18,540,289,097.46
非流动负债	9,472,721,731.97	6,464,182,107.02
负债合计	40,212,659,891.82	25,004,471,204.48

少数股东权益	10,105,064,129.10	806,045,188.37
归属于母公司股东权益	35,550,068,641.50	36,195,480,895.74
按持股比例计算的净资产份额	7,483,289,449.04	7,619,148,728.55
调整事项	1,768,723,315.97	1,774,183,629.45
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	1,768,723,315.97	1,774,183,629.45
对联营企业权益投资的账面价值	9,252,012,765.01	9,393,332,358.00
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值	6,952,836,990.00	8,958,200,700.00
营业收入	38,298,036,734.92	28,208,969,353.80
净利润	369,934,995.00	639,274,434.78
终止经营的净利润		
其他综合收益	24,112,209.57	-14,810,888.06
综合收益总额	394,047,204.57	624,463,546.72
本年度收到的来自联营企业的股利	39,106,866.00	34,559,556.00

其他说明
无

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	219,825,222.15	275,449,297.65
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	-54,141,675.51	-16,874,564.34
--其他综合收益		
--综合收益总额	-54,141,675.51	-16,874,564.34
联营企业：		
投资账面价值合计	156,939,449.41	140,422,303.07
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	35,110,641.48	24,868,481.99
--其他综合收益	-1,142,169.68	-237,969.88
--综合收益总额	33,968,471.80	24,630,512.11

其他说明
无

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

□适用 √不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

□适用 √不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

□适用 √不适用

4、重要的共同经营

□适用 √不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十、与金融工具相关的风险

√适用 □不适用

本集团的主要金融工具包括货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、其他应收款、一年内到期的非流动资产、其他流动资产、其他权益工具投资、长期应收款、应付票据、应付账款、其他应付款、短期借款、交易性金融负债、一年内到期的非流动负债、长期借款及长期应付款。各项金融工具的详细情况已于相关附注内披露。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

1、风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，力求降低金融风险对本集团财务业绩的不利影响。基于该风险管理目标，本集团已制定风险管理政策以辨别和分析本集团所面临的风险，设定适当的风险可接受水平并设计相应的内部控制程序，以监控本集团的风险水平。本集团会定期审阅这些风险管理政策及有关内部控制系统，以适应市场情况或本集团经营活动的改变。本集团的内部审计部门也定期或随机检查内部控制系统的执行是否符合风险管理政策。

本集团的金融工具导致的主要风险是信用风险、流动性风险、市场风险（包括汇率风险、利率风险）。

董事会负责规划并建立本集团的风险管理架构，制定本集团的风险管理政策和相关指引并监督风险管理措施的执行情况。本集团已制定风险管理政策以识别和分析本集团所面临的风险，这些风险管理政策对特定风险进行了明确规定，涵盖了市场风险、信用风险和流动性风险管理等诸多方面。本集团定期评估市场环境及本集团经营活动的变化以决定是否对风险管理政策及系统进行更新。本集团的风险管理由风险管理委员会按照董事会批准的政策开展。风险管理委员会通过与本集团其他业务部门的紧密合作来识别、评价和规避相关风险。本集团内部审计部门就风险管理控制及程序进行定期的审核，并将审核结果上报本集团的审计委员会。

本集团通过适当的多样化投资及业务组合来分散金融工具风险，并通过制定相应的风险管理政策减少集中于单一行业、特定地区或特定交易对手的风险。

(一) 信用风险

信用风险是指交易对手未能履行合同义务而导致本集团发生财务损失的风险。

本集团信用风险主要产生于货币资金、应收票据、应收账款、应收款项融资、合同资产、其他应收款、债权投资、其他债权投资和财务担保合同等，以及未纳入减值评估范围的以公允价值计量且其变动计入当期损益的债务工具投资和衍生金融资产等。于资产负债表日，本集团金融资产的账面价值已代表其最大信用风险敞口；本集团所承受的最大信用风险敞口为资产负债表中每项金融资产的账面金额。本集团没有提供任何其他可能令本集团承受信用风险的担保。

本集团货币资金主要为存放于声誉良好并拥有较高信用评级的国有银行和其他大中型上市银行以及关联方中船财务有限责任公司的银行存款，本集团认为其不存在重大的信用风险，几乎不会产生因银行违约而导致的重大损失。

此外，对于应收票据、应收账款、应收款项融资、合同资产和其他应收款等，本集团设定相关政策以控制信用风险敞口。本集团基于对客户的财务状况、从第三方获取担保的可能性、信用记录及其他因素诸如目前市场状况等评估客户的信用资质并设置相应信用期。本集团会定期对客户信用记录进行监控，对于信用记录不良的客户，本集团会采用书面催款、缩短信用期或取消信用期等方式，以确保本集团的整体信用风险在可控的范围内。

本集团应收账款中，前五大客户的应收账款占本集团应收账款总额的 21.78% (2021 年: 24.46%)；本集团其他应收款中，欠款金额前五大公司的其他应收款占本集团其他应收款总额的 51.02% (2021 年: 56.03%)。

(二) 流动性风险

流动性风险是指企业在履行以交付现金或其他金融资产的方式结算的义务时发生资金短缺的风险。本集团的政策是确保拥有充足的现金以偿还到期债务。流动性风险由本集团的财务部门集中控制。财务部门通过监控现金余额、可随时变现的有价证券以及对未来 12 个月现金流量的滚动预测，确保公司在所有合理预测的情况下拥有充足的资金偿还债务。同时持续监控公司是否符合借款协议的规定，从主要金融机构获得提供足够备用资金的承诺，以满足短期和长期的资金需求。

(三) 市场风险

金融工具的市场风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险，包括汇率风险、利率风险和其他价格风险。

1、利率风险

利率风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场利率变动而发生波动的风险。利率风险可源于已确认的计息金融工具和未确认的金融工具（如某些贷款承诺）。

本集团的利率风险主要产生于长期银行借款等长期带息债务。浮动利率的金融负债使本集团面临现金流量利率风险，固定利率的金融负债使本集团面临公允价值利率风险。

本集团密切关注利率变动对本集团利率风险的影响。本集团目前并未采取利率对冲政策。但管理层负责监控利率风险，并将于需要时考虑对冲重大利率风险。利率上升会增加新增带息债务的成本以及本集团尚未付清的以浮动利率计息的带息债务的利息费用，并对本集团的财务业绩产生重大的不利影响，管理层会依据最新的市场状况及时做出调整，这些调整可能是采用利率互换的安排来降低利率风险。

2、汇率风险

汇率风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因外汇汇率变动而发生波动的风险。汇率风险来源于以记账本位币之外的外币进行计价的金融工具。

本集团的内销业务以人民币结算，出口业务（主要为船舶建造合同项目）以美元结算，因此本集团的船舶建造业务的结算存在外汇风险。此外，本集团已确认的外币资产和负债及未来的外币交易（外币资产和负债及外币交易的计价货币主要为美元）依然存在外汇风险。本集团所属的船舶制造企业财务部门负责监控各公司外币交易和外币资产及负债的规模，以最大程度降低面临的外汇风险。本集团重视对汇率风险管理政策和策略的研究，为规避外销船舶的汇率风险，本集团采用与银行签订若干远期外汇合同。确认为衍生金融工具的远期外汇合同于 2022 年 12 月 31 日尚未交割的金额为 410,199.00 万美元，其公允价值变动已计入损益（其他综合收益），详见本附注“十四、承诺及或有事项”相关内容。

于 2022 年 12 月 31 日，本集团主要持有的以美元原币计价的外币金融资产和外币金融负债金额列示如下：

金额单位：美元

项目	期末余额	期初余额
外币金融资产		
货币资金	819,811,390.17	1,478,651,796.84
应收账款	228,494,200.39	207,338,615.76
合计	1,048,305,590.56	1,685,990,412.60
外币金融负债		
应付账款	9,643,641.89	3,848,120.28
合计	9,643,641.89	3,848,120.28

于 2022 年 12 月 31 日，在所有其他变量保持不变的情况下，如果人民币对美元升值或贬值 1%，则公司将增加或减少净利润 72,338,650.30 元（2021 年 12 月 31 日：107,248,346.13 元）。本集团资本管理政策的目的是为了保障本集团能够持续经营，从而为股东提供回报，并使其他利益相关者获益，同时维持最佳的资本结构以降低资本成本。

为了维持或调整资本结构，本集团可能会调整融资方式、调整支付给股东的股利金额、向股东返还资本、发行新股与其他权益工具或出售资产以减低债务。

本集团以资产负债率（即总负债除以总资产）为基础对资本结构进行监控。于 2022 年 12 月 31 日，本集团的资产负债率为 55.49%（2021 年 12 月 31 日：52.21%）。

3. 其他价格风险

其他价格风险是指金融工具的公允价值或未来现金流量因汇率风险和利率风险以外的市场价格变动而发生波动的风险。

本集团其他价格风险主要产生于各类权益工具投资，存在权益工具价格变动的风险。

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产		375,031,171.40		375,031,171.40
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产		375,031,171.40		375,031,171.40
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产		375,031,171.40		375,031,171.40
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的				

金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资	476,187,459.65		2,618,951,359.73	3,095,138,819.38
（四）投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
应收款项融资			946,878,412.78	946,878,412.78
持续以公允价值计量的资产总额	476,187,459.65	375,031,171.40	3,565,829,772.51	4,417,048,403.56
（六）交易性金融负债		91,694,950.32		91,694,950.32
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债		91,694,950.32		91,694,950.32
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债		91,694,950.32		91,694,950.32
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额		91,694,950.32		91,694,950.32
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总				

额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中国船舶重工集团有限公司	北京	国有资产投资、管理，船舶项目投资等	6,300,000.00	34.53	47.63

本企业的母公司情况的说明

本集团的母公司中国船舶重工集团有限公司于2022年12月31日直接持有公司34.53%的股权，通过其一致行动人大连船舶投资控股有限公司、渤海造船厂集团有限公司、武汉武船投资控股有限公司、青岛北海船厂有限责任公司、上海衡拓实业发展有限公司、中船重工海为郑州高科技有

限公司、中国船舶工业集团有限公司持有本集团 13.10%的股权，合计持有本集团的表决权比例为 47.63%。

本企业最终控制方是国务院国有资产监督管理委员会。

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注“九、1、在子公司中的权益”。

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注“九、3 在合营企业或联营企业中的权益”。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
德瑞斯博海机械设备（大连）有限公司	合营企业
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	合营企业
大连大立钢制品有限公司	合营企业
奥赛能涡轮增压系统（重庆）有限公司	联营企业
海南省民德海洋发展有限公司	联营企业
宜昌中南精密钢管有限公司	联营企业
大连海大国豪环境检测有限公司	联营企业
山西美新通用机械有限公司	联营企业

其他说明

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
安庆船用电器有限责任公司	受同一母公司控制
安庆中船柴油机有限公司	受同一母公司控制
安庆中船动力配套有限公司	受同一母公司控制
北京长城电子装备有限责任公司	受同一母公司控制
北京中船汉光信息技术有限公司	受同一母公司控制
大连船舶工业工程公司	受同一母公司控制
大连船舶工业工程公司船营厂	受同一母公司控制
大连船舶工业国际经济技术合作有限公司	受同一母公司控制
大连船舶工业海洋工程有限公司	受同一母公司控制
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	受同一母公司控制
大连船舶明珠酒店有限公司	受同一母公司控制
大连船舶投资控股有限公司	受同一母公司控制
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	受同一母公司控制
大连船用柴油机有限公司	受同一母公司控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
大连付家庄国际村有限公司	受同一母公司控制
大连海装风电设备有限公司	受同一母公司控制
大连双瑞风电叶片有限公司	受同一母公司控制
大连五洲船用锅炉工程有限公司	受同一母公司控制
大连渔轮有限公司	受同一母公司控制
大连造船厂工具实业公司	受同一母公司控制
大连中船贸易有限公司	受同一母公司控制
大连中船新材料有限公司	受同一母公司控制
大连中船远东有限公司	受同一母公司控制
风帆（扬州）有限责任公司	受同一母公司控制
风帆有限责任公司	受同一母公司控制
福建川东大华实业有限公司	受同一母公司控制
广东海装海上风电研究中心有限公司	受同一母公司控制
哈尔滨广瀚动力传动有限公司	受同一母公司控制
哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	受同一母公司控制
哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	受同一母公司控制
邯郸中船汉光科工有限责任公司	受同一母公司控制
河北汉光重工有限责任公司	受同一母公司控制
河南柴油机重工有限责任公司	受同一母公司控制
侯马平阳实业有限公司	受同一母公司控制
湖北海山科技有限公司	受同一母公司控制
湖北华舟应急装备科技有限公司	受同一母公司控制
湖北长海新能源科技有限公司	受同一母公司控制
沪东重机有限公司	受同一母公司控制
江苏海装风电设备有限公司	受同一母公司控制
江苏双瑞风电叶片有限公司	受同一母公司控制
晋城江淮工贸有限公司	受同一母公司控制
鄞城海装风电装备制造有限公司	受同一母公司控制
昆船智能技术股份有限公司	受同一母公司控制
昆明海威机电技术研究所（有限公司）	受同一母公司控制
连云港杰瑞电子有限公司	受同一母公司控制
连云港杰瑞自动化有限公司	受同一母公司控制
洛阳双瑞风电叶片有限公司	受同一母公司控制
青岛北海船厂有限责任公司	受同一母公司控制
青岛北海机械设备有限公司	受同一母公司控制
青岛海西电气有限公司	受同一母公司控制
青岛海西重机有限责任公司	受同一母公司控制
青岛杰瑞工控技术有限公司	受同一母公司控制
青岛杰瑞自动化有限公司	受同一母公司控制
青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	受同一母公司控制
厦门双瑞风电科技有限公司	受同一母公司控制
山西江淮重工有限责任公司	受同一母公司控制
陕西柴油机重工有限公司	受同一母公司控制
上海沪东造船柴油机配套有限公司	受同一母公司控制
上海凌耀船舶工程有限公司	受同一母公司控制
上海齐耀动力技术有限公司	受同一母公司控制
上海齐耀热能工程有限公司	受同一母公司控制
上海齐耀重工有限公司	受同一母公司控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海市东方海事工程技术有限公司	受同一母公司控制
上海中船三井造船柴油机有限公司	受同一母公司控制
上海中船重工船舶推进设备有限公司	受同一母公司控制
沈阳海通电子有限责任公司	受同一母公司控制
沈阳辽海装备有限责任公司	受同一母公司控制
唐山风帆宏文蓄电池有限公司	受同一母公司控制
天津新港船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
武船工程技术学校	受同一母公司控制
武船重型工程股份有限公司	受同一母公司控制
武汉宝碁项目管理有限公司	受同一母公司控制
武汉船舶设计研究院有限公司	受同一母公司控制
武汉船用机械有限责任公司	受同一母公司控制
武汉海博瑞科技有限公司	受同一母公司控制
武汉海润工程设备有限公司	受同一母公司控制
武汉海王核能装备工程有限公司	受同一母公司控制
武汉海王新能源工程技术有限公司	受同一母公司控制
武汉海翼科技有限公司	受同一母公司控制
武汉海之韵商务有限公司	受同一母公司控制
武汉凌安科技有限公司	受同一母公司控制
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	受同一母公司控制
武汉武船和园有限责任公司	受同一母公司控制
武汉武船投资控股有限公司	受同一母公司控制
武汉长海电力推进和化学电源有限公司	受同一母公司控制
西安船舶工程研究院有限公司	受同一母公司控制
西安海科重工投资有限公司	受同一母公司控制
西安陕柴重工核应急装备有限公司	受同一母公司控制
西安天虹电气有限公司	受同一母公司控制
新疆海装风电设备有限公司	受同一母公司控制
新疆新星双瑞风电叶片有限公司	受同一母公司控制
宜昌测试技术研究所	受同一母公司控制
宜昌船舶柴油机有限公司	受同一母公司控制
宜昌兴舟重型铸锻有限公司	受同一母公司控制
宜昌英汉超声电气有限公司	受同一母公司控制
宜都市协力机械制造有限公司	受同一母公司控制
云南昆船电子设备有限公司	受同一母公司控制
云南昆船机械制造有限公司	受同一母公司控制
云南昆船烟草设备有限公司	受同一母公司控制
镇江中船现代发电设备有限公司	受同一母公司控制
中船动力（集团）有限公司	受同一母公司控制
中船动力研究院有限公司	受同一母公司控制
中船动力镇江有限公司	受同一母公司控制
中船风电工程技术（天津）有限公司	受同一母公司控制
中船海洋动力部件有限公司	受同一母公司控制
中船海洋动力技术服务有限公司	受同一母公司控制
中船永志泰兴电子科技有限公司	受同一母公司控制
中船重工（沈阳）辽海输油设备有限公司	受同一母公司控制
中船重工（武汉）凌久电气有限公司	受同一母公司控制
中船重工（西安）东仪精密测量科技有限公司	受同一母公司控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中船重工（重庆）西南装备研究院有限公司	受同一母公司控制
中船重工柴油机动力有限公司	受同一母公司控制
中船重工电机科技股份有限公司	受同一母公司控制
中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司	受同一母公司控制
中船重工海声科技有限公司	受同一母公司控制
中船重工汉光科技股份有限公司	受同一母公司控制
中船重工黄冈贵金属有限公司	受同一母公司控制
中船重工特种设备有限责任公司	受同一母公司控制
中船重工西安东仪科工集团有限公司	受同一母公司控制
中船重工纵横科技有限公司	受同一母公司控制
中船重工集团热加工工艺研究所	受同一母公司控制
中国船舶船海经纪有限公司	受同一母公司控制
中国船舶集团有限公司规划发展研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工国际贸易有限公司	受同一母公司控制
中船发动机有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司技术档案馆	受同一母公司控制
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	受同一母公司控制
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团新能源有限责任公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	受同一母公司控制
中国船舶重工集团有限公司	受同一母公司控制
中国船舶资本有限公司	受同一母公司控制
中国舰船研究设计中心	受同一母公司控制
重庆齿轮箱有限责任公司	受同一母公司控制
重庆川东船舶重工有限责任公司	受同一母公司控制
重庆东港船舶产业有限公司	受同一母公司控制
重庆海装风电工程技术有限公司	受同一母公司控制
重庆华渝电气集团有限公司	受同一母公司控制
重庆华渝重工机电有限公司	受同一母公司控制
重庆连江机械有限公司	受同一母公司控制
重庆清平机械有限责任公司	受同一母公司控制
重庆长涂涂装工业有限责任公司	受同一母公司控制
重庆重齿运维动力设备有限责任公司	受同一母公司控制
淄博火炬工贸有限责任公司	受同一母公司控制
淄博火炬机电设备有限责任公司	受同一母公司控制
淄博火炬能源有限责任公司	受同一母公司控制
云南昆船五舟实业有限公司	受同一母公司控制
天津市旗领航海科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
Winterthur Gas & Diesel AG	受同一最终控制方控制
北京船舶工业管理干部学院	受同一最终控制方控制
北京环佳通信技术有限公司	受同一最终控制方控制
北京蓝波今朝科技有限公司	受同一最终控制方控制
北京雷音电子技术开发有限公司	受同一最终控制方控制
北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	受同一最终控制方控制
北京中船经济技术开发有限公司	受同一最终控制方控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
北京中船信息科技有限公司	受同一最终控制方控制
北京中船咨询有限公司	受同一最终控制方控制
渤海造船厂集团有限公司	受同一最终控制方控制
船舶档案馆（中国船舶集团有限公司七六所）	受同一最终控制方控制
船舶信息研究中心	受同一最终控制方控制
大连测控技术研究所	受同一最终控制方控制
大连长海船厂有限公司	受同一最终控制方控制
泛华设备有限公司	受同一最终控制方控制
广船国际有限公司	受同一最终控制方控制
广州船舶工业有限公司	受同一最终控制方控制
广州广船海洋工程装备有限公司	受同一最终控制方控制
广州海荣实业有限公司	受同一最终控制方控制
广州红帆科技有限公司	受同一最终控制方控制
广州黄船海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
广州文冲船厂有限责任公司	受同一最终控制方控制
广州文船重工有限公司	受同一最终控制方控制
广州翼翔工程有限公司	受同一最终控制方控制
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	受同一最终控制方控制
海鹰企业集团有限责任公司	受同一最终控制方控制
邯郸净化设备研究所	受同一最终控制方控制
杭州瑞利声电技术有限公司	受同一最终控制方控制
杭州应用声学研究所	受同一最终控制方控制
葫芦岛渤船机械工程有限公司	受同一最终控制方控制
湖北信安通科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
沪东中华造船（集团）有限公司	受同一最终控制方控制
华中光电技术研究所	受同一最终控制方控制
江南造船（集团）有限责任公司	受同一最终控制方控制
江南重工有限公司	受同一最终控制方控制
江苏杰瑞信息科技有限公司	受同一最终控制方控制
江苏自动化研究所	受同一最终控制方控制
江西朝阳机械有限公司	受同一最终控制方控制
江西中船阀门成套装备有限公司	受同一最终控制方控制
江西中船航海仪器有限公司	受同一最终控制方控制
九江海天设备制造有限公司	受同一最终控制方控制
九江精密测试技术研究所	受同一最终控制方控制
九江中船贸易有限公司	受同一最终控制方控制
九江中船消防设备有限公司	受同一最终控制方控制
九江中船长安消防设备有限公司	受同一最终控制方控制
昆明船舶设备研究试验中心	受同一最终控制方控制
昆明欧迈科技有限公司	受同一最终控制方控制
昆明七零五所科技发展有限责任公司	受同一最终控制方控制
连云港杰瑞科创园管理有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳船舶材料研究所	受同一最终控制方控制
洛阳船舶材料研究所佛山科技开发中心	受同一最终控制方控制
洛阳七星科贸发展有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	受同一最终控制方控制
洛阳双瑞万基钛业有限公司	受同一最终控制方控制
南京船舶雷达研究所	受同一最终控制方控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
南京中船绿洲环保有限公司	受同一最终控制方控制
南京中船绿洲机器有限公司	受同一最终控制方控制
派瑞科技有限公司	受同一最终控制方控制
秦皇岛远舟工业气体有限公司	受同一最终控制方控制
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	受同一最终控制方控制
厦门双瑞材料研究院有限公司	受同一最终控制方控制
山西汾西富格酒店管理有限公司	受同一最终控制方控制
山西汾西机电有限公司	受同一最终控制方控制
山西汾西热能科技有限公司	受同一最终控制方控制
山西汾西重工有限责任公司	受同一最终控制方控制
山西皆利气体科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海渤荣科技发展有限公司	受同一最终控制方控制
上海船舶电子设备研究所	受同一最终控制方控制
上海船舶工艺研究所	受同一最终控制方控制
上海船舶工艺研究所舟山船舶工程研究中心	受同一最终控制方控制
上海船舶设备研究所	受同一最终控制方控制
上海船舶研究设计院	受同一最终控制方控制
上海船用柴油机研究所	受同一最终控制方控制
上海大华联轴器厂有限公司	受同一最终控制方控制
上海大隆机器厂有限公司	受同一最终控制方控制
上海东鼎钢结构有限公司	受同一最终控制方控制
上海东欣软件工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海东真船舶工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海海迅机电工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海海岳液压机电工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海衡拓船舶设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海衡拓实业发展有限公司	受同一最终控制方控制
上海沪东三造船配套有限公司	受同一最终控制方控制
上海沪东造船阀门有限公司	受同一最终控制方控制
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	受同一最终控制方控制
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海沪旭设备工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海华泾电站设备有限公司	受同一最终控制方控制
上海江南实业有限公司	受同一最终控制方控制
上海江南长兴造船有限责任公司	受同一最终控制方控制
上海江南职业技能培训中心	受同一最终控制方控制
上海齐耀环保科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海瑞洋船舶科技有限公司	受同一最终控制方控制
上海申博信息工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海市沪东锻造厂有限公司	受同一最终控制方控制
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	受同一最终控制方控制
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	受同一最终控制方控制
上海外高桥造船海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
上海外高桥造船有限公司	受同一最终控制方控制
上海新中动力机厂有限公司	受同一最终控制方控制
上海振华工程咨询有限公司	受同一最终控制方控制
上海中船编印社有限公司	受同一最终控制方控制
上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	受同一最终控制方控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
上海中船临港船舶装备有限公司	受同一最终控制方控制
苏州市江海通讯发展实业有限公司	受同一最终控制方控制
天津航海仪器研究所	受同一最终控制方控制
天津市旗领测控科技有限责任公司	受同一最终控制方控制
天津修船技术研究所	受同一最终控制方控制
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	受同一最终控制方控制
无锡赛思亿电气科技有限公司	受同一最终控制方控制
无锡市海鹰工程装备有限公司	受同一最终控制方控制
武汉船舶通信研究所	受同一最终控制方控制
武汉船用电力推进装置研究所	受同一最终控制方控制
武汉大海信息系统科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉第二船舶设计研究所	受同一最终控制方控制
武汉海桦物业管理有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海阔科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王机电工程技术有限公司	受同一最终控制方控制
武汉海王科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华海通用电气有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华之洋科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天经通视科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉华中天易星惯科技有限公司	受同一最终控制方控制
武汉数字工程研究所	受同一最终控制方控制
西安泛华科技开发有限公司	受同一最终控制方控制
西安华雷机械电子集团有限公司	受同一最终控制方控制
西安精密机械研究所	受同一最终控制方控制
扬州船用电子仪器研究所	受同一最终控制方控制
扬州海科电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
扬州海通电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
英辉南方造船（广州番禺）有限公司	受同一最终控制方控制
郑州海为电子科技有限公司	受同一最终控制方控制
郑州海为科技服务有限公司	受同一最终控制方控制
郑州海为智能装备有限公司	受同一最终控制方控制
郑州机电工程研究所	受同一最终控制方控制
中船（邯郸）派瑞氢能科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船（邯郸）派瑞特种气体股份有限公司	受同一最终控制方控制
中船保险经纪有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船财务有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船澄西（泰州）装备科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船澄西船舶修造有限公司	受同一最终控制方控制
中船澄西高级技工学校	受同一最终控制方控制
中船第九设计研究院工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船工业成套物流（广州）有限公司	受同一最终控制方控制
中船工业成套物流有限公司	受同一最终控制方控制
中船广西船舶及海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船桂江造船有限公司	受同一最终控制方控制
中船国际建设工程管理咨询（北京）有限公司	受同一最终控制方控制
中船国际贸易有限公司	受同一最终控制方控制
中船海洋探测技术研究院有限公司	受同一最终控制方控制
中船航海科技有限责任公司	受同一最终控制方控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中船华海船用设备有限公司	受同一最终控制方控制
中船华南船舶机械有限公司	受同一最终控制方控制
中船黄埔文冲船舶有限公司	受同一最终控制方控制
中船九江锅炉有限公司	受同一最终控制方控制
中船九江海洋装备(集团)有限公司	受同一最终控制方控制
中船九江精达科技股份有限公司	受同一最终控制方控制
中船勘察设计研究院有限公司	受同一最终控制方控制
中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	受同一最终控制方控制
中船贸易广州有限公司	受同一最终控制方控制
中船双瑞(洛阳)特种装备股份有限公司	受同一最终控制方控制
中船斯达瑞节能科技(上海)有限公司	受同一最终控制方控制
中船文化科技(北京)有限公司	受同一最终控制方控制
中船邮轮科技发展有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工(大连)海防环保科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	受同一最终控制方控制
中船重工(昆明)灵湖科技发展有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工(武汉)凌久高科有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海为郑州高科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工海鑫工程管理(北京)有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工环境工程有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物贸集团西北有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物业管理有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团(勐腊)有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团海南有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工信息科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工远舟(北京)科技有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工重庆产业链管理有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工重庆液压机电有限公司	受同一最终控制方控制
中船重工重庆长平机械有限责任公司	受同一最终控制方控制
中国船舶(香港)航运租赁有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶报社	受同一最终控制方控制
中国船舶电站设备有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业机关服务中心	受同一最终控制方控制
中国船舶工业集团有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业贸易有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资东北有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资华东有限公司	受同一最终控制方控制

