

公司代码：600428

公司简称：中远海特

中远海运特种运输股份有限公司 2023 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人陈威先生、主管会计工作负责人刘兴强先生及会计机构负责人（会计主管人员）刘兴强先生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司以 2023 年 12 月 31 日总股本 2,146,650,771 股为基数，每 10 股派发现金人民币 2.48 元（税前），共计派发人民币 532,369,391.21 元。本分配预案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议通过。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的未来计划、发展战略等前瞻性陈述不构成公司对投资者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

公司已在本报告中详细描述可能存在的相关风险，敬请查阅第三节管理层讨论与分析中相关内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义	3
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	10
第四节	公司治理.....	26
第五节	环境与社会责任.....	45
第六节	重要事项.....	48
第七节	股份变动及股东情况.....	63
第八节	优先股相关情况.....	70
第九节	债券相关情况.....	71
第十节	财务报告.....	72

备查文件目录	载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人（会计主管人员）签名并盖章的财务报表。
	载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件。
	报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿。

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
本公司、公司、中远海特	指	中远海运特种运输股份有限公司；中远航运股份有限公司
控股股东、中远集团	指	中国远洋运输（集团）总公司；中国远洋运输有限公司
中国远洋海运集团、中远海运集团	指	中国远洋海运集团有限公司
广远公司	指	广州远洋运输有限公司
香港子公司	指	中远航运（香港）投资发展有限公司
天津子公司	指	天津中远海运特种运输有限公司
上海子公司	指	上海中远海运特种运输有限公司
沥青公司	指	海南中远海运沥青运输有限公司
滚装公司	指	广州中远海运滚装运输有限公司
洋浦公司	指	洋浦中远海运特种运输有限公司
东南亚公司	指	中远海运特种运输（东南亚）有限公司
半潜船合资公司	指	中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司
厦门子公司	指	厦门中远海运特种运输有限公司
南沙子公司	指	广州远海特种运输有限公司
远海汽车船	指	广州远海汽车船运输有限公司
中远海运财务公司	指	中远海运集团财务有限责任公司
杂货	指	GENERAL CARGO，指品种繁杂、性质各异、形状不一、批量较小的货物统称。由于杂货装卸比较困难，需要装卸运输机械的种类较多，故不容易充分发挥装卸机械的效率。杂货一般可按件数（袋装、各类箱装、成捆、成扎和裸装件等）计算装卸运输数量，并记载在提单上，作为交接货物的依据，因此又称“件杂货”。
特种货物	指	件杂货中超重、超长、超宽（一般单件重量在 35 吨以上，长度 15 米以上），以及其他难以用传统和通用的方式装卸和运输的货物。
半潜船	指	SEMI-SUBMERSIBLE VESSEL，也称半潜式子母船，指通过利用船舶（母船）本身压载水的调整，把船舶（母船）的装货甲板潜入水中，以便将所要承运的特定货物（子船，一般为被承运的驳船、游艇、钻井平台等），从指定位置浮入船舶（母船），在船舶（母船）的装货甲板重新浮出水面适当位置并对所承运的货物进行必要的绑扎加固后，将货物运到指定位置，通过与装货时同样方法将特定货物卸下（浮出）的船舶。
多用途船	指	MULTI-PURPOSE VESSEL，指既能装载一般件杂货、机械设备、散货，又能装载集装箱，适货能力较强的船舶，其用途多样、广泛，船舶配有较强起货能力的起货设备。
重吊船	指	HEAVY-LIFT SHIP，其船舶的起货设备均为几百吨的重吊，舱口少，舱口大，多为几十米长。主要用于装载和运输大型机械、设备和大型项目货载。
纸浆船	指	Open Hatch Cargo Ship，是一种专业的敞口式箱型货船，承运的代表性货物为纸浆。
汽车船	指	PCC(PURE CAR CARRIER)或 PCTC(PURE CAR AND TRUCK CARRIER)，是专门设计用以装运汽车、卡车或滚装货物的

		专用船舶，其特点是装卸的高效性、安全性和良好的适货性。
木材船	指	TIMBER CARRIER, 指专门用于装载木材或原木的船舶。特点: 船型较宽、舱口及货舱容积较大、舱内无梁柱及其它妨碍木材装卸的设备; 甲板附属设备采用隐蔽设计或加装保护架以防止木材装卸撞击; 两舷设置有固定式和可倒式立柱; 配置 30 吨左右起货设备。并能适装所有散货、矿物、水泥等大宗货物。
沥青船	指	ASPHALT CARRIER, 指专门用于散装沥青海上运输的特种液货船舶, 其特点是货舱为独立罐体设计, 具有良好的货物加温和保温功能, 沥青船运载的液货温度通常在 130℃~180℃之间, 是一种高效、节能、安全和环保的特种船舶。
特种船	指	指具有专项特殊能力, 并能以特殊方式进行某一类货物的装卸和运输的干货和散装液体货船。其中特种干货船主要包括专业重吊船、滚装船、半潜船、汽车船、木材船、沥青船、散装水泥船、活畜船, 以及设有起重量 40 吨以上重吊的、以运输重大件特长件、兼运滚装货的多用途船。
期租	指	船舶出租人向承租人提供约定的由出租人配备船员的船舶, 由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用, 并支付租金的经营模式。
期租水平	指	衡量航运企业运价水平的指标, 等于 (收入-变动成本-营业税金) / 营运天。
克拉克森 (CLARKSON) 多用途船租金指数	指	克拉克森 (CLARKSON) 多用途船租金指数是航运经纪机构克拉克森每月公布的代表多用途船市场日租金水平的指数。

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中远海运特种运输股份有限公司
公司的中文简称	中远海特
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Specialized Carriers Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIPPING Specialized
公司的法定代表人	陈威

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张维伟	王健
联系地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼
电话	(020) 38161888	(020) 38161888
传真	(020) 38162888	(020) 38162888
电子信箱	zhang.weiwei3@coscoshipping.com	wang.jian10@coscoshipping.com

三、基本情况简介

公司注册地址	广东省广州市天河区花城大道20号2302房
公司注册地址的历史变更情况	公司原注册地址为广东省广州市保税区东江大道282号康胜大厦，于2020年11月变更为现注册地址
公司办公地址	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦17-26楼
公司办公地址的邮政编码	510623
公司网址	http://spe.coscoshipping.com
电子信箱	info.cssc@coscoshipping.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》： https://epaper.cs.com.cn 《上海证券报》： https://paper.cnstock.com 《证券时报》： http://epaper.stcn.com
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	广东省广州市天河区珠江新城花城大道20号广州远洋大厦23楼证券事务部

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海特	600428	中远航运

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	上海市浦东新区世纪大道88号金茂大厦13层

签字会计师姓名	周垚、嵇道伟
---------	--------

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年		本期比上年同期增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
营业收入	12,006,677,436.18	12,207,234,782.80	12,207,234,782.80	-1.64	8,753,429,968.02	8,753,429,968.02
归属于上市公司股东的净利润	1,064,255,173.13	821,342,873.30	820,741,435.87	29.58	301,940,442.69	300,327,167.59
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	748,055,375.15	779,123,320.64	778,521,883.21	-3.99	282,209,098.28	280,595,823.18
经营活动产生的现金流量净额	2,967,472,222.95	2,374,756,246.01	2,374,756,246.01	24.96	1,685,628,598.08	1,685,628,598.08
	2023年末	2022年末		本期末比上年同期末增减(%)	2021年末	
		调整后	调整前		调整后	调整前
归属于上市公司股东的净资产	11,538,850,671.48	10,687,449,711.96	10,685,234,999.43	7.97	9,629,332,122.48	9,627,718,847.38
总资产	27,565,700,881.43	25,360,211,036.26	25,233,758,789.84	8.70	22,949,496,693.77	22,934,439,442.74

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年		本期比上年同期增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
基本每股收益(元/股)	0.496	0.383	0.382	29.58	0.141	0.140
稀释每股收益(元/股)	0.496	0.383	0.382	29.58	0.141	0.140
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.348	0.363	0.363	-3.99	0.131	0.131
加权平均净资产收益率(%)	9.63	8.09	8.08	增加1.54个百分点	3.15	3.13
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	6.77	7.67	7.67	减少0.9个百分点	2.94	2.93

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

适用 不适用

2022年11月30日，财政部发布了《企业会计准则解释第16号》(财会[2022]31号，以下简称解释16号)，其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”内容自2023年1月1日起施行。对于因适用解释16号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，本公司按照解释16号和《企业会计准则第18号—所得税》的规定对相关报表数据进行了追溯调整。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

适用 不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

(三) 境内外会计准则差异的说明：

□适用 √不适用

九、2023 年分季度主要财务数据

单位：元币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	2,972,585,565.06	2,893,853,787.45	3,046,208,749.28	3,094,029,334.39
归属于上市公司股东的净利润	388,808,132.13	254,600,861.21	271,676,000.82	149,170,178.97
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	287,515,365.86	222,329,146.78	180,232,446.21	57,978,416.30
经营活动产生的现金流量净额	543,683,079.20	738,207,190.18	538,423,489.77	1,147,158,463.80

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

非经常性损益项目	2023 年金额	附注（如适用）	2022 年金额	2021 年金额
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	117,782,471.44	主要是船舶处置收益	54,938,329.28	5,618,150.82
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	60,515,795.51	主要是收到退休人员遗属待遇社保返还	6,257,536.01	6,916,194.99
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	81,093,672.92	主要是持有的非流动金融资产公允价值变动损益	35,406,264.76	3,171,142.17
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
委托他人投资或管理资产的损益				
对外委托贷款取得的损益				
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失				
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	234,638.69			
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				
非货币性资产交换损益				
债务重组损益				
企业因相关经营活动不再持续而发生的一				

次性费用，如安置职工的支出等				
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响				
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用				
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
交易价格显失公允的交易产生的收益				
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	112,085,618.96	主要是船东提前退租产生的违约金收入	- 34,501,089.14	7,407,735.01
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,453,097.19		891,366.55	1,068,384.27
减：所得税影响额	56,950,426.89		20,443,965.40	4,310,742.52
少数股东权益影响额（税后）	15,069.84		328,889.40	139,520.33
合计	316,199,797.98		42,219,552.66	19,731,344.41

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

√适用 □不适用

本公司对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号—非经常性损益（2023年修订）》（证监会公告[2023]65号）的规定执行。

单位：元币种：人民币

项目	涉及金额	原因
广州远洋投资有限公司委托管理服务	7,070,338.74	注
中远海运（厦门）有限公司委托管理服务	3,501,369.86	注

注：本报告期，公司收到广州远洋投资有限公司的委托管理服务费7,070,338.74元（不含税），收到中远海运（厦门）有限公司委托管理服务3,501,369.86元（不含税），计入其他业务收入。公司未将上述托管费收入作为非经常性损益列示，主要是基于以下考虑：在广州远洋投资有限公司、中远海运（厦门）有限公司所从事的业务与公司及子公司的正常经营业务相关，并具有持续性，且公司依据托管协议提供了对应的管理服务，托管关系具有商业实质；托管费的收取基础是被托管方的人工成本计算，收支基本相抵，并未发现显著不公允导致误导报表使用者对未来盈利能力预期的情形。

十一、 采用公允价值计量的项目

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
中远海运集团财务有限责任公司	1,513,292,226.06	1,594,385,898.98	81,093,672.92	81,093,672.92
合计	1,513,292,226.06	1,594,385,898.98	81,093,672.92	81,093,672.92

十二、 其他

□适用 √不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

(一) 2023 年特种船运输市场情况

2023 年,全球经济环境呈现高通胀和高利率特点,叠加地缘政治分裂、逆全球化加剧等风险,全球经济增长整体疲弱。国际航运市场整体承压,巴拿马运河极端干旱、红海危机等“黑天鹅”事件频发,全球航运市场遭受多重挑战,整体表现低迷,细分市场呈现分化,集运市场供过于求导致运价快速下滑,干散货市场波动激烈。由于特种船市场具有相对独立、周期性波动较小、市场供需较稳定等特点,与集运、干散货市场相比,特种船市场受到的冲击相对较小,在特定行业和板块不乏亮点。

1. 多用途船和重吊船市场

受集装箱、干散货市场下行影响,2023 年多用途船市场呈现下滑趋势。克拉克森数据显示,2023 年 2.1 万吨 MPP 平均期租水平约为 20,375 美元/天,同比均值下跌 35.4%,但仍处在近十年相对高位。风电、工程机械等货种运输需求保持旺盛,对运价形成一定支撑。2023 年中国工程机械出口金额保持增长,达到 485.52 亿美元,同比增长 9.57%。2023 年,中国对外承包工程业务完成营业额 1609.1 亿美元,同比增长 3.8%,新签合同额 2645.1 亿美元,同比增长 4.5%。

2. 纸浆船市场

2023 年中国纸浆进口量超预期增长。根据海关总署数据,2023 年 1-12 月,中国纸浆累计进口量达 3666 万吨,同比增长 25.7%。国内下游造纸行业景气度持续改善,多家纸企持续进行涨价操作,开工意愿有所提升,带动纸浆进口需求显著上升。欧美与中国的纸浆需求分化明显,运往欧洲和北美的纸浆货量大幅下降,浆价一路下滑,直至年底欧美纸浆市场才开始出现企稳迹象。

3. 半潜船市场

2023 年海工市场维持良好的复苏态势,全球获批的新常规油气开发项目资本支出总额超过 2000 亿美元,比 2022 年增长 50%以上。2023 年,反映海工市场租金水平的克拉克森海工指数上涨至 106 点,同比增长 27%,仅较 2008 年的历史峰值低 7%。钻井装置、海工辅助船和 underwater 作业支持船在绝大多数地区的日费率已超过 2014 年水平。

4. 木材船市场

2023 年,全国进口原木总量达 3802 万立方米,与 2022 年相比进口减少 12.78%,连续第二年下滑。下游需求动力不足是导致原木进口量下滑的主因,房地产开发建设作为原木下游的主要需求方,2023 年地产开发景气指数仅为 93.36,为近年新低。此外,德国和俄罗斯的木材供应量下降也对运输需求造成了一定影响。

5. 沥青船市场

2023 年全球沥青市场分化较为明显,欧美国家在高利率环境的压力下,基建投资需求受到一定抑制,而以中国为代表的多数新兴市场国家沥青需求则体现较强韧性。据百川盈孚统计,2023 年 1-12 月中国沥青表观消费量 3415.15 万吨,同比增加 516.65 万吨,同比上升 18%。全年进口量 303.43 万吨,同比增加 10.14 万吨,同比上升 3%。海外国家方面,越南、印尼、印度等新兴市场国家需求较高,其余国家需求基本保持稳定。

6. 汽车船市场

2023 年中国汽车出海持续火热。据海关总署统计,2023 年 1-12 月,中国汽车累计出口量达 522.1 万辆,同比增加 57.4%。其中,电动汽车全年出口 177.3 万辆,同比增加 67.1%。相较之下,根据日本汽车工业协会数据统计,2023 年日本汽车出口量为 442 万辆,中国汽车出口量超过日本近百万辆,跃居全球第一汽车出口国。火爆的需求叠加紧张的运力供给,推动汽车船期租水平不断上涨,6500 车位汽车船期租水平创造了 115,000 美元/天的历史记录。

(二) 公司主营业务经营分析

公司以“打造全球领先的特种船公司,实现向‘产业链经营者’和‘整体解决方案提供者’转变”为战略愿景,坚定不移推动“三核三链”战略落地,发挥细分市场领先优势,深化战略合

作，提升抗周期发展能力，报告期内公司航运经营效益保持总体稳健。

1. 多用途船和重吊船业务

截至 2023 年末，公司拥有 37 艘多用途船共 114.5 万载重吨，24 艘重吊船共计 64.2 万载重吨。报告期，公司多用途船队和重吊船队充分发挥船型优势，深耕先进装备制造、清洁能源等细分产业，保持与三一重工、徐工集团、广西柳工、金风科技、VESTAS、SGRE 等行业头部客户深度合作，完成孟加拉科巴风电、澳大利亚风电、雅万高铁机车运输等多个标志性“一带一路”项目，出色完成南极科考站物资运输项目，彰显公司服务国家战略的强大实力，擦亮极地品牌。公司致力于提高直接客户比例，从解决客户物流痛点和难点出发，为客户量身打造“多船型组合”运输方案，开辟“直客专班快线”等定制服务，有效保障供应链安全畅通和经济高效。

2. 纸浆船业务

报告期，公司以经营性租赁方式租入 12 艘多用途纸浆船，截至 2023 年末，公司拥有及经营性租赁租入的纸浆船规模扩充至 30 艘共计 191.4 万载重吨。公司聚焦提升纸浆产业链服务水平，坚持纸浆班轮高质量服务标准，创新推出“纸浆+”组合，打造纸浆回程与商品车出口双向运营新业态，为国产车出口开辟了新通道，全年以框架方式运输商品车 14.4 万辆。针对新能源汽车下舱的难题，批量改造在建纸浆船，申办危险品运载证书，并研发智能温度监控系统，搭配视频动态感知、AI 智能配载，实现汽车在途的全链路可视化服务，全年安全、高质量承运新能源汽车 8.6 万辆。纸浆电子提单应用实现常态化，并在华北、华东各区域打通了无纸化放单操作，竞争力不断提升。

3. 半潜船业务

报告期，公司接入 1 艘 6.5 万吨半潜船，截至 2023 年末，公司共拥有半潜船 10 艘共计 51.7 万载重吨。公司与广州打捞局成功组建半潜船合资公司，整合双方经营管理团队及船舶资源，推进合资公司品牌建设；持续加大直客营销力度，深度摸排重点客户运输需求，多层次推进相关的战略协议及年度运输协议的洽谈和落地，实现船队从“运输服务商”向“长期战略合作伙伴”的关系转变。

4. 木材船业务

截至 2023 年末，公司拥有 10 艘木材船，计 31.9 万载重吨。公司木材船队积极做好大客户服务，出口以项目货为基础，结合回程木材，努力推升运价，提升航次经营水平。

5. 沥青船业务

截至 2023 年末，公司拥有 12 艘沥青船，计 9.5 万载重吨。报告期，公司加强亚太、欧洲等重点市场现场营销力度，新签多个期租合同，锁定部分运力中长期较高的盈利水平。从大客户入手，探讨产业链数据交换共享，采用电子提单、无纸化放货等创新操作形式，打造沥青产业链区块链新生态。

6. 汽车船业务

截至 2023 年末，公司拥有 4 艘汽车船，计 5.5 万载重吨。报告期，合资公司远海汽车船以客户为中心，聚合资源，扎实开展市场营销，与多家国内头部汽车厂商签订长期合作协议，全面提升了市场开拓能力和服务水平；做精“中国-欧洲”、“中国-泰国-波斯湾”汽车船精品班轮航线，全力优化运力配置，提升航线运营管理水平，全年承运商品车 10.4 万辆。

7. 产业链经营业务

报告期，公司持续稳步推进纸浆物流产业链、工程项目物流产业链和汽车物流产业链拓展，提高“端到端”整体物流解决方案能力，聚焦打通产业链关键节点，实现全程供应链服务。加快纸浆物流布点串线，推出定点定期分拨“门到门”，创新海铁联运、“集改散”等定制化产品，操作纸浆物流分拨货量同比增长 283.61%，纸浆物流收入持续攀升。与长安汽车签订战略合作协议，通过与主机厂建立长期稳定合作关系，整合双方资源、发挥双方优势，促进产业链上下游协同；聚焦汽车出口“一站式”服务，建成太仓港 PDI，多渠道一体推进欧洲比雷埃夫斯港、巴塞罗那、美洲拉萨罗等全球性枢纽港汽车转运中心建设，携手德国不莱梅哈芬港，实现欧洲首票端到端商品车交付。2023 年，公司成功实现出口全程供应链服务，总计将 2.1 万辆国产汽车顺利交付海外终端，打响汽车出口全程供应链服务品牌。

二、报告期内公司所处行业情况

（一）航运业情况说明

航运业是国际贸易的桥梁和纽带，与全球经济密切相关，是国际经贸走向的晴雨表，全球商品贸易货运量约 90%是通过海运完成的。中国正从海运大国向海运强国迈进，中国航运业也迎来新的发展周期和增长机遇。

国际航运业按船型可分为集装箱船业务、干散货船业务、油轮业务等多个分支，公司从事的特种船运输业务是国际航运业的一个重要的细分领域，具体包括多用途船、重吊船、半潜船、纸浆船、木材船、沥青船、汽车船等多种专业特种船业务。特种船市场既受到整体经济贸易环境的影响，也受其自身细分市场独有的供求关系影响，与集装箱船、油轮、干散货船等市场相比，特种船市场总体上呈现规模相对不大、周期性波动较小、市场供需相对稳定等特点。随着近些年国际航运市场的优胜劣汰和行业整合，各特种船细分领域已形成了一些竞争力强的龙头企业。中远海特在多个细分领域占有领先地位。

（二）2023 年全球航运市场情况

克拉克森研究统计，在经历了 2022 年贸易量增长停滞，2023 年全球海运贸易量同比增加 3%至 124 亿吨。全年克拉克森海运指数均值收至 23,629 美金/天，虽较 2022 年历史最高水平下降 37%，但依然高出 10 年平均值 33%。集装箱市场方面，2023 年全球集装箱海运量共计 2.01 亿 TEU，同比上涨 0.4%，集装箱运力规模增长达 8.2%，造成供过于求的市场格局，运价持续下滑，年末红海危机造成多数班轮公司选择绕航好望角，进而推动集运运价尤其是亚欧航线运价快速反弹。从全年均值来看，上海出口集装箱运价指数 SCFI 较 2022 年下跌 70.5%。干散货市场方面，全年波动剧烈，上半年市场整体处于低位运行，虽然 9 月以来在传统旺季叠加短期供需错配的影响下，BDI 在四季度均值大幅拉涨至 2033 点，但是从全年均值来看，BDI 均值较 2022 年下跌 28.8%。油运市场方面，2023 年运价处于上行周期的平稳发展，2023 年波罗的海原油运价指数（BDTI）均值为 1149.73 点，同比下滑 17.3%，但仍处于 08 年金融危机后的高位水平。

三、报告期内公司从事的业务情况

中远海特主营特种船海上运输业务，并正在不断拓展全程物流业务，以“打造全球领先的特种船公司，实现向产业链经营者和整体解决方案提供者转变”为战略目标，本着“举重若轻的實力，举轻若重的精神”的理念，致力于打造世界一流的特种船队。公司目前拥有规模和综合实力居世界前列的特种运输船队，截至 2023 年 12 月 31 日，中远海特经营管理纸浆船、半潜船、多用途船、重吊船、木材船、沥青船、汽车船等各类型船舶 127 艘 468.44 万载重吨，其中自有船 105 艘 326.70 万载重吨，租入船 22 艘 141.74 万载重吨。

公司长期着力从事包括风电设备、纸浆、乘用车、工程车辆、港口机械、成套设备、钻井平台、挖泥船、高铁机车、原木等远洋运输市场中超长、超重、超大件以及有特殊运载、装卸要求的货载运输。目前，以远东为依托，在欧洲航线、美洲航线、非洲航线、泛印度洋航线、泛太平洋航线上，已经形成了较强的优势。并积极开拓了大西洋航线、澳新航线等新航线，靠泊于 160 多个国家和地区的 1600 多个港口，同时，公司是全球唯一的具备北极和南极两个极地航线成功运营经验的航运公司。

公司通过多用途船、重吊船和半潜船队的合理构成，货物承运能力实现了从 1 吨至 10 万吨的全覆盖，整体船队呈现出多用途化、大型化、重吊化，船队整体竞争力不断增强，拥有了载重吨位和船型最全、货物吨位覆盖最广、装卸方式最多样的特种船队，可为广大客户提供安全、快捷、环保的运输服务。公司承揽全球最大项目、服务全球最大客户、抗周期发展和持续盈利的能力进一步增强。同时，公司努力推动服务创新，凭借完善的全球营销网络、有船东物流特色的全流程管理体系、持续稳定的安全保障与环境保护机制，服务从“港到港”的海运向“门到门”的全程供应链物流服务延伸，“海上运输”也向“海上运输加安装服务”转变，不断满足客户期望并引领行业发展。

2023 年以来，全球经济贸易下行压力凸显，航运市场整体需求收窄、运价下行。面对市场挑战，公司围绕产业变革和产业链重塑带来的结构性机遇，持续深化“三核三链”战略——即服务新能源产业、中国先进制造、战略性大宗商品三大核心业务主线，积极拓展纸浆物流、工程项目

物流、汽车物流三个关键产业链，经营规模保持增长、经营效益整体稳健。

四、报告期内核心竞争力分析

适用 不适用

五、报告期内主要经营情况

2023 年，公司实现营业收入 12,006,677,436.18 元，同比减少 1.64%。因货运量增加导致航次运行费用等成本增加等因素影响，营业成本同比增加 3.87%。2023 年，公司实现归属于母公司所有者的净利润 1,064,255,173.13 元，同比增加 29.58%。

(一) 主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	12,006,677,436.18	12,207,234,782.80	-1.64
营业成本	9,885,337,729.29	9,516,670,163.18	3.87
销售费用	61,010,647.25	47,352,966.57	28.84
管理费用	849,316,916.05	727,182,487.02	16.80
财务费用	377,549,620.71	299,464,239.16	26.08
研发费用	97,976,750.36	98,095,667.22	-0.12
其他收益	14,164,456.31	1,142,032.91	1,140.28
投资收益	125,886,429.05	45,545,130.29	176.40
公允价值变动收益	81,093,672.92	35,406,264.76	129.04
信用减值损失	-15,844,265.84	-19,862,153.35	不适用
资产减值损失	-1,098,450.83	-514,473,013.00	不适用
资产处置收益	115,458,662.56	55,942,796.63	106.39
营业外收入	189,584,080.97	21,032,929.95	801.37
营业外支出	18,196,255.80	49,555,327.81	-63.28
所得税费用	113,215,951.24	240,433,251.46	-52.91
经营活动产生的现金流量净额	2,967,472,222.95	2,374,756,246.01	24.96
投资活动产生的现金流量净额	-1,903,889,649.61	-1,770,197,573.93	不适用
筹资活动产生的现金流量净额	-565,655,051.38	-1,810,092,863.83	不适用

营业收入变动原因说明：主要是报告期运价同比下跌，导致营业收入有所减少。

营业成本变动原因说明：主要是报告期货运量增加导致航次运行费用等成本增加。

销售费用变动原因说明：主要是报告期人工费用同比有所增加。

管理费用变动原因说明：主要是报告期人工费用、差旅费、咨询费同比有所增加。

财务费用变动原因说明：主要是报告期美元利率同比上升导致利息支出有所增加。

研发费用变动原因说明：主要是报告期研发人员费用同比有所减少。

其他收益变动原因说明：主要是报告期确认递延收益同比有所增加。

投资收益变动原因说明：主要是报告期参股公司效益同比上升。

公允价值变动收益变动原因说明：主要是报告期确认的非流动金融资产公允价值变动收益增加。

信用减值损失变动原因说明：主要是报告期末应收款项减少导致计提的预期信用损失相应减少。

资产减值损失变动原因说明：主要是上年同期计提了船舶资产减值准备，本报告期无此项损益。

资产处置收益变动原因说明：主要是报告期确认船舶处置收益同比增加。

营业外收入变动原因说明：主要是报告期船东提前退租产生违约金收入同比增加。

营业外支出变动原因说明：主要是报告期末决诉讼案件预计损失同比减少。

所得税费用变动原因说明：主要是报告期部分境内公司利润总额下降。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期运费回收率同比上升，经营活动现金

流入同比增加。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期按照造船合同进度支付的造船款同比增加。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是报告期偿还银行借款同比有所减少。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:元币种:人民币

主营业务分行业情况						
分行业	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
航运业务	11,166,209,870.08	9,357,245,962.63	16.20	-2.25	5.84	减少 6.41 个百分点
非航运业务	840,467,566.10	528,091,766.66	37.17	7.20	-21.85	增加 25.02 个百分点
主营业务分产品情况						
分产品	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
多用途船	3,382,021,863.83	3,188,674,493.69	5.72	-8.65	15.72	减少 19.85 个百分点
重吊船	2,108,380,710.51	1,583,062,025.12	24.92	-5.31	-4.89	减少 0.33 个百分点
纸浆船	2,539,000,452.65	2,201,712,933.55	13.28	33.48	40.74	减少 4.47 个百分点
半潜船	2,041,843,783.71	1,519,039,957.45	25.60	-12.68	-19.44	增加 6.24 个百分点
木材船	508,992,905.31	399,417,606.18	21.53	-0.09	3.15	减少 2.46 个百分点
沥青船	507,138,631.46	403,712,916.25	20.39	29.26	21.04	增加 5.4 个百分点
汽车船	78,831,522.62	61,626,030.39	21.83	-77.63	-75.38	减少 7.14 个百分点
合计	11,166,209,870.08	9,357,245,962.63	16.20	-2.25	5.84	减少 6.41 个百分点
主营业务分地区情况						
分地区	营业收入	营业成本	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
进口运输	2,944,794,068.99	2,662,434,921.36	9.59	4.22	2.69	增加 1.35 个百分点
出口运输	4,872,908,208.13	3,901,139,174.03	19.94	-19.09	-0.50	减少 14.96 个百分点
沿海运输	565,818,828.11	428,965,236.31	24.19	1.60	6.53	减少 3.5 个百分点
第三国运输	2,782,688,764.86	2,364,706,630.93	15.02	37.88	22.86	增加 10.39 个百分点
合计	11,166,209,870.08	9,357,245,962.63	16.20	-2.25	5.84	减少 6.41 个百分点

船型	2023 年期租水平 (美元/营运天)	2022 年期租水平 (美元/营运天)	期租水平比上年同期增减 (%)
多用途船	14,451.83	24,815.68	-41.76
重吊船	22,168.09	24,486.38	-9.47
纸浆船	17,436.29	19,943.71	-12.57
半潜船	38,018.10	39,757.92	-4.38
木材船	13,726.32	18,652.48	-26.41

沥青船	12,375.51	10,098.32	22.55
汽车船	14,364.65	23,105.85	-37.83
合计	18,238.90	23,453.90	-22.24

注1：上表中的多用途船含租入的杂货船等，汽车船含租入的滚装船，纸浆船含租入的纸浆船；
注2：上表中数据不包括舱位租船相关数据。

主要货种占比情况：

货种名	计费吨比重 (%)
机械设备	41.21
纸浆产品	29.99
精选矿	7.06
钢铁	3.39
其他	18.35
合计	100.00

注1：上表以计费吨为统计口径；

注2：上表不含半潜船相关数据。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

单位：元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
航运业务	燃油	2,701,490,583.03	27.33	2,791,756,100.97	29.34	-3.23	主要是燃油价格下降
	港口使费	1,922,395,766.02	19.45	1,545,183,794.30	16.24	24.41	主要是货运量增加
	船员费用	1,256,276,997.80	12.71	1,161,379,300.63	12.20	8.17	主要是船员人工成本增加
	折旧费	1,268,771,465.56	12.83	1,040,998,113.56	10.94	21.88	平均船舶数量有所增加
	船舶租赁费	541,568,230.56	5.48	773,363,449.08	8.13	-29.97	短期租入船舶有所减少

成本分析其他情况说明

报告期，公司燃油成本共计 270,149.06 万元，占营业成本比例为 27.33%；同比上年同期减少 9,026.55 万元，其中，因燃油价格下降，导致燃油成本同比减少约 40,517.43 万元，因耗油量增加，导致燃油成本同比增加约 31,490.88 万元。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

适用 不适用

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

适用 不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况

A. 公司主要销售客户情况

√适用 □不适用

前五名客户销售额 308,548.12 万元，占年度销售总额 25.70%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 90,877.36 万元，占年度销售总额 7.57%。

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

B. 公司主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名供应商采购额 581,552.73 万元，占年度采购总额 58.83%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 533,014.44 万元，占年度采购总额 53.92%。

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

√适用 □不适用

单位：万元币种：人民币

序号	供应商名称	采购额	占年度采购总额比例 (%)
1	中国远洋海运集团有限公司	533,014.44	53.92

其他说明

中国远洋海运集团有限公司为本公司的间接控股股东，公司与中远海运集团及下属公司签署了《日常关联交易合同》，合同有效期为 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。公司与中远海运集团及下属公司发生的所有关联交易，双方均按照法律法规、合同要求，遵循市场化原则，履行各自权利和义务，达到了公司确定的既要降本增效又要确保正常营运的目的。关联交易的定价遵循诚实信用、公平合理的原则，各方以合同形式确定各自的义务和权利，使公司与关联方之间确保交易价格市场化、交易过程透明化、交易程序规范化，有力地促进了公司的长远发展。

3. 费用

√适用 □不适用

(1) 管理费用

报告期，公司管理费用发生额为 84,931.69 万元，同比增加 16.80%，主要是人工成本、差旅费、咨询费等有所增加。

(2) 财务费用

报告期，公司财务费用发生额为 37,754.96 万元，同比增加 26.08%，主要是美元贷款利率大幅上升，相应贷款利息支出增加。

4. 研发投入

(1) 研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：元

本期费用化研发投入	97,976,750.36
本期资本化研发投入	0
研发投入合计	97,976,750.36
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.82
研发投入资本化的比重 (%)	0

(2) 研发人员情况表

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	177
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	4.8
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	1
硕士研究生	51
本科	81
专科	40
高中及以下	4
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30岁以下(不含30岁)	13
30-40岁(含30岁,不含40岁)	32
40-50岁(含40岁,不含50岁)	68
50-60岁(含50岁,不含60岁)	64
60岁及以上	0

(3) 情况说明

□适用 √不适用

(4) 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

报告期末,公司现金及现金等价物 143,163.19 万元,同比增加 48,440.98 万元。

报告期,公司经营活动产生的现金流量净额为 296,747.22 万元,较上年同期增加 24.96%,主要是报告期运费回收率同比上升,经营活动现金流入同比增加。

报告期,公司投资活动产生的现金流量净额为-190,388.96 万元,比上年同期增加净流出 7.55%,主要是报告期公司建造船舶投入以及投资联营企业。

报告期,公司筹资活动产生的现金流量净额为-56,565.51 万元,较上年同期减少净流出 68.75%。主要是报告期偿还银行贷款同比减少。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

√适用 □不适用

2022 年公司与上港集团物流有限公司、上汽安吉物流股份有限公司共同投资成立广州远海汽车船运输有限公司(简称“远海汽车船公司”),公司持有 42.5%股权。为进一步强化协同合作,2023 年 3 月,公司全资香港子公司与远海汽车船公司签署定期租船合同,约定将自有的 2 艘汽车运输船在剩余使用年限内租给远海汽车船公司经营。根据企业会计准则的相关规定,公司上述船舶租出构成融资租赁,公司在租赁期开始日终止确认上述 2 艘船舶资产,在考虑顺流交易调整后,报告期确认船舶资产处置收益约 1.2 亿元。

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上期期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	1,481,547,148.45	5.37	997,052,944.51	3.93	48.59	报告期运费回收率上升
应收票据	29,970,000.04	0.11	0.00	0.00	100.00	报告期末应收银行承兑汇票增加
应收账款	416,903,217.23	1.51	712,015,269.62	2.81	-41.45	报告期运费回收率上升
合同资产	427,271,887.78	1.55	614,002,928.15	2.42	-30.41	报告期末应收未完航次运费收入同比减少
一年内到期非流动资产	179,728,532.15	0.65	0.00	0.00	100.00	主要是报告期末一年内到期的应收船舶租赁款
其他流动资产	290,206,623.06	1.05	56,818,251.25	0.22	410.76	报告期末待抵扣进项税增加
长期应收款	247,836,808.58	0.90	0.00	0.00	100.00	主要是报告期末应收船舶融资租赁款
在建工程	20,508,128.68	0.07	181,965,137.06	0.72	-88.73	主要是在建船舶完工结转入固定资产
长期待摊费用	168,138,646.26	0.61	4,839,650.71	0.02	3,374.19	主要是租入船舶技术改造支出增加
递延所得税资产	388,959,472.79	1.41	317,303,872.89	1.25	22.58	报告期末对租赁负债确认的递延所得税资产增加
短期借款	691,095,525.21	2.51	1,092,409,688.84	4.31	-36.74	主要是归还到期短期借款
预收款项	160,451.29	0.00	5,350,809.74	0.02	-97.00	报告期末预收房租减少
合同负债	551,644,254.89	2.00	346,594,688.69	1.37	59.16	报告期末预收船舶运费增加
长期借款	6,135,881,242.04	22.26	4,616,849,856.99	18.21	32.90	主要是新增长期船舶贷款
长期应付款	7,031.11	0.00	10,673,824.81	0.04	-99.93	报告期末项目专项应付款减少
递延收益	151,457,124.79	0.55	243,304.05	0.00	62,150.15	报告期末与资产相关的递延收益增加
递延所得税负债	605,723,971.53	2.20	511,893,534.02	2.02	18.33	报告期末对使用权资产确认的递延所得税负债增加
其他综合收益	-250,763,106.19	-0.91	-379,787,115.94	-1.50	不适用	报告期外币报表折算差额增加
少数股东权益	48,097,434.62	0.17	29,211,962.13	0.12	64.65	报告期新增非全资子公司的影响

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

报告期末，公司资产总额 27,565,700,881.43 元，较上年期末增加 8.70%，其中：境外资产 13,557,069,653.62（单位：元币种：人民币），占总资产的比例为 49.18%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期营业收入	本报告期净利润

中远航运（香港）投资发展有限公司	投资设立	公司在境外的融资及买造船和经营平台	4,033,848,496.80	717,760,859.90
------------------	------	-------------------	------------------	----------------

注：公司境外资产主要是在香港的全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司，2005年5月成立，现注册资本31,000万美元，是公司在境外的融资及买造船和经营平台。截至报告期末，香港子公司共拥有21艘船舶，计81.53万载重吨；总资产10,179,152,212.69元，较上年期末减少2.51%。

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

项目	期末账面价值	期末账面价值
货币资金	49,915,293.42	房屋维修基金、售房款及未到期的定期存款利息等
固定资产	4,703,689,369.07	船舶建造借款的抵押
合计	4,753,604,662.49	

4. 其他说明

□适用 √不适用

(四) 行业经营性信息分析

√适用 □不适用

1. 储能装机需求持续放量

在可再生能源产业的带动下，储能市场正在高速发展。据中金公司预测，2024年全球大储出货量超190GWh，较2023年增长超40%。在全球能源转型背景下，风光装机占比快速提升，电力现货市场价格震荡加剧，带动表前大储装机量持续增长。2022年-2027年全球大储出货量实现CAGR约40%，由中国和美国贡献主要增量。当前，中国储能行业正处于出海的热潮中，凭借在技术及成本双重优势，中国企业在国际市场中斩获多笔储能大单，海外业绩大幅增长。从出口去向看，目前中国储能产品出口主要流向欧美发达国家，不过各家企业也在积极开拓东南亚、非洲等新兴市场。随着全球储能装机量的高速上升，国内企业将更加重视海外市场拓展，预计将带动中国储能设备出海运输需求持续高涨。

2. 欧盟将航运业纳入 EUETS 体系将导致运营成本上涨

2023年5月16日，欧盟在官方网站上公布了其将航运业纳入欧盟排放交易体系（European Union Emissions Trading System，以下简称“EUETS”）的立法改革公告，该公告明确表示自2024年1月1日起，EUETS即将对国际航运业全面生效。根据要求，ETS范围内的船舶（≥5000GT的船舶）需要为EUETS体系范围内报告的每吨CO₂（或CO₂当量）排放量购买并交出排放配额（EUA）。EUETS体系范围涵盖船舶往返欧盟、挪威和冰岛（EEA）港口的一半温室气体（GHG）排放量，以及欧洲经济区内航行的所有排放量，同时包括在欧洲经济区港口泊位上的所有排放。EUETS将造成主要船型运营成本显著上涨，根据中信建投期货测算，EUETS将在2024年给航运业增加近26亿欧元的碳成本，2026年预计将超67亿欧元。

3. “出海”成为中国工程机械厂商重要战略发展方向

据Statista数据，2023-2026年全球工程市场规模稳定增长，2026年行业规模将超万亿人民币，其中北美、中国、欧洲为全球主要工程机械市场。当前国内仅占全球工程机械市场的20%，海外市场占比高达80%，海外市场空间更加广阔，出海已成为国内厂商的重要战略方向。近年来中国工程机械厂商海外渠道布局逐渐完善，叠加性价比优势显著，中国厂商在海外市场的市占率持续提升。根据英国KHL集团公布的全球工程机械50强排名显示，国产品牌在全球市占率明显提升，徐工机械、三一重工、中联重科长期居于全球工程机械前15名，市占率分别由2019年的4.8%、4.6%、2.5%提升至2022年的7.9%、7.0%、4.5%。

(五) 投资状况分析**对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

报告期内投资额	1,456,018,004.03
上年同期投资额	1,965,562,000.00
投资额增减幅度(%)	-25.92

1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

a) 增资广州远海汽车船运输有限公司

为了强化船东与货主之间、航运和港口物流企业之间的协同合作，立足中国汽车出口航线，辐射和深耕国际汽车运输市场，经 2022 年 7 月 22 日第七届董事会第三十七次会议审议通过，2022 年 8 月，公司与上港集团物流有限公司、上汽安吉物流股份有限公司共同投资成立广州远海汽车船运输有限公司，注册资本 65,000 万元人民币，持股比例分别为 42.5%、37.5%、20%。2023 年 3 月，公司支付第二期增资款 14,875 万人民币，累计投资 27,625 万人民币。报告期，公司确认投资收益 126,120,946.41 元。

b) 设立厦门中远海运特种运输有限公司

为了充分利用厦门的区域和政策优势，更好地促进公司特种船业务发展，开拓区域市场，公司在厦门设立全资子公司厦门中远海运特种运输有限公司，注册资本为 3 亿元人民币。厦门子公司已于 2023 年 2 月 7 日完成注册，报告期已正式营运。

c) 购买中远海运特种运输（东南亚）有限公司 100%股权

公司全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司（以下简称“香港子公司”）持有中远海运特种运输（东南亚）有限公司（以下简称“东南亚公司”）100%股权，为了进一步发挥东南亚公司的区域优势，提升公司整体市场竞争力，促进理顺管理关系，经 2023 年 3 月 30 日第八届董事会第五次会议审议通过，公司以自有资金向香港子公司购买东南亚公司 100%股权。2023 年 12 月，公司支付购买股权款 9070 万美元，完成股权收购。

