

公司代码：600026

公司简称：中远海能

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告



重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

四、公司负责人任永强、主管会计工作负责人田超及会计机构负责人（会计主管人员）徐寅生声明：保证年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

本公司于2024年3月28日召开的本公司董事会2024年第一次会议审议通过了本公司2023年度利润分配预案：以本公司确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每10股派发现金红利人民币3.5元（含税），共计约人民币166,977万元，分红派息率为49.84%，该利润分配方案需经公司股东大会批准后实施。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告中所涉及的未来计划不构成公司对投资者的实质承诺，投资者及相关人士均应当对此保持足够的风险认识，并且应当理解计划、预测与承诺之间的差异。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露年度报告的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本公司在经营中可能面对的风险详见本报告第三节-管理层讨论与分析中“可能面对的风险”的有关内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	11
第四节	公司治理.....	36
第五节	环境与社会责任.....	60
第六节	重要事项.....	65
第七节	股份变动及股东情况.....	78
第八节	优先股相关情况.....	85
第九节	债券相关情况.....	86
第十节	财务报告.....	87

备查文件目录	1、载有董事长签名的2023年年度报告文本；
	2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报表；
	3、载有会计师事务所盖章、注册会计师签名并盖章的审计报告原件；
	4、报告期内在中国证监会指定网站上公开披露过的所有公司文件的正本及公告的原稿；
	5、在其他证券市场披露的 2023 年年度报告文本；
	6、其他有关资料。

第一节 释义

一、 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
报告期	指	2023 年 1 月 1 日至 2023 年 12 月 31 日
公司、本公司、中远海能、中远海运能源	指	中远海运能源运输股份有限公司，原名“中海发展股份有限公司”，原简称“中海发展”
本集团	指	本公司及其附属公司
中国海运	指	中国海运集团有限公司，原名中国海运（集团）总公司，本公司的控股股东
中海集团	指	中国海运及其控制的企业（不包括本公司及附属公司）
中远海运、中远海运集团	指	中国远洋海运集团有限公司，为本公司的间接控股股东
海南能源	指	海南中远海运能源运输有限公司，为本公司的全资子公司
中海发展香港/中发香港	指	中海发展（香港）航运有限公司，为本公司的全资子公司
上海中远海运 LNG、上海 LNG	指	上海中远海运液化天然气投资有限公司，原名“中海集团液化天然气投资有限公司”，为本公司的全资子公司
中远海运石油	指	中远海运石油运输有限公司，原名“大连中石油海运有限公司”，本公司持有其 51% 股权
中国能源	指	中国能源运输投资有限公司，本公司通过上海 LNG 持有其 51% 股权
中远海运财务、财务公司	指	中远海运集团财务有限责任公司，由中海集团财务有限责任公司吸收合并中远财务有限责任公司而成，本公司持有其 10.91% 股权
北海船务	指	上海北海船务股份有限公司，本公司持有其 40% 股权
香港船管	指	中远海运液化天然气（香港）船舶管理有限公司，本公司通过上海 LNG 持有其 100% 股权
中石油	指	中国石油天然气集团有限公司
中石化	指	中国石油化工集团有限公司
中海油	指	中国海洋石油集团有限公司
埃克森美孚/Exxon Mobil	指	美国埃克森美孚公司
AP LNG 项目	指	Australia Pacific LNG 项目，即澳大利亚太平洋 LNG 项目
BCTI	指	波罗的海成品油综合运价指数
BDTI	指	波罗的海原油综合运价指数
BP	指	英国石油公司
CII	指	碳强度指标
CLNG	指	中国液化天然气运输（控股）有限公司，本公司持有其 50% 股权
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同
DOC	指	Document of Compliance，即安全符合证书，也称船/港保安符合证书
EBITDA	指	税息折旧及摊销前利润
EEXI	指	船舶能效指数
EIA	指	美国能源信息署
ESG	指	Environmental, Social and Governance，环境、社会和公司治理
IEA	指	国际能源署
IMO	指	国际海事组织

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

LNG	指	液化天然气，一种无色、无味、无毒且无腐蚀性的清洁能源
MOL/商船三井	指	日本商船三井株式会社
OECD	指	经济合作与发展组织
OPEC	指	石油输出国组织
OPEC+	指	石油输出国组织及其盟友
POOL	指	油轮联营体
Shell	指	壳牌，荷兰皇家壳牌石油公司
SOFR	指	Secured Overnight Financing Rate，隔夜担保融资利率
SPA	指	供应和采购协议
日收益，TCE	指	等价期租租金，Time Charter Equivalent
VLCC	指	20 万载重吨以上的超大型原油运输船
YAMAL LNG 项目	指	YAMAL 极地 LNG 项目

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	中远海运能源运输股份有限公司
公司的中文简称	中远海能
公司的外文名称	COSCO SHIPPING Energy Transportation Co., Ltd.
公司的外文名称缩写	COSCO SHIPPING Energy
公司的法定代表人	任永强

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	倪艺丹	马国强
联系地址	中国上海市虹口区东大名路 670 号	中国上海市虹口区东大名路 670 号
电话	021-65967678	021-65967678
传真	021-65966160	021-65966160
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com	ir.energy@coscoshipping.com

三、基本情况简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区业盛路188号A-1015室
公司注册地址的历史变更情况	
公司办公地址	中国上海市虹口区东大名路 670 号
公司办公地址的邮政编码	200080
公司网址	energy.coscoshipping.com
电子信箱	ir.energy@coscoshipping.com

四、信息披露及备置地点

公司披露年度报告的媒体名称及网址	《中国证券报》《上海证券报》
公司披露年度报告的证券交易所网址	http://www.sse.com.cn
公司年度报告备置地点	上海市虹口区东大名路 670 号 7 楼董事会办公室

五、公司股票简况

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中远海能	600026	中海发展
H股	香港联合交易所有限公司	中远海能	01138	中海发展股份

六、其他相关资料

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区朝阳门北大街 8 号富华大厦 A 座 8 层
	签字会计师姓名	马元兰、汪进利
公司聘请的会计师事务所（境外）	名称	罗兵咸永道会计师事务所
	办公地址	香港中环太子大厦 22 楼
	签字会计师姓名	黎英杰

七、近三年主要会计数据和财务指标

(一) 主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年		本期比上年同期 增减(%)	2021年
		调整后	调整前		
营业收入	22,090,522,303.98	18,657,843,200.85	18,657,843,200.85	18.40	12,698,667,710.66
归属于上市公司股东的净利润	3,350,584,670.61	1,457,074,605.98	1,457,330,240.75	129.95	-4,975,409,016.35
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	4,134,398,748.59	1,390,621,607.14	1,390,877,241.91	197.31	-4,961,413,580.17
经营活动产生的现金流量净额	8,822,157,069.56	4,210,969,546.22	4,210,969,546.22	109.50	3,394,620,047.05
	2023年末	2022年末		本期末比上年同 期末增减(%)	2021年末
		调整后	调整前		
归属于上市公司股东的净资产	34,391,504,390.45	31,570,671,392.82	31,570,483,022.61	8.93	28,591,045,391.65
总资产	72,083,612,271.55	68,250,453,937.90	68,250,082,337.87	5.62	59,388,937,772.69

(二) 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年		本期比上年同期增 减(%)	2021年
		调整后	调整前		
基本每股收益(元/股)	0.7023	0.3056	0.3057	129.81	-1.0447
稀释每股收益(元/股)	0.7023	0.3052	0.3053	130.11	-1.0447
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	0.8666	0.2917	0.2917	197.09	-1.0417
加权平均净资产收益率(%)	10.05	4.72	4.73	增加5.33个百分点	-15.51
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	12.40	4.51	4.51	增加7.89个百分点	-15.46

报告期末公司前三年主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

追溯调整或重述的原因说明：2022年12月13日，财政部发布了《企业会计准则解释第16号》（财会〔2022〕31号），其中“关于单项交易产生的资产和负债相关的递延所得税不适用初始确认豁免的会计处理”内容自2023年1月1日起施行，允许企业自发布年度提前执行，本公司自2023年1月1日起根据该解释执行，对2022年同期数进行重述，重述调整金额较小。

八、境内外会计准则下会计数据差异

(一) 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

□适用 √不适用

(二) 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和归属于上市公司股东的净资产差异情况

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期数	上期数	期末数	期初数
按中国会计准则	3,350,584,670.61	1,457,074,605.98	34,391,504,390.45	31,570,671,392.82
按境外会计准则调整的项目及金额:				
+专项储备	-1,866,758.42	3,788,733.57		
按境外会计准则	3,348,717,912.19	1,460,863,339.55	34,391,504,390.45	31,570,671,392.82

(三) 境内外会计准则差异的说明:

√适用 □不适用

按中国企业会计准则编报的财务报表与按香港财务报告准则的财务报表归属于母公司股东的净利润差异-1,866,758.42元,系香港财务报告准则与中国《企业会计准则》在专项储备的会计处理上存在差异所致。

九、2023 年分季度主要财务数据

单位:元 币种:人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	5,630,759,524.57	5,944,624,151.01	4,959,218,430.74	5,555,920,197.66
归属于上市公司股东的净利润	1,095,888,082.06	1,710,347,613.59	907,629,044.17	-363,280,069.21
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	883,728,772.38	1,536,205,246.14	903,796,032.78	810,668,697.29
经营活动产生的现金流量净额	1,842,207,664.70	2,851,839,374.87	1,841,252,466.39	2,286,857,563.60

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

□适用 √不适用

十、非经常性损益项目和金额

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	2023 年金额	附注 (如适用)	2022 年金额	2021 年金额
非流动性资产处置损益,包括已计提资产减值准备的冲	402,961,720.44	注 1	73,966,825.40	22,275,213.72

销部分				
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	305,852.04		6,584,010.42	2,118,132.17
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	11,980,101.64			
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费				
委托他人投资或管理资产的损益				
对外委托贷款取得的损益				
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失	-1,187,004,063.68	注 2		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回				
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益				
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益				
非货币性资产交换损益				
债务重组损益				
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等				
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响				
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用	10,191,126.00			
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益				
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益				
交易价格显失公允的交易产生的收益				

