

公司代码：600765

公司简称：中航重机

中航重机股份有限公司
2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 大华会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

2024年3月13日，公司召开第七届董事会第六次会议，审议通过了《2023年度利润分配预案》，经董事审议的报告期利润分配预案或公积金转增股本预案：公司拟向全体股东每10股派发现金红利2.71元（含税），以截至2023年末公司的总股数1,470,825,812股为基数，共计分配利润398,576,069.51元，母公司剩余可供股东分配的利润385,668,836.09元将用于以后年度的利润分配。除前述现金分红外，本次利润分配不送红股、不实施资本公积金转增股本。

如在本公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司股本总额因限制性股票回购注销、新增股份上市、股权激励授予行权、可转债转股、股份回购等事项发生变化的，公司拟维持分配总额不变，相应调整分配比例。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中航重机	600765	力源液压

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	王志宏	杨科思
办公地址	贵州双龙航空港经济区多彩航空总部1号楼5层	贵州双龙航空港经济区多彩航空总部1号楼5层
电话	0851-88600765	0851-88600765
电子信箱	zhzjgk@163.com	zhzjgk@163.com

2 报告期公司主要业务简介

报告期内，公司主要从事锻铸、液压环控等业务，属于制造业中的铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业。《国家创新驱动发展战略纲要》中明确提出 2050 年建成世界科技创新强国“三步走”目标；《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十四个五年规划和二〇三五年远景目标的建议》中再次提出将航空航天作为战略新兴产业大力发展，坚定不移建设制造强国、质量强国、网络强国、数字中国，推进产业基础高级化、产业链现代化，提高经济质量效益和核心竞争力。上述政策都将为公司锻铸和液压环控业务带来新的发展机遇。

1. 锻铸造行业

锻铸造作为机械制造基础性行业，对装备制造和国防建设具有重要意义，是关系到国家安全和国家经济命脉不可或缺的战略基础性行业。锻件是装备制造行业的基础，在航空、船舶、工程机械、电力设备、高速列车等均大量使用，在机械装备中，锻件在整机中所占比重较高，大部分的飞机构件为锻件，铸件在通用机械、机床、轻纺机械等机电产品的比例较大。随着国外知名锻铸企业已形成原材料、熔炼合金、锻铸造成形、机加工、简装和部装等完整的产业链条，并具有较高的模拟仿真水平和对设备的个性化改造能力，中国作为世界锻铸件第一生产大国，在锻铸产品质量和生产效率方面也得到提高，并向高端、精密化、大型化转型。

2023 年，工信部等三部门联合印发《关于推动铸造和锻压行业高质量发展的指导意见》，提出到 2025 年，铸造和锻压行业总体水平进一步提高，保障装备制造业产业链供应链安全稳定的能力明显增强，为公司的锻铸业务从行业顶层指引了发展方向。

2. 液压环控行业

液压和热交换器都属于装备制造业的基础性产业，产品蕴含着装备制造业的核心制造技术，

广泛应用于国民经济建设各领域，是我国从制造大国向制造强国成功转型的标志性产业之一。从长远看，在国内高铁、公路等基础设施及农业现代化建设的带动下，市场对工程、农用机械的需求将持续增加，液压基础件和热交换器产品将拥有长期、稳定的市场。但当前液压行业和热交换器行业都具有大而不强的特点，主要体现在低端液压元件过剩，高端市场被国外先进企业占据，国内液压和热交换器产品亟待转型升级。为改变这种局面，一方面，国家相继出台了《装备制造业调整和振兴规划》、《机械基础零部件产业振兴实施方案》等政策，为液压环控行业的发展提供了政策支持。另一方面，随着土地流转政策的深入实施，农业生产组织模式的变革将为新一代农业机械发展带来新的机遇，驱使整个产业链向好的方向发展，我国工程机械高端配套件自主化不断提高，工程机械逐步发展壮大并走出海外，均为液压环控产业发展提供市场支撑。从目前看，公司各项业务所属行业的竞争格局未发生大的变化，未出现对公司未来经营业绩和盈利能力影响较大的因素。

报告期内，公司从事的业务主要涉及锻铸、液压环控等业务。

1. 锻铸业务

公司锻造业务涉及国内外航空、航天、电力、船舶、铁路、工程机械、石油化工、汽车等诸多行业。国内产品主要是飞机机身机翼结构锻件、中小型锻件，航空发动机盘轴类和环形锻件、中小型锻件，航天发动机环锻件、中小型锻件，燃汽轮机叶片，核电叶片，高铁配件，矿山刮板，汽车曲轴等产品。国外产品主要为 GE、罗罗、IHI、ITP 等公司配套发动机锻件，为波音、空客等公司配套飞机锻件。

