

公司代码：601006

公司简称：大秦铁路

大秦铁路股份有限公司
2023 年半年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案
无

第二节 公司基本情况

2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大秦铁路	601006	无变更

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张利荣	丁一
电话	0351-2620620	0351-2620620
办公地址	山西省太原市建设北路202号	山西省太原市建设北路202号
电子信箱	dqtl@daqintielu.com	dqtl@daqintielu.com

2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末 比上年度末 增减(%)
总资产	208,068,667,187	202,297,024,457	2.85
归属于上市公司股东的净资产	130,746,632,363	128,283,607,588	1.92
	本报告期	上年同期	本报告期比 上年同期增 减(%)

营业收入	40,441,269,899	38,931,501,443	3.88
归属于上市公司股东的净利润	7,537,823,018	7,315,794,591	3.03
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	7,549,442,462	7,281,684,917	3.68
经营活动产生的现金流量净额	6,501,138,870	6,452,771,413	0.75
加权平均净资产收益率(%)	5.74	5.76	减少0.02个百分点
基本每股收益(元/股)	0.51	0.49	4.08
稀释每股收益(元/股)	0.41	0.40	2.50

2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)				134,470		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
中国铁路太原局集团有限公司	国有法人	61.45	9,320,761,520	0	无	0
香港中央结算有限公司	未知	3.88	588,112,477	0	无	0
中央汇金资产管理有限责任公司	国有法人	1.32	199,894,100	0	无	0
中国证券金融股份有限公司	国有法人	1.32	199,494,812	0	无	0
河北港口集团有限公司	国有法人	1.05	158,702,841	0	无	0
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0

工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	其他	0.78	119,024,765	0	无	0
中国中煤能源集团有限公司	国有法人	0.64	97,515,577	0	无	0
中国铁路投资集团有限公司	国有法人	0.53	79,719,060	0	无	0
晋能控股煤业集团有限公司	国有法人	0.46	69,284,018	0	无	0
滦平县伟源矿业有限责任公司	境内非国有法人	0.41	61,677,800	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东除中国铁路太原局集团有限公司与中国铁路投资有限公司同受中国国家铁路集团有限公司控制外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前10名优先股股东情况表

适用 不适用

2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

3.1 经营情况的讨论与分析

2023年上半年，国内主要产煤省区和煤炭企业扎实推进煤炭保供工作，煤炭产能继续释放，产量较快增长，供应较为充足。同时，主要耗煤行业产量均实现正增长，国内煤炭消费适度增长，但煤炭进口持续大幅增加，对市场形成一定冲击和替代，煤炭供需形势向宽松方向转变，全社会存煤维持高位，煤炭价格下行。国家统计局数据显示，2023年1至6月，国内原煤产量23.0亿吨，同比增长4.4%。发电量、粗钢、水泥等产量分别同比增长3.8%、1.3%和1.3%。煤炭进口量2.22亿吨，同比增长93.0%。

2023年上半年，公司坚持稳中求进的工作总基调，深入实施“八项工程”，锚定股东大会确定的年度经营任务，全力增运增收，推动高质量发展取得新成效。客运方面，面向市场精准开车，切实用好周末线、打好小长假，“一日一图”调整客车运行框架，列车开行等级和数量优化提升。建立运力安排快速反应机制，针对突发客流、假期客流，采取增开夜间高铁列车、普速客车等方式，提升重点地区、热门方向、旅游城市间的运输能力，全力满足旅客出行需求。开展客运站车服务基础工作专项整治，推广“四合一”服务和计次票、定期票，新增开行太原至大同、运城、

晋城一站式“标杆车”，受到社会各界广泛好评。2023年1至6月，旅客发送量完成1,917万人，同比增长92.8%。

货运方面，牢记“国之大者”，全力保障电煤运输，深入开展货运营销攻坚，推动运输结构调整“公转铁”，主动对接重点企业，通过签订协议运量，启动增量项目，锁定基础货源，巩固大宗货物“基本盘”。打满煤运大通道，大秦线于2月17日累计运量突破80亿吨大关，侯月线运量同比增长3.7%。坚持内涵挖潜提效，实施车机一体化专项考核，推进“压超劳、压辅时”专项整治，主要分界口交接车大出大进，技速、周转时间等运输效率指标优化提升。上半年，公司完成货物发送量34,294万吨，换算周转量1,975亿吨公里。日均装车28,829车，日均卸车23,567车，货车周转时间2.44天，静载重72.1吨。