与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益				
受托经营取得的托管费收入				
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-12,046,927.15		11,008,882.05	-36,231,093.45
其他符合非经常性损益定义的损益项目				
减：所得税影响额	3,731,426.70		22,870,684.03	-4,032,889.26
少数股东权益影响额（税后）	6,470,460.57		2,236,035.00	6,190,577.88
合计	-783,814,077.98		66,452,998.84	-13,995,436.18

注 1：主要系本集团于 2023 年完成出售 5 艘船舶产生的处置收益约人民币 4.03 亿元，详见本报告第 29 页的相关披露。

注 2：境外合营单位经营环境变化、经营受限造成潜在投资损失。

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号—非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十一、 采用公允价值计量的项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	期初余额	期末余额	当期变动	对当期利润的影响金额
投资性房地产	2,258,872.00	2,258,872.00		
其他权益工具投资	387,090,105.18	291,794,482.02	-95,295,623.16	17,730,144.26
利率掉期合约	116,524,779.50	82,657,012.83	-33,867,766.67	89,743,286.22
合计	505,873,756.68	376,710,366.85	-129,163,389.83	107,473,430.48

十二、 其他

适用 不适用

第三节 管理层讨论与分析

一、经营情况讨论与分析

2023 年，本集团坚持“稳中求进”的工作总基调，以全面推进“四个全球领先”战略目标和加快建设世界一流企业为主题主线，抢抓市场机遇提高油轮船队盈利水平，加快推进 LNG 运力规模扩张。面对全球局势和市场环境变化，本集团主要通过以下五个方面的工作，实现了业绩大幅增长，发展韧性和活力持续提升：

一是充分发挥全球化经营优势，科学配置运力资源，充分展示外贸油轮运输盈利弹性；二是巩固油轮内贸市场领导地位，通过锁定 COA 货源提升创效能力；三是积极扩张 LNG 运力规模，推动 LNG 项目加快落地，持续增厚“效益安全垫”；四是稳健推进新造船项目与老旧运力处置，优化油轮船队结构；五是编制绿色低碳转型专项规划，科学部署绿色低碳转型升级，持续夯实 ESG 治理。

二、报告期内公司所处行业情况

本集团所属行业为原油和成品油、液化天然气水上运输业。作为化石能源，石油和天然气在全球能源结构和消费结构中占有举足轻重的地位，是支撑国民经济和社会发展的重要战略物资。由于全球石油和天然气等能源资源分布与消费区域之间的不平衡，石油和天然气的贸易与运输在国际经济发展中扮演着重要角色。

油轮是重要的海洋运输工具。相较于管道运输等其他运输方式，尽管油轮运输行业安全要求高、经营管理专业性强、投资回收期长，但因其具备运输能力强、运量大、运费较为经济，且能够跨洲过洋等优势，是国际间石油运输的首选。目前，全球约 80% 的石油通过油轮运输。

LNG 船舶是国际公认高技术、高难度、高附加值的“三高”产品。随着 LNG 船舶技术和管理水平的日益成熟，近十年来，天然气输送方式已呈现出管道运输下降、LNG 运输上升的明显趋势，LNG 运输业已进入快速发展期和稳定收益期。目前全球的 LNG 船队中，大部分船舶均与特定 LNG 项目绑定（简称“项目船”），即与项目方签署长期期租合同，取得稳定的船舶租金和投资收益。

1、国际油运市场

2023 年，全球经济逐步复苏，根据 IEA 数据，全球石油需求同比增加约 230 万桶/天，至 1.017 亿桶/天水平，非 OECD 国家贡献了大部分石油需求增量；全球石油供给同比增加约 180 万桶/天，至 1.019 亿桶/天水平，主要由美国、巴西，以及圭亚那等非 OPEC 国家的产量增长所推动。同时，由于国际地缘政治事件频发，全球石油贸易格局不断重塑，大西洋区域贸易的活跃度提升以及跨洋航线的增加，拉升了整体油轮运输距离。

在上述背景下，2023 年的国际油运市场在上行周期中稳步发展，运价表现强劲且波动剧烈，运价中枢位于历史相对高位区间。

原油轮方面，2023 年中国原油进口量创历史新高，大西洋区域新增产能对冲了 OPEC+ 减产对原油轮市场造成的影响，同时地缘政治持续加深石油贸易流向重构，在上述因素的综合影响下，原油轮吨海里需求同比提升 6.2%。VLCC 市场主要受中国进口需求回升、大西洋-亚洲长航线增加等因素驱动，运价在 2023 年第一季度呈现反季节上行；第二、第三季度因 OPEC+ 宣布减产，以及亚洲炼厂检修影响，运价逐渐走弱；第四季度在传统旺季的推动下，运价反弹并维持在相对高位。苏伊士与阿芙拉船型主要获益于大西洋区域活跃的租船需求，运价表现强劲，且与 VLCC 运价出现互相支撑的效应。根据波罗的海交易所统计，原油轮代表航线 VLCC 船型中东至中国（TD3C）、苏伊士西非至欧洲（TD20）和阿芙拉科威特至新加坡（TD8）全年平均日收益分别为 35,416 美元/日、39,714 美元/日和 44,163 美元/日，较 2022 年分别上升 110%、39% 和 71%。

成品油轮方面，石油贸易流向的转变同样带来了运距提升，亚欧跨区成品油货量明显提升，2023 年成品油轮吨海里需求同比上涨 9.6%。随着全球汽油、柴油、石脑油消费量均突破新高，全球主要炼厂开工率维持高位，中、印等亚洲主要国家成品油出口持续增长，带动成品油轮需求稳步提升，全年各条航线运价继续保持相对高位区间运行。

运力供给方面，2023 年油轮运力供给呈现“低增速”状态，年累计交付 141 艘油轮，同比 2022 年（255 艘）下降 45%；整体强劲的需求基本面延缓老旧运力出清，2023 年累计仅拆解 15 艘油轮。新船订单方面，尽管全球油轮运力老龄化加深、IMO 环保政策的生效为全球油轮运力更新换代提供动力，但高船价、船厂产能紧张，以及燃料技术的不确定性，使船东对大规模投资大型化油轮仍存有顾虑，2023 年全球签订油轮新船订单 390 艘，其中 VLCC 仅有 18 艘。

2、国内油运市场

国内原油运输市场：

2023 年，内贸原油运输市场总体表现稳中有升，国内炼厂稳定加工带来的原料需求持续正向传导至海上运输端。具体来看，（1）国内海上油田保持高产态势，勘探、开采技术的进一步升级不断增加海洋油产量，2023 年国内海洋油产量同比增长 5.8%，支撑海洋油运输需求；（2）2023 年中国原油进口总额高达 56,399 万吨，同比增长 11.0%，一定程度上巩固了国内中转油的运输需求；3）管道油运输维持稳定。

国内成品油运输市场：

2023 年国内成品油运输基本稳定，短程化较为明显，炼化一体化新建项目基本遵循“少油、宜芳、多烯”的原则，将成品油产出率控制在低位水平，整体运输需求有限。

3、LNG 运输市场

2023 年，全球 LNG 贸易保持增长态势，贸易量约为 4.13 亿吨，同比增长约 2.8%。美国首次成为全球最大的 LNG 出口国，出口量为 8,880 万吨，同比增长 8%，创下该国出口的历史新高。中国重新成为最大的 LNG 进口国，进口量达到 7,132 万吨，同比增长 12%。

截至 2023 年末，全球现有 LNG 产能约 4.74 亿吨/年，在建液化产能约 2.03 亿吨/年。2023 年，4 个 LNG 项目达成最终投资决定（FID），合计总产能为 4,100 万吨/年，同比显著增长。2023 年，全球共达成 47 份 LNG 购销协议，签署贸易量共计 6,000 万吨/年，签署合同量同比增加 2%。中国成为 2023 年最大的买家，共签署 10 份购销协议，贸易量为 1,470 万吨/年。美国签署了 16 份供应协议成为最大的出口商，供应量为 2,120 万吨/年。

截至 2023 年末，全球 LNG 船队规模共计 779 艘（包括 LNG 运输船、LNG 加注船、浮式储存再汽化船 FSRU、浮式储存装置 FSU 和浮式液化天然气装置 FLNG），其中中大型 LNG 运输船 637 艘，同比增长 4.7%。目前全球 LNG 运输船的平均船龄为 11.1 年，20 年船龄以上的 LNG 运输船共有 75 艘，10 年以内 LNG 运输船 337 艘，占比 52.9%，船队总体较年轻。

三、报告期内公司从事的业务情况

本集团主要业务包括国际和中国沿海原油及成品油运输，以及国际液化天然气运输。依托中国巨大的油气进口需求、丰富的国内外大型客户资源以及控股股东完善的产业链资源优势，凭借着自身优异的管理水平和领先的运力规模，本集团在中国油气进口运输中始终保持在领先地位，并拥有较好的市场影响力和品牌美誉度。

本集团油轮运力规模世界第一，覆盖了全球主流的油轮船型，是全球船型最齐全的油轮船东。截至 2023 年 12 月 31 日，本集团共有油轮运力 156 艘，2,306 万载重吨。

本集团是中国 LNG 运输业务的引领者，也是世界 LNG 运输市场的重要参与者。本集团所属全资的上海 LNG 和持有 50% 股权的 CLNG，是国内领先的大型 LNG 运输公司。截至 2023 年 12

月 31 日，本集团共参与投资 83 艘 LNG 船舶，均为项目船，收益较为稳定。其中，已投入运营的 LNG 船舶 43 艘，720 万立方米；在建 LNG 船舶 40 艘，696 万立方米。近年来，随着本集团参与投资建造的 LNG 船舶陆续投入运营，本集团 LNG 运输业务已步入稳定收获期。

作为全球领先的油轮船东，本集团以覆盖全球的营销与服务网络、扎实的船舶与安全管理水平和“以客户为中心”的经营理念，持续为国内外客户提供优质的能源运输服务。同时，中国作为全球最大的石油和天然气进口国，其庞大的油气进口体量为本集团带来丰富的客户群体与商业机遇。通过长期的深入合作，本集团与各大石油公司以及国内独立炼厂建立了良好的战略伙伴关系，为本集团业务发展与价值创造能力提升打下了重要基础。

