

公司代码：600012

公司简称：皖通高速

安徽皖通高速公路股份有限公司  
2023 年半年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 1.1 本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn>、<http://www.hkex.com.hk>、<http://www.anhui-expressway.net> 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 1.2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 1.3 公司全体董事出席董事会会议。
- 1.4 本半年度报告未经审计，经本公司审核委员会审阅。
- 1.5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

## 第二节 公司基本情况

### 2.1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	皖通高速	600012	-
H股	香港联合交易所	安徽皖通	0995	-

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	吴长明	丁瑜
电话	0551-65338697	0551-63738923、63738922、63738989
办公地址	安徽省合肥市望江西路520号	安徽省合肥市望江西路520号
电子信箱	wtgs@anhui-expressway.net	wtgs@anhui-expressway.net

## 2.2 主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末	本报告期末比上年度末增减(%)
总资产	21,926,546,123.47	21,303,368,819.17	2.93
归属于上市公司股东的净资产	11,836,117,405.25	11,924,812,353.80	-0.74
	本报告期	上年同期	本报告期比上年同期增减(%)
营业收入	2,323,838,937.32	2,816,252,364.25	-17.48
归属于上市公司股东的净利润	839,500,426.23	665,973,527.50	26.06
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	887,969,590.88	666,153,762.74	33.30
经营活动产生的现金流量净额	1,428,122,285.48	1,084,074,384.91	31.74
加权平均净资产收益率(%)	6.80	5.91	增加0.89个百分点
基本每股收益(元/股)	0.5061	0.4015	26.06
稀释每股收益(元/股)	0.5061	0.4015	26.06

## 2.3 前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数(户)				20,948		
前 10 名股东持股情况						
股东名称	股东性质	持股比例(%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量	
安徽省交通控股集团有限公司	国家	31.63	524,644,220	0	无	
HKSCC NOMINEES LIMITED	境外法人	29.48	489,009,899	0	未知	
招商局公路网络科技控股股份有限公司	国有法人	24.37	404,191,501	0	无	
香港中央结算有限公司	境外法人	1.10	18,281,068	0	无	

新华人寿保险股份有限公司—分红—团体分红—018L—FH001 沪	其他	0.37	6,202,841	0	无	
汇添富基金管理股份有限公司—社保基金 1103 组合	其他	0.36	5,950,200	0	无	
丁秀玲	境内自然人	0.30	4,930,735	0	无	
光大证券股份有限公司	国有法人	0.28	4,603,398	0	无	
中国工商银行股份有限公司—融通内需驱动股票型证券投资基金	其他	0.27	4,559,544	0	无	
中国人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品—005L—CT001 沪	其他	0.26	4,280,000	0	无	
上述股东关联关系或一致行动的说明	表中国有股股东及法人股股东之间不存在关联关系，此外，本公司未知上述其他股东之间是否存在关联关系，也未知是否属于《上市公司股东持股变动信息披露管理办法》中规定的一致行动人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

注：

1、截止报告期末，A 股股东总数为 20,885 户，H 股股东总数为 63 户；

2、HKSCC NOMINEES LIMITED（香港中央结算（代理人）有限公司）持有的 H 股乃代表多个客户所持有。

#### 2.4 截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表

适用 不适用

#### 2.5 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

## 2.6 在半年度报告批准报出日存续的债券情况

适用 不适用

## 2.7 经营情况的讨论与分析

2023 年上半年，全国高速公路整体通行情况较去年有较为明显的改善，本集团聚焦高速公路主业发展，收费形势总体符合预期，有效地完成了既定的工作目标。

**聚焦主责主业，不断提升营运管养质效。**报告期内，强化收费形势分析研判，协调安徽省交通运输厅优化完善我省主要港口集装箱运输车辆差异化收费操作细则，统一规范“绿色通道”政策执行尺度和相关查验要求；发挥 AI 稽查一体化平台功能，加大全网和专项稽查力度，堵漏打逃案例成功入选全国“十大稽核经典案例”；加强机电系统运维、网络安全保障，确保联网收费系统稳定运行；编制安徽省首个智慧高速建设地方标准，推进合宁智慧高速建设，创新收费站智慧建设和管理模式，建成运行全椒西、宣城西等智慧收费站。

**锚定核心任务，切实保障路网安全畅通。**认真落实省委省政府高速公路畅通行动部署要求，全面排查路网堵点，治理工作得到肯定；扎实开展高速公路安全生产突出隐患问题专项整治，积极开展“安全生产月”活动，强化一路多方联勤联动，保障路网安全运行，有序推进“公路安全设施和交通秩序管理精细化提升”等专项行动，切实加强涉路施工审批监管。

