

浙江五洲新春集团股份有限公司关于 2023 年第三季度业绩明会召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带责任。

为切实维护投资者利益，加强与投资者的沟通和交流，浙江五洲新春集团股份有限公司（以下简称“公司”或“五洲新春”）于 2023 年 11 月 13 日下午 15:00-16:00 在上海证券交易所路演中心（网址：<http://roadshow.sseinfo.com/>）以图片展示与网络文字互动相结合的方式召开了公司 2023 年第三季度业绩说明会，就公司 2023 年前三季度经营成果、财务状况等事项与投资者进行了沟通和交流。关于本次说明会的召开事项，公司已于 2023 年 10 月 28 日在上海证券交易所网站（<http://www.sse.com.cn>）披露了《关于召开 2023 年第三季度业绩说明会的公告》（公告编号：2023-089）。现将业绩说明会召开情况公告如下：

一、本次业绩说明会召开情况

2023 年 11 月 13 日，公司董事长张峰先生、独立董事屈哲锋先生、财务总监宋超江先生及董事会秘书彭勇泉先生出席本次说明会，与投资者进行了互动交流和沟通，并就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、本次业绩说明会投资者提出的问题及公司回复情况

公司在本次说明会上先就公司 2023 年前三季度经营情况做了简要介绍，现将投资者通过上证路演中心网站“提问预征集”、邮件方式及线上网络互动参与方式提出的部分主要问题及答复整理如下：

问 1、请公司介绍一下墨西哥工厂的情况？

答：尊敬的投资者：您好！为合理应对贸易摩擦引起的关税和可能的贸易影响，公司几年前在墨西哥设立了墨西哥五洲新龙汽车配件有限公司（下称“五洲新龙”）。五洲新龙目前租赁了 4000 多平方米的厂房，相关产品年产能的价值约为人民币 1 亿元。目前生产工艺包括车加工、热处理、磨加工，随着境外相关国家对原产地的审查越来越严格，公司未来视具体情况计划也会投资锻造工艺并将

五洲新龙打造成涵盖轴承全产业链的“小版五洲新春”。

国外实业投资面临很多想象不到的困难，但放眼未来，资源配置全球化可以规避地缘政治带来的风险，做好了还能够扩大海外市场的份额。公司非常重视北美市场的开拓及墨西哥工厂的经营情况，公司高层今年以来已经两度实地走访北美客户及考察墨西哥工厂的运营情况，随着海外团队的建设、产线的完善以及北美市场的开拓带来产能提升，力争尽早开始盈利。

问 2、请问公司的丝杠类产品有没有交付样品？产品的未来营收会有多少？

答：尊敬的投资者，您好！公司研发的各类丝杠类产品主要面向新能源汽车产业和机器人产业。客观来讲，汽车用产品主要为滚珠丝杠，试验的周期会比较长，短则半年，长则 2~3 年；近期关注度高的人形机器人具体技术路线尚未固化，公司 T 型螺纹丝杠开发完成并向客户送样，行星滚柱丝杠零部件向下游重要客户多次送样，公司的短期目标是切入主流客户产业链。

结合产业发展及公司实际情况，新能源汽车用滚珠丝杠产品明年可能会放量，机器人市场的产品还不确定，要看整个机器人行业的进展。短期内丝杠类产品收入还不会太大，目前讲收入预期可能还为时过早。但毋庸置疑的是，丝杠类产品应用场景及量的增长是未来产业发展的趋势，公司目前要做的是加大相关产品的研发力度，凭研发及工艺来满足下游客户的相关需求，同时也对未来产能的有序增长做好规划。

问 3、近期市场上对机器人产业链关注度很高，了解到咱们公司也有涉足机器人减速器用轴承，想请公司介绍一下机器人轴承业务情况。

答：尊敬的投资者，您好！公司早于 2015 年就为相关谐波减速器生产企业研发出谐波加速器柔性薄壁轴承，后来由于商务原因未能持续供货，公司将相关技术申请了专利及科技成果并作为技术储备，也诠释了公司是一个平台型企业。

公司在近期定期报告中均披露机器人 RV 减速器轴承和谐波减速器柔性轴承的储备和相关客户情况，并明确下一步将逐步扩大国内领先的机器人减速器公司配套服务。

今年以来，随着机器人相关产业链软、硬件配套的成熟，产业未来发展的路径日益清晰，公司也重点关注相关市场的技术发展情况，已在利用强大的研发能力结合已有技术储备及全产业链的优势，在稳定现有客户基础上加大新客户、新产品的开发工作，公司近期在开拓新客户上已经取得一定的进展，还计划抓住行业发展的主流，为做强做大上市公司轴承主业奠定坚实的基础。