本集团控股股东——中国远洋海运集团有限公司，在航运、码头、物流、航运金融、修造船、数字化创新等上下游产业链业已形成了完整的产业结构体系。依托中远海运集团强大的资源背景与品牌优势，本集团得以实施船舶燃油精益化的集中采购、签署港口使费优惠协议、丰富客户与航线资源，并能够积极探索与控股股东旗下优秀企业协同发展的空间，从而为各方提供更好的能源运输整体方案与增值服务，不断向“资源整合者”与“方案解决者”的目标迈进。

本集团从事油品运输业务的主要经营模式为：利用自有及控制的船舶开展即期市场租船、期租租船、与货主签署包运合同 COA、参与联营体 POOL 运营等多种方式开展生产经营活动。作为船型最齐全的油轮船东，本集团通过内外贸联动、大小船联动、黑白油联动，能够充分发挥船型和航线优势，为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

在本集团整体业务结构中，除 LNG 运输业务为本集团提供稳定增长收益外，作为中国沿海原油和成品油运输领域的领军企业，本集团运营的沿海（内贸）油运业务也发挥着“经营业绩安全垫”的重要作用。同时，国际（外贸）油运业务为本集团经营业绩提供较强的周期弹性。

四、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1.品牌优势

本集团在油品运输方面拥有多年丰富的经验以及较高的品牌知名度、专业的航运经营管理团队，通过为客户提供差异化的运输服务，在业界树立了良好的公司形象，维护和发展了包括众多国内外大型企业集团在内的稳定客户群，具有很强的竞争能力和较高的市场份额。

2.船队优势

目前，本集团的油轮船队规模全球排名第一。本集团顺应绿色、低碳、智能航运业发展新趋势，科学地制定运力发展规划，合理地选择新建船舶类型、数量与建造时机，使得本集团船队的船型、船龄结构不断优化，船队竞争力持续增强、市场份额不断提升。本集团油轮船队覆盖了全球主流的油轮船型，是全球油轮船队中船型最齐全的航运公司，可以实现“内外贸联动”、“大小船联动”和“黑白油联动”。通过发挥船型和航线优势，本集团能够为客户提供外贸来料进口、内贸中转过驳、成品油转运和出口、下游化工品运输等全程物流解决方案，帮助客户降低物流成本，实现合作共赢。

3.客户资源优势

本集团油品运输业务的主要客户均为全球知名石油公司。公司通过为客户提供高质量的运输服务，与之建立起了稳固的业务合作关系，推动业务产业链上下游客户合作，公司拥有优质、稳定的客户资源是公司未来稳步发展的基石。

4.业务结构优势

本集团的内贸运输业务和 LNG 运输业务收益稳定，2023 年该两项业务的收入占比约 36.4%，毛利贡献 23.5 亿元。此外，本集团外贸油运业务也秉持稳健经营的理念，将运力合理分配在期租业务、COA 合同、即期市场。本集团整体业务结构具有较高的抗风险能力。

5.专业化经营优势

本集团聚焦油轮运输和 LNG 运输两大核心主业，并在这两个领域已形成了规模优势，同时以专业化为主线的重组整合对本集团船队经营和成本管控也已产生积极影响。本集团在经营管理中实施的集中化、专业化会进一步释放协同效应。

6.全球化营销优势

本集团已形成了以中国为总部，以新加坡、伦敦、休斯顿、香港、日本、巴西为海外网点的全球化布局，建立了全球营销服务系统+全球安全应急保障体系，充分发挥全球网点功能，拓展海外市场份额，借助公司船队规模和结构优势，实现了货源结构、客户结构、航线结构的多元化。

7.安全管理优势

本集团在液体散货船运输方面的安全管理水平始终处于国际领先的地位。公司自上而下高度重视安全文化建设，始终坚持“安全营销世界领先”的总体要求。经过多年的探索实践与竞争洗礼，本集团已经形成了一套稳定、高效的管理体系，建立了科学合理的技术管理、运输管理和船舶管理制度，强化安全生产责任制，细化监督责任和主体责任，严格安全监管和责任追究，确保了本集团安全稳定的大好局面，在业内树立了良好的企业形象。

五、报告期内主要经营情况

截至 2023 年 12 月 31 日，本集团共有油轮运力 156 艘，2,306 万载重吨，同比减少 3 艘、28 万载重吨；参与投资的 LNG 船舶中，有 43 艘、720 万立方米已投入运营。

2023 年度，本集团实现运输量（不含期租）为 17,259 万吨，同比减少 1.0%；运输周转量（不含期租）为 5,304.9 亿吨海里，同比减少 1.2%；主营业务收入人民币 220.3 亿元，同比增长 18.3%；主营业务成本人民币 154.2 亿元，同比增长 1.7%；毛利率同比增加 11.2 个百分点。实现归属于上市公司股东净利润人民币 33.51 亿元，同比增长 130.0%；EBITDA 人民币 93.23 亿元，同比增长 40.6%。

（一）主营业务分析

1. 利润表及现金流量表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例（%）
营业收入	22,090,522,303.98	18,657,843,200.85	18.40
营业成本	15,475,769,594.53	15,195,856,824.70	1.84
销售费用	76,996,025.42	57,272,882.00	34.44
管理费用	960,717,745.34	923,648,045.98	4.01
财务费用	1,175,370,649.54	907,523,706.46	29.51
研发费用	15,237,752.39	24,101,068.91	-36.78
经营活动产生的现金流量净额	8,822,157,069.56	4,210,969,546.22	109.50
投资活动产生的现金流量净额	-4,811,534,486.83	-5,191,382,743.50	-7.32
筹资活动产生的现金流量净额	-2,677,338,947.90	1,517,639,486.34	-276.41
所得税费用	1,082,354,885.94	964,753,578.35	12.19

营业收入变动原因说明：主要是油轮行业运价持续上行，油轮运输业务收入同比增加。

营业成本变动原因说明：主要是船舶租赁期租及程租费增加所致。

销售费用变动原因说明：主要是 LNG 事业部纳入营销编制，相应费用重分类调整所致。

管理费用变动原因说明：主要是社保金增加以及商务拜访差旅支出增加所致。

财务费用变动原因说明：主要是美元持续加息带来美元借款利息成本增加所致。

研发费用变动原因说明：主要是研发相关的外购材料费用同比降幅较大所致。

经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是经营性收入大幅增加，经营性现金流入大幅增加所致。

投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是本期处置固定资产收回的现金较上年同期增加所致。

筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：主要是本期偿还债务及分配少数股东股利较上年同期增加所致。

所得税费用变动原因说明：主要是本年度境内公司盈利状况较好，所得税费用增加所致。

本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

2. 收入和成本分析

适用 不适用

请见后续有关收入和成本的具体分析

(1). 主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况

单位:千元 币种:人民币

主营业务分行业情况							
分行业	营业收入	营业成本	营业税金	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
水上运输业合计	22,030,218	15,417,304	117,762	29.5	18.3	1.7	增加 11.2 个百分点
主营业务分产品情况							
分产品	营业收入	营业成本	营业税金	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
内贸原油	3,404,988	2,384,919	26,158	29.2	6.5	1.6	增加 3.0 个百分点
内贸成品油	2,656,518	2,182,645	7,806	17.5	1.9	1.1	增加 0.6 个百分点
内贸油品船舶租赁	142,773	111,679	2,575	20.0	30.3	12.0	增加 12.0 个百分点
内贸小计	6,204,279	4,679,243	36,539	24.0	4.9	1.6	增加 2.2 个百分点
外贸原油	9,387,425	6,928,789	43,550	25.7	19.7	-4.1	增加 18.1 个百分点
外贸成品油	2,424,296	1,572,147	15,302	34.5	12.7	0.9	增加 7.3 个百分点
外贸油品船舶租赁	2,192,951	1,275,092	21,985	40.9	56.2	14.1	增加 21.1 个百分点
外贸小计	14,004,672	9,776,028	80,836	29.6	22.9	-1.2	增加 16.8 个百分点
油品运输合计:	20,208,950	14,455,270	117,375	27.9	16.8	-0.3	增加 12.0 个百分点
外贸 LNG 运输	1,821,268	962,033	387	47.2	38.1	45.1	减少 2.6 个百分点
主营业务分地区情况							
分地区	营业收入	营业成本	营业税金	毛利率 (%)	营业收入比上年增减 (%)	营业成本比上年增减 (%)	毛利率比上年增减 (%)
国内运输	6,204,279	4,679,243	36,539	24.0	4.9	1.6	增加 2.2 个百分点
国际运输	15,825,940	10,738,061	81,223	31.6	24.5	1.7	增加 15.0 个百分点
水上运输业合计	22,030,218	15,417,304	117,762	29.5	18.3	1.7	增加 11.2 个百分点

主营业务分行业、分产品、分地区、分销售模式情况的说明

外贸油运业务:

2023 年, 本集团完成外贸油运运输收入人民币 140.0 亿元, 同比增长 22.9%; 运输毛利人民币 41.5 亿元, 同比增长 184.6%; 毛利率 29.6%, 同比增加 16.8 个百分点。

主要经营亮点有：

(1) 积极开展全球客户交流，提升客户资源多元化水平。报告期内，本集团与全球主要石油公司、贸易商密切交流，在巩固合作关系的同时创造了多项合作机遇，VLCC 船队新开发国内外客户 6 家，使本集团与大石油公司的合作进一步迈向规模化，同时也强固了本集团的全球化运输服务布局。

(2) 大力布局优质航线，抢抓高收益市场货源。VLCC 船队大幅提升了大西洋市场的运力投放，有效分散船位并降低即期市场波动风险；同时开发了美西、巴西等区域的高收益航线。中小型船队深化与 Exxon Mobil、BP、Shell 等国际大型石油公司的合作，加强了在大洋洲高收益市场的航线布局力度；同时开发了澳洲至日本、新加坡至新西兰、中东至毛里求斯等新航线，持续丰富货源结构，提高船队创效能力。

(3) 灵活实施内外贸联动，有效提升船队综合收益。本集团充分发挥内外贸兼营的经营优势，根据内外贸市场形势变化和船位衔接情况积极实施内外贸联动，报告期内共开展多个内外贸联动航次，涵盖原油、成品油细分领域以及阿芙拉、灵便型等多种船型，有效提升了船队整体周转效率和经营实效。