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中国船舶工业物资华南有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资西南有限责任公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业物资中南有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶工业综合技术经济研究院	受同一最终控制方控制
中国船舶及海洋工程设计研究院	受同一最终控制方控制
中国船舶集团深圳海洋科技有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶集团物资有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶集团有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶集团有限公司北京船舶管理干部学院	受同一最终控制方控制
中国船舶集团有限公司系统工程研究院	受同一最终控制方控制
中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院	受同一最终控制方控制
中国船舶科学研究中心	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团公司第七研究院	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团公司第七一二研究所青岛研究所	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团国际工程有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团长江科技有限公司	受同一最终控制方控制
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	受同一最终控制方控制
中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	受同一最终控制方控制
重庆安特瑞润滑设备有限公司	受同一最终控制方控制
重庆海升实业有限公司	受同一最终控制方控制
重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	受同一最终控制方控制
重庆前卫科技集团有限公司	受同一最终控制方控制
重庆瑞欧机械有限公司	受同一最终控制方控制
重庆长瑞实业有限公司	受同一最终控制方控制
重庆中船重工实业有限公司	受同一最终控制方控制

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国船舶集团物资有限公司	采购商品	4,426,178,954.56	103,015,485.35
中船重工物资贸易集团有限公司	采购商品	1,784,359,603.57	3,601,838,810.02
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	采购商品	1,381,418,817.20	1,924,011,036.16
上海船用柴油机研究所	采购商品	895,965,119.76	230,000,302.99
中国舰船研究设计中心	采购商品	690,328,678.00	274,629,558.00
中国船舶工业物资东北有限公司	采购商品	675,120,470.29	359,915,498.01
中船发动机有限公司	采购商品	482,072,178.50	602,375,030.13
杭州应用声学研究所	采购商品	465,805,818.58	439,384,000.00
哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	采购商品	368,000,000.00	

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
武汉船用机械有限责任公司	采购商品	357,465,039.26	139,402,057.41
洛阳船舶材料研究所	采购商品	350,035,449.41	120,953,063.26
郑州机电工程研究所	采购商品	181,733,319.77	197,756,727.00
江苏自动化研究所	采购商品	165,368,300.00	177,755,955.30
武汉船用电力推进装置研究所	采购商品	164,906,779.47	86,190,372.00
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	采购商品	157,953,955.78	112,555,130.70
中国船舶集团有限公司系统工程研究院	采购商品	140,438,975.20	489,390,515.14
上海船舶设备研究所	采购商品	131,973,562.25	172,042,333.46
武汉第二船舶设计研究所	采购商品	119,981,576.69	53,515,050.00
重庆齿轮箱有限责任公司	采购商品	88,406,336.28	16,573,315.13
天津航海仪器研究所	采购商品	74,395,571.62	7,125,422.27
邯郸净化设备研究所	采购商品	68,845,221.66	23,595,715.94
华中光电技术研究所	采购商品	62,008,628.32	145,397,511.20
北京长城电子装备有限责任公司	采购商品	59,239,733.00	11,805,907.04
中国船舶重工国际贸易有限公司	采购商品	57,923,409.36	379,635,249.28
中船重工（上海）节能技术发展有限公司	采购商品	57,658,912.33	25,243,082.89
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	采购商品	46,613,081.47	34,811,544.04
武汉武船投资控股有限公司	采购商品	42,411,353.44	226,686,760.63
中船重工海声科技有限公司	采购商品	35,310,970.44	21,220,000.00
沈阳辽海装备有限责任公司	采购商品	31,439,412.00	36,069,996.00
西安精密机械研究所	采购商品	29,720,079.24	7,220,184.60
中船重工信息科技有限公司	采购商品	26,547,063.84	68,705,726.92
武汉华海通用电气有限公司	采购商品	25,973,192.00	9,098,360.00
秦皇岛远舟工业气体有限公司	采购商品	21,743,804.45	22,290,053.51
中国船舶工业贸易有限公司	采购商品	21,467,257.88	4,473,570.56
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	采购商品	20,237,370.00	5,346,384.05
中国船舶重工国际贸易（香港）有限公司	采购商品	19,711,787.40	36,511,170.00
大连船舶投资控股有限公司	采购商品	18,199,974.79	21,802,296.35
大连中船新材料有限公司	采购商品	16,267,364.22	31,439,158.75
中船动力镇江有限公司	采购商品	15,779,646.02	3,652,230.98
上海船舶研究设计院	采购商品	15,746,921.94	4,467,000.00
中船蓝海星（北京）文化发展有限责任公司	采购商品	15,655,240.85	
中船九江锅炉有限公司	采购商品	14,056,725.63	19,460,504.44
安庆中船柴油机有限公司	采购商品	14,019,383.93	25,679,172.56
中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	采购商品	13,271,221.25	6,400,035.43
九江中船消防设备有限公司	采购商品	12,954,649.77	18,334,359.45
江西朝阳机械有限公司	采购商品	12,205,930.00	20,837,770.43
上海齐耀重工有限公司	采购商品	11,886,503.68	4,133,121.53
南京中船绿洲机器有限公司	采购商品	10,904,000.00	6,252,847.79
淄博火炬能源有限责任公司	采购商品	10,842,800.00	38,048,784.00
Winterthur Gas & Diesel AG	采购商品	10,581,419.86	
武船重型工程股份有限公司	采购商品	10,207,794.43	10,035,197.41
天津新港船舶重工有限责任公司	采购商品	10,090,391.64	

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
上海船舶电子设备研究所	采购商品	9,187,000.00	72,060,194.33
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	采购商品	8,609,992.91	9,107,757.87
洛阳七星科贸发展有限公司	采购商品	8,066,512.94	25,439.91
中国船舶重工集团国际工程有限公司	采购商品	7,631,858.54	78,040,280.92
武汉海王科技有限公司	采购商品	7,545,401.00	
上海凌耀船舶工程有限公司	采购商品	7,248,140.00	2,000,000.00
大连船舶工业工程公司船营厂	采购商品	7,206,505.31	59,123,296.07
山西汾西重工有限责任公司	采购商品	6,780,741.08	15,298,635.96
中船重工电机科技股份有限公司	采购商品	6,766,477.87	2,665,486.72
中船重工物贸集团西北有限公司	采购商品	6,687,868.97	234,642.48
中国船舶工业物资中南有限公司	采购商品	6,381,769.40	7,645,014.05
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	采购商品	5,640,917.99	15,053,977.04
上海沪东造船阀门有限公司	采购商品	5,211,011.64	4,102,940.69
上海衡拓船舶设备有限公司	采购商品	4,977,876.05	69,026.55
大连船用柴油机有限公司	采购商品	4,884,341.62	2,575,422.69
九江海天设备制造有限公司	采购商品	4,805,919.38	1,059,530.91
船舶信息研究中心	采购商品	4,788,780.36	7,428,107.16
大连船舶工业国际经济技术合作有限公司	采购商品	4,579,775.96	
南京中船绿洲环保有限公司	采购商品	4,318,389.39	2,518,203.24
中船第九设计研究院工程有限公司	采购商品	3,744,056.60	2,539,115.04
中船重工重庆液压机电有限公司	采购商品	3,653,010.00	2,364,164.52
中国船舶工业物资华东有限公司	采购商品	3,204,836.29	11,899,435.10
中船航海科技有限责任公司	采购商品	3,146,371.68	2,188,256.63
镇江中船现代发电设备有限公司	采购商品	2,983,787.60	1,228,155.01
中船重工环境工程有限公司	采购商品	2,962,415.58	3,403,826.63
中船重工物资贸易集团(勐腊)有限公司	采购商品	2,887,524.94	3,124,015.58
重庆海升实业有限公司	采购商品	2,862,177.47	1,304,952.16
中国船舶船海经纪有限公司	采购商品	2,825,844.29	
西安泛华科技开发有限公司	采购商品	2,812,600.00	
宜昌测试技术研究所	采购商品	2,781,988.64	4,837,373.00
上海海迅机电工程有限公司	采购商品	2,758,600.00	9,329,380.00
青岛北海机械设备有限责任公司	采购商品	2,700,000.00	110,000.00
海鹰企业集团有限责任公司	采购商品	2,519,000.00	
武汉海翼科技有限公司	采购商品	2,361,503.77	25,304,198.88
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	采购商品	2,360,000.00	
连云港杰瑞电子有限公司	采购商品	2,088,325.05	322,955.77
中船工业成套物流有限公司	采购商品	2,074,838.14	
重庆安特瑞润滑设备有限公司	采购商品	2,043,575.21	220,026.55
中国船舶及海洋工程设计研究院	采购商品	1,870,943.39	124,528.30
武汉凌安科技有限公司	采购商品	1,766,638.84	2,186,533.39
大连中船远东有限公司	采购商品	1,752,212.40	1,057,145.29
中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院	采购商品	1,717,343.69	

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国船舶重工集团公司第七研究院	采购商品	1,704,647.86	5,539,300.13
派瑞科技有限公司	采购商品	1,525,110.80	1,417,107.90
北京蓝波今朝科技有限公司	采购商品	1,330,508.46	1,382,886.12
大连大立钢制品有限公司	采购商品	1,317,973.01	15,529,214.67
宜昌船舶柴油机有限公司	采购商品	1,108,931.64	3,310,580.00
中船九江精达科技股份有限公司	采购商品	1,083,998.23	719,434.05
中船重工汉光科技股份有限公司	采购商品	1,012,373.77	991,804.87
河南柴油机重工有限责任公司	采购商品	987,951.94	1,645,886.06
中国船舶报社	采购商品	980,813.25	796,301.98
宜昌兴舟重型铸锻有限公司	采购商品	955,752.21	
中船华南船舶机械有限公司	采购商品	918,000.00	2,180,000.00
武汉数字工程研究所	采购商品	889,133.40	117,521,426.55
上海渤荣科技发展有限公司	采购商品	865,200.00	730,973.44
中船重工鹏力(南京)智能装备系统有限公司	采购商品	819,665.00	2,628,489.42
中船重工重庆长平机械有限责任公司	采购商品	736,594.69	1,402,460.18
中船重工西安东仪科工集团有限公司	采购商品	686,556.46	4,469,441.35
沈阳海通电子有限责任公司	采购商品	664,864.29	4,030,938.90
青岛东方船研深海装备结构技术有限公司	采购商品	641,509.46	
武汉船舶通信研究所	采购商品	625,033.84	357,755,479.91
九江中船贸易有限公司	采购商品	553,969.91	176,932.73
中船斯达瑞节能科技(上海)有限公司	采购商品	490,566.03	
中国船舶科学研究中心	采购商品	459,198.46	
大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	采购商品	448,839.67	654,350.00
中船重工物资贸易集团海南有限公司	采购商品	437,225.45	
重庆清平机械有限责任公司	采购商品	409,412.23	781,075.66
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	采购商品	383,972.00	771,462.36
中船重工(大连)海防环保科技有限公司	采购商品	380,530.97	
昆明船舶设备研究试验中心	采购商品	372,269.13	782,300.00
重庆华渝电气集团有限公司	采购商品	369,000.00	8,628,858.42
中船重工(重庆)西南装备研究院有限公司	采购商品	361,946.90	1,381,415.99
上海衡拓实业发展有限公司	采购商品	321,283.19	1,133,814.03
中国船舶工业物资西南有限责任公司	采购商品	295,134.00	
广州广船海洋工程装备有限公司	采购商品	281,415.93	
杭州瑞利声电技术有限公司	采购商品	281,132.08	
中船海洋探测技术研究院有限公司	采购商品	280,000.00	1,216,000.00
陕西柴油机重工有限公司	采购商品	277,562.06	94,710.00
北京雷音电子技术开发有限公司	采购商品	259,767.19	25,582,084.07
中国船舶集团有限公司规划发展研究中心	采购商品	254,921.02	
湖北华舟应急装备科技有限公司	采购商品	253,285.00	1,220,106.20
南京船舶雷达研究所	采购商品	226,200.00	30,000.00