2. 重大的非股权投资

√适用 □不适用

项目名称	项目金额	项目进度(%)	本年度投入金额(万元)	累计实际投入金额(万元)	资金来源	项目收益情况
广船国际 6.5 万吨半潜船	12,180 万美元	100	68,225.25	85,395.57	自有资金	注 1
购入“长安城”等 7 艘船舶	90,840.70 万元	100	90,840.70	90,840.70	自有资金	注 2

注 1：2022 年，公司香港子公司与广船国际有限公司签署了建造 1 艘 6.5 万吨半潜船建造合同，投资总金额约 12,180 万美元。按照船舶建造合同约定，已累计支付造船进度款 12,115 万美元，船舶于 2023 年 12 月交付营运。

注 2：经公司第八届董事会第三次会议及 2023 年第一次临时股东大会审议通过《关于厦门子公司购入 7 艘船舶的关联交易议案》，同意公司的全资子公司厦门子公司以评估值 9.08407 亿元人民币（不含增值税）为交易价格，购入中远海运(厦门)有限公司“长安城”等 7 艘船舶。报告期公司已接入上述 7 艘船舶投入运营。

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	期末数
其他	1,513,292,226.06	81,093,672.92	1,594,385,898.98
合计	1,513,292,226.06	81,093,672.92	1,594,385,898.98

注：报告期末，公司以公允价值计量的金融资产主要是持有的中远海运集团财务有限责任公司6.7226%股权。

证券投资情况

□适用 √不适用

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

□适用 √不适用

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

(六) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1. 中远航运（香港）投资发展有限公司

2005年5月，公司在香港设立了全资子公司中远航运（香港）投资发展有限公司，初始投资额为295万美元。为了进一步增强香港子公司的综合实力，经第二届董事会第二十四次会议、第三届董事会第七次会议、第三届董事会第二十二次会议、第四届董事会第十一次会议、第六届董事会第三次会议审议批准，公司先后五次对其进行增资共30,705万美元。截至2023年12月31日，公司对香港子公司的累计投资额为31,000万美元。

截至2023年12月31日，香港子公司共拥有21艘船舶，计81.53万载重吨；公司总资产10,179,152,212.69元，归属母公司净资产3,582,556,708.50元。

报告期，香港子公司实现营业收入4,033,848,496.80元，同比减少23.54%；营业利润597,137,986.75元，归属于母公司所有者净利润715,427,009.07元。

2. 广州远洋运输有限公司

2013年1月8日，经公司2013年第一次临时股东大会批准，公司收购广州远洋运输有限公司100%股权。广远公司注册资本为人民币141,001万元。广远公司旗下拥有涵盖航运、航运相关业、酒店业等6家实体公司。

截至2023年12月31日，广远公司及其下属公司拥有12艘船舶，计9.43万载重吨，总资产3,510,800,998.83元，归属母公司净资产1,219,248,796.66元。

报告期，广远公司及其下属公司实现营业收入1,312,351,485.26元，同比增加20.97%；营业利润23,194,695.15元，归属母公司净利润58,547,314.03元。

3. 洋浦中远海运特种运输有限公司

2020 年，经公司第七届董事会第十二次会议审议通过，为充分借助海南自贸港优惠政策促进公司航运业务发展，公司在海南洋浦经济开发区设立洋浦中远海运特种运输有限公司，截至 2023 年 12 月 31 日，公司对洋浦子公司的累计投资额为 7.5 亿元。

截至 2023 年 12 月 31 日，洋浦公司拥有 7 艘船舶，计 38.24 万载重吨，总资产 3,228,926,787.78 元，归属母公司净资产 984,224,061.21 元。

报告期，洋浦公司实现营业收入 1,102,241,823.38 元，同比增加 82.47%；营业利润 52,047,741.40 元，归属母公司净利润 44,208,138.58 元。

4. 广州远海特种运输有限公司

为了落实国务院《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》，更好地支持南沙自贸区国际航运物流枢纽建设，2022 年 12 月，公司在广州南沙注册成立全资子公司广州远海特种运输有限公司（以下简称“南沙子公司”），主要经营国际航运业务，以及延伸拓展上下游物流产业链相关业务。截至 2023 年 12 月 31 日，公司对南沙子公司的累计投资额为 3 亿元。

截至 2023 年 12 月 31 日，南沙子公司拥有 1 艘船舶，计 2.86 万载重吨，总资产 1,422,726,204.52 元，归属母公司净资产 369,786,358.73 元。

报告期，南沙子公司实现营业收入 5,139,452,782.09 元，营业利润 82,101,754.17 元，归属母公司净利润 69,786,358.73 元。

5. 广州远海汽车船运输有限公司

2022 年 8 月，经第七届董事会第三十七次会议审议通过，公司与上港集团物流有限公司、上汽安吉物流股份有限公司共同投资成立广州远海汽车船运输有限公司（以下简称“远海汽车船公司”），注册资本 650,000,000 元人民币，持股比例分别为 42.5%、37.5%、20%。截至 2023 年 12 月 31 日，公司对远海汽车船公司的累计投资额为 27,625 万人民币。

报告期，远海汽车船公司实现净利润 276,512,755.11 元。

6. 中远海运集团财务有限责任公司

中远海运集团财务有限责任公司，是经中国银行业监督管理委员会批准，从事金融服务业质的金融机构，公司注册资本 600,000 万元人民币。经 2022 年 5 月 19 日第七届董事会第三十四次会议审议通过，公司对中远海运财务以自有资金增资人民币 9.08 亿元。增资完成后公司合计持有中远海运财务的总股比 6.7226% 维持不变。

报告期，中远海运财务公司实现净利润 12.14 亿元。

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于公司未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

国际货币基金组织（IMF）发布最新一期《世界经济展望报告》，预测随着通胀下降和增长稳定，全球经济显现韧性，今年全球经济增长预期上调至 3.1%，较 2023 年 10 月份预测值高出 0.2 个百分点。全球经济的复苏将有望给航运市场带来增长动力。克拉克森研究统计，在经历了 2022 年贸易量增长停滞，2023 年全球海运贸易量同比增加 3% 至 124 亿吨；初步预计 2024 年将达到 126 亿吨，但仍需密切关注全球经济脆弱性带来的潜在影响。在全球经济脆弱性仍存、地缘政治风险增加，供应链稳定性下降以及船队供给整体低增速背景下，市场结构性趋势可能仍会持续。克拉克森研究认为除个别板块以外，多数主要船型市场都将受到市场复杂性和不确定性因素的持续影响，由此带来运费的波动性进一步加剧。

1. 多用途船和重吊船市场

从重点货源来看，目前工程机械、风电等货种的行业仍维持较高的行业景气度，运输需求依旧旺盛。2024 年工程机械出口有望继续保持良好增长态势，国内厂商已将海外市场视为未来战略布局的重要方向，海外收入占比持续提高，带动工程机械运输需求持续高涨。全球风电装机热潮仍在持续，全球风能理事会预测，2022 年至 2027 年全球风电新增总装机量将达到 680GW，复合年

均增长率达到 15%，增量可观，风电装机需求的持续提高有望给多用途重吊船市场带来增量。运力供给方面，当前多用途船和重吊船船队平均船龄约 20 年，船队老龄化较为严重，手持订单数量仅占现有船队的 10.86%，处于历史较低水平，预计未来 5-10 年，可供市场使用的多用途船和重吊船数量将有所减少。

2. 纸浆船市场

2024 年纸浆船市场预计整体维持平稳。中国纸浆进口量在 2023 年高基数的情况下增速可能有所回落。海外市场方面，普遍预期 2024 年全球将开启降息周期，货币政策拉动经济逐步回暖，预计 2024 年海外市场纸浆需求将在震荡中逐步企稳。从产能情况来看，2024 年全球纸浆新增产能约 295 万吨，产能投放集中于下半年。国内下游造纸行业方面，2024 年预计将有 500 万吨造纸产能建成，将进一步刺激纸浆进口需求。考虑政策效果实际传导至下游市场存在一定滞后性，预计欧美市场需求在 2024 年或难有明显回升。从运力供给来看，目前纸浆船手持订单比例仍处于较低水平，运力增长相对稳定。综合来看，2024 年纸浆运输市场将整体保持平稳。

3. 半潜船市场

半潜船市场中长期前景依然可期。2020 年下半年以来全球海工市场持续复苏，克拉克森海工指数在 2023 年底已接近历史峰值水平。GlobalData 预计，2018-2025 年全球预计将新增油气开发项目 615 个，共需资本支出约 1.7 万亿美元，而全球风能理事会预计 2023-2032 年的海上风电新增装机累计将超过 380GW。不过，也需要注意海工油气新项目投资后产生实际运输需求存在一定的滞后性，因此预计 2024 年可能较难有显著提升，但从中长期维度看，海工市场发展前景仍较为可观。

4. 木材船市场

2024 年木材船市场或将整体维持稳定。从需求端来看，原木经加工后的木方以及建筑模板主要用于地产开发建设，由于房屋开工后需要 3 年左右的施工过程，2022-2023 年土地市场较为平淡，由此带来的滞后传导效应预计会使 2024 年房屋施工面积同比继续下降，进而导致木材需求难有显著改善。但从库存角度来看，目前国内木材市场处于去库阶段，整体库存水平维持偏低，后续市场补库行为或将对木材运输需求提供一定的支撑。

5. 沥青船市场

2024 年沥青市场预计将有一定增长。亚太地区供应方面炼厂产量平稳，需求方面，中国进入“十四五”规划的第四年，2023 年 12 月份召开的中央经济工作会议要求合理扩大地方政府专项债券用作资本金范围，提振地方政府基建投资的信心，沥青需求或逐步提升。欧美市场方面，在利率整体维持在较高水平的情况下，基建投资需求较为有限；东南亚市场中印度基建投资意愿明显，计划新增 1 万公里以上的高速公路，印度尼西亚迁都工程预计有一定的需求，泰国和越南等国也提出了基建发展计划。从沥青船供给来看，目前全球沥青船队中 15 年船龄以上船舶占比接近 50%，同时未来两年内仅有 5-7 艘新船交付，新增运力有限，沥青船市场供需将基本维持平衡状态。

6. 汽车船市场

2024 年中国汽车出海有望更进一步。近年来，中国汽车品牌技术水平飞速提升，叠加各厂商积极开拓海外市场，共同促使中国汽车出口迎来高速发展，2021、2022 年两年连续跨越 200 万辆、300 万辆的台阶，2023 年更是创纪录地突破 500 万辆大关，成功超越日本，成为全球第一大汽车出口国。从运力供给来看，2024 年汽车船运力增长仍较为有限，截至 2023 年底，全球汽车运输船新造船订单共计 185 艘，以标准车位计手持订单占现有船队比例为 35.7%。其中，超过七成新造汽车船订单将于 2025 年及之后交付，因此 2024 年汽车船运力难有明显增长，预计汽车运输船的租金水平在短期内仍有望继续上扬。需要注意的是，随着中国汽车竞争力不断增强、在海外市场占有率不断提高，土耳其、法国等不少国家为了保护本国汽车产业，出台了一系列阻碍外国汽车尤其是中国汽车进口的政策，削弱中国汽车的竞争优势，预计后续中国汽车企业将面临越来越多的贸易保护挑战。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

“十四五”期间，中远海特确定了“打造全球领先的特种船公司，实现向‘产业链经营者’

和“整体解决方案提供者”转变”的发展愿景。公司将围绕产业化经营、产业链经营、效益专精三大战略主题，聚焦“三核三链”，寻求新的布局和突破。

其中，在产业化经营的战略主题下，公司将充分发挥特种船队“多用途属性”和“多船型组合”优势，紧扣战略机遇，创新商业模式，重点布局“三核”——即新能源产业、中国先进制造、战略性大宗商品三大核心业务主线。一是把握“碳中和”背景下新能源发展机遇，服务新兴风电产业和 LNG 产能扩张；二是依托中国先进制造升级换代，服务商品汽车、工程机械、港口机械、轨道交通等装备设备出口；三是围绕战略性大宗商品，保障纸浆、粮食等关乎国计民生的大宗物资进口安全。

在产业链经营战略主题下，公司将以“三链”为抓手，打造特种船转型升级的新引擎。一是积极拓展纸浆物流产业链，重点围绕纸浆海运，开展上下游仓储分拨等业务，并向报关、库存管理、配套供应链金融服务延伸；二是大力拓展工程项目物流产业链，重点围绕工程项目，集合内部船舶、技术等资源，协同第三方物流，为项目业主或总包商提供专业化、定制化的工程物流整体解决方案；三是做强汽车物流产业链，把握汽车船市场高位和中国汽车出口强势增长的机遇，围绕商品车贸易，整合海运、堆场、仓储、陆运等资源，拓展覆盖由厂到店的“端到端”全程物流服务。

此外，公司还将聚焦效益专精战略主题，采取降成本、提效率、优结构、强协同等措施，提升精益化运营管理水平，进一步挖掘创效潜力。在实施路径上，公司将通过品牌建设、提升硬件、筑高技术、升级服务、布局全球五大战略举措，以及数字赋能、资产赋能、组织赋能三大支撑体系促进战略有效落地，力争在“十四五”期末，将中远海特打造成为具有全球一流竞争力的特种船公司，并实现向产业链经营的转型。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

公司下述经营计划并不构成公司对投资者的业绩承诺，请投资者对此保持足够的风险意识，并理解经营计划与业绩承诺之间的差异。

1. 2024 年经营计划

2023 年，公司完成总货运量 1623.9 万吨，同比增加 182.8 万吨，上升 12.7%。

2024 年，公司计划完成总货运量超过 1750 万吨。

2. 新船计划交付情况

2023 年，公司共新接船舶 9 艘计 60.7 万载重吨。公司 2024 年新船计划交付情况如下：

船型	多用途纸浆船、重吊船、汽车船
数量（艘）	21-26
载重吨（万吨）	128.3-163.8

3. 2024 年老旧船退役计划

2023 年，公司无退役老旧船舶。公司“十四五”期间老旧船退役计划如下：

船型	木材船、重吊船、多用途船
数量（艘）	18
载重吨（万吨）	49.7

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

1. 航运市场承压下行

当前，全球多国通胀仍展现较强粘性，各国政府对于降息时点的选择较为谨慎，目前多数机构预测美联储最早需要到 5 月份才可能开启降息周期。这给全球经济复苏增加了更多不确定性，也将同时影响航运业的复苏进程。除了宏观经济环境的压力外，航运市场还面临较为集装箱严重运力过剩问题。据克拉克森统计，截至 2023 年底，全球集装箱船手持订单数量占现有船队比为 23%，交付时间集中在 2024 年和 2025 年。随着集装箱运输市场运价下跌，运输经济性明显增强，特种船的部分货源或被分流，导致市场运输需求减少，景气度可能随之下降。

为应对航运市场下行风险，一方面，公司将全力开发长期稳定的基础货，深入挖掘细分市场机遇，积极开展分行业营销，努力揽取纸浆、风电、商品车、工程项目、海工总包项目和高端制造设备货，深化大客户战略合作，根据行业特点与客户建立不同的深度合作纽带，努力成为客户长期稳固的海运服务供应商。另一方面，公司将实施全员、全要素、全价值链、全生命周期的成本管控，突出大项重点成本管控，强化行业对标，确保营业成本增长低于营业收入增长，全方位提升成本管控效果。

2. 航运绿色脱碳要求升级

当前，航运业绿色转型持续加速，监管层面对于航运企业的绿色脱碳要求也在不断升级。其中，以欧盟将航运业纳入 EUETS 体系影响最为深远，自 2024 年 1 月 1 日起，船公司必须为其船舶在与欧盟区域相关的航行中产生的碳排放支付高昂成本。除此之外，国际海事组织 (IMO) 于 2023 年 7 月通过了“2023 年船舶温室气体减排战略”，要求航运业在 2030 年前实现减碳 20%并在 2050 年左右实现净零排放，但是当前碳中和燃料供应短缺问题或将在很大程度上阻碍这一目标的实现。

针对航运绿色脱碳要求升级的挑战，公司将加大科研投入，落实“双碳”行动投入，综合船舶运输数据、燃油消耗和单耗、碳排放、运营碳强度等数据，对船舶的 CII 等级进行评定监控。同时，公司将坚定不移落实绿色发展规划，着重研究 ETS 成本应对，加快新能源船舶研究和船队结构优化，提升未来竞争力。

3. 地缘政治冲突加剧

地缘政治冲突往往会对航运业产生巨大的影响，可能导致贸易路线中断、港口关闭、船舶被扣留，以及航运成本增加等问题。这些问题不仅会影响航运企业的运营效率和盈利能力，还可能对其安全和稳定性造成威胁。俄乌冲突还未停歇，在 2023 年 10 月开始便又发生了巴以冲突，随着局势不断升级，巴以冲突已经外溢至红海地区，给国际航运业带来巨大的影响，船公司面临严重安全威胁和高昂的保费。多家航运企业为了保障安全，不得不暂停红海航线的服务，转而绕道好望角，导致运输效率将大幅降低，准班率下滑，燃油成本大幅上涨，同时对全球供应链的稳定产生巨大负面影响。

面对紧张的国际政治局势，公司将时刻保持战略警觉，立足全球化视野，关注贸易格局变化下贸易流向与货源结构对航运需求的影响，深入挖掘发展机遇，积极发挥央企担当，服务纸浆、粮食等国家战略性大宗物资进口，提升产业链供应链保障的韧性；顺应产业链转移大势，进一步提升海外经营能力，加快开发第三国航线，开拓东南亚、南美市场。同时，密切关注地缘政治局势和相关的制裁法规，严格落实风险信息报告机制，季度跟踪监测重大风险变动情况，报送重大风险监测预警报告，做好风险排查、评估并形成应对预案。

(五)其他

适用 不适用

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

报告期，因公司个别合同涉及商业秘密，出于保密要求，公司进行了豁免披露，并在本报告中对于涉密信息采用了汇总等方式进行了脱密处理。

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

适用 不适用

2023 年，公司严格遵守监管法规，保障公司治理结构运作有效，促进公司健康、透明和高效的运营，确保公司长期稳定发展，保护股东和其他利益相关者的利益。本年度，公司根据最新的相关法律法规，结合公司实情修订了《公司章程》、《股东大会议事规则》、《董事会议事规则》、《监事会议事规则》、《工资总额管理办法》等制度，持续完善公司治理。

公司董事会、监事会成员任职资格和人数完全符合法律、法规和《公司章程》的规定，公司董事会、监事会成员均能认真、诚信、勤勉地履行职责。2023 年，公司严格按照有关规定召开 3 次股东大会、9 次董事会、6 次监事会，各次会议的召集、召开和审议流程均符合监管法规及公司制度的规定。

报告期，公司积极开展机构调研、路演、反路演等各项投资者关系活动，并通过上证 e 互动、公司公共邮箱、投资者热线电话等途径畅通与投资者的沟通渠道，着力维护公司与投资者之间的良性互动关系，积极向市场传递公司投资价值。公司严格按照有关法律、法规和公司《信息披露管理办法》的规定，真实、准确、完整、及时地披露信息。目前，公司日常的投资者关系服务方式和渠道有：

投资者热线电话：（020）38161988

投资者关系信箱：info.cssc@coscoshipping.com

投资者关系网页：<http://spe.coscoshipping.com/main/investorsrelations>

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年第一次临时股东大会	2023 年 2 月 1 日	www.sse.com.cn	2023 年 2 月 2 日	本次股东大会审议通过 4 个议案，详见公司相关公告。
2022 年年度股东大会	2023 年 4 月 20 日	www.sse.com.cn	2023 年 4 月 21 日	本次股东大会审议通过 19 个议案，详见公司相关公告。
2023 年第二次临时股东大会	2023 年 10 月 26 日	www.sse.com.cn	2023 年 10 月 27 日	本次股东大会审议通过 1 个议案，详见公司相关公告。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

姓名	职务(注)	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因
陈威	董事长	男	1970 年	2020.03	至今	0	0	0	/
	党委书记			2020.06	至今				
	总经理			2019.01	2023.03				
黄南	总经理	男	1967 年	2023.03	至今	0	0	0	/
	董事			2023.04	至今				
陈冬	董事	男	1974 年	2016.10	至今	0	0	0	/
林尊贵	董事	男	1963 年	2019.06	至今	0	0	0	/
李满	董事	男	1971 年	2021.12	至今	0	0	0	/
王威	董事	男	1971 年	2022.11	至今	0	0	0	/
谭劲松	独立董事	男	1965 年	2018.12	至今	0	0	0	/
许丽华	独立董事	女	1970 年	2018.12	至今	0	0	0	/
郑明辉	独立董事	男	1957 年	2022.11	至今	0	0	0	/
张善民	监事会主席	男	1968 年	2016.10	2023.01	0	0	0	/
刘上海	监事会主席	男	1967 年	2023.02	至今	0	0	0	/
刘祥浩	监事	男	1972 年	2022.11	至今	0	0	0	/
	党委副书记			2022.06	至今				
陈建钦	职工监事	男	1965 年	2022.11	至今	0	0	0	/
	工会主席			2022.10	至今				
黎光葵	职工监事	男	1968 年	2018.12	至今	0	0	0	/
张丛	职工监事	男	1978 年	2022.11	至今	0	0	0	/
翁继强	副总经理	男	1964 年	2019.01	至今	0	0	0	/

张庆成	纪委书记	男	1974 年	2018.12	至今	0	0	0	/
刘兴强	总会计师	男	1971 年	2023.03	至今	0	0	0	/
董宇航	副总经理	男	1974 年	2020.05	2023.3	0	0	0	/
蔡连财	副总经理	男	1971 年	2022.07	至今				
顾卫东	副总经理	男	1970 年	2022.07	至今				
张维伟	董事会秘书	男	1978 年	2022.04	至今	0	0	0	/
	副总经理			2023.05	至今				
合计	/	/	/	/	/	0	0	0	/

序号	姓名	报告期末实际获得报酬（万元人民币）						是否在股东单位领取报酬
		归属 2023 年度已付薪酬	住房公积金单位缴费及其他	延期支付 2022 年度薪酬	延期支付 2021 年度薪酬	延期支付 2020 年度薪酬	合计	
1	陈威	115.75	5.34	5.00	101.00		227.09	否
2	黄南	64.80	4.04				68.84	否
3	陈冬							是
4	林尊贵							是
5	李满							是
6	王威							是
7	谭劲松	6.00		18.80			24.80	否
8	许丽华	6.00		18.80			24.80	否
9	郑明辉							否
10	刘上海							是
11	刘祥浩	82.24	5.34	45.57			133.15	否
12	陈建钦	58.60	5.34	19.34			83.27	否
13	黎光葵	117.95	5.34				123.29	否
14	张丛	99.59	5.34				104.93	否
15	翁继强	79.40	5.34	3.00	22.93	102.00	212.67	否

16	张庆成	82.24	5.34	37.86	73.60	16.46	215.50	否
17	刘兴强	48.15	4.04				52.19	否
18	顾卫东	63.25	5.34	102.53	20.57		191.69	否
19	蔡连财	63.25	5.34	104.08	8.14		180.81	否
20	张维伟	59.50	5.34	98.73			163.56	否
21	杨志魁	9.77	0.91				10.68	否
22	董宇航	18.90	1.30	57.05	45.88		123.13	否
合计		975.38	63.69	510.76	272.12	118.47	1940.41	-

备注：

1. 本表披露口径为按照公司薪酬方案的相关规定，2023 年实际获得的报酬包含归属 2023 年度已付薪酬及 2020、2021 及 2022 延期支付薪酬、住房公积金单位缴费及其他。
2. 新任/离任人员仅披露任职董事、监事和高级管理人员期内所得报酬。

姓名	主要工作经历
陈威	法学学士。2020年3月起任公司董事长，2020年6月起任公司党委书记。历任中海集装箱运输有限公司市场部副科长(主持工作)、市场部经理助理、市场部副经理(主持工作)、市场一部经理、市场一部总经理，中国海运(韩国)控股有限公司总裁，中国海运(韩国)株式会社总经理，中国海运(东南亚)控股有限公司总裁，鑫海航运有限公司总经理，中海集装箱运输股份有限公司副总经理、党委委员，中远海运集装箱运输有限公司副总经理、党委委员。2018年3月至2018年12月任公司第六届董事会董事、副董事长、副总经理(主持工作)。2019年1月至2020年3月任公司第七届董事会董事、副董事长，总经理。2020年3月至2022年11月任公司第七届董事会董事、董事长、总经理。2022年11月至2023年3月任公司第八届董事会董事、董事长、总经理。2023年3月起任公司第八届董事会董事、董事长。
黄南	管理学学士，高级经济师。2023年3月起任公司总经理、党委副书记。历任广州海运运输处总调度室科员、航运部总调度室副主任，中海货运总调度室副主任、航运部市场处副处长、总调度室副主任、经营处副处长、副处长(主持工作)、商务处处长，珠海新世纪航运有限公司副总经理，神华中海航运有限公司总经理，中海散运副总经理、党委委员，交通运输部水运局局长助理(挂职)，中远海运散货运输有限公司副总经理、党委委员，中远海运(厦门)有限公司董事、总经理、党委副书记，中远海运(厦门)有限公司董事、总经理、党委书记。2023年4月起任公司第八届董事会董事。
陈冬	经济学硕士，高级会计师。2016年9月起任中国远洋海运集团有限公司财务管理本部总经理。历任中海油运财会部综合科副科长、综合科科长、主任助理、财会部副总经理；中国海运(集团)总公司企管部风险控制中心副主任、计财部风险控制处副处长、计财部财务处副处长、财税管理室高级经理、财务金融部总经理助理、副总经理，中国远洋海运集团有限公司财务管理本部副总经理等职。2016年10月至2018年12月任公司第六届董事会董事。2018年12月至2022年11月任公司第七届董事会董事。2022年11月起任公司第八届董事会董事。
林尊贵	管理学硕士，高级经济师。历任广州海运局三管轮，运输处调度室副主任、主任，航运部运输办总调度室主任、运输办公室副主任，广州海运兴华船务公司副经理，中海发展股份有限公司货轮公司沿海经营部经理，广州海运(中海货运)总经理助理兼航运部部长，广州海运(中海货运)副总经理，广州海运(集团)有限公司副总经理、党委委员，中海集团资产管理有限公司副总经理、党委委员，中远海运资产管理有限公司副总经理、党委委员。2019年6月至2022年11月任公司第七届董事会董事。2022年11月起任公司第八届董事会董事。
李满	管理学博士，经济师。历任天津远洋运输公司总经理办公室秘书科副科长、科长、船舶政委、团委书记，天津青岛爱尔食品有限公司副总经理，中远散货运输有限公司党委办公室副主任(主持工作)，天津远洋陆产公司副总经理，天津远洋置业物业管理有限公司党委书记/副总经理，中远散货运输有限公司宣传部部长/企业文化部总经理，天津远洋陆产公司总经理，中远(集团)总公司总裁办公室副主任，吉林省延边朝鲜族自治州州委常委、副州长，中远海南博鳌有限公司副总经理，中远海运国际(新加坡)有限公司副总裁、董事会秘书。2021年12月至2022年11月任公司第七届董事会董事。2022年11月起任公司第八届董事会董事。
王威	硕士研究生。历任中远(集团)总公司人事部综合处副主任科员、人事部员工处主任科员、组织部/人事部企业领导处副处长、组织部/人力资源部领导人员管理室经理、组织部副部长/人力资源部副总经理、组织部部长/人力资源部总经理，国务院国资委代表国务院向中远(集团)总公司派出的国有企业监事会兼职监事，中远(香港)集团有限公司副总裁，中远海运(香港)有限公司副总裁，中远海运国际(香港)有限公司副总经理。2022年11月起任公司第八届董事会董事。
谭劲松	会计学博士。现任中山大学管理学院教授、博士生导师，兼任广州农村商业银行股份有限公司、美的置业控股有限公司独立董事。2018年12月至2022年11月任公司第七届董事会独立董事。2022年11月起任公司第八届董事会独立董事。
许丽华	本科学历，法学学士。现任广东广信君达律师事务所合伙人律师，曾任广州白云山制药股份有限公司法律室法律顾问，兼任宜通世纪科技股份有限公司独立董事。2018年12月至2022年11月任公司第七届董事会独立董事。2022年11月起任公司第八届董事会独立董事。
郑明辉	工商管理硕士，高级经济师。历任青岛市机械工业总公司高级经济师、总经理、董事长及党委书记，青岛市发展和改革委员会副主任、党组副书记，青岛市交通运输委员会主任、党委书记，即墨市市委书记及市委党校校长，青岛港(集团)有限公司党委书记、董事长、总裁，青岛港国际股份有限公司党委书记、董事长。2022年11月起任公司第八届董事会独立董事。
张善民	工学硕士，高级经济师、高级政工师。2016年2月起任中国远洋海运集团有限公司工会主席。历任大连海运驻荷兰监造组轮机工程师兼翻译；大连海运(中海客运)技术部管理科保修工程师、备件科副科长、技术部副经理、副主任、企划部副主任、监察室副主任；大连海运(集团)公司/中海客轮有限公司党委组织部部长、党委副书记；中海国际船舶管理有限公司副总经理、党委委员；大连海运(集团)公司/中海客轮有限公司党委副书记、党委书记；中国海运(集团)总公司组织部部长、人力资源部总经理、工会主席。2016年10月至2018年12月任公司第六届监事会监事、主席。

	2018年12月至2011年11月任公司第七届监事会监事、主席。2022年11月至2023年1月任公司第七届监事会监事、主席。
刘上海	大学本科，经济师。现任中远海运重工有限公司董事、中远海运资产经营管理有限公司董事、中远海运（天津）有限公司董事、中远海运财产保险自保有限公司董事。历任中远集团总公司航运部调度员，中波公司北京代表处调度员、主任助理，中波公司新加坡船务代理公司董事、副总经理，中波货运公司北京分公司经理，中波公司北京代表处主任，中波北京货代公司董事、总经理，中波天津船代公司总经理、党支部书记，中波波兰分公司总经理、党支部书记，中波轮船股份公司总经理、党委委员。2023年2月起任公司第八届监事会监事、主席。
刘祥浩	工商管理硕士，会计师。2022年6月起任公司党委副书记。历任中远（集团）总公司监督部副主任科员，总裁办公室员工、秘书处副处长、秘书室副经理、副主任，中国远洋总经理办公室副主任，中远（集团）总公司总裁办公室/中国远洋总经理办公室主任，中远（集团）总公司/中国远洋董事会办公室、总经理办公室主任，中远（香港）有限公司副总裁，中远海运（香港）有限公司副总裁、副总经理，中远海运国际（香港）有限公司副总经理。2022年11月起任公司第八届监事会监事。
陈建钦	工商管理硕士，高级政工师。2022年10月起任公司工会主席。历任广州远洋运输公司汾河轮机工，青岛远洋船员学院团委副书记，广州海员学校党委办公室秘书，广州远洋运输公司银河轮轮机助理，广州海员学校党委办公室秘书，广州远洋运输公司党委办公室秘书、副科秘书、正科秘书兼团委负责人、团委书记，广远船舶物资供应有限公司副总经理、党委委员，广州远洋运输有限公司岸产事业部党工委书记兼副总经理（兼任远洋宾馆和建设实业公司党总支书记），中远航运股份有限公司企业管理部党工委书记兼副总经理（兼任远洋宾馆和建设实业公司党总支书记），广州远洋建设实业公司总经理兼党总支书记、总经理、党委副书记，广州中远海运建设实业有限公司总经理、党委副书记、董事长。2022年11月起任公司第八届监事会职工监事。
黎光葵	工商管理硕士，高级政工师。2021年2月起任公司直属党委副书记，2022年3月起兼任公司船舶管理部纪委书记。历任广州远洋运输公司团委组织干事，抽调参加广东省农村社会主义教育活动工作队员，广州远洋教育中心（企业党校）教师、政治教研室副主任、党校办公室副主任，广州远洋运输公司党委办公室副科级、正科级秘书，广州远洋运输公司人力资源部人事处副处长（主持工作）/组织部副部长、人力资源部副总经理/组织部副部长、人力资源部总经理/组织部部长，中远航运股份有限公司纪委副书记、纪检工作部部长/审计监督部总经理，中远海特纪委副书记、纪委（纪检）工作部部长/监督部总经理/巡察办主任。2018年12月至2022年11月任公司第七届监事会职工监事。2022年11月起任公司第八届监事会职工监事。
张丛	经济学学士。经济师。2021年2月起任公司纪委副书记、纪委工作部部长/监督审计部总经理兼公司党委巡察办主任。历任广州远洋运输公司人力资源部劳资处资金管理员、薪酬福利业务经理，中远航运股份有限公司人力资源部薪酬绩效经理，中远海特组织部/人力资源部薪酬绩效经理、总经理助理兼薪酬绩效经理、组织部副部长/人力资源部副总经理兼薪酬绩效经理、组织部副部长/人力资源部副总经理。2022年11月起任公司第八届监事会职工监事。
翁继强	工商管理硕士，高级船长、高级政工师。2019年1月起任公司副总经理。曾任广州远洋运输公司船舶驾助、三副、二副、大副、船长，安全管理监督部副经理，安全监督与企业督导部副部长兼质量技术处处长，安全质量监督部副部长兼安全质量办公室主任，公司总经理助理兼安全质量经理，广州远洋运输公司副总经理，中远航运股份有限公司副总经理，中远海特公司副总经理、纪委书记。2003年6月至2009年2月任公司第二届及第三届监事会监事，2009年2月至2012年3月任公司第四届董事会董事。
张庆成	大学本科，政工师、会计师。2018年12月起任公司党委委员、纪委书记。历任北京龙德新实业公司财务部副经理，中海劳务财务部、监督部业务员、业务主管、副主任，中海国际船舶管理有限公司监督部副部长（主持工作），中国海运（集团）总公司监审部审计处副处长、处长，中海船务代理有限公司党委委员、纪委书记、工会主席，中国海运（集团）总公司监察审计部/纪检组工作部副部长，广州海运（集团）有限公司党委委员、纪委书记，中远海运（广州）有限公司党委委员、纪委书记。
刘兴强	经济学学士，高级会计师。2023年3月起任公司总会计师。历任青岛远洋运输公司财务处员工、会计科副科长，中远（集团）总公司财金部员工、综合处副处长、综合管理室经理、预算管理室经理，中远（香港）航运有限公司财务部总经理，中远（香港）航运有限公司总会计师兼财务部总经理，中远海运集团财务有限责任公司（筹）/中远海运集团财务有限责任公司北京分公司/中远海运集团财务有限责任公司北京分公司领导班子北京分公司党组织负责人兼副总经理，中远海运集团财务有限责任公司/中远海运集团财务有限责任公司北京分公司/领导班子北京分公司总经理兼党总支书记，中远海运集团财务有限责任公司总经理助理，中远海运（厦门）有限公司总会计师、党委委员。
董宇航	管理学硕士。历任中国外轮代理总公司财务部员工，北京泛泰国际货运代理公司财务部经理，中国外轮代理总公司审计部员工，中国远洋运输（集团）总公司发展部员工、资本运营部员工，中远航运股份有限公司投资发展部总经理，中远远达航运有限公司总经理、党委副书记，中远海特战略发展部/投资者关系部总经理、董事会秘书。2020年5月至2023年4月任中远海特公司副总经理、党委委员。

蔡连财	工学学士。高级船长。2022 年 7 月起任公司副总经理。历任广州远洋运输公司船舶驾助、三副、二副、大副，中远航运股份有限公司船舶船长，中远航运股份有限公司航运经营部港口船长，航运经营部货运技术中心副总经理、总经理，中远海特航运保障部副总经理兼货运技术中心总经理、公司总经理助理兼货运技术部总经理。
顾卫东	工商管理硕士。政工师。2022 年 7 月起任公司副总经理。历任广州远洋运输公司宣传处报道科科员、副科长、科长，宣传处副处长、处长，宣传部部长，中远南方沥青有限公司党总支书记，中远航运股份有限公司船员管理部总经理兼党委副书记、木材船联合经营部总经理，中远海特多用途及重吊船经营部总经理、公司总经理助理兼重吊船经营部总经理。
张维伟	工商管理硕士。2022 年 4 月起任公司董事会秘书，2023 年 5 月起任公司副总经理。历任广州远洋船舶物资供应有限公司办公室主任、团委书记，广州远洋运输公司党委工作部秘书、总经理办公室文秘经理，中远航运股份有限公司总经理办公室文秘经理、总经理办公室副总经理，中远海特总经理办公室总经理、战略发展部/投资者关系部总经理、战略与企业管理部/证券事务部总经理。
杨志魁	大学本科。2023 年 10 月起任公司总经理助理。历任厦门远洋运输公司航运部职员，晋江太平洋港口发展有限公司商务部经理，厦门远海集装箱码头有限公司总经理助理、副总经理，锦州新时代集装箱码头有限公司总经理，中远海运港口有限公司中国部总经理，泉州太平洋集装箱码头有限公司总经理兼晋江太平洋总经理，厦门远海集装箱码头有限公司总经理、中远海运（厦门）有限公司安全副总监，公司直属党委副书记兼中远海运（厦门）有限公司安全总监。

其它情况说明

适用 不适用

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况

1. 在股东单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
陈威	中远海运（厦门）有限公司	董事长	2023年03月	
		总经理	2023年03月	2023年10月
王威	中远海运能源运输股份有限公司	董事	2022年06月	
	中远海运散货运输有限公司	董事	2022年06月	
	中远海运（北美）有限公司	董事	2022年06月	
	中远海运物流供应链有限公司	监事	2022年11月	
陈冬	中远海运船员管理有限公司	董事	2018年09月	
	中远海运散货运输有限公司	董事	2016年06月	
	中远海运博鳌有限公司	董事	2016年11月	
	中远海运（香港）有限公司	董事	2016年07月	
	中远海运国际（香港）有限公司	非执行董事	2017年12月	
	中远海运港口有限公司	董事	2016年07月	
	中远海运集团财务有限责任公司	监事会主席	2022年11月	
林尊贵	中远海运（青岛）有限公司	监事	2019年01月	
	中远海运（上海）有限公司	董事	2019年01月	
	中远海运集装箱运输有限公司	监事	2019年11月	
	中远海运财产保险自保有限公司	监事	2021年08月	
李满	中远海运（青岛）有限公司	董事	2021年07月	
	中远海运（广州）有限公司	董事	2023年05月	
	中远海运船员管理有限公司	董事	2023年05月	
刘上海	中远海运重工有限公司	董事	2019年01月	
	中远海运资产经营管理有限公司	董事	2019年01月	
	中远海运（天津）有限公司	董事	2019年01月	
	中远海运财产保险自保有限公司	董事	2020年03月	
董宇航	广州广裕仓码有限公司	副董事长	2016年05月	2023年04月
	上海南华国际物流有限公司	法定代表人、董事长	2020年06月	2023年04月
刘祥浩	中远海运集团财务有限责任公司	监事	2022年11月	2023年05月
张丛	广州远洋投资有限公司	监事	2022年09月	
黄南	星旅远洋国际邮轮（厦门）有限公司	董事	2022年08月	
刘兴强	中远海运集团财务有限责任公司	监事	2023年05月	
	中远海运厦门（香港）有限公司	负责人、董事	2023年01月	
顾卫东	上海南华国际物流有限公司	董事	2019年08月	
		法定代表人、董事长	2023年04月	
张维伟	广州远洋投资有限公司	法定代表人、执行董事	2022年09月	
	中远海运（厦门）有限公司	董事	2023年03月	
		副总经理	2023年03月	2023年10月
		总经理	2023年10月	
厦门闽台轮渡有限公司	董事长	2023年10月		

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
陈威	中国船东互保协会	董事	2018年07月	
	中国船东协会	理事	2020年05月	
	广东省航海学会	副理事长	2018年09月	2023年12月
陈冬	中国国有企业混合所有制改革基金有限公司	董事	2020年12月	
黄南	广东上市公司协会	副会长	2023年09月	
	广东省航海学会	副理事长	2023年12月	
翁继强	中国航海学会	理事	2019年01月	
	广东省航海学会	常务理事	2019年01月	2023年12月
	中国航海学会极地航行与装备专业委员会	副主任委员	2019年01月	
	中国船东协会海上安保委员会	主任	2019年12月	
	广东省船员服务协会专家委员会	委员	2021年01月	
	衡阳预备役后勤保障旅船艇运输队	政委	2012年12月	
	中国航海学会海洋船舶驾驶专业委员会	副主任委员	2023年05月	
	集美大学	客座教授	2023年09月	
刘祥浩	中远海运慈善基金会	理事	2022年10月	
董宇航	广州市粤港澳港口航运发展联合会	副会长	2021年04月	2023年10月
	广东省交通运输协会	副会长	2021年06月	
蔡连财	广东省航海学会	信息智能化专业委员会成员	2022年05月	
	国有资产监督管理委员会	国资国企综合研究专家	2021年06月	
	上海交通大学	专业学位研究生行业导师	2022年01月	
	中国设备管理协会	中国设备工程专家库专家	2022年03月	
	大连海事大学	学生职业发展与就业指导专家	2022年06月	
	交通运输航海安全标准化技术委员会	委员	2022年06月	
	广东省消防救援总队	消防救援专家	2022年10月	
张维伟	广州市粤港澳港口航运发展联合会	副会长	2023年10月	

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	公司于2013年5月10日召开的2012年年度股东大会审议通过《中远航运独立董事津贴标准及考核办法》；董事会审议通过公
---------------------	---

	司高级管理人员薪酬事项。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	结合公司年度主要经营目标、重点工作完成情况，严格按照公司薪酬管理政策发放董事、监事、高级管理人员薪酬，决策程序合法，不存在损害公司及股东，特别是中小股东利益的情形。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	(一)公司董事、监事的报酬依据：公司未针对不在公司担任实际职务的股东单位董事、监事等制定薪酬方案。依据《中远航运独立董事津贴标准及考核办法》，独立董事的年度津贴由基本津贴和浮动津贴组成，其中基本津贴每人6万元/年(税前)，每月按时发放；浮动津贴基数为每人6万元/年(税前)，根据对独立董事个人年度综合考核的结果核算发放。公司董事、监事出席董事会、监事会和股东大会发生的差旅费以及按《公司章程》行使职权所需的费用，由公司据实报销。(二)公司高级管理人员的报酬依据：报告期，公司高级管理人员薪酬由基薪、绩效年薪、任务目标达成奖励组成。按国家和地方有关劳动政策、法规规定，公司高管人员参加了养老、工伤、失业、医疗、生育等社会保险，实施了住房公积金制度。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	详见本年报本节第四大点之(一)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员报酬情况。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	详见本年报本节第四大点之(一)现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员报酬情况。

