
公司代码：603209

公司简称：兴通股份

兴通海运股份有限公司

2023 年年度报告摘要

第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 <http://www.sse.com.cn> 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 公司全体董事出席董事会会议。
- 4 容诚会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 **董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案**

1、公司拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本扣除公司回购证券专用账户的股份为基数，向全体股东每 10 股派发现金红利 1.5 元（含税）。

截至本次董事会审议之日，公司总股本 280,000,000 股扣除公司回购证券专用账户的 4,072,473 股，即为 275,927,527 股，以此计算合计拟派发现金红利 41,389,129.05 元（含税），占 2023 年度归属上市公司股东净利润的比例为 16.41%。

2、根据《上市公司股份回购规则》《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 7 号——回购股份》等有关规定，“上市公司以现金为对价，采用集中竞价方式、要约方式回购股份的，当年已实施的股份回购金额视同现金分红，纳入该年度现金分红的相关比例计算”。公司 2023 年度通过上海证券交易所交易系统以集中竞价交易方式回购公司 A 股普通股股票累计支付的资金总额为人民币 48,353,634.62 元（不含印花税、交易佣金等交易费用），视同现金分红。

综上，公司 2023 年度现金分红总额合计为 89,742,763.67 元（含税）（含以现金方式回购股份金额 48,353,634.62 元），占 2023 年度归属于上市公司股东净利润的 35.58%。

如在本利润分配预案公告披露之日起至实施权益分派股权登记日期间，公司总股本扣除公司回购专用证券账户中股份这一基数发生变动的，拟维持每股分配金额不变，相应调整分配总额。

本次利润分配预案尚需提交股东大会审议。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

| 公司股票简况 | | | | |
|--------|---------|------|--------|---------|
| 股票种类 | 股票上市交易所 | 股票简称 | 股票代码 | 变更前股票简称 |
| A股 | 上海证券交易所 | 兴通股份 | 603209 | 不适用 |

| 联系人和联系方式 | 董事会秘书 | 证券事务代表 |
|----------|---------------------------|---------------------------|
| 姓名 | 黄木生 | 柳思颖 |
| 办公地址 | 福建省泉州市泉港区驿峰东路295号兴通海运大厦9楼 | 福建省泉州市泉港区驿峰东路295号兴通海运大厦9楼 |
| 电话 | 0595-87777879 | 0595-87777879 |
| 电子信箱 | securities@xtshipping.cn | securities@xtshipping.cn |

2 报告期公司主要业务简介

2023 年全球经济形势不确定性增加，海外通胀叠加地缘政治危机，世界经济增速放缓。在此背景下，2023 年我国经济总体回升向好，高质量发展扎实推进，2023 年中国国内生产总值（GDP）126.06 万亿元，比上年增长 5.2%。

（一）国内液货危险品运输市场

1.国内化学品市场

2023 年全球经济形势不确定性增加，海外通胀叠加地缘政治危机，世界经济增速放缓；中国消费反弹不及预期，房地产、汽车等化工下游产业持续低迷。在此背景下，中国化工龙头企业化危为机，加快产能升级的步伐，部分细分领域逆势上涨，国内散装液体化学品水运需求保持一定增长。航运大数据服务商油化 52Hz 报告认为，随着 2023 年广东石化投产、古雷炼化一体化投入运营、盛虹炼化产能扩大等因素影响，2023 年液体化学品水运需求总量保持增加。展望 2024 年，国内沿海液体化学品水运量有望保持一定增长。

2.国内 LPG 市场

液化石油气是重要的清洁能源，同时也是重要的化工原料，根据金联创（www.315i.com）数据，国内液化石油气消费中用作化工原料的比例接近 45%。伴随化工原料轻质化趋势的加强，我国对液化石油气的需求量逐年增加。

根据油化 52Hz 报告，2023 年，中国液化气 LPG 船总到港量达为 4,555 万吨（包含中国进口和内贸沿海），整体较去年增长 10.94%。其中，进口 LPG 船到港量占 88%，达 4,006.2 万吨，同比增长 12.4%，增长态势依然迅猛；内贸 LPG 船的抵港量则为 548.8 万吨，同比增长 1.28%，市场稳定扩容。

3.国内成品油市场

在国内炼厂分布日益均衡、炼化一体化项目少油多化的背景下，叠加新能源产品对汽柴油消费的影响，国内成品油运输市场整体承压。2023 年国内成品油运输市场行情整体偏弱，

上半年成品油运价波动剧烈，在年中稳定并达到低谷，下半年运价缓慢爬升，但仍低于 2022 年。

（二）国际化学品运输市场

据船舶经纪商 Intermodal 周报，2023 年全球海运化学品贸易量达到 3.725 亿吨，同比增长 1.08%，实现一定的复苏。目前，国际化学品船老旧船舶比例较高，叠加通货膨胀和国际冲突等宏观经济压力的影响，化学品船供应紧张，运费呈现一定的上涨。在船队老龄化严重的背景下，随着国际化学品运输市场的复苏，船龄较新的不锈钢化学品船拥有较强的市场竞争力。