**坚持需求导向，全力服务群众美好出行。**一是提升品牌影响力。高速公路运营管理“皖美高速”品牌在第十届全国高速公路品牌年会上引起同行高度关注和借鉴参考。二是提升群众出行体验感。以交通运输部“阳光救援”行动为载体，推行被中国公路学会认可的“自有+外协+救援基金”“皖美救援”模式，积极开展春运“情满旅途、温馨交通”志愿服务。持续开展路域环境提升，治理标志标牌、绿化遮挡、交安设施，保持了良好通行环境。三是提升路网服务美誉度。积极开展午收季节“三夏农机”车辆等多项服务，优先保障农机运输车辆快捷通行，社会反响良好。

**强化公司治理，稳步提升价值创造能力。**一是公司治理规范高效，再次当选安徽上市公司协会会长单位。二是积极开展资产注入。规范履行决策流程，多举措加强投资者关系管理，各项工作正稳步推进。进一步加强投资者沟通，增强投资者对公司的信心。三是加快高速公路投资建设。宣广改扩建 PPP 项目按照目标有序推进；高界改

扩建前期工作正式启动。

### 报告期内主要经营情况

报告期内,按照中国会计准则,本集团共实现营业收入人民币 2,323,839 千元(2022 年同期:人民币 2,816,252 千元),同比下降 17.48%;利润总额为人民币 1,171,790 千元(2022 年同期:人民币 920,292 千元),同比上升 27.33%;未经审计之归属于本公司股东的净利润为人民币 839,500 千元(2022 年同期:人民币 665,974 千元),同比上升 26.06%;基本每股收益人民币 0.5061 元(2022 年同期:人民币 0.4015 元),同比上升 26.06%。营业收入下降的主要原因系本集团本报告期确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入较上年同期减少人民币 7.55 亿元所致。

按照香港会计准则,本集团共实现营业额人民币 2,323,839 千元(2022 年同期:人民币 2,816,252 千元),同比下降 17.48%;除所得税前盈利为人民币 1,170,321 千元(2022 年同期:人民币 922,642 千元),同比上升 26.84%;未经审计之本公司权益所有人应占盈利为人民币 838,399 千元(2022 年同期:人民币 667,510 千元),同比上升 25.60%;基本每股盈利人民币 0.5055 元(2022 年同期:人民币 0.4025 元),同比上升 25.60%。营业收入下降的主要原因系本集团本报告期确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入较上年同期减少人民币 7.55 亿元所致。

### 收费公路业绩综述

2023 年上半年,受疫情防控政策优化调整影响,探亲、出游需求旺盛,客运交通量快速复苏,公司所属路段通行费收入较上年同期增速较好。本集团共实现通行费收入人民币 2,036,390 千元(税后)(2022 年同期:人民币 1,781,735 千元),同期相比增加 14.29%。

经济发展、政策减免、路网变化等原因依然是影响本集团通行费收入的主要因素。

2023 年上半年,国内经济运行整体回升向好。上半年国内生产总值人民币 593,034 亿元,同比增长 5.5%;安徽省实现生产总值人民币 23,073 亿元,同比增长 6.1%。

报告期内,各项政策性减免措施继续执行。经测算,2023 年上半年本集团各项减免金额共计人民币 36,019 万元。其中:

共减免绿色通道车辆约 9.40 万辆,减免金额约为人民币 6,386 万元;重大节假日

出口小型客车（7座及以下）流量达343.32万辆，免收金额约为人民币14,763万元；ETC优惠减免人民币14,089万元，其中货车安徽交通卡优惠减免约人民币8,226万元；其他政策性减免约人民币781万元。

收费公路的营运表现，还受到周边竞争性或协同性路网变化、相连或平行道路改扩建等因素的影响。具体到各个公路项目，影响情况不同。

项目	权益比例	折算全程日均车流量（架次）			通行费收入（人民币千元）		
		2023年上半年	2022年上半年	增减（%）	2023年上半年	2022年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	46,848	32,868	42.53	701,137	562,646	24.61
205国道天长段新线	100%	7,065	4,631	52.56	42,146	26,598	58.46
高界高速公路	100%	29,953	25,650	16.78	476,412	448,490	6.23
宣广高速公路	55.47%	27,626	23,894	15.62	269,019	278,313	-3.34
连霍公路安徽段	100%	22,339	16,306	37.00	141,482	135,447	4.46
宁淮高速公路天长段	100%	46,086	36,926	24.81	63,715	57,896	10.05
广祠高速公路	55.47%	35,412	30,149	17.46	57,443	58,219	-1.33
宁宣杭高速公路	51%	9,153	3,755	143.75	114,220	40,147	184.50
安庆长江公路大桥	100%	33,286	28,733	15.85	159,838	157,456	1.51
岳武高速安徽段	100%	9,774	8,909	9.71	72,873	70,482	3.39
合计		/			2,098,285	1,835,694	14.30