问 4：想请问一下公司 2023 年前三季度与去年同比收入基本持平，但净利润下降的主要原因？

答：尊敬的投资者，您好！公司 2023 年前三季度营业收入同比持平、净利润同比下降，宏观原因受客观因素影响及下游需求不足，国内轴承行业公司经营普遍承压。从公司自身的原因来看，受客观因素影响营业收入同比持平，但今年以来设备等投入较大，规模效应未能体现，相关产品毛利降低，具体来说：一是受到欧洲经济不景气的影响，轴承套圈最大的两个客户需求下滑，这部分业务收入同比减少约 13%；另一方面原因风电滚子受下游装机低于预期以及风电轴承客户去库存的影响，风电滚子销售收入不及预期；三是应对海外供应链去风险趋势，公司墨西哥工厂投资加大，已初具规模，厂房租金、人工费用增加，但工厂试生产中销售尚未达标，产生亏损。

问 5、请问公司的产品有供货给华为、小米汽车吗？

答：尊敬的投资者，您好！公司基于轴承核心技术关联多元化，轴承类产品、汽车零部件及热管理系统零部件产品丰富，在汽车行业中特别是新能源车中均有广泛应用，虽然公司大部分产品属于汽车主机厂二级供应商，无法确定最终客户及占比，但公司轴承和安全气囊汽车发生器组件等部分产品在国内新能源车中占有一定的市场份额。

问 6、请问公司滚珠丝杠类产品的研发进展怎样了？公司生产的丝杠类产品主要在哪些行业运用？

答：尊敬的投资者，您好！根据公司 2023 年半年报披露，公司于 2021 年开始研发新能源汽车转向系统丝杠螺母轴承组件，在报告期内进展顺利。丝杠类产品主要应用于新能源汽车转向系统、电子刹车和驻车系统、变速箱和主动悬架系统等。公司研发成功新能源汽车电子助力转向系统（EPS）中控制精度最高的齿条式电动助力转向系统（REPS）所需的丝杠螺母轴承组件，还研发成功新能源汽车电子驻车（EPB）、电子机械刹车（EMB）及电子液压刹车系统（EHB）等领域滚珠丝杠产品，规划 2024 年上半年建成专业化生产车间，未来将打造成为公司新的利润增长点。

根据目前主流技术路线，梯形丝杠、滚珠（柱）丝杠等将在人型机器人中得到广泛应用，公司今年以来投入较大人力物力，特别是 3 季度以来，公司对相关产品认知更充分，加强了研发人员团队的建设，技术力量大幅增强。公司在加工工艺上是有经验的，在设计和算法上有所欠缺，通过引进相关专业人才补齐了短板。

新能源车用及机器人用丝杠类产品都将作为公司未来发展的主要方向，新产品的应用将会面临市场不确定的风险，公司会密切关注下游行业的进展，做好相关的风险防控。

问 7、请问关于今年以来风电装机不及预期，但近期以来，风电行业有回暖的迹象，公司风电滚子相关产品未来的前景？

答：尊敬的投资者，您好！2022 年底因风电主机招标量形势较好，行业普遍对 2023 年风电装机持乐观态度，公司也相应扩大了风电滚子的产能。今年 2 季度以来，由于客观原因，风电下游装机不及预期叠加下游风电轴承客户去库存，风电滚子销售收入不及预期。随着主轴轴承和齿轮箱轴承国产化程度加快，及部分风电主机厂变桨轴承从钢球转换滚子比例加大，加上公司内部工艺改进、效率提升、成本下降，公司对风电滚子的盈利能力和市场前景依然看好。

三、其他事项

本次业绩说明会具体情况详见上海证券交易所上证路演中心 (<http://roadshow.sseinfo.com/>)，感谢各位投资者积极参与本次说明会，敬请广大投资者注意投资风险。公司对长期以来关注和支持公司发展并提出建议或意见的投资者表示衷心的感谢！

公司欢迎广大投资者通过投资者关系电话和邮箱与公司保持联系：

投资者关系电话：0575-86339263

投资者关系邮箱：zqb@xcc-zxz.com

特此公告。

浙江五洲新春集团股份有限公司

董事会

2023 年 11 月 14 日