（三）主营业务

公司主要从事散装液体危险货物的水上运输业务，包括液体化学品、成品油、液化石油气的海上运输，并致力于成为国际一流、国内领先的化工供应链综合服务商。公司紧紧围绕“1+2+1”发展战略，深耕主营业务，持续提质降本增效，不断夯实国内化学品运输龙头地位，全面开启国际化学品运输，发展清洁能源运输业务。同时，坚持四个“不变”的原则，即市场逻辑不变、公司前景不变、发展潜力不变、发展信念不变，坚持财务稳健、风险可控、绿色发展、长期主义的发展道路。

报告期内，公司主要通过与客户签订期租合同、COA 程租合同、航次租船等方式开展经营活动。2023 年，公司收购兴通万邦，相应增加 5 艘内贸化学品船舶、1 艘外贸化学品船舶，合计运力 4.10 万载重吨；新增 6 艘船舶投入运营，包括 4 艘外贸船舶和 2 艘内贸船舶，运力规模 8.44 万载重吨；另有 7 艘船舶开工建造，包括 5 艘外贸船舶及 2 艘内贸船舶，运力规模 10.10 万载重吨。截至 2023 年 12 月 31 日，公司运营的散装液体化学品船、成品油船、液化气船共计 33 艘，总运力达 38.49 万载重吨（不含在建船舶），其中化学品船 27 艘，成品油船 3 艘，LPG 船 3 艘。

（四）经营模式

按照租船方式和费用结算方式的不同，公司主要经营模式为期租模式和程租模式。其中，程租模式又分为自有船舶程租和外租船舶程租。

1. 期租模式

报告期内，公司运营船舶共计 33 艘，共有 11 艘船舶与客户签订期租合同，占运营船舶数量的 33.33%。该模式既可为客户锁定运力，保证物流畅通；又能保证公司的固定收益，稳定经营效益。

2. 程租模式

程租模式包含年度运输和航次租船。公司自有船舶主要以执行签订的年度运输合同（COA）为主，航次租船方式为辅。外租船舶主要以航次租船方式运营。

（1）自有船舶

公司自有船舶主要服务于大型石化企业，包括大型央企/国企、大型民企和中外合资企业等。客户通常以招投标或商务谈判的方式与承运商签订年度运输合同以保障其运力供给。报告期内，公司运营收入主要来自年度运输合同，该合作模式运价稳定，充分保障了船舶经营和收益的稳定性。

(2) 外租船舶

随着公司品牌影响力不断扩大，市场竞争优势日益凸显，客户信任并青睐公司为其提供运输服务。在公司自有船舶运力不足时，公司通过向具备服务资质和能力的承运商采购运输服务以满足客户的运输需求。报告期内，公司为不同类型的客户提供了 150 个航次的外租船舶运输服务，实现收入 11,419.57 万元。该模式在增加公司营业收入的同时，能有效增强客户黏性，为公司未来业务发展储备更多优质客户资源。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

| | 2023年 | 2022年 | 本年比上年 增减(%) | 2021年 |
|------------------------------------|------------------|------------------|----------------|------------------|
| 总资产 | 3,798,789,190.13 | 2,941,220,871.39 | 29.16 | 1,257,229,295.60 |
| 归属于上市公司 股东的净资产 | 2,206,785,737.37 | 2,034,049,501.35 | 8.49 | 870,580,847.62 |
| 营业收入 | 1,237,270,253.98 | 784,767,368.48 | 57.66 | 566,861,242.23 |
| 归属于上市公司 股东的净利润 | 252,195,885.62 | 206,247,510.95 | 22.28 | 199,085,318.95 |
| 归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益的净利 润 | 237,306,381.80 | 196,924,685.81 | 20.51 | 187,245,945.67 |
| 经营活动产生的 现金流量净额 | 521,301,658.21 | 249,385,624.16 | 109.03 | 317,768,554.66 |
| 加权平均净资产 收益率(%) | 11.78 | 12.14 | 减少0.36个百分 点 | 25.82 |
| 基本每股收益(元/股) | 0.90 | 0.79 | 13.92 | 0.95 |
| 稀释每股收益(元/股) | 0.90 | 0.79 | 13.92 | 0.95 |

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元币种：人民币

| | 第一季度 (1-3 月份) | 第二季度 (4-6 月份) | 第三季度 (7-9 月份) | 第四季度 (10-12 月份) |
|-------------------------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|
| 营业收入 | 339,297,865.72 | 285,557,520.17 | 281,795,109.17 | 330,619,758.92 |
| 归属于上市公司 股东的净利润 | 77,010,501.70 | 60,050,194.96 | 45,029,443.85 | 70,105,745.11 |
| 归属于上市公司 股东的扣除非经 常性损益后的 净利润 | 76,397,463.84 | 58,113,968.00 | 41,215,945.32 | 61,579,004.64 |
| 经营活动产生的现 金流量净额 | 76,554,621.25 | 166,806,557.51 | 128,005,545.01 | 149,934,934.44 |