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
奥赛能涡轮增压系统（重庆）有限公司	采购商品	224,740.00	560,694.33
重庆连江机械有限公司	采购商品	215,405.09	216,338.21
大连造船厂工具实业公司	采购商品	213,819.06	
上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	采购商品	212,831.86	13,190,000.00
重庆长瑞实业有限公司	采购商品	212,389.38	163,860.96
中船重工（武汉）凌久电气有限公司	采购商品	209,070.80	1,673,303.69
淄博火炬工贸有限责任公司	采购商品	203,133.62	316,751.31
中船重工集团热加工工艺研究所	采购商品	202,424.24	121,355.57
中船重工重庆产业链管理有限公司	采购商品	197,433.61	34,716.98
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	采购商品	197,369.60	224,749.35
武汉海博瑞科技有限公司	采购商品	181,500.00	1,352,000.00
重庆重齿运维动力设备有限责任公司	采购商品	178,761.06	152,256.64
武汉华之洋科技有限公司	采购商品	176,283.18	1,762,898.22
中船重工（武汉）凌久高科有限公司	采购商品	166,880.97	3,745,399.45
广州红帆科技有限公司	采购商品	138,053.10	
中国船舶电站设备有限公司	采购商品	136,800.00	3,657,500.00
河北汉光重工有限责任公司	采购商品	118,294.04	73,883.50
九江中船长安消防设备有限公司	采购商品	113,430.17	
江西中船阀门成套装备有限公司	采购商品	110,055.52	115,637.01
青岛海西重机有限责任公司	采购商品	106,194.69	
中国船舶集团有限公司北京船舶管理干部学院	采购商品	103,221.32	
风帆有限责任公司	采购商品	95,338.04	2,460.17
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	采购商品	94,339.62	152,212.39
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	采购商品	86,964.22	
九江精密测试技术研究所	采购商品	81,200.00	17,531.05
苏州市江海通讯发展实业有限公司	采购商品	57,631.00	4,631,373.00
天津修船技术研究所	采购商品	55,608.62	
厦门双瑞材料研究院有限公司	采购商品	52,957.55	1,352,047.17
江西中船航海仪器有限公司	采购商品	50,624.00	70,703.00
中船海洋动力技术服务有限公司	采购商品	50,309.74	13,973.46
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	采购商品	45,286.09	
武汉华中天经通视科技有限公司	采购商品	40,000.00	
大连船舶明珠酒店有限公司	采购商品	39,400.00	
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	采购商品	33,900.00	3,400,754.72
青岛杰瑞自动化有限公司	采购商品	15,094.34	138,053.13
中国船舶重工集团长江科技有限公司	采购商品	14,159.29	19,543,670.89
沪东重机有限公司	采购商品	8,566.04	1,268,589.51
中船重工海鑫工程管理（北京）有限公司	采购商品	5,660.38	
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	采购商品	4,716.98	

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
德瑞斯博海机械设备（大连）有限公司	采购商品	4,680.00	11,380.00
中船文化科技（北京）有限公司	采购商品	4,447.65	8,411.79
上海江南职业技能培训中心	采购商品	3,106.80	
无锡齐耀华东隔振科技有限公司	采购商品	2,226.55	4,964.60
江南造船（集团）有限责任公司	采购商品	1,415.09	
中船华海船用设备有限公司	采购商品	1,238.94	
上海中船编印社有限公司	采购商品	650.94	
扬州船用电子仪器研究所	采购商品		79,626,856.00
渤海造船厂集团有限公司	采购商品		10,463,462.27
武船工程技术学校	采购商品		8,844,285.83
大连测控技术研究所	采购商品		6,079,809.71
晋城江淮工贸有限公司	采购商品		4,477,412.38
中船双瑞（洛阳）特种装备股份有限公司	采购商品		3,953,051.30
中国船舶集团深圳海洋科技有限公司	采购商品		3,769,240.71
北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	采购商品		3,065,742.01
大连付家庄国际村有限公司	采购商品		2,982,260.34
重庆川东船舶重工有限责任公司	采购商品		2,977,734.52
山西皆利气体科技有限公司	采购商品		2,655,929.24
中船重工特种设备有限责任公司	采购商品		2,608,220.94
连云港杰瑞自动化有限公司	采购商品		1,785,278.38
上海江南实业有限公司	采购商品		1,576,686.00
山西江淮重工有限责任公司	采购商品		1,548,084.89
郑州海为电子科技有限公司	采购商品		1,360,000.00
中船动力研究院有限公司	采购商品		1,049,484.30
山西汾西机电有限公司	采购商品		855,112.37
中船黄埔文冲船舶有限公司	采购商品		815,731.00
葫芦岛渤船机械工程有限公司	采购商品		803,234.42
上海齐耀动力技术有限公司	采购商品		781,299.00
侯马平阳实业有限公司	采购商品		698,728.40
上海振华工程咨询有限公司	采购商品		595,419.80
天津市旗领测控科技有限责任公司	采购商品		534,435.78
大连船舶工业工程公司	采购商品		519,325.66
上海东欣软件工程有限公司	采购商品		501,000.00
上海中船三井造船柴油机有限公司	采购商品		371,681.42
上海瑞洋船舶科技有限公司	采购商品		329,000.00
武汉海王机电工程技术有限公司	采购商品		212,389.38
北京船舶工业管理干部学院	采购商品		192,751.05
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	采购商品		89,217.70
湖北长海新能源科技有限公司	采购商品		88,000.00
中船永志泰兴电子科技有限公司	采购商品		74,532.06
中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心	采购商品		72,547.17
上海中船临港船舶装备有限公司	采购商品		70,532.74
大连中船贸易有限公司	采购商品		66,396.23

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
大连渔轮有限公司	采购商品		57,552.00
武汉船舶设计研究院有限公司	采购商品		40,000.00
中国船舶工业综合技术经济研究院	采购商品		29,327.06
上海华泾电站设备有限公司	采购商品		27,990.00
中船重工纵横科技有限公司	采购商品		25,663.72
沪东中华造船(集团)有限公司	采购商品		14,632.08
邯郸中船汉光科工有限责任公司	采购商品		8,407.08
上海大华联轴器厂有限公司	采购商品		6,061.95
中国船舶工业物资华南有限公司	采购商品		5,695.31
山西汾西富格酒店管理有限公司	采购商品		3,354.00
广船国际有限公司	采购商品		1,698.12
郑州海为科技服务有限公司	采购商品		1,520.75
大连海大国豪环境检测有限公司	采购商品		990.10
中国舰船研究设计中心	接受劳务	195,782,860.00	453,195,476.68
大连船舶工业工程公司船营厂	接受劳务	119,782,227.64	
大连船舶工业海洋工程有限公司	接受劳务	67,791,867.41	56,878,140.28
洛阳船舶材料研究所	接受劳务	41,188,834.92	2,162,542.46
天津新港船舶重工有限责任公司	接受劳务	27,552,317.35	
上海船舶研究设计院	接受劳务	22,370,600.00	19,003,009.71
大连船用柴油机有限公司	接受劳务	20,823,668.35	10,583,363.60
中国船舶集团有限公司系统工程研究院	接受劳务	18,364,400.00	17,336,000.00
中国船舶工业贸易有限公司	接受劳务	18,065,519.54	
大连付家庄国际村有限公司	接受劳务	13,936,522.57	18,706,380.06
中船重工物资贸易集团有限公司	接受劳务	12,174,205.55	
江西朝阳机械有限公司	接受劳务	9,415,686.00	
大连船舶工业工程公司	接受劳务	8,164,601.39	1,857,334.11
中船保险经纪有限责任公司	接受劳务	6,241,743.24	11,278,533.60
大连中船新材料有限公司	接受劳务	5,416,243.53	
中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	接受劳务	5,383,962.28	6,548,175.00
大连大立钢制品有限公司	接受劳务	4,138,615.08	
厦门双瑞材料研究院有限公司	接受劳务	4,100,794.34	
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	接受劳务	3,822,301.81	9,471,697.92
郑州机电工程研究所	接受劳务	3,780,500.00	
中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	接受劳务	3,671,635.11	1,158,310.36
侯马平阳实业有限公司	接受劳务	3,364,126.91	
中船重工物资贸易集团鞍山有限公司	接受劳务	2,636,347.05	
大连测控技术研究所	接受劳务	2,280,000.00	
中国船舶科学研究中心	接受劳务	2,003,773.56	1,512,264.12
上海船舶设备研究所	接受劳务	1,844,775.22	2,190,840.69
中国船舶工业物资东北有限公司	接受劳务	1,350,318.38	
中船重工物业管理有限公司	接受劳务	1,101,496.78	1,117,949.93
武船重型工程股份有限公司	接受劳务	980,000.00	
邯郸净化设备研究所	接受劳务	860,000.00	

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	接受劳务	840,223.34	4,630,414.21
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	接受劳务	812,451.92	
中船蓝海星（北京）文化发展有限责任公司	接受劳务	716,981.13	259,396.79
中船发动机有限公司	接受劳务	665,349.56	
秦皇岛远舟工业气体有限公司	接受劳务	617,436.45	
沈阳海通电子有限责任公司	接受劳务	590,425.00	143,805.30
中国船舶重工集团公司第七研究院	接受劳务	507,936.99	
中国船舶集团有限公司规划发展研究中心	接受劳务	471,698.10	
中国船舶报社	接受劳务	460,331.28	12,843.34
北京中船咨询有限公司	接受劳务	428,884.90	528,114.89
中国船舶重工集团国际工程有限公司	接受劳务	337,062.49	19,777,429.54
船舶信息研究中心	接受劳务	320,443.13	5,458,924.84
中船第九设计研究院工程有限公司	接受劳务	313,962.26	17,275,491.63
中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院	接受劳务	300,000.00	
北京中船信息科技有限公司	接受劳务	292,113.21	90,148.61
船舶档案馆（中国船舶集团有限公司七六所）	接受劳务	226,601.94	
武汉武船投资控股有限公司	接受劳务	192,000.00	
北京雷音电子技术开发有限公司	接受劳务	165,600.00	
陕西柴油机重工有限公司	接受劳务	136,792.45	
中国船舶重工国际贸易有限公司	接受劳务	119,300.56	
奥赛能涡轮增压系统（重庆）有限公司	接受劳务	115,264.00	
大连中船远东有限公司	接受劳务	105,309.73	
中国船舶集团有限公司北京船舶管理干部学院	接受劳务	100,262.26	
上海江南职业技能培训中心	接受劳务	35,533.98	28,834.95
中船重工汉光科技股份有限公司	接受劳务	31,391.86	
中船重工物资贸易集团（勐腊）有限公司	接受劳务	29,580.00	6,940.00
中船文化科技（北京）有限公司	接受劳务	17,766.52	106,056.60
天津修船技术研究所	接受劳务	2,654.87	4,424.78
中国船舶工业机关服务中心	接受劳务	2,311.32	9,905.66
中船工业成套物流有限公司	接受劳务		5,704,521.06
武汉武船和园有限责任公司	接受劳务		3,240,785.61
洛阳双瑞风电叶片有限公司	接受劳务		2,830,188.68
中国船舶工业综合技术经济研究院	接受劳务		1,901,886.80
洛阳七星科贸发展有限公司	接受劳务		1,471,792.45
上海凌耀船舶工程有限公司	接受劳务		1,132,075.47
中船勘察设计研究院有限公司	接受劳务		400,625.00
青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	接受劳务		327,770.90

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	接受劳务		318,946.90
中国船舶重工集团公司技术档案馆	接受劳务		281,940.60
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	接受劳务		187,168.15
中国船舶及海洋工程设计研究院	接受劳务		122,641.51
中船重工集团热加工工艺研究所	接受劳务		95,550.18
九江中船长安消防设备有限公司	接受劳务		94,810.32
河南柴油机重工有限责任公司	接受劳务		92,732.57
武汉船舶通信研究所	接受劳务		88,495.58
北京船舶工业管理干部学院	接受劳务		70,849.06
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	接受劳务		65,790.71
大连中船贸易有限公司	接受劳务		57,861.94
青岛海西重机有限责任公司	接受劳务		44,070.80
大连船舶明珠酒店有限公司	接受劳务		26,460.00
北京蓝波今朝科技有限公司	接受劳务		20,353.98
中船动力镇江有限公司	接受劳务		18,584.96
重庆齿轮箱有限责任公司	接受劳务		15,929.20
北京中船经济技术开发有限公司	接受劳务		13,792.08
大连船舶工业国际经济技术合作有限公司	接受劳务		7,920.56
武汉海之韵商务有限公司	接受劳务		3,200.00
江南造船(集团)有限责任公司	接受劳务		2,358.49
中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	接受劳务		1,000.00
中国船舶重工国际贸易有限公司	船舶销售佣金	37,484,462.85	29,819,993.89
中国船舶工业贸易有限公司	船舶销售佣金	5,196,834.13	
中船国际贸易有限公司	船舶销售佣金	4,782,254.88	1,220,102.83

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
渤海造船厂集团有限公司	销售商品	858,625,657.43	412,489,076.61
中国船舶船海经纪有限公司	销售商品	424,255,458.63	
西安华雷机械电子集团有限公司	销售商品	400,568,754.60	281,238,888.00
中国船舶(香港)航运租赁有限公司	销售商品	347,733,066.54	
上海中船三井造船柴油机有限公司	销售商品	276,444,462.87	145,466,508.28
大连船用柴油机有限公司	销售商品	230,450,422.93	126,642,028.28
武汉船用机械有限责任公司	销售商品	201,910,712.93	181,966,096.22
昆明船舶设备研究试验中心	销售商品	198,818,141.35	13,407,902.42

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
天津航海仪器研究所	销售商品	262,954,030.45	196,379,905.50
沪东重机有限公司	销售商品	175,705,434.54	119,227,170.07
中船发动机有限公司	销售商品	167,920,952.73	125,146,004.81
中船重工(上海)节能技术发展有限公司	销售商品	143,627,466.64	53,417,207.98
宜昌船舶柴油机有限公司	销售商品	131,933,027.67	29,852,977.08
洛阳船舶材料研究所	销售商品	125,446,375.44	96,516,854.08
中国船舶集团物资有限公司	销售商品	93,123,919.91	25,603,213.35
上海船舶设备研究所	销售商品	88,076,215.80	49,156,973.27
陕西柴油机重工有限公司	销售商品	75,507,531.17	32,044,149.58
重庆齿轮箱有限责任公司	销售商品	75,211,126.42	53,383,657.96
广船国际有限公司	销售商品	73,407,343.74	46,492,769.13
武船重型工程股份有限公司	销售商品	72,628,378.78	170,602,968.56
郑州机电工程研究所	销售商品	68,174,034.53	17,020,973.22
江南造船(集团)有限责任公司	销售商品	60,365,268.03	75,476,060.19
天津新港船舶重工有限责任公司	销售商品	51,333,049.42	225,395,644.36
中船动力镇江有限公司	销售商品	47,906,321.33	44,330,416.17
上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	销售商品	47,264,608.85	54,544,884.21
中船工业成套物流(广州)有限公司	销售商品	43,722,087.81	79,871,848.87
中船黄埔文冲船舶有限公司	销售商品	41,234,610.13	20,515,082.76
中船工业成套物流有限公司	销售商品	39,442,009.07	53,618,780.35
上海船用柴油机研究所	销售商品	35,599,633.70	14,505,735.36
中国船舶及海洋工程设计研究院	销售商品	34,560,497.62	44,283,698.11
厦门双瑞风电科技有限公司	销售商品	31,025,466.94	
中国舰船研究设计中心	销售商品	30,923,071.58	72,206,611.09
武汉第二船舶设计研究所	销售商品	30,523,322.77	100,646,330.24
中国船舶工业物资西南有限责任公司	销售商品	27,285,929.00	21,029,556.80
西安精密机械研究所	销售商品	23,193,513.13	42,894,681.10
江苏双瑞风电叶片有限公司	销售商品	22,309,431.89	
中国船舶集团有限公司系统工程研究院	销售商品	22,219,876.43	13,376,630.21
上海外高桥造船有限公司	销售商品	20,157,717.68	8,428,777.02
宜昌中南精密钢管有限公司	销售商品	18,638,859.19	
中船广西船舶及海洋工程有限公司	销售商品	18,636,481.04	15,184,334.91
中国船舶重工国际贸易有限公司	销售商品	18,026,767.29	166,695,238.52
中船桂江造船有限公司	销售商品	17,131,165.92	12,029,319.61
南京中船绿洲机器有限公司	销售商品	16,421,547.77	3,565,790.40
宜昌测试技术研究所	销售商品	16,054,858.59	13,310,216.74
江南重工有限公司	销售商品	15,803,246.07	32,017,895.10
安庆中船柴油机有限公司	销售商品	15,667,509.12	14,050,738.79
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	销售商品	14,998,283.16	9,852,061.35
新疆新星双瑞风电叶片有限公司	销售商品	14,242,574.07	
河南柴油机重工有限责任公司	销售商品	13,992,245.49	29,532,655.63
中国船舶科学研究中心	销售商品	13,038,838.22	41,246,682.05
广州文冲船厂有限责任公司	销售商品	11,946,536.24	11,676,389.38