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
陈威	总经理	离任	工作原因
黄南	董事	选举	工作原因
黄南	总经理	聘任	工作原因
张善民	监事会主席	离任	工作原因
刘上海	监事会主席	选举	工作原因
刘兴强	总会计师	聘任	工作原因
董宇航	副总经理	离任	工作原因
张维伟	副总经理	聘任	工作原因

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

□适用 √不适用

(六) 其他

□适用 √不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
第八届董事会第三次会议	2023年1月16日	本次董事会审议通过了8个议案，详见公司相关公告。
第八届董事会第四次会议	2023年3月29日	本次董事会审议通过了30个议案，详见公司相关公告。

第八届董事会第五次会议	2023 年 3 月 30 日	本次董事会审议通过了 4 个议案，详见公司相关公告。
第八届董事会第六次会议	2023 年 4 月 27 日	本次董事会审议通过了 2 个议案，详见公司相关公告。
第八届董事会第七次会议	2023 年 6 月 7 日	本次董事会审议通过了 3 个议案，详见公司相关公告。
第八届董事会第八次会议	2023 年 8 月 14 日	本次董事会审议通过了 1 个议案，详见公司相关公告。
第八届董事会第九次会议	2023 年 8 月 29 日	本次董事会审议通过了 4 个议案，详见公司相关公告。
第八届董事会第十次会议	2023 年 9 月 28 日	本次董事会审议通过了 2 个议案，详见公司相关公告。
第八届董事会第十一次会议	2023 年 10 月 26 日	本次董事会审议通过了 1 个议案，详见公司相关公告。

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
陈威	否	9	4	5	0	0	否	3
黄南	否	6	3	3	0	0	否	1
陈冬	否	9	0	7	2	0	否	0
林尊贵	否	9	4	5	0	0	否	3
李满	否	9	4	5	0	0	否	3
王威	否	9	4	5	0	0	否	1
谭劲松	是	9	4	5	0	0	否	3
许丽华	是	9	4	5	0	0	否	3
郑明辉	是	9	4	5	0	0	否	2

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	9
其中：现场会议次数	2
通讯方式召开会议次数	5
现场结合通讯方式召开会议次数	2

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	谭劲松、许丽华、郑明辉、陈冬
提名委员会	许丽华、谭劲松、郑明辉、陈威
薪酬与考核委员会	郑明辉、谭劲松、许丽华

战略与决策委员会

陈威、陈冬、黄南、林尊贵、李满、王威

(二) 报告期内审计委员会召开 5 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 3 月 29 日	会议审议通过“关于公司 2022 年度审计工作汇报的议案”等 12 个议案	不适用	不适用
2023 年 4 月 27 日	会议审议通过“关于公司 2023 年第一季度报告的议案”等 2 个议案	不适用	不适用
2023 年 8 月 29 日	会议审议通过“关于公司 2023 年半年度报告的议案”等 3 个议案	不适用	不适用
2023 年 10 月 26 日	会议审议通过“关于公司 2023 年第三季度报告的议案”	不适用	不适用
2023 年 12 月 29 日	会议审议通过“关于公司高管 2022 年度薪酬事项的议案”等 2 个议案	不适用	不适用

(三) 报告期内提名委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 3 月 30 日	会议审议通过“关于提名黄南先生为公司第八届董事会董事候选人的议案”等 3 个议案	不适用	不适用
2023 年 6 月 7 日	会议审议通过“关于聘任张维伟先生为公司副总经理的议案”	不适用	不适用

(四) 报告期内薪酬与考核委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 3 月 29 日	会议审议通过“关于公司高管 2022 年度薪酬事项的议案”等 2 个议案	不适用	不适用

(五) 存在异议事项的具体情况

□适用 √不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

□适用 √不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

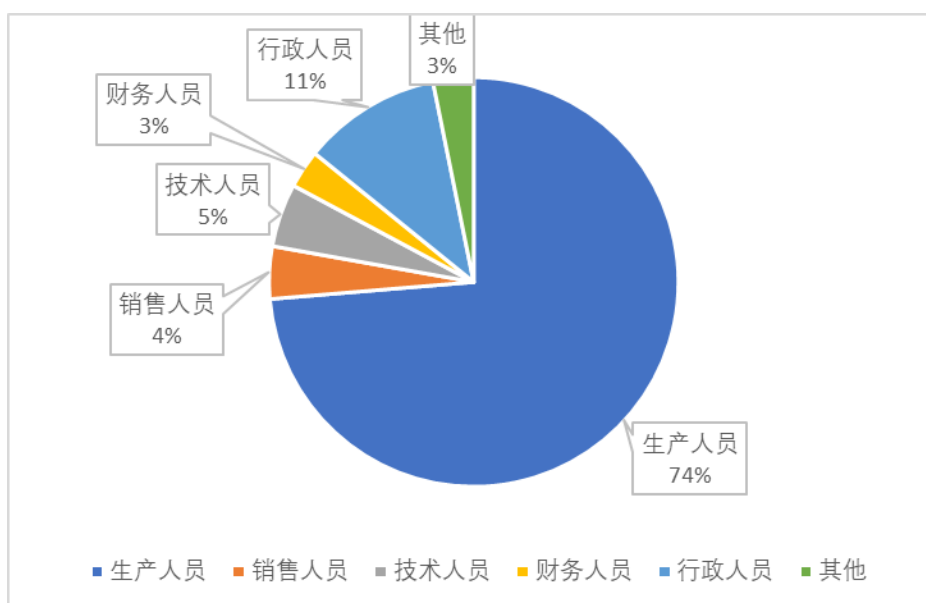
九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况**(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	608
主要子公司在职员工的数量	924
接受船员公司提供船舶配员服务的数量	2187
在职员工的数量合计	3719
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	8225

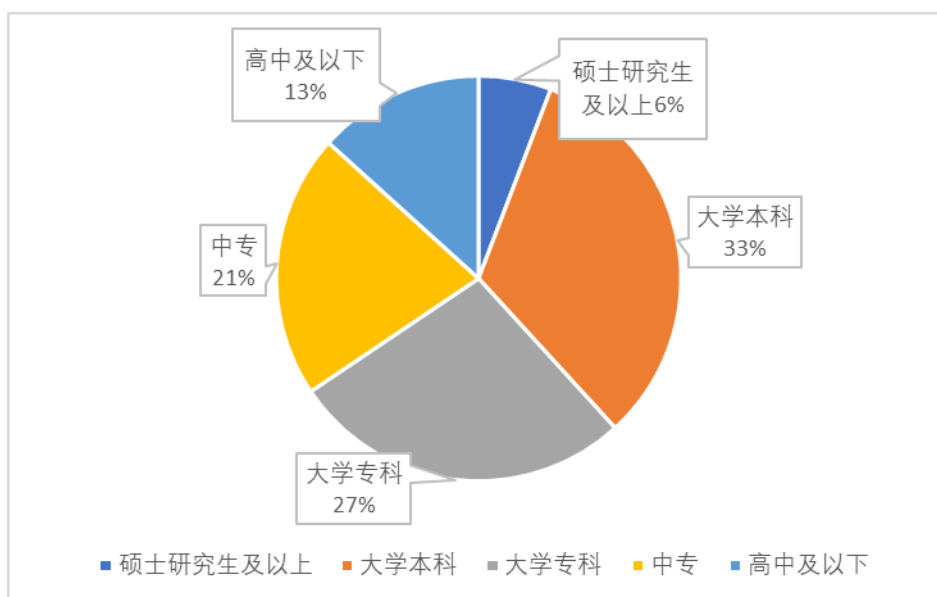
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数
生产人员	2740
销售人员	154
技术人员	186
财务人员	112
行政人员	408
其他	119
合计	3719
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
硕士研究生及以上	216
大学本科	1205
大学专科	1018
中专	785
高中及以下	495
合计	3719

关于在职员工说明：公司在职员工共计 3719 人，其中岸基人员 1532 人，船员 2187 人。公司 2018 年第一次临时股东大会审议通过，将公司船员划转至中远海运船员管理有限公司（简称“船员公司”），由自有船员队伍的模式，转为接受船员公司提供船舶配员服务。母公司在职用工人数包括在职劳动用工及非劳动用工。

员工专业构成统计图



员工学历统计图



公司核心团队或关键技术人员建设情况

报告期，公司深入贯彻落实习近平新时代中国特色社会主义思想，以新时代党的组织路线为指引，按照公司年度工作会和干部人才工作会精神部署，聚焦公司战略，坚持“人才强企”，突出组织赋能，强化责任担当，深化国企改革，为公司改革经营发展各项工作开展提供了坚实的人力资源保障。

报告期，突出组织赋能，公司持续优化组织机构。紧扣战略需要设立数字化部，完成地区公司 and 市场分部职能优化，推动汽车船业务对外合资工作顺利完成，配合战略需要调整组织架构，搭建人才团队，做好顶层设计。

报告期，以“十四五”中期战略调整为契机，基于教育培训现状，公司制定了《中远海运特种运输股份有限公司人才教育培训工作三年规划》，计划到 2025 年底，依托“四三三三”人才培养体系，为重点人才全周期、全流程培训发展提供详细路径，支持公司战略目标落地及业务发展，不断提升人才核心竞争力。

报告期，坚持“内外并举”，公司加大人才引进及干部选用力度。围绕业务需求，聚焦关键领域，2023 年完成应届毕业生招录 27 人，数字化专项人才引进 4 人，其他社会招录 8 人；系统储备人才梯队，加大选用力度，2022 年副经理及以上干部提拔 81 人次、交流 48 人次，组织境内轮岗 31 人次、驻外干部调整 16 人次、岸基人员到船舶一线锻炼 16 人次、优秀船员到岸基挂职 41 人次；丰富选用渠道，优化人才选拔机制，组织岗位公开招聘 2 次，开展技术通道评审 1 次，进一步拓宽员工职业发展通道，为年轻干部成长提供广阔平台。

(二) 薪酬政策

适用 不适用

报告期，公司以加强干部队伍建设及激发员工干事创业为出发点，持续优化和完善薪酬管理机制。坚持战略牵引和精准激励原则，通过制订新业务新业态靶向激励约束机制，同时加强激励与效益指标、安全指标、应收账款回收、货运质量等考核约束指标强挂钩、硬关联，促使员工价值、行为导向与公司战略实施同频共振。

报告期，公司企业年金计划平稳运行。企业年金计划对企业吸引优秀人才、促进人才队伍的稳定，推动人才队伍的持续优化发挥了积极作用。

(三) 培训计划√适用 不适用

报告期，结合业务发展对干部人才的需求，公司进一步加强人才发展统筹规划，稳步组织实施相关培训工作。开展厦门员工融合培训，巩固改革成果；组织开展经验萃取项目，助力管理提升；打造“读具特韵”品牌、“纷享特运”品牌，营造内部学习分享氛围；分层开展中层干部北大班、新经理培训、管培生培训等多项培训，赋能梯队人才。年内培训参加人员达 4220 人次，人均学时达 85 小时，本部人员培训覆盖率达 100%。

(四) 劳务外包情况√适用 不适用

劳务外包支付的报酬总额	1,221,694,603.05 元
-------------	--------------------

十、利润分配或资本公积金转增预案**(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况**√适用 不适用

公司一贯注重稳定回报投资者。根据中国证监会《上市公司监管指引第 3 号——现金分红》，以及上海证券交易所《上市公司现金分红指引》等相关规则要求，结合公司战略发展规划，为保障社会公众股东权益，在充分考虑公司未来业务发展及资金需求的基础上，经公司第八届董事会第十二次会议审议通过，以 2023 年 12 月 31 日总股本 2,146,650,771 股为基数，每 10 股派发现金人民币 2.48 元（税前），共计派发人民币 532,369,391.21 元。

本分配预案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议通过。

(二) 现金分红政策的专项说明√适用 不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 <input type="checkbox"/> 否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 <input type="checkbox"/> 否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 <input type="checkbox"/> 否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 <input type="checkbox"/> 否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 <input type="checkbox"/> 否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划 适用 不适用**(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案**√适用 不适用

单位：元币种：人民币

每 10 股送红股数（股）	0
每 10 股派息数（元）（含税）	2.48
每 10 股转增数（股）	0
现金分红金额（含税）	532,369,391.21
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	1,064,255,173.13
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	50.02

以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0
合计分红金额（含税）	532,369,391.21
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率（%）	50.02

十一、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

（一）相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>公司通过 2018 年 12 月 6 日召开的公司第七届董事会第一次会议、第七届监事会第一次会议；2019 年 3 月 28 日召开的公司第七届董事会第四次会议、第七届监事会第二次会议；2019 年 5 月 31 日公司召开 2018 年年度股东大会审议通过了《中远海运特种运输股份有限公司股票期权激励计划（草案修订案）》及其摘要、《中远海运特种运输股份有限公司股票期权激励计划实施考核管理办法》、《关于提请中远海运特种运输股份有限公司股东大会授权董事会处理股票期权激励计划相关事宜的议案》等事项。</p> <p>2019 年 6 月 21 日，公司分别召开第七届董事会第六次会议和第七届监事会第四次会议，审议通过《关于审议中远海特向激励对象首次授予股票期权的议案》。</p> <p>2019 年 7 月 18 日，公司在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成股票期权激励计划的首次授予登记工作。</p> <p>2020 年 5 月 22 日，公司召开第七届董事会第十四次会议、第七届监事会第八次会议审议通过了《关于公司向激励对象授予预留股票期权的议案》。</p> <p>2020 年 8 月 4 日，公司在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司完成预留股票期权授予登记工作。</p>	<p>详见于公司 2018 年 12 月 7 日、2019 年 3 月 29 日、2019 年 6 月 1 日、2019 年 6 月 22 日、2019 年 7 月 20 日、2020 年 5 月 25 日、2020 年 8 月 5 日刊载于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。</p>

（二）临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

（三）董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

单位：股

姓名	职务	年初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	股票期权行权价格(元)	期末持有股票期权数量	报告期末市价(元)
陈威	董事长、党委书记	940,000	0	0	0	3.49	940,000	5.36
翁继强	副总经理	850,000	0	0	0	3.49	850,000	5.36
张庆成	纪委书记	850,000	0	0	0	3.49	850,000	5.36
董宇航	副总经理、董事会秘书	700,000	0	0	0	3.49	700,000	5.36
顾卫东	副总经理	700,000	0	0	0	3.49	700,000	5.36
蔡连财	副总经理	450,000	0	0	0	3.49	450,000	5.36
张维伟	副总经理、董事会秘书	450,000	0	0	0	3.49	450,000	5.36
合计	/	4,940,000	0	0	0	/	4,940,000	/

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

√适用 □不适用

报告期，公司持续完善经理层成员考核及薪酬激励机制，经理层成员结合工作职责及工作分工分别签署经营业绩责任书，并根据经营业绩责任书完成情况兑现薪酬。按照“业绩升薪酬升、业绩降薪酬降”思路，进一步激发经理层成员干事创业的积极性，为推动公司实现高质量发展提供机制保障。

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

√适用 □不适用

公司按照《企业内部控制基本规范》及其配套指引的规定和其他外部监管要求，结合公司实际情况，建立了较为完善的内部控制管理体系，确保经营管理和业务运行有据可依、合规高效。

公司持续加强内部控制体系建设。报告期内，组织对现行制度适用情况进行评估、梳理，新建或修订了《买造船投资管理规定》《数字化管理办法》等制度 42 项，进一步夯实了内部控制体系的制度基础。同时，公司加强规章制度管理，通过强化对制度的合法合规性审核、将法律合规、风险内控和违规追责要求融入规章制度、建立上下贯通的制度备案管理机制和常态化的制度培训机制等措施，保障规章制度得以严肃、有效地贯彻和执行。

报告期内，公司开展内部控制自我评价，对内部控制制度的设计和执行有效性进行了评价。根据公司缺陷认定标准，未发现存在重大和重要内部控制缺陷。公司已按照内部控制规范体系和相关规定的要求，在所有重要领域保持了内部控制体系的有效性。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

□适用 √不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

√适用 □不适用

公司根据《公司法》等法律法规和相关管理制度对所属全资及控股企业实施战略管控及经营管理指导、监督，派出董事、监事参与或监督所属企业重大事项决策，规范履行“三重一大”制度，对重点项目和专项工作提供指导和支持。结合公司整体战略规划和阶段任务下达企业负责人经营业绩考核责任书，发挥考核机制的激励和约束作用，引导所属企业发挥自身优势共同完成公司整体战略目标。2023 年，公司所属企业运营管理情况良好，各项工作符合预期。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

依照《上市公司治理专项自查清单》的要求，公司已严格开展自查工作，公司认为能遵守上市公司相关法律法规，公司治理比较到位，日常运作井然有序。此外在自查工作中，公司也发现三个存在的不足。一是自查时公司存在董事会到期未及时换届的情况，公司董事会审议通过换届延期事项，程序上符合相关法律法规的规定。2022 年 11 月，公司顺利完成董事会、监事会的换届选举工作。二是公司因间接控股股东重组导致“汽车船”的同业竞争问题，已于 2022 年顺利解决。三是存在董事、监事、高级管理人员委托出席会议的情况。2023 年，公司进一步做好重要会议的事前沟通工作、积极开展视频会议等多种参会渠道，董事参会率持续提升。

十六、 其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	5,044

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

中远海运特种运输股份有限公司属于交通运输类水上货物运输行业，注册在广州市天河区，其污染源主要来自公司所属船舶生产经营活动中产生的相关污染物，主要包括燃烧燃油产生的废气、船舶燃料处理过程和燃油舱沉积的油泥（油渣）及机器处所船底聚积的污油水、船员工作生活产生的生活污水、船舶压载水及各类固废垃圾等。在日常运营中，公司严格遵守国际公约、船籍国、港口国法律法规和政策以及相关方的规定通知要求，禁止一切形式的违规排放。船舶燃料燃烧过程的废气通过烟窗对外排放，执行《MARPOL73/78》公约附则 VI 及其修正案要求；船舶油泥（油渣）及污油水主要通过送岸接收循环利用处理；机器处所舱底污水经过污水舱沉淀后，经油水分离器分离，通过 15PPM 监测装置排放，执行《MARPOL73 / 78》公约附则 I 和港口国特殊要求；生活污水通过生活污水处理装置处理后排放，执行《MARPOL73/78》附则 IV 和港口国特殊要求；压载水排放执行《2004 年国际船舶压载水及沉积物控制和管理公约》和《船舶压载水管理计划》；船舶垃圾处理依据《MARPOL73/78》公约附则 V 及其修正案要求，执行船舶《垃圾管理计划》。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

2023 年 2 月 27 日公司发布《中远海运特运 ESG 体系管理手册》，成立 ESG 管理委员会，制定“履约守法、节能减排、保护环境、提高能效”的环境方针与目标。通过 ESG 体系手册建立，结合公司 QHSE 管理体系内审，每年对 ESG 管理体系在管理方针与目标、职责划分与落实、环境、社会、公司治理绩效指标建设、指标完成等情况进行核实，对发现问题进行整改，从而规范公司环境指标的制定和环保措施落实，进一步加强和完善公司环境治理能力建设。

2023 年 8 月 24 日公司成立绿色低碳发展领导小组和工作小组完成《中远海运特种运输股份有限公司绿色低碳转型发展工作方案》的编制工作。领导小组负责落实中央和集团“碳达峰、碳中和”总体部署和要求、全面领导公司绿色低碳发展相关工作、审议公司绿色低碳发展的工作方案、指导工作小组推进各项工作计划、监督工作进展情况、负责工作推进中重大事项的协调和决策。工作小组主要负责根据领导小组的工作部署要求，制定符合公司战略发展要求的绿色低碳发展工作方案；研究国际、国内及上级主管部门关于绿色低碳发展相关科技创新、政策措施；负责组织内外部资源、推动公司绿色低碳发展相关工作的开展；负责协调和解决绿色低碳转型工作中

遇到的各类问题。

公司积极跟踪研究国际、国内和欧盟减排法律法规标准和开展新能源技术研究，并评估对公司的影响。2023 年编写并发布新能源研究简报和绿色低碳发展信息、技术简报有《LNG 研究简报》（第 2 期）、《氢燃料研究简报》（第 2 期）、《IMO 能效指标问题简答》、《生物燃油技术应用》、《航运业纳入 EU-ETS》、《FuelEU Maritime 对航运业的影响》。评估和预算公司船队 2024 年 EU-ETS 费用并在公司官网和主要客户发布《EUETS 附加费告知书》。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	12,036
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	优化公司船队结构、研究应用减碳技术、推进能效管理平台建设等

具体说明

适用 不适用

2023 年完成的主要节能减排重点任务和项目有：

1. 优化船队结构，结合船舶 EEXI\CII 能效指标，加快淘汰低效老旧船舶和适货能力差的船型，加速公司船队结构向绿色低碳和适货能力强的优势船型集中，2023 年退租船 4 艘，总载重吨 21.2 万吨；同期接入新船 9 艘，总载重吨 86.5 万吨。
2. 完成船用分布式光伏并网发电应用技术研究，并成功在汽车船“中远盛世”轮和“中远腾飞”轮实船安装应用；
3. 完成生物燃油在“大昌”轮的实船示范应用及风险评估；
4. 开展 68K 和 77K 纸浆船甲醇双燃料动力船型的开发设计，并获得甲醇 AIP 证书；
5. 完成现有 34 艘船 EPL 和 2 艘船 SHaPoLi 改造安装，满足 EEXI 履约要求；
6. 完成 7 艘现有船和新造 8 艘船的岸电安装改造；
7. 积极推动绿色低碳能力建设，分步推进船舶能效管理（2.0）平台建设。

二、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

具体内容详见公司于 2024 年 3 月 28 日在上海证券交易所网站披露的《中远海特 2023 年度 ESG 及企业社会责任报告》。

(二) 社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	200	公司一次性捐赠水边镇 200 万元，用于 2023 年度四大类共 9 个帮扶项目的建设，属于定向水边镇乡村振兴建设项目费用。
	150	公司一次性捐赠洛隆县 150 万元，用于 2023 年度帮扶项目的建设，属于定向洛隆县建设项目费用。
其中：资金（万元）	350	
物资折款（万元）	0	
惠及人数（人）	近 2 万	

具体说明

√适用 □不适用

具体内容详见公司于 2023 年 3 月 30 日在上海证券交易所网站披露的《中远海特 2022 年度 ESG 及企业社会责任报告》。

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

√适用 □不适用

扶贫及乡村振兴项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	464	其中含 350 万元定向捐赠
其中：资金（万元）	350	
物资折款（万元）	114	用于采购帮扶农产品
惠及人数（人）	约 6 万多	
帮扶形式（如产业扶贫、就业扶贫、教育扶贫等）	产业帮扶、教育扶贫	主要通过项目建设、采购当地农产品和教育扶贫等方式进行帮扶

具体说明

√适用 □不适用

2023 年，公司驻水边镇帮扶工作队在公司密切指导下，依托公司丰富资源的支持，认真落实省委省政府赋予的乡村振兴驻镇扶村任务，扎实推进水边镇乡村振兴工作，各项工作卓有成效，全年主要工作如下。

1. 强化党建引领，提高组织战斗力。一是规范推进乡村振兴驻镇扶村工作，结合水边镇实际和组团帮扶单位领导要求，定期编报工作简报，及时向组团单位及有关部门报告驻镇帮扶工作情况。二是坚持规范执行“三会一课”、主题党日、谈心谈话、民主评议党员等制度，开展多渠道、多形式、经常性的党员教育培训，提高基层党员队伍政治素养和履职能力。三是以公司助力水边乡村振兴主题活动为契机，引导热水村委和公司各部门、各单位党建共建，分享公司“支部建在船上”党建经验，提高热水村党建水平。四是通过“党建+重点项目”促进产业振兴、“党建+复耕复种”促进粮食安全、“党建+合作社”提升集体经济等推进强村富民，提高村集体收入。五是配合公司工会在国家级媒体《今日中国-乡村振兴》刊载《水边人家特运情》，积极在《新快报》及集团报刊多次投稿，在《南方+》新媒体编报 30 多个短视频，有力提振了村民参与乡村振兴的工作热情。

2. 督导帮扶项目实施，规范帮扶资金管理。一是公司捐赠 200 万元项目帮扶资金，支持水边镇热水村党群服务中心改造、水边学校教学楼整治、水边学校广场升级改造、热水村道路硬底化工程、水边学校升级改造中考保密室、水边镇卫生院医疗设备补充、水边镇民生实事及防扶贫、黄竹村麻竹笋加工厂建设等 9 个项目。二是公司捐赠 150 万元帮扶资金，支持洛隆县孜托镇卫生院标准化改造项目建设。

3. 协调公司消费帮扶，推进水边强村富民。公司投入 114 万元资金，以“央企帮扶兴农周”等形式，在集团和公司对口扶贫的湖南安化、湖南沅陵、云南永德、阳江彭村，以及央企平台采购一批帮扶农产品，既提高了对口帮扶点村民和集体的收入，又大大提高了村民种养积极性。

4. 开展职工助学帮扶，助力学子求学圆梦。向彭村小学捐赠 630 善款 10 万元，用于学校助学活动；向英德市水边镇帮扶助学基金捐赠 630 善款 173069 元，助力水边镇学子求学圆梦。

5. 提升治理水平，改善镇村风貌。一是协调政府专项资金对热水村境内的桥梁进行改扩建；投入自筹资金对热水村炭厂组村道实施道路硬底化，对沿线桥梁、路基进行护坡加固，解决了多年来村民的出行难题，提升了热水村基础设施水平。二是积极争取上级专项资金，在村委对面场室添置安全地垫、波波池、儿童读物、滑滑梯等，着力打造热水村儿童之家，为热水村少年儿童提供一个玩乐、学习、交流的美好天地。三是组织村干部积极开展“三清三拆三整治”及美丽乡村提升行动，积极实施美丽乡村建设，提升乡村整洁、人居环境。目前，热水村 16 个村组已全部完成整洁村改造。

6. 参与“百千万工程”，推动百县千镇万村高质量发展。根据广东省委办公厅有关组团帮扶支持县域高质量发展工作要求，公司参与“百千万工程”纵向帮扶工作人员已随工作队进驻英德，挂职单位为英德市交通运输局，各项工作有序开展。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间及期限	是否有履行期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	中国远洋海运集团	2016年5月31日,本公司公告了《收购报告书》,中远海运集团通过以国有股权行政划转的方式取得中远集团100%股权,进而间接持有本公司50.94%的股份,中国远洋海运集团承诺:(1)将在5年内通过监管部门认可的方式逐步解决本公司与中海汽船的汽车船业务重合问题,消除同业竞争。(2)在中远海运集团直接或间接持有本公司控股权期间,中远海运集团及中远海运集团其他下属公司将不采取任何行为或措施,从事对本公司及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动,且不会侵害本公司及其子公司的合法权益,包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与本公司及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务,或用其他方式直接或间接的参与本公司及其子公司现有主营业务。(3)如中远海运集团及控制的公司可能在将来与本公司在主营业务方面发生实质性同业竞争或与本公司发生实质利益冲突,中远海运集团将放弃或将促使中远海运集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会,或将中远海运集团和中远海运集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格,	长期	否	是,如附录1	不适用	不适用

			在适当时机全部注入本公司。(4)中远海运集团不会利用从本公司了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与本公司现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。(5)若因中远海运集团及中远海运集团控制的公司违反上述承诺而导致本公司权益受到损害的,中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任。					
与首次公开发行的承诺	解决同业竞争	中远集团	公司控股股东中远集团在公司首次公开发行股票、股改及后续的再融资中承诺:(1)中远集团不利用控股股东和实际控制人的地位损害本公司及本公司其他股东的利益;(2)中远集团保证自身及其全资子公司和控股子公司不在中国境内外以任何形式直接或间接从事与本公司主营业务相竞争的业务活动。	长期	否	是	不适用	不适用
与再融资相关的承诺	避免同业竞争	中远集团、中国远洋海运集团	为避免与中远海特构成同业竞争,中远海特直接控股股东中远集团和间接控股股东中远海运集团作出如下承诺: (1)本公司将采取积极措施避免发生与中远海特及其附属企业的主营业务有竞争或可能构成竞争的业务或活动,并促使本公司控制的其他企业避免发生与中远海特及其附属企业的主营业务有竞争或可能构成竞争的业务或活动。 (2)如本公司及本公司控制的其他企业获得从事新业务的机会,而该等业务与中远海特及其附属企业主营业务构成或可能构成同业竞争时,本公司将在条件许可的前提下,以有利于上市公司中远海特的利益为原则,将尽最大努力促使该业务机会按合理和公平的条款和条件首先提供给中远海特或其附属企业。 (3)本次发行募投项目实施后不存在新增同业竞争的情形,募投项目实施前也不存在任何现有或潜在的同业竞争。本公司在本次发行前出具的关于避免同业竞争的承诺仍持续有效,将继续正常履行,不存在违反该等承诺的情形。 (4)本承诺函经本公司签署之日起生效,长期有效。本公司将忠实履行上述承诺,并承担相应的法律责任。	长期	否	是	不适用	不适用

	规范关联交易	中远集团、中国远洋海运集团	<p>为规范与中远海特之间的关联交易，中远海特直接控股股东中远集团和间接控股股东中远海运集团作出如下承诺：</p> <p>(1) 本公司将尽量减少本公司及本公司控制的其他企业与中远海特及其附属企业之间的关联交易。</p> <p>(2) 对于无法避免或者合理存在的关联交易，本公司及本公司控制的其他企业将与中远海特签订规范的关联交易协议，并按照有关法律、法规、规章及规范性文件和公司章程的规定履行审议程序。</p> <p>(3) 保证关联交易按照公平的市场原则和正常的商业条件进行，保证关联交易价格的公允性，保证按照有关法律、法规、规章及规范性文件和公司相关治理制度的规定履行关联交易的审议程序和信息披露义务。</p> <p>(4) 本公司及本公司控制的其他企业与中远海特发生的关联交易具有必要性、合理性及公允性。本公司在本次向特定对象发行股票前作出的关于规范关联交易的承诺持续有效并严格遵守履行，不存在违反前期承诺的情形。</p> <p>(5) 不得利用关联交易非法转移中远海特资金、利润等，不得利用关联交易损害中远海特及非关联股东的利益。</p> <p>(6) 本承诺函经本公司签署之日起生效，长期有效。本公司将忠实履行上述承诺，并承担相应的法律责任。</p>	长期	否	是	不适用	不适用
	其他	中远集团、中国远洋海运集团	<p>为确保发行摊薄即期回报事项的填补回报措施能够得到切实履行，维护公司及全体股东的合法权益，中远海特直接控股股东中远集团和间接控股股东中远海运集团，作出如下承诺：(1) 依照相关法律、法规以及《公司章程》的有关规定行使股东权利，不越权干预公司经营管理活动，不侵占公司利益；(2) 切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本承诺，如违反本承诺或拒不履行本承诺给公司或股东造成损失的，同意根据法律、法规及证券监管机构的有关规定承担相应法律责任；(3) 自本承诺出具日至公司本次向特定对象发行 A 股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补</p>	长期	否	是	不适用	不适用

			回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺。					
其他	公司董事、高级管理人员	公司董事、高级管理人员根据中国证监会相关规定，对公司填补回报措施能够得到切实履行作出如下承诺：(1)本人承诺忠实、勤勉地履行公司董事及/或高级管理人员的职责，维护公司和全体股东的合法权益。(2)本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益；(3)本人承诺对职务消费行为进行约束；(4)本人承诺不动用公司资产从事与其履行职责无关的投资、消费活动；(5)本人承诺由董事会或薪酬与考核委员会制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；(6)若公司后续推出公司股权激励政策，本人承诺拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补回报措施的执行情况相挂钩；(7)自本承诺出具日至公司本次向特定对象发行 A 股股票实施完毕前，若中国证监会作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证监会该等规定时，本人承诺届时将按照中国证监会的最新规定出具补充承诺；(8)本人承诺切实履行公司制定的有关填补回报措施以及本人对此作出的任何有关填补回报措施的承诺，若本人违反该等承诺并给公司或者投资者造成损失的，本人愿意依法承担对公司或者投资者的补偿责任；(9)作为填补回报措施相关责任主体之一，若违反上述承诺或拒不履行上述承诺，本人同意中国证监会和上海证券交易所等证券监管机构按照其制定或发布的有关规定、规则，对本人作出相关处罚或采取相关监管措施。	长期	否	是	不适用	不适用	

附录 1: 为避免中远海运集团内部与公司在汽车船业务上的业务重合问题，经公司与中海汽车船运输有限公司及其控股公司（合称“中海汽车船”）协商，同意以公司为主体，在广州注册成立广州中远海运滚装运输有限公司（简称“滚装公司”），以此为平台对公司及中海汽车船公司的汽车船业务进行整合，实现对中远海运集团汽车船业务的统一经营、统一管理。

2016 年 12 月底，滚装公司成立，并与中海汽车船及股东中海集团签署了委托经营管理服务协议，委托滚装公司对中海汽车船公司的资产、财务、生产经营进行管理。中海汽车船共有 4 家公司，旗下共有 1 艘自有船及 4 艘租入船。滚装公司按照自有船实施退役、租入船合同到期退租的原则，逐步解决公司与中海汽车船的业务重合问题，消除同业竞争。中海汽车船旗下的 1 艘自有船及 4 艘租入船，已经于 2018 年至 2019 年期间陆续退役或退租，至此，中海汽车船旗下已无运营的汽车船。2022 年 1 月，其原有的 4 家公司已全部完成清算注销。截至本年报披露日，承诺人严格遵守上述各项承诺。

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

适用 不适用

2022年11月30日，财政部发布了《企业会计准则解释第16号》（财会[2022]31号，以下简称解释16号），其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”内容自2023年1月1日起施行。对于因适用解释16号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，本公司按照解释16号和《企业会计准则第18号——所得税》的规定进行追溯调整，上述调整对本公司2022年及2023年期初财务报表相关项目影响如下表所示：

1. 对合并财务报表的影响数：

单位：元

受影响的报表科目名称	2022年12月31日	2023年1月1日	影响金额
递延所得税资产	190,851,626.47	317,303,872.89	126,452,246.42
递延所得税负债	387,656,000.13	511,893,534.02	124,237,533.89
未分配利润	3,638,700,084.67	3,640,914,797.20	2,214,712.53
所得税费用	241,034,688.89	240,433,251.46	-601,437.43

接上表：

受影响的报表科目名称	2021年12月31日	2022年1月1日	影响金额
递延所得税资产	182,299,447.95	197,356,698.98	15,057,251.03
递延所得税负债	378,144,221.01	391,588,196.94	13,443,975.93
未分配利润	2,990,540,170.78	2,992,153,445.88	1,613,275.10

2. 对母公司财务报表的影响数：

单位：元

受影响的报表科目名称	2022 年 12 月 31 日	2023 年 1 月 1 日	影响金额
递延所得税资产	181,941,571.20	182,082,544.96	140,973.76
递延所得税负债	100,829,041.10	100,976,316.64	147,275.54
未分配利润	1,829,444,749.32	1,829,438,447.54	-6,301.78
所得税费用	207,320,990.82	207,320,591.10	-399.72

接上表：

受影响的报表科目名称	2021 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日	影响金额
递延所得税资产	174,900,599.96	175,128,634.69	228,034.73
递延所得税负债	72,377,504.21	72,612,240.44	234,736.23
未分配利润	1,349,536,437.01	1,349,529,735.51	-6,701.50

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

适用 不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

适用 不适用

(四) 审批程序及其他说明

适用 不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：元币种：人民币

	现聘任
境内会计师事务所名称	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	2,660,000
境内会计师事务所审计年限	6 年
境内会计师事务所注册会计师姓名	周焜、嵇道伟
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	周焜 1 年、嵇道伟 3 年

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）	640,000

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

经公司第八届董事会第六次会议及 2023 年第二次临时股东大会审议通过，公司聘请天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年年审会计师事务所，聘任期一年，年度审计费为 330 万元人民币（含税），其中财务报告审计费为 266 万元，内部控制审计费用为 64 万元。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

适用 不适用

审计费用较上一年度下降 20%以上（含 20%）的情况说明

适用 不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

(一) 诉讼、仲裁事项已在临时公告披露且无后续进展的

适用 不适用

(二) 临时公告未披露或有后续进展的诉讼、仲裁情况

适用 不适用

单位:元币种:人民币

报告期内:									
起诉(申请)方	应诉(被申请)方	承担连带责任方	诉讼仲裁类型	诉讼(仲裁)基本情况	诉讼(仲裁)涉及金额	诉讼(仲裁)是否形成预计负债及金额	诉讼(仲裁)进展情况	诉讼(仲裁)审理结果及影响	诉讼(仲裁)判决执行情况
PTOKI PULP& PAPER MILLS	中远海运特种运输股份有限公司	-	诉讼	一审期间	赔偿 269,307,341 美元的物质损失,外加自诉讼登记之日起每年 6% 的延期利息	-	法院庭前调解程序已结束,未达成和解协议。我方提起管辖权异议程序,于 3 月 20 日开庭,诉讼双方交换了管辖	-	暂无

							权异议的证据。预计法院将在 4 月 17 日前后对是否接受管辖权异议做出裁决。		
--	--	--	--	--	--	--	---	--	--

(三) 其他说明

□适用 √不适用

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

□适用 √不适用

十二、重大关联交易**(一)与日常经营相关的关联交易****1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
公司 2023 年 3 月 29 日及 4 月 20 日召开的第八届董事会第四次会议、2022 年年度股东大会审议批准了《关于公司与中远海运集团签订框架性日常关联交易合同的议案》。上述公司与中远海运集团签订日常关联交易合同的有效期为 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。	详见公司 2023 年 3 月 30 日、2023 年 4 月 21 日刊登于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn 、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。
公司 2023 年 1 月 16 日及 2 月 1 日召开的第八届董事会第三次会议、2023 年第一次临时股东大会审议批准了《关于公司与中远海运集团财务有限责任公司签订金融财务服务协议关联交易议案》。上述公司与中远海运集团财务有限责任公司签订《金融财务服务协议》的有效期为 2023 年 1 月 1 日至 2025 年 12 月 31 日。	详见公司 2023 年 1 月 17 日、2023 年 2 月 2 日刊登于上海证券交易所网站 http://www.sse.com.cn 、《中国证券报》、《上海证券报》及《证券时报》相关公告。

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

公司 2020 年 3 月 10 日召开第七届董事会第十一次会议，2020 年 4 月 3 日召开 2020 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于在大连重工投资建造 8 艘 620,000 吨多用途纸浆船的关联交易议案》。2020 年 10 月 21 日及 2020 年 11 月 16 日，公司分别召开第七届董事会第十七次会议和 2020 年第二次临时股东大会，审议通过了《关于公司 10 艘新造多用途纸浆船进行经营性租赁的关联交易议案》，同意公司拟将 2018 年公司与大连重工在建的 2 艘 62,000 吨多用途纸浆船，以及前述与大连重工新签合同的 8 艘 62,000 吨多用途纸浆船，以出售或解约后重新订立合同的方式，将在建新造纸浆船船舶所有权的权利义务转移给关联方中远海运发展股份有限公司的全资子公司

OrientalFleetPulp01Limited 及海南中远海运发展有限公司,并以经营性租赁的方式期租经营 15 年。2023 年,公司新接入 2 艘纸浆船舶并投入运营。截至报告期末,公司累计已接入 10 艘纸浆船。

3. 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	购买商品	购买燃油	参照市场价格商定	627,523,392.65	99.27
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	接受船舶服务	参照市场价格商定	476,089,702.74	35.49
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	提供船舶服务	参照市场价格商定	85,960,163.44	16.81
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	船舶租入	参照市场价格商定	6,860,068.63	0.84
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	船舶租出	参照市场价格商定	102,051,466.18	12.57
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流出	代收代付(燃油)	代收代付	2,028,191,589.55	100.00
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流入	代收代付(运费)	代收代付	604,742,312.03	5.04
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	其它流出	代收代付(港口费)	代收代付	621,790,900.57	32.34
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	接受劳务	参照市场价格商定	117,317,937.05	41.05
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	接受劳务	租入船员	参照市场价格商定	1,148,656,735.85	93.02
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	管理服务	参照市场价格商定	6,495,027.36	100.00
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	提供劳务	受托管理资产	参照市场价格商定	10,571,708.60	44.35
中国远洋海运集团下属公司	母公司的控股子公司	租入租出	房产租赁	参照市场价格商定	4,619,127.44	5.63
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	其它流入	期末存款余额	中国人民银行指定价格	1,297,371,514.39	90.62
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	其它流入	存款利息收入	中国人民银行指定价格	13,513,681.10	78.09
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	借款	利息支出	中国人民银行指定价格	15,706,631.61	4.02
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	借款	短期借款	中国人民银行指定价格	691,095,525.21	100.00
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	借款	长期借款	中国人民银行指定价格	769,926,994.51	11.40
大额销货退回的详细情况	无					
关联交易的说明	公司与中远海运集团及下属公司签署了《日常关联交易合同》，与中远海					

	<p>运集团财务有限责任公司签署了《金融财务服务协议》，合同有效期为2023年1月1日至2025年12月31日。</p> <p>公司与中远海运集团及下属公司发生的所有关联交易，双方均按照法律法规、合同要求，遵循市场化原则，履行各自权利和义务，达到了公司确定的既要降本增效又要确保正常营运的目的。关联交易的定价遵循诚实信用、公平合理的原则，各方以合同形式确定各自的义务和权利，使公司与关联方之间确保交易价格市场化、交易过程透明化、交易程序规范化，有力地促进了公司的长远发展，没有损害中小股东的利益。</p>
--	--

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

公司 2023 年 1 月 16 日召开第八届董事会第三次会议，2023 年 2 月 1 日召开 2023 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于厦门子公司购入 7 艘船舶的关联交易议案》，同意公司的全资子公司厦门子公司以评估值 9.08407 亿元人民币（不含增值税）为交易价格，购入中远海运(厦门)有限公司“长安城”等 7 艘船舶，同时公司将向卖方支付对价及相应的增值税。报告期公司已接入 7 艘船舶投入运营。