内贸油运业务：

2023 年，本集团完成内贸油运运输收入人民币 62.0 亿元，同比增长 4.9%；运输毛利人民币 14.9 亿元，同比增长 15.6%；毛利率 24.0%，同比增加 2.2 个百分点。

主要经营亮点有：

(1) 报告期内，本集团维持了行业领先的运输市场份额，COA 货源占比高达 95% 以上，与核心客户加固合作关系的同时，保证了稳定的效益贡献。

(2) 与行业伙伴密切协同，通过积极开展船位互换，确保客户的运力需求能及时得到满足，同时抬升了船舶整体运营效率。

(3) 创新经营模式，推广内贸成品油运输航次期租的新合作模式，有效改善短航线的航次收益。

LNG 运输业务：

2023 年，本集团 LNG 运输板块贡献扣非后归母净利润人民币 7.90 亿元，同比增长 18.4%，主要经营亮点有：

(1) 把握 LNG 运输长约市场机遇，稳步推进运输项目开发。报告期内，本集团全资子公司上海 LNG 完成中海油气电 6 艘 LNG 运输船项目、中石化维吉 3 艘 LNG 运输船项目的股权收购，并达成中石油国事新造 2 艘 LNG 运输船项目。截至报告期末，本集团参与投资的 LNG 运输船舶已达 73 艘，同比增加 11 艘。

(2) 报告期内，本集团全资子公司香港 LNG 船管接入 2 艘中石油国事项目 17.4 万方的 LNG 运输船，独立船管能力持续提升；本集团全资子公司上海 LNG 组织海事院校、船员公司、LNG 船管公司打造国内首个 LNG 船员订单班，加快培养高素质 LNG 船员队伍，LNG 综合竞争实力得到不断增强。

(2). 产销量情况分析表

适用 不适用

(3). 重大采购合同、重大销售合同的履行情况

适用 不适用

(4). 成本分析表

本集团 2023 年发生营业成本 154.76 亿元，其中主营业务成本 154.17 亿元，同比增长 1.7%，本集团主营业务成本构成如下表：

单位：千元

分行业情况							
分行业	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
水上运输业	合计	15,417,304	100.0	15,166,076	100.0	1.7	
分产品情况							
分产品	成本构成项目	本期金额	本期占总成本比例 (%)	上年同期金额	上年同期占总成本比例 (%)	本期金额较上年同期变动比例 (%)	情况说明
油品运输成本	燃料费	5,033,660	34.8	5,573,264	38.4	-9.7	
	港口费	857,112	5.9	953,958	6.6	-10.2	
	船员费	2,344,181	16.2	2,522,550	17.4	-7.1	
	润物料	320,874	2.2	317,236	2.2	1.1	
	折旧费	2,651,269	18.3	2,432,783	16.8	9.0	说明 1
	保险费	188,330	1.3	170,379	1.2	10.5	
	修理费	512,104	3.5	379,227	2.6	35.0	
	船舶租费	1,894,639	13.1	1,605,450	11.1	18.0	说明 2
	其他	653,101	4.5	548,181	3.8	19.1	
	小计	14,455,270	100.0	14,503,028	100.0	-0.3	
LNG 运输成本	船员费	180,515	18.8	167,568	25.3	7.7	
	润物料	18,984	2.0	7,910	1.2	140.0	
	折旧费	438,261	45.6	311,709	47.0	40.6	
	保险费	26,869	2.8	17,891	2.7	50.2	
	修理费	170,992	17.8	118,113	17.8	44.8	
	其他	126,412	13.1	39,857	6.0	217.2	
	小计	962,033	100.0	663,047	100.0	45.1	说明 3

成本分析其他情况说明

- 1、油品-折旧费：外币报表折算汇率上行，船舶技改坞修折旧摊销增加，折旧费同比上涨 9%。
- 2、油品-船舶租费：期租租入船舶艘数增加，以及 VLCC 船舶租金处于高位，船舶租费同比上涨 18%。
- 3、LNG 整体成本：LNG 船舶陆续完工投入营运，相应增加船舶各项固定成本，LNG 运输成本同比上涨 45.1%。

(5). 报告期主要子公司股权变动导致合并范围变化

√适用 □不适用

截至 2023 年末，纳入中远海能财务报表合并范围的子公司共计 95 家，本期合并范围增加子公司 5 家。

(6). 公司报告期内业务、产品或服务发生重大变化或调整有关情况

□适用 √不适用

(7). 主要销售客户及主要供应商情况**A. 公司主要销售客户情况**

√适用 □不适用

前五名客户销售额 1,302,622.70 万元，占年度销售总额 58.95%；其中前五名客户销售额中关联方销售额 0 万元，占年度销售总额 0%。

单位：人民币 万元

客户名称	销售金额	占公司年度销售总额的比例 (%)
第一名	495,958.87	22.45
第二名	416,285.50	18.84
第三名	236,030.92	10.68
第四名	86,430.23	3.91
第五名	67,917.18	3.07
合计	1,302,622.70	58.95

报告期内向单个客户的销售比例超过总额的 50%、前 5 名客户中存在新增客户的或严重依赖于少数客户的情形

□适用 √不适用

B. 公司主要供应商情况

√适用 □不适用

前五名供应商采购额 1,392,102 万元，占年度采购总额 77.32%；其中前五名供应商采购额中关联方采购额 901,346 万元，占年度采购总额 50.06%。

单位：人民币万元

供应商名称	采购金额	占公司年度采购总额的比例 (%)
中国远洋海运集团有限公司	901,346	50.06
第二名	348,952	19.38
第三名	99,008	5.50
第四名	28,210	1.57
第五名	14,586	0.81
合计	1,392,102	77.32

报告期内向单个供应商的采购比例超过总额的 50%、前 5 名供应商中存在新增供应商的或严重依赖于少数供应商的情形

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

序号	供应商名称	采购额	占年度采购总额比例 (%)
1	中国远洋海运集团有限公司	901,346	50.06

其他说明

中国远洋海运集团有限公司为本公司的间接控股股东，自本公司成立以来即为本公司提供船运物料、船员租赁等各项物资供应及服务，本公司已与中国远洋海运集团有限公司签署《船舶服务总协议》《船员租赁总协议》《物业租赁总协议》《综合服务总协议》《金融财务服务协议》及《商标使用许可协议》等各项协议对日常经营关联交易进行约定。本公司及附属公司和中国远洋海运集团有限公司及其附属公司已取得了提供相关服务的资格条件、熟悉各方的业务运作并且在以往交易中能够严格履行关联交易协议所约定的义务为各方提供高效的服务，相关日常关联交易有助于保障本公司生产经营活动的正常进行，从而有助于本公司业务的发展。

3. 费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

利润表项目	2023 年	2022 年	变动幅度 (%)	备注
销售费用	76,996,025.42	57,272,882.00	34.44	注 1
管理费用	960,717,745.34	923,648,045.98	4.01	
财务费用	1,175,370,649.54	907,523,706.46	29.51	注 2

说明：

注 1：主要是 LNG 事业部纳入营销编制，相应费用重分类调整所致。

注 2：主要是美元持续加息带来美元借款利息成本增加所致。

4. 研发投入

(1). 研发投入情况表

√适用 □不适用

单位：万元

本期费用化研发投入	1,523.78
本期资本化研发投入	0.00
研发投入合计	1,523.78
研发投入总额占营业收入比例 (%)	0.07
研发投入资本化的比重 (%)	0.00

(2). 研发人员情况表

√适用 □不适用

公司研发人员的数量	66
研发人员数量占公司总人数的比例 (%)	0.83
研发人员学历结构	
学历结构类别	学历结构人数
博士研究生	1
硕士研究生	21
本科	40
专科	4
高中及以下	0
研发人员年龄结构	
年龄结构类别	年龄结构人数
30 岁以下 (不含 30 岁)	4
30-40 岁 (含 30 岁, 不含 40 岁)	7
40-50 岁 (含 40 岁, 不含 50 岁)	21
50-60 岁 (含 50 岁, 不含 60 岁)	34
60 岁及以上	0

(3). 情况说明

□适用 √不适用

(4). 研发人员构成发生重大变化的原因及对公司未来发展的影响

□适用 √不适用

5. 现金流

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

现金流量表项目	2023 年	2022 年	变动幅度(%)	变动原因
经营活动产生的现金流量净额	8,822,157,069.56	4,210,969,546.22	109.50	注 1
投资活动产生的现金流量净额	-4,811,534,486.83	-5,191,382,743.50	-7.32	
筹资活动产生的现金流量净额	-2,677,338,947.90	1,517,639,486.34	-276.41	注 2

说明：

注 1：主要是经营性收入大幅增加，经营性现金流入大幅增加所致。

注 2：主要是本期偿还债务及分配少数股东股利较上年同期增加所致。

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

□适用 √不适用

(三) 资产、负债情况分析

√适用 □不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例(%)	上期期末数	上期期末数占总资产的比例(%)	本期期末金额较上期期末变动比例(%)	情况说明
货币资金	5,627,998,775.94	7.81	4,240,117,322.38	6.21	32.73	1
应收票据	37,701,502.03	0.05	5,733,073.73	0.01	557.61	2
预付款项	223,983,660.17	0.31	355,901,993.76	0.52	-37.07	3
其他应收款	229,954,139.73	0.32	299,811,104.22	0.44	-23.30	4
存货	1,149,826,502.06	1.60	1,278,068,858.71	1.87	-10.03	5
其他流动资产	84,681,991.86	0.12	12,426,179.87	0.02	581.48	6
其他权益工具投资	291,794,482.02	0.40	387,090,105.18	0.57	-24.62	7
使用权资产	621,661,578.30	0.86	803,719,444.01	1.18	-22.65	8
无形资产	45,904,309.99	0.06	52,744,984.99	0.08	-12.97	9
长期待摊费用	3,051,513.94	0.00	4,850,354.36	0.01	-37.09	10
其他非流动资产	126,103,775.93	0.17	288,760,758.21	0.42	-56.33	11
短期借款	2,953,795,951.63	4.10	5,415,536,957.48	7.93	-45.46	12
应付票据	0.00	-	115,290,214.90	0.17	-100.00	13
预收款项	0.00	-	14,277,347.47	0.02	-100.00	14
合同负债	99,779,643.43	0.14	18,893,509.80	0.03	428.12	15
应交税费	345,942,573.32	0.48	184,937,757.24	0.27	87.06	16
其他应付款	811,890,800.38	1.13	438,548,332.37	0.64	85.13	17
长期借款	22,917,086,298.69	31.79	20,746,728,024.78	30.40	10.46	18
租赁负债	733,726,274.65	1.02	1,086,549,539.38	1.59	-32.47	19
长期应付职工薪酬	217,028,817.59	0.30	175,193,290.56	0.26	23.88	20