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船风电工程技术（天津）有限公司	销售商品	11,377,793.83	
安庆中船动力配套有限公司	销售商品	11,117,715.51	6,379,015.94
江苏自动化研究所	销售商品	10,900,000.00	
大连测控技术研究所	销售商品	9,386,991.14	
华中光电技术研究所	销售商品	9,299,115.29	672,000.00
广州船舶工业有限公司	销售商品	9,168,141.64	
中船澄西船舶修造有限公司	销售商品	8,862,955.75	13,569,244.84
上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	销售商品	8,069,651.47	4,875,695.34
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	销售商品	6,623,365.29	20,891,904.60
中国船舶工业物资华东有限公司	销售商品	6,349,068.65	101,345.13
广州黄船海洋工程有限公司	销售商品	6,315,176.89	952,053.09
中船重工信息科技有限公司	销售商品	4,845,608.86	12,851,449.36
武汉船舶通信研究所	销售商品	4,758,371.67	18,495.59
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	销售商品	4,756,592.32	17,574,033.61
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	销售商品	4,301,794.56	
中船动力（集团）有限公司	销售商品	4,223,977.13	
沪东中华造船（集团）有限公司	销售商品	3,974,006.17	121,526.54
中船海洋动力技术服务有限公司	销售商品	3,970,557.49	2,684,674.87
上海中船重工船舶推进设备有限公司	销售商品	3,823,008.87	2,519,026.55
大连双瑞风电叶片有限公司	销售商品	3,795,195.19	
中国船舶重工集团长江科技有限公司	销售商品	2,767,511.05	861,815.59
洛阳双瑞风电叶片有限公司	销售商品	2,603,008.12	7,151,901.74
中船航海科技有限责任公司	销售商品	2,064,000.00	4,683,207.55
中船双瑞（洛阳）特种装备股份有限公司	销售商品	2,060,934.02	9,920,372.05
武船工程技术学校	销售商品	2,035,328.28	
武汉数字工程研究所	销售商品	1,998,242.37	1,634,489.33
上海海岳液机电工程设备有限公司	销售商品	1,928,735.40	3,975,556.63
中船重工重庆液机电有限公司	销售商品	1,862,579.63	13,050,141.36
大连大立钢制品有限公司	销售商品	1,698,578.61	
大连船舶投资控股有限公司	销售商品	1,616,694.53	
大连造船厂工具实业公司	销售商品	1,429,903.18	
重庆川东船舶重工有限责任公司	销售商品	1,332,957.64	1,435,113.33
重庆海装风电工程技术有限公司	销售商品	1,317,053.09	197,088.50
广州文船重工有限公司	销售商品	1,124,579.77	6,799,856.37
中船重工海声科技有限公司	销售商品	987,669.91	297,256.63
中船华南船舶机械有限公司	销售商品	954,982.83	204,697.88
青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	销售商品	922,882.66	1,533,106.47
青岛北海机械设备有限责任公司	销售商品	892,000.00	4,212,389.38
上海衡拓船舶设备有限公司	销售商品	869,467.27	3,073,292.03
武汉海翼科技有限公司	销售商品	865,486.73	
中国船舶工业物资东北有限公司	销售商品	834,187.61	4,758,602.14
上海沪东造船阀门有限公司	销售商品	819,437.15	1,215,492.01

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	销售商品	619,637.19	338,991.15
中船重工电机科技股份有限公司	销售商品	592,416.39	1,690,144.67
上海海迅机电工程有限公司	销售商品	590,835.03	4,788,030.08
葫芦岛渤船机械工程有限公司	销售商品	539,327.44	788,709.60
上海齐耀重工有限公司	销售商品	516,541.14	
广州广船海洋工程装备有限公司	销售商品	513,274.34	1,291,327.45
杭州应用声学研究所	销售商品	486,725.66	8,035.40
重庆华渝电气集团有限公司	销售商品	450,947.25	60,540.71
洛阳船舶材料研究所佛山科技开发中心	销售商品	424,914.63	
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	销售商品	377,168.14	20,141.60
鄞城海装风电装备制造有限公司	销售商品	354,690.27	709,380.53
上海大隆机器厂有限公司	销售商品	333,333.34	390,265.49
中船海洋动力部件有限公司	销售商品	318,695.13	57,243,433.37
重庆中船重工实业有限公司	销售商品	307,118.49	
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	销售商品	306,672.56	3,030,388.67
中船重工物资贸易集团有限公司	销售商品	298,422.41	76,677,388.86
大连船舶工业工程公司船营厂	销售商品	289,587.33	
中船贸易广州有限公司	销售商品	289,443.84	
上海齐耀热能工程有限公司	销售商品	243,539.82	14,937,961.15
北京环佳通信技术有限公司	销售商品	214,457.70	
中船重工西安东仪科工集团有限公司	销售商品	212,413.55	
山西汾西重工有限责任公司	销售商品	196,742.91	282,760.18
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	销售商品	192,699.87	1,985.13
中船华海船用设备有限公司	销售商品	191,964.62	
大连海装风电设备有限公司	销售商品	184,778.76	184,778.76
武汉船舶设计研究院有限公司	销售商品	159,018.58	
山西江淮重工有限责任公司	销售商品	145,632.74	94,016.30
重庆清平机械有限责任公司	销售商品	137,249.48	765,984.79
中船重工物资贸易集团武汉有限公司	销售商品	109,242.22	73,029.22
上海东真船舶工程有限公司	销售商品	103,334.51	
上海衡拓实业发展有限公司	销售商品	92,920.35	185,840.70
大连船舶工业海洋工程有限公司	销售商品	87,319.27	
上海外高桥造船海洋工程有限公司	销售商品	81,450.44	
中船动力研究院有限公司	销售商品	73,738.94	18,815.04
中船重工重庆长平机械有限责任公司	销售商品	61,681.41	
九江海天设备制造有限公司	销售商品	60,176.99	10,088.50
重庆安特瑞润滑设备有限公司	销售商品	55,752.22	382,734.51
中国船舶工业物资中南有限公司	销售商品	34,681.98	
上海船舶电子设备研究所	销售商品	32,787.61	
上海沪东造船柴油机配套有限公司	销售商品	30,973.45	
湖北海山科技有限公司	销售商品	28,814.16	106,194.69
西安陕柴重工核应急装备有限公司	销售商品	24,754.89	217,938.94
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	销售商品	19,911.50	12,502,081.61
风帆（扬州）有限责任公司	销售商品	12,858.41	5,973.45
中船重工（昆明）灵湖科技发展有限公司	销售商品	10,831.86	

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
广东海装海上风电研究中心有限公司	销售商品	10,143.39	
上海沪东造船油嘴油泵有限公司	销售商品	9,150.44	1,322,002.53
山西汾西热能科技有限公司	销售商品	8,169.48	
福建川东大华实业有限公司	销售商品	7,984.49	
海南省民德海洋发展有限公司	销售商品		29,923,654.74
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	销售商品		23,826,635.36
上海市东方海事工程技术有限公司	销售商品		10,080,553.66
重庆重齿运维动力设备有限责任公司	销售商品		2,988,046.02
中船九江锅炉有限公司	销售商品		2,699,115.04
昆明欧迈科技有限公司	销售商品		2,405,309.75
中船（邯郸）派瑞氢能科技有限公司	销售商品		2,194,690.27
中国船舶重工集团公司军品技术研究中心	销售商品		2,000,000.00
江苏海装风电设备有限公司	销售商品		1,980,884.96
哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	销售商品		1,953,982.31
武汉海王机电工程技术有限公司	销售商品		1,526,477.89
中船重工重庆产业链管理有限公司	销售商品		1,322,065.84
重庆前卫科技集团有限公司	销售商品		1,255,934.51
上海东鼎钢结构有限公司	销售商品		982,079.65
上海齐耀动力技术有限公司	销售商品		863,715.92
武汉海王新能源工程技术有限公司	销售商品		830,212.39
哈尔滨广瀚动力传动有限公司	销售商品		814,159.29
青岛海西电气有限公司	销售商品		628,849.56
昆明海威机电技术研究所（有限公司）	销售商品		613,207.52
郑州海为智能装备有限公司	销售商品		560,495.16
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	销售商品		488,580.36
海鹰企业集团有限责任公司	销售商品		396,226.42
上海渤荣科技发展有限公司	销售商品		360,530.97
武汉海阔科技有限公司	销售商品		353,982.32
上海齐耀环保科技有限公司	销售商品		350,442.48
侯马平阳实业有限公司	销售商品		348,556.29
风帆有限责任公司	销售商品		219,469.03
武汉武船和园有限责任公司	销售商品		180,466.18
大连中船新材料有限公司	销售商品		94,778.75
中船澄西（泰州）装备科技有限公司	销售商品		65,425.13
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	销售商品		43,026.54
大连付家庄国际村有限公司	销售商品		23,061.95
洛阳双瑞万基钛业有限公司	销售商品		21,260.18
上海江南长兴造船有限责任公司	销售商品		17,079.65
九江精密测试技术研究所	销售商品		7,610.62
南京船舶雷达研究所	销售商品		2,831.86
河北汉光重工有限责任公司	销售商品		2.00
天津航海仪器研究所	提供劳务	45,245,674.89	59,624,959.97
侯马平阳实业有限公司	提供劳务	24,043,713.19	

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
青岛北海机械设备有限责任公司	提供劳务	18,934,167.25	
武汉第二船舶设计研究所	提供劳务	11,910,353.98	3,960,712.26
中国舰船研究设计中心	提供劳务	10,161,872.58	
武船重型工程股份有限公司	提供劳务	9,143,338.72	
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	提供劳务	6,660,281.24	8,850,053.20
中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	提供劳务	5,826,106.20	
武汉船用机械有限责任公司	提供劳务	4,813,915.92	11,328,815.94
陕西柴油机重工有限公司	提供劳务	4,683,751.17	
昆明欧迈科技有限公司	提供劳务	4,357,964.60	
云南昆船烟草设备有限公司	提供劳务	4,194,690.27	
西安精密机械研究所	提供劳务	3,199,491.15	
重庆重齿运维动力设备有限责任公司	提供劳务	3,139,815.04	
中国船舶工业物资西南有限责任公司	提供劳务	2,460,176.98	1,016,504.42
昆明船舶设备研究试验中心	提供劳务	1,758,582.31	
重庆齿轮箱有限责任公司	提供劳务	1,583,425.58	7,547.17
山西江淮重工有限责任公司	提供劳务	1,200,046.38	1,649,439.92
中船重工重庆产业链管理有限公司	提供劳务	1,169,151.63	
河南柴油机重工有限责任公司	提供劳务	918,312.34	
中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	提供劳务	480,221.28	
邯郸净化设备研究所	提供劳务	458,490.57	
洛阳船舶材料研究所	提供劳务	352,163.67	5,553,353.18
中国船舶集团有限公司系统工程研究院	提供劳务	328,773.58	
中船航海科技有限责任公司	提供劳务	319,811.32	
武汉华海通用电气有限公司	提供劳务	308,736.28	6,811.32
重庆安特瑞润滑设备有限公司	提供劳务	305,237.17	
哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	提供劳务	240,247.79	
云南昆船电子设备有限公司	提供劳务	213,451.33	21,341.60
奥赛能涡轮增压系统（重庆）有限公司	提供劳务	188,500.00	
中船重工西安东仪科工集团有限公司	提供劳务	151,215.92	202,681.67
中船重工物资贸易集团重庆有限公司	提供劳务	150,442.48	12,515,044.28
华中光电技术研究所	提供劳务	122,240.77	631,090.32
重庆清平机械有限责任公司	提供劳务	120,019.81	21,706.46
大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	提供劳务	94,772.33	
重庆华渝电气集团有限公司	提供劳务	74,274.44	12,264.15
哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	提供劳务	68,400.00	
重庆前卫科技集团有限公司	提供劳务	63,003.63	28,301.89
宜昌测试技术研究所	提供劳务	55,752.21	
大连船用柴油机有限公司	提供劳务	50,229.33	1,686,397.05
天津新港船舶重工有限责任公司	提供劳务	50,090.27	5,740,874.88
哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	提供劳务	40,530.97	
上海船舶电子设备研究所	提供劳务	30,088.50	24,069.13
上海船舶设备研究所	提供劳务	17,256.64	222,212.39

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中船重工重庆液压机电有限公司	提供劳务	17,132.07	4,716.98
南京船舶雷达研究所	提供劳务	10,853.23	3,773.58
中船邮轮科技发展有限公司	提供劳务	5,884.95	
上海衡拓船舶设备有限公司	提供劳务	5,876.11	
大连付家庄国际村有限公司	提供劳务	4,955.75	
广船国际有限公司	提供劳务	4,716.98	39,823.01
北京长城电子装备有限责任公司	提供劳务	4,716.98	
渤海造船厂集团有限公司	提供劳务	3,539.83	441,142.09
云南昆船机械制造有限公司	提供劳务	2,830.19	4,716.98
山西汾西重工有限责任公司	提供劳务	2,830.19	
中国船舶重工集团长江科技有限公司	提供劳务	1,886.79	7,547.17
郑州机电工程研究所	提供劳务	1,886.79	5,660.38
海鹰企业集团有限责任公司	提供劳务	1,886.79	
扬州船用电子仪器研究所	提供劳务	1,866.79	1,886.79
晋城江淮工贸有限公司	提供劳务	1,327.43	4,812.39
中船文化科技(北京)有限公司	提供劳务	1,050.47	
青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	提供劳务		10,057,421.97
中船风电工程技术(天津)有限公司	提供劳务		7,666,548.65
武汉海博瑞科技有限公司	提供劳务		6,181,655.66
中船重工信息科技有限公司	提供劳务		5,466,981.13
中船黄埔文冲船舶有限公司	提供劳务		4,885,614.12
大连测控技术研究所	提供劳务		3,517,699.12
武汉船舶设计研究院有限公司	提供劳务		3,079,710.56
武汉海翼科技有限公司	提供劳务		511,660.17
大连船舶投资控股有限公司	提供劳务		345,323.61
中国船舶重工集团国际工程有限公司	提供劳务		300,000.00
大连长海船厂有限公司	提供劳务		264,150.94
无锡赛思亿电气科技有限公司	提供劳务		226,415.09
上海船舶研究设计院	提供劳务		224,150.94
青岛海西重机有限责任公司	提供劳务		191,640.57
中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	提供劳务		149,235.85
重庆中船重工实业有限公司	提供劳务		134,528.60
中船重工海声科技有限公司	提供劳务		55,221.24
杭州应用声学研究所	提供劳务		50,943.40
中船重工黄冈贵金属有限公司	提供劳务		33,628.32
中船双瑞(洛阳)特种装备股份有限公司	提供劳务		22,641.51
江南造船(集团)有限责任公司	提供劳务		19,026.55
武汉船用电力推进装置研究所	提供劳务		18,908.49
中船重工特种设备有限责任公司	提供劳务		13,450.00
中国船舶工业物资东北有限公司	提供劳务		11,415.04
中船澄西船舶修造有限公司	提供劳务		5,660.38
中船九江海洋装备(集团)有限公司	提供劳务		5,660.38
武汉船舶通信研究所	提供劳务		4,716.98
武汉海润工程设备有限公司	提供劳务		4,259.43

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
武汉凌安科技有限公司	提供劳务		3,150.94
中船重工集团热加工工艺研究所	提供劳务		2,830.19
武汉长海电力推进和化学电源有限公司	提供劳务		2,641.51
武汉数字工程研究所	提供劳务		1,933.96
沈阳辽海装备有限责任公司	提供劳务		1,886.79
武汉海王机电工程技术有限公司	提供劳务		1,066.04
中船动力(集团)有限公司	提供劳务		943.40
九江中船消防设备有限公司	提供劳务		943.40

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表:

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
中国船舶重工集团有限公司	大连船舶重工集团有限公司	其他资产托管	2013/7/14	2023/7/14	企业托管协议	

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

关联托管/承包情况说明:

(1) 托管资产涉及金额为签署协议时大连渔轮有限公司的所有者权益数。

(2) 大连渔轮有限公司托管协议到期后自动续期一年至 2023 年 7 月 14 日。

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方:

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
渤海造船厂集团有限公司	房屋建筑物、机器设备	15,283,435.61	13,547,012.56
天津航海仪器研究所	房屋建筑物	2,953,559.37	2,007,107.60
青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	房屋建筑物	2,600,000.00	
洛阳双瑞风电叶片有限公司	房屋建筑物	2,225,416.20	5,062,481.34
洛阳船舶材料研究所	房屋建筑物	2,180,898.84	1,023,433.28

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	房屋建筑物、机器设备	1,179,175.94	1,621,314.13
武汉铁锚焊接材料股份有限公司	房屋建筑物	954,128.44	237,981.65
中船重工重庆产业链管理有限公司	房屋建筑物	476,190.48	476,190.48
上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	房屋建筑物	250,000.00	
武汉武船和园有限责任公司	房屋建筑物	135,349.86	180,466.18
大连船用柴油机有限公司	房屋建筑物	84,862.39	68,807.34
洛阳双瑞精铸钛业有限公司	房屋建筑物	38,571.43	
中船发动机有限公司	房屋建筑物	22,857.16	34,285.72
武船工程技术学校	机器设备	17,070.24	
鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	房屋建筑物		552,283.49
中船重工海鑫工程管理（北京）有限公司	房屋建筑物		2,857.14

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
天津新港船舶重工有限责任公司	房屋建筑物、机器设备	43,709,745.81							
武汉武船投资控股有限公司	机械设备	41,748,299.31							
青岛北海机械设备有限责任公司	机器、运输、办公设备	6,973,759.80	4,796,292.02						
渤海造船厂集团有限公司	房屋建筑物、机器设备	4,412,647.64	7,794,200.00						
洛阳船舶材料研究所	房屋建筑物、机器设备	1,168,758.32	1,799,490.48	755,555.55	1,295,238.12	204,972.50	253,417.20		5,716,606.87
西安海科重工投资有限公司	房屋建筑物	265,028.60							
大连船用柴油机有限公司	房屋建筑物	122,324.16	91,743.12						
大连船舶投资控股有限公司	房屋建筑物、机器设备	66,521.10	73,738.00	21,802,296.34	23,764,503.02	988,648.28	1,932,465.26		
大连中船远东有限公司	房屋建筑物	27,876.11							
中船重工海疆（天津）融资租赁有限公司	机器、运输、办公设备			31,274,584.35	35,043,206.80	1,464,437.06	4,805,767.26		
中国船舶工业	房屋建筑物			3,900,000.00	3,900,000.00		163,495.10		

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
集团有限公司									
中国船舶工业物资中南有限公司	房屋建筑物			749,088.00	1,662,430.20	131,569.8	309,948.10		7,421,244.93
天津市旗领测控科技有限责任公司	房屋建筑物			582,535.00		101,287.47		2,325,535.74	
青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	房屋建筑物			458,879.26	327,770.90	240,044.03	243,942.07		5,246,065.99
青岛北海船厂有限责任公司	房屋建筑物				6,605,504.59	99,844.54	394,850.60		
天津市旗领航海科技有限责任公司	房屋建筑物				534,435.78		120,533.91		2,790,642.89
侯马平阳实业有限公司	房屋建筑物		30,076.00						
云南昆船五舟实业有限公司	房屋建筑物	186,377.14	186,377.14						
中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	房屋建筑物		239,988.00						

关联租赁情况说明

□适用 √不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
中国船舶重工集团有限公司	1,000,000,000.00	2021/12/27	2023/12/27	
中国船舶重工集团有限公司	1,000,000,000.00	2021/12/31	2024/12/30	
中国船舶重工集团有限公司	1,000,000,000.00	2021/8/27	2024/8/27	
中国船舶重工集团有限公司	1,000,000,000.00	2022/6/30	2024/6/30	
中国船舶重工集团有限公司	610,000,000.00	2022/6/24	2024/4/15	
中国船舶重工集团有限公司	520,000,000.00	2022/6/23	2023/4/25	
中国船舶重工集团有限公司	500,000,000.00	2022/4/29	2023/2/28	
中国船舶重工集团有限公司	430,000,000.00	2022/6/24	2024/2/20	
中国船舶重工集团有限公司	400,000,000.00	2022/6/24	2023/6/20	
中国船舶重工集团有限公司	370,000,000.00	2021/9/29	2023/3/21	
中国船舶重工集团有限公司	310,000,000.00	2022/6/24	2023/12/13	
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2022/2/18	2023/6/23	
中国船舶重工集团有限公司	300,000,000.00	2022/6/24	2024/3/15	
中国船舶重工集团有限公司	270,000,000.00	2022/10/20	2024/1/20	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2022/4/29	2023/6/23	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2022/10/20	2023/10/20	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2022/6/24	2023/10/13	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2022/7/1	2024/6/30	
中国船舶重工集团有限公司	200,000,000.00	2022/6/22	2023/4/25	
中国船舶重工集团有限公司	160,000,000.00	2022/6/24	2023/9/20	
中国船舶重工集团有限公司	100,000,000.00	2022/6/24	2023/7/20	
中船财务有限责任公司	490,000,000.00	2022/12/20	2023/6/20	
中船财务有限责任公司	400,000,000.00	2022/10/31	2023/10/31	
中船财务有限责任公司	300,000,000.00	2020/4/29	2023/4/28	
中船财务有限责任公司	270,000,000.00	2020/5/11	2023/5/11	
中船财务有限责任公司	200,000,000.00	2020/5/13	2023/5/12	
中船财务有限责任公司	200,000,000.00	2022/4/18	2023/4/18	
中船财务有限责任公司	200,000,000.00	2020/5/13	2023/5/12	
中船财务有限责任公司	140,000,000.00	2020/7/29	2023/7/28	
中船财务有限责任公司	127,000,000.00	2020/8/31	2023/8/31	
中船财务有限责任公司	90,000,000.00	2020/5/13	2023/5/12	
中船财务有限责任公司	80,000,000.00	2020/7/23	2023/7/21	
中船财务有限责任公司	80,000,000.00	2020/8/5	2023/8/4	
中船财务有限责任公司	75,000,000.00	2020/7/30	2023/7/28	