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

4. 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四) 关联债权债务往来

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3. 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
广州远洋投资有限公司	母公司的全资子公司				80,000,000.00		80,000,000.00
广州远洋物业管理有限公司	母公司的全资子公司				7,000,000.00	-5,000,000.00	2,000,000.00
广州中远海运建设实业有限公司	母公司的控股子公司				78,000,000.00	-7,000,000.00	71,000,000.00
广州远海投资有限公司	母公司的控股子公司				111,000,000.00	-1,000,000.00	110,000,000.00
广州东苑房地产开发有限公司	母公司的控股子公司				8,500,000.00	6,900,000.00	15,400,000.00
中远海运（厦门）有限公司	母公司的控股子公司					1,055,000,000.00	1,055,000,000.00
合计					284,500,000.00	1,048,900,000.00	1,333,400,000.00
关联债权债务形成原因		公司向中远海运集团下属公司进行资金拆借					
关联债权债务对公司的影响		补充流动资金					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	3,000,000,000.00	1%-5%	772,680,071.74	47,552,799,087.83	47,028,107,645.18	1,297,371,514.39
合计	/	/	/	772,680,071.74	47,552,799,087.83	47,028,107,645.18	1,297,371,514.39

2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	2,400,000,000.00	2%-4%	60,129,068.91	1,410,204,789.88	9,311,339.07	1,461,022,519.72
合计	/	/	/	60,129,068.91	1,410,204,789.88	9,311,339.07	1,461,022,519.72

3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
中远海运集团财务有限责任公司	母公司的控股子公司	保函	751,190	751,190

4. 其他说明

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1. 托管情况

□适用 √不适用

2. 承包情况

□适用 √不适用

3. 租赁情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

出租方名称	租赁方名称	租赁资产情况	租赁资产涉及金额	租赁起始日	租赁终止日	租赁收益	租赁收益确定依据	租赁收益对公司影响	是否关联交易	关联关系
中远航运(香港)投资发展有限公司	广州远海汽车船运输有限公司	运输船舶	563,146,518.02	2023-3-1	2041-2-28	121,910,240.26	船舶公允价值	增加报告期净利润109,719,216.23	是	联营公司

租赁情况说明

2022年公司与上港集团物流有限公司、上汽安吉物流股份有限公司共同投资成立广州远海汽车船运输有限公司，公司持有42.5%股权。为进一步强化协同合作，2023年3月，公司全资香港子公司与远海汽车船签署定期租船合同，约定将自有的2艘汽车运输船在剩余使用年限内租给远海汽车船公司经营。根据企业会计准则的相关规定，公司上述船舶租出构成融资租赁，公司在租赁期开始日终止确认上述2艘船舶资产，在考虑顺流交易调整后，报告期确认船舶资产处置收益约1.2亿元。

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）	0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）	0
公司及其子公司对子公司的担保情况	
报告期内对子公司担保发生额合计	3,196,062,491.92
报告期末对子公司担保余额合计（B）	2,613,156,261.19
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）	
担保总额（A+B）	2,613,156,261.19
担保总额占公司净资产的比例（%）	22.55%
其中：	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）	1,613,250,075.39
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）	0
上述三项担保金额合计（C+D+E）	1,613,250,075.39
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	无

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况**1. 委托理财情况****(1) 委托理财总体情况**

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托理财情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托理财减值准备

□适用 √不适用

2. 委托贷款情况**(1) 委托贷款总体情况**

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(2) 单项委托贷款情况

□适用 √不适用

其他情况

□适用 √不适用

(3) 委托贷款减值准备

□适用 √不适用

3. 其他情况

□适用 √不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2、股份变动情况说明

适用 不适用

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	109,864
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	102,915

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）

股东名称 (全称)	报告期内 增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件股 份 数 量	质押、标 记或冻结 情况		股东性质
					股 份 状 态	数 量	
中国远洋运输有限公司	0	1,083,147,344	50.46	0	无	0	国有法人
香港中央结算有限公司	20,384,987	20,384,987	0.95	0	无	0	其他
中国广州外轮代理有限公司	0	10,256,301	0.48	0	无	0	国有法人
耿晓奇	3,600,601	9,559,833	0.45	0	无	0	境内自然人
大成基金—农业银行—大成中 证金融资产管理计划	7,248,332	7,248,332	0.34	0	无	0	其他
丁凯	0	6,620,200	0.31	0	无	0	境内自然人
中国太平洋人寿保险股份有限 公司—传统—普通保险产品	5,300,000	5,300,000	0.25	0	无	0	其他
中国太平洋人寿保险股份有限 公司—分红—个人分红	5,048,400	5,048,400	0.24	0	无	0	其他
中国工商银行股份有限公司— 上证综指交易型开放式指数证 券投资基金	4,895,937	4,895,937	0.23	0	无	0	其他
中国太平洋人寿保险股份有限 公司—万能—个人万能	4,358,300	4,358,300	0.20	0	无	0	其他
前十名无限售条件股东持股情况							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
中国远洋运输有限公司	1,083,147,344	人民币 普通股	1,083,147,344				
香港中央结算有限公司	20,384,987	人民币 普通股	20,384,987				
中国广州外轮代理有限公司	10,256,301	人民币 普通股	10,256,301				
耿晓奇	9,559,833	人民币 普通股	9,559,833				
大成基金—农业银行—大成中 证金融资产管理计划	7,248,332	人民币 普通股	7,248,332				
丁凯	6,620,200	人民币 普通股	6,620,200				
中国太平洋人寿保险股份有限 公司—传统—普通保险产品	5,300,000	人民币 普通股	5,300,000				
中国太平洋人寿保险股份有限 公司—分红—个人分红	5,048,400	人民币 普通股	5,048,400				
中国工商银行股份有限公司— 上证综指交易型开放式指数证 券投资基金	4,895,937	人民币 普通股	4,895,937				
中国太平洋人寿保险股份有限 公司—万能—个人万能	4,358,300	人民币 普通股	4,358,300				
前十名股东中回购专户情况说明	无回购专户						
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决 权的说明	无						

上述股东关联关系或一致行动的说明	1. 报告期，持有公司股份 5%以上的股东为中国远洋运输有限公司，中国远洋运输有限公司所持公司股份未发生质押、冻结情形。公司未知其他无限售条件股东所持有股份有无发生质押、冻结情形。 2. 中国广州外轮代理有限公司与本公司属同一控股股东中国远洋运输有限公司，除此之外，公司未知以上无限售条件股东之间的关联关系情况或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人情况。
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股以及转融通出借尚未归还的股份数量	
		数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）
香港中央结算有限公司	新增	0	0	20,384,987	0.95
耿晓奇	新增	0	0	9,559,833	0.45
中国太平洋人寿保险股份有限公司—传统—普通保险产品	新增	0	0	5,300,000	0.25
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	新增	0	0	5,048,400	0.24
中国工商银行股份有限公司—上证综指交易型开放式指数证券投资基金	新增	0	0	4,895,937	0.23
中国太平洋人寿保险股份有限公司—万能—个人万能	新增	0	0	4,358,300	0.20
前海开源基金—包商银行—前海开源定增 11 号资产管理计划	退出	0	0	0	0
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	退出	0	0	621,971	0.03
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	退出	0	0	3,773,348	0.18
中国银行股份有限公司—富国创新趋势股票型证券投资基金	退出	0	0	0	0

中国工商银行股份有限公司—华安安信消费服务混合型证券投资基金	退出	0	0	0	0
周芳梅	退出	0	0	0	0

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1. 法人

适用 不适用

名称	中国远洋运输有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	1983 年 10 月 22 日
主要经营业务	国际船舶运输；国际海运辅助业务；接受国内外货主订舱、程租、期租船舶业务；承办租赁、建造、买卖船舶、集装箱及其维修和备件制造业务；船舶代管业务；国内外与海运业务有关的船舶物资、备件、通讯服务；对经营船、货代理业务及海员外派业务企业的管理。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；国际船舶运输、国际海运辅助业务以及依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动。）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919，1919HK）36.87%；中远海运港口（1199HK）66.13%；东方海国际（0316HK）71.07%；中远海运国际新加坡（F83）53.35%；比雷埃夫斯港务局（PPA）67%；主要参股：招商银行（600036，3968HK）6.24%；招商证券（600999，6099HK）6.26%；上汽集团（600104）5.82%；上港集团（600018）15.62%；广州港（601228）6.50%；青岛港（601298，6198HK）19.79%；北部湾港（000582）9.82%等。
其他情况说明	无

间接控股股东情况：

名称	中国远洋海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	2016 年 2 月 5 日
主要经营业务	国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内	控股：中远海控（601919，1919HK）43.62%；中远海能

外上市公司的股权情况	(600026, 1138HK) 45.20%; 中远海发 (601866, 2866HK) 45.85%; 中远海科 (002401) 48.93%; 海峡股份 (002320) 58.98%; 中远海运港口 (1199HK) 66.13%; 中远海运国际香港 (0517HK) 71.71%; 东方海国际 (0316HK) 71.07%; 中远海运国际新加坡 (F83) 53.35%; 比雷埃夫斯港务局 (PPA) 67%; 主要参股: 招商银行 (600036, 3968HK) 9.97%; 招商证券 (600999, 6099HK) 10.02%; 上汽集团 (600104) 5.82%; 上港集团 (600018) 15.62%; 广州港 (601228) 6.50%; 青岛港 (601298, 6198HK) 21.27%; 北部湾港 (000582) 9.82%; 日照港裕廊 (6117HK) 6.38%; 齐鲁高速 (1576HK) 30.00%; 渤海银行 (9668HK) 11.12%; 沪农银行 (601825) 8.29%等。
其他情况说明	无

2. 自然人

适用 不适用

3. 公司不存在控股股东情况的特别说明

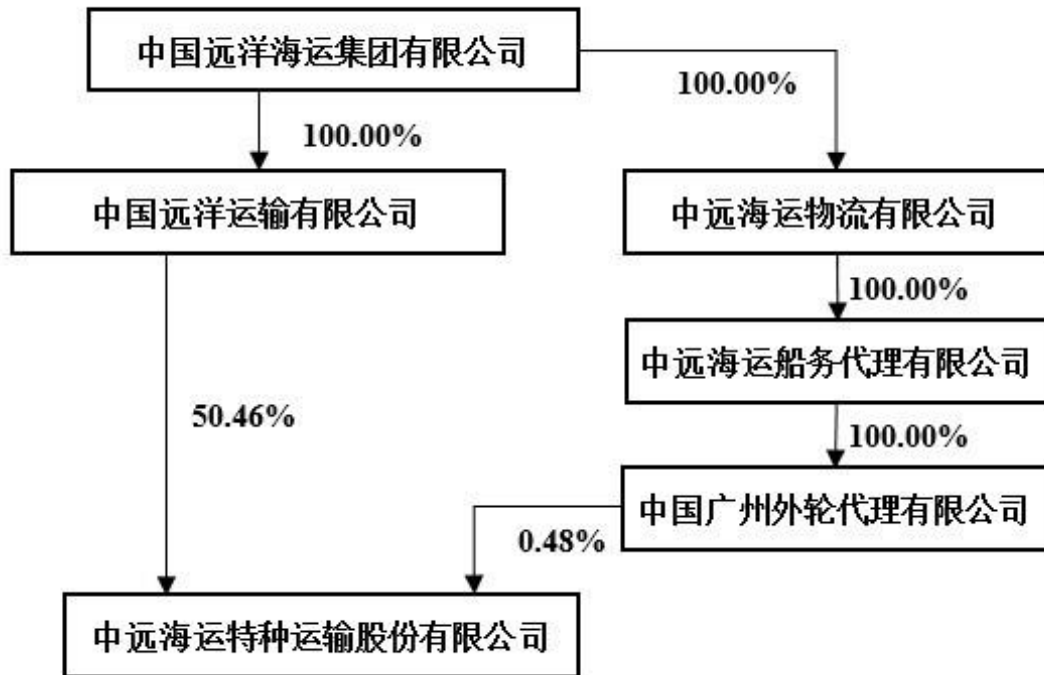
适用 不适用

4. 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5. 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1. 法人

适用 不适用

2. 自然人

适用 不适用

3. 公司不存在实际控制人情况的特别说明

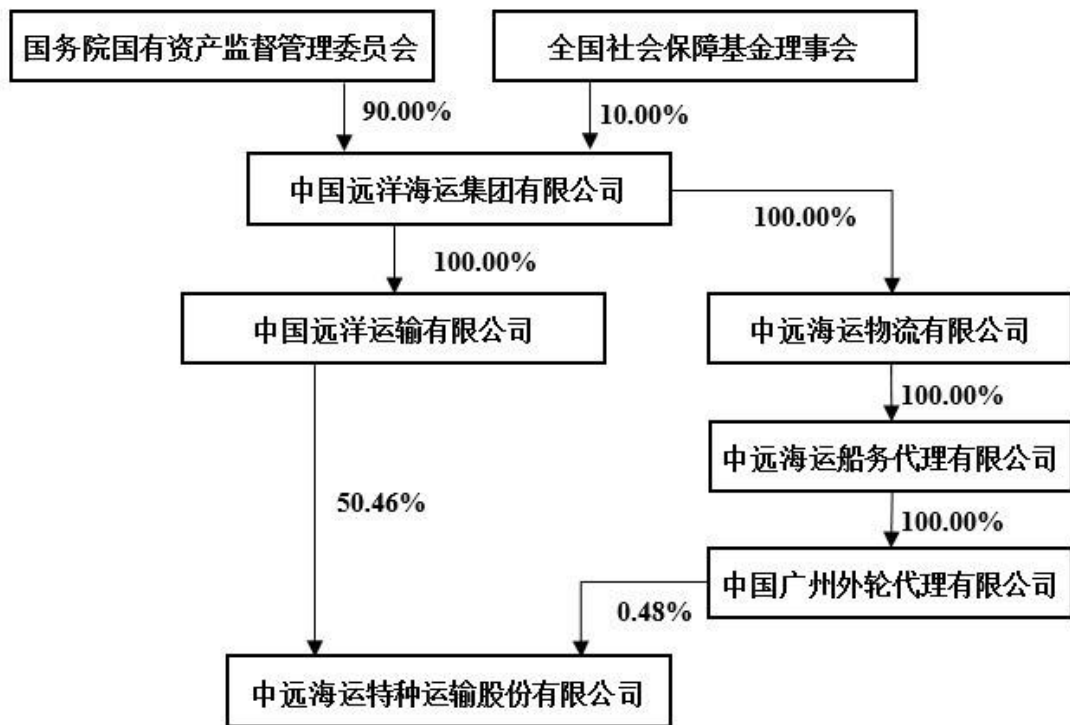
适用 不适用

4. 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5. 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6. 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

适用 不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

适用 不适用

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

适用 不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

适用 不适用

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

审计报告

√适用 □不适用

天职业字[2024]2998号

中远海运特种运输股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中远海运特种运输股份有限公司（以下简称“贵公司”或“中远海特”）财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2023 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了贵公司 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2023 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于贵公司，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
一、 远洋运输收入的确认	
<p>中远海特主要经营特种船舶运输，以船舶运营的航次确认运输收入，依据收入准则相关规定判断该履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”。资产负债表日未完成航次采用航次已发生营运天占估计总营运天的比例乘以预估总收入确定运输收入。</p> <p>2023 年度运输收入 111.66 亿元，占全部收入的 93.00%，由于收入是中远海特的关键业绩指标，故此，我们把收入是否计入恰</p>	<p>针对远洋运输收入的确认，我们实施（但不限于）如下的审计程序：</p> <p>（1）复核运输收入确认相关的会计政策是否正确且一贯地运用；</p> <p>（2）了解和评价该业务循环的流程，执行该业务循环内部控制测试，对业务系统和财务系统执行 IT 审计，包括总体层面的一般性控制测试</p>

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
<p>当的会计期间及是否有重大错报列为关键审计事项。</p>	<p>和业务层面的信息技术应用控制测试，评价与</p>
<p>如财务报表附注“三、31、收入”及“五、41、营业收入、营业成本”所示。</p>	<p>收入确认相关的关键内部控制的设计和运行有效性；</p> <p>(3) 获取单船单航次盈亏表和管理层提供的业务信息，采用抽样的方式检查船舶营运记录、航次数据统计、运输合同等支持性文件，并与业务系统相关信息核对以确定业务发生的真实性；</p> <p>(4) 获取管理层提供的履约进度支持性文件，重新计算履约进度及相应收入，分析、测算是否存在异常事项；通过检查航次期后完成情况，评估履约进度确认的合理性；</p> <p>(5) 对期末应收账款余额选择客户实施函证程序或期后回款测试。</p>
<p>二、船舶减值</p>	
<p>截至 2023 年 12 月 31 日，中远海特存在的固定资产类别及账面价值如财务报表附注“五、14、固定资产”所披露，其中船舶资产账面价值为 139.01 亿元，占中远海特总资产的 50.43%，船舶资产是中远海特的主要资产。</p> <p>根据《企业会计准则第 8 号——资产减值》规定，中远海特需要于资产负债表日判断船舶是否存在减值迹象，对存在减值迹象的船舶应测算其可收回金额，若可收回金额低于账面价值，则应当及时、足额提取资产的减值准备。</p> <p>考虑到船舶的账面价值重大，减值测试和评估的重要假设包括未来航运市场运价变动、折现率的选择等，存在较多的重要判断和估计。这些判断和估计的不确定性，可能会对减值测试的结果产生较大影响。</p>	<p>针对船舶减值事项，我们实施的审计程序包括但不限于：</p> <p>(1) 了解及评价与船舶资产减值测试有关的内部控制设计的有效性，并测试关键控制运行的有效性；</p> <p>(2) 对船舶进行实地监盘，现场检查船舶的运行状况及使用情况等；对于无法上船实施现场检查的船舶，则通过船讯网实时监控船舶的位置确认；</p> <p>(3) 复核管理层对减值迹象的判断。</p>

关键审计事项	该事项在审计中是如何应对的
因此我们本年将其作为关键审计事项。	

四、其他信息

贵公司管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估贵公司的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非计划进行清算、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督贵公司的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对贵公司持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致贵公司不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就贵公司中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

[以下无正文]

中国·北京

二〇二四年三月二十七日

中国注册会计师：

(项目合伙人)

周垚

中国注册会计师：

嵇道伟

财务报表

合并资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位:中远海运特种运输股份有限公司

单位:元币种:人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产:			
货币资金	五、1	1,481,547,148.45	997,052,944.51
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据	五、2	29,970,000.04	
应收账款	五、3	416,903,217.23	712,015,269.62
应收款项融资			
预付款项	五、5	725,552,869.29	843,205,528.69
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	五、6	175,247,939.02	224,702,168.75
其中: 应收利息			
应收股利	五、6	4,733,815.50	
买入返售金融资产			
存货	五、7	676,143,346.20	681,353,526.42
合同资产	五、4	427,271,887.78	614,002,928.15
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	五、8	179,728,532.15	
其他流动资产	五、9	290,206,623.06	56,818,251.25
流动资产合计		4,402,571,563.22	4,129,150,617.39
非流动资产:			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	五、10	247,836,808.58	
长期股权投资	五、11	1,717,470,438.14	1,591,670,609.31
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产	五、12	1,594,385,898.98	1,513,292,226.06
投资性房地产	五、13	599,992,913.43	692,326,008.51
固定资产	五、14	14,636,287,170.63	13,644,158,964.98
在建工程	五、15	20,508,128.68	181,965,137.06
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产	五、16	3,683,997,107.69	3,188,476,299.99
无形资产	五、17	105,552,733.03	97,027,649.36
开发支出			

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
商誉			
长期待摊费用	五、18	168,138,646.26	4,839,650.71
递延所得税资产	五、19	388,959,472.79	317,303,872.89
其他非流动资产			
非流动资产合计		23,163,129,318.21	21,231,060,418.87
资产总计		27,565,700,881.43	25,360,211,036.26
流动负债：			
短期借款	五、21	691,095,525.21	1,092,409,688.84
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	五、22	1,912,022,824.36	1,994,833,266.07
预收款项	五、23	160,451.29	5,350,809.74
合同负债	五、24	551,644,254.89	346,594,688.69
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	五、25	430,220,904.09	554,549,307.79
应交税费	五、26	59,059,419.90	67,460,391.48
其他应付款	五、27	294,560,203.60	300,887,565.39
其中：应付利息			
应付股利			
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	五、28	1,200,079,438.51	1,455,852,568.63
其他流动负债			
流动负债合计		5,138,843,021.85	5,817,938,286.63
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	五、29	6,135,881,242.04	4,616,849,856.99
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	五、30	2,782,631,917.97	2,469,310,948.97
长期应付款	五、31	7,031.11	10,673,824.81
长期应付职工薪酬	五、32	1,113,573,819.13	1,166,849,263.77
预计负债	五、33	50,634,646.91	49,790,342.93
递延收益	五、34	151,457,124.79	243,304.05
递延所得税负债	五、19	605,723,971.53	511,893,534.02
其他非流动负债			

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
非流动负债合计		10,839,909,753.48	8,825,611,075.54
负债合计		15,978,752,775.33	14,643,549,362.17
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	五、35	2,146,650,771.00	2,146,650,771.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	五、36	4,314,860,939.31	4,313,275,039.31
减：库存股			
其他综合收益	五、37	-250,763,106.19	-379,787,115.94
专项储备	五、38		
盈余公积	五、39	985,632,310.20	966,396,220.39
一般风险准备			
未分配利润	五、40	4,342,469,757.16	3,640,914,797.20
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		11,538,850,671.48	10,687,449,711.96
少数股东权益		48,097,434.62	29,211,962.13
所有者权益（或股东权益）合计		11,586,948,106.10	10,716,661,674.09
负债和所有者权益（或股东权益）总计		27,565,700,881.43	25,360,211,036.26

公司负责人：陈威

主管会计工作负责人：刘兴强

会计机构负责人：刘兴强

母公司资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位:中远海运特种运输股份有限公司

单位:元币种:人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产:			
货币资金		984,709,443.35	703,679,756.96
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		28,220,000.00	
应收账款	十七、1	363,354,824.60	496,085,471.17
应收款项融资			
预付款项		315,947,675.46	420,184,060.64
其他应收款	十七、2	1,482,003,699.66	2,276,142,613.03
其中: 应收利息			
应收股利	十七、2	305,423.87	
存货		172,148,768.28	377,811,019.18
合同资产		315,929,072.22	437,764,982.54
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		106,240,500.00	
其他流动资产		49,521,588.42	35,481,596.42
流动资产合计		3,818,075,571.99	4,747,149,499.94
非流动资产:			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十七、3	6,649,738,638.96	5,205,592,849.91
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产		1,616,663,503.80	1,535,569,830.88
投资性房地产		95,479,488.34	100,712,678.08
固定资产		4,094,834,639.69	4,151,825,996.97
在建工程		13,865,228.90	12,112,494.56
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		34,438,969.73	589,102.14
无形资产		26,892,944.78	16,300,308.12
开发支出			
商誉			
长期待摊费用		2,566,855.73	97,826.30
递延所得税资产		218,256,513.31	182,082,544.96
其他非流动资产		113,323,200.00	104,469,000.00
非流动资产合计		12,866,059,983.24	11,309,352,631.92
资产总计		16,684,135,555.23	16,056,502,131.86
流动负债:			
短期借款		412,109,697.37	753,123,208.84
交易性金融负债			

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
衍生金融负债			
应付票据			339,286,480.00
应付账款		1,200,991,320.30	1,132,087,144.41
预收款项		23,925.22	976,013.00
合同负债		185,420,383.77	86,572,253.37
应付职工薪酬		89,129,191.45	251,135,109.31
应交税费		3,513,449.81	26,880,853.26
其他应付款		1,656,965,663.10	1,384,954,496.91
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		185,279,776.66	470,445,445.30
其他流动负债			
流动负债合计		3,733,433,407.68	4,445,461,004.40
非流动负债：			
长期借款		3,020,156,841.25	1,847,037,076.55
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		104,148.12	254,056.24
长期应付款		7,031.11	10,673,824.81
长期应付职工薪酬		27,868,797.42	29,917,097.52
预计负债			
递延收益		151,286,853.86	
递延所得税负债		91,971,745.38	100,976,316.64
其他非流动负债			
非流动负债合计		3,291,395,417.14	1,988,858,371.76
负债合计		7,024,828,824.82	6,434,319,376.16
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		2,146,650,771.00	2,146,650,771.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		4,867,825,883.82	4,680,980,465.79
减：库存股			
其他综合收益		98,632.92	-1,283,149.02
专项储备			
盈余公积		985,632,310.20	966,396,220.39
未分配利润		1,659,099,132.47	1,829,438,447.54
所有者权益（或股东权益）合计		9,659,306,730.41	9,622,182,755.70
负债和所有者权益（或股东权益）总计		16,684,135,555.23	16,056,502,131.86

公司负责人：陈威

主管会计工作负责人：刘兴强

会计机构负责人：刘兴强

合并利润表

2023 年 1—12 月

单位:元币种:人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业总收入	五、41	12,006,677,436.18	12,207,234,782.80
其中:营业收入	五、41	12,006,677,436.18	12,207,234,782.80
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		11,305,839,063.85	10,714,819,799.44
其中:营业成本	五、41	9,885,337,729.29	9,516,670,163.18
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	五、42	34,647,400.19	26,054,276.29
销售费用	五、43	61,010,647.25	47,352,966.57
管理费用	五、44	849,316,916.05	727,182,487.02
研发费用	五、45	97,976,750.36	98,095,667.22
财务费用	五、46	377,549,620.71	299,464,239.16
其中:利息费用	五、46	390,428,095.53	270,789,226.94
利息收入	五、46	17,305,822.38	9,857,819.49
加:其他收益	五、47	14,164,456.31	1,142,032.91
投资收益(损失以“-”号填列)	五、48	125,886,429.05	45,545,130.29
其中:对联营企业和合营企业的投资收益	五、48	123,598,350.87	46,521,419.27
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益(损失以“-”号填列)			
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)	五、49	81,093,672.92	35,406,264.76
信用减值损失(损失以“-”号填列)	五、50	-15,844,265.84	-19,862,153.35
资产减值损失(损失以“-”号填列)	五、51	-1,098,450.83	-514,473,013.00
资产处置收益(损失以“-”号填列)	五、52	115,458,662.56	55,942,796.63
三、营业利润(亏损以“-”号填列)		1,020,498,876.50	1,096,116,041.60
加:营业外收入	五、53	189,584,080.97	21,032,929.95
减:营业外支出	五、54	18,196,255.80	49,555,327.81
四、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		1,191,886,701.67	1,067,593,643.74
减:所得税费用	五、55	113,215,951.24	240,433,251.46
五、净利润(净亏损以“-”号填列)		1,078,670,750.43	827,160,392.28
(一)按经营持续性分类			
1.持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		1,078,670,750.43	827,160,392.28

项目	附注	2023 年度	2022 年度
2. 终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
(二) 按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润(净亏损以“-”号填列)		1,064,255,173.13	821,342,873.30
2. 少数股东损益(净亏损以“-”号填列)		14,415,577.30	5,817,518.98
六、其他综合收益的税后净额	五、56	129,406,940.82	340,509,890.89
(一) 归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额		129,024,009.75	338,875,954.73
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		73,387,578.16	78,467,443.55
(1) 重新计量设定受益计划变动额		73,387,578.16	78,467,443.55
(2) 权益法下不能转损益的其他综合收益			
(3) 其他权益工具投资公允价值变动			
(4) 企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		55,636,431.59	260,408,511.18
(1) 权益法下可转损益的其他综合收益		1,436,242.33	2,258,957.81
(2) 其他债权投资公允价值变动			
(3) 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额		54,200,189.26	258,149,553.37
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		382,931.07	1,633,936.16
七、综合收益总额		1,208,077,691.25	1,167,670,283.17
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		1,193,279,182.88	1,160,218,828.03
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		14,798,508.37	7,451,455.14
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.496	0.383
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.496	0.383

公司负责人：陈威

主管会计工作负责人：刘兴强

会计机构负责人：刘兴强

母公司利润表
2023 年 1—12 月

单位:元币种:人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业收入	十七、4	8,822,390,476.11	8,903,123,707.07
减: 营业成本	十七、4	8,375,278,888.57	7,483,288,490.85
税金及附加		12,439,438.85	13,442,326.71
销售费用			
管理费用		354,574,199.21	453,006,213.01
研发费用		83,027,796.72	85,173,724.52
财务费用		104,166,213.84	97,135,205.22
其中: 利息费用		154,681,072.53	124,102,464.51
利息收入		15,629,184.52	8,383,585.55
加: 其他收益		11,827,961.78	377,168.16
投资收益(损失以“-”号填列)	十七、5	188,511,451.99	58,880,921.01
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益	十七、5	144,769,134.53	32,267,212.45
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)		81,093,672.92	15,898,048.14
信用减值损失(损失以“-”号填列)		-8,577,722.96	-15,513,846.64
资产减值损失(损失以“-”号填列)			-67,375,512.97
资产处置收益(损失以“-”号填列)		-1.98	96,764,367.92
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		165,759,300.67	860,108,892.38
加: 营业外收入		4,076,218.66	1,766,220.00
减: 营业外支出		18,108,302.16	2,064,287.27
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		151,727,217.17	859,810,825.11
减: 所得税费用		-40,633,680.93	207,320,591.10
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		192,360,898.10	652,490,234.01
(一) 持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		192,360,898.10	652,490,234.01
(二) 终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额		1,381,781.94	2,216,926.11
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		-54,460.39	-42,031.70
1. 重新计量设定受益计划变动额		-54,460.39	-42,031.70
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		1,436,242.33	2,258,957.81
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		1,436,242.33	2,258,957.81
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			
6. 外币财务报表折算差额			

项目	附注	2023 年度	2022 年度
7. 其他			
六、综合收益总额		193,742,680.04	654,707,160.12
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：陈威

主管会计工作负责人：刘兴强

会计机构负责人：刘兴强

合并现金流量表
2023 年 1—12 月

单位：元币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		12,831,304,255.03	12,052,586,065.59
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		52,453,956.41	158,268,508.48
收到其他与经营活动有关的现金	五、57	235,704,624.14	67,722,328.64
经营活动现金流入小计		13,119,462,835.58	12,278,576,902.71
购买商品、接受劳务支付的现金		7,589,753,862.93	7,559,833,910.54
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		2,104,587,122.94	1,790,453,969.95
支付的各项税费		176,522,269.33	345,173,321.74
支付其他与经营活动有关的现金	五、57	281,127,357.43	208,359,454.47
经营活动现金流出小计		10,151,990,612.63	9,903,820,656.70
经营活动产生的现金流量净额		2,967,472,222.95	2,374,756,246.01
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		9,123,028.63	
取得投资收益收到的现金		70,367,376.12	29,784,581.64
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		1,821,461.63	119,329.84
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	五、57	199,400,161.11	
投资活动现金流入小计		280,712,027.49	29,903,911.48
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		2,014,751,677.10	863,947,930.62
投资支付的现金		169,850,000.00	933,037,200.00
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	五、57		3,116,354.79
投资活动现金流出小计		2,184,601,677.10	1,800,101,485.41

项目	附注	2023年度	2022年度
投资活动产生的现金流量净额		-1,903,889,649.61	-1,770,197,573.93
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		2,881,376.75	
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		2,881,376.75	
取得借款收到的现金		3,295,026,138.01	4,007,178,777.53
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		3,297,907,514.76	4,007,178,777.53
偿还债务支付的现金		2,670,202,973.85	5,170,537,166.09
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		623,069,391.00	309,999,896.46
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		1,016,893.72	465,626.03
支付其他与筹资活动有关的现金	五、57	570,290,201.29	336,734,578.81
筹资活动现金流出小计		3,863,562,566.14	5,817,271,641.36
筹资活动产生的现金流量净额		-565,655,051.38	-1,810,092,863.83
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		-13,517,725.21	289,798,784.34
五、现金及现金等价物净增加额	五、58	484,409,796.75	-915,735,407.41
加：期初现金及现金等价物余额	五、58	947,222,058.28	1,862,957,465.69
六、期末现金及现金等价物余额	五、58	1,431,631,855.03	947,222,058.28

公司负责人：陈威

主管会计工作负责人：刘兴强

会计机构负责人：刘兴强

母公司现金流量表

2023 年 1—12 月

单位:元币种:人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量:			
销售商品、提供劳务收到的现金		9,203,964,758.51	8,521,290,072.66
收到的税费返还		19,522,027.99	49,402,112.48
收到其他与经营活动有关的现金		858,140,266.22	582,297,532.43
经营活动现金流入小计		10,081,627,052.72	9,152,989,717.57
购买商品、接受劳务支付的现金		7,827,803,771.76	6,229,331,388.23
支付给职工及为职工支付的现金		563,481,192.64	807,788,971.13
支付的各项税费		39,262,033.65	262,502,449.43
支付其他与经营活动有关的现金		1,006,391,304.61	167,462,102.55
经营活动现金流出小计		9,436,938,302.66	7,467,084,911.34
经营活动产生的现金流量净额		644,688,750.06	1,685,904,806.23
二、投资活动产生的现金流量:			
收回投资收到的现金		109,123,028.63	657,395,606.00
取得投资收益收到的现金		106,588,917.98	136,415,995.45
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		77,982,544.89	119,961,895.86
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金		246,302,745.58	
投资活动现金流入小计		539,997,237.08	913,773,497.31
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		70,113,942.72	47,467,876.56
投资支付的现金		1,281,638,259.15	1,823,825,002.38
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		350,865,000.00	
投资活动现金流出小计		1,702,617,201.87	1,871,292,878.94
投资活动产生的现金流量净额		-1,162,619,964.79	-957,519,381.63
三、筹资活动产生的现金流量:			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		2,297,703,324.67	1,783,933,052.26
收到其他与筹资活动有关的现金		746,949,169.33	96,304,872.55
筹资活动现金流入小计		3,044,652,494.00	1,880,237,924.81
偿还债务支付的现金		1,776,079,783.14	2,700,859,589.18
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		499,434,747.24	236,002,756.37
支付其他与筹资活动有关的现金		324,575.71	1,320,960.73
筹资活动现金流出小计		2,275,839,106.09	2,938,183,306.28
筹资活动产生的现金流量净额		768,813,387.91	-1,057,945,381.47
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		30,097,725.99	229,721,021.34
五、现金及现金等价物净增加额		280,979,899.17	-99,838,935.53
加:期初现金及现金等价物余额		703,550,868.08	803,389,803.61
六、期末现金及现金等价物余额		984,530,767.25	703,550,868.08

公司负责人:陈威

主管会计工作负责人:刘兴强

会计机构负责人:刘兴强

合并所有者权益变动表
2023 年 1—12 月

单位:元币种:人民币

项目	2023 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		其他		
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	2,146,650,771.00				4,313,275,039.31		-379,787,115.94		966,396,220.39		3,640,914,797.20	10,687,449,711.96	29,211,962.13	10,716,661,674.09	
加: 会计政策变更															
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,313,275,039.31		-379,787,115.94		966,396,220.39		3,640,914,797.20	10,687,449,711.96	29,211,962.13	10,716,661,674.09	
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)					1,585,900.00		129,024,009.75		19,236,089.81		701,554,959.96	851,400,959.52	18,885,472.49	870,286,432.01	
(一) 综合收益总额							129,024,009.75				1,193,279,182.88	14,798,508.37	1,208,077,691.25		
(二) 所有者投入和减少资本					1,585,900.00							1,585,900.00	5,100,563.76	6,686,463.76	
1. 所有者投入的普通股													5,100,563.76	5,100,563.76	
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					1,585,900.00							1,585,900.00		1,585,900.00	
4. 其他															
(三) 利润分配									19,236,089.81		-362,700,213.17	-343,464,123.36	-1,013,599.64	-344,477,723.00	
1. 提取盈余公积									19,236,089.81		-19,236,089.81				
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者(或股东)的分配											-343,464,123.36	-343,464,123.36	-1,013,599.64	-344,477,723.00	
4. 其他															
(四) 所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本(或股本)															
2. 盈余公积转增资本(或股本)															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
(五) 专项储备															
1. 本期提取									151,057,672.26			151,057,672.26		151,057,672.26	
2. 本期使用									151,057,672.26			151,057,672.26		151,057,672.26	
(六) 其他															
四、本期期末余额	2,146,650,771.00				4,314,860,939.31		-250,763,106.19		985,632,310.20		4,342,469,757.16	11,538,850,671.48	48,097,434.62	11,586,948,106.10	

2023 年年度报告

项目	2022 年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益														
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润	其他	小计		
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	2,146,650,771.00				4,308,043,739.31		-718,663,070.67		901,147,236.96		2,990,540,170.78	9,627,718,847.38	25,413,519.73	9,653,132,367.11	
加：会计政策变更											1,613,275.10	1,613,275.10		1,613,275.10	
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,308,043,739.31		-718,663,070.67		901,147,236.96		2,992,153,445.88	9,629,332,122.48	25,413,519.73	9,654,745,642.21	
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					5,231,300.00		338,875,954.73		65,248,983.43		648,761,351.32	1,058,117,589.48	3,798,442.40	1,061,916,031.88	
（一）综合收益总额							338,875,954.73				821,342,873.30	1,160,218,828.03	7,451,455.14	1,167,670,283.17	
（二）所有者投入和减少资本					5,231,300.00							5,231,300.00		5,231,300.00	
1. 所有者投入的普通股															
2. 其他权益工具持有者投入资本															
3. 股份支付计入所有者权益的金额					5,231,300.00							5,231,300.00		5,231,300.00	
4. 其他															
（三）利润分配									65,248,983.43		-172,581,521.98	-107,332,538.55	-3,653,012.74	-110,985,551.29	
1. 提取盈余公积									65,248,983.43		-65,248,983.43				
2. 提取一般风险准备															
3. 对所有者（或股东）的分配											-107,332,538.55	-107,332,538.55	-3,653,012.74	-110,985,551.29	
4. 其他															
（四）所有者权益内部结转															
1. 资本公积转增资本（或股本）															
2. 盈余公积转增资本（或股本）															
3. 盈余公积弥补亏损															
4. 设定受益计划变动额结转留存收益															
5. 其他综合收益结转留存收益															
6. 其他															
（五）专项储备															
1. 本期提取									35,869,136.73			35,869,136.73		35,869,136.73	
2. 本期使用									35,869,136.73			35,869,136.73		35,869,136.73	
（六）其他															
四、本期期末余额	2,146,650,771.00				4,313,275,039.31		-379,787,115.94		966,396,220.39		3,640,914,797.20	10,687,449,711.96	29,211,962.13	10,716,661,674.09	

公司负责人：陈威

主管会计工作负责人：刘兴强

会计机构负责人：刘兴强

母公司所有者权益变动表
2023 年 1—12 月

单位:元币种:人民币

项目	2023 年度										
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减: 库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	2,146,650,771.00				4,680,980,465.79		-1,283,149.02		966,396,220.39	1,829,438,447.54	9,622,182,755.70
加: 会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,680,980,465.79		-1,283,149.02		966,396,220.39	1,829,438,447.54	9,622,182,755.70
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					186,845,418.03		1,381,781.94		19,236,089.81	-170,339,315.07	37,123,974.71
(一) 综合收益总额							1,381,781.94			192,360,898.10	193,742,680.04
(二) 所有者投入和减少资本					186,845,418.03						186,845,418.03
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					1,585,900.00						1,585,900.00
4. 其他					185,259,518.03						185,259,518.03
(三) 利润分配									19,236,089.81	-362,700,213.17	-343,464,123.36
1. 提取盈余公积									19,236,089.81	-19,236,089.81	
2. 对所有者(或股东)的分配										-343,464,123.36	-343,464,123.36
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备											
1. 本期提取									88,254,905.58		88,254,905.58
2. 本期使用									88,254,905.58		88,254,905.58
(六) 其他											
四、本期末余额	2,146,650,771.00				4,867,825,883.82		98,632.92		985,632,310.20	1,659,099,132.47	9,659,306,730.41

2023 年年度报告

项目	2022 年度										
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	2,146,650,771.00				4,675,749,165.79		-3,500,075.13		901,147,236.96	1,349,536,437.01	9,069,583,535.63
加：会计政策变更										-6,701.50	-6,701.50
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	2,146,650,771.00				4,675,749,165.79		-3,500,075.13		901,147,236.96	1,349,529,735.51	9,069,576,834.13
三、本期增减变动金额(减少以“-”号填列)					5,231,300.00		2,216,926.11		65,248,983.43	479,908,712.03	552,605,921.57
(一)综合收益总额							2,216,926.11			652,490,234.01	654,707,160.12
(二)所有者投入和减少资本					5,231,300.00						5,231,300.00
1.所有者投入的普通股											
2.其他权益工具持有者投入资本											
3.股份支付计入所有者权益的金额					5,231,300.00						5,231,300.00
4.其他											
(三)利润分配									65,248,983.43	-172,581,521.98	-107,332,538.55
1.提取盈余公积									65,248,983.43	-65,248,983.43	
2.对所有者(或股东)的分配										-107,332,538.55	-107,332,538.55
3.其他											
(四)所有者权益内部结转											
1.资本公积转增资本(或股本)											
2.盈余公积转增资本(或股本)											
3.盈余公积弥补亏损											
4.设定受益计划变动额结转留存收益											
5.其他综合收益结转留存收益											
6.其他											
(五)专项储备											
1.本期提取									26,540,715.88		26,540,715.88
2.本期使用									26,540,715.88		26,540,715.88
(六)其他											
四、本期末余额	2,146,650,771.00				4,680,980,465.79		-1,283,149.02		966,396,220.39	1,829,438,447.54	9,622,182,755.70

公司负责人：陈威

主管会计工作负责人：刘兴强

会计机构负责人：刘兴强

一、公司基本情况

1. 公司概况

√适用 □不适用

中远海运特种运输股份有限公司（原名：中远航运股份有限公司，以下简称“本公司”或“公司”或“中远海特”或“中远海运特运”）成立于1999年12月8日，是由广州远洋运输有限公司（原名：广州远洋运输公司）为主发起人，联合广州经济技术开发区广远海运服务公司、中国广州外轮代理公司、深圳远洋运输股份有限公司和广州中远国际货运有限公司以发起设立方式设立的股份有限公司。

本公司根据《发起人协议》，经财政部以财管字[1999]348号文批准，各发起人投入公司的净资产及现金共计30,795.09万元，同意按1:0.7469比例折为股本23,000万股（每股面值1元），未折股部分7,795.09万元计入“资本公积”。发起设立后本公司股本总额为230,000,000.00元。