公司铸造业务主要为汽车、工程机械等领域配套泵、阀、减速机液压铸件，叉车零部件、管道阀门以及航空等铸件。

2. 液压环控业务

公司液压环控业务主要包括液压和热交换器两部分。液压产品主要是高压柱塞泵及马达，产品广泛为航空、航天、工程机械等多个领域配套，部分产品出口欧美等国家和地区，为美国 GE、史密斯等公司配套生产民用航空零部件。热交换器业务主要研制生产列管式、板翅式、环形散热器、胀接装配式、套管式热交换器及铜质、铝质（合金）、不锈钢等多种材质、多种形式的热交换

器及环控附件，为国内航空航天、舰船兵器、工程机械、空压机、高铁、医疗、风电等军民领域配套，民用产品实现批量出口。

2023年，公司大力开展重点型号工程，全年批产交付 32639 项 215.5 万件，新品交付 5837 项 8.9 万件；积极推进商用工程和民用工程，实现商用收入 6.72 亿元，增长 74.69%，围绕外贸市场开发的大型柴油发动机市场，加快储能市场领域拓展，民品全年收入 13.1 亿元，增长 20%。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年增减 (%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	25,429,355,533.72	21,100,029,475.65	21,084,671,407.66	20.52	19,683,782,332.66	19,684,745,604.80
归属于上市公司股东的净资产	11,488,100,575.59	10,390,552,409.96	10,392,761,819.26	10.56	9,358,974,535.80	9,359,613,483.20
营业收入	10,577,133,501.84	10,569,690,898.56	10,569,690,898.56	0.07	8,789,901,985.93	8,789,901,985.93
归属于上市公司股东的净利润	1,328,586,898.38	1,200,198,032.48	1,201,768,494.38	10.70	890,001,100.64	890,640,048.04
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	1,289,110,605.65	1,184,756,223.14	1,186,326,685.04	8.81	723,252,606.93	723,891,554.33
经营活动产生的现金流量净额	593,620,934.98	774,381,979.22	774,381,979.22	-23.34	1,517,593,549.52	1,517,593,549.52
加权平均净资产收益	12.02	12.19	12.19	减少 0.17 个百分点	11.05	11.05

率 (%)						
基本每股收益 (元/股)	0.90	0.82	0.82	9.76	0.64	0.64
稀释每股收益 (元/股)	0.90	0.82	0.82	9.76	0.64	0.64

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,340,312,740.05	3,163,967,445.32	2,463,568,952.99	2,609,284,363.48
归属于上市公司股东的净利润	270,580,109.87	506,741,673.79	250,137,834.02	301,127,280.70
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	268,484,672.68	511,959,375.47	244,851,089.22	263,815,468.28
经营活动产生的现金流量净额	-515,873,077.26	713,484,414.30	-656,817,171.03	1,052,826,768.97

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

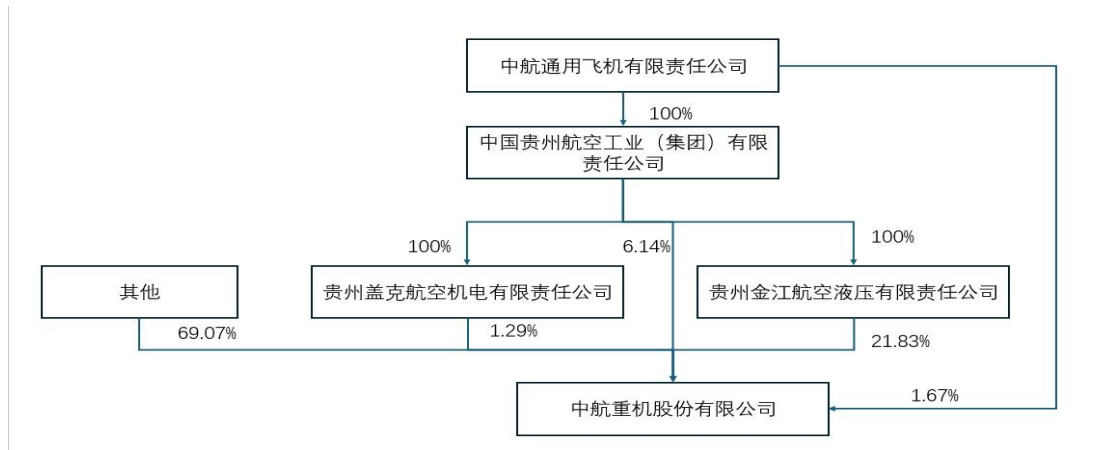
单位：股

截至报告期末普通股股东总数 (户)		69,834					
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)		72,564					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		-					
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		-					
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 (%)	持有 有限 售条 件的 股份 数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	