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
中船财务有限责任公司	70,000,000.00	2020/5/20	2023/5/19	
中船财务有限责任公司	60,000,000.00	2020/6/28	2023/6/28	
中船财务有限责任公司	50,000,000.00	2022/9/1	2025/9/1	
中船财务有限责任公司	45,000,000.00	2020/9/16	2023/9/15	
中船财务有限责任公司	40,000,000.00	2022/12/13	2023/12/13	
中船财务有限责任公司	40,000,000.00	2022/6/14	2023/6/13	
中船财务有限责任公司	34,000,000.00	2022/12/27	2023/12/27	
中船财务有限责任公司	30,000,000.00	2020/11/5	2023/11/3	
中船财务有限责任公司	30,000,000.00	2022/11/25	2023/11/25	
中船财务有限责任公司	30,000,000.00	2022/12/16	2023/12/15	
中船财务有限责任公司	30,000,000.00	2022/7/1	2023/6/30	
中船财务有限责任公司	30,000,000.00	2022/6/22	2025/6/20	
中船财务有限责任公司	28,000,000.00	2020/8/5	2023/8/4	
中船财务有限责任公司	27,720,000.00	2022/7/25	2023/7/25	
中船财务有限责任公司	27,000,000.00	2020/9/28	2023/9/27	
中船财务有限责任公司	25,000,000.00	2022/8/8	2023/8/8	
中船财务有限责任公司	22,000,000.00	2020/10/29	2023/10/27	
中船财务有限责任公司	22,000,000.00	2020/11/13	2023/11/13	
中船财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/8/21	2023/8/21	
中船财务有限责任公司	20,000,000.00	2020/10/26	2023/10/26	
中船财务有限责任公司	20,000,000.00	2022/11/24	2023/11/24	
中船财务有限责任公司	20,000,000.00	2022/7/13	2023/7/13	
中船财务有限责任公司	20,000,000.00	2022/10/18	2023/10/18	
中船财务有限责任公司	20,000,000.00	2022/5/9	2023/5/9	
中船财务有限责任公司	20,000,000.00	2022/7/18	2023/7/14	
中船财务有限责任公司	15,000,000.00	2020/9/7	2023/9/4	
中船财务有限责任公司	15,000,000.00	2020/8/27	2023/8/25	
中船财务有限责任公司	10,000,000.00	2022/8/11	2023/8/10	
中船财务有限责任公司	10,000,000.00	2021/9/13	2023/9/8	

其他说明：

1、中国重工 2022 年度共向中国船舶重工集团有限公司支付借款利息 156,069,131.74 元，2021 年度支付借款利息 128,729,870.24 元。

2、中国重工 2022 年度向中船财务有限责任公司支付借款利息 148,036,498.18 元，2021 年度支付借款利息 165,206,352.73 元。

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

(7). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位：万元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	1,018.27	960.48

(8). 其他关联交易

适用 不适用

6、关联方应收应付款项

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款					
	武船重型工程股份有限公司	562,255,651.86	48,279.69	551,335,055.39	48,698.30
	中国船舶重工国际贸易有限公司	515,164,206.52	5,245,908.62	982,084,008.70	8,535,145.28
	中国船舶工业贸易有限公司	429,522,673.04	7,301,775.94		
	中国舰船研究设计中心	119,300,277.00	23,846.03	54,392,897.65	
	西安华雷机械电子集团有限公司	98,000,700.00		102,197,860.00	306,593.58
	中船重工(葫芦岛)特种电缆有限责任公司	96,987,188.98		95,694,425.60	12,811,111.87
	武汉船用机械有限责任公司	88,219,792.49	150,262.00	98,295,603.74	50,263.71
	上海船舶设备研究所	81,049,842.81		47,669,626.59	
	江南造船(集团)有限责任公司	56,496,309.83	31,500.00	44,529,712.03	305,448.63
	武汉第二船舶设计研究所	54,899,886.10	444,153.27	55,367,599.12	118,774.96
	中国船舶集团物资有限公司	50,266,965.27		12,849,018.24	35,434.71
	重庆齿轮箱有限责任公司	49,908,296.60	14,669.24	29,269,159.78	16,582.97
	渤海造船厂集团有限公司	42,204,582.58		33,758,631.26	
	大连船用柴油机有限公司	39,743,169.90	3,850.55	51,144,998.58	25,445.85
	中船发动机有限公司	37,221,218.41		30,539,035.11	9,274.72
	郑州机电工程研究所	36,601,209.30	2,625.00	15,489,739.53	26,250.00
	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	36,051,164.47	280,021.97	55,002,703.03	264,776.51
	陕西柴油机重工有限公司	35,610,988.30	75,774.00	20,119,817.39	7,172.69
	中国船舶集团有限公司系统工程研究院	34,602,444.59		16,459,442.95	943.95

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	海南省民德海洋发展有限公司	33,695,921.26	3,544,592.13	30,920,709.40	87,500.00
	中国船舶及海洋工程设计研究院	30,844,200.00		31,051,000.00	
	宜昌船舶柴油机有限公司	29,367,531.92	49,615.64	10,548,156.25	35,878.81
	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	28,397,120.81		38,438,045.22	
	沪东重机有限公司	20,808,833.92		26,586,701.84	
	昆明船舶设备研究试验中心	20,450,528.00		14,221,845.80	39,108.66
	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	20,345,114.80		12,118,465.09	
	天津新港船舶重工有限责任公司	20,319,683.35	67,776.30	61,817,799.74	57,276.30
	武汉武船投资控股有限公司	18,983,212.69		18,983,212.69	
	江南重工有限公司	18,888,310.40		22,479,613.00	
	中国船舶工业物资西南有限责任公司	18,621,384.13	35,846.12	16,281,411.70	70,803.77
	河南柴油机重工有限责任公司	18,135,707.53		21,895,183.86	12,818.63
	上海船用柴油机研究所	17,141,700.41	8,815.36	10,284,598.85	
	武汉海王新能源工程技术有限公司	16,470,052.00	2,372,611.44	21,790,009.00	1,079,559.72
	上海中船三井造船柴油机有限公司	16,307,657.25		41,195,082.17	
	中船黄埔文冲船舶有限公司	15,906,096.90	353.10	4,925,298.61	
	洛阳船舶材料研究所	14,309,969.97		38,363,560.37	1,588.07
	中船工业成套物流有限公司	12,673,804.21		5,994,717.70	
	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	12,483,950.95	155,006.44	3,020,073.36	1,146.33
	中船动力镇江有限公司	12,463,122.11		10,261,006.40	
	中船重工信息科技有限公司	12,127,115.90		14,532,082.40	
	中船重工环境工程有限公司	11,882,486.88	4,500,375.27	11,882,486.88	3,944,542.99
	江苏自动化研究所	10,900,000.00		329,088.00	
	上海斯达瑞船舶海	10,345,414.74		18,871,282.44	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	洋工程服务有限公司				
	武汉宝礞项目管理 有限公司	10,000,000.00		10,000,000.00	
	广船国际有限公司	9,930,926.86		17,671,558.67	
	侯马平阳实业有限 公司	9,499,921.26			
	上海海迅机电工程 有限公司	8,496,503.00		9,757,543.00	
	中船风电工程技术 (天津)有限公司	7,901,093.50			
	中船广西船舶及海 洋工程有限公司	6,632,350.00	106,665.88	4,008,448.98	39,390.72
	中船重工重庆液压 机电有限公司	6,559,494.73		7,291,786.97	
	安庆中船柴油机有 限公司	6,380,130.34		9,596,390.12	
	天津航海仪器研究 所	6,325,349.20		3,196,343.00	
	广州船舶工业有限 公司	5,978,000.00	105,396.47		
	中船双瑞(洛阳) 特种装备股份有限 公司	5,881,483.85		2,925,529.54	2,274.20
	西安精密机械研究 所	5,872,798.00		5,353,000.00	15,321.00
	中国船舶工业物资 华东有限公司	5,854,113.04			
	宜昌测试技术研究 所	5,187,970.00	70,668.00	6,334,654.95	62,320.23
	重庆川东船舶重工 有限责任公司	4,949,257.70		5,047,459.40	
	南京中船绿洲机器 有限公司	4,511,753.81		2,192,752.17	
	重庆清平机械有限 责任公司	4,446,305.96		6,687,705.95	
	云南昆船烟草设备 有限公司	4,027,403.92		602,088.92	
	大连测控技术研究 所	4,014,500.00			
	上海衡拓船舶设备 有限公司	3,915,424.89	11,669.51	3,880,261.89	21,756.50
	重庆重齿运维动力 设备有限责任公司	3,878,172.75		2,302,231.75	
	沪东中华造船(集 团)有限公司	3,553,069.17	5,277.24	1,287,335.93	
	中国船舶重工集团	3,546,099.74		3,546,099.74	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	重庆船舶工业有限公司				
	中船桂江造船有限公司	3,264,000.00	57,211.70	2,360,000.00	28,170.33
	安庆中船动力配套有限公司	3,088,793.99		2,819,057.80	
	昆明欧迈科技有限公司	2,931,750.00		1,578,000.00	
	重庆前卫海洋石油工程设备有限责任公司	2,738,209.79	2,738,209.79		
	奥赛能涡轮增压系统(重庆)有限公司	2,732,638.36		116,751.42	583.76
	上海齐耀热能工程有限公司	2,636,387.00		10,533,756.00	
	武汉海博瑞科技有限公司	2,499,188.00		2,869,528.00	
	江苏海装风电设备有限公司	2,237,200.00	144,505.55	2,237,200.00	26,704.52
	武汉船舶通信研究所	2,169,890.00		188,690.00	
	中船重工龙江广瀚燃气轮机有限公司	2,108,777.56		3,182,764.81	
	中国船舶重工集团长江科技有限公司	2,096,302.82		480,668.00	
	中船海洋动力技术服务有限公司	2,058,239.00		429,441.00	
	武汉船舶设计研究院有限公司	2,033,087.00		2,114,396.00	
	中船工业成套物流(广州)有限公司	1,975,663.44		22,850,413.54	
	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	1,971,113.00		2,078,803.00	
	中国船舶重工集团新能源有限责任公司	1,969,008.90		1,969,008.90	
	武汉海翼科技有限公司	1,827,296.00		210,600.00	
	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	1,671,971.00		486,594.00	
	中船重工电机科技股份有限公司	1,574,678.05		18,445.05	
	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	1,533,131.99	5,959.18	11,229,599.89	119,091.05
	哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	1,491,118.40			

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	广州文船重工有限公司	1,467,935.40		18,558.00	
	中船华南船舶机械有限公司	1,441,026.03		1,234,074.03	
	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	1,434,093.62	21,511.41		
	大连渔轮有限公司	1,408,123.06		1,408,123.06	12,024.34
	武汉数字工程研究所	1,387,945.20		1,802,963.75	
	中国船舶科学研究中心	1,339,860.00		4,444,408.38	
	葫芦岛渤船机械工程有限公司	1,282,500.00	1,282,500.00	68,265.00	
	鄞城海装风电装备制造有限公司	1,202,400.00		801,600.00	
	中船重工纵横科技有限公司	1,190,500.00	221,506.07	3,218,016.06	317,935.23
	上海海岳液压机电工程有限公司	1,178,693.50		3,825,194.00	
	中船九江锅炉有限公司	1,143,000.00		1,830,000.00	
	大连中船贸易有限公司	992,604.45		992,604.45	
	中船(邯郸)派瑞氢能科技有限公司	992,000.00	17,489.68		
	武汉武船和园有限责任公司	973,722.83		4,761,403.60	
	上海船舶工艺研究所	963,768.92			
	武汉海王核能装备工程有限公司	933,095.00		933,095.00	
	中船重工海声科技有限公司	920,067.00	16,221.45		
	重庆海装风电工程技术有限公司	912,207.51		10,384,533.23	
	淄博火炬能源有限责任公司	895,158.42		4,949,330.12	
	上海市沪东锻造厂有限公司	874,876.00	874,876.00		
	上海沪东造船阀门有限公司	811,382.00		348,400.00	
	风帆有限责任公司	785,759.00		620,059.00	
	九江海天设备制造有限公司	757,062.20		689,062.20	
	上海中船重工船舶推进设备有限公司	744,125.00		310,700.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	重庆安特瑞润滑设备有限公司	677,272.00		469,354.00	
	大连五洲船用锅炉工程有限公司	663,228.40		663,228.40	
	广州文冲船厂有限责任公司	653,929.00		1,670,762.00	
	上海外高桥造船有限公司	637,185.77		2,650,544.23	
	中船海洋动力部件有限公司	617,089.49		7,015,339.98	
	重庆前卫科技集团有限公司	567,828.80		1,341,965.00	
	青岛海西电气有限公司	499,802.00	2,906.65	417,600.00	3,760.02
	重庆华渝电气集团有限公司	431,122.00	319,000.00	75,892.00	
	洛阳双瑞风电叶片有限公司	428,806.24		74,600.00	
	大连海装风电设备有限公司	417,600.00		208,800.00	
	中船重工特种设备有限责任公司	400,000.00		400,000.00	
	武汉华海通用电气有限公司	348,872.00			
	宜昌兴舟重型铸锻有限公司	347,845.00	262,740.50		
	中国船舶集团有限公司	312,815.80			
	中船重工重庆长平机械有限责任公司	298,375.98		428,675.98	
	宜昌英汉超声电气有限公司	292,132.70		361,802.70	
	重庆海升实业有限公司	283,615.00		283,615.00	
	上海齐耀环保科技有限公司	277,200.00	17,904.94	277,200.00	3,308.82
	洛阳船舶材料研究所佛山科技开发中心	269,522.59			
	南京船舶雷达研究所	266,030.00		1,046,030.00	
	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	263,718.96		242,329.31	
	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	244,000.00		172,000.00	
	云南昆船电子设备有限公司	241,200.00		2,411.60	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	中国船舶重工集团国际工程有限公司	240,706.54		431,506.54	
	武汉华中天易星惯科技有限公司	194,800.00			
	上海齐耀重工有限公司	164,800.00		130,000.00	
	哈尔滨广瀚动力传动有限公司	160,000.00		160,000.00	
	中船重工西安东仪科工集团有限公司	157,474.00		68,008.00	204.02
	上海外高桥造船海洋工程有限公司	146,836.00			
	上海新中动力机厂有限公司	132,854.70			
	九江精密测试技术研究所	120,000.00		266,000.00	
	上海东真船舶工程有限公司	116,768.00			
	武汉海王机电工程技术有限公司	116,350.00		504,555.38	
	中船澄西船舶修造有限公司	108,136.00		820,248.99	165.00
	大连船舶投资控股有限公司	99,491.98		28,463.20	
	上海齐耀动力技术有限公司	97,599.00		975,999.00	
	昆明海威机电技术研究所(有限公司)	97,500.00		292,500.00	1,462.50
	中山广船国际船舶及海洋工程有限公司	81,600.00			
	海鹰企业集团有限责任公司	42,000.00		294,000.00	
	大连船舶重工集团爆炸加工研究所有限公司	41,136.00			
	英辉南方造船(广州番禺)有限公司	38,530.00			
	上海沪东造船柴油机配套有限公司	35,000.00			
	青岛海西重机有限责任公司	34,760.00		249,232.42	
	山西汾西重工有限责任公司	33,636.00		156,605.00	399.30
	中国船舶工业物资中南有限公司	31,858.68			
	中国船舶重工集团	28,000.00			