报告期内，核心经营资产大秦线货物运输量完成20,755万吨。一季度，紧紧抓住煤炭运输需求持续高位的有利时机，充分释放运力资源，打通货运关键节点，不断提升运输效率，大秦线运量稳中有升。进入二季度，受需求转弱、市场波动等多重因素影响，加之公司为全面提升线路设备质量，确保运输安全，实施了为期30天的“集中修”，大秦线单季度运量略有下降。2023年1至6月，大秦线日均开行重车78列。其中2万吨57.6列，1.5万吨5.9列，单元万吨4.7列，组合万吨8.4列。

	2023年1-6月	2022年1-6月	变动比例(%)
旅客发送量(万人)	1,917	994	92.86%
货物发送量	34,294	35,010	-2.05%
其中：煤炭	29,176	29,024	0.52%
货物到达量	31,577	31,727	-0.47%
其中：煤炭	27,421	27,074	1.28%
换算周转量(亿吨公里)	1,975	1,982	-0.35%
其中：旅客(亿人公里)	16	7	128.57%
货物(亿吨公里)	1,959	1,975	-0.81%

展望下半年，随着扩大内需，促进恢复和扩大消费决策部署的推进实施，将对经济持续复苏向好起到拉动作用，工业及基建等发力有望对煤炭需求形成提振。同时，迎峰度夏、冬季用煤等旺季也将带来需求端支撑力度的改善。考虑到进口煤补充、“风光水火”等多能互补和新能源的接入，预计煤炭供需可能仍会呈现偏宽松的格局。

公司层面，一是公司主要货源地晋陕蒙地区煤炭产能集聚优势继续巩固，相关方强化中长期合同履行监管，为公司稳定大宗货源“基本盘”提供了保障，为依托区域优势，开展提质增能创效创造了有利条件。二是随着《山西省推进多式联运发展优化调整运输结构工作实施方案（2022

—2025年》进入攻坚期，区域“公转铁”“散改集”等增量仍有空间，多式联运发展带来协同效应、运输效率的整体提升，也将为公司进一步挖掘运输潜力提供支撑。三是今年以来，公司积极探索、对接国务院《“十四五”现代物流发展规划》，加快推进货运新装备和新产品研发，积极拓展白货货源，研究物流总包业务，为提高整体运输效率和服务质量，加快向现代物流转型升级奠定了基础、打开了空间。四是铁路客流呈现强势复苏态势，为公司客运业务继续向好增长营造了良好环境。

但也应看到，三季度以来，洪汛等极端天气、煤矿安监力度加强等因素，对公司货源带来一定扰动，对运能利用、运输上量造成一定影响；同时，人工成本、折旧、安全投入等刚性支出增长，节支降耗空间进一步压缩等，需要公司积极应对、综合施策。

下半年，公司将聚焦全年经营目标任务，扎实做好各项重点工作。一是践行总体国家安全观和大安全观，坚守铁路安全政治红线和职业底线。深入推进安全强基工程，着力构建高可靠的安全保障体系，持续深化安全基础建设，深入推进重载示范工程，严控安全关键和重大、较大安全风险，扎实做好防洪防汛工作。二是抢抓暑运、“十一”契机，精准实施“一日一图”和“4+3”客运组织模式，拓展太原、大同、运城为中心的“2小时”旅游圈，充分满足客流需求；加强动车组票额自动预分实时监控和动态调整，探索开展包车、专列预订服务，适时开发定期票、单日报票等多样化票制，提升客运产品市场收益。三是切实巩固大宗货物“基本盘”，加强与煤企、电厂等重点企业合作，紧盯煤炭中长协合同兑现、均衡运输，稳定核心运量；推进煤炭运输“公转铁”，同步做好迎峰度夏、冬季用煤能源保供组织，全力保障关系国计民生的重点物资运输；聚焦更好服务国家战略，大力开发集港焦炭、砂石料和疏港矿石、铝矾土货源，加强集疏港“公转铁”运输组织，实现大宗货物运量稳中有升。优化产品结构，精准实施“四化”营销，优先组织“两高一远”运输，提高货收率；对标现代物流建设发展规划，积极拓展白货运输市场，增加白货运量。四是坚持增收节支创效并重，从全面强化预算管理、深挖节支降耗潜力，提高运输组织精细化水平，巩固拓展压缩货机辅时、提高环线装卸效率，持续优化生产要素配置等方面发力，着力提升经营质量和管理水平。

3.2 公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用