预计负债	13,089,290.29	0.02	3,347,909.02	0.00	290.97	21
递延所得税负债	1,454,627,389.84	2.02	1,132,313,372.16	1.66	28.47	22
其他非流动负债	9,426,463.38	0.01	0.00	0.00	-	23
其他综合收益	1,048,167,649.82	1.45	850,387,417.97	1.25	23.26	24
未分配利润	13,712,393,260.90	19.02	11,077,425,049.54	16.23	23.79	25
少数股东权益	2,711,819,141.87	3.76	2,000,090,466.22	2.93	35.58	26

其他说明

- 1.货币资金较上年期末增长 32.73%，主要是本期油轮板块收益增长及新投产的 LNG 项目导致经营收入同比大幅增长所致。
- 2.应收票据较上年期末增长 557.61%，主要是本期取得的银行承兑汇票未到期金额较上年同期增加所致。
- 3.预付款项较上年期末下降 37.07%，主要是本期结清上年度大额预付款项所致。
- 4.其他应收款较上年期末下降 23.30%，主要是本期租出船舶待结款项的结算进度较快所致。
- 5.存货较上年期末下降 10.03%，主要是本期期末船存燃油存货数量及油品平均单价下降所致。
- 6.其他流动资产较上年期末增长 581.48%，主要是本期待抵扣进项税较期初增加所致。
- 7.其他权益工具投资较上年期末下降 24.62%，主要是本期末所持有的股票年末收盘价较上年末收盘价降幅较大所致。
- 8.使用权资产较上年期末下降 22.65%，主要是本期计提使用权资产折旧所致。
- 9.无形资产较上年期末下降 12.97%，主要是本期计提无形资产摊销、报废无形资产所致。
- 10.长期待摊费用较上年期末下降 37.09%，主要是本期摊销所致。
- 11.其他非流动资产较上年期末下降 56.33%，主要是上期预付的增资款及造船款转入长期股权投资及在建工程所致。
- 12.短期借款较上年期末下降 45.46%，主要是因为公司报告期内盈利情况较好，使用经营积累现金归还或者提前归还短期借款，同时公司也致力于调整流动资金贷款的期限结构，压降短期流动资金贷款。
- 13.应付票据较上年期末下降 100%，主要是本期应付银行承兑汇票到期结清所致。
- 14.预收款项较上年期末下降 100%，主要是年末预收账款重分类所致。
- 15.合同负债较上年期末增长 428.12%，主要是本期 LNG 新增预收海运运费、预收的期租租金较上年同期增加所致。
- 16.应交税费较上年期末增长 87.06%，主要是本报告期内公司盈利情况较好，所得税费用增加所致。
- 17.其他应付款较上年期末增长 85.13%，主要是本期船舶改造导致应付工程款增加所致。
- 18.长期借款较上年期末增长 10.46%，主要是 LNG 板块新增船舶融资，且油轮板块债务结构调整所致。
- 19.租赁负债较上年期末下降 32.47%，主要是本期偿还租赁负债所致。
- 20.长期应付职工薪酬较上年期末增长 23.88%，主要是精算损失所致。
- 21.预计负债较上年期末增长 290.97%，主要是本期船舶事故预计损失增加所致。
- 22.递延所得税负债较上年期末增长 28.47%，主要是本期计提境外合营公司未汇回利润的递延所得税负债所致。
- 23.其他非流动负债，主要是本期利率掉期合约套期工具浮亏，期末分类为其他非流动负债。
- 24.其他综合收益较上年期末增长 23.26%，主要是外币报表折算差、可转损益的其他综合收益、现金流套期变动、其他权益工具投资公允价值变动及重新设定受益计划变动综合所致。
- 25.未分配利润较上年期末增长 23.79%，主要是本期新增利润所致。
- 26.少数股东权益较上年期末增长 35.58%，主要是本期新增归属于少数股东的利润所致。

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 505.06（单位：亿元 币种：人民币），占总资产的比例为 70.07%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期营业收入	本报告期净利润
中海发展(香港)航运有限公司（合并）	经营外贸运输设立	外贸油轮运输	993,610	7,818
Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd	经营外贸运输设立	外贸油轮运输	228,472	92,747
中国能源运输投资有限公司	经营外贸运输设立	外贸天然液化气运输	133,614	16,130
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	经营外贸运输设立	外贸油轮运输	118,880	18,410

其他说明

境外资产主要为中海发展（香港）航运有限公司、Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd（寰宇船务企业有限公司）、中远海运油品运输（新加坡）有限公司、中国能源运输投资有限公司拥有的油轮及 LNG 船舶资产，以上四家公司资产规模如下：

单位：人民币 万元

公司名称	于 2023 年 12 月 31 日总资产
中海发展(香港)航运有限公司（合并）	1,959,922
Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co., Ltd.	863,909
中国能源运输投资有限公司	974,085
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	323,911

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末账面价值	受限原因
货币资金	780,610.94	维修资金
在建工程	1,328,920,370.89	抵押借款
固定资产	22,716,423,769.04	抵押借款
合计	24,046,124,750.87	

4. 其他说明

□适用 √不适用

(四) 行业经营性信息分析

□适用 √不适用

(五) 投资状况分析

对外股权投资总体分析

√适用 □不适用

本集团于 2023 年投资活动现金流出为 64.88 亿元，其中，本集团购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金为 56.42 亿元，对下属合营、联营公司增资及借款为 8.46 亿元。

1. 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营投资业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
中石化 LNG 运输项目三家单船公司	液化天然气运输	否	新设	549,732	51%	是	长期股权投资	自有资金及银行贷款	中国石油化工股份有限公司	长期	截至 2023.12.31, 已投资 1,418.80 万美元	不适用	不适用	否	2023 年 4 月 29 日	公告 2023-014
中石油国事 LNG 运输项目两家单船公司	液化天然气运输	否	新设	347,199	70.71%	是	长期股权投资	自有资金及银行贷款	中国石油国际事业有限公司	长期	截至 2023.12.31, 已投资 50,940 万人民币	不适用	不适用	否	2023 年 7 月 1 日	公告 2023-028、公告 2023-031
新奥 LNG 运输项目三家单船公司	液化天然气运输	否	新设	554,141	49%	否	长期股权投资	自有资金及银行贷款	ENN LNG (Singapore) Pte. Ltd.	长期	截至 2023.12.31 尚未投资	不适用	不适用	否	2023 年 9 月 22 日	公告 2023-038
合计	/	/	/	1,451,072	/	/	/	/	/	/	/	不适用	不适用	否	/	/

本公司于 2023 年 4 月 28 日召开 2023 年第三次董事会会议，董事会同意全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司（简称“上海 LNG”）参与投资中国石油化工股份有限公司 LNG 运输项目 3 艘 LNG 船，项目总投资约 7.6 亿美元，主要服务于中国石油化工股份有限公司的长期运输需求，该项目以现有投资平台开展，本集团出资约 9,920 万美元。

本公司于 2023 年 6 月 30 日召开 2023 年第五次董事会会议，董事会同意下属上海中远海运液化天然气投资有限公司和中远海运石油运输有限公司与中国石油国际事业有限公司下属的佳仕福船务（香港）有限公司通过合资公司“联合液化气体运输（香港）有限公司”投资建造 2 艘 17.4 万方 LNG 船舶并长期租给中石油国事使用。该项目总投资约人民币 347,199 万元，该项目以现有投资平台开展，我方出资约 68,769 万元人民币。

项目公司（两家单船公司）于 2023 年 7 月 25 日签订船舶建造合同，约定由沪东中华造船（集团）有限公司为两家单船公司建造 2 艘 17.4 万方液化天然气运输船舶，2 艘船舶总价约为人民币 33.3 亿元。项目公司（两家单船公司）于 2023 年 7 月 25 日与中国石油国际事业有限公司签署租船合同，租期为各船交船日起 25 年。

本公司于 2023 年 9 月 21 日召开 2023 年第七次董事会会议，董事会同意全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司（简称“上海 LNG”）参与投资新奥 LNG 运输项目方案，即上海 LNG 通过所属香港全资子公司远海液化天然气投资有限公司（简称“远海公司”）收购商船三井株式会社（简称“MOL”）在利比里亚设立的 3 家单船公司各 49% 股份，参与投资建造 3 艘 LNG 船。本公司以自有资金向上海中远海运 LNG 增资约 11,812 万美元（以等值人民币增资，具体人民币金额以实际增资时汇率为准），再由上海中远海运 LNG 向所属远海公司增资约 11,812 万美元。由合资各方对 3 家单船公司合计增资约 24,107 万美元，其中远海公司出资约 11,812 万美元。由 3 家单船公司作为投资主体，在沪东中华造船（集团）有限公司建造 3 艘 17.4 万方 LNG 运输船舶。

3 家单船公司已由 MOL 在利比里亚注册成立，新奥液化天然气（新加坡）有限公司（简称“新奥 LNG”）已确认将收购该 3 家单船公司各 1% 的股份，3 家单船公司已与新奥 LNG 签署项目租船合同，已与沪东中华造船（集团）有限公司签署 3 艘 17.4 万立方米 LNG 运输船舶（每家单船公司各 1 艘）建造合同。本项目 3 艘 LNG 运输船舶主要服务于新奥 LNG 的长期运输需求。

2. 重大的非股权投资

适用 不适用

本公司于 2023 年 4 月 28 日召开 2023 年第三次董事会会议，董事会同意全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司（简称“上海 LNG”）参与投资中国石油化工股份有限公司 LNG 运输项目 3 艘 LNG 船，项目总投资约 7.6 亿美元，主要服务于中国石油化工股份有限公司的长期运输需求，该项目以现有投资平台开展，本集团出资约 9,920 万美元。