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	公司第七研究院				
	宜昌中南精密钢管有限公司	23,350.00			
	武船工程技术学校	19,388.83		497,946.41	
	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	16,800.00			
	杭州应用声学研究所	16,760.30			
	上海大隆机器厂有限公司	11,410.00		93,424.00	
	武汉海之韵商务有限公司	10,730.00			
	上海江南长兴造船有限责任公司	7,110.66		7,110.66	
	中船邮轮科技发展有限公司	6,650.00			
	新疆海装风电设备有限公司	5,000.00			
	哈尔滨广瀚燃气轮机有限公司	4,580.00		1,785,900.00	
	青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	4,400.00		86,859.00	
	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	2,982.50	2,982.50	33,399.39	
	泛华设备有限公司	2,071.00			
	重庆瑞欧机械有限公司	903.20			
	西安陕柴重工核应急装备有限公司	1.10		153,196.00	
	中船重工物资贸易集团有限公司			4,520,930.32	
	中船航海科技有限责任公司			4,470,000.00	
	中船(邯郸)派瑞特种气体股份有限公司			992,000.00	11,841.09
	广州黄船海洋工程有限公司			742,150.00	
	中船重工重庆产业链管理有限公司			708,826.40	
	广州广船海洋工程装备有限公司			580,000.00	
	中国船舶工业物资东北有限公司			358,844.00	
	上海沪东造船油嘴			334,223.42	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	油泵有限公司				
	大连长海船厂有限公司			280,000.00	
	无锡赛思亿电气科技有限公司			240,000.00	
	湖北海山科技有限公司			120,000.00	
	中船动力(集团)有限公司			37,000.00	
	上海东鼎钢结构有限公司			5,600.00	
	晋城江淮工贸有限公司			5,438.00	16.31
应收票据					
	天津航海仪器研究所	209,753,079.00		83,067,009.30	
	中船发动机有限公司	58,802,812.30		31,186,955.99	
	武汉船用机械有限责任公司	51,234,000.00		52,552,000.00	
	中船黄埔文冲船舶有限公司	20,074,154.86			
	中船工业成套物流有限公司	19,433,454.30		25,981,995.00	83,054.82
	上海中船三井造船柴油机有限公司	18,300,000.00		19,133,805.00	
	洛阳双瑞风电叶片有限公司	11,770,000.00			
	宜昌船舶柴油机有限公司	11,070,965.27		1,763,595.00	
	华中光电技术研究所	9,738,000.00	48,690.00		
	陕西柴油机重工有限公司	8,244,480.00		6,766,462.13	
	重庆齿轮箱有限责任公司	8,201,000.00		27,780,000.00	
	安庆中船动力配套有限公司	8,200,000.00		3,820,000.00	
	中船桂江造船有限公司	5,900,000.00		4,531,305.60	
	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	5,059,490.88		22,392,900.00	
	上海外高桥造船有限公司	3,711,120.00		6,120,298.00	
	中船广西船舶及海	2,750,000.00		5,660,032.32	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	洋工程有限公司				
	上海齐耀热能工程有限公司	2,625,000.00		2,238,640.00	
	昆明欧迈科技有限公司	2,380,500.00			
	沪东重机有限公司	1,541,693.25	1,071.36	30,000,000.00	
	中船航海科技有限责任公司	1,376,000.00	6,880.00	2,060,000.00	10,300.00
	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	1,358,269.00			
	武汉海翼科技有限公司	1,011,808.00		500,000.00	
	中船重工重庆液压机电有限公司	1,000,000.00		5,572,697.00	
	中船动力镇江有限公司	800,000.00		2,281,271.27	
	大连船用柴油机有限公司	774,334.00		8,672,997.80	
	武汉长海电力推进和化学电源有限公司	656,000.00			
	郑州机电工程研究所	608,000.00		6,374,314.72	
	上海齐耀重工有限公司	365,600.00			
	上海衡拓船舶设备有限公司	348,960.00		1,097,180.00	
	广州船舶工业有限公司	320,000.00			
	河南柴油机重工有限责任公司	300,000.00		8,333,800.00	
	上海船用柴油机研究所	214,271.71		500,000.00	
	中国船舶工业物资西南有限责任公司	199,922.70		6,403,900.00	
	武汉船用电力推进装置研究所	172,500.00			
	重庆前卫科技集团有限公司	100,000.00		28,920.00	
	重庆华渝电气集团有限公司	60,000.00			
	中船海洋动力部件有限公司			9,637,852.93	
	广船国际有限公司			7,745,610.00	
	中船重工纵横科技有限公司			7,409,858.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	广州文冲船厂有限责任公司			6,982,000.00	
	中船重工物资贸易集团重庆有限公司			3,585,900.00	
	中国船舶重工集团 应急预警与救援装 备股份有限公司			2,950,000.00	
	中船双瑞（洛阳） 特种装备股份有限 公司			2,914,462.92	
	中国船舶工业物资 东北有限公司			2,398,000.00	
	广州文船重工有限 公司			2,330,272.90	
	重庆清平机械有限 责任公司			1,570,000.00	
	中国船舶重工集团 重庆船舶工业有限 公司			1,500,000.00	
	武汉海王新能源工 程技术有限公司			1,495,000.00	
	上海船舶设备研究 所			1,392,200.00	
	沪东中华造船（集 团）有限公司			1,376,000.00	6,880.00
	山西江淮重工有限 责任公司			1,058,544.91	
	重庆川东船舶重工 有限责任公司			978,599.00	
	重庆重齿运维动力 设备有限责任公司			800,000.00	
	中船重工电机科技 股份有限公司			785,110.00	1,250.00
	武船重型工程股份 有限公司			747,482.40	
	中国船舶工业集团 有限公司			694,000.00	
	上海东鼎钢结构有 限公司			638,880.00	
	武汉海王机电工程 技术有限公司			527,534.62	
	重庆海升实业有限 公司			500,000.00	
	武汉海阔科技有限 公司			200,000.00	1,000.00
	中船重工（上海） 节能技术发展有限 公司			153,000.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	中船重工西安东仪科工集团有限公司			140,160.00	
	上海沪东造船油嘴油泵有限公司			100,000.00	
	九江精密测试技术研究所			36,500.00	
应收款项融资					
	中船发动机有限公司	109,679,763.71		8,691,254.00	
	上海中船三井造船柴油机有限公司	62,672,298.13		5,300,000.00	
	沪东重机有限公司	41,801,322.63		33,700,000.00	
	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	38,772,500.00			
	中国船舶集团物资有限公司	23,793,012.00		97,066.24	
	武汉船用机械有限责任公司	23,094,080.49		10,682,000.00	
	广船国际有限公司	21,858,839.15		12,439,699.71	
	中船财务有限责任公司	20,984,260.64			
	陕西柴油机重工有限公司	20,640,000.00		5,760,000.00	
	广州文冲船厂有限责任公司	20,533,233.04			
	中船黄埔文冲船舶有限公司	15,819,600.00			
	上海船用柴油机研究所	14,375,010.92		3,701,604.00	
	洛阳双瑞风电叶片有限公司	14,173,556.68			
	中船澄西船舶修造有限公司	9,513,690.10			
	中船动力镇江有限公司	9,500,000.00		8,295,684.29	
	南京中船绿洲机器有限公司	8,746,275.98		1,931,719.34	
	重庆齿轮箱有限责任公司	8,100,000.00			
	宜昌船舶柴油机有限公司	7,903,024.50		414,904.00	
	安庆中船柴油机有限公司	7,800,000.00		4,050,000.00	
	广州黄船海洋工程有限公司	6,540,000.00		61,000.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	河南柴油机重工有限责任公司	6,050,000.00		2,600,000.00	
	洛阳船舶材料研究所	3,452,485.80		500,000.00	
	上海外高桥造船有限公司	2,758,283.50			
	重庆清平机械有限责任公司	1,550,000.00		90,000.00	
	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	1,549,091.53			
	中船桂江造船有限公司	1,405,000.00			
	山西江淮重工有限责任公司	1,260,350.41			
	上海齐耀重工有限公司	1,180,000.00			
	上海齐耀热能工程有限公司	1,036,625.00			
	中船双瑞（洛阳）特种装备股份有限公司	800,000.00			
	重庆川东船舶重工有限责任公司	660,000.00			
	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	588,120.00			
	上海大隆机器厂有限公司	430,000.00			
	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	400,000.00			
	中国船舶重工集团长江科技有限公司	138,000.00			
	安庆中船动力配套有限公司	100,000.00		55,000.00	
	中船工业成套物流（广州）有限公司	55,224.00		15,363,196.59	
	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	10,074.67			
	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司			16,855,373.41	
	中船重工（上海）节能技术发展有限公司			16,547,175.00	
	大连船用柴油机有限公司			10,512,594.02	
	广州文船重工有限公司			2,330,272.90	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	中船海洋动力部件有限公司			700,000.00	
	中船海洋动力技术服务有限公司			103,621.17	
	重庆长涂涂装工业有限责任公司			78,600.00	
预付款项					
	中船重工物资贸易集团有限公司	2,219,024,294.60		3,849,794,050.44	
	中国船舶集团物资有限公司	2,175,989,406.38		23,004,284.50	
	中船发动机有限公司	1,209,674,831.20		268,116,360.00	
	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	810,392,947.00		624,619,581.96	
	武汉船用机械有限责任公司	679,557,026.00		256,387,758.00	
	哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	482,400,000.00		386,400,000.00	
	中国船舶工业贸易有限公司	420,333,287.30		27,321,031.55	
	上海船用柴油机研究所	406,029,902.68		498,209,506.66	
	中国船舶工业物资东北有限公司	397,793,832.62		305,010,235.86	
	杭州应用声学研究所	217,070,000.00		249,885,000.00	
	武汉船用电力推进装置研究所	209,513,070.00		231,989,450.00	
	中国船舶集团有限公司系统工程研究院	187,218,264.60		76,667,980.00	
	华中光电技术研究所	179,211,504.98		222,572,614.98	
	上海船舶设备研究所	178,848,814.76		156,871,246.80	
	中国船舶重工国际贸易有限公司	160,225,708.50		130,904,492.34	
	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	132,844,157.30		13,441,485.48	
	上海中船三井造船柴油机有限公司	132,540,000.00			
	武汉船舶通信研究所	107,159,000.00		131,173,650.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	郑州机电工程研究所	98,404,710.00		115,507,000.00	
	中船动力镇江有限公司	94,979,800.00		7,080,000.00	
	重庆齿轮箱有限责任公司	86,578,040.00		84,077,000.00	
	扬州船用电子仪器研究所	78,216,900.00		76,334,900.00	
	中国舰船研究设计中心	76,231,800.00		152,934,020.00	
	江苏自动化研究所	68,056,000.00		54,718,080.00	
	武汉武船投资控股有限公司	66,433,237.57		284,753,475.67	
	天津航海仪器研究所	64,898,800.20		18,519,060.00	
	中国船舶重工集团国际工程有限公司	60,373,273.41		6,435,557.30	
	南京船舶雷达研究所	41,185,760.00		41,185,760.00	
	上海船舶电子设备研究所	40,945,644.62		25,334,905.00	
	邯郸净化设备研究所	23,025,080.00		9,581,120.00	
	武汉第二船舶设计研究所	20,306,738.92		30,277,030.00	
	天津新港船舶重工有限责任公司	20,013,278.43			
	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	19,435,649.57		10,250,431.02	
	北京长城电子装备有限责任公司	18,359,000.00		21,256,000.00	
	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	17,077,223.19		80,909,009.04	
	武汉华海通用电气有限公司	15,210,000.00		17,126,000.00	
	北京雷音电子技术开发有限公司	13,809,300.00			
	中船重工海声科技有限公司	13,351,000.00		14,709,000.00	
	中船航海科技有限责任公司	12,795,200.00		175,200.00	
	海鹰企业集团有限责任公司	11,640,000.00			
	中船保险经纪有限责任公司	10,290,000.00			
	沈阳辽海装备有限	8,000,000.00		8,000,000.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	责任公司				
	宜昌测试技术研究所	7,000,000.00			
	西安精密机械研究所	6,540,000.00			
	中国船舶重工集团公司第七研究院	6,202,000.00		6,202,000.00	
	宜昌船舶柴油机有限公司	6,132,510.01		9,952,321.51	
	大连船用柴油机有限公司	4,629,132.75		4,629,132.75	
	淄博火炬能源有限责任公司	3,803,822.33		5,653,822.33	
	中船重工信息科技有限公司	2,721,683.88		10,627,755.00	
	中船重工远舟（北京）科技有限公司	2,630,000.00			
	中国船舶工业物资中南有限公司	2,526,594.20		4,401,884.60	
	中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	2,338,087.60		2,338,087.60	
	北京蓝波今朝科技有限公司	2,038,560.00		827,478.00	
	中船斯达瑞节能科技（上海）有限公司	1,932,000.00			
	苏州市江海通讯发展实业有限公司	1,699,200.00		844,800.00	
	安庆中船柴油机有限公司	1,689,800.00		10,025,400.00	
	中国船舶工业物资华东有限公司	1,433,100.00		64,950.00	
	南京中船绿洲机器有限公司	1,280,000.00		1,664,000.00	
	上海凌耀船舶工程有限公司	1,233,236.00		1,349,500.00	
	中船重工鹏力（南京）智能装备系统有限公司	1,100,000.00			
	洛阳船舶材料研究所	1,039,277.24		18,859,071.91	
	杭州瑞利声电技术有限公司	1,011,000.00			
	九江中船长安消防设备有限公司	911,796.00		911,796.00	
	镇江中船现代发电	796,000.00		244,000.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	设备有限公司				
	九江中船消防设备有限公司	586,185.00		1,923,480.00	
	中船重工(重庆)西南装备研究院有限公司	570,000.00			
	上海衡拓船舶设备有限公司	500,000.00		5,625,000.00	
	中船重工特种设备有限责任公司	426,000.00		426,000.00	
	中船重工电机科技股份有限公司	315,000.00			
	重庆海升实业有限公司	288,000.00		288,000.00	
	九江精密测试技术研究所	269,400.00		269,400.00	
	大连中船新材料有限公司	260,000.00		260,000.00	
	重庆长瑞实业有限公司	240,000.00			
	上海沪旭设备工程有限公司	237,642.00			
	大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	185,185.00			
	中船重工重庆长平机械有限责任公司	178,600.00		178,600.00	
	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	135,680.00		135,680.00	
	上海齐耀动力技术有限公司	120,000.00		120,000.00	
	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	115,975.00			
	宜昌兴舟重型铸锻有限公司	65,884.40		239,884.40	
	上海海迅机电工程有限公司	62,780.00		196,640.00	
	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司	50,000.00		50,000.00	
	湖北华舟应急装备科技有限公司	50,000.00		161,853.93	
	上海中船临港船舶装备有限公司	49,500.00			
	青岛杰瑞自动化有限公司	38,000.00		86,000.00	
	中国船舶重工集团长江科技有限公司	26,632.10		17,111.72	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	侯马平阳实业有限公司	24,430.00			
	山西汾西重工有限责任公司	16,800.00		16,800.00	
	中船重工重庆液压机电有限公司	8,190.00		1,092,510.00	
	中国船舶集团有限公司北京船舶管理干部学院	6,250.00		1,500.00	
	上海江南职业技能培训中心	5,600.00			
	湖北信安通科技有限责任公司	2,800.00		2,800.00	
	船舶信息研究中心	2,500.00		1,102,041.63	
	中船重工汉光科技股份有限公司	1,400.00		1,700.00	
	陕西柴油机重工有限公司	600.00			
	中船重工集团热加工工艺研究所	59.24		3,809.24	
	中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司			5,010,000.00	
	武船工程技术学校			2,664,468.00	
	重庆华渝电气集团有限公司			2,630,000.00	
	西安天虹电气有限公司			2,253,671.78	
	厦门双瑞材料研究院有限公司			1,113,200.00	
	大连中船远东有限公司			1,005,000.00	
	中船黄埔文冲船舶有限公司			815,731.00	
	江西中船阀门成套装备有限公司			717,980.80	
	中船双瑞(洛阳)特种装备股份有限公司			525,000.00	
	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司			462,500.00	
	中船重工(武汉)凌久高科有限公司			440,500.00	
	九江海天设备制造有限公司			329,000.00	
	江苏杰瑞信息科技			306,000.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	有限公司				
	广州广船海洋工程装备有限公司			265,860.00	
	武汉武船和园有限责任公司			237,840.00	
	武汉海翼科技有限公司			199,000.00	
	山西江淮重工有限责任公司			163,555.44	
	武汉海王机电工程技术有限公司			150,000.00	
	中船重工纵横科技有限公司			98,855.00	
	中船重工物资贸易集团（勐腊）有限公司			93,408.00	
	中船华南船舶机械有限公司			91,800.00	
	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司			59,403.00	
	中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司			51,173.28	
	中国船舶重工集团公司规划发展战略研究中心			38,000.00	
	中国船舶工业综合技术经济研究院			20,000.00	
	武汉海博瑞科技有限公司			7,000.00	
	武汉海桦物业管理有限公司			6,882.24	
	中船（邯郸）派瑞特种气体股份有限公司			5,000.00	
	河南柴油机重工有限责任公司			3,494.00	
其他应收款					
	宜昌中南精密钢管有限公司	243,122,972.26	165,067,050.38		
	中国船舶重工国际贸易有限公司	146,269,459.28		146,269,459.28	
	青岛北海机械设备有限责任公司	18,711,508.45		21,336,888.25	
	中船重工海疆（天津）融资租赁有限	10,996,000.00		10,996,000.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	公司				
	中国船舶科学研究中心	6,314,858.39		6,095,969.68	
	中国船舶重工集团有限公司	5,194,503.78		9,631,423.14	
	中国船舶集团有限公司	4,436,919.36			
	淄博火炬能源有限责任公司	2,912,000.00		3,155,000.00	
	武汉第二船舶设计研究所	2,625,117.27		2,625,117.27	
	杭州应用声学研究所	1,085,303.01		1,085,303.01	
	武汉船用机械有限责任公司	1,003,032.24		550,281.37	
	鞍钢股份-大船重工大连钢材加工配送有限公司	975,874.87			
	上海船舶设备研究所	850,961.16		850,961.16	
	中船重工物资贸易集团有限公司	677,784.24	4,410.35	3,256,852.46	
	中国船舶工业贸易有限公司	612,000.00		612,000.00	
	中船国际建设工程管理咨询(北京)有限公司	600,000.00		100,000.00	
	渤海造船厂集团有限公司	508,438.00		3,752,034.35	
	昆明船舶设备研究试验中心	443,967.15		443,967.15	
	大连中船远东有限公司	240,000.00			
	中国船舶重工集团国际工程有限公司	236,937.75		121,937.75	
	重庆齿轮箱有限责任公司	193,412.66		193,412.66	
	洛阳船舶材料研究所	173,150.48	34,630.10	173,150.48	17,315.05
	郑州机电工程研究所	166,218.69			
	船舶信息研究中心	154,333.58	15,073.36	299,279.99	7,536.68
	中国舰船研究设计中心	109,417.71		109,417.71	
	天津新港船舶重工有限责任公司	98,268.70		227,992.44	
	郑州海为电子科技	90,000.00			

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	有限公司				
	大连渔轮有限公司	82,947.46		15,294,900.00	
	大连船舶投资控股有限公司	80,058.50			
	上海船用柴油机研究所	70,000.00		350,124.58	
	上海沪江柴油机排放检测科技有限公司	45,980.76			
	河北汉光重工有限责任公司	40,000.00			
	中国船舶集团有限公司综合技术经济研究院	37,000.00			
	中国船舶集团有限公司北京船舶管理干部学院	32,300.00		8,940.00	
	中国船舶报社	8,040.00			
	唐山风帆宏文蓄电池有限公司	5,000.00			
	中船澄西高级技工学校	4,000.00			
	风帆有限责任公司	2,000.00			
	武汉武船投资控股有限公司			53,320,243.86	
	西安精密机械研究所			2,749,267.24	
	上海市东方海事工程技术有限公司			1,160,000.00	
	南京船舶雷达研究所			385,000.00	
	天津航海仪器研究所			136,000.00	
	中船重工物业管理有限公司			130,000.00	
	中船动力(集团)有限公司			129,020.77	
	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司			49,305.00	49,305.00
	中国船舶工业综合技术经济研究院			24,500.00	
	武汉海桦物业管理有限公司			11,880.60	11,880.60
	武汉海之韵商务有限公司			3,200.00	
	沪东中华造船(集			500.00	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	团)有限公司				
	侯马平阳实业有限公司			155.42	
合同资产					
	中国船舶重工国际贸易有限公司	27,113,064.01		29,335,800.00	
	武汉船用机械有限责任公司	14,921,676.84		398,406.03	
	上海船舶设备研究所	14,449,702.50		1,347,325.00	
	渤海造船厂集团有限公司	5,512,239.94		9,665,560.44	
	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司	2,619,062.53		1,368,015.53	
	中国舰船研究设计中心	1,400,000.00		1,400,000.00	
	中船重工物资贸易集团重庆有限公司	650,400.00		709,315.00	
	江南造船(集团)有限责任公司	518,915.22		3,262,810.04	
	河南柴油机重工有限责任公司	512,745.30		524,644.80	
	武船重型工程股份有限公司	394,026.82		394,026.82	
	武汉船舶设计研究院有限公司	345,000.00		345,000.00	
	安庆中船动力配套有限公司	302,923.00		563,640.70	
	中船风电工程技术(天津)有限公司	260,000.00		260,000.00	
	中国船舶工业物资西南有限责任公司	126,450.00		184,634.00	
	上海中船重工船舶推进设备有限公司	85,000.00			
	昆明船舶设备研究试验中心	79,920.00			
	武汉船舶通信研究所	43,500.00		43,500.00	
	昆明海威机电技术研究所(有限公司)	32,500.00		32,500.00	
	广船国际有限公司	27,578.00		2,537,600.03	
	武汉第二船舶设计研究所	24,000.00		14,139,458.52	
	江南重工有限公司	5,000.00		5,000.00	
	中船黄埔文冲船舶			5,791,359.99	