贵州金江航空液压有限责任公司	0	321,116,880	21.83	0	无		国有法人
中国贵州航空工业(集团)有限责任公司	0	90,354,320	6.14	0	无		国有法人
中航工业产融控股股份有限公司	-14,706,000	75,563,636	5.14	0	无		国有法人
中央企业乡村产业投资基金股份有限公司	0	28,707,997	1.95	0	无		国有法人
中航通用飞机有限责任公司	0	24,618,992	1.67	0	无		国有法人
贵州盖克航空机电有限责任公司	0	19,034,864	1.29	0	无		国有法人
中国航空科技工业股份有限公司	0	16,412,661	1.12	0	无		国有法人
交通银行股份有限公司—汇添富中盘价值精选混合型证券投资基金	-2,837,972	13,500,077	0.92	0	无		境内非国有法人
中国工商银行股份有限公司—富国军工主题混合型证券投资基金	-8,398,874	12,316,218	0.84	0	无		境内非国有法人
全国社保基金四一八组合	9,735,139	12,232,039	0.83	0	无		境内非国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	前10名股东中，第一、第二、第三、第五、第六和第七大股东均为隶属同一实际控制人的国有法人股东，这六位股东与其它股东之间不存在关联关系。公司未知其它股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息管理辦法》规定的一致行动人。前10名无限售股东中，第一、第二、第三、第五、第六和第七大股东均为隶属同一实际控制人的国有法人股东，这三位股东与其它股东之间不存在关联关系。公司未知其它股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司股东持股变动信息管理辦法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无						

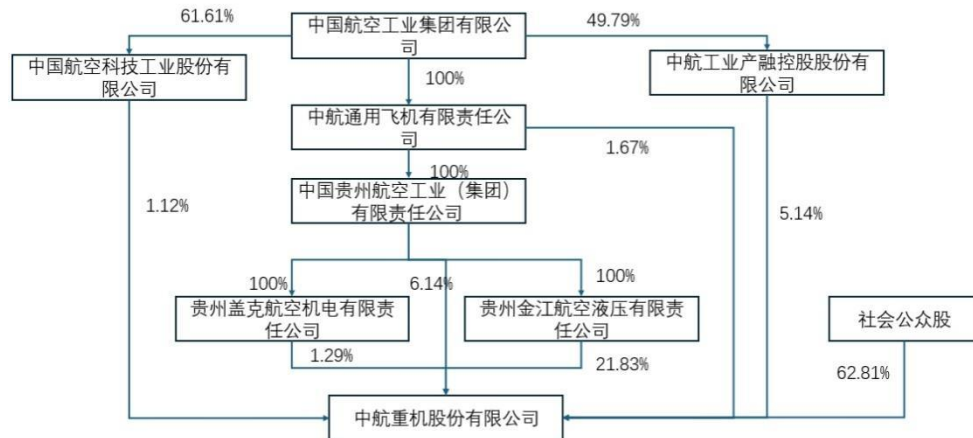
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

□适用 √不适用

5 公司债券情况

□适用 √不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

(1) 报告期内公司经营情况的回顾

报告期内，公司实现营业收入 105.77 亿元，同比增长 0.07%，同期可比口径增长 12.77%（考虑卓越出表、增值税政策变化影响）；利润总额 16.05 亿元，同比增长 4.62%；归属于上市公司股东

的净利润 13.29 亿元，同比增长 10.7%。

(2) 报告期内公司运营质量情况

2023 年，公司收入、利润稳步增长，毛利率水平持续提升，一利五率实现两稳（资产负债率、净资产收益率）三提升（利润总额、研发投入强度、全员劳动生产率）；全年未发生重大安全生产事故、失泄密事件、意识形态领域事件及重大风险应急事故；各项重点工作取得新成绩、实现新突破。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用