本公司于 2023 年 6 月 30 日召开 2023 年第五次董事会会议，董事会同意下属上海中远海运液化天然气投资有限公司和中远海运石油运输有限公司与中国石油国际事业有限公司下属的佳仕福船务（香港）有限公司通过合资公司“联合液化气体运输（香港）有限公司”投资建造 2 艘 17.4 万方 LNG 船舶并长期租给中石油国事使用。该项目总投资约人民币 347,199 万元，该项目以现有投资平台开展，我方出资约 68,769 万元人民币。

项目公司（两家单船公司）于 2023 年 7 月 25 日签订船舶建造合同，约定由沪东中华造船（集团）有限公司为两家单船公司建造 2 艘 17.4 万方液化天然气运输船舶，2 艘船舶总价约为人民币 33.3 亿元。项目公司（两家单船公司）于 2023 年 7 月 25 日与中国石油国际事业有限公司签署租船合同，租期为各船交船日起 25 年。

本公司于 2023 年 12 月 28 日召开 2023 年第十次董事会会议，董事会同意由本公司全资子公司海南中远海运能源运输有限公司在扬州中远海运重工有限公司投资新造 3 艘 114,200 载重吨甲醇双燃料动力阿芙拉型原油轮，合同船价为 57,900 万人民币/艘（含增值税），3 艘船舶总投资（含建造期利息、监造费等资本化费用等）约 181,540 万人民币。由本公司全资子公司海南中远海运能源运输有限公司在大连中远海运重工有限公司投资新造 2 艘 64,900 载重吨巴拿马型原油轮，合同船价为 41,600 万人民币/艘（含增值税），2 艘船舶总投资（含建造期利息、监造费等资本化费用等）约 86,955 万人民币。由本公司在大连中远海运重工有限公司投资新造 1 艘 50,000 载重吨 MR 型油轮，合同船价为 34,900 万人民币（含增值税），总投资（含建造期利息、监造费等资本化费用等）约 36,012 万人民币。以上 6 艘船舶总价为人民币 29.18 亿元。

本公司于 2024 年 2 月 26 日召开的 2024 年第一次临时股东大会已审议并批准建造上述 6 艘油轮。

本报告期内支付的船舶进度款共计人民币 45.73 亿元，为建造化学品船及 LNG 船舶支付的进度款。

造船项目进展说明

于 2023 年，本集团接收 2 艘 LNG 船舶 34.8 万立方米，处置 5 艘油轮 91.7 万载重吨，本集团于 2023 年 12 月 31 日的船队结构如下：

油轮船队

	运营船舶			在建船舶	
	艘数	万载重吨	平均船龄	艘数	万载重吨
并表油轮船队	148	2,083	11.9	8	53.6
长期租入油轮	8	223	8.9	-	-
合营及联营公司油轮	16	99	10.2	1	15
合计	172	2,405	11.6	9	68.6

LNG 船舶船队

	运营船舶			在建船舶	
	艘数	万立方米	平均船龄	艘数	万立方米
并表 LNG 船舶	10	174	4.2	9	157
合营及联营公司 LNG 船舶	33	546	6.9	31	539
合计	43	720	6.3	40	696

3. 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
股票	387,090,105.18		-95,295,623.16					291,794,482.02
衍生工具	116,524,779.50	11,980,101.64	-45,847,868.31					82,657,012.83
合计	503,614,884.68	11,980,101.64	-141,143,491.47					374,451,494.85

证券投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

证券品种	证券代码	证券简称	最初投资成本	资金来源	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期购买金额	本期出售金额	本期投资损益	期末账面价值	会计核算科目
股票	600036	招商银行	28,639,888.97	自有	377,139,124.98		-95,550,009.12			17,591,728.37	281,589,115.86	其他权益工具投资
股票	600999	招商证券	1,934,127.43	自有	9,950,980.20		254,385.96			138,415.89	10,205,366.16	其他权益工具投资
合计	/	/	30,574,016.40	/	387,090,105.18		-95,295,623.16			17,730,144.26	291,794,482.02	/

证券投资情况的说明

□适用 √不适用

私募基金投资情况

□适用 √不适用

衍生品投资情况

√适用 □不适用

(1). 报告期内以套期保值为目的的衍生品投资

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

衍生品投资类型	初始投资金额	期初账面价值	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	报告期内购入金额	报告期内售出金额	期末账面价值	期末账面价值占公司报告期末净资产比例 (%)
利率掉期 (AP)	328,430.02	801.07	-	-1,743.72	-		-942.65	-0.03
利率掉期	327,487.37	10,851.40	1,198.01	-2,841.07			9,208.35	0.25
合计	655,917.39	11,652.48	1,198.01	-4,584.79			8,265.70	0.22
报告期内套期保值业务的会计政策、会计核算具体原则，以及与上一报告期相比是否发生重大变化的说明	无							
报告期实际损益情况的说明	衍生品结算盈利 7,776.32 万人民币							
套期保值效果的说明	由于被套期各项目的期租租金与利率掉期后的固定利率水平直接挂钩，所以虽然浮动利率变化，但项目仍取得一个高利率下的期租租金，有效保障了项目的经济性，同时有效锁定了项目现金流。							
衍生品投资资金来源	<p>(1) 就 AP LNG 项目六家单船公司融资事宜，六家单船公司于 2016 年 12 月至 2018 年 9 月与中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行签订利率掉期合约，将总额 58,541.41 万美元的浮动利率借款（利率为 SOFR+0.25%）互换为利率 4.53%-6.40% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。</p> <p>(2) 就中石油国事 LNG 项目三家单船公司融资事宜，三家单船公司于 2022 年 3 月与法国巴黎银行、东方汇理银行、中石油财务（迪拜）有限公司签订利率掉期合约，将总额 24,812.87 万美元的浮动利率借款（利率为 SOFR+0.26%）互换为利率 3.82%-3.83% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口。该套期工具的现金流与被套期项目现金流完全匹配。</p> <p>(3) 本公司于 2023 年 6 月 5 日召开 2023 年第四次董事会会议，审议通过了《关于公司 2023 年度货币类金融衍生业务计划的议案》公司拟于 2023 年开展金额为 2,757 万美元的利率掉期，该额度使用期限为 2023 年 6 月 5 日至 2024 年 6 月 4 日，连同过往存续业务，公司在上述期间内任一时点的</p>							

	持仓规模不超过 7.62 亿美元，不涉及保证金及权利金，董事会同意授权公司总会计师在上述额度内核批具体货币类金融衍生业务实施方案。截至 2023 年 12 月 31 日，上述 2,757 万美元的利率掉期尚未实施，本公司利率掉期持仓规模未超上述额度。
报告期衍生品持仓的风险分析及控制措施说明（包括但不限于市场风险、流动性风险、信用风险、操作风险、法律风险等）	由于项目融资的特殊性，利率掉期业务与贷款共同享有担保物（项目资产），发起人不提供任何附加信用支持，所以利率的上下行风险对于发起人的影响可控。
已投资衍生品报告期内市场价格或产品公允价值变动的情况，对衍生品公允价值的分析应披露具体使用的方法及相关假设与参数的设定	以掉期银行按掉期市值计价。
涉诉情况（如适用）	无
衍生品投资审批董事会公告披露日期（如有）	2023 年 6 月 6 日
衍生品投资审批股东会公告披露日期（如有）	

(2). 报告期内以投机为目的的衍生品投资

适用 不适用

其他说明

无

4. 报告期内重大资产重组整合的具体进展情况

□适用 √不适用

(六) 重大资产和股权出售

√适用 □不适用

本公司于 2022 年 10 月 10 日召开 2022 年第十二次董事会会议，董事会批准公司控股子公司中远海运石油运输有限公司优先以二手船转让方式处置“辽油 602”轮及“昆仑油 003”轮。

本公司于 2022 年 11 月 21 日召开 2022 年第十五次董事会会议，董事会批准对本集团所属“远大湖”、“远明湖”及“远荣湖”轮三艘 VLCC 对外处置，并优先以二手船转让方式对外处置。

2023 年，上述 5 艘船完成出售情况如下：

单位：人民币 万元

序号	船名	购买方	售价	处置损益
1	昆仑油 003	独立第三方	3,711	572
2	辽油 602	独立第三方	1,511	81
3	远大湖	独立第三方	25,728	10,794
4	远荣湖	独立第三方	27,490	14,716
5	远明湖	独立第三方	27,843	14,104
合计			86,283	40,267

(七) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

本公司于 2023 年 12 月 31 日，下属子公司、合营及联营公司、参股公司名录如下：

其他	-				
中远海运集团财务有限责任公司	10.91%	不适用	534,981	121,368	不适用

(八) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

六、公司关于未来发展的讨论与分析

(一) 行业格局和趋势

适用 不适用

国际油运市场

尽管全球宏观经济与地缘政治事件的走势将持续影响全球石油贸易，进而为市场带来诸多不确定性，但在强劲的供需基本面支撑下，我们预计 2024 年国际油运市场的前景仍将令人鼓舞。

运输需求方面,全球石油需求量将继续保持增长态势，但增速将趋于温和，IEA 预计 2024 年全球石油需求将同比增加 124 万桶/天，中国、印度将构成主要的增长来源。石油供给将由美国、巴西、圭亚那贡献产能增量，填补 OPEC+ 的减产缺口。因此，从石油供需结构的发展来看，大西洋-亚洲的长距离航线有望增加，抬升 VLCC 的吨海里需求。对中小型油轮而言，地缘政治事件及冲突促使欧洲石油进口继续使用更长的贸易路线，从而为运输需求提供显著支撑。与此同时，近期红海与亚丁湾的紧张局势使部分油轮船东选择绕行好望角以避免途经上述区域，这一状况的延续将持续提升油轮吨海里需求，从目前来看，对中小型油轮，尤其是成品油轮带来的影响更为显著。根据克拉克森预测，2024 年原油吨海里贸易需求将同比增长 4.1%，成品油吨海里贸易需求将同比增长 7.3%。

运力供给方面，全球油轮船队老龄化程度不断加剧，在 IMO 环保新规、EU ETS 陆续生效的背景下，老旧运力拆解的潜力与可能性将持续上升。新船交付方面，截至 2024 年 2 月末，全球 VLCC 仅剩 1 艘待交付，全年油轮船队预计维持极低增速。同时，新船造价高昂、船台紧张的局面仍在持续，未来油轮燃料技术的不确定性也抑制了船东在盈利的同时大幅扩张产能的冲动，使运力供给端持续为国际油运市场的景气度带来强有力的支撑。