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
	有限公司				
	重庆齿轮箱有限责任公司			3,975,374.41	
	中船重工特种设备有限责任公司			905,000.00	
	上海外高桥造船有限公司			470,368.03	
	郑州机电工程研究所			452,047.47	
	上海衡拓船舶设备有限公司			357,845.00	
	陕西柴油机重工有限公司			341,988.66	
	中船重工重庆液压机电有限公司			293,106.48	
	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所			250,923.08	
	重庆前卫科技集团有限公司			94,902.00	
	大连船用柴油机有限公司			91,000.00	
	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司			87,001.00	
	广州黄船海洋工程有限公司			67,139.99	
	中船澄西船舶修造有限公司			52,861.00	
	中船桂江造船有限公司			52,250.00	
	中船工业成套物流有限公司			14,882.00	
	中国船舶科学研究中心			2,746.18	
	云南昆船电子设备有限公司			2,411.60	
	山西江淮重工有限责任公司			1,922.40	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款			
	上海船用柴油机研究所	801,098,486.14	351,044,114.75
	中国舰船研究设计中心	754,095,984.00	618,617,526.17
	上海船舶设备研究所	558,724,965.88	545,337,087.58
	杭州应用声学研究所	498,833,620.00	304,257,020.00

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	哈尔滨船舶锅炉涡轮机研究所	441,363,920.00	767,335,920.00
	中国船舶集团有限公司系统工程研究院	298,122,937.38	448,401,814.80
	郑州机电工程研究所	282,563,602.00	369,068,852.00
	武汉船舶通信研究所	247,363,108.21	314,303,875.30
	中国船舶集团物资有限公司	228,031,847.22	114,548,040.04
	华中光电技术研究所	208,095,153.10	94,706,245.26
	武汉船用机械有限责任公司	138,065,227.19	154,820,471.81
	中船重工物资贸易集团有限公司	126,898,880.50	326,311,504.91
	武汉数字工程研究所	126,731,112.86	212,305,927.86
	重庆齿轮箱有限责任公司	123,716,403.26	165,162,870.00
	哈尔滨广瀚动力技术发展有限公司	110,400,000.00	
	武船重型工程股份有限公司	104,206,357.36	92,375,513.97
	中国船舶工业物资东北有限公司	99,913,175.49	89,223,755.71
	江苏自动化研究所	99,296,610.00	112,894,150.00
	武汉第二船舶设计研究所	90,804,602.00	10,018,850.00
	洛阳船舶材料研究所	90,395,297.27	31,240,451.16
	天津航海仪器研究所	67,605,880.11	58,135,213.10
	邯郸净化设备研究所	62,720,690.80	88,496,597.50
	中国船舶重工国际贸易有限公司	53,559,559.93	83,794,559.35
	中船重工信息科技有限公司	52,692,869.21	14,692,368.02
	北京长城电子装备有限责任公司	42,259,643.00	34,832,985.00
	上海船舶电子设备研究所	39,581,180.00	101,580,525.00
	扬州船用电子仪器研究所	29,330,440.00	59,174,461.55
	中船重工海声科技有限公司	27,458,538.40	23,869,900.00
	淄博火炬能源有限责任公司	23,512,006.57	19,126,213.96
	沈阳辽海装备有限责任公司	23,479,912.00	19,088,500.00
	武汉武船投资控股有限公司	23,271,104.54	22,836,315.83
	武汉船用电力推进装置研究所	20,684,229.79	6,843,524.79
	安庆中船柴油机有限公司	17,032,275.86	24,672,265.86
	武汉华海通用电气有限公司	15,511,179.44	6,318,770.50
	南京船舶雷达研究所	15,490,500.00	44,382,000.00
	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	14,640,349.89	12,858,130.17
	九江中船消防设备有限公司	13,356,382.51	11,200,705.98
	中国船舶工业贸易有限公司	11,980,162.74	
	大连船舶投资控股有限公司	11,942,338.78	11,713,180.78
	大连船舶工业工程公司船营厂	11,748,789.61	3,459,251.38
	中国船舶重工集团国际工程有限公司	11,016,891.70	9,800,162.72
	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	10,344,165.86	15,650,364.70
	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	9,626,000.00	2,341,080.00
	南京中船绿洲机器有限公司	8,265,834.94	7,692,834.94
	西安精密机械研究所	7,822,000.00	15,970,000.00
	大连测控技术研究所	7,784,000.00	
	大连船用柴油机有限公司	7,724,913.74	8,369,214.16
	中船重工重庆长平机械有限责任公司	7,310,280.30	11,395,473.30
	天津新港船舶重工有限责任公司	6,994,773.47	
	大连中船新材料有限公司	6,509,144.14	3,601,743.15
	大连造船厂工具实业公司	6,308,521.22	
	江西朝阳机械有限公司	5,945,147.65	7,543,880.06

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	上海沪东造船阀门有限公司	5,911,564.16	3,952,140.00
	上海船舶工艺研究所	5,429,679.70	
	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	5,110,605.60	4,230,331.76
	中船发动机有限公司	4,837,063.63	107,789,776.00
	宜昌测试技术研究所	4,777,334.00	10,658,884.00
	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	4,533,792.00	3,545,371.93
	山西汾西重工有限责任公司	4,422,481.00	12,472,347.00
	奥赛能涡轮增压系统(重庆)有限公司	4,375,245.56	
	中船航海科技有限责任公司	4,297,150.00	5,605,275.00
	中船重工电机科技股份有限公司	4,249,181.72	803,061.72
	中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司	4,215,925.90	
	上海中船船舶设计技术国家工程研究中心有限公司	4,171,000.00	6,089,000.00
	北京雷音电子技术开发有限公司	3,778,540.00	19,263,685.00
	重庆华渝电气集团有限公司	3,732,000.00	5,779,200.00
	中船重工物贸集团西北有限公司	3,321,798.77	
	上海海迅机电工程有限公司	3,310,458.97	8,248,158.97
	武汉大海信息系统科技有限公司	2,782,970.00	404,500.00
	中国船舶重工国际贸易(香港)有限公司	2,774,884.44	
	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	2,683,305.60	3,800,160.72
	武汉海翼科技有限公司	2,471,983.43	3,267,620.93
	中船重工特种设备有限责任公司	2,463,357.09	2,515,285.69
	中船重工集团热加工工艺研究所	2,434,402.68	679,058.22
	中国船舶工业物资华东有限公司	2,424,292.52	6,526,733.84
	江西中船阀门成套装备有限公司	2,235,605.63	2,366,571.00
	大连船舶工业国际经济技术合作有限公司	2,218,000.00	12,057.60
	大连船舶工业海洋工程有限公司	2,110,025.37	3,006,174.31
	秦皇岛远舟工业气体有限公司	2,043,112.12	1,722,028.62
	中船华南船舶机械有限公司	1,977,770.07	2,183,570.07
	中船重工重庆液压机电有限公司	1,936,640.00	3,828,549.69
	连云港杰瑞电子有限公司	1,922,854.15	1,038,733.38
	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	1,916,396.31	340,392.45
	中船双瑞(洛阳)特种装备股份有限公司	1,888,991.16	205,000.00
	重庆安特瑞润滑设备有限公司	1,755,670.00	266,430.00
	昆船智能技术股份有限公司	1,750,311.85	1,750,311.85
	上海华涇电站设备有限公司	1,707,040.38	1,707,040.38
	苏州市江海通讯发展实业有限公司	1,686,411.00	2,206,920.00
	中船第九设计研究院工程有限公司	1,648,675.00	2,376,162.27
	宜昌船舶柴油机有限公司	1,643,600.00	1,710,250.00
	九江海天设备制造有限公司	1,536,050.00	522,200.00
	河南柴油机重工有限责任公司	1,214,197.85	9,848,480.79
	中船重工(唐山)船用材料制造有限公司	1,158,670.96	0.30

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	葫芦岛渤船机械工程有限公司	1,138,770.10	1,171,225.10
	重庆海升实业有限公司	1,114,599.91	500,532.70
	海鹰企业集团有限责任公司	1,106,900.00	6,397,000.00
	南京中船绿洲环保有限公司	1,040,131.60	1,781,673.60
	重庆川东船舶重工有限责任公司	1,023,991.03	1,771,093.64
	山西汾西机电有限公司	931,000.00	1,075,303.60
	中国船舶资本有限公司	867,000.00	
	武汉凌安科技有限公司	861,764.50	1,778,214.50
	陕西柴油机重工有限公司	845,908.00	3,199,700.00
	中船重工海为郑州高科技有限公司	839,950.00	839,950.00
	中国船舶电站设备有限公司	830,061.53	1,981,461.53
	武汉华之洋科技有限公司	818,249.00	668,649.00
	上海凌耀船舶工程有限公司	767,740.00	1,116,000.00
	上海申博信息工程有限公司	743,500.00	435,000.00
	中国船舶科学研究中心	690,000.00	480,000.00
	上海齐耀重工有限公司	687,614.00	1,496,362.45
	中船重工汉光科技股份有限公司	607,685.81	178,308.23
	侯马平阳实业有限公司	589,129.32	
	中国船舶重工集团公司第七研究院	583,000.00	2,106,000.00
	中船重工（武汉）凌久高科有限公司	575,601.43	610,031.40
	北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	533,240.00	92,248.00
	上海海岳液压机电工程有限公司	500,626.59	500,626.59
	武汉华中天经通视科技有限公司	500,000.00	500,000.00
	中船动力（集团）有限公司	495,165.00	
	中船重工西安东仪科工集团有限公司	480,693.89	774,293.33
	中船重工物资贸易集团（勐腊）有限公司	472,500.00	
	武汉海博瑞科技有限公司	472,060.00	469,440.00
	上海中船临港船舶装备有限公司	452,291.38	18,800.00
	中船重工物资贸易集团海南有限公司	437,225.45	
	九江中船长安消防设备有限公司	426,896.63	404,944.23
	北京蓝波今朝科技有限公司	366,173.00	2,300.00
	中船国际贸易有限公司	361,945.44	
	中船重工鹏力（南京）智能装备系统有限公司	361,000.00	361,000.00
	中船保险经纪有限责任公司	346,025.18	281,269.85
	镇江中船现代发电设备有限公司	345,000.00	
	郑州海为电子科技有限公司	340,000.00	340,000.00
	大连中船远东有限公司	322,114.53	104,114.53
	上海瑞洋船舶科技有限公司	317,077.58	880,290.51
	昆明船舶设备研究试验中心	317,000.00	
	船舶信息研究中心	300,565.60	629,339.60
	杭州瑞利声电技术有限公司	298,000.00	
	河北汉光重工有限责任公司	275,131.61	195,409.48
	西安天虹电气有限公司	254,433.50	502,350.43
	中船重工海鑫工程管理（北京）有限公司	231,591.60	900.00
	湖北长海新能源科技有限公司	229,524.63	229,524.63

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	中船重工环境工程有限公司	217,291.31	759,271.27
	大连渔轮有限公司	210,978.53	210,978.53
	洛阳船舶材料研究所佛山科技开发中心	210,000.00	210,000.00
	中船勘察设计研究院有限公司	209,710.00	
	沈阳海通电子有限责任公司	193,964.09	1,543,854.17
	上海齐耀动力技术有限公司	188,150.00	214,070.00
	中船动力镇江有限公司	180,000.00	519,005.00
	湖北华舟应急装备科技有限公司	176,041.41	122,756.41
	重庆重齿运维动力设备有限责任公司	157,900.00	172,050.00
	中国船舶重工集团长江科技有限公司	157,800.00	17,800.00
	上海衡拓船舶设备有限公司	153,426.60	543,426.60
	无锡市海鹰工程装备有限公司	146,000.00	146,000.00
	上海衡拓实业发展有限公司	143,125.20	143,125.20
	上海沪东造船油嘴油泵有限公司	136,336.94	5,811.96
	北京中船信息科技有限公司	125,000.00	
	九江中船贸易有限公司	123,143.00	
	淄博火炬工贸有限责任公司	114,695.00	185,154.00
	上海江南实业有限公司	114,239.20	114,239.20
	中船九江锅炉有限公司	113,640.00	568,740.00
	派瑞科技有限公司	111,044.00	96,084.00
	重庆华渝重工机电有限公司	107,124.39	107,124.39
	重庆清平机械有限责任公司	101,065.83	14,650.50
	中船文化科技（北京）有限公司	100,000.00	
	西安船舶工程研究院有限公司	98,411.10	98,411.10
	重庆长瑞实业有限公司	93,380.53	
	九江精密测试技术研究所	91,756.00	
	重庆连江机械有限公司	89,467.55	
	青岛海西重机有限责任公司	85,000.00	1,391,617.90
	中船重工物资贸易集团鲅鱼圈有限公司	78,725.53	838,882.56
	广州红帆科技有限公司	78,000.00	
	武汉海王新能源工程技术有限公司	66,500.00	10,440,770.51
	中船海洋探测技术研究院有限公司	60,800.00	60,800.00
	淄博火炬机电设备有限责任公司	59,050.00	59,050.00
	风帆有限责任公司	55,968.00	
	上海东欣软件工程有限公司	55,000.00	
	安庆船用电器有限责任公司	52,565.00	52,565.00
	江苏杰瑞信息科技有限公司	51,000.00	
	山西汾西热能科技有限公司	50,500.00	100,000.00
	泛华设备有限公司	43,000.00	43,000.00
	Winterthur Gas & Diesel AG	42,228.88	
	宜昌英汉超声电气有限公司	40,018.80	97,518.80
	青岛北海机械设备有限公司	34,700.00	144,700.00
	扬州海科电子科技有限公司	31,500.00	31,500.00
	中船重工（西安）东仪精密测量科技有限公司	18,600.00	
	中船重工（武汉）凌久电气有限公司	17,548.18	583,248.18
	中船九江精达科技股份有限公司	17,148.00	76,000.00
	上海船舶工艺研究所舟山船舶工程研究	15,000.00	

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	中心		
	上海船舶研究设计院	10,916.52	1,115,250.00
	大连船舶工业中宜国际贸易有限公司	6,491.50	6,491.50
	中船永志泰兴电子科技有限公司	3,720.00	17,820.00
	中船华海船用设备有限公司	1,400.00	22,000.00
	中船工业成套物流有限公司		6,183,453.28
	大连船舶工业工程公司		1,786,050.00
	沪东重机有限公司		1,104,317.79
	上海渤荣科技发展有限公司		966,478.95
	中船黄埔文冲船舶有限公司		815,731.00
	中国船舶集团深圳海洋科技有限公司		758,364.43
	武汉海王科技有限公司		734,692.91
	武船工程技术学校		606,230.00
	上海沪江柴油机排放检测科技有限公司		426,200.00
	武汉武船和园有限责任公司		320,430.02
	广州翼翔工程有限公司		317,998.06
	山西江淮重工有限责任公司		295,805.45
	重庆长涂涂装工业有限责任公司		285,800.00
	中船重工（沈阳）辽海输油设备有限公司		182,000.00
	连云港杰瑞自动化有限公司		168,000.00
	渤海造船厂集团有限公司		140,000.00
	大连付家庄国际村有限公司		133,229.00
	连云港杰瑞科创园管理有限公司		116,800.00
	青岛杰瑞工控技术有限公司		107,007.00
	中船重工纵横科技有限公司		98,855.00
	武汉海王机电工程技术有限公司		64,000.00
	青岛杰瑞自动化有限公司		48,000.00
	大连中船贸易有限公司		30,000.00
	上海江南职业技能培训中心		29,700.00
	哈尔滨广瀚动力传动有限公司		25,200.00
	湖北信安通科技有限责任公司		20,000.00
	上海大华联轴器厂有限公司		15,844.25
	扬州海通电子科技有限公司		7,053.10
	广州海荣实业有限公司		6,500.00
	上海市沪东锻造厂有限公司		1,772.29
	中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司		833.66
应付票据			
	中国船舶集团物资有限公司	2,303,785,318.64	8,814,637.59
	中船发动机有限公司	848,773,341.20	216,135,628.07
	上海船用柴油机研究所	119,175,547.49	168,243,825.00
	武汉船用机械有限责任公司	66,665,183.75	14,581,866.89
	江苏自动化研究所	51,150,000.00	37,626,438.60
	中船重工物资贸易集团有限公司	42,285,698.60	1,782,432,885.73
	杭州应用声学研究所	34,941,200.00	407,930,630.00
	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	31,161,670.20	26,724,689.56
	中国船舶集团有限公司系统工程研究院	26,813,255.20	16,251,948.00

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	洛阳船舶材料研究所	24,566,574.43	30,162,234.40
	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	23,744,850.74	6,949,987.50
	中船动力镇江有限公司	21,084,000.00	
	中国船舶重工集团国际工程有限公司	10,078,963.57	
	武汉船用电力推进装置研究所	9,310,000.00	44,517,680.00
	郑州机电工程研究所	7,127,740.00	6,728,000.00
	山西汾西重工有限责任公司	7,000,000.00	
	洛阳七星科贸发展有限公司	6,950,374.07	
	中船重工信息科技有限公司	6,596,680.00	547,999.99
	大连船用柴油机有限公司	6,392,000.00	1,138,379.31
	中国舰船研究设计中心	6,000,000.00	73,445,021.50
	昆明七零五所科技发展有限责任公司	5,458,538.00	
	武船重型工程股份有限公司	3,814,257.00	1,494,964.80
	中船蓝海星(北京)文化发展有限责任公司	3,054,500.00	
	中船重工电机科技股份有限公司	2,900,000.00	1,750,000.00
	中国船舶工业物资东北有限公司	2,465,836.43	11,732,456.05
	上海凌耀船舶工程有限公司	2,340,000.00	
	江西朝阳机械有限公司	2,322,827.90	6,083,319.22
	上海沪东造船阀门有限公司	2,288,959.89	60,274.20
	重庆海升实业有限公司	2,100,000.00	225,000.00
	南京中船绿洲环保有限公司	2,061,842.00	290,000.00
	武汉第二船舶设计研究所	2,000,000.00	
	中船九江锅炉有限公司	1,757,500.00	
	武汉铁锚焊接材料股份有限公司	1,743,925.59	818,980.00
	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	1,486,102.00	3,786,700.00
	中船重工重庆液压机电有限公司	1,182,269.69	348,500.00
	中船斯达瑞节能科技(上海)有限公司	966,000.00	
	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司	961,429.00	1,480,551.00
	中船第九设计研究院工程有限公司	833,500.00	10,562,500.00
	安庆中船柴油机有限公司	832,000.00	423,800.00
	中船航海科技有限责任公司	720,000.00	1,284,800.00
	北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	700,000.00	
	上海齐耀重工有限公司	690,643.00	1,644,329.00
	九江中船消防设备有限公司	628,700.00	
	武汉海翼科技有限公司	620,000.00	12,027,680.00
	山西汾西热能科技有限公司	608,000.00	
	重庆安特瑞润滑设备有限公司	520,000.00	50,000.00
	上海衡拓船舶设备有限公司	500,000.00	
	河南柴油机重工有限责任公司	497,500.00	
	重庆长瑞实业有限公司	480,000.00	
	武汉武船投资控股有限公司	384,034.43	1,097,279.81
	大连中船新材料有限公司	364,769.00	
	武汉船舶通信研究所	265,848.00	264,189,846.40
	湖北信安通科技有限责任公司	262,680.00	
	中船重工西安东仪科工集团有限公司	216,000.00	83,000.00
	武汉华之洋科技有限公司	200,000.00	1,521,000.00