2002年2月4日，本公司经中国证券监督管理委员会证监发行字[2002]16号文批准，于2002年4月3日向社会公众发行人民币普通股13,000万股。发行A股后，本公司的股本总额为360,000,000.00元。

本公司根据2003年度股东大会决议，按2003年12月31日本公司股本36,000万股为基数，以资本公积按每10股转增3股的比例，向全体股东转增股份10,800万股，变更后的股本总额为468,000,000.00元。

2005年5月17日，本公司根据2004年度股东大会决议，按2004年12月31日本公司股本46,800万股为基数，以资本公积按每10股转增4股的比例，向全体股东转增股份18,720万股，变更后的股本总额为655,200,000.00元。

根据本公司2008年第二次临时股东大会决议，以2008年6月30日的股本65,520万股为基础，向全体股东以未分配利润每10股送10股，共计派送红股65,520万元，经本次派送红股，本公司变更后的股本总额为1,310,400,000.00元。

根据本公司2007年第二次临时股东大会决议，以及中国证券监督管理委员会证监许可[2008]133号文件的批准，本公司于2008年1月28日发行分离交易可转债人民币105,000万元，同时向债券认购人无偿派发5,145万份权证。2009年度认股权证到期，共计23,410份“中远CWB1”认股权证行权，按照行权比例1:1.01，认购股份23,625股，增加股本23,625.00元，变更后的股本总额为1,310,423,625.00元。

2010年4月6日，根据国务院国有资产监督管理委员会《关于中远航运股份有限公司国有股东所持股份划转有关问题的批复》（国资产权[2010]257号），同意广州远洋运输有限公司将其所持有的本公司50.13%的股权无偿划转至中国远洋运输有限公司（原名：中国远洋运输（集团）总公司，2017年更名为现名，以下简称“中远集团”）。2010年5月21日，中国证券监督管理委员会出具《关于核准中国远洋运输（集团）总公司公告中远航运股份有限公司收购报告书并豁免其要约收购义务的批复》（证监许可[2010]681号）对无偿划转进行了批复。2010年6月11日，上述股权划转交割完毕，中远集团成为本公司的控股股东，持有本公司50.13%的股权。2010年7月5日本公司取得变更后广州市工商行政管理局核发的440101000002182号《企业法人营业执照》。

根据本公司2010年3月12日召开的第四届董事会第九次会议决议，2010年6月22日召开的2009年年度股东大会决议，经2010年12月17日中国证券监督管理委员会《关于核准中远航运股份有限公司配股的批复》（证监许可[2010]1844号）核准，本公司于2011年1月13日进行配股发行，配股以本次发行时股票股权登记日的总股本1,310,423,625股为基数确定，按每10股配3股的比例向全体股东配售，共计配售人民币普通股380,022,768股，配股发行完成后，本公司的股份总数变更为1,690,446,393股，变更后的股本为人民币1,690,446,393.00元，其中中远集团对本公司的持股数量变更为853,945,155股，持股比例变更为50.52%。

根据中国证券监督管理委员会《关于上市公司大股东及董事、监事、高级管理人员增持本公司股票相关事项的通知》（证监发[2015]51号）精神，中远集团在2015年度通过上海证券交易所交易系统累计增持本公司1,100,000股，持股数量变更为855,045,155.00股，持股比例变更为50.58%。

本公司2015年1月第五届董事会第二十次会议决议通过、2015年第一次临时股东大会审议批准，并经2016年1月19日中国证券监督管理委员会《关于核准中远航运股份有限公司非公开发行股票批复》（证监许可[2016]132号）核准，本公司2016年1月以非公开发行股票的方式向中远集团、前海开源基金管理有限公司两家投资者合计发行456,204,378股A股股票，发行价格为5.48元/股，每股面

值人民币 1 元。本公司的股本变更为 2,146,650,771.00 元,其中中远集团直接持有 1,083,147,344 股,持股比例变更为 50.46%。

根据深化国有企业改革的总体部署和国务院国资委有关工作安排,国务院国资委将其持有的中远集团 100%权益无偿划转给中国远洋海运集团有限公司(以下简称“中远海运集团”)。2016 年 5 月 30 日,中国证券监督管理委员会下发《关于核准豁免中国远洋海运集团有限公司要约收购中远航运股份有限公司股份义务的批复》(证监许可[2016]1146 号),核准豁免中远海运集团因国有资产行政划转而控制本公司 50.94%股权而应履行的要约收购义务。本次无偿划转后,中远海运集团通过中远集团持有本公司 1,083,147,344 股股份,通过中远集团全资子公司中国广州外轮代理有限公司持有本公司 10,256,301 股股份,合计占本公司总股本的 50.94%,成为本公司的间接控股股东。

根据本公司第六届董事会十四次会议和 2016 年第二次临时股东大会,审议通过的《关于审议变更公司名称的议案》,2016 年 12 月 7 日,本公司完成公司名称工商变更登记手续,并取得广州市工商行政管理局核准下发的《营业执照》,公司名称由“中远航运股份有限公司”变更为“中远海运特种运输股份有限公司”。

截至 2023 年 12 月 31 日,本公司累计发行股本总数 2,146,650,771 股。

本公司企业法人统一社会信用代码:91440101718160724W。

本公司注册地址:广州市天河区花城大道 20 号 2302 房。

本公司实际从事的主要经营活动:远洋运输。

本公司的控股母公司:中国远洋运输有限公司。

本公司的最终控制方:中国远洋海运集团有限公司。

本财务报表经本公司董事会于 2024 年 3 月 27 日决议批准。

二、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表以公司持续经营假设为基础,根据实际发生的交易事项,按照企业会计准则的有关规定,并基于以下所述重要会计政策、会计估计进行编制。

2. 持续经营

适用 不适用

本公司评价了自报告期末起 12 个月的持续经营能力。

本公司以持续经营为基础编制财务报表是合理的。

三、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示:

适用 不适用

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司基于上述编制基础编制的财务报表符合财政部已颁布的最新企业会计准则及其应用指南、解释以及其他相关规定(统称“企业会计准则”)的要求,真实完整地反映了公司的财务状况、经营成果和现金流量等有关信息。

此外,本财务报告编制参照了证监会发布的《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号——财务报告的一般规定》(2023 年修订)的列报和披露要求。

2. 会计期间

本公司的会计年度从公历 1 月 1 日至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本公司以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司中远航运（香港）投资发展有限公司、天星船务有限公司、中远海运特种运输（欧洲）有限公司、中远海运特种运输（东南亚）有限公司、中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司、中远海运半潜船（欧洲）有限公司以及中远海运特种运输（美洲）有限公司，根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定美元为其记账本位币；本公司之境外子公司中远海运特种运输（南美）有限公司，根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定巴西雷亚尔为其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 计量属性在本期发生变化的报表项目及其本期采用的计量属性

本公司在对会计报表项目进行计量时，一般采用历史成本，在保证所确定的会计要素金额能够可靠计量时，根据各项企业会计准则具体规定，采用重置成本、可变现净值、现值、公允价值计量。本期报表项目的计量属性未变化。

6. 重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	1000 万人民币
重要的账龄超过 1 年的应付账款、合同负债和其他应付款	1000 万人民币
重要的在建工程	1000 万人民币
重要的非全资子公司	利润总额或总资产分别超过合并利润总额或合并总资产的 15% 的公司
重要的合营企业	长期股权投资账面价值占对合营企业合长期股权投资账面价值 ≥ 10%
重要的联营企业	长期股权投资账面价值占对联营企业合长期股权投资账面价值 ≥ 10%
重要境外经营实体	经营性业务税前利润超过合并经营性业务税前利润的 10% 的公司

7. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

1. 同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在一次交易取得或通过多次交易分步实现同一控制下企业合并，企业合并中取得的资产和负债，按照合并日被合并方在最终控制方合并财务报表中的的账面价值计量。本公司取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

2. 非同一控制下企业合并的会计处理方法

本公司在购买日对合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；如果合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，经复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益。

通过多次交易分步实现非同一控制下企业合并，应按以下顺序处理：

(1) 调整长期股权投资初始投资成本。购买日之前持有股权采用权益法核算的，按照该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与其账面价值的差额计入当期投资收益；购买日之前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益，

由于被投资方重新计量设定受益计划净负债或净资产变动以及持有的其他权益工具投资公允价值变动或留存收益而产生的其他综合收益除外。

(2) 确认商誉（或计入当期损益的金额）。将第一步调整后长期股权投资初始投资成本与购买日应享有子公司可辨认净资产公允价值份额比较，前者大于后者，差额确认为商誉；前者小于后者，差额计入当期损益。

通过多次交易分步处置股权至丧失对子公司控制权的情形：

(1) 判断分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易是否属于“一揽子交易”的原则。处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明应将多次交易事项作为一揽子交易进行会计处理：

- 1) 这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；
- 2) 这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；
- 3) 一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；
- 4) 一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。

(2) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易属于“一揽子交易”的会计处理方法。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中应当确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。

在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

(3) 分步处置股权至丧失对子公司控制权过程中的各项交易不属于“一揽子交易”的会计处理方法

处置对子公司的投资未丧失控制权的，合并财务报表中处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额计入资本公积-资本溢价，资本溢价不足冲减的，应当调整留存收益。

处置对子公司的投资丧失控制权的，在合并财务报表中，对于剩余股权，应当按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，应当在丧失控制权时转为当期投资收益或留存收益。

8. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

本公司合并财务报表的合并范围应当以控制为基础予以确定。

控制，是指本公司拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。相关活动，是指对被投资方的回报产生重大影响的活动。被投资方的相关活动应当根据具体情况进行判断，通常包括商品或劳务的销售和购买、金融资产的管理、资产的购买和处置、研究与开发活动以及融资活动等。

本公司在综合考虑所有相关事实和情况的基础上对是否控制被投资方进行判断。一旦相关事实和情况的变化导致对控制定义所涉及的相关要素发生变化的，本公司进行重新评估。

合并财务报表以母公司及其子公司的财务报表为基础，根据其他有关资料，由本公司按照《企业会计准则第 33 号——合并财务报表》编制。

9. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

1. 合营安排的认定和分类

合营安排，是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。合营安排具有下列特征：(1) 各参与方均受到该安排的约束；(2) 两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组

合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

2. 合营安排的会计处理

共同经营参与方应当确认其与共同经营中利益份额相关的下列项目，并按照相关企业会计准则的规定进行会计处理：（1）确认单独所持有的资产，以及按其份额确认共同持有的资产；（2）确认单独所承担的负债，以及按其份额确认共同承担的负债；（3）确认出售其享有的共同经营产出份额所产生的收入；（4）按其份额确认共同经营因出售产出所产生的收入；（5）确认单独所发生的费用，以及按其份额确认共同经营发生的费用。

合营企业参与方应当按照《企业会计准则第 2 号——长期股权投资》的规定对合营企业的投资进行会计处理。

10. 现金及现金等价物的确定标准

现金流量表的现金指企业库存现金及可以随时用于支付的存款。现金等价物指持有的期限短（一般是指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

11. 外币业务和外币报表折算

适用 不适用

1. 外币业务折算

外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率折算为人民币金额。资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日即期汇率折算，因汇率不同而产生的汇兑差额，除与购建符合资本化条件资产有关的外币专门借款本金及利息的汇兑差额外，计入当期损益；以历史成本计量的外币非货币性项目仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其人民币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，差额计入当期损益或其他综合收益。

2. 外币财务报表折算

资产负债表中的资产和负债项目，采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目除“未分配利润”项目外，其他项目采用交易发生日的即期汇率折算；利润表中的收入和费用项目，采用交易发生日即期汇率的近似汇率折算。按照上述折算产生的外币财务报表折算差额，确认为其他综合收益。

12. 金融工具

适用 不适用

金融工具的确认和终止确认

本公司为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。常规方式买卖金融资产，是指按照合同条款的约定，在法规或通行惯例规定的期限内收取或交付金融资产。交易日，是指本公司承诺买入或卖出金融资产的日期。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：

（1）收取金融资产现金流量的权利届满；

（2）转移了收取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且（a）实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或（b）虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

2. 金融资产分类和计量

本公司金融资产于初始确认时根据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流量特征分类为：以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产以及以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。金融资产的后续计量取决于其分类。

本公司金融资产的分类，依据本公司管理金融资产的业务模式和金融资产的现金流量特征进行分类。

(1) 以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量，其摊销或减值产生的利得或损失，均计入当期损益。

(2) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资

金融资产同时符合下列条件的，分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产：本公司管理该金融资产的业务模式是既以收取合同现金流量为目标又以出售金融资产为目标；该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量。其折价或溢价采用实际利率法进行摊销并确认为利息收入或费用。除减值损失及外币货币性金融资产的汇兑差额确认为当期损益外，此类金融资产的公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入当期损益。与此类金融资产相关利息收入，计入当期损益。

(3) 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本公司不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，仅将相关股利收入计入当期损益，公允价值变动作为其他综合收益确认，直到该金融资产终止确认时，其累计利得或损失转入留存收益。

(4) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

上述以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。在初始确认时，为了能够消除或显著减少会计错配，可以将金融资产指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。对于此类金融资产，采用公允价值进行后续计量，所有公允价值变动计入当期损益。

当且仅当本公司改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

3. 金融负债分类和计量

本公司的金融负债于初始确认时分类为：以摊余成本计量的金融负债与以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

符合以下条件之一的金融负债可在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：(1) 该项指定能够消除或显著减少会计错配；(2) 根据正式书面文件载明的集团风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在公司内部以此为基础向关键管理人员报告；(3) 该金融负债包含需单独分拆的嵌入衍生工具。

本公司在初始确认时确定金融负债的分类。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，其他金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

(1) 以摊余成本计量的金融负债

对于此类金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

(2) 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。

4. 金融工具抵销

同时满足下列条件的，金融资产和金融负债以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

5. 金融资产减值

本公司对于以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债务工具投资和财务担保合同等，以预期信用损失为基础确认损失准备。信用损失，是指本公司按照原实际利率

折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。

本公司考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对以摊余成本计量的金融资产和以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产（债务工具）的预期信用损失进行估计。

（1）预期信用损失一般模型

如果该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本公司按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；如果该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本公司按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。本公司对信用风险的具体评估，详见附注“十、与金融工具相关的风险”。

通常逾期超过 30 日，本公司即认为该金融工具的信用风险已显著增加，除非有确凿证据证明该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。

具体来说，本公司将购买或源生时未发生信用减值的金融工具发生信用减值的过程分为三个阶段，对于不同阶段的金融工具的减值有不同的会计处理方法：

第一阶段：信用风险自初始确认后未显著增加

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照未来 12 个月的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额（即未扣除减值准备）和实际利率计算利息收入（若该工具为金融资产，下同）。

第二阶段：信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，并按其账面余额和实际利率计算利息收入。

第三阶段：初始确认后发生信用减值

对于处于该阶段的金融工具，公司应当按照该工具整个存续期的预期信用损失计量损失准备，但对利息收入的计算不同于处于前两阶段的金融资产。对于已发生信用减值的金融资产，公司应当按其摊余成本（账面余额减已计提减值准备，也即账面价值）和实际利率计算利息收入。

对于购买或源生时已发生信用减值的金融资产，公司应当仅将初始确认后整个存续期内预期信用损失的变动确认为损失准备，并按其摊余成本和经信用调整的实际利率计算利息收入。

（2）本公司对在资产负债表日具有较低信用风险的金融工具，选择不与其初始确认时的信用风险进行比较，而直接做出该工具的信用风险自初始确认后未显著增加的假定。

如果公司确定金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其支付合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化，也不一定会降低借款人履行其支付合同现金流量义务的能力，那么该金融工具可被视为具有较低的信用风险。

（3）应收款项及租赁应收款

本公司对于《企业会计准则第 14 号——收入》所规定的、不含重大融资成分（包括根据该准则不考虑不超过一年的合同中融资成分的情况）的应收款项，采用预期信用损失的简化模型，始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

本公司对包含重大融资成分的应收款项和《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的租赁应收款，本公司作出会计政策选择，选择采用预期信用损失的简化模型，即按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

6. 金融资产转移

本公司已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产。

本公司既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，分别下列情况处理：放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债；未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

13. 应收票据

√适用 □不适用

应收票据的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

详见 14. 应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法。

14. 应收账款

√适用 □不适用

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

1. 应收款项的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司以预期信用损失为基础，对于《企业会计准则第 14 号-收入》规范的交易形成且不含重大融资成分的应收款项，始终按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备。

预期信用损失计量。预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本公司按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。以组合为基础的评估。本公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于共同风险特征将金融资产划分为不同的组别，在组合的基础上评估信用风险，按照共同风险特征，对应收票据及应收账款进行分组并以组合为基础考虑评估信用风险是否显著增加。

2. 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

(1) 应收票据

基于应收票据的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类	计量预期信用损失的方法
银行承兑汇票组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
商业承兑汇票组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

(2) 应收账款

除了单项评估信用风险的应收账款外，基于应收账款交易对象关系作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：

组合分类	预期信用损失会计估计政策
本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	参考历史信用损失经验，结合当前状况及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
账龄组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

本公司在资产负债表日计算应收票据及应收账款预期信用损失，如果该预期信用损失大于当前应收票据及应收账款减值准备的账面金额，本公司将其差额确认为应收票据及应收账款减值损失，借记“信用减值损失”，贷记“坏账准备”。相反，本公司将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。

本公司实际发生信用损失，认定相关应收票据及应收账款无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“坏账准备”，贷记“应收票据”或“应收账款”。若核销金额大于已计提的损失准备，按其差额借记“信用减值损失”。

3. 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

在每个资产负债表日，本公司都将分析前瞻性估计的变动，并据此对历史违约损失率进行调整。

4. 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准
对信用风险与组合信用风险显著不同的应收账款，公司按单项计提预期信用损失

15. 其他应收款

√适用 □不适用

其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

1. 其他应收款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

本公司对信用风险显著不同的金融资产单项评价信用风险，如：与对方存在争议或涉及诉讼、仲裁的应收款项；已有明显迹象表明债务人很可能无法履行还款义务的应收款项等。除了单项评估信用风险的金融资产外，本公司基于其他应收款交易对象关系、款项性质等共同风险特征将其他应收款划分为不同的组合，并确定预期信用损失会计估计政策。

2. 按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

组合分类	预期信用损失会计估计政策
本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	参考历史信用损失经验，结合当前状况及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
账龄组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失

其他应收款的预期信用损失的会计处理方法参照本附注三、14. 应收款项。

3. 基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

在每个资产负债表日，本公司都将分析前瞻性估计的变动，并据此对历史违约损失率进行调整。

4. 按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

对信用风险与组合信用风险显著不同的其他应收款，公司按单项计提预期信用损失。

16. 存货

√适用 □不适用

存货跌价准备的确认标准和计提方法

√适用 □不适用

1. 存货的分类

存货主要包括船存燃油、原材料、库存商品等。

2. 发出存货的计价方法

发出存货采用移动加权平均法。

3. 存货的盘存制度

存货的盘存制度为永续盘存制。

4. 低值易耗品和包装物的摊销方法

(1) 低值易耗品

按照一次转销法进行摊销。

(2) 包装物

按照一次转销法进行摊销。

5. 存货跌价准备的确认标准和计提方法

资产负债表日，存货采用成本与可变现净值孰低计量，按照单个存货成本高于可变现净值的差额计提存货跌价准备。直接用于出售的存货，在正常生产经营过程中以该存货的估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；需要经过加工的存货，在正常生产经营过程中以所生产的产成品的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额确定其可变现净值；资产负债表日，同一项存货中一部分有合同价格约定、其他部分不存在合同价格的，分别确定其可变现净值，并与其对应的成本进行比较，分别确定存货跌价准备的计提或转回的金额。

6. 按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

本公司存货的类型分为：直接用于出售的存货、需要经过加工的存货、船存燃油。

存货类别	可变现净值的确定依据
直接用于出售的存货	估计售价减去估计的销售费用和相关税费后的金额
需要经过加工的存货	估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用和相关税费后的金额
船存燃油	预计的航次收入扣除相关成本的金额

17. 合同资产

√适用 □不适用

合同资产的确认方法及标准

√适用 □不适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已向客户转让商品或提供服务而有权收取的对价（除应收款项）列示为合同资产。

合同资产减值损失的确定方法及会计处理方法

√适用 □不适用

本公司在资产负债表日计算合同资产减值损失，如果该减值损失大于当前合同资产减值准备的账面金额，本公司将其差额确认为减值损失，借记“资产减值损失”，贷记“合同资产减值准备”。相反，本公司将差额确认为减值利得，做相反的会计记录。本公司实际发生减值损失，认定相关合同资产无法收回，经批准予以核销的，根据批准的核销金额，借记“合同资产减值准备”，贷记“合同资产”。若核销金额大于已计提的损失准备，按期差额借记“资产减值损失”。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

组合分类	预期信用损失会计估计政策
本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	参考历史信用损失经验，结合当前状况及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
账龄组合	参考历史信用损失经验，结合当前状况及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失
基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法	
在每个资产负债表日，本公司都将分析前瞻性估计的变动，并据此对历史违约损失率进行调整。	
按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准	
对信用风险与组合信用风险显著不同的合同，公司按单项计提预期资产减值损失。	

18. 持有待售的非流动资产或处置组

√适用 □不适用

1. 划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

本公司将同时满足下列条件的企业组成部分（或非流动资产）划分为持有待售：（1）根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；（2）出售极可能发生，已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺（确定的购买承诺，是指公司与其他方签订的具有法律约束力的购买协议，该协议包含交易价格、时间和足够严厉的违约惩罚等重要条款，使协议出现重大调整或者撤销的可能性极小。）预计出售将在一年内完成。已经获得按照有关规定需得到相关权力机构或者监管部门的批准。

本公司将持有待售的预计净残值调整为反映其公允价值减去出售费用后的净额（但不得超过该项持有待售的原账面价值），原账面价值高于调整后预计净残值的差额，作为资产减值损失计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。对于持有待售的处置组确认的资产减值损失金额，应当先抵减处置组中商誉的账面价值，再根据处置组中适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例抵减其账面价值。

后续资产负债表日持有待售的非流动资产公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。后续资产负债表日持有待售的处置组公允价值减去出售费用后的净额增加的，以前减记的金额应当予以恢复，并在划分为持有待售类别后适用本准则计量规定的非流动资产确认的资产减值损失金额内转回，转回金额计入当期损益。已抵减的商誉账面价值，以及适用本准则计量规定的非流动资产在划分为持有待售类别前确认的资产减值损失不得转回。持有待售的处置组确认的资产减值损失后续转回金额，应当根据处置组中除商誉外适用本准则计量规定的各项非流动资产账面价值所占比重，按比例增加其账面价值。

公司因出售对子公司的投资等原因导致其丧失对子公司控制权的，无论出售后公司是否保留部分权益性投资，应当在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将对子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

2. 终止经营的认定标准和列报方法

终止经营，是指公司满足下列条件之一的、能够单独区分的组成部分，且该组成部分已经处置或划分为持有待售类别：（1）该组成部分代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区；（2）该组成部分是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分；（3）该组成部分是专为转售而取得的子公司。

终止经营的定义包含以下三方面含义：

（1）终止经营应当是公司能够单独区分的组成部分。该组成部分的经营和现金流量在公司经营和编制财务报表时是能够与公司的其他部分清楚区分的。

（2）终止经营应当具有一定的规模。终止经营应当代表一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区，或者是拟对一项独立的主要业务或一个单独的主要经营地区进行处置的一项相关联计划的一部分。

（3）终止经营应当满足一定的时点要求。符合终止经营定义的组成部分应当属于以下两种情况之一，该组成部分在资产负债表日之前已经处置，包括已经出售和结束使用（如关停或报废等）；该组成部分在资产负债表日之前已经划分为持有待售类别。

19. 长期股权投资

√适用 □不适用

1. 投资成本的确定

（1）同一控制下的企业合并形成的，合并方以支付现金、转让非现金资产、承担债务或发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为其初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的合并对价的账面价值或发行股份的面值总额之间的差额调整资本公积（资本溢价或股本溢价）；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

分步实现同一控制下企业合并的，应当以持股比例计算的合并日应享有被合并方账面所有者权益份额作为该项投资的初始投资成本。初始投资成本与其原长期股权投资账面价值加上合并日取得进一步股份新支付对价的账面价值之和的差额，调整资本公积（资本溢价或股本溢价），资本公积不足冲减的，冲减留存收益。

（2）非同一控制下的企业合并形成的，在购买日按照支付的合并对价的公允价值作为其初始投资成本。

（3）除企业合并形成以外的：以支付现金取得的，按照实际支付的购买价款作为其初始投资成本；以发行权益性证券取得的，按照发行权益性证券的公允价值作为其初始投资成本；投资者投入的，按照投资合同或协议约定的价值作为其初始投资成本（合同或协议约定价值不公允的除外）。

2. 后续计量及损益确认方法

本公司能够对被投资单位实施控制的长期股权投资，在本公司个别财务报表中采用成本法核算；对具有共同控制或重大影响的长期股权投资，采用权益法核算。

采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价，除取得投资时实际支付的价款或对价中包含的已宣告但尚未发放的现金股利或利润外，按享有被投资单位宣告分派的现金股利或利润，确认为当期投资收益，并同时根据有关资产减值政策考虑长期投资是否减值。

采用权益法时,长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,归入长期股权投资的初始投资成本;长期股权投资的初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的,其差额计入当期损益,同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法时,取得长期股权投资后,按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益的份额,确认投资损益并调整长期股权投资的账面价值。在确认应享有被投资单位净损益的份额时,以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础,按照本公司的会计政策及会计期间,并抵销与联营企业及合营企业之间发生的内部交易损益按照持股比例计算归属于投资企业的部分(但内部交易损失属于资产减值损失的,应全额确认),对被投资单位的净利润进行调整后确认。按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应分得的部分,相应减少长期股权投资的账面价值。本公司确认被投资单位发生的净亏损,以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限,本公司负有承担额外损失义务的除外。对于被投资单位除净损益以外所有者权益的其他变动,调整长期股权投资的账面价值并计入所有者权益。

3. 确定对被投资单位具有控制、重大影响的依据

控制,是指拥有对被投资方的权力,通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报,并且有能力运用对被投资方的权力影响回报金额;重大影响,是指投资方对被投资单位的财务和经营政策有参与决策的权力,但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。

4. 长期股权投资的处置

(1) 部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权的情形

部分处置对子公司的长期股权投资,但不丧失控制权时,应当将处置价款与处置投资对应的账面价值的差额确认为当期投资收益。

(2) 部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的情形

部分处置股权投资或其他原因丧失了对子公司控制权的,对于处置的股权,应结转与所售股权相对应的长期股权投资的账面价值,出售所得价款与处置长期股权投资账面价值之间差额,确认为投资收益(损失);同时,对于剩余股权,应当按其账面价值确认为长期股权投资或其它相关金融资产。处置后的剩余股权能够对子公司实施共同控制或重大影响的,应按有关成本法转为权益法的相关规定进行会计处理。

5. 减值测试方法及减值准备计提方法

对子公司、联营企业及合营企业的投资,在资产负债表日有客观证据表明其发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

20. 投资性房地产

(1). 如果采用成本计量模式的:

折旧或摊销方法

1. 投资性房地产包括已出租的土地使用权、持有并准备增值后转让的土地使用权和已出租的建筑物。

2. 投资性房地产按照成本进行初始计量,采用成本模式进行后续计量,并采用与固定资产和无形资产相同的方法计提折旧或进行摊销。资产负债表日,有迹象表明投资性房地产发生减值的,按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

21. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的,使用年限超过一个会计年度的有形资产。

固定资产以取得时的实际成本入账,并从其达到预定可使用状态的次月起采用年限平均法计提折旧。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
船舶	年限平均法	24	预计废钢价（注）	不适用
房屋及建筑物	年限平均法	25-30	0	3.33-4.00
机器设备	年限平均法	5-24	0	4.17-20.00
运输设备	年限平均法	3-10	0	10.00-33.33
办公设备及其他	年限平均法	2-5	0	20.00-50.00

注：船舶的预计净残值按处置时的预计废钢价确定。

(3). 固定资产的减值测试方法、减值准备计提方法

资产负债表日，有迹象表明固定资产发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

22. 在建工程

√适用 □不适用

1. 在建工程达到预定可使用状态时，按工程实际成本转入固定资产。已达到预定可使用状态但尚未办理竣工决算的，先按估计价值转入固定资产，待办理竣工决算后再按实际成本调整原暂估价值，但不再调整原已计提的折旧。

2. 资产负债表日，有迹象表明在建工程发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备。

23. 借款费用

√适用 □不适用

1. 借款费用资本化的确认原则

本公司发生的借款费用，可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的，予以资本化，计入相关资产成本；其他借款费用，在发生时确认为费用，计入当期损益。

2. 借款费用资本化期间

(1) 当借款费用同时满足下列条件时，开始资本化：1) 资产支出已经发生；2) 借款费用已经发生；3) 为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或者生产活动已经开始。

(2) 若符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断，并且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化；中断期间发生的借款费用确认为当期费用，直至资产的购建或者生产活动重新开始。

(3) 当所购建或者生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，借款费用停止资本化。

3. 借款费用资本化金额

为购建或者生产符合资本化条件的资产而借入专门借款的，以专门借款当期实际发生的利息费用（包括按照实际利率法确定的折价或溢价的摊销），减去将尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额，确定应予资本化的利息金额；为购建或者生产符合资本化条件的资产占用了一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款的资产支出加权平均数乘以占用一般借款的资本化率，计算确定一般借款应予资本化的利息金额。

24. 无形资产

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

√适用 □不适用

1. 无形资产包括土地使用权、专利权及软件等，按成本进行初始计量。

2. 使用寿命有限的无形资产，在使用寿命内按照与该项无形资产有关的经济利益的预期实现方式系统合理地摊销，无法可靠确定预期实现方式的，采用直线法摊销。具体年限如下：

项目	摊销年限（年）
土地使用权	40-70
专利权	5
软件	3-5

使用寿命不确定的无形资产不摊销，本公司在每个会计期间均对该无形资产的使用寿命进行复核。

3. 使用寿命确定的无形资产，在资产负债表日有迹象表明发生减值的，按照账面价值与可收回金额的差额计提相应的减值准备；使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 研发支出的归集范围

①人员人工费用

人员人工费用包括公司研发人员的工资薪金、基本养老保险费、基本医疗保险费、失业保险费、工伤保险费、生育保险费和住房公积金，以及外聘研发人员的劳务费用。研发人员同时服务于多个研究开发项目的，人工费用的确认依据公司管理部门提供的各研究开发项目研发人员的工时记录，在不同研究开发项目间接比例分配。

②直接投入费用

直接投入费用是指公司为实施研究开发活动而实际发生的相关支出。包括：1) 直接消耗的材料、燃料和动力费用；2) 用于中间试验和产品试制的模具、工艺装备开发及制造费，不构成固定资产的样品、样机及一般测试手段购置费，试制产品的检验费；3) 用于研究开发活动的仪器、设备的运行维护、调整、检验、检测、维修等费用。

③折旧费用

折旧费用是指用于研究开发活动的仪器、设备和在用建筑物的折旧费。用于研发活动的仪器、设备及在用建筑物，同时又用于非研发活动的，对该类仪器、设备、在用建筑物使用情况做必要记录，并将其实际发生的折旧费按实际工时和使用面积等因素，采用合理方法在研发费用和生产经营费用间分配。

④设计费用

设计费用是指为新产品和新工艺进行构思、开发和制造，进行工序、技术规范、规程制定、操作特性方面的设计等发生的费用，包括为获得创新性、创意性、突破性产品进行的创意设计活动发生的相关费用。

⑤装备调试费用

装备调试费用是指工装准备过程中研究开发活动所发生的费用，包括研制特殊、专用的生产机器，改变生产和质量控制程序，或制定新方法及标准等活动所发生的费用。为大规模批量化和商业化生产所进行的常规性工装准备和工业工程发生的费用不计入归集范围。

⑥委托外部研究开发费用

委托外部研究开发费用是指公司委托境内外其他机构或个人进行研究开发活动所发生的费用（研究开发活动成果为公司所拥有，且与公司的主要经营业务紧密相关）。

⑦其他费用

其他费用是指上述费用之外与研究开发活动直接相关的其他费用，包括技术图书资料费、资料翻译费、专家咨询费、高新科技研发保险费，研发成果的检索、论证、评审、鉴定、验收费用，知识产权的申请费、注册费、代理费，会议费、差旅费、通讯费等。

(2) 研发支出相关会计处理方法

内部研究开发项目研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。内部研究开发项目开发阶段的支出，同时满足下列条件的，确认为无形资产：（1）完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；（2）具有完成该无形资产并使用或出售的意图；（3）无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能证明其有

用性；(4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；(5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

25. 长期资产减值

√适用 □不适用

企业应当在资产负债表日判断资产是否存在可能发生减值的迹象。

因企业合并所形成的商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年都应当进行减值测试。

存在下列迹象的，表明资产可能发生了减值：

(1) 资产的市价当期大幅度下跌，其跌幅明显高于因时间的推移或者正常使用而预计的下跌；(2) 企业经营所处的经济、技术或者法律等环境以及资产所处的市场在当期或者将在近期发生重大变化，从而对企业产生不利影响；(3) 市场利率或者其他市场投资报酬率在当期已经提高，从而影响企业计算资产预计未来现金流量现值的折现率，导致资产可收回金额大幅度降低；(4) 有证据表明资产已经陈旧过时或者其实体已经损坏；(5) 资产已经或者将被闲置、终止使用或者计划提前处置；(6) 企业内部报告的证据表明资产的经济绩效已经低于或者将低于预期，如资产所创造的净现金流量或者实现的营业利润（或者亏损）远远低于（或者高于）预计金额等；(7) 其他表明资产可能已经发生减值的迹象。

资产存在减值迹象的，应当估计其可收回金额。

可收回金额应当根据资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间较高者确定。

处置费用包括与资产处置有关的法律费用、相关税费、搬运费以及为使资产达到可销售状态所发生的直接费用等。

资产预计未来现金流量的现值，应当按照资产在持续使用过程中和最终处置时所产生的预计未来现金流量，选择恰当的折现率对其进行折现后的金额加以确定。预计资产未来现金流量的现值，应当综合考虑资产的预计未来现金流量、使用寿命和折现率等因素。

可收回金额的计量结果表明，资产的可收回金额低于其账面价值的，应当将资产的账面价值减记至可收回金额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提相应的资产减值准备。

26. 长期待摊费用

√适用 □不适用

长期待摊费用按实际发生额入账，在受益期或规定的期限内分期平均摊销。如果长期待摊的费用项目不能使以后会计期间受益则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

长期待摊费用为已经发生但应由报告期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间按直线法摊销。

27. 合同负债

√适用 □不适用

本公司根据履行履约义务与客户付款之间的关系在资产负债表中列示合同资产或合同负债。本公司已收或应收客户对价而应向客户转让商品或提供服务的义务列示为合同负债。

28. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

√适用 □不适用

职工薪酬，是指本公司为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的除股份支付以外各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。本公司提供给职工配偶、子女、受赡养人、已故员工遗属及其他受益人等的福利，也属于职工薪酬。

1. 短期薪酬

本公司在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并计入当期损益或相关资

产成本。其中，非货币性福利按照公允价值计量。

对于利润分享计划的，在同时满足下列条件时确认相关的应付职工薪酬：

(1) 本公司因过去事项导致现在具有支付职工薪酬的法定义务或推定义务；

(2) 因利润分享计划所产生的应付职工薪酬义务金额能够可靠估计。如果本公司在职工为其提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内，不需要全部支付利润分享计划产生的应付职工薪酬，该利润分享计划适用其他长期职工福利的有关规定。本公司根据经营业绩或职工贡献等情况提取的奖金，属于奖金计划，比照短期利润分享计划进行处理。

(2). 离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 设定提存计划

本公司在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。预期不会在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个月内支付全部应缴存金额的，按确定的折现率将全部应缴存金额以折现后的金额计量应付职工薪酬。

(2) 设定受益计划

本公司根据预期累计福利单位法确定的公式将设定受益计划产生的福利义务归属于职工提供服务的期间，并计入当期损益或相关资产成本。当职工后续年度的服务将导致其享有的设定受益计划福利水平显著高于以前年度时，本公司按照直线法将累计设定受益计划义务分摊确认于职工提供服务而导致本公司第一次产生设定受益计划福利义务至职工提供服务不再导致该福利义务显著增加的期间。在确定该归属期间时，不考虑仅因未来工资水平提高而导致设定受益计划义务显著增加的情况。

报告期末，本公司将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为下列组成部分：

1) 服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失。

2) 设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息。

3) 重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动。

除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，上述第1)项和第2)项计入当期损益；第3)项计入其他综合收益。

(3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

辞退福利主要包括：

(1) 在职工劳动合同尚未到期前，不论职工本人是否愿意，本公司决定解除与职工的劳动关系而给予的补偿。

(2) 在职工劳动合同尚未到期前，为鼓励职工自愿接受裁减而给予的补偿，职工有权利选择继续在职或接受补偿离职。

公司向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益：

1) 公司不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时；

2) 公司确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

辞退福利预期在其确认的年度报告期结束后十二个月内完全支付的，适用短期薪酬的相关规定；辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月内不能完全支付的，适用其他长期职工福利的有关规定。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划条件的按设定提存计划的有关规定进行处理，除此之外的其他长期职工福利，按设定受益计划的有关规定确认和计量其他长期职工福利净负债或净资产。

29. 预计负债

√适用 □不适用

1. 因对外提供担保、诉讼事项、产品质量保证、亏损合同等或有事项形成的义务成为本公司承担的现时义务，履行该义务很可能导致经济利益流出本公司，且该义务的金额能够可靠的计量时，本公司将该项义务确认为预计负债。

2. 本公司按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行初始计量，并在资产负债表日对预计负债的账面价值进行复核。

30. 股份支付

√适用 □不适用

1. 股份支付的种类

包括以权益结算的股份支付和以现金结算的股份支付。

2. 权益工具公允价值的确定方法

(1) 存在活跃市场的，按照活跃市场中的报价确定。

(2) 不存在活跃市场的，采用估值技术确定，包括参考熟悉情况并自愿交易的各方最近进行的市场交易中使用的价格、参照实质上相同的其他金融工具的当前公允价值、现金流量折现法和期权定价模型等。

3. 确认可行权权益工具最佳估计的依据

根据最新取得的可行权职工数变动等后续信息进行估计。

4. 实施、修改、终止股份支付计划的相关会计处理

(1) 以权益结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应调整资本公积。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以权益结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用，相应调整资本公积。

换取其他方服务的权益结算的股份支付，如果其他方服务的公允价值能够可靠计量的，按照其他方服务在取得日的公允价值计量；如果其他方服务的公允价值不能可靠计量，但权益工具的公允价值能够可靠计量的，按照权益工具在服务取得日的公允价值计量，计入相关成本或费用，相应增加所有者权益。

(2) 以现金结算的股份支付

授予后立即可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在授予日按本公司承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债。完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权的换取职工服务的以现金结算的股份支付，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按本公司承担负债的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和相应的负债。

(3) 修改、终止股份支付计划

如果修改增加了所授予的权益工具的公允价值，本公司按照权益工具公允价值的增加相应地确认取得服务的增加；如果修改增加了所授予的权益工具的数量，本公司将增加的权益工具的公允价值相应地确认为取得服务的增加；如果本公司按照有利于职工的方式修改可行权条件，公司在处理可行权条件时，考虑修改后的可行权条件。

如果修改减少了授予的权益工具的公允价值，本公司继续以权益工具在授予日的公允价值为基础，确认取得服务的金额，而不考虑权益工具公允价值的减少；如果修改减少了授予的权益工具的数量，本公司将减少部分作为已授予的权益工具的取消来进行处理；如果以不利于职工的方式修改了可行权条件，在处理可行权条件时，不考虑修改后的可行权条件。

如果本公司在等待期内取消了所授予的权益工具或结算了所授予的权益工具（因未满足可行权条件而被取消的除外），则将取消或结算作为加速可行权处理，立即确认原本在剩余等待期内确认的金额。

31. 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

1. 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

(1) 收入的确认

本公司的收入主要包括已完航次和未完航次运输收入等。

本公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。取得相关商品控制权是指能够主导该商品的使用并从中获得几乎全部的经济利益。

(2) 本公司依据收入准则相关规定判断相关履约义务性质属于“在某一时段内履行的履约义务”或“某一时点履行的履约义务”，分别按以下原则进行收入确认。

本公司满足下列条件之一的，属于在某一时段内履行履约义务：

- ①客户在本公司履约的同时即取得并消耗本公司履约所带来的经济利益。
- ②客户能够控制本公司履约过程中在建的资产。

③本公司履约过程中所产出的资产具有不可替代用途，且本公司在整个合同期内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

对于在某一时段内履行的履约义务，本公司在该段时间内按照履约进度确认收入，但是，履约进度不能合理确定的除外。本公司考虑商品的性质，采用产出法或投入法确定恰当的履约进度。

对于不属于在某一时段内履行的履约义务，属于在某一时点履行的履约义务，本公司在客户取得相关商品控制权时点确认收入。

在判断客户是否已取得商品控制权时，本公司考虑下列迹象：

- ①本公司就该商品享有现时收款权利，即客户就该商品负有现时付款义务。
- ②本公司已将该商品的法定所有权转移给客户，即客户已拥有该商品的法定所有权。
- ③本公司已将该商品实物转移给客户，即客户已实物占有该商品。
- ④本公司已将该商品所有权上的主要风险和报酬转移给客户，即客户已取得该商品所有权上的主要风险和报酬。

⑤客户已接受该商品。

⑥其他表明客户已取得商品控制权的迹象。

本公司收入确认的具体政策：

1) 本公司运输收入包括已完航次和未完航次运输收入，按航次作为核算对象。

在资产负债表日对于航次结果能够可靠估计的，按照履约进度确认运输收入，履约进度按航次已发生的营运天占估计的总营运天的比例确认与计量。

航次结果能够可靠估计，是指同时满足下列条件：

- ①航次的收入金额能够可靠地计量；
- ②与航次相关的经济利益很可能流入公司；
- ③航次的完成程度能够可靠地确定；
- ④与航次相关的已发生和将发生的成本能够可靠地计量。