国内油运市场

国内原油运输市场：

海洋油：在国内海上油田开发增产的背景下，海洋油运输需求乐观，且预计逐年增长。2024 年，预计南海“乌石”油田投产后将提升运输需求。

中转油：该细分市场受国际贸易格局、市场变化等因素影响，运输需求波动较大，主要租船人可能因油价波动而动态调整原料采购节奏，进而使运输需求相应波动。

国内成品油运输市场：

2024 年，随着国内经济的逐步复苏及新能源发展的边际效益递减等因素带动，预计年内贸成品油运输市场将呈总体稳定，有望逐步回暖的局面。

LNG 运输市场

2024 年，全球 LNG 贸易预计维持高速增长，LNG 需求与供给将保持平衡状态，根据德鲁里预测，全球 LNG 贸易量将同比增长 5.3%；2023-2028 年年均复合增长率达到 9.1%。

运输需求方面，2024 年全球液化产能将同比增长 3.5%，贸易的强劲增长，以及更多上游新项目的 FID 达成将抬升 LNG 运输需求。运力供给方面，2024 年，全球将新增 71 艘 LNG 运输船，同比增长 11%，届时全球船队规模将达到 700 艘。此外，船厂产能紧张和项目延迟等因素将推迟部分船舶交付，在大量新增液化产能的同时，船队或将在未来两年内供不应求。从中期来看，2023-

2028 年，全球 LNG 船队年均复合增长率为 9.5%，低于 10.7% 的全球液化产能增速，LNG 运力需求有望持续增加。

(二) 公司发展战略

√适用 □不适用

面向“十四五”新征程，本集团坚定“做全球能源运输卓越领航者”愿景不动摇、坚定“为世界‘船’递能量”企业使命不动摇，坚定“四个全球领先”战略目标不动摇，切实承担起国家能源运输的使命和责任，不断增强企业竞争力、创新力、控制力、影响力、抗风险能力。

本集团将坚持稳中求进工作总基调，以推动高质量发展为主题，贯彻落实新发展理念，从观念上、制度上进行优化，切实提升企业管理水平。油轮运输业务作为公司的基础和核心业务，将巩固领先优势，力争成为全球油轮运输行业引领者；LNG 运输业务作为公司资源配置相对集中的第二大核心业务，将持续发挥效益稳定器作用，力争成为全球领先的 LNG 承运者；新能源运输业务力争成为公司高质量发展的创新引擎。本集团将精准把握航运市场和资本市场的周期走势，实现生产经营和资本运营的“双轮驱动”；数字赋能业务，将利用数据资产加大价值创造；加快在数字智能和绿色低碳赛道布局，努力打造“可持续发展引领者”的品牌形象。

(三) 经营计划

√适用 □不适用

1、2023 年的完成情况：本集团 2023 年经营计划如下：预计实现营业收入人民币 190 亿元；发生营业成本人民币 152 亿元。

实际完成情况：实际实现营业收入人民币 221 亿元，为计划数的 116%；实际发生营业成本人民币 155 亿元，为计划数的 102%，营业收入完成情况较预计数增幅大于营业成本完成情况较预计数的增幅。

2、2024 年计划：2024 年，本集团预计新增化学品船 2 艘、1.4 万载重吨，处置油轮 4 艘、72.9 万载重吨，新增 LNG 船舶 6 艘、104.1 万立方米（LNG 船舶数量含联营、合营公司及长期租入船舶），预计年内投入使用的油轮船舶为 156 艘、2,306 万载重吨，LNG 船舶为 49 艘、824 万立方米（LNG 船舶数量含联营、合营公司）。根据 2024 年国内外航运市场形势，结合本集团新增运力投放情况，本集团 2024 年经营计划如下：预计实现营业收入人民币 223 亿元；发生营业成本人民币 158 亿元。

(四) 可能面对的风险

√适用 □不适用

本集团在经营中可能面对的风险如下：

(1) 宏观经济波动的风险

本集团所从事的油品、液化天然气等大宗资源品的航运受宏观经济波动影响较大。当宏观经济处于高涨时期，对大宗资源品的需求将会迅速增加，从而加大对这类产品的航运需求；但当宏观经济处于萧条时期，对上述货物的航运需求将不可避免地受到影响。此外，地缘政治、自然灾害、意外事件等都有可能使航运业产生波动。

(2) 国际政治经济风险

当前全球政治经济形势中不确定因素增加，如地缘政治冲突以及主要经济体之间的贸易摩擦等，都会给全球经济带来不确定因素，也会对全球能源运输市场的供需、运价、安全和投融资等各个领域带来极大的不确定性。

(3) 能源结构变化风险

碳达峰、碳中和目标引发的全球能源转型持续进行中，世界范围内减少碳排放等环保要求力度逐渐加大，清洁能源等新能源逐渐兴起。这些都将对能源运输需求的变化带来深远影响，对公司的业务规划、经营布局带来挑战。

（4）其它运输方式竞争的风险

海运方式具有运量大、价格低的优势，是大宗物资运输的主要方式，尤其在石油、煤炭和铁矿石等货物运输领域具有突出优势，但是其他运输方式仍对海运方式构成了一定竞争。如开通原油运输管线和我国沿海港口深水码头的建设将减少对原油二程中转运输的需求。因此，虽然近年来我国原油进口量持续增长，但受上述因素的影响，原油二程中转运量并未随原油进口量同比例增长。

（5）运费价格波动的风险

运费价格是决定本集团盈利水平的核心因素之一，因此运费价格波动将会给本集团的经营效益带来不确定性。本集团已通过采用与大型石油企业签署 COA 合同，提升内贸油运比例或设立合资公司的方式来增强运费价格的稳定性，能在一定程度上规避航运市场运费波动带来的风险。然而，运价波动仍可能对本集团的经营活动产生较大影响。

（6）燃油价格波动风险

本集团的主营业务成本主要包括燃油费、港口费、折旧费和船员费用等，其中燃油费占比最大。近年来，国际市场原油价格波动较大，船用燃料油的价格波动也比较大，并且随着国内、国际对船舶排放方面的新要求不断更新、提高，会对本集团燃油采购价格产生较大影响。因此，未来燃油价格的波动将对本集团的主营业务成本和盈利水平产生较大影响。

近年来，本集团通过推广利用船舶节能技术和采用经济航速等多种方式降低燃油消耗，同时加强燃油采购供应管理、丰富采购手段、及时顺应燃油市场的新情况，降低了燃油采购成本。

（7）航运安全的风险

船舶在海上运行时存在发生搁浅、火灾、碰撞、沉船、海盗、环保事故等各种意外事故，以及遭遇恶劣天气、自然灾害的可能性，这些情况会对船舶及船载货物造成损失。本集团可能因此面临诉讼及赔偿的风险，船舶及货物也可能被扣押。其中，油品泄露造成环境污染的危险程度尤为严重，一旦发生油品泄漏造成污染事故，本集团将面临巨额赔偿风险，并会给本集团的声誉和正常经营等产生较大影响。本集团通过积极投保尽可能地控制风险。

此外，国际关系变化、地区纠纷、战争、恐怖活动等事件均可能对船舶的航行安全和正常经营产生影响。近年来海盗活动异常猖獗，索马里海域海盗问题成为全球关注焦点，海盗成为航运安全的重大危害。

（8）经营活动合规风险

全球经贸与政治格局持续呈现复杂局面，国际组织及主要国家或地区对贸易、运输、投资、税收、环保、反垄断等政策不断进行调整，或者加大以合规监管为手段地执法力度，如不能加强规则研判，实施有效应对措施，可能导致公司国际化业务面临重大合规风险，严重影响公司健康可持续发展。

（9）新业务领域投资风险

公司“十四五”规划已经明确要抓住新能源市场快速发展的机遇，积极发展新能源运输业务，努力培育先发优势。公司在落实开拓新能源运输业务，研究碳交易、碳捕捉等新业务以及孵化产业链项目。同时，若未能充分论证这些新的业务领域的行业和市场情况、未能对投资项目进行充分的尽职调查和可研论证、未能在进军新业务领域时做好各方面资源准备，或将导致投资失败，给公司带来经济损失。

（10）数字化转型风险

在未来产业技术变革的征途中，数字化转型是企业高质量、可持续发展的内在需求和必然选择。结合当下科学技术的飞速发展，抓住数字化转型这一常数，将智能航运、智能船舶和智能管理等新技术、新概念逐步由理论推向实证是公司最终实现自我突破、自我提升的必经之路。若未能将业务战略落实为信息化、数字化战略，业务需求形成信息化、数字化成果，形成新的商业模

式，都可能导致公司数字化转型的失败。此外，随着数据技术的发展，数据安全和保护已成为全球关注的焦点之一，未来将面临更多风险挑战。

(五)其他

√适用 □不适用

2024 年，面对全球宏观经济以及地缘政治局势带来的不确定性，本集团将坚持实现卓越领航的发展愿景和“四个全球领先”的战略目标，聚焦利润的稳定增长与效率的持续优化，夯实高质量发展根基，推动本集团企业价值迈上新台阶。具体将推进以下重点工作：

1.以经营效益为核心，实现油运板块可持续创效

本集团将持续推进全球化经营，强化海外网点建设，完善全球营销网络，提高全球资源配置能力。同时，本集团将紧随客户需求提供可靠的全球物流解决方案，并充分发挥经营模式灵活、船位布局广泛、船型种类齐全等优势，持续优化航线部署与市场配置，提升整体船队收益。

外贸油轮运输板块：本集团将科学研判市场走势，合理安排航线布局，优化航线结构，持续加强大西洋市场和特定优质航线的运力投放，巩固成品油船队新澳优质航线；合理把握租船节奏，加大回程货、三角航线承揽力度；密切关注内外贸油运市场波动，动态评估内外贸运力联动方案，提升整体船队收益。

内贸油轮运输板块：本集团将加大 COA 合约的覆盖力度，巩固内贸油运市场基础货源；积极探索与潜在客户的合作机遇，挖掘客户资源与航线结构的优化空间；提升海洋油运输货量与优质航线的市场份额，提高船队整体收益。