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

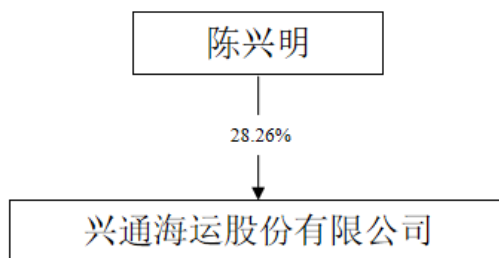
单位：股

| 截至报告期末普通股股东总数（户） | | | | | 10,332 | | |
|---|------------|------------|-----------|----------------------|----------------|----|---------------|
| 年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户） | | | | | 12,155 | | |
| 截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 不适用 | | |
| 年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户） | | | | | 不适用 | | |
| 前 10 名股东持股情况 | | | | | | | |
| 股东名称 （全称） | 报告期内 增减 | 期末持股 数量 | 比例 （%） | 持有有限 售条件的 股份数量 | 质押、标记或 冻结情况 | | 股东 性质 |
| | | | | | 股份 状态 | 数量 | |
| 陈兴明 | 22,610,000 | 79,135,000 | 28.26 | 79,135,000 | 无 | | 境内 自然 人 |
| 泉州和海投资合 伙企业（有限合 伙） | 8,640,000 | 30,240,000 | 10.80 | 0 | 无 | | 其他 |
| 张文进 | 4,800,000 | 16,800,000 | 6.00 | 0 | 无 | | 境内 自然 人 |
| 王良华 | 4,800,000 | 16,800,000 | 6.00 | 0 | 无 | | 境内 自然 人 |
| 柯文理 | 3,360,000 | 11,760,000 | 4.20 | 0 | 无 | | 境内 自然 人 |
| 明诚致慧（杭州）股 权投资有限公司— 杭州明诚致慧一期 股权投资合伙企业 （有限合伙） | 1,748,500 | 7,288,500 | 2.60 | 0 | 无 | | 其他 |
| 苏州钟鼎五号股权 投资基金合伙企业 （有限合伙） | 1,820,000 | 6,370,000 | 2.28 | 0 | 无 | | 其他 |
| 中信银行股份有限 公司—交银施罗德 新生活力灵活配置 混合型证券投资基 | 1,824,348 | 6,007,610 | 2.15 | 0 | 无 | | 其他 |

| | | | | | | | |
|---------------------|--|-----------|------|-----------|---|--|-------|
| 金 | | | | | | | |
| 陈其龙 | 1,680,000 | 5,880,000 | 2.10 | 5,880,000 | 无 | | 境内自然人 |
| 陈其德 | 1,680,000 | 5,880,000 | 2.10 | 5,880,000 | 无 | | 境内自然人 |
| 陈其凤 | 1,680,000 | 5,880,000 | 2.10 | 5,880,000 | 无 | | 境内自然人 |
| 上述股东关联关系或一致行动的说明 | <p>1.陈兴明、陈其龙、陈其凤、陈其德为公司实际控制人，且陈兴明系陈其凤、陈其龙、陈其德的父亲，陈其凤系陈其龙、陈其德的姐姐，陈其龙、陈其德为兄弟关系；2021年2月2日，陈兴明与陈其龙、陈其德、陈其凤签署了《一致行动协议书》，故构成一致行动关系；</p> <p>2.陈庆洪为山东日盈投资有限公司的控股股东、实际控制人，持有山东日盈投资有限公司98.3300%的股权，存在一致行动关系；</p> <p>3.除上述外，公司未知其他股东之间是否存在关联关系或属于一致行动人。</p> | | | | | | |
| 表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明 | 不适用 | | | | | | |

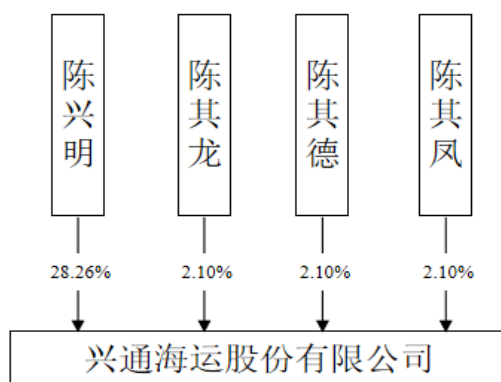
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

截至 2023 年 12 月 31 日，公司运营的散装液体化学品船、成品油船、液化气船共计 33 艘，运力规模为 38.49 万载重吨（不含在建船舶），其中，化学品船 27 艘，成品油船 3 艘，LPG 船 3 艘。

报告期内，公司完成散装液体危险货物运输量为 1,110.41 万吨，同比增长 36.32%，实现营业收入 12.37 亿元，同比增加 57.66%，实现归属于上市公司股东净利润 2.52 亿元，同比增加 22.28%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用