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	中船重工重庆长平机械有限责任公司	200,000.00	
	淄博火炬能源有限责任公司	194,928.00	15,064,928.00
	北京蓝波今朝科技有限公司	194,839.10	
	船舶信息研究中心	190,000.00	
	中船重工重庆产业链管理有限公司	170,000.00	
	重庆华渝电气集团有限公司	131,200.00	
	葫芦岛渤船机械工程有限公司	86,924.00	
	中船九江精达科技股份有限公司	85,740.00	34,296.00
	九江中船贸易有限公司	52,843.00	68,334.00
	湖北华舟应急装备科技有限公司	50,000.00	400,000.00
	重庆重齿运维动力设备有限责任公司	44,100.00	
	派瑞科技有限公司	26,316.00	
	九江海天设备制造有限公司	2,000.00	
	上海船舶设备研究所		108,522,105.00
	华中光电技术研究所		34,758,675.00
	扬州船用电子仪器研究所		21,963,000.00
	上海船舶电子设备研究所		16,034,100.00
	天津航海仪器研究所		15,595,744.72
	南京船舶雷达研究所		13,482,700.00
	南京中船绿洲机器有限公司		5,367,500.00
	洛阳双瑞精铸钛业有限公司		2,326,398.00
	武汉大海信息系统科技有限公司		1,750,500.00
	北京长城电子装备有限责任公司		1,049,685.00
	中国船舶工业物资华东有限公司		675,000.00
	重庆川东船舶重工有限责任公司		441,840.00
	大连船舶工业工程公司船营厂		441,820.00
	中船重工（武汉）凌久电气有限公司		300,000.00
	中船重工（武汉）凌久高科有限公司		246,920.00
	中船重工海声科技有限公司		194,000.00
	中国船舶重工集团长江科技有限公司		160,200.00
	重庆清平机械有限责任公司		100,000.00
	中船双瑞（洛阳）特种装备股份有限公司		85,260.00
	江西中船航海仪器有限公司		79,894.39
	中船重工集团热加工工艺研究所		50,000.00
	上海沪东造船油嘴油泵有限公司		45,000.00
	重庆东港船舶产业有限公司		7,967.68
其他应付款			
	渤海造船厂集团有限公司	126,584,868.53	128,222,095.85
	中国船舶重工集团有限公司	130,578,019.52	181,726,024.10
	青岛北海船厂有限责任公司	41,548,277.47	
	天津航海仪器研究所	41,070,101.33	41,992,512.66
	中国船舶重工集团国际工程有限公司	34,160,397.74	33,005,000.00
	中国船舶重工集团重庆船舶工业有限公司	29,257,111.68	18,136,931.04
	中国船舶重工国际贸易有限公司	17,435,876.99	107,766,857.10
	中国船舶集团有限公司	7,678,353.94	8,940,614.23

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	大连船舶投资控股有限公司	3,629,351.73	3,485,345.03
	江苏自动化研究所	2,830,088.51	
	大连船舶工业工程公司船营厂	2,674,500.12	2,100.00
	中船重工物资贸易集团武汉有限公司	2,532,000.00	2,532,000.00
	大连渔轮有限公司	2,216,891.22	117,534.87
	中船重工物资贸易集团有限公司	1,733,067.24	1,551,500.00
	大连中船远东有限公司	1,670,875.00	
	中船发动机有限公司	1,459,914.50	
	中船重工（重庆）西南装备研究院有限公司	1,379,000.00	
	中国船舶集团物资有限公司	1,034,127.55	
	洛阳七星科贸发展有限公司	900,000.00	
	中船航海科技有限责任公司	786,430.40	956,594.56
	中国船舶集团有限公司系统工程研究院	647,852.57	
	上海船舶设备研究所	469,750.00	
	中船第九设计研究院工程有限公司	465,071.63	4,900.00
	昆明七零五所科技发展有限公司	420,000.00	
	上海齐耀重工有限公司	415,000.00	
	葫芦岛渤船机械工程有限公司	367,667.50	91,196.21
	华中光电技术研究所	357,875.00	100,000.00
	武汉船舶通信研究所	357,280.00	2,280.00
	中国船舶重工集团大连船舶工业有限公司	336,889.74	
	中船重工信息科技有限公司	334,100.00	216,000.00
	北京瑞驰菲思工程咨询有限责任公司	294,905.00	294,905.00
	中船重工海鑫工程管理（北京）有限公司	293,367.00	356,172.00
	中国船舶重工集团公司第七研究院	290,561.96	
	上海船用柴油机研究所	259,990.00	109,875.73
	大连船舶工业海洋工程有限公司	250,000.00	50,000.00
	武汉华海通用电气有限公司	237,500.00	
	青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司	236,513.95	
	船舶信息研究中心	230,001.07	1.07
	江西朝阳机械有限公司	217,642.00	167,642.00
	中国船舶重工集团公司第七一二研究所青岛研究所	214,000.00	
	青岛海西重机有限责任公司	210,900.00	
	侯马平阳实业有限公司	154,246.50	
	上海东欣软件工程有限公司	140,000.00	140,000.00
	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	119,420.00	
	洛阳船舶材料研究所	110,175.00	68,337.24
	青岛海西电气有限公司	107,200.00	50,000.00
	大连船用柴油机有限公司	100,000.00	
	山西美新通用机械有限公司	87,724.46	
	大连中船新材料有限公司	73,624.50	4,824.50
	秦皇岛远舟工业气体有限公司	71,045.10	
	上海华泾电站设备有限公司	46,470.00	46,470.00
	中船蓝海星（北京）文化发展有限责任	45,500.00	

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	公司		
	江西中船阀门成套装备有限公司	45,250.00	45,250.00
	湖北信安通科技有限责任公司	43,780.00	
	西安海科重工投资有限公司	39,864.40	
	九江中船消防设备有限公司	35,000.00	158,885.00
	上海中船临港船舶装备有限公司	32,460.00	32,460.00
	北京中船汉光信息技术有限公司	30,000.00	
	中船绿洲镇江船舶辅机有限公司	26,400.00	
	南京中船绿洲环保有限公司	25,306.80	14,806.80
	上海沪东造船阀门有限公司	13,429.25	
	沈阳海通电子有限责任公司	12,118.00	
	上海江南职业技能培训中心	10,400.00	
	中船重工（葫芦岛）特种电缆有限责任公司	10,000.00	
	湖北长海新能源科技有限公司	6,066.00	4,768.00
	安庆船用电器有限责任公司	5,994.00	5,994.00
	中船重工海声科技有限公司	5,000.00	
	连云港杰瑞电子有限公司	4,523.95	7,055.90
	南京中船绿洲机器有限公司	4,200.00	52,200.00
	中船重工西安东仪科工集团有限公司	226.00	
	奥赛能涡轮增压系统（重庆）有限公司	150.00	
	中船保险经纪有限责任公司	100.00	
	宜都市协力机械制造有限公司		2,855,809.70
	中国舰船研究设计中心		2,700,000.00
	武汉船用电力推进装置研究所		751,425.43
	中船重工重庆液压机电有限公司		138,250.00
	武汉华之洋科技有限公司		100,000.00
	武汉船用机械有限责任公司		96,433.00
	中船重工环境工程有限公司		84,000.00
	中国船舶报社		53,600.00
	重庆长涂涂装工业有限责任公司		50,000.00
	中国船舶工业物资华东有限公司		42,543.00
	中国船舶重工集团公司技术档案馆		32,673.27
	南京船舶雷达研究所		30,000.00
	中船华南船舶机械有限公司		14,500.00
	中船重工重庆长平机械有限责任公司		500.00
合同负债			
	中国船舶重工国际贸易有限公司	3,320,472,994.64	3,220,210,794.64
	渤海造船厂集团有限公司	1,912,890,586.67	2,430,364,152.37
	中国舰船研究设计中心	574,590,300.77	252,421,149.10
	昆明船舶设备研究试验中心	181,559,349.49	3,910,866.30
	广船国际有限公司	94,729,857.74	1,798,000.18
	青岛海西重机有限责任公司	69,911,504.42	
	江苏自动化研究所	57,219,393.63	43,504,640.87
	武汉第二船舶设计研究所	40,277,977.16	30,012,834.36
	中国船舶集团物资有限公司	32,740,595.19	
	郑州机电工程研究所	19,173,628.32	41,024,646.37
	江南造船（集团）有限责任公司	8,442,491.39	25,293,123.89

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	中国船舶重工集团武汉船舶工业有限公司	5,633,221.44	11,742,032.37
	中船重工(上海)节能技术发展有限公司	5,386,517.00	595,221.24
	杭州应用声学研究所	4,460,176.99	486,725.66
	沪东中华造船(集团)有限公司	4,128,000.00	3,678,000.00
	上海船用柴油机研究所	2,974,679.65	1,232,035.39
	洛阳船舶材料研究所	2,667,562.26	228,000.00
	沪东重机有限公司	2,378,460.04	
	中国船舶集团有限公司系统工程研究院	2,044,467.96	
	武汉海王机电工程技术有限公司	1,948,977.29	1,865,486.72
	中船斯达瑞节能科技(上海)有限公司	1,586,874.00	
	上海中船三井造船柴油机有限公司	1,578,272.78	
	上海斯玛德大推船用螺旋桨设计有限公司	1,253,805.31	
	中船重工特种设备有限责任公司	981,415.93	
	武汉海王新能源工程技术有限公司	911,150.44	
	宜昌船舶柴油机有限公司	839,619.24	
	中船黄埔文冲船舶有限公司	485,913.00	92,804.42
	中船重工重庆液压机电有限公司	346,902.65	353,936.64
	重庆齿轮箱有限责任公司	263,244.46	
	上海东欣软件工程有限公司	221,238.94	221,238.94
	中船重工柴油机动力有限公司	209,734.51	209,734.51
	武汉船舶设计研究院有限公司	168,141.59	168,141.59
	洛阳双瑞精铸钛业有限公司	151,200.00	
	洛阳双瑞万基钛业有限公司	124,547.00	110,218.58
	上海齐耀动力技术有限公司	107,579.65	
	船舶信息研究中心	103,773.58	
	中船桂江造船有限公司	65,155.81	965.00
	中船重工天禾船舶设备江苏有限公司	62,000.00	
	大连造船厂工具实业公司	35,567.80	
	上海衡拓船舶设备有限公司	29,557.52	
	上海大隆机器厂有限公司	24,913.57	
	上海船舶设备研究所	24,100.00	
	葫芦岛渤船机械工程有限公司	23,893.81	23,893.81
	中船重工集团热加工工艺研究所	22,500.00	22,500.00
	九江精密测试技术研究所	222.42	
	新疆海装风电设备有限公司	44.25	44.25
	中国船舶船海经纪有限公司		134,579,701.42
	西安华雷机械电子集团有限公司		65,680,992.00
	武船重型工程股份有限公司		5,544,969.57
	青岛北海机械设备有限责任公司		3,290,265.50
	中国船舶重工集团公司第七研究院		2,752,512.48
	青岛武船麦克德莫特海洋工程有限公司		2,442,209.69
	上海中船重工船舶推进设备有限公司		1,842,477.87
	上海斯达瑞船舶海洋工程服务有限公司		1,152,654.87
	武汉船舶通信研究所		546,902.65
	安庆中船柴油机有限公司		237,591.08

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
	广州船舶工业有限公司		233,908.62
	中国船舶重工集团应急预警与救援装备股份有限公司		213,274.34
	侯马平阳实业有限公司		115,485.63
	洛阳双瑞风电叶片有限公司		105,207.60
	青岛海西电气有限公司		97,345.13
	宜昌英汉超声电气有限公司		91,332.74
	中国船舶重工集团海装风电股份有限公司		12,964.60
	中船发动机有限公司		5,714.30
	上海沪东造船油嘴油泵有限公司		5,229.20
	上海沪东三造船船配套有限公司		1,150.44
	中船双瑞（洛阳）特种装备股份有限公司		30.97

7、关联方承诺

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十三、股份支付

1、股份支付总体情况

适用 不适用

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

5、其他

适用 不适用

十四、承诺及或有事项

1、重要承诺事项

适用 不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

i. 资产负债表日存在的重要承诺

项目	币种	金额
2023年到期的远期结汇	美元	1,162,120,000.00

2024 年到期的远期结汇	美元	1,908,550,000.00
2025 年到期的远期结汇	美元	827,820,000.00
2026 年到期的远期结汇	美元	203,500,000.00
2023 年到期的期权类结汇	美元	1,284,693,000.00
2024 年到期的期权类结汇	美元	780,000,000.00
2025 年到期的期权类结汇	美元	760,000,000.00
合计		6,926,683,000.00

除上述承诺事项外，截至 2022 年 12 月 31 日，本集团不存在应披露的重大承诺事项。

2、或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

1、开具保函情况

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团开具非融资保函金额为人民币 1,274,001,912.90 元、美元 1,953,207,898.00 元、欧元 10,900,399.40 元，详见下表：

保函分类	人民币	美元	欧元
履约保函	530,981,356.67	4,685,281.00	10,900,399.40
预付款保函	263,667,219.00	1,940,827,127.00	
海关保函	392,728,326.00		
质量保函	84,925,011.23	7,695,490.00	
投标保函	1,700,000.00		
合计	1,274,001,912.90	1,953,207,898.00	10,900,399.40

2、开具信用证情况

截至 2022 年 12 月 31 日，本集团未到期信用证金额为人民币 12,782,172.80 元、美元 40,133,105.62 元、欧元 23,135,771.48 元。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十五、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

5、终止经营

适用 不适用

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

如按预期信用损失一般模型计提坏账准备，请参照其他应收款披露：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款情况

适用 不适用

(6). 因金融资产转移而终止确认的应收账款

适用 不适用

(7). 转移应收账款且继续涉入形成的资产、负债金额

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、 其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	4,580,418,800.00	4,709,038,876.50
合计	4,580,418,800.00	4,709,038,876.50

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(4). 应收股利

适用 不适用

(5). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(6). 坏账准备计提情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额
1 年以内	
其中：1 年以内分项	
一年以内	1,149,003,800.00
1 年以内小计	1,149,003,800.00
1 至 2 年	900,000,000.00
2 至 3 年	
3 年以上	
3 至 4 年	2,536,000,000.00
4 至 5 年	
5 年以上	
合计	4,585,003,800.00

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
应收其他单位往来款项	4,585,003,800.00	4,713,754,999.00
合计	4,585,003,800.00	4,713,754,999.00

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2022年1月1日余额	4,716,122.50			4,716,122.50
2022年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	-131,122.50			-131,122.50
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2022年12月31日余额	4,585,000.00			4,585,000.00

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

□适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
坏账准备	4,716,122.50	-131,122.50				4,585,000.00
合计	4,716,122.50	-131,122.50				4,585,000.00

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
武汉重工铸锻有限责任公司	往来款项	1,516,000,000.00	1-2年、3-4年	33.06	1,516,000.00
大连船舶重工集团有限公司	往来款项	590,000,000.00	1年以内	12.87	590,000.00
重庆长征重工有限责任公司	往来款项	450,000,000.00	1-2年、3-4年	9.81	450,000.00
中船重工双瑞科技控股有限公司	往来款项	412,000,000.00	2年以内、3-4年	8.99	412,000.00
中船重工七所科技控股有限公司	往来款项	280,000,000.00	1-2年、3-4年	6.11	280,000.00
合计	/	3,248,000,000.00	/	70.84	3,248,000.00

(7). 涉及政府补助的应收款项

□适用 √不适用

(8). 因金融资产转移而终止确认的其他应收款

□适用 √不适用

(9). 转移其他应收款且继续涉入形成的资产、负债金额

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	61,171,679,289.82		61,171,679,289.82	60,914,639,289.82		60,914,639,289.82
对联营、合营企业投资	9,252,012,765.01		9,252,012,765.01	9,393,332,358.00		9,393,332,358.00
合计	70,423,692,054.83		70,423,692,054.83	70,307,971,647.82		70,307,971,647.82

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
大连船舶重工集团有限公司	34,668,693,844.41			34,668,693,844.41
武昌船舶重工集团有限公司	13,963,153,510.17		4,042,672,006.85	9,920,481,503.32
中国船舶集团青岛北海造船有限公司		3,812,693,146.09		3,812,693,146.09
武汉重工铸锻有限责任公司	3,178,025,889.85	27,500,000.00		3,205,525,889.85
山西平阳重工机械有限责任公司	1,596,771,541.24			1,596,771,541.24
重庆长征重工有限责任公司	1,567,896,526.84			1,567,896,526.84
中船重工中南装备有限责任公司	1,536,979,208.07			1,536,979,208.07
重庆红江机械有限责任公司	857,427,932.03	200,000,000.00		1,057,427,932.03
重庆江增船舶重工有限公司	790,809,832.80			790,809,832.80
中船重工双瑞科技控股有限公司	589,458,794.68			589,458,794.68
中船重工七所科技控股有限公司	416,614,539.77	29,540,000.00		446,154,539.77
宜昌江峡船用机械有限责任公司	431,527,954.44			431,527,954.44
中国船舶重工集团衡远科技有限公司	365,316,736.18			365,316,736.18
大连船用推进器有限公司	360,087,980.97			360,087,980.97
大连船用阀门有限公司	310,629,805.91			310,629,805.91
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	281,245,192.46			281,245,192.46
中船重工(青岛)轨道交通装备有限公司		123,864,378.68		123,864,378.68
中船重工船舶设计研究中心有限公司		106,114,482.08		106,114,482.08
合计	60,914,639,289.82	4,299,712,006.85	4,042,672,006.85	61,171,679,289.82

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			其他
一、合营企业											
二、联营企业											
中国船舶重工集团动力股份有限公司	9,393,332,358.00			70,030,630.94	4,370,532.28	-176,613,890.21	39,106,866.00			9,252,012,765.01	
小计	9,393,332,358.00			70,030,630.94	4,370,532.28	-176,613,890.21	39,106,866.00			9,252,012,765.01	
合计	9,393,332,358.00			70,030,630.94	4,370,532.28	-176,613,890.21	39,106,866.00			9,252,012,765.01	

其他说明：

无

4、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

□适用 √不适用

(2). 合同产生的收入的情况

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

其他说明：

无

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	168,712,409.48	206,769,163.20
权益法核算的长期股权投资收益	70,030,630.94	129,046,766.19
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		79,118.31
合计	238,743,040.42	335,895,047.70

其他说明：

无

6、其他

□适用 √不适用

十八、补充资料**1、当期非经常性损益明细表**

√适用 □不适用

单位：万元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动资产处置损益	5,548.50	
越权审批或无正式批准文件的税收返还、减免		
计入当期损益的政府补助（与企业业务密切相关，按照国家统一标准定额或定量享受的政府补助除外）	15,657.34	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
非货币性资产交换损益		
委托他人投资或管理资产的损益		

因不可抗力因素，如遭受自然灾害而计提的各项资产减值准备		
债务重组损益	-328.45	
企业重组费用，如安置职工的支出、整合费用等		
交易价格显失公允的交易产生的超过公允价值部分的损益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，持有交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债产生的公允价值变动损益，以及处置交易性金融资产、衍生金融资产、交易性金融负债、衍生金融负债和其他债权投资取得的投资收益	1,963.40	
单独进行减值测试的应收款项、合同资产减值准备转回	11,036.88	
对外委托贷款取得的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
根据税收、会计等法律、法规的要求对当期损益进行一次性调整对当期损益的影响		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	2,788.44	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	2,740.62	
少数股东权益影响额	867.71	
合计	33,057.78	

对公司根据《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》定义界定的非经常性损益项目，以及把《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率(%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	-2.68	-0.099	-0.099
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	-3.07	-0.114	-0.114

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：王永良

董事会批准报送日期：2023年4月26日

修订信息

适用 不适用