在资产负债表日对于航次结果不能可靠估计的，应分别按以下情况确认计量：

①如果已经发生的航次运行成本预计能够得到补偿，应按已经发生的航次运行成本确认收入，并按相同金额结转成本；

②如果已经发生的航次运行成本预计不能全部得到补偿，应按能够得到补偿的航次运行成本确认收入，同时结转航次运行成本；

③如果已经发生的航次运行成本全部不能得到补偿，应全部结转已经发生的航次运行成本，不确认收入。

2) 其他业务收入

本公司提供运输服务以外的劳务取得的收入，在收入的金额能够可靠地计量，与劳务相关的经济利益很可能流入公司时，按与接受劳务方签订的合同或协议的金额确认其他业务收入。

(3) 收入的计量

本公司应当按照分摊至各单项履约义务的交易价格计量收入。在确定交易价格时，本公司考虑可变对价、合同中存在的重大融资成分、非现金对价、应付客户对价等因素的影响。

① 可变对价

本公司按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数，但包含可变对价的交易价格，应当不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。公司在评估累计已确认收入是否极可能不会发生重大转回时，应当同时考虑收入转回的可能性及其比重。

② 重大融资成分

合同中存在重大融资成分的，本公司应当按照假定客户在取得商品控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，应当在合同期间内采用实际利率法摊销。

③ 非现金对价

客户支付非现金对价的，本公司按照非现金对价的公允价值确定交易价格。非现金对价的公允价值不能合理估计的，本公司参照其承诺向客户转让商品的单独售价间接确定交易价格。

④ 应付客户对价

针对应付客户对价的，应当将该应付对价冲减交易价格，并在确认相关收入与支付（或承诺支付）客户对价二者孰晚的时点冲减当期收入，但应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的除外。

公司应付客户对价是为了向客户取得其他可明确区分商品的，应当采用与本公司其他采购相一致的方式确认所购买的商品。公司应付客户对价超过向客户取得可明确区分商品公允价值的，超过金额冲减交易价格。向客户取得的可明确区分商品公允价值不能合理估计的，公司应当将应付客户对价全额冲减交易价格。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

32. 政府补助

适用 不适用

1. 政府补助包括与资产相关的政府补助和与收益相关的政府补助。

2. 政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额计量。

3. 政府补助采用总额法：

(1) 与资产相关的政府补助，确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益；

(2) 与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关费用或损失的，确认为递延收益，在确认相关费用的期间，计入当期损益；用于补偿已发生的相关费用或损失的，直接计入当期损益。

4. 对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

5. 本公司将与本公司日常活动相关的政府补助按照经济业务实质计入其他收益或冲减相关成本费用；将与本公司日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

6. 本公司将取得的政策性优惠贷款贴息按照财政将贴息资金拨付给贷款银行和财政将贴息资金直接拨付给本公司两种情况处理：

(1) 财政将贴息资金拨付给贷款银行，由贷款银行以政策性优惠利率向本公司提供贷款的，本公司选择按照下列方法进行会计处理：

以实际收到的借款金额作为借款的入账价值，按照借款本金和该政策性优惠利率计算相关借款费用。

(2) 财政将贴息资金直接拨付给本公司的，本公司将对应的贴息冲减相关借款费用。

33. 递延所得税资产/递延所得税负债

适用 不适用

1. 根据资产、负债的账面价值与其计税基础之间的差额（未作为资产和负债确认的项目按照税法规定可以确定其计税基础的，该计税基础与其账面数之间的差额），按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计算确认递延所得税资产或递延所得税负债。

2. 确认递延所得税资产以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限。资产负债表日，有确凿证据表明未来期间很可能获得足够的应纳税所得额用来抵扣可抵扣暂时性差异的，确认以前会计期间未确认的递延所得税资产。

3. 资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来期间很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，转回减记的金额。

4. 本公司当期所得税和递延所得税作为所得税费用或收益计入当期损益，但不包括下列情况产生的所得税：（1）企业合并；（2）直接在所有者权益中确认的交易或者事项。

34. 租赁

√适用 □不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

本公司为承租人时，在租赁期开始日，除选择采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，对租赁确认使用权资产和租赁负债。

在租赁期开始日后，本公司采用成本模式对使用权资产进行后续计量。参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，应当在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，应当在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。按照《企业会计准则第17号——借款费用》等其他准则规定应当计入相关资产成本的，从其规定。

本公司对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。本公司为承租人时，在租赁期开始日，除选择采用简化处理的短期租赁和低价值资产租赁外，对租赁确认使用权资产和租赁负债。

在租赁期开始日后，本公司采用成本模式对使用权资产进行后续计量。参照《企业会计准则第4号——固定资产》有关折旧规定，对使用权资产计提折旧。承租人能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，应当在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧。无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，应当在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定使用权资产是否发生减值，并对已识别的减值损失进行会计处理。

本公司按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益。按照《企业会计准则第17号——借款费用》等其他准则规定应当计入相关资产成本的，从其规定。

本公司对于短期租赁和低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债，将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

√适用 □不适用

（1）融资租赁

本公司作为出租人的，在租赁期开始日，对融资租赁确认应收融资租赁款，并终止确认融资租赁资产，并按照固定的周期性利率计算并确认租赁期内各个期间的利息收入。

（2）经营租赁

本公司作为出租人的，在租赁期内各个期间，采用直线法或其他系统合理的方法，将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入。将发生的与经营租赁有关的初始直接费用进行资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

对于经营租赁资产中的固定资产，本公司应当采用类似资产的折旧政策计提折旧；对于其他经营租赁资产，应当根据该资产适用的企业会计准则，采用系统合理的方法进行摊销。本公司按照《企业会计准则第8号——资产减值》的规定，确定经营租赁资产是否发生减值，并进行相应会计处理。

35. 公允价值计量

本公司以公允价值计量相关资产或负债时，基于如下假设：

市场参与者在计量日出售资产或者转移负债的交易，是在当前市场条件下的有序交易。

出售资产或者转移负债的有序交易在相关资产或负债的主要市场进行。不存在主要市场的，假定该交易在相关资产或负债的最有利市场进行。

采用市场参与者在对该资产或负债定价时为实现其经济利益最大化所使用的假设。

以公允价值计量非金融资产时，考虑市场参与者将该资产用于最佳用途产生经济利益的能力，或者将该资产出售给能够用于最佳用途的其他市场参与者产生经济利益的能力。

本公司采用估值技术时考虑了在当前情况下适用并且有足够可利用数据和其他信息支持的估值技术。估值技术的输入值优先使用相关可观察输入值，只有在相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行的情况下，才可以使用不可观察输入值。

公允价值计量所使用的输入值划分为三个层次：

第一层次输入值是在计量日能够取得的相同资产或负债在活跃市场上未经调整的报价。

第二层次输入值是除第一层次输入值外相关资产或负债直接或间接可观察的输入值。

第三层次输入值是相关资产或负债的不可观察输入值。

公允价值计量结果所属的层次，由对公允价值计量整体而言具有重要意义的输入值所属的最低层次决定。

36. 重要会计政策和会计估计的变更

(1). 重要会计政策变更

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

会计政策变更的内容和原因	受重要影响的报表项目名称	影响金额
执行《企业会计准则解释第 16 号》（简称“解释 16 号”）	见下表	2,214,712.53

其他说明

2022 年 11 月 30 日，财政部发布了《企业会计准则解释第 16 号》（财会〔2022〕31 号，以下简称解释 16 号），其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”内容自 2023 年 1 月 1 日起施行。对于因适用解释 16 号的单项交易而确认的租赁负债和使用权资产，产生应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的，本公司按照解释 16 号和《企业会计准则第 18 号—所得税》的规定进行追溯调整，上述调整对本公司 2022 年及 2023 年期初财务报表相关项目影响如下表所示：

1. 对合并财务报表的影响数：

单位：元

受影响的报表科目名称	2022 年 12 月 31 日	2023 年 1 月 1 日	影响金额
递延所得税资产	190,851,626.47	317,303,872.89	126,452,246.42
递延所得税负债	387,656,000.13	511,893,534.02	124,237,533.89
未分配利润	3,638,700,084.67	3,640,914,797.20	2,214,712.53
所得税费用	241,034,688.89	240,433,251.46	-601,437.43

接上表：

受影响的报表科目名称	2021 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日	影响金额
递延所得税资产	182,299,447.95	197,356,698.98	15,057,251.03

受影响的报表科目名称	2021 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日	影响金额
递延所得税负债	378,144,221.01	391,588,196.94	13,443,975.93
未分配利润	2,990,540,170.78	2,992,153,445.88	1,613,275.10

2. 对母公司财务报表的影响数:

单位: 元

受影响的报表科目名称	2022 年 12 月 31 日	2023 年 1 月 1 日	影响金额
递延所得税资产	181,941,571.20	182,082,544.96	140,973.76
递延所得税负债	100,829,041.10	100,976,316.64	147,275.54
未分配利润	1,829,444,749.32	1,829,438,447.54	-6,301.78
所得税费用	207,320,990.82	207,320,591.10	-399.72

接上表:

受影响的报表科目名称	2021 年 12 月 31 日	2022 年 1 月 1 日	影响金额
递延所得税资产	174,900,599.96	175,128,634.69	228,034.73
递延所得税负债	72,377,504.21	72,612,240.44	234,736.23
未分配利润	1,349,536,437.01	1,349,529,735.51	-6,701.50

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

(3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

37. 其他

□适用 √不适用

四、税项

1. 主要税种及税率

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	注 1
房产税	从价计征的,按房产原值一次减除 30%后余值的 1.2%计缴;从租计征的,按租金收入的 12%计缴	1.2%、12%
车船使用税	净吨位 2001-10000 吨的,每吨 5 元;净吨位 10001 吨及以上的,每吨 6 元	每吨 5 元/6 元; 注 2
城市维护建设税	应缴流转税税额	7%
教育费附加	应缴流转税税额	3%

地方教育费附加	应缴流转税税额	2%
企业所得税	应纳税所得额	注 3

注 1：应税收入按 13%、9%、6%、0%的税率计算销项税，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额计缴增值税；应税收入按 5%、3%的简易征收率计缴增值税。

注 2：本公司下属子公司中远航运(香港)投资发展有限公司及天星船务有限公司按照香港政府的相关规定车船税；下属子公司中远海运特种运输(欧洲)有限公司按照荷兰政府的相关规定计缴车船税；下属子公司中远海运特种运输(南美)有限公司按照巴西政府的相关规定计缴车船税。

注 3：中远海运特种运输股份有限公司及其他境内子公司按照 25%的税率或当地优惠税率缴纳企业所得税。其他境外子公司税率如下：

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

纳税主体名称	所得税税率 (%)
中远航运(香港)投资发展有限公司	注 1
天星船务有限公司	注 1
中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司	注 1
中远海运特种运输(欧洲)有限公司	注 2
中远海运半潜船(欧洲)有限公司	注 2
中远海运特种运输(南美)有限公司	注 3
中远海运特种运输(东南亚)有限公司	注 4
中远海运特种运输(美洲)有限公司	注 5

注 1：根据香港税法规定，中远航运(香港)投资发展有限公司、天星船务有限公司及中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司按照 16.5%计缴所得税。

注 2：根据荷兰税法最新规定，中远海运特种运输(欧洲)有限公司及中远海运半潜船(欧洲)有限公司年度应税利润低于 20 万欧元的部分企业所得税税率为 19%，超过 20 万欧元的部分税率为 25.8%。

注 3：根据巴西税法规定，中远海运特种运输(南美)有限公司应缴纳的企业所得税经调整后应税所得总额在 24 万雷亚尔以下时，税率为 24%；超过 24 万雷亚尔以上部分，另增征收 10%。

注 4：根据新加坡税法最新规定，中远海运特种运输(东南亚)有限公司航运业务免征企业所得税，其他业务所得税税率为 17%。

注 5 根据美国税法规定，中远海运特种运输(美洲)有限公司按照 21%计缴联邦所得税。

2. 税收优惠

适用 不适用

依据《财政部、国家税务总局关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税〔2016〕36 号)附件三第一条列示的免征增值税的项目，子公司广州远洋运输有限公司的分支机构综合门诊部属于免征增值税的医疗机构，免征增值税。

依据《财政部税务总局关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》(财税〔2020〕31 号)规定，子公司洋浦中远海运特种运输有限公司属于注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，自 2020 年 1 月 1 日起至 2024 年 12 月 31 日减按 15%税率征收企业所得税。

依据《财政部税务总局关于广州南沙企业所得税优惠政策的通知》(财税〔2022〕40 号)规定，子公司广州远海特种运输有限公司属于注册在广州市南沙区先行启动区并实质性运营的鼓励类企业，自 2023 年 1 月 1 日起至 2026 年 12 月 31 日减按 15%税率征收企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

五、合并财务报表项目注释

1、货币资金

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	88,520.61	15,417.00
银行存款	134,350,069.53	175,307,605.25
其他货币资金	49,915,720.02	49,049,850.52
存放财务公司存款	1,297,192,838.29	772,680,071.74
合计	1,481,547,148.45	997,052,944.51
其中：存放在境外的款项总额	132,980,458.23	128,716,411.01

其他说明

期末存在抵押、质押、冻结等对使用有限制款项 49,915,293.42 元，为在途货币资金、维修基金、售房款及定期存款利息。

2、应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑票据	29,970,000.04	
合计	29,970,000.04	

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末终止确认金额	期末未终止确认金额
银行承兑票据	5,309,344.36	
合计	5,309,344.36	

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	29,970,000.04	100.00			29,970,000.04					
其中：										
银行承兑汇票组合	29,970,000.04	100.00			29,970,000.04					
合计	29,970,000.04	/		/	29,970,000.04		/		/	

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

√适用 □不适用

组合计提项目: 银行承兑汇票组合

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收票据	坏账准备	计提比例 (%)
银行承兑汇票组合	29,970,000.04		
合计	29,970,000.04		

按组合计提坏账准备的说明

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(5). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(6). 本期实际核销的应收票据情况

□适用 √不适用

3、应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1年以内		
其中: 1年以内分项		
1年以内	374,347,468.59	685,814,268.08
1年以内小计	374,347,468.59	685,814,268.08
1至2年	58,858,008.48	46,749,045.80
2至3年	8,304,099.04	973,063.67
3年以上	41,778,998.69	40,211,352.97
合计	483,288,574.80	773,747,730.52

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备	39,286,554.60	8.13	39,286,554.60	100.00			38,287,190.82	4.95	38,287,190.82	100.00
按组合计提坏账准备	444,002,020.20	91.87	27,098,802.97	6.10	416,903,217.23	735,460,539.70	95.05	23,445,270.08	3.19	712,015,269.62
其中:										
组合1: 本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等										
组合2: 账龄组合	444,002,020.20	91.87	27,098,802.97	6.10	416,903,217.23	735,460,539.70	95.05	23,445,270.08	3.19	712,015,269.62
合计	483,288,574.80	/	66,385,357.57	/	416,903,217.23	773,747,730.52	/	61,732,460.90	/	712,015,269.62

按单项计提坏账准备:

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例 (%)	计提理由
应收运费等	39,286,554.60	39,286,554.60	100.00	预计难以收回
合计	39,286,554.60	39,286,554.60	100.00	/

按单项计提坏账准备的说明:

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

√适用 □不适用

组合计提项目: 组合 2: 账龄组合

单位: 元币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
账龄组合	444,002,020.20	27,098,802.97	6.10
合计	444,002,020.20	27,098,802.97	6.10

按组合计提坏账准备的说明:

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	23,445,270.08	3,979,196.86		346,468.00	20,804.03	27,098,802.97
单项计提坏账准备的应收账款	38,287,190.82	509,318.84			490,044.94	39,286,554.60
合计	61,732,460.90	4,488,515.70		346,468.00	510,848.97	66,385,357.57

注: 本期其他变动为汇率变动的影响。

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

□适用 √不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	核销金额
实际核销的应收账款	346,468.00

其中重要的应收账款核销情况

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 不适用

本公司本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为 163,830,078.19 元，合同资产汇总金额为 42,144,664.58 元，占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例为 22.62%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为 14,263,241.63 元。

4、合同资产

(1). 合同资产情况

√适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
应收未完航次运费	427,271,887.78		427,271,887.78	614,002,928.15		614,002,928.15
合计	427,271,887.78		427,271,887.78	614,002,928.15		614,002,928.15

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	427,271,887.78	100.00			427,271,887.78	614,002,928.15	100.00			614,002,928.15
其中：										
账龄组合	427,271,887.78	100.00			427,271,887.78	614,002,928.15	100.00			614,002,928.15
合计	427,271,887.78	100.00			427,271,887.78	614,002,928.15	100.00			614,002,928.15

按单项计提坏账准备：

 适用 不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 不适用

组合计提项目：账龄组合

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	合同资产	坏账准备	计提比例 (%)
账龄组合	427,271,887.78		
合计	427,271,887.78		

(3). 本期合同资产计提坏账准备情况

 适用 不适用

(4). 本期实际核销的合同资产情况

□适用 √不适用

5、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1年以内	578,049,994.42	79.67	752,973,896.15	89.30
1至2年	108,715,366.81	14.98	60,243,676.35	7.14
2至3年	15,019,587.67	2.07	8,399,955.30	1.00
3年以上	23,767,920.39	3.28	21,588,000.89	2.56
合计	725,552,869.29	100.00	843,205,528.69	100.00

账龄超过1年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

注：账龄超过1年的预付款项，主要是预付的使费备用金。

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

本公司按预付账款对象归集的期末余额前五名预付账款汇总金额为182,181,876.31元，占预付账款期末余额合计数的比例为25.11%。

6、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	4,733,815.50	
其他应收款	170,514,123.52	224,702,168.75
合计	175,247,939.02	224,702,168.75

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

应收股利

(2). 应收股利

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
上海南华国际物流有限公司	4,733,815.50	
合计	4,733,815.50	

(3). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	4,733,815.50	100.00			4,733,815.50					
其中：										
账龄组合	4,733,815.50	100.00			4,733,815.50					
合计	4,733,815.50	/			4,733,815.50		/		/	

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：账龄组合

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	应收股利	坏账准备	计提比例(%)
账龄组合	4,733,815.50		
合计	4,733,815.50		

(5). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(6). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(7). 本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其他应收款

(8). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	127,011,731.32	207,173,913.32
1 年以内小计	127,011,731.32	207,173,913.32
1 至 2 年	60,660,677.46	24,044,501.66
2 至 3 年	2,962,307.72	4,579,240.34

3 年以上	2,143,488.41	1,808,739.76
合计	192,778,204.91	237,606,395.08

(9). 按款项性质分类情况

□适用 √不适用

(10). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	12,904,226.33			12,904,226.33
2023年1月1日余额 在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	9,217,464.31			9,217,464.31
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动	142,390.75			142,390.75
2023年12月31日余额	22,264,081.39			22,264,081.39

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(11). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提坏账准备的其他应收款	12,904,226.33	9,217,464.31			142,390.75	22,264,081.39
合计	12,904,226.33	9,217,464.31			142,390.75	22,264,081.39

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(12). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(13). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备 期末余额
中远海运财产保险自保有限公司	17,924,375.97	9.30	船舶保赔款	3年以内	3,152,916.29
中远海运(厦门)有限公司	7,237,268.09	3.75	船舶结算	1年以内	36,186.34
广州远海汽车船运输有限公司	6,490,318.40	3.37	船舶结算	2年以内	1,653,360.41
TRAFIGURA MARITIME LOGISTICS PTE.LTD	5,042,706.83	2.62	船舶结算	1年以内	25,929.93
安吉中远海特滚装运输(上海)有限公司	4,411,396.50	2.29	船舶结算	2年以内	1,323,418.95
合计	41,106,065.79	21.33	/	/	6,191,811.92

(14). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

7. 存货

(1). 存货分类

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准 备/合同履 约成本减值 准备	账面价值	账面余额	存货跌价准 备/合同履 约成本减值准 备	账面价值
原材料	166,229,944.77		166,229,944.77	147,133,556.39		147,133,556.39
库存商品	32,351,180.90	1,841,617.55	30,509,563.35	41,315,744.69	743,166.72	40,572,577.97
船存燃油	479,403,838.08		479,403,838.08	493,647,392.06		493,647,392.06
合计	677,984,963.75	1,841,617.55	676,143,346.20	682,096,693.14	743,166.72	681,353,526.42

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额		本期减少金额		期末余额
		计提	其他	转回或转销	其他	
库存商品	743,166.72	1,098,450.83				1,841,617.55
合计	743,166.72	1,098,450.83				1,841,617.55

8. 一年内到期的非流动资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	179,728,532.15	

合计	179,728,532.15
----	----------------

(1) 一年内到期的长期应收款情况

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
一年内到期的长期应收款	180,631,690.57	903,158.42	179,728,532.15			
合计	180,631,690.57	903,158.42	179,728,532.15			

(2) 一年内到期的长期应收款坏账准备本期变动情况

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
按信用风险特征组合计提坏账准备的一年内到期的长期应收款		898,835.62	-4,322.80	903,158.42
合计		898,835.62	-4,322.80	903,158.42

(3) 坏账准备计提情况

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额				
2023年1月1日余额在本期				
——转入第二阶段				
——转入第三阶段				
——转回第二阶段				
——转回第一阶段				
本期计提	898,835.62			898,835.62
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动	4,322.80			4,322.80
2023年12月31日余额	903,158.42			903,158.42

本期无实际核销的一年内到期的长期应收款情况。

9、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	289,763,763.47	56,227,812.71
预缴税金	442,859.59	590,438.54

合计	290,206,623.06	56,818,251.25
----	----------------	---------------

10、长期应收款

(1). 长期应收款情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
融资租赁款	249,082,219.71	1,245,411.13	247,836,808.58				0.08
其中：未实现 融资收益	-33,893,786.38		-33,893,786.38				0.08
合计	249,082,219.71	1,245,411.13	247,836,808.58				/

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
其中：										
按组合计提坏账准备	249,082,219.71	100.00	1,245,411.13	0.50	247,836,808.58					
其中：										
账龄组合	249,082,219.71	100.00	1,245,411.13	0.50	247,836,808.58					
合计	249,082,219.71	/	1,245,411.13	/	247,836,808.58		/		/	

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：账龄组合

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	长期应收款	坏账准备	计提比例 (%)
账龄组合	249,082,219.71	1,245,411.13	0.50
合计	249,082,219.71	1,245,411.13	0.50

(3). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用)	整个存续期预期信用损失(已发生信用)	

		减值)	减值)	
2023年1月1日余额				
2023年1月1日余额在本期				
—转入第二阶段				
—转入第三阶段				
—转回第二阶段				
—转回第一阶段				
本期计提	1,239,450.21			1,239,450.21
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动	5,960.92			5,960.92
2023年12月31日余额	1,245,411.13			1,245,411.13

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提坏账准备的长期应收款		1,239,450.21			5,960.92	1,245,411.13
合计		1,239,450.21			5,960.92	1,245,411.13

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

(5). 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

11、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											

中远海运半潜船(欧洲)有限公司	56,343,218.86		13,321,617.54	1,769,962.12		69,667,759.61		-1,767,038.91	
中远海运特种运输(美洲)有限公司	2,686,372.98		242,678.76	-333,719.79		486,366.99		-2,108,964.96	
上海远至信供应链管理有限公司	25,159,404.96		174,890.51						25,334,295.47
上海南华国际物流有限公司	13,564,499.04	21,100,000.00	4,341,136.22			4,733,815.50			34,271,819.76
小计	97,753,495.84	21,100,000.00	18,080,323.03	1,436,242.33		74,887,942.10		-3,876,003.87	59,606,115.23
二、联营企业									
安吉中远海特滚装运输(上海)有限公司	70,236,943.91		7,500,275.81			213,249.52			77,523,970.20
广州远海汽车船运输有限公司	114,849,235.98	148,750,000.00	36,013,377.53						299,612,613.51
道达尔润滑油(中国)有限公司	614,684,600.79		-10,886,792.18						603,797,808.61
广州中远海运建设实业有限公司	674,749,690.27		-18,775,170.64						655,974,519.63
广州广裕仓码有限公司	19,396,642.52		1,558,768.44						20,955,410.96
湛江远洋船舶供应有限公司									
小计	1,493,917,113.47	148,750,000.00	15,410,458.96			213,249.52			1,657,864,322.91
合计	1,591,670,609.31	169,850,000.00	33,490,781.99	1,436,242.33		75,101,191.62		-3,876,003.87	1,717,470,438.14

(2). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

12、其他非流动金融资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中远海运集团财务有限责任公司	1,594,385,898.98	1,513,292,226.06
合计	1,594,385,898.98	1,513,292,226.06

13、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用成本计量模式的投资性房地产

单位：元币种：人民币

项目	房屋、建筑物	土地使用权	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	733,792,233.38	280,605,810.84	1,014,398,044.22
2. 本期增加金额	2,366,262.22		2,366,262.22
(1) 外购			
(2) 存货\固定资产\在建工程转入	2,366,262.22		2,366,262.22
(3) 其他			
3. 本期减少金额	74,680,369.84		74,680,369.84
(1) 处置	3,327,163.00		3,327,163.00

(2) 转出	71,379,463.58		71,379,463.58
(3) 其他	-26,256.74		-26,256.74
4. 期末余额	661,478,125.76	280,605,810.84	942,083,936.60
二、累计折旧和累计摊销			
1. 期初余额	286,344,075.83	34,844,830.56	321,188,906.39
2. 本期增加金额	24,265,489.54	5,915,296.89	30,180,786.43
(1) 计提或摊销	24,265,489.54	5,915,296.89	30,180,786.43
(2) 转入			
(3) 其他			
3. 本期减少金额	10,161,798.97		10,161,798.97
(1) 处置	3,327,163.00		3,327,163.00
(2) 转出	6,860,892.71		6,860,892.71
(3) 其他	-26,256.74		-26,256.74
4. 期末余额	300,447,766.40	40,760,127.45	341,207,893.85
三、减值准备			
1. 期初余额	883,129.32		883,129.32
2. 本期增加金额			
(1) 计提			
3. 本期减少金额			
(1) 处置			
4. 期末余额	883,129.32		883,129.32
四、账面价值			
1. 期末账面价值	360,147,230.04	239,845,683.39	599,992,913.43
2. 期初账面价值	446,565,028.23	245,760,980.28	692,326,008.51

14、固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	14,636,287,170.63	13,644,158,964.98
合计	14,636,287,170.63	13,644,158,964.98

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	船舶	房屋及建筑物	运输设备	机器设备	办公设备及其他	合计
一、账面原值：						

2023 年年度报告

1. 期初余额	23,275,115,986.84	652,953,778.75	40,025,000.89	222,710,939.67	21,117,095.76	24,211,922,801.91
2. 本期增加金额	1,762,362,680.22	72,612,823.72	2,578,613.84	244,780,751.34	7,286,668.01	2,089,621,537.13
(1) 购置	908,407,000.00	345,218.03	1,649,073.72	244,081,498.66	5,860,431.93	1,160,343,222.34
(2) 转入	853,955,680.22	72,267,605.69		699,252.68		926,922,538.59
(3) 其他			929,540.12		1,426,236.08	2,355,776.20
3. 本期减少金额	412,572,788.90	470,818.38	2,936,221.18	3,980,257.48	1,129,121.54	421,089,207.48
(1) 处置或报废	629,838,480.77	18,028.21	2,936,221.18	5,066,271.69	1,237,936.21	639,096,938.06
(2) 转出						
(3) 其他	-217,265,691.87	452,790.17		-1,086,014.21	-108,814.67	-218,007,730.58
4. 期末余额	24,624,905,878.16	725,095,784.09	39,667,393.55	463,511,433.53	27,274,642.23	25,880,455,131.56
二、累计折旧						
1. 期初余额	8,770,384,164.91	333,069,945.58	30,485,793.97	70,889,870.87	15,142,949.68	9,219,972,725.01
2. 本期增加金额	794,062,051.52	32,175,343.38	3,155,634.52	30,742,831.97	4,207,003.79	864,342,865.18
(1) 计提	794,062,051.52	25,314,450.67	2,152,643.07	30,742,831.97	3,390,528.81	855,662,506.04
(2) 转入		6,860,892.71				6,860,892.71
(3) 其他			1,002,991.45		816,474.98	1,819,466.43
3. 本期减少金额	197,851,500.78	889,377.60	2,936,221.18	2,898,878.23	1,145,724.14	205,721,701.93
(1) 处置或报废	276,058,089.63	18,028.21	2,936,221.18	2,971,971.10	1,237,936.21	283,222,246.33
(2) 转出						
(3) 其他	-78,206,588.85	871,349.39		-73,092.87	-92,212.07	-77,500,544.40
4. 期末余额	9,366,594,715.65	364,355,911.36	30,705,207.31	98,733,824.61	18,204,229.33	9,878,593,888.26
三、减值准备						
1. 期初余额	1,339,712,282.81		3,915,298.19	4,163,530.92		1,347,791,111.92
2. 本期增加金额						
(1) 计提						
(2) 合并增加						
(3) 其他						
3. 本期减少金额	-17,782,960.75					-17,782,960.75
(1) 处置						
(2) 合并减少						
(3) 其他	-17,782,960.75					-17,782,960.75
4. 期末余额	1,357,495,243.56		3,915,298.19	4,163,530.92		1,365,574,072.67
四、账面价值						
1. 期末账面价值	13,900,815,918.95	360,739,872.73	5,046,888.05	360,614,078.00	9,070,412.90	14,636,287,170.63
2. 期初账面价值	13,165,019,539.12	319,883,833.17	5,623,908.73	147,657,537.88	5,974,146.08	13,644,158,964.98

注：本期固定资产抵押情况详见五、20、所有权或使用权受限资产。

(2). 暂时闲置的固定资产情况

适用 不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值
房屋及建筑物	20,380,981.59
船舶及辅助设备	181,369,757.00

合计	201,750,738.59
----	----------------

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

15、在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	20,508,128.68	181,965,137.06
合计	20,508,128.68	181,965,137.06

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
技术改造工程	3,503,582.45		3,503,582.45	820,473.06		820,473.06
基建工程	233,656.22		233,656.22			
其他在建工程	16,770,890.01		16,770,890.01	11,492,482.87		11,492,482.87
在建船舶				169,652,181.13		169,652,181.13
合计	20,508,128.68		20,508,128.68	181,965,137.06		181,965,137.06

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
广船国际 6.5 万吨半潜船项目	848,507,460.00	169,652,181.13	682,252,453.28	853,955,680.22	-2,051,045.81		100.00	100%				自有资金
合计	848,507,460.00	169,652,181.13	682,252,453.28	853,955,680.22	-2,051,045.81		/	/			/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

16、使用权资产

(1) 使用权资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	运输设备	房屋及建筑物	机器设备	船舶及辅助设备	合计
一、账面原值					
1. 期初余额	1,579,561.15	10,687,484.21		3,564,421,054.88	3,576,688,100.24
2. 本期增加金额	2,066,411.19	4,555,363.10	38,865,681.72	1,120,835,050.04	1,166,322,506.05
(1) 租入	781,456.82	2,257,782.20	38,865,681.72	1,120,835,050.04	1,162,739,970.78
(2) 转入					
(3) 其他	1,284,954.37	2,297,580.90			3,582,535.27
3. 本期减少金额	597,843.90	1,911,935.19		301,639,236.47	304,149,015.56
(1) 处置	615,129.89	2,045,197.58		336,245,904.65	338,906,232.12
(2) 转出					
(3) 其他	-17,285.99	-133,262.39		-34,606,668.18	-34,757,216.56
4. 期末余额	3,048,128.44	13,330,912.12	38,865,681.72	4,383,616,868.45	4,438,861,590.73
二、累计折旧					
1. 期初余额	756,654.32	5,833,306.19		381,621,839.74	388,211,800.25
2. 本期增加金额	802,874.30	4,354,640.65	4,699,389.75	476,690,274.88	486,547,179.58
(1) 计提	553,436.02	3,389,251.31	4,699,389.75	476,690,274.88	485,332,351.96
(2) 转入					
(3) 其他	249,438.28	965,389.34			1,214,827.62
3. 本期减少金额	427,688.68	1,348,307.16		118,118,500.95	119,894,496.79
(1) 处置	434,095.77	1,421,484.70		123,503,425.98	125,359,006.45
(2) 转出					
(3) 其他	-6,407.09	-73,177.54		-5,384,925.03	-5,464,509.66
4. 期末余额	1,131,839.94	8,839,639.68	4,699,389.75	740,193,613.67	754,864,483.04
三、减值准备					
1. 期初余额					
2. 本期增加金额					
(1) 计提					
3. 本期减少金额					
(1) 处置					
4. 期末余额					
四、账面价值					
1. 期末账面价值	1,916,288.50	4,491,272.44	34,166,291.97	3,643,423,254.78	3,683,997,107.69
2. 期初账面价值	822,906.83	4,854,178.02		3,182,799,215.14	3,188,476,299.99

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

17、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	软件	土地使用权	专利权	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	33,245,414.39	118,767,537.99	30,865.00	152,043,817.38
2. 本期增加金额	20,394,977.69			20,394,977.69
(1) 购置	1,570,249.82			1,570,249.82
(2) 在建工程转入	18,824,727.87			18,824,727.87
(3) 其他				
3. 本期减少金额	-114.79			-114.79
(1) 处置或报废				
(2) 转出				
(3) 其他	-114.79			-114.79
4. 期末余额	53,640,506.87	118,767,537.99	30,865.00	172,438,909.86
二、累计摊销				
1. 期初余额	15,695,823.04	39,289,479.98	30,865.00	55,016,168.02
2. 本期增加金额	9,471,638.21	2,398,353.39		11,869,991.60
(1) 计提	9,471,638.21	2,398,353.39		11,869,991.60
(2) 转入				
(3) 其他				
3. 本期减少金额	-17.21			-17.21
(1) 处置或报废				
(2) 转出				
(3) 其他	-17.21			-17.21
4. 期末余额	25,167,478.46	41,687,833.37	30,865.00	66,886,176.83
三、减值准备				
1. 期初余额				
2. 本期增加金额				
(1) 计提				
3. 本期减少金额				
(1) 处置				
4. 期末余额				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	28,473,028.41	77,079,704.62		105,552,733.03
2. 期初账面价值	17,549,591.35	79,478,058.01		97,027,649.36

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例是 0%

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(3) 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

18、长期待摊费用

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
房屋装修支出	4,839,650.71	8,009,995.20	1,786,092.54	-16,863.13	11,080,416.50
技术改造支出		170,098,251.39	13,662,167.01	-622,145.38	157,058,229.76
合计	4,839,650.71	178,108,246.59	15,448,259.55	-639,008.51	168,138,646.26

注：其他减少系外币折差影响。

19、递延所得税资产/递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
递延收益	170,270.93	42,567.71	243,304.05	60,826.00
坏账准备及存货跌价准备	33,621,641.53	8,377,332.11	23,006,197.27	5,745,669.67
应付职工薪酬	31,911,594.99	7,977,898.75	37,770,399.69	9,442,599.92
预提费用	677,082,548.93	160,311,965.72	451,888,747.84	111,977,664.16
固定资产	236,980,763.63	59,245,190.91	235,348,495.32	58,875,386.11
租赁事项	1,019,743,725.14	153,004,517.59	873,588,284.72	131,201,727.03
合计	1,999,510,545.15	388,959,472.79	1,621,845,428.89	317,303,872.89

(2). 未经抵销的递延所得税负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
固定资产	67,016,290.66	16,754,072.67	46,919,949.88	11,729,987.47
长期股权投资	1,262,792,168.69	315,698,042.17	912,919,355.32	228,229,838.82
投资性房地产	84,050,923.24	21,012,730.80	90,112,231.13	22,528,057.79
无形资产	49,134,601.08	12,283,650.27	177,477,321.17	44,369,330.29
政府补助	184,579,409.29	46,144,852.32	195,347,422.83	48,836,855.71

其他非流动金融资产公允价值变动	208,941,393.11	52,235,348.28	127,847,720.19	31,961,930.05
租赁事项	943,657,959.66	141,595,275.02	827,159,154.36	124,237,533.89
合计	2,800,172,745.73	605,723,971.53	2,377,783,154.88	511,893,534.02

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

□适用 √不适用

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣亏损	70,284,754.24	87,749,123.56
可抵扣暂时性差异	80,966,423.08	78,475,677.92
合计	151,251,177.32	166,224,801.48

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2024 年		10,314,278.63	
2026 年	22,974,776.19	25,434,835.79	
2027 年	33,315,487.65	33,262,247.52	
2028 年	13,994,490.40	18,737,761.62	
合计	70,284,754.24	87,749,123.56	/

20、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	49,915,293.42	49,915,293.42	其他	维修基金、售房款、定期存款利息、在途货币资金	49,830,886.23	49,830,886.23	其他	维修基金、售房款、定期存款利息
固定资产	5,880,055,864.25	4,703,689,369.07	抵押	船舶建造借款的抵押	7,248,410,019.67	5,978,478,289.52	抵押	船舶建造借款的抵押
合计	5,929,971,157.67	4,753,604,662.49	/	/	7,298,240,905.90	6,028,309,175.75	/	/

21、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	691,095,525.21	1,092,409,688.84
合计	691,095,525.21	1,092,409,688.84

22、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内（含1年）	1,889,854,075.19	1,969,057,053.49
1-2年（含2年）	6,095,346.06	12,927,054.31
2-3年（含3年）	4,539,044.75	737,693.96
3年以上	11,534,358.36	12,111,464.31
合计	1,912,022,824.36	1,994,833,266.07

(2). 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

□适用 √不适用

23、预收款项**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内（含1年）	160,351.29	5,350,709.74
1年以上	100.00	100.00
合计	160,451.29	5,350,809.74

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

24、合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收船舶运费等	551,644,254.89	346,594,688.69
合计	551,644,254.89	346,594,688.69

(2). 账龄超过1年的重要合同负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
广船国际有限公司	12,875,109.13	暂未结算
合计	12,875,109.13	/

25、应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	476,060,245.17	1,880,382,847.82	1,965,274,052.22	391,169,040.77
二、离职后福利-设定提存计划	3,619,362.84	81,199,805.36	84,207,034.60	612,133.60
三、辞退福利	8,268,938.52	6,040,945.46	8,151,084.02	6,158,799.96
四、一年内到期的其他福利	66,600,761.26	12,373,501.16	46,693,332.66	32,280,929.76
合计	554,549,307.79	1,979,997,099.80	2,104,325,503.50	430,220,904.09

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	190,474,758.53	527,661,850.31	531,808,296.30	186,328,312.54
二、职工福利费		30,155,454.93	30,155,454.93	
三、社会保险费	596,255.92	42,640,696.75	43,204,383.65	32,569.02
其中：医疗保险费	542,370.70	38,575,745.38	39,089,289.56	28,826.52
工伤保险费	53,098.57	2,320,791.90	2,370,966.94	2,923.53
生育保险费	786.65	1,587.53	1,555.21	818.97
其他		1,742,571.94	1,742,571.94	
四、住房公积金	107,286.10	37,677,202.80	37,675,258.56	109,230.34
五、工会经费和职工教育经费	71,958,961.07	16,230,285.08	15,679,902.96	72,509,343.19
六、短期带薪缺勤				
七、短期利润分享计划				
八、劳务派遣费用	212,834,033.55	1,221,694,603.05	1,302,339,050.92	132,189,585.68
九、其他短期薪酬	88,950.00	4,322,754.90	4,411,704.90	
合计	476,060,245.17	1,880,382,847.82	1,965,274,052.22	391,169,040.77

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	3,461,920.26	47,418,177.70	50,459,152.99	420,944.97
2、失业保险费	46,095.34	2,286,458.61	2,258,814.33	73,739.62
3、企业年金缴费	111,347.24	31,495,169.05	31,489,067.28	117,449.01
合计	3,619,362.84	81,199,805.36	84,207,034.60	612,133.60

(4). 辞退福利

项目	本期缴费金额	期末应付未付金额
辞退福利	8,151,084.02	6,158,799.96
合计	<u>8,151,084.02</u>	<u>6,158,799.96</u>

(5). 其他长期职工福利中的符合设定提存计划条件的负债

项目	期末余额
离职后福利中将于资产负债表日后十二个月内支付的部分	32,280,929.76

项目	期末余额
合计	<u>32,280,929.76</u>

26、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税	43,460,784.93	57,228,149.78
增值税	6,314,404.67	3,000,211.78
土地使用税	2,171.22	2,171.22
房产税	2,038,053.85	719,769.46
车船使用税	416,227.40	865,524.00
城市维护建设税	270,948.99	209,039.06
教育费附加	199,321.65	149,313.63
代扣代缴个人所得税	4,035,358.27	3,404,413.78
印花税	2,272,116.89	1,775,903.96
其他税费	50,032.03	105,894.81
合计	59,059,419.90	67,460,391.48

27、 其他应付款

(1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利		
其他应付款	294,560,203.60	300,887,565.39
合计	294,560,203.60	300,887,565.39

(2). 应付利息

分类列示

□适用 √不适用

(3). 应付股利

分类列示

□适用 √不适用

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年以内（含1年）	271,396,107.30	282,044,846.33
1-2年（含2年）	11,824,772.17	5,684,455.32

2-3 年（含 3 年）	1,924,843.59	4,807,952.11
3 年以上	9,414,480.54	8,350,311.63
合计	294,560,203.60	300,887,565.39

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

适用 不适用

28、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	616,893,175.92	1,035,078,345.38
1 年内到期的租赁负债	583,186,262.59	420,774,223.25
合计	1,200,079,438.51	1,455,852,568.63

29、长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
信用借款	4,350,977,513.00	2,297,900,124.00
抵押借款	1,784,903,729.04	2,318,949,732.99
合计	6,135,881,242.04	4,616,849,856.99

其他说明：

√适用 □不适用

信用借款利率区间为 2.0%~6.3%，抵押借款利率区间为 2.0%~6.5%。

30、租赁负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	4,026,641,777.74	3,502,681,524.64
减：未确认融资费用	660,823,597.18	612,596,352.42
重分类至一年内到到期的非流动负债	583,186,262.59	420,774,223.25
合计	2,782,631,917.97	2,469,310,948.97

31、长期应付款**项目列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
专项应付款	7,031.11	10,673,824.81
合计	7,031.11	10,673,824.81

长期应付款**(1). 按款项性质列示长期应付款**

□适用 √不适用

专项应付款**(2). 按款项性质列示专项应付款**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
专项应付款	10,673,824.81	13,547,079.74	24,213,873.44	7,031.11	项目专项资金
合计	10,673,824.81	13,547,079.74	24,213,873.44	7,031.11	/