项目	权益比例	客货车比例		每公里日通行费收入（人民币元）		
		2023年上半年	2022年上半年	2023年上半年	2022年上半年	增减（%）
合宁高速公路	100%	76:24	68:32	28,908	23,198	24.61
205国道天长段新线	100%	32:68	34:66	7,762	4,898	58.46
高界高速公路	100%	64:36	58:42	23,928	22,526	6.23
宣广高速公路	55.47%	76:24	65:35	17,694	18,305	-3.34
连霍高速公路安徽段	100%	75:25	59:41	14,475	13,858	4.46
宁淮高速公路天长段	100%	84:16	74:26	25,144	22,848	10.05
广祠高速公路	55.47%	76:24	65:35	22,669	22,975	-1.33

宁宣杭高速公路	51%	80:20	73:27	5,394	1,896	184.50
安庆长江公路大桥	100%	71:29	63:37	147,180	144,988	1.51
岳武高速安徽段	100%	72:28	68:32	8,752	8,465	3.39

注：

1、以上车流量数据除 205 国道天长段新线外不包含重大节假日非 ETC 车道通行的小型客车数据；

2、以上通行费收入数据为含税数据，其中安庆长江公路大桥数据不含政府购买服务财政补贴部分。如考虑报告期内政府购买服务补贴费用约人民币 1,996.81 万元，安庆长江公路大桥本报告期通行费同比增长约 6.61%；

3、以上交通量数据分别由安徽省高速公路联网运营有限公司、滁州高速公路管理中心提供。

报告期内，受疫情防控政策优化调整、社会经济持续恢复以及路网结构进一步优化等影响，本公司通行费、车流量均实现较快增长，各路段具体情况如下：

### 合宁高速公路

本路段滁河大桥、合六叶高速改扩建完成后，对合宁高速通行费增长产生利好影响；与之平行的宁洛高速改扩建施工，车辆选择合宁高速通行。

### 宁淮高速公路天长段

本路段为国高网 G25 长深高速组成部分，且滁天高速开通运营与之连通路网进一步完善，有利于交通量持续增长。

### 205国道天长段新线

2022 年 8 月底与之并行的县道 X101（公里牌现为 X129）架设限高门架，部分货车选择 205 国道通行，货车流量增长较好。

### 连霍高速公路安徽段

本路段为国高网 G30 连霍高速组成部分，报告期内客车增速较好，但与之邻近的国道 G310 等地方道路对该路段货运车辆产生部分分流影响。

### 高界高速公路

本路段为国高网 G50 沪渝高速组成部分，客车交通量大幅增长，但国道 G105 太湖至潜山段和国道 G318 潜山外环段维修工程分别于 2022 年 10 月底、12 月底完工（施工期间货车绕行），对部分货车产生分流。

### 宣广、广祠高速公路

因本路段改扩建施工，且与之平行的国道 G318 升级改造后通行条件改善，对部分车辆产生分流，报告期内通行费收入同比下降。

### 宁宣杭高速公路

2022 年 9 月宁宣杭高速江苏段开通运营，同年 12 月宁宣杭高速浙江段开通运营，该路段全线贯通后，省际区域间交通更加便捷，车流量及效益大幅增长。

### 安庆长江公路大桥

该路段车流量增速较为平稳，报告期内通行费暂不含本地小型客车过桥费政府财政补贴费用（该项费用年底一次性计入），如考虑报告期内政府购买服务补贴费用约人民币 1,996.81 万元，安庆长江公路大桥本报告期通行费同比增长约 6.61%。

### 岳武高速安徽段

报告期内，该路段车流量、通行费收入均实现稳步增长；作为省内东西向过境通道组成部分，上游宣广、宁芜高速改扩建对该路段造成一定影响。

## 2.8 主营业务分析

### 2.8.1 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	2,323,838,937.32	2,816,252,364.25	-17.48

营业成本	987,585,601.73	1,768,572,618.27	-44.16
财务费用	52,597,045.22	65,504,176.82	-19.70
经营活动产生的现金流量净额	1,428,122,285.48	1,084,074,384.91	31.74
投资活动产生的现金流量净额	-1,304,843,204.55	-1,489,355,919.73	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-427,969,348.71	551,677,570.47	不适用

营业收入变动原因说明：系本集团本报告期确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务收入较上年同期减少人民币 7.55 亿元所致；

营业成本变动原因说明：系本集团本报告期确认宣广改扩建 PPP 项目建造服务成本较上年同期减少人民币 7.55 亿元所致；

财务费用变动原因说明：系宁宣杭公司股东借款转资本公积及 LPR 利率降低所致；

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：系本集团本报告期通行费收入增长所致；

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要系本集团本报告期宣广改扩建资本性支出较上年同期减少所致；