32、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债	1,086,112,081.35	1,136,631,811.43
二、辞退福利	27,461,737.78	30,217,452.34
合计	1,113,573,819.13	1,166,849,263.77

注：本公司及下属子公司广州远洋运输有限公司确认“离退休人员统筹外福利费用”，经韬睿惠悦咨询公司进行精算评估，根据精算结果，在报告期间内确认负债。

截至2023年12月31日确认的离职后福利金额1,118,393,011.11元，其中长期应付职工薪酬离职后福利-设定受益计划净负债为1,086,112,081.35元，应付职工薪酬列示为一年内到期的其他福利金额为32,280,929.76元。

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,202,088,930.48	1,295,448,511.30
二、计入当期损益的设定受益成本	36,384,991.45	33,849,383.35
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本		
3. 结算利得（损失以“-”表示）		
4. 利息净额	36,384,991.45	33,849,383.35
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-73,387,578.16	-78,467,443.55
1. 精算利得（损失以“-”表示）	-73,387,578.16	-78,467,443.55
四、其他变动	-46,693,332.66	-48,741,520.62
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-46,693,332.66	-48,741,520.62
五、期末余额	1,118,393,011.11	1,202,088,930.48

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	1,202,088,930.48	1,295,448,511.30
二、计入当期损益的设定受益成本	36,384,991.45	33,849,383.35
三、计入其他综合收益的设定收益成本	-73,387,578.16	-78,467,443.55
四、其他变动	-46,693,332.66	-48,741,520.62
五、期末余额	1,118,393,011.11	1,202,088,930.48

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

离职后福利：在国家规定的基本养老、基本医疗制度之外，为原有离休人员和原有退休人员按月/年发放的统筹外养老福利、丧葬补助费、直系亲属的一次性救济费和医疗报销福利。统筹外养老福利水平未来不调整，并且发放至其身故为止；丧葬补助费和直系亲属的一次性救济费水平未来不调整，并且

在其身故时一次性发放，医疗报销福利水平未来将随医疗通胀进行周期性调整，并且发放至其身故为止。

在设定受益计划中，本公司承诺并将确保职工离职后的福利待遇达到固定水平，该福利水平与本公司缴费水平、福利基金投资收益之间的差额由本公司补足，因此风险承担人是本公司。下一会计年度预期福利支付金额为 60,310,479.80 元，预期福利提存金额 0.00 元。

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

√适用 □不适用

精算估计的重大假设	期末余额	期初余额
折现率	2.50%	3.00%
死亡率	CL5/CL6(2010-2013)UP2YEARS	CL5/CL6(2010-2013)UP2YEARS
预计平均寿命	91.25	91.00
薪酬的预期增长率	3.05%	3.05%

注：根据精算评估报告中对折现率的敏感度分析，对设定受益计划义务的影响如下：

（单位：万元）

变动项目	期末金额	期初余额
提高 0.25%对设定受益计划义务的影响	-2,757.00	-3,014.00
降低 0.25%对设定受益计划义务的影响	2,869.00	3,138.00

33、预计负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
未决诉讼	48,752,200.00	49,578,900.00	预计事故损失
其他	1,038,142.93	1,055,746.91	租赁办公室退租复原成本
合计	49,790,342.93	50,634,646.91	/

34、递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	243,304.05	162,675,859.86	11,462,039.12	151,457,124.79	政府补助
合计	243,304.05	162,675,859.86	11,462,039.12	151,457,124.79	/

35、股本

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	2,146,650,771.00						2,146,650,771.00

36、资本公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（或股本溢价）	4,277,639,939.31			4,277,639,939.31
其他资本公积	35,635,100.00	1,585,900.00		37,221,000.00
合计	4,313,275,039.31	1,585,900.00		4,314,860,939.31

注：本期其他资本公积增加系中远海运特种运输股份有限公司本期确认的股份支付 1,585,900.00 元。

37、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-390,204,353.10	73,387,578.16				73,387,578.16		-316,816,774.94
其中：重新计量设定受益计划变动额	-390,204,353.10	73,387,578.16				73,387,578.16		-316,816,774.94
权益法下不能转损益的其他综合收益								
其他权益工具投资公允价值变动								
企业自身信用风险公允价值变动								
二、将重分类进损益的其他综合收益	10,417,237.16	57,429,373.79	1,410,011.13			55,636,431.59	382,931.07	66,053,668.75
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	-1,436,242.33	2,846,253.46	1,410,011.13			1,436,242.33		
其他债权投资公允价值变动								
金融资产重分类计入其他综合收益的金额								
其他债权投资信用减值准备								
现金流量套期储备								
外币财务报表折算差额	11,853,479.49	54,583,120.33				54,200,189.26	382,931.07	66,053,668.75
其他综合收益合计	-379,787,115.94	130,816,951.95	1,410,011.13			129,024,009.75	382,931.07	-250,763,106.19

38、专项储备

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费		151,057,672.26	151,057,672.26	
合计		151,057,672.26	151,057,672.26	

注：本期专项储备的增减变动系公司根据《财政部、应急部印发《企业安全生产费用提取和使用管理办法》的通知》（财资[2022]136号）要求，计提安全生产费 151,057,672.26 元，实际使用 151,057,672.26 元。

39、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	637,487,758.50	19,236,089.81		656,723,848.31
任意盈余公积	328,908,461.89			328,908,461.89
合计	966,396,220.39	19,236,089.81		985,632,310.20

注：本期法定盈余公积增加系公司按照母公司净利润的10%计提。

40、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	3,640,914,797.20	2,990,540,170.78
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）		1,613,275.10
调整后期初未分配利润	3,640,914,797.20	2,992,153,445.88
加：本期归属于母公司所有者的净利润	1,064,255,173.13	821,342,873.30
减：提取法定盈余公积	19,236,089.81	65,248,983.43
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利		
转作股本的普通股股利	343,464,123.36	107,332,538.55
期末未分配利润	4,342,469,757.16	3,640,914,797.20

调整期初未分配利润明细：

1、 由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 2,214,712.53 元。

41、 营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	11,166,209,870.08	9,357,245,962.63	11,423,226,120.62	8,840,917,554.02
其他业务	840,467,566.10	528,091,766.66	784,008,662.18	675,752,609.16
合计	12,006,677,436.18	9,885,337,729.29	12,207,234,782.80	9,516,670,163.18

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

合同分类	合计	
	营业收入	营业成本
按业务类型分类	12,006,677,436.18	9,885,337,729.29
航运业务	11,166,209,870.08	9,357,245,962.63
其他业务	840,467,566.10	528,091,766.66
合计	12,006,677,436.18	9,885,337,729.29

(3). 履约义务的说明

√适用 □不适用

本公司运输业务收入在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。对于期末未完航次采用履约进度确认运输收入，履约进度按航次已发生的营运天占估计的总营运天的比例确认与计量。

本公司提供运输服务以外的收入，在收入的金额能够可靠地计量，客户取得相关商品的控制权时完成履约义务。

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

42、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	1,530,115.18	983,631.62
教育费附加	1,092,935.35	694,938.24
房产税	16,262,990.82	11,358,278.97
土地使用税	809,057.31	780,163.44
车船使用税	4,890,795.60	5,106,768.91
印花税	9,305,926.66	6,554,117.67
其他	755,579.27	576,377.44
合计	34,647,400.19	26,054,276.29

43、销售费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	51,232,792.07	41,233,586.24
运输费	1,533,669.60	1,338,805.11
差旅费	1,366,291.44	669,183.96
业务招待费	564,546.50	451,622.13
邮电通讯费	332,516.05	379,559.94
折旧费	538,167.61	488,930.56
燃物料消耗费	411,428.53	174,405.25
广告费	168,126.81	98,471.95
业务费	6,621.58	31,977.37
租赁费	263,459.43	
其他	4,593,027.63	2,486,424.06
合计	61,010,647.25	47,352,966.57

44、管理费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	658,032,251.61	585,896,748.64
折旧费	33,654,852.75	29,406,987.04
聘请中介机构费用	28,713,835.40	21,514,272.30
差旅费	27,216,254.77	10,688,556.74
广告费	11,853,644.86	3,413,012.31
无形资产摊销	11,096,963.33	6,768,751.74
业务招待费	7,131,574.94	5,116,605.88
修理费	3,849,101.65	12,319,086.09
租赁费	3,492,261.08	3,427,373.67
邮电通讯费	2,644,419.20	2,202,770.84
股份支付	1,585,900.00	5,231,300.00
水电费	1,176,725.73	1,403,016.59
其他	58,869,130.73	39,794,005.18
合计	849,316,916.05	727,182,487.02

45、研发费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发人员薪酬	28,190,893.46	48,389,745.06
研发外包、合作支出	48,482,192.57	23,923,409.74
固定资产折旧费	1,248,533.29	359,456.00
材料、燃料和动力费用	16,043,666.64	24,054,203.91
技术图书资料、资料翻译费	404,712.56	
会议、差旅、办公、外事费	867,262.55	100,678.88
其他	2,739,489.29	1,268,173.63
合计	97,976,750.36	98,095,667.22

46、财务费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	390,428,095.53	270,789,226.94
减：利息收入	17,305,822.38	9,857,819.49
汇兑损益	-36,957,202.57	-1,344,665.26
银行手续费	3,299,098.37	4,992,270.83
其他财务费用	1,463,752.41	446,801.70
未确认融资费用摊销	36,621,699.35	34,438,424.44
合计	377,549,620.71	299,464,239.16

47、其他收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
船舶相关项目专项补贴	11,339,006.00	
政府绩效奖励	1,210,000.00	
代扣个人所得税手续费返还	966,829.18	588,375.21
增值税进项税加计抵减	486,268.01	302,991.34
中央空调节能改造项目补贴	42,750.00	42,750.00
服务贸易政府奖励	39,320.00	49,300.00
整治燃料锅炉补贴	24,000.00	24,000.00
锅炉烟气余热回收项目补贴	20,679.72	20,679.72
热泵替代热水锅炉节能项目补贴目	15,600.00	15,600.00
更换中央空调机组节能改造项目补贴收入	11,666.76	
更换中央空调主机工程项目补贴收入	8,336.64	8,336.64
经营贡献奖励		90,000.00
合计	14,164,456.31	1,142,032.91

48、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	123,598,350.87	46,521,419.27
处置长期股权投资产生的投资收益	2,288,078.18	-976,288.98
合计	125,886,429.05	45,545,130.29

49、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
其他非流动金融资产	81,093,672.92	35,406,264.76
合计	81,093,672.92	35,406,264.76

50、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款减值损失	-4,488,515.70	-16,068,907.03
其他应收款减值损失	-9,217,464.31	-3,793,246.32
长期应收款减值损失	-2,138,285.83	
合计	-15,844,265.84	-19,862,153.35

51、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失		
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失	-1,098,450.83	-174,922.26
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失		-514,298,090.74
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
合计	-1,098,450.83	-514,473,013.00

52、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置非流动资产的利得	115,458,662.56	55,942,796.63
合计	115,458,662.56	55,942,796.63

53、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计	35,730.70	26,644.91	35,730.70
其中：固定资产处置利得	35,730.70	26,644.91	35,730.70
政府补助	59,266,475.51	6,006,869.65	59,266,475.51
违约金收入	128,621,060.39	11,448,415.80	128,621,060.39
索赔收入	12,531.00	51,804.70	12,531.00
其他	1,648,283.37	3,499,194.89	1,648,283.37
合计	189,584,080.97	21,032,929.95	189,584,080.97

54、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计		54,823.28	
其中：固定资产处置损失		54,823.28	
未决诉讼		47,095,300.00	
赔偿金、违约金	14,595,564.00		14,595,564.00
对外捐赠	3,506,000.00	2,006,000.00	3,506,000.00

其他	94,691.80	399,204.53	94,691.80
合计	18,196,255.80	49,555,327.81	18,196,255.80

55、所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	91,041,113.63	240,075,088.29
递延所得税费用	22,174,837.61	358,163.17
合计	113,215,951.24	240,433,251.46

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	1,191,886,701.67
按法定/适用税率计算的所得税费用	297,971,675.42
子公司适用不同税率的影响	-117,138,685.35
调整以前期间所得税的影响	-10,408,894.72
非应税收入的影响	-609,790,561.15
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	462,411,046.37
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-3,362,252.67
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	-18,527,338.91
其他	112,060,962.25
所得税费用合计	113,215,951.24

56、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注“五、合并财务报表主要项目注释 37、其他综合收益”。

57、现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
政府补贴	62,018,892.70	7,037,536.20
收到代垫往来款	26,148,869.80	35,466,777.44
利息收入	17,256,035.16	10,218,599.61
其他收入	130,280,826.48	14,999,415.39
合计	235,704,624.14	67,722,328.64

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付代垫往来款及其他	38,625,543.70	50,284,313.61
银行手续费	3,264,478.37	4,188,152.69
差旅费	28,582,546.21	11,458,419.58
业务招待费	7,696,121.44	5,568,228.01
资产管理费	36,339,261.65	22,456,352.51
其他营销及管理费	113,581,606.69	86,303,972.39
邮寄通讯费	2,976,935.25	2,582,330.78
聘请中介机构费	28,713,835.40	21,673,598.23
销售业务经费	6,751,464.72	3,844,086.67
违约赔偿支出	14,595,564.00	
合计	281,127,357.43	208,359,454.47

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
取得合营、联营公司分红	70,367,376.12	29,784,581.64
合计	70,367,376.12	29,784,581.64

支付的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付合营、联营公司增资款	169,850,000.00	933,037,200.00
合计	169,850,000.00	933,037,200.00

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
融资租赁款	172,554,624.00	
非同一控制下子公司期初现金	26,845,537.11	
合计	199,400,161.11	

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
归还少数股东投资		3,116,354.79
合计		3,116,354.79

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁款	570,255,581.29	335,930,460.67
借款手续费	34,620.00	804,118.14
合计	570,290,201.29	336,734,578.81

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
短期借款	1,092,409,688.84	1,173,576,201.01		1,583,982,280.64	-9,091,916.00	691,095,525.21
一年内到期的非流动负债	1,455,852,568.63				255,773,130.12	1,200,079,438.51
长期借款	4,616,849,856.99	2,121,449,937.00		1,089,666,833.88	-487,248,281.93	6,135,881,242.04
租赁负债	2,469,310,948.97			570,255,581.29	-883,576,550.29	2,782,631,917.97
其他应付款			343,464,123.36	343,464,123.36		
合计	9,634,423,063.43	3,295,026,138.01	343,464,123.36	3,587,368,819.17	-1,124,143,618.10	10,809,688,123.73

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

√适用 □不适用

本公司拟向特定对象发行股票募集资金总额不超过 35 亿元的申请已于 2023 年 8 月 31 日获得上海证券交易所上市审核中心审核通过。目前尚未进行发行工作。

58、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	1,078,670,750.43	827,160,392.28
加：资产减值准备	1,098,450.83	514,473,013.00
信用减值损失	15,844,265.84	19,862,153.35
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	885,843,292.47	876,339,338.81
使用权资产摊销	485,332,351.96	250,833,174.82
无形资产摊销	11,869,991.60	7,640,827.53
长期待摊费用摊销	15,448,259.55	1,559,483.70
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-115,458,662.56	-55,942,796.63
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-35,730.70	28,178.37
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-81,093,672.92	-35,406,264.76
财务费用（收益以“-”号填列）	355,101,583.90	270,248,679.82

投资损失（收益以“-”号填列）	-125,886,429.05	-45,545,130.29
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-71,655,599.90	-119,947,173.91
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	93,830,437.51	120,305,337.08
存货的减少（增加以“-”号填列）	4,111,729.39	-227,224,559.58
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	368,886,146.71	-430,552,733.42
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	45,565,057.89	400,924,325.84
其他		
经营活动产生的现金流量净额	2,967,472,222.95	2,374,756,246.01
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	1,431,631,855.03	947,222,058.28
减：现金的期初余额	947,222,058.28	1,862,957,465.69
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	484,409,796.75	-915,735,407.41

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	1,431,631,855.03	947,222,058.28
其中：库存现金	88,520.61	15,417.00
可随时用于支付的银行存款	1,431,542,907.82	947,205,901.77
可随时用于支付的其他货币资金	426.60	739.51
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	1,431,631,855.03	947,222,058.28
其中：母公司或集团内子公司使用受限的现金和现金等价物		

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

□适用 √不适用

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

□适用 √不适用

59、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

60、外币货币性项目**(1). 外币货币性项目**

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金			574,797,907.06
其中：美元	78,811,768.83	7.0827	558,200,115.09
日元	58,627,127.00	0.0502	2,943,843.93
新加坡元	1,040,984.33	5.3772	5,597,580.94
欧元	525,424.91	7.8592	4,129,419.45
雷亚尔	2,515,231.31	1.4583	3,668,032.25
港币	281,161.59	0.9062	254,794.26
澳大利亚元	850.00	4.8484	4,121.14
应收账款			387,405,840.52
其中：美元	51,533,729.55	7.0827	364,997,946.28
欧元	1,973,300.81	7.8592	15,508,565.73
卢比	274,447,213.81	0.0251	6,899,328.51
其他应收款			74,053,160.95
其中：美元	9,716,025.87	7.0827	68,815,696.43
欧元	375,733.21	7.8592	2,952,962.44
新加坡元	244,822.10	5.3772	1,316,457.40
港币	1,068,222.60	0.9062	968,044.68
一年内到期的非流动资产			207,381,456.00
其中：美元	29,280,000.00	7.0827	207,381,456.00
长期应收款			222,332,454.28
其中：美元	31,390,917.91	7.0827	222,332,454.28
应付账款			242,541,528.48
其中：美元	30,920,186.54	7.0827	218,998,405.21
港币	9,528,404.16	0.9062	8,634,830.42
欧元	906,122.27	7.8592	7,121,396.14
新加坡元	1,197,395.07	5.3772	6,438,632.77
日元	21,441,921.00	0.0502	1,076,663.18

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
英镑	17,095.57	9.0411	154,562.76
澳大利亚元	24,139.51	4.8484	117,038.00
其他应付款			50,865,820.23
其中：美元	6,777,779.59	7.0827	48,004,979.50
欧元	186,006.85	7.8592	1,461,865.04
新加坡元	253,005.53	5.3772	1,360,461.34
港币	42,500.00	0.9062	38,514.35
一年内到期的非流动负债			1,272,385,327.36
其中：美元	179,375,722.92	7.0827	1,270,464,432.73
新加坡元	212,287.72	5.3772	1,141,513.53
欧元	56,050.66	7.8592	440,513.35
雷亚尔	232,371.77	1.4583	338,867.75
长期借款			3,375,746,499.79
其中：美元	476,618,591.75	7.0827	3,375,746,499.79
租赁负债			1,703,342,020.07
其中：美元	240,225,464.46	7.0827	1,701,444,897.14
欧元	121,105.90	7.8592	951,795.49
雷亚尔	648,226.90	1.4583	945,327.44

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

√适用 □不适用

重要境外经营实体	主要经营	记账本位币	选择依据
中远航运（香港）投资发展有限公司	香港	美元	注
中远海运特种运输（东南亚）有限公司	新加坡	美元	注

注：本公司下属注册在香港及新加坡的子公司，根据该公司所处的经营环境和业务对象，选择以美元为其记账本位币。

61、租赁

(1) 作为承租人

√适用 □不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

□适用 √不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

√适用 □不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用 542,704,647.40 元

售后租回交易及判断依据

适用 不适用

与租赁相关的现金流出总额 1,112,960,228.69 (单位：元币种：人民币)

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
一、收入情况		
租赁收入	78,014,426.61	
合计	78,014,426.61	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	销售损益	融资收益	未纳入租赁投资净额的可变租赁付款额的相关收入
船舶租出	121,910,240.26	32,352,355.69	
合计	121,910,240.26	32,352,355.69	

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	206,388,864.00	
第二年	91,507,521.60	
第三年	69,465,924.00	
第四年	34,135,364.74	
第五年	27,398,121.70	
五年后未折现租赁收款额总额	59,114,662.51	

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

六、研发支出

(1). 按费用性质列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发项目	97,976,750.36	98,095,667.22
合计	97,976,750.36	98,095,667.22

其中：费用化研发支出	97,976,750.36	98,095,667.22
资本化研发支出		

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出

□适用 √不适用

(3). 重要的外购在研项目

□适用 √不适用

七、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

√适用 □不适用

(1). 本期发生的非同一控制下企业合并交易

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被购买方名称	股权取得时点	股权取得成本	股权取得比例 (%)	股权取得方式	购买日	购买日的确定依据	购买日至期末被购买方的收入	购买日至期末被购买方的净利润	购买日至期末被购买方的现金流量
中远海运半潜船(欧洲)有限公司	2023/7/1	2,756,985.00	70.00	非同一控制下的企业合并	2023/7/1	取得控制权	61,198,240.92	25,134,125.41	17,286,614.01
中远海运特种运输(美洲)有限公司	2023/7/1	2,529,030.00	70.00	非同一控制下的企业合并	2023/7/1	取得控制权	13,243,177.95	1,687,324.67	3,179,456.40

(2). 合并成本及商誉

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

合并成本	中远海运半潜船(欧洲)有限公司
--现金	
--非现金资产的公允价值	
--发行或承担的债务的公允价值	
--发行的权益性证券的公允价值	
--或有对价的公允价值	
--购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	2,756,985.00
--其他	
合并成本合计	2,756,985.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	2,756,985.00
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	

合并成本	中远海运特种运输(美洲)有限公司
--现金	
--非现金资产的公允价值	
--发行或承担的债务的公允价值	
--发行的权益性证券的公允价值	
--或有对价的公允价值	

—购买日之前持有的股权于购买日的公允价值	2,529,030.00
—其他	
合并成本合计	2,529,030.00
减：取得的可辨认净资产公允价值份额	2,529,030.00
商誉/合并成本小于取得的可辨认净资产公允价值份额的金额	

合并成本公允价值的确定方法：

适用 不适用

中远海运半潜船（欧洲）有限公司及中远海运特种运输（美洲）有限公司属于轻资产企业，其资产主要由货币资金、应收账款构成，两家公司不存在活跃市场的公允价值，不持有如土地使用权、房产等公允价值较账面价值增长较快的资产，选用净资产账面价值法确认合并成本公允价值。

业绩承诺的完成情况：

适用 不适用

大额商誉形成的主要原因：

适用 不适用

(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

	中远海运半潜船(欧洲)有限公司		中远海运特种运输(美洲)有限公司	
	购买日公允价值	购买日账面价值	购买日公允价值	购买日账面价值
资产：	56,613,832.15	56,613,832.15	6,785,545.09	6,785,545.09
货币资金	23,158,457.77	23,158,457.77	3,687,079.34	3,687,079.34
应收款项	30,987,543.45	30,987,543.45	1,298,831.99	1,298,831.99
预付账款	1,082,854.99	1,082,854.99		
其他应收款	175,838.90	175,838.90	56,596.01	56,596.01
固定资产	409,732.05	409,732.05	115,280.41	115,280.41
使用权资产	799,404.99	799,404.99	1,627,757.34	1,627,757.34
负债：	52,675,282.17	52,675,282.17	3,172,645.09	3,172,645.09
应付款项	1,907,630.06	1,907,630.06	135,664.40	135,664.40
应交税费	1,413,545.61	1,413,545.61	169,560.70	169,560.70
其他应付款	48,554,701.51	48,554,701.51	1,237,119.10	1,237,119.10
一年内到期的非流动负债			807,460.53	807,460.53
租赁负债	799,404.99	799,404.99	820,296.88	820,296.88
递延所得税负债			2,543.48	2,543.48
净资产	3,938,549.98	3,938,549.98	3,612,900.00	3,612,900.00
减：少数股东权益	1,181,564.99	1,181,564.99	1,083,870.00	1,083,870.00
取得的净资产	2,756,984.99	2,756,984.99	2,529,030.00	2,529,030.00

可辨认资产、负债公允价值的确定方法：

中远海运半潜船(欧洲)有限公司及中远海运特种运输(美洲)有限公司属于轻资产企业,其资产主要由货币资金、应收账款构成,两家公司不存在活跃市场的公允价值,不持有如土地使用权、房产等公允价值较账面价值增长较快的资产,选用净资产账面价值法确认合并成本公允价值。

企业合并中承担的被购买方的或有负债:

无

(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

单位:元币种:人民币

被购买方名称	购买日之前原持有股权的取得时点	购买日之前原持有股权的取得比例(%)	购买日之前原持有股权的取得成本	购买日之前原持有股权的取得方式	购买日之前原持有股权在购买日的账面价值	购买日之前原持有股权在购买日的公允价值	购买日之前原持有股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失	购买日之前原持有股权在购买日的公允价值的确定方法及主要假设	购买日之前与原持有股权相关的其他综合收益转入投资收益或留存收益的金额
中远海运半潜船(欧洲)有限公司	2012年12月	70.00	2,877,315.00	设立	2,756,985.00	2,756,985.00		权益法	989,946.09
中远海运特种运输(美洲)有限公司	2012年12月	70.00	2,200,905.00	设立	2,529,030.00	2,529,030.00		权益法	420,065.04

(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

适用 不适用

(6). 其他说明

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

适用 不适用

(2). 合并成本

适用 不适用

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

适用 不适用

3、 反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

2023 年 2 月，本公司出资 300,000,000.00 元，设立全资子公司厦门中远海运特种运输有限公司。

2023 年 7 月，本公司出资 5,350,306.00 元与广州打捞局共同在香港成立中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司。

2023 年 6 月，本公司的下属二级子公司广州中远海运滚装运输有限公司完成清算注销。

6、 其他

适用 不适用

八、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位:万元币种:人民币、美元、欧元

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
					直接	间接	
中远航运(香港)投资发展有限公司	香港	31,000 万美元	香港	航运业	100.00		设立取得
天津中远海运特种运输有限公司	天津	38,480.87 万人民币	天津	航运业	100.00		设立取得
上海中远海运特种运输有限公司	上海	30,000.00 万人民币	上海	航运业	100.00		设立取得
广州远洋运输有限公司	广州	140,001.00 万人民币	广州	航运业	100.00		同一控制下企业合并取得
广州远鑫投资有限公司	广州	18,800.00 万人民币	广州	房地产租赁经营	100.00		分立取得
洋浦中远海运特种运输有限公司	海南	75,000.00 万人民币	海南	航运业	100.00		设立取得
广州远海特种运输有限公司	广州	30,000.00 万人民币	广州	航运业	100.00		设立取得
厦门中远海运特种运输有限公司	厦门	30,000.00 万人民币	厦门	航运业	100.00		设立取得
中远海运半潜船(欧洲)有限公司	荷兰	50.00 万欧元	荷兰	货物运输代理	70.00		非同一控制下企业合并取得
中远海运特种运输(美洲)有限公司	美国	50.00 万美元	美国	货物运输代理	70.00		非同一控制下企业合并取得
中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司	香港	115.00 万美元	香港	航运业	65.00		设立取得
中远海运特种运输(东南亚)有限公司	新加坡	9,070 万美元	新加坡	航运业	100.00		设立取得

(2). 重要的非全资子公司

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

□适用 √不适用

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

□适用 √不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
上海远至信供应链管理有限公司	上海市	上海市	货物运输代理	50.00		权益法
上海南华国际物流有限公司	上海市	上海市	货物运输代理	50.00		权益法
广州中远海运建设实业有限公司	广州市	广州市	物业出租和管理	42.05		权益法
道达尔润滑油(中国)有限公司	镇江市	镇江市	其他	20.00		权益法
广州远海汽车船运输有限公司	广州市	广州市	远洋运输	42.50		权益法

(2). 重要合营企业的主要财务信息

适用 不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/本期发生额		期初余额/上期发生额	
	上海远至信供应链管理有限公司	上海南华国际物流有限公司	上海远至信供应链管理有限公司	上海南华国际物流有限公司
流动资产	92,389,762.28	106,775,111.16	53,809,568.70	68,599,794.86
其中：现金和现金等价物	20,896,325.45	70,333,535.87	46,373,754.20	
非流动资产	1,980,800.50	462,081.74	768,357.83	334,712.14
资产合计	94,370,562.78	107,237,192.90	54,577,926.53	68,934,507.00
流动负债	43,647,095.74	39,880,900.69	3,997,245.37	41,624,353.79
非流动负债	54,876.10	185,713.15	261,871.24	1,554,215.58
负债合计	43,701,971.84	40,066,613.84	4,259,116.61	43,178,569.37
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	50,668,590.94	67,170,579.06	50,318,809.92	25,755,937.63
按持股比例计算的净资产份	25,334,295.47	33,585,289.53	25,159,404.96	12,877,968.82

额				
调整事项		686,530.22		686,530.22
—商誉				
—内部交易未实现利润				
—其他		686,530.22		686,530.22
对合营企业权益投资的账面价值	25,334,295.47	34,271,819.75	25,159,404.96	13,564,499.04
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	152,490,020.01	219,510,300.47	35,610,165.96	236,354,061.18
财务费用	-674,611.84	-951,413.71	-850,303.29	64,801.68
所得税费用	195,389.14	3,319,522.49	131,504.48	3,048,692.51
净利润	349,781.02	8,682,272.43	318,809.92	8,086,907.11
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	349,781.02	8,682,272.43	318,809.92	8,086,907.11
本年度收到的来自合营企业的股利				

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/本期发生额			期初余额/上期发生额		
	广州中远海运建设实业有限公司	道达尔润滑油（中国）有限公司	广州远海汽车船运输有限公司	广州中远海运建设实业有限公司	道达尔润滑油（中国）有限公司	广州远海汽车船运输有限公司
流动资产	68,966,715.83	743,609,522.01	711,927,709.68	46,442,877.32	720,383,918.31	329,527,934.01
非流动资产	401,633,007.16	506,913,319.95	1,047,359,044.36	411,918,726.92	477,280,280.06	128,561,101.10
资产合计	470,599,722.99	1,250,522,841.96	1,759,286,754.04	458,361,604.24	1,197,664,198.37	458,089,035.11
流动负债	121,641,054.13	966,284,824.90	375,200,531.48	115,829,989.63	855,101,194.12	93,683,073.47
非流动负债	1,530,807.15	12,214,610.93	393,167,505.81	1,872,724.07	16,105,637.24	
负债合计	123,171,861.28	978,499,435.83	768,368,037.29	117,702,713.70	871,206,831.36	93,683,073.47
少数股东权益						
归属于母公司股东权益	347,427,861.71	272,023,406.13	990,918,716.75	340,658,890.54	326,457,367.01	364,405,961.64
按持股比例计算的净资产份额	146,093,415.85	54,404,681.23	421,140,454.62	143,247,063.47	65,291,473.40	154,872,533.70
调整事项	509,881,103.78	549,393,127.38	-121,527,841.11	531,502,626.80	549,393,127.39	-40,023,297.72

--商誉		549,393,127.38			549,393,127.39	
--内部交易未实现利润			-121,527,841.11			-40,023,297.72
--其他	509,881,103.78			531,502,626.80		
对联营企业权益投资的账面价值	655,974,519.63	603,797,808.61	299,612,613.51	674,749,690.27	614,684,600.79	114,849,235.98
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值						
营业收入	133,314,808.61	2,257,752,760.46	979,520,857.99	111,467,554.71	1,996,542,202.43	195,926,827.36
净利润	6,694,076.76	-54,433,960.88	276,512,755.11	-3,498,752.24	-46,614,746.96	64,405,961.64
终止经营的净利润						
其他综合收益						
综合收益总额	6,694,076.76	-54,433,960.88	276,512,755.11	-3,498,752.24	-46,614,746.96	64,405,961.64
本年度收到的来自联营企业的股利				3,427,738.47	15,136,266.70	

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计		59,029,591.84
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润		36,315,478.50
--其他综合收益		2,258,957.81
--综合收益总额		38,574,436.31
联营企业：		
投资账面价值合计	98,479,381.16	89,633,586.43
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	9,059,044.25	1,668,232.95
--其他综合收益		
--综合收益总额	9,059,044.25	1,668,232.95

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期末未确认的损失（或本期分享的净利润）	本期末累积未确认的损失

湛江远洋船舶供应 有限公司	611,654.11	1,884.87	613,538.98
合计	611,654.11	1,884.87	613,538.98

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

九、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助 金额	本期计 入营业 外收入 金额	本期转入其 他收益	本期 其他 变动	期末余额	与资产/收 益相关
更换中央空调主机工 程项目补贴	140,273.92			8,336.64		131,937.28	与资产相关
锅炉烟气余热回收项 目补贴	20,680.13			20,679.72		0.41	与资产相关
热泵替代热水锅炉节 能项目补贴	15,600.00			15,600.00			与资产相关
整治燃料锅炉补贴	24,000.00			24,000.00			与资产相关
中央空调节能改造项 目补贴	42,750.00			42,750.00			与资产相关

中央空调机组节能改造项目补贴收入		50,000.00		11,666.76		38,333.24	与资产相关
船舶相关项目专项补贴		162,625,859.86		11,339,006.00		151,286,853.86	与资产相关
合计	243,304.05	162,675,859.86		11,462,039.12		151,457,124.79	/

3、计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与资产相关	11,462,039.12	427,536.87
与收益相关	61,968,892.70	6,721,365.69
合计	73,430,931.82	7,148,902.56

十、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本公司的主要金融工具，除衍生工具外，包括银行借款、可转换债券、其他计息借款、货币资金等。这些金融工具的主要目的在于为本集团的运营融资。本公司具有多种因经营而直接产生的其他金融资产和负债，如应收账款和应付账款等。

与这些金融工具有关的风险，主要是信用风险、流动风险及市场风险。本公司为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本公司管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

本公司采用敏感性分析技术分析风险变量的合理、可能变化对当期损益或股东权益可能产生的影响。由于任何风险变量很少孤立地发生变化，而变量之间存在的相关性对某一风险变量的变化的最终影响金额将产生重大作用，因此下述内容是在假设每一变量的变化是在独立的情况下进行的。

（一）金融工具分类

1. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值

(1) 2023 年 12 月 31 日

金融资产项目	以摊余成本计量的金融资产	以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产	以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产	合计
货币资金	1,481,547,148.45			<u>1,481,547,148.45</u>
应收票据	29,970,000.04			<u>29,970,000.04</u>
应收账款	416,903,217.23			<u>416,903,217.23</u>
其他应收款	170,514,123.52			<u>170,514,123.52</u>
一年内到期的非流动资产	179,728,532.15			<u>179,728,532.15</u>
长期应收款	247,836,808.58			<u>247,836,808.58</u>
其他非流动金融资产		1,594,385,898.98		<u>1,594,385,898.98</u>

(2) 2022 年 12 月 31 日

金融资产项目	以摊余成本计量的 金融资产	以公允价值计量且 其变动计入当期损 益的金融资产	以公允价值计量且 其变动计入其他综 合收益的金融资产	合计
货币资金	997,052,944.51			<u>997,052,944.51</u>
应收账款	712,015,269.62			<u>712,015,269.62</u>
其他应收款	224,702,168.75			<u>224,702,168.75</u>
其他非流动金融资产		1,513,292,226.06		<u>1,513,292,226.06</u>

2. 资产负债表日的各类金融资产的账面价值

(1) 2023 年 12 月 31 日

金融负债项目	以公允价值计量且其变 动计入当期损益的金融 负债	其他金融负债	合计
短期借款		691,095,525.21	<u>691,095,525.21</u>
应付账款		1,912,022,824.36	<u>1,912,022,824.36</u>
其他应付款		294,560,203.60	<u>294,560,203.60</u>
一年内到期的非流动负债		1,200,079,438.51	<u>1,200,079,438.51</u>
长期借款		6,135,881,242.04	<u>6,135,881,242.04</u>
专项应付款		7,031.11	<u>7,031.11</u>
租赁负债		2,782,631,917.97	<u>2,782,631,917.97</u>

(2) 2022 年 12 月 31 日

金融负债项目	以公允价值计量且其变 动计入当期损益的金融 负债	其他金融负债	合计
短期借款		1,092,409,688.84	<u>1,092,409,688.84</u>
应付账款		1,994,833,266.07	<u>1,994,833,266.07</u>
其他应付款		300,887,565.39	<u>300,887,565.39</u>
一年内到期的非流动负债		1,455,852,568.63	<u>1,455,852,568.63</u>
长期借款		4,616,849,856.99	<u>4,616,849,856.99</u>
专项应付款		10,673,824.81	<u>10,673,824.81</u>
租赁负债		2,469,310,948.97	<u>2,469,310,948.97</u>

(二) 信用风险

本公司仅与经认可的、信誉良好的第三方进行交易。按照本公司的政策，需对所有要求采用信用方式进行交易的客户进行信用审核。另外，本公司对应收账款余额进行持续监控，以确保本公司不致面临重大坏账风险。

本公司其他金融资产包括货币资金、其他应收款等，这些金融资产的信用风险源自交易对手违约，最大风险敞口等于这些工具的账面金额。

本公司已备有政策确保向具有合适信贷历史的顾客提供船务服务，且本公司的应收账款客户群广泛地分散于不同的部门和行业中，因此本公司不存在重大信用风险集中。同时本公司定期对

其顾客进行评估，按本公司过往经验，评估应收账款及其他应收账款回收情况以记录拨备的范畴。就因本公司其他金融资产产生的信贷风险而言，回款情况良好，因对方拖欠款项而产生的信贷风险有限。本公司对应收账款余额未持有任何担保物或其他信用增级。

信用风险显著增加判断标准

本公司在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

在确定信用风险自初始确认后是否显著增加时，本公司考虑在无须付出不必要的额外成本或努力即可获得合理且有依据的信息，包括基于本公司历史数据的定性和定量分析、外部信用风险评级以及前瞻性信息。本公司以单项金融工具或者具有相似信用风险特征的金融工具组合为基础，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具预计存续期内发生违约风险的变化情况。

当触发以下一个或多个定量、定性标准时，本公司认为金融工具的信用风险已发生显著增加：

- 定量标准主要为报告日剩余存续期违约概率较初始确认时上升超过一定比例
- 定性标准主要债务人经营或财务情况出现重大不利变化、预警客户清单等

已发生信用减值资产的定义

为确定是否发生信用减值，本公司所采用的界定标准，与内部针对相关金融工具的信用风险管理目标保持一致，同时考虑定量、定性指标。本公司评估债务人是否发生信用减值时，主要考虑以下因素：

- 发行方或债务人发生重大财务困难；
- 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等；
- 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步；
- 债务人很可能破产或进行其他财务重组；
- 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失；
- 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实；

金融资产发生信用减值，有可能是多个事件的共同作用所致，未必是可单独识别的事件所致。

预期信用损失计量的参数

根据信用风险是否发生显著增加以及是否已发生信用减值，本公司对不同的资产分别以 12 个月或整个存续期的预期信用损失计量减值准备。预期信用损失计量的关键参数包括违约概率、违约损失率和违约风险敞口。本公司考虑历史统计数据（如交易对手评级、担保方式及抵质押物类别、还款方式等）的定量分析及前瞻性信息，建立违约概率、违约损失率及违约风险敞口模型。

相关定义如下：

• 违约概率是指债务人在未来 12 个月或在整个剩余存续期，无法履行其偿付义务的可能性。本公司的违约概率以应收款项历史迁移率模型为基础进行调整，加入前瞻性信息，以反映当前宏观经济环境下债务人违约概率；

• 违约损失率是指本公司对违约风险暴露发生损失程度作出的预期。根据交易对手的类型、追索的方式和优先级，以及担保品的不同，违约损失率也有所不同。违约损失率为违约发生时风险敞口损失的百分比，以未来 12 个月内或整个存续期为基准进行计算；

• 违约风险敞口是指，在未来 12 个月或在整个剩余存续期中，在违约发生时，本公司应被偿付的金额。

前瞻性信息

信用风险显著增加的评估及预期信用损失的计算均涉及前瞻性信息。本公司通过进行历史数据分析，识别出影响各业务类型信用风险及预期信用损失的关键经济指标。

本公司因应收账款和其他应收款产生的信用风险敞口的量化数据，参见附注五、3 和五、6 中。

（三）流动性风险

本公司采用循环流动性计划工具管理资金短缺风险。该工具既考虑其金融工具的到期日，也考虑本公司运营产生的预计现金流量。

本公司的目标是运用银行借款、融资租赁和其他计息借款等多种融资手段以保持融资的持续性与灵活性的平衡。

金融负债按未折现的合同现金流量所作的到期期限分析：

项目	2023 年 12 月 31 日				
	1 年以内	1-2 年	2-3 年	3 年以上	合计
短期借款	691,095,525.21				<u>691,095,525.21</u>
应付账款	1,912,022,824.36				<u>1,912,022,824.36</u>
其他应付款	294,560,203.60				<u>294,560,203.60</u>
一年内到期的非流动负债	1,200,079,438.51				<u>1,200,079,438.51</u>
长期借款		2,860,870,780.16	2,421,655,867.86	853,354,594.02	<u>6,135,881,242.04</u>

接上表：

项目	2022 年 12 月 31 日				
	1 年以内	1-2 年	2-3 年	3 年以上	合计
短期借款	1,092,409,688.84				<u>1,092,409,688.84</u>
应付账款	1,994,833,266.07				<u>1,994,833,266.07</u>
其他应付款	300,887,565.39				<u>300,887,565.39</u>
一年内到期的非流动负债	1,455,852,568.63				<u>1,455,852,568.63</u>
长期借款		482,738,207.64	2,814,625,579.64	1,319,486,069.71	<u>4,616,849,856.99</u>

（四）市场风险

市场风险，是指金融工具的公允价值或未来现金流量因市场价格变动而发生波动的风险。市场风险主要包括利率风险、外汇风险和其他价格风险，如权益工具投资价格风险。

1. 利率风险

本公司面临的市场利率变动的风险主要与本公司以浮动利率计息的长期负债有关。

项目	本期		
	基准点增加/（减少）	利润总额/净利润增加/（减少）	股东权益增加/（减少）
人民币	1.00%	12,255,973.58	12,255,973.58
美元	1.00%	21,559,206.99	21,559,206.99

接上表：

项目	上期		
	基准点增加/(减少)	利润总额/净利润增加/(减少)	股东权益增加/(减少)
人民币	1.00%	8,407,312.03	8,407,312.03
美元	1.00%	28,671,021.01	28,671,021.01

2. 汇率风险

本公司面临的外汇变动风险主要与本公司的经营活动（当收支以不同于本公司记账本位币的外币结算时）及其于境外子公司的净投资有关。

项目	本期		
	[美元]汇率增加/(减少)	利润总额/净利润增加/(减少)	股东权益增加/(减少)
人民币对[美元]贬值	1.00%	-5,146,487.27	41,898,104.11