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：系取得借款较上年同期减少所致。

## (1) 收入

报告期内，本集团实现营业收入人民币 2,323,839 千元（2022 年同期：人民币 2,816,252 千元）。其中通行费收入和建造服务收入为本集团的主要收入来源。有关收入的具体分析如下：

单位：元 币种：人民币

营业收入项目	2023 年上半年	所占比例(%)	2022 年上半年	所占比例(%)	增减比例(%)
收费公路业务	2,061,869,418.72	89.72	1,803,921,769.42	64.53	14.30
-通行费收入	2,036,389,772.22	88.61	1,781,735,013.40	63.74	14.29
-服务区收入	25,479,646.50	1.11	22,186,756.02	0.79	14.84
建造期收入	236,174,410.82	10.28	991,634,424.08	35.47	-76.18
合计	2,298,043,829.54	100.00	2,795,556,193.50	100.00	-17.80

(2) 主营业务分行业、分产品、分地区情况

单位：元 币种：人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
收费公路业务	2,061,869,418.72	742,318,052.17	64.00	14.30	-3.21	增加 6.51 个百分点
建造期收入/成本	236,174,410.82	236,174,410.82	0.00	-76.18	-76.18	不适用
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
合宁高速公路	690,170,559.71	215,013,264.77	68.85	24.37	1.04	增加 7.20 个百分点
高界高速公路	468,790,801.95	95,657,715.13	79.59	6.27	-1.19	增加 1.54 个百分点
连霍高速公路	138,586,648.34	62,524,748.00	54.88	4.51	-13.62	增加 9.47 个百分点
宁淮高速公路天长段	63,147,176.71	18,872,397.35	70.11	10.06	-16.40	增加 9.45 个百分点
205 国道天长段新线	40,138,922.82	19,475,286.96	51.48	58.46	2.04	增加 26.83 个百分点
宣广高速公路	261,183,868.80	71,224,510.35	72.73	-3.34	-3.41	增加 0.02 个百分点
广祠高速公路	56,626,569.40	9,925,324.41	82.47	-1.31	-8.52	增加 1.38 个百分点
宁宣杭高速公路	116,545,915.36	140,540,905.43	-20.59	171.53	-3.88	增加 220.05 个百分点
安庆长江公路大桥	155,182,668.05	35,826,941.10	76.91	1.51	-3.20	增加 1.12 个百分点
岳武高速公路	71,496,287.58	73,256,958.67	-2.46	3.36	-2.94	增加 6.64 个百分点
建造期收入/成本	236,174,410.82	236,174,410.82	0.00	-76.18	-76.18	不适用
合计	2,298,043,829.54	978,492,462.99	57.42	-17.51	-79.72	增加 20.33 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入 比上年增 减 (%)	营业成本 比上年增 减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
安徽省	2,298,043,829.54	978,492,462.99	57.42	-17.51	-79.72	增加 20.33 个百分点

(3) 费用

财务费用

报告期内，本集团的财务费用为人民币 52,597 千元（2022 年同期：人民币 65,504 千元），同比下降 19.70%。财务费用下降系宁宣杭公司股东借款转资本公积及 LPR 利率降低所致。

### **公允价值变动收益**

报告期内，本集团的公允价值变动收益为人民币-70,800 千元（2022 年同期：人民币-7,031 千元），同比下降 906.97%。公允价值变动收益下降系本报告期内金安徽交控高速公路封闭式基础设施证券投资基金公允价值变动所致。

### **所得税**

本年度，除香港子公司外，本公司、本公司的子公司和联营公司所适用的企业所得税率均为 25%（2022 年：25%）。报告期内，本集团所得税费用为人民币 309,774 千元（2022 年同期：人民币 275,743 千元），同比增长 12.34 %，所得税费用增长系本报告期利润增长所致。

### **增值税**

本公司、宣广公司、宁宣杭公司、安庆大桥公司和广祠公司的通行费收入按 3% 及 5% 简易征收增值税；路损赔偿收入按零税率征收增值税；道路施救收入、高速公路委托管理收入、服务区及加油站经营租赁按 6% 征收增值税；通信管道、房屋及场地租赁按 5% 简易征收增值税。

## **(4) 现金流**

报告期内，本集团经营活动现金流量净额为人民币 1,428,122 千元（2022 年同期：人民币 1,084,074 千元），同比增长 31.74%，系本集团本报告期通行费收入增长所致。

报告期内，本集团投资活动现金流量净额为人民币-1,304,843 千元（2022 年同期：人民币 -1,489,356 千元），主要系本集团本报告期确认宣广改扩建资本性支出较上年同期减少所致。

报告期内，本集团筹资活动现金流量净额为人民币-427,969 千元（2022 年同期：人民币 551,678 千元），系取得借款较上年同期减少所致。

### 第三节 重要事项

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用