接上表：

项目	上期		
	[美元]汇率增加/(减少)	利润总额/净利润增加/(减少)	股东权益增加/(减少)
人民币对[美元]贬值	1.00%	-2,133,360.71	29,653,206.57

3. 权益工具投资价格风险

无。

(五) 资本管理

本公司资本管理的主要目标是确保本公司持续经营的能力，并保持健康的资本比率，以支持业务发展并使股东价值最大化。

本公司管理资本结构并根据经济形势以及相关资产的风险特征的变化对其进行调整。为维持或调整资本结构，本公司可以调整对股东的利润分配、向股东归还资本或发行新股。本公司不受外部强制性资本要求约束。2023 年度和 2022 年度，资本管理目标、政策或程序未发生变化。

本公司采用杠杆比率来管理资本，杠杆比率是指净负债和调整后资本加净负债的比率。为此，本公司界定净负债为债务总额（包括计息贷款，票据，其他贷款）减去现金及现金等价物。调整后资本为归属于母公司的所有者权益，本公司于资产负债表日的杠杆比率如下：

项目	期末余额或期末比率	期初余额或期初比率
债务总额	8,027,063,236.87	7,165,112,114.46
期末现金及现金等价物余额	1,431,631,855.03	947,222,058.28
净负债小计	<u>6,595,431,381.84</u>	<u>6,217,890,056.18</u>
调整后资本	<u>11,538,850,671.48</u>	<u>10,687,449,711.96</u>
净负债和资本合计	<u>18,134,282,053.32</u>	<u>16,905,339,768.14</u>
杠杆比率	0.36	0.37

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

十一、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位:元币种:人民币

项目	期末公允价值			合计
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资				
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
(六) 其他非流动金融资产			1,594,385,898.98	1,594,385,898.98
持续以公允价值计量的资产总额			1,594,385,898.98	1,594,385,898.98

(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

适用 不适用

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产系本公司对中远海运集团财务有限责任公司的投资，期末报表列报为其他非流动金融资产，并指定为公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，期初列报金额为 1,513,292,226.06 元，本期因公允价值变动计入公允价值变动损益的金额为 93,073,888.29 元，期末余额系 1,594,385,898.98 元。

本公司的金融资产很少存在市场交易活动，相关可观察输入值无法取得或取得不切实可行。

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十二、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例 (%)	母公司对本企业的表决权比例 (%)
中国远洋运输有限公司	北京	交通运输	16,191,351,329.97	50.46	50.46

本企业最终控制方是中国远洋海运集团有限公司

2、本企业的子公司情况

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注八、1、在子公司中的权益。

3、本企业合营和联营企业情况

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注八、3、在合营企业或联营企业中的权益。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

合营或联营企业名称	与本企业关系
中远海运古野通信导航科技（上海）有限公司	中远海运集团合营企业
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	中远海运集团合营企业
中远佐敦船舶涂料（青岛）有限公司	中远海运集团合营企业
中远海运集运（意大利）有限公司	中远海运集团合营企业
中远海运集运（阿联酋）有限公司	中远海运集团合营企业
中远海运集运（以色列）有限公司	中远海运集团合营企业
青岛神州行国际货运代理有限公司	中远海运集团合营企业
中远海运集运（埃及）有限公司	中远海运集团合营企业
北京中远大昌汽车服务有限公司	中远海运集团合营企业
中远海运集运（波兰）有限公司	中远海运集团合营企业
中远海运集运（加纳）有限公司	中远海运集团合营企业
上海中远威治罐箱物流有限公司	中远海运集团合营企业
上海中油中燃石油仓储有限公司	中远海运集团合营企业
厦门远达国际货运代理有限公司	中远海运集团合营企业
中国秦皇岛外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
西藏中兴供应链管理有限公司	中远海运集团合营企业
舟山港海通港口服务有限公司	中远海运集团合营企业
上海中燃船舶燃料有限公司	中远海运集团合营企业
中国舟山外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
中国烟台外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
日照永盛国际物流有限公司	中远海运集团合营企业
太仓中理外轮理货有限公司	中远海运集团合营企业

中国威海外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
中国温州外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
中远大唐航运股份有限公司	中远海运集团合营企业
南通中燃船舶燃料有限公司	中远海运集团合营企业
临沧中远海运物流有限公司	中远海运集团合营企业
上海巴士旅游船务有限公司	中远海运集团合营企业
浙江外代国际物流有限公司	中远海运集团合营企业
广东省远洋运输有限公司	中远海运集团合营企业
黄骅港外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
蓬莱外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
厦门外轮理货有限公司	中远海运集团合营企业
上海鹏华船务有限公司	中远海运集团合营企业
镇江远港物流有限公司	中远海运集团合营企业
广西远海物流有限公司	中远海运集团合营企业
茂名远海物流有限公司	中远海运集团合营企业
惠州外轮代理有限公司	中远海运集团合营企业
中日国际轮渡有限公司	中远海运集团合营企业
湖南远洋运输公司	中远海运集团合营企业
远利（天津）海业机械工程有限公司	中远海运集团联营企业
青岛远洋华林国际船舶管理有限公司	中远海运集团联营企业
浙江中联消防产品质量检测有限公司	中远海运集团联营企业
中国海运（阿联酋）代理有限公司	中远海运集团联营企业
青岛前湾智能集装箱码头有限公司	中远海运集团联营企业
龙口远海船务代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国天津外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国北海外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国厦门外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国深圳外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国营口外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国珠海外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
中国福州外轮代理有限公司	中远海运集团联营企业
深圳中理外轮理货有限公司	中远海运集团联营企业
日照远海冷链物流有限公司	中远海运集团联营企业
太仓集装箱码头有限公司	中远海运集团联营企业
中远萨意卡拉奇有限公司	中远海运集团联营企业
广州外轮理货有限公司	中远海运集团联营企业
印尼远球船务有限公司	中远海运集团联营企业
厦门闽台轮渡有限公司	中远海运集团联营企业
上海远洋宾馆有限公司	中远海运集团联营企业
大连汽车码头有限公司	中远海运集团联营企业
中远兰卡有限公司	中远海运集团联营企业

4、其他关联方情况

√适用 □不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中国远洋海运集团有限公司	最终控制方
广州东苑房地产开发有限公司	受同一控制人控制

广州鑫三利集装箱服务有限公司	受同一控制人控制
广州远海投资有限公司	受同一控制人控制
广州远洋投资有限公司	受同一控制人控制
广州远洋物业管理有限公司	受同一控制人控制
广州中远海运工程物流有限公司	受同一控制人控制
广州中远海运集装箱运输有限公司	受同一控制人控制
广州中远海运建设实业有限公司	受同一控制人控制
广州中远海运物流有限公司	受同一控制人控制
海南海盛航运有限公司	受同一控制人控制
海南中远海运能源运输有限公司	受同一控制人控制
厦门中远海运集装箱运输有限公司	受同一控制人控制
上海船舶运输科学研究所有限公司	受同一控制人控制
深圳一海通全球供应链管理有限公司	受同一控制人控制
台州中海船务代理有限公司	受同一控制人控制
新鑫海航运有限公司	受同一控制人控制
湛江远洋船舶供应有限公司	受同一控制人控制
湛江中远海运物流有限公司	受同一控制人控制
中国船舶燃料有限责任公司	受同一控制人控制
中国太仓外轮代理有限公司	受同一控制人控制
中石化中海船舶燃料供应有限公司	受同一控制人控制
中远海运（澳洲）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（北美）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（东南亚）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（广州）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（韩国）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（南美）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（欧洲）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（青岛）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（日本）株式会社	受同一控制人控制
中远海运（厦门）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（上海）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（天津）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（香港）有限公司	受同一控制人控制
中远海运博鳌有限公司	受同一控制人控制
中远海运财产保险自保有限公司	受同一控制人控制
中远海运船员管理有限公司	受同一控制人控制
中远海运大连投资有限公司	受同一控制人控制
中远海运发展股份有限公司	受同一控制人控制
中远海运工程物流有限公司	受同一控制人控制
中远海运国际（新加坡）有限公司	受同一控制人控制
中远海运国际货运有限公司	受同一控制人控制
中远海运控股股份有限公司	受同一控制人控制
中远海运能源运输股份有限公司	受同一控制人控制
中远海运散货运输有限公司	受同一控制人控制
中远海运投资控股有限公司	受同一控制人控制
中远海运物流供应链有限公司	受同一控制人控制
中远海运物流有限公司	受同一控制人控制
中远海运重工有限公司	受同一控制人控制

中远幸福（北京）大厦有限公司	受同一控制人控制
中远海运（非洲）有限公司	受同一控制人控制
中远海运（天津）有限公司滨海远洋宾馆	受同一控制人控制

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
中远海运集团下属公司	购买燃油	627,523,392.65	15.95 亿	否	667,269,304.62
中远海运集团下属公司	接受船舶服务	476,089,702.74	15.4 亿	否	465,774,027.49
中远海运集团下属联合营公司	接受船舶服务	74,350,335.00	不适用		33,271,994.31
中远海运集团下属公司	接受劳务	117,317,937.05	20.9 亿	否	82,871,753.07
中远海运集团下属联合营公司	接受劳务	105,921,066.20	不适用		115,328,862.02
中远海运集团下属公司	租入船员	1,148,656,735.85	20.9 亿	否	1,133,804,433.79
中远海运集团下属公司	代收代付燃油费	2,028,191,589.55	71.5 亿	否	2,330,689,842.88
中远海运集团下属公司	代收代付港口费	621,790,900.57	71.5 亿	否	582,565,832.68
中远海运集团下属联合营公司	代收代付港口费	524,129,556.68	不适用		348,904,133.79

注：代收代付燃油费、港口费、运费合计交易额度为 71.5 亿人民币。接受劳务、提供劳务以及租入船员等劳务服务合计交易额度为 20.9 亿人民币。

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中远海运集团下属公司	提供船舶服务	85,960,163.44	106,832,056.46
中远海运集团下属联合营公司	提供船舶服务	38,928,650.47	19,789,507.52
中远海运集团下属公司	提供劳务	6,495,027.36	
中远海运集团下属公司	海运收入	604,742,312.03	693,739,105.85
中远海运集团下属联合营公司	海运收入	180,665,839.73	218,967,354.25

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

委托方/出包方名称	受托方/承包方名称	受托/承包资产类型	受托/承包起始日	受托/承包终止日	托管收益/承包收益定价依据	本期确认的托管收益/承包收益
中国远洋运输有限公司	中远海运特种运输股份有限公司	其他资产托管	2022-01-01	2024-12-31	协议价	7,070,338.74

中国远洋运输有限公司	中远海运特种运输股份有限公司	其他资产托管	2023-03-23	2025-12-31	协议价	3,501,369.86
------------	----------------	--------	------------	------------	-----	--------------

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

承租方名称	租赁资产种类	本期确认的租赁收入	上期确认的租赁收入
广州中远海运集装箱运输有限公司	房屋租赁	994,409.19	729,396.36
广州鑫三利集装箱服务有限公司	房屋租赁	1,023,781.65	753,877.98
安吉中远海运特滚装运输（上海）有限公司	房屋租赁		277,500.96
广州远海汽车船运输有限公司	房屋租赁	1,280,976.55	213,754.12
中远海运工程物流有限公司	房屋租赁		587,205.72
广州中远海运工程物流有限公司	房屋租赁	206,756.37	805,977.12
深圳一海通全球供应链管理有限公司	房屋租赁	647,784.80	489,400.00
广州中远海运建设实业有限公司	房屋租赁	512,681.94	278,914.30
湛江中远海运物流有限公司	房屋租赁	11,047.62	11,428.56
广东省远洋运输有限公司	房屋租赁	6,399.96	6,399.97
新鑫海航运有限公司	船舶租赁	74,032,381.10	105,160,710.31
中远海运（厦门）有限公司	船舶租赁	28,019,085.08	
广州远海汽车船运输有限公司	船舶租赁	207,974,237.66	
合计		314,709,541.92	109,314,565.40

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
广州远洋投资有限公司	房屋建筑物	30,000.00				30,000.00	120,000.00	269,854.00	9,540.80		340,742.78
广州中远海运建设实业有限公司	房屋建筑物	284,537.09	1,802,653.30			284,537.09	1,802,653.30				
中远幸福(北京)大厦有限公司	房屋建筑物	396,095.20	396,095.20			396,095.20	396,095.20				
海南海盛航运有限公司	房屋建筑物	13,761.47				13,761.47					
厦门中远海运集装箱运输有限公司	房屋建筑物	25,596.33	21,330.28			25,596.33	21,330.28				
海南中远海运能源运输有限公司	房屋建筑物	95,238.10	95,238.10			95,238.10	95,238.10				
中国太仓外轮代理有限公司	房屋建筑物					80,504.58	37,565.21	1,129,433.92	593.79		157,728.29
中远海运(青岛)有限公司	房屋建筑物					73,488.99	73,488.99	47,752.50	2,818.78		144,151.48
湛江远洋船舶供应有限公司	房屋建筑物	51,428.53	17,142.86			51,428.53	17,142.86				
中远海运(天津)有限公司滨海远洋宾馆	房屋建筑物	172,015.58				172,015.58					
中远海运发展股份有限公司	运输船舶	134,138,318.47	57,849,825.28			302,491,396.60	132,437,447.77	86,774,464.30	26,874,828.81	447,197,386.65	1,102,439,192.75
台州中海船务代理有限公司	船舶舱位		78,184.26				78,184.26				
中远海运散货运输有限公司	船舶舱位	402,985.04	1,597,582.01			402,985.04	1,597,582.01				

限公司											
中远海运物流供应链有限公司	船舶舱位	5,539,738.56				5,539,738.56					
中远海运(厦门)有限公司	船舶舱位	615,682.08				615,682.08					
中远海运国际货运有限公司	船舶舱位	297,110.70				297,110.70					
深圳一海通全球供应链管理有限公司	机器设备	4,552.25				4,552.25				38,865,681.72	
合计		142,067,059.40	61,858,051.29			310,574,131.10	136,676,727.98	88,221,504.72	26,887,782.18	486,063,068.37	1,103,081,815.30

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用**(5). 关联方资金拆借**适用 不适用

单位：元币种：人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆入				
广州中远海运建设实业有限公司	71,000,000.00	2023-09-07	2026-09-07	本公司补充流动资金
广州远海投资有限公司	110,000,000.00	2023-09-14	2026-09-14	本公司补充流动资金
广州东苑房地产开发有限公司	15,400,000.00	2023-09-14	2026-09-14	本公司补充流动资金
广州远洋投资有限公司	80,000,000.00	2023-09-19	2026-09-19	本公司补充流动资金
中远海运（厦门）有限公司	1,055,000,000.00	2023-10-16	2026-10-16	本公司补充流动资金
广州远洋物业管理有限公司	2,000,000.00	2023-12-29	2026-12-29	本公司补充流动资金

(6). 关联方利息支出

关联方	本期金额	上期金额
广州远洋投资有限公司	2,132,222.22	2,433,333.34
广州中远海运建设实业有限公司	2,294,555.56	3,087,916.66
广州远洋物业管理有限公司	107,166.67	212,916.66
广州远海投资有限公司	2,358,527.77	3,348,333.33
广州东苑房地产开发有限公司	238,463.89	258,541.67
中远海运（厦门）有限公司	2,393,722.22	
合计	9,524,658.33	9,341,041.66

(7). 金融财务交易

经本公司2023年1月16日及2月1日召开的第八届董事会第三次会议、2023年第一次临时股东大会审议批准通过，本公司与中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“中远海运财务”）签订了新一期为期三年的框架性金融服务协议，协议自2023年1月1日至2025年12月31日止，借助中远海运财务功能齐全、操作便捷、管理规范的资金管理平台对下属企业的资金进行统一管理。

中远海运财务向本公司及附属公司提供金融财务服务，主要包括：存款服务；贷款及委托贷款服务；中国银行业监督管理委员会批准中远海运财务可从事的其他业务。中远海运财务吸收本公司存款的利率应不低于中国人民银行不时规定同类存款服务的利率下限，应不低于中国独立商业银行内地提供同类存款服务之利率。中远海运财务向本公司发放贷款的利率应不高于中国人民银行不时规定同类贷款服务的利率上限，不高于中国独立商业银行内地同类贷款服务所收取的利率。中远海运财务向本公司提供的经中国银监会批准的其他服务收取的服务费，价格须符合中国

人民银行或中国银监会规定的收费标准，不得高于中国独立商业银行就类似性质服务所收取的费用，不得高于甲方向其他中远海运集团成员单位提供类似服务所收取的费用。

报告期内中远海运财务吸收本公司存款及本公司从中远海运财务取得贷款情况如下：

项目名称	期初余额		本年增加	本年减少	期末余额	
	金额	占同类交易金额的比例 (%)			金额	占同类交易金额的比例 (%)
期末存放中远海运财务款项余额	772,680,071.74	81.51	47,552,799,087.83	47,028,107,645.18	1,297,371,514.39	90.63
期末从中远海运财务贷款的余额	60,129,068.91	1.05	1,410,204,789.88	9,311,339.07	1,461,022,519.72	19.63
（一）短期借款			691,095,525.21		691,095,525.21	9.29
（二）长期借款	60,129,068.91	1.05	719,109,264.67	9,311,339.07	769,926,994.51	10.34

项目名称	本期发生额		上期发生额	
	金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
存放中远海运财务款项利息收入	13,513,681.10	78.09	7,353,229.05	74.59
从中远海运财务贷款的利息支出	15,706,631.61	4.02	12,650,586.30	4.67

(8). 其他关联交易

公司 2023 年 1 月 16 日召开第八届董事会第三次会议，2023 年 2 月 1 日召开 2023 年第一次临时股东大会，审议通过了《关于厦门子公司购入 7 艘船舶的关联交易议案》，同意公司的全资子公司厦门子公司以评估值 9.08407 亿元人民币（不含增值税）为交易价格，购入中远海运(厦门)有限公司“长安城”等 7 艘船舶，同时公司将向卖方支付对价及相应的增值税。报告期公司已接入 7 艘船舶投入运营。

(9). 关联方资产转让、债务重组情况

适用 不适用

(10). 关键管理人员报酬

适用 不适用

单位：万元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	2,520.62	2,122.23

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	中远海运能源运输股份有限公司	2,376.00	11.88		

应收账款	中国船舶燃料有限责任公司			20,882.00	104.41
应收账款	中远海运物流有限公司	85,940.95	429.69	26,509.00	228.80
应收账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	53,438.50	267.19		
应收账款	中远海运控股股份有限公司	2,153,308.35	38,268.12	5,639,597.17	644,613.72
应收账款	中远海运发展股份有限公司	131,296.75	656.48	309,093.37	1,545.46
应收账款	中远海运(厦门)有限公司	65,756.00	328.78	564,366.00	2,821.83
应收账款	中远海运散货运输有限公司	21,791.23	374.80	1,037,954.11	5,189.76
应收账款	中远海运(香港)有限公司	3,757,659.69	19,338.57	2,716,282.80	13,587.63
应收账款	中远海运重工有限公司	1,711,411.24	8,557.06	991,723.80	4,958.61
应收账款	上海船舶运输科学研究所有限公司			197,110.20	985.55
应收账款	中远海运博鳌有限公司	285,863.08	1,429.31	2,027,052.97	17,229.42
应收账款	中远海运(上海)有限公司	14,899.24	74.50	104,376.00	521.87
应收账款	中国远洋海运集团有限公司	297.50	1.49		
应收账款	中远海运船员管理有限公司	27,322.00	136.61	130,948.20	654.74
应收账款	中远海运大连投资有限公司	20,471.00	102.36	28,234.20	141.17
应收账款	中远海运(广州)有限公司			342,954.00	1,714.77
应收账款	中远海运(青岛)有限公司	8,320.00	41.60		
应收账款	中远海运投资控股有限公司			29,464.90	147.32
应收账款	中远海运(天津)有限公司			20,478,901.24	609,179.96
应收账款	深圳一海通全球供应链管理有限公司			4,318,330.58	31,934.09
应收账款	中远海运(日本)株式会社			382,553.85	1,912.77
应收账款	中远海运物流供应链有限公司	8,127,580.91	47,741.94	1,371,810.45	7,149.73
应收账款	中远海运集团下属联合营公司	8,040,947.32	3,455,372.34	21,065,054.48	2,892,951.81
合计	合计	24,508,679.76	3,573,132.72	61,783,199.32	4,237,573.42
预付款项	中远海运物流有限公司	7,371,096.50		3,883.40	
预付款项	中远海运控股股份有限公司	69,090,059.56		53,849,766.45	
预付款项	中远海运(非洲)有限公司	13,355,322.37		10,591,090.12	
预付款项	中远海运(北美)有限公司	32,368,040.71		18,538,476.74	
预付款项	中远海运(韩国)有限公司	3,679,813.84		3,081,145.84	
预付款项	中远海运(欧洲)有限公司	14,975,132.54		13,858,003.87	
预付款项	中远海运(香港)有限公司	511,977.66		1,912,434.19	
预付款项	中远海运(东南亚)有限公司	5,955,930.00		7,680,869.36	
预付款项	中远海运财产保险自保有限公司	25,825.35		23,915.92	
预付款项	中远海运散货运输有限公司	664,817.79		6,887.31	
预付款项	中远海运重工有限公司	38,921,886.68		21,304,065.14	
预付款项	中远海运(日本)株式会社	5,901,474.62		2,557,365.06	
预付款项	中远海运(南美)有限公司	4,782,190.41		28,099,618.33	
预付款项	中远海运船员管理有限公司	7,910,094.06		42,207,269.48	
预付款项	中远海运发展股份有限公司	8,994,400.69		2,953,846.90	
预付款项	中远海运(天津)有限公司	8,074.28		896,000.00	
预付款项	深圳一海通全球供应链管理有限公司	2,960,441.21		37,939,558.85	
预付款项	中远海运(青岛)有限公司	1,053,938.75		5,486,896.81	
预付款项	中远海运(广州)有限公司			1,500.00	
预付款项	中远海运物流供应链有限公司	25,050,348.12		35,768,754.94	
预付款项	中远海运国际(新加坡)有限公司	37,626.70			
预付款项	中远海运(澳洲)有限公司	1,440,048.53		1,504,890.00	
预付款项	广州远洋投资有限公司	542,521.01			
预付款项	中远海运集团下属联合营公司	116,440,437.07		140,005,560.91	
合计	合计	362,041,498.45		428,271,799.62	
其他应收款	中远海运控股股份有限公司	443,452.56	248,872.29	115,061.94	575.31
其他应收款	中远海运(香港)有限公司	90,922.30	104.61	21,050.00	
其他应收款	中远海运散货运输有限公司	2,719.97	2,719.97	2,719.97	2,719.97
其他应收款	中远海运船员管理有限公司	31,949.44	2,619.34	5,642.60	1,333.05
其他应收款	中远海运(青岛)有限公司	6,414.00		6,414.00	
其他应收款	中远海运(欧洲)有限公司			638,211.59	3,191.06

其他应收款	中国远洋海运集团有限公司	500,000.00	2,500.00		
其他应收款	中远海运财产保险自保有限公司	17,924,375.97	3,152,916.29	37,396,830.35	2,272,414.07
其他应收款	中远海运(天津)有限公司			896,000.00	448,000.00
其他应收款	中远海运重工有限公司	129,529.71	647.65	33,672.78	
其他应收款	中远海运发展股份有限公司	34,184.19	170.92	36,909.95	13.05
其他应收款	广州远洋投资有限公司	7,134.00		38,263.96	
其他应收款	中远海运(广州)有限公司			160,000.00	
其他应收款	中远海运(厦门)有限公司	7,237,268.09	36,186.34		
其他应收款	中远海运(上海)有限公司	657,548.40			
其他应收款	中远海运能源运输股份有限公司	261,930.64	1,309.66		
其他应收款	上海船舶运输科学研究所有限公司	80,000.00	400.00		
其他应收款	中远海运物流供应链有限公司	48.00	0.24		
其他应收款	中远海运集团下属联合营公司	18,374,117.29	5,191,128.61	26,473,419.16	201,427.21
合计	合计	45,781,594.56	8,639,575.92	65,824,196.30	2,929,673.72
合同资产	中远海运发展股份有限公司			372,000.00	
合同资产	中远海运(日本)株式会社	1,371,086.27			
合同资产	中远海运(厦门)有限公司	6,207,172.66			
合同资产	中远海运控股股份有限公司	751,895.43			
合同资产	中远海运物流有限公司	2,249,428.44			
合同资产	中远海运物流供应链有限公司	5,542,872.38			
合同资产	中远海运集团下属联合营公司	6,304,662.01			
合计	合计	22,427,117.19		372,000.00	
应收票据	中远海运重工有限公司	1,750,000.04			
合计	合计	1,750,000.04			

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位:元币种:人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中国船舶燃料有限责任公司	327,000.00	14,211,612.60
应付账款	中远海运物流有限公司	2,755,632.80	77,781.09
应付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	734,129.99	506,044.02
应付账款	中远海运控股股份有限公司	5,767,462.35	3,022,815.07
应付账款	中远海运(南美)有限公司		29,891.64
应付账款	中远海运(非洲)有限公司	31,419.54	6,892.00
应付账款	中远海运(北美)有限公司	35,378.09	
应付账款	中远海运(广州)有限公司	259,030.34	153,632.77
应付账款	中远海运(韩国)有限公司	265,119.76	335,107.79
应付账款	中远海运(欧洲)有限公司	66,063.68	147,184.21
应付账款	中远海运(日本)株式会社	75,244.20	2,383,459.39
应付账款	中远海运(香港)有限公司	12,326,486.48	2,815,692.93
应付账款	中远海运国际(新加坡)有限公司	642,852.27	381,083.59
应付账款	中远海运重工有限公司	10,520,798.85	32,132,213.42
应付账款	上海船舶运输科学研究所有限公司	358,320.53	1,782,107.97
应付账款	中远海运散货运输有限公司	67,060.98	2,358.77
应付账款	中远海运发展股份有限公司	501,502.26	729,655.69
应付账款	中远海运船员管理有限公司	11,844,405.68	3,737,619.41
应付账款	中远海运(东南亚)有限公司	100,297,083.77	150,980,507.38
应付账款	中远海运(澳洲)有限公司		58,215.43
应付账款	中远海运大连投资有限公司	128,957.79	37,869.31
应付账款	中远海运(青岛)有限公司	1,398,366.30	1,980,730.80

应付账款	中远海运（天津）有限公司	1,487,538.05	46,530.40
应付账款	深圳一海通全球供应链管理有限公司	299,962.38	185,536.94
应付账款	中远海运财产保险自保有限公司	1,352,927.62	1,070,263.18
应付账款	中远海运（厦门）有限公司	35,678,548.95	
应付账款	中远海运物流供应链有限公司	3,268,002.11	4,595,149.83
应付账款	中远海运集团下属联合营公司	26,073,116.40	20,394,837.73
合计	合计	216,562,411.17	241,804,793.36
合同负债	中远海运物流有限公司	111,957.94	
合同负债	中远海运控股股份有限公司	276,843.88	172,804.10
合同负债	中远海运散货运输有限公司		39,996.00
合同负债	中远海运重工有限公司	12,816,570.61	10,385,060.00
合同负债	中远海运国际（新加坡）有限公司		496,027.89
合同负债	上海船舶运输科学研究所有限公司	170,654.85	384,400.00
合同负债	中远海运（厦门）有限公司	3,202,398.93	
合同负债	中远海运物流供应链有限公司	3,148,243.19	
合同负债	中远海运集团下属联合营公司	8,391,520.33	512,673.59
合计	合计	28,118,189.73	11,990,961.58
其他应付款	中远海运物流有限公司	237,445.25	363,903.12
其他应付款	中远海运控股股份有限公司	538,923.00	1,466,809.33
其他应付款	中远海运（厦门）有限公司	7,615,980.74	
其他应付款	中远海运散货运输有限公司		1,304.00
其他应付款	中远海运船员管理有限公司	27,366.00	18,226.00
其他应付款	中远海运重工有限公司	20,003,429.44	
其他应付款	中远海运（东南亚）有限公司	164,184.08	101,549.30
其他应付款	上海船舶运输科学研究所有限公司	414,899.00	255,550.00
其他应付款	中远海运发展股份有限公司	157.09	1,390,446.05
其他应付款	中远海运（广州）有限公司	9,045.86	128,910.59
其他应付款	中远海运（天津）有限公司		210.00
其他应付款	深圳一海通全球供应链管理有限公司	178,416.00	178,416.00
其他应付款	中远海运物流供应链有限公司	466,078.29	332,286.58
其他应付款	中远海运财产保险自保有限公司	1,605,469.76	
其他应付款	中远海运集团下属联合营公司	824,390.97	351,223.16
合计	合计	32,085,785.48	4,588,834.13
长期借款	广州远洋投资有限公司	278,400,000.00	284,500,000.00
长期借款	中远海运（厦门）有限公司	1,055,000,000.00	
小计		1,333,400,000.00	284,500,000.00

7、关联方承诺

适用 不适用

十三、股份支付

1、各项权益工具

适用 不适用

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

适用 不适用

授予对象类别	期末发行在外的股票期权	期末发行在外的其他权益工具
--------	-------------	---------------

	行权价格的范围	合同剩余期限	行权价格的范围	合同剩余期限
管理人员	3.49 元	19 个月		
管理人员	3.12 元	19 个月		

2、以权益结算的股份支付情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	采用布莱克-舒尔茨 (Black-Scholes) 模型对授予的股票期权成本进行估计
授予日权益工具公允价值的重要参数	
可行权权益工具数量的确定依据	第七届董事会第六次会议和第七届监事会第四次会议，审议通过《关于审议中远海特向激励对象首次授予股票期权的议案》。第七届董事会第十四次会议、第七届监事会第八次会议审议通过了《关于公司向激励对象授予预留股票期权的议案》。
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	37,221,000.00

其他说明

根据国务院国有资产监督管理委员会国资考分[2019]53号《关于中远海运特种运输股份有限公司实施股票期权激励计划的批复》，2019年5月31日经本公司股东大会审议批准，本公司于2019年6月21日起实施一项股票期权计划，本公司拟向81名股权激励对象授予4,293万份股票期权，首次授予3,434.4万份，行权价格为3.49元/股；2020年5月22日，本公司向12名股权激励对象授予376.6万份股票期权，行权价格为3.12元/股。在满足行权条件的前提下，股票期权中的1/3在授予日起两年内可行权，1/3在授予日起三年后可行权，1/3在授予日起四年后可行权，并自可行权日起一年内可以行权认购本公司股份。每项股票期权赋予持有人认购一股本公司普通股的权利。

截至2023年12月31日，资本公积中确认以权益结算的股份支付的金额为37,221,000.00元。

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、本期股份支付费用

适用 不适用

单位：元币种：人民币

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
管理人员	1,585,900.00	
合计	1,585,900.00	

5、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十四、 承诺及或有事项

1、 重要承诺事项

适用 不适用

2、 或有事项

(1). 资产负债表日存在的重要或有事项

适用 不适用

公司船舶货物运输过程中，发生未决诉讼可能产生对外支出，预计导致本公司未来经济利益流出，故确认预计负债合计 49,578,900.00 元。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

十五、 资产负债表日后事项

1、 重要的非调整事项

适用 不适用

根据公司的发展战略，为更好的拓展工程项目物流产业链，公司对上海南华国际物流有限公司(以下简称“南华物流”)完成了增资，并于 2024 年 1 月完成公司章程的修订。根据南华物流修订后的公司章程，公司对其实现控制，满足企业合并条件，从 2024 年 1 月开始将南华物流纳入公司合并报表范围。

2、 利润分配情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

拟分配的利润或股利	532,369,391.21
经审议批准宣告发放的利润或股利	

2024 年 3 月 27 日，经公司第八届董事会第十二次会议审议通过，以 2023 年 12 月 31 日总股本 2,146,650,771 股为基数，每 10 股派发现金人民币 2.48 元（税前），共计派发人民币 532,369,391.21 元。本分配预案尚需提交公司 2023 年年度股东大会审议通过。

3、 销售退回

适用 不适用

4、 其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十六、 其他重要事项

1、 前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、重要债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

本公司按规定参加由政府机构设立的养老保险、失业保险计划，根据该等计划，本公司分别按员工基本工资的 16.00%、0.32%每月向该等计划缴存费用。

5、终止经营

适用 不适用

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

(2). 报告分部的财务信息

适用 不适用

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

本公司不存在不同经济特征的多个经营分部，所提供主业均为远洋运输，因此不存在报告分部信息。

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、外币折算

适用 不适用

计入当期损益的汇兑差额为-36,957,202.57 元。

十七、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	323,704,907.83	481,204,036.99
1 年以内小计	323,704,907.83	481,204,036.99
1 至 2 年	54,890,952.30	28,256,388.39
2 至 3 年	7,440,894.97	99,098.47
3 年以上	857,480.40	843,182.39
合计	386,894,235.50	510,402,706.24

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备										
其中：										
按组合计提坏账准备	386,894,235.50	100.00	23,539,410.90		363,354,824.60	510,402,706.24	100.00	14,317,235.07		496,085,471.17
其中：										
组合 1：本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	3,569,769.75	0.92			3,569,769.75	1,736,753.06	0.34			1,736,753.06
组合 2：账龄组合	383,324,465.75	99.08	23,539,410.90	6.14	359,785,054.85	508,665,953.18	99.66	14,317,235.07	2.81	494,348,718.11
合计	386,894,235.50	/	23,539,410.90	/	363,354,824.60	510,402,706.24	/	14,317,235.07	/	496,085,471.17

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：组合 2：账龄组合

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例(%)
组合 1：本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	3,569,769.75		
组合 2：账龄组合	383,324,465.75	23,539,410.90	6.14
合计	386,894,235.50	23,539,410.90	

按组合计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

(3). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
按信用风险特征组合计提坏账准备的应收账款	14,317,235.07	9,222,175.83				23,539,410.90
合计	14,317,235.07	9,222,175.83				23,539,410.90

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

(4). 本期实际核销的应收账款情况

□适用 √不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

√适用 □不适用

本公司本期按欠款方归集的期末余额前五名应收账款汇总金额为 163,303,339.88 元，合同资产汇总金额为 55,309,609.67 元，占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例为 32.18%，相应计提的坏账准备期末余额汇总金额为 14,263,445.67 元。

2、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	305,423.87	
其他应收款	1,481,698,275.79	2,276,142,613.03
合计	1,482,003,699.66	2,276,142,613.03

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

应收股利

(2). 应收股利

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
中远海运特种运输(美洲)有限公司	305,423.87	
合计	305,423.87	

(3). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	305,423.87				305,423.87					
其中：										
本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	305,423.87	100.00			305,423.87					
合计	305,423.87	/		/	305,423.87		/		/	

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等

单位：元币种：人民币

名称	期末余额		
	应收股利	坏账准备	计提比例(%)
本公司合并范围内关联方往来、备用金、保证金、押金、职工借款等	305,423.87		
合计	305,423.87		

按组合计提坏账准备的说明

□适用 √不适用

(5). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(6). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

(7). 本期实际核销的应收股利情况

□适用 √不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	1,468,975,569.82	2,265,236,661.95
1 年以内小计	1,468,975,569.82	2,265,236,661.95
1 至 2 年	18,099,604.63	13,023,132.07
2 至 3 年	254,587.30	4,472,068.30
3 年以上	582,586.79	269,276.33
合计	1,487,912,348.54	2,283,001,138.65

(8). 按款项性质分类情况

□适用 √不适用

(9). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	6,858,525.62			6,858,525.62
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	-644,452.87			-644,452.87
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2023年12月31日余额	6,214,072.75			6,214,072.75

(10). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	6,858,525.62	-644,452.87				6,214,072.75
合计	6,858,525.62	-644,452.87				6,214,072.75

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

(11). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

(12). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	款项的性 质	账龄	坏账准备 期末余额
中远航运(香港)投资发展有限公司	555,761,600.27	37.35	内部往来	1年以内	
洋浦中远海运特种运输有限公司	533,005,694.20	35.82	内部往来	1年以内	
广州远鑫投资有限公司	223,302,460.14	15.01	内部往来	1年以内	
木兰湾船务有限公司	18,862,275.08	1.27	内部往来	1年以内	
海南中远海运沥青运输有限公司	46,561,622.60	3.13	内部往来	1年以内	
合计	1,377,493,652.29	92.58	/	/	

(13). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值 准备	账面价值	账面余额	减值 准备	账面价值
对子公司投资	6,127,771,692.25		6,127,771,692.25	4,936,317,673.22		4,936,317,673.22
对联营、合营 企业投资	521,966,946.71		521,966,946.71	269,275,176.69		269,275,176.69
合计	6,649,738,638.96		6,649,738,638.96	5,205,592,849.91		5,205,592,849.91

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计 提减值 准备	减值准 备期末 余额
中远航运(香港)投资发展有限公司	2,120,456,140.00			2,120,456,140.00		
天津中远海运特种运输有限公司	386,702,886.01			386,702,886.01		
上海中远海运特种运输有限公司	300,000,000.00			300,000,000.00		
广州远洋运输有限公司	941,158,647.21			941,158,647.21		
广州中远海运滚装运输有限公司	100,000,000.00		100,000,000.00			
洋浦中远海运特种运输有限公司	750,000,000.00			750,000,000.00		
广州远鑫投资有限公司	188,000,000.00			188,000,000.00		
广州远海特种运输有限公司	150,000,000.00	150,000,000.00		300,000,000.00		

厦门中远海运特种运输有限公司		300,000,000.00		300,000,000.00		
中远海运半潜船(欧洲)有限公司		2,756,985.00		2,756,985.00		
中远海运特种运输(美洲)有限公司		2,529,030.00		2,529,030.00		
中远海运广州打捞局半潜船运输有限公司		5,350,306.00		5,350,306.00		
中远海运特种运输(东南亚)有限公司		830,817,698.03		830,817,698.03		
合计	4,936,317,673.22	1,291,454,019.03	100,000,000.00	6,127,771,692.25		

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
中远海运半潜船(欧洲)有限公司	56,343,218.86			13,321,617.54	1,769,962.12		69,667,759.61		-1,767,038.91		
中远海运特种运输(美洲)有限公司	2,686,372.98			242,678.76	-333,719.79		486,366.99		-2,108,964.96		
上海远至信供应链管理有限公司	25,159,404.96			174,890.51						25,334,295.47	
上海南华国际物流有限公司		31,979,773.15		1,605,516.38						33,585,289.53	
小计	84,188,996.80	31,979,773.15		15,344,703.19	1,436,242.33		70,154,126.60		-3,876,003.87	58,919,585.00	
二、联营企业											
安吉中远海特滚装运输(上海)有限公司	70,236,943.91			7,500,275.81			213,249.52			77,523,970.20	
广州远海汽车船运输有限公司	114,849,235.98	148,750,000.00		121,924,155.53						385,523,391.51	
小计	185,086,179.89	148,750,000.00		129,424,431.34			213,249.52			463,047,361.71	
合计	269,275,176.69	180,729,773.15		144,769,134.53	1,436,242.33		70,367,376.12		-3,876,003.87	521,966,946.71	

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

4、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	8,486,642,752.88	8,138,665,302.43	7,842,203,397.02	6,456,369,354.31
其他业务	335,747,723.23	236,613,586.14	1,060,920,310.05	1,026,919,136.54
合计	8,822,390,476.11	8,375,278,888.57	8,903,123,707.07	7,483,288,490.85

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

合同分类	合计	
	营业收入	营业成本
按业务类型分类	8,822,390,476.11	8,375,278,888.57
航运业务	8,486,642,752.88	8,138,665,302.43

其他业务	335,747,723.23	236,613,586.14
合计	8,822,390,476.11	8,375,278,888.57

(3). 履约义务的说明√适用 不适用

本公司运输业务收入在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品控制权时确认收入。对于期末未完航次采用履约进度确认运输收入，履约进度按航次已发生的营运天占估计的总营运天的比例确认与计量。

本公司提供运输服务以外的收入，在收入的金额能够可靠地计量，客户取得相关商品的控制权时完成履约义务。

(4). 分摊至剩余履约义务的说明 适用 不适用**(5). 重大合同变更或重大交易价格调整** 适用 不适用**5. 投资收益**√适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	36,533,136.57	20,920,177.08
权益法核算的长期股权投资收益	144,769,134.53	32,267,212.45
处置长期股权投资产生的投资收益	2,288,078.18	
债权投资在持有期间取得的利息收入	4,921,102.71	5,693,531.48
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	188,511,451.99	58,880,921.01

十八、 补充资料**1. 当期非经常性损益明细表**√适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	117,782,471.44	主要是船舶处置收益
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	60,515,795.51	主要是收到退休人员遗属待遇社保返还
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	81,093,672.92	主要是持有的非流动金融资产公允价值变动损益

计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回	234,638.69	
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	112,085,618.96	主要是船东提前退租产生的违约金收入
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,453,097.19	
减：所得税影响额	56,950,426.89	
少数股东权益影响额（税后）	15,069.84	
合计	316,199,797.98	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

√适用 □不适用

本公司对非经常性损益项目的确认依照《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益（2023年修订）》（证监会公告[2023]65号）的规定执行。

单位：元币种：人民币

项目	涉及金额	原因
广州远洋投资有限公司委托管理服务	7,070,338.74	注
中远海运（厦门）有限公司委托管理服务	3,501,369.86	注

注：本报告期，公司收到广州远洋投资有限公司的委托管理服务费7,070,338.74元（不含税），收到中远海运（厦门）有限公司委托管理服务3,501,369.86元（不含税），计入其他业务收入。公司未将上述托管费收入作为非经常性损益列示，主要是基于以下考虑：（1）在广州远洋投资有限公司、中远海运（厦门）有限公司所从事的业务与公司及子公司的正常经营业务相关，并具有持续性，且公司依据托管协议提供了对应的管理服务，托管关系具有商业实质；（2）托管费的收取基础是被托管方的人工成本计算，收支基本相抵，并未发现显著不公允导致误导报表使用

者对未来盈利能力预期的情形；（3）在可预见的未来几年，本公司预计将会持续对广州远洋投资有限公司、中远海运（厦门）有限公司进行托管，故该项托管费收入将成为本公司经常性收入的组成部分。

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	9.63	0.496	0.496
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.77	0.348	0.348

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：陈威

董事会批准报送日期：2024 年 3 月 27 日

修订信息

适用 不适用