2.打造 LNG 全链条能力，实现 LNG 产业价值链延伸

本集团将积极跟踪上游大型能源商的动态，挖掘潜在客户需求，持续开拓 LNG 长期期租运输项目；持续强化 LNG 船管能力建设，提升 LNG 运输项目综合管理水平；探索多样化 LNG 运输经营模式，关注 LNG 即期运输的参与机遇；密切跟踪 LNG 运输的上下游投资机会，全面探索产业链项目合作空间。

3.坚持精益管理，持续强化成本管控

本集团将重点把控燃油采购价格与燃油消耗，努力降低燃油成本；深化机务管理标准化、规范化，推动船舶全生命周期的备件采购管理，优化船舶厂修方案，进一步缩减机务成本；持续关注汇率、利率波动，适时调整融资结构，压降综合融资成本。

4.探索低碳发展路径，推动绿色智能转型

本集团将以顺应全球能源发展趋势、匹配客户租船需求为理念，保持船队规模领先优势，并推动船队的健康、可持续发展。本集团将密切关注船舶资产价格变动，统筹考量船价、船位，以及自身发展需求等因素，稳步推进老旧运力处置以及年轻运力获取，进一步优化油轮船队结构；跟踪有关绿色低碳的国际政策与标准，开展新能源动力船型的研发，积极应用绿色低碳智能技术，促进公司实现长期碳减排目标；聚焦新业务新货种开发，加大产业链上下游合作，前瞻性布局新能源运输业务。

5.强化科技创新，加快提升数智化水平

本集团将落实“十四五”科技规划和数字化转型规划，稳步推进数智转型；坚持业务驱动，研究打造面向市场和客户的数字化服务产品；加强行业交流与对标，优化数字化转型工作规划和实施方案，夯实公司数字化转型根基；积极探索智能船舶技术应用，进一步加强大数据、人工智能等技术的在船应用，加强对船队能效和排放的智能评估。

6.打造高水平安全，护航高质量发展

本集团将持续完善公司综合管理体系、安全生产责任追究管理规定等制度，坚持激励约束机制，全面落实安全生产责任；健全一体化安全生产监管制度机制和应急管理程序，推进构建全球

应急资源网络，提升整体安全保障能力；持续聚焦运营风险管控，打造合规风险管控规范运作，针对重点业务领域的关键风险控制点进行动态监测预警，将风险防控嵌入业务流程。

7.深入实施人才强企，凝聚高质量发展动能

本集团将聚焦高素质人才队伍梯队建设，探索打通公司内部跨部门、跨专业领域的人才交流通道，优化企业人才储备；科学构筑客观、透明、可信的全方位绩效考评机制，将绩效与薪酬、考核评价挂钩，提高员工的工作积极性和创造力，推动企业实现可持续发展。

七、公司因不适用准则规定或国家秘密、商业秘密等特殊原因，未按准则披露的情况和原因说明

适用 不适用

第四节 公司治理

一、公司治理相关情况说明

√适用 □不适用

在报告期内，本公司按照境内外监管要求，规范运作。依据《中远海运能源运输股份有限公司章程》（“《公司章程》”）、相关法律、法规和公司上市地证券监管规则等规定并结合公司实际情况，不断制定、完善和有效执行董事会及所属各专门委员会的各项规章制度和相关工作流程。

报告期内，通过股东大会、董事会以及相应的专门委员会、监事会和总经理负责的管理层协调运转，有效制衡，加之实施有效的内部控制管理体系，公司内部管理运作进一步规范，管理水平不断提升。

1. 股东大会

股东大会为公司董事会和公司股东直接沟通并建立良好的关系提供机会。为保障本公司所有股东享有平等地位并有效行使自身权利，本公司严格按照有关法律法规及公司章程规定的通知、召集、召开程序，每年召开股东大会。

本公司股东大会于 2023 年的召开情况请见后文-股东大会情况简介。

2. 董事会

截至 2023 年 12 月 31 日，本公司董事会由 8 名董事构成，其中有 4 名独立董事，独立董事的比例超过三分之一，并已在董事会下设立了“战略委员会”、“审计委员会”、“薪酬与考核委员会”、“提名委员会”、及“风险控制委员会”。

于 2023 年，本公司董事会共召开 10 次会议，各董事的出席情况请见后文-董事履行职责情况。

3. 监事会

本公司监事会目前由 4 名成员组成，其中包括 2 名职工代表。监事会负责对公司董事会及其成员以及高级管理层进行监督，防止其滥用职权、侵犯股东以及公司及其员工的合法权益。2023 年，监事会共召开 8 次会议，对公司财务状况、重大投资项目、关联交易、股权激励、公司依法运作情况和高级管理人员尽职情况进行审查。监事会遵守诚信原则，积极开展各项工作。

4. 投资者关系

本公司认真做好信息披露和投资者关系管理工作，恪守规范、准确、完整、及时的信息披露原则，并积极主动地与资本市场交流。公司设立了专门的投资者关系管理部门，负责投资者关系方面的具体工作，并制订了《投资者关系管理办法》，进行规范运作。本公司通过业绩说明会、路演、电话会议、公司网站、投资者来访接待等方式，加强与投资者和证券分析师的联系和沟通，不断提高投资者对公司的认知程度。如股东及投资机构需要与公司进行相关交流，可通过向公司投资者关系邮箱、电话等渠道进行咨询，上述联系信息已在公司定期报告与网站予以公布。

5. 内部控制

本公司一直致力于内部控制体系的健全和完善，并且结合公司治理等专项活动，全面加强内部管理体系的建设工作。公司董事会负责建立健全并有效实施内部控制；监事会对董事会建立与实施内部控制进行监督；管理层负责组织领导公司内部控制的日常运行；风险控制委员会负责指导公司内部机构评价内部控制的有效性。

为加强和规范企业内部控制，提高经营管理水平和风险防范能力，根据国家财政部、证监会、审计署、银监会、保监会等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》，本公司自 2011 年 3 月起开始实施内部控制体系建设。

2023 年，公司以组织架构优化为契机，坚持内控与风险管理、合规管理融合的思路，对《公司风险与内部控制手册》进行了全面修订升级。在此基础上，公司持续推动海内外一体化合规风

控体系建设。公司发布了《出口管制合规手册》和《数据出境合规手册》，英国、美国、新加坡、香港四家海外公司发布了本企业的合规手册。公司致力于推动数字化赋能合规风控，以“风险管理融入业务、融入信息化”为指导思想，确定了 14 项关键风控指标，通过系统积累数据以及对数据进行建模开发，形成公司关键经营管理活动和执行的全程控制、自动预警和跟踪评价，探索推动风险管理由“人防人控”向“技防技控”转变。

公司治理与法律、行政法规和中国证监会关于上市公司治理的规定是否存在重大差异；如有重大差异，应当说明原因

适用 不适用

二、公司控股股东、实际控制人在保证公司资产、人员、财务、机构、业务等方面独立性的具体措施，以及影响公司独立性而采取的解决方案、工作进度及后续工作计划

适用 不适用

公司控股股东中国海运集团有限公司及间接控股股东中国远洋海运集团有限公司都对公司作出保证公司独立性的承诺：

(1) 中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺：中国海运保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中远海运能源保持分开，并遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预中远海运能源经营决策，损害中远海运能源和其他股东的合法权益。中国海运及控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海运能源及其控股企业的资金。

(2) 2016 年 5 月 5 日，中国远洋海运集团有限公司作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：在中远海运集团直接或间接持有中远海运能源控股权期间，其自身并通过中远集团、中国海运将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远海运能源保持相互独立，并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。中远海运集团及中远海运集团控制的其他企业保证不以任何方式占用上市公司及子公司的资金。

报告期内，上述承诺均严格履行。

控股股东、实际控制人及其控制的其他单位从事与公司相同或者相近业务的情况，以及同业竞争或者同业竞争情况发生较大变化对公司的影响、已采取的解决措施、解决进展以及后续解决计划

适用 不适用

三、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2022 年年度股东大会	2023 年 6 月 29 日	http://www.sse.com.cn	2023 年 6 月 30 日	

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

1. 本公司 2022 年年度股东大会于 2023 年 6 月 29 日召开，审议并通过如下议案：

- (1) 关于公司 2022 年年度报告的议案
- (2) 关于公司 2022 年度财务报告及审计报告的议案
- (3) 关于公司 2022 年度利润分配的议案
- (4) 关于公司 2022 年度董事会工作报告的议案

- (5) 关于公司 2022 年度监事会工作报告的议案
 - (6) 关于公司 2023 年度董事薪酬方案的议案
 - (7) 关于公司 2023 年度监事薪酬方案的议案
 - (8) 关于聘任 2023 年度审计机构的议案
 - (9) 关于公司对所属全资子公司 2023 年下半年至 2024 年上半年担保额度的议案
- 汇报事项：公司 2022 年度独立董事履职报告

四、董事、监事和高级管理人员的情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动及报酬情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	性别	年龄	任期起始日期	任期终止日期	年初持股数	年末持股数	年度内股份增减变动量	增减变动原因	报告期内从公司获得的税前报酬总额(万元)	是否在公司关联方获取报酬
任永强	执行董事、董事长	男	50	2021-08-05	2024-06-29	0	0	0			否
朱迈进	执行董事、总经理	男	53	2019-06-10	2024-06-29	102,980	102,980	0			否
王威	非执行董事	男	52	2022-08-12	2024-06-29	0	0	0			是
王松文	非执行董事	女	54	2022-12-15	2024-06-29	0	0	0			是
黄伟德	独立非执行董事	男	52	2020-06-22	2024-06-29	0	0	0			否
李润生	独立非执行董事	男	71	2020-06-22	2024-06-29	0	0	0			否
赵劲松	独立非执行董事	男	60	2020-06-22	2024-06-29	6,000	6,000	0			是
王祖温	独立非执行董事	男	68	2021-06-30	2024-06-29	0	0	0			是
翁羿	监事、监事会主席	男	56	2016-09-19	2024-06-29	0	0	0			是
杨磊	监事	男	52	2018-06-28	2024-06-29	0	0	0			是
徐一飞	职工监事	男	58	2016-07-20	2023-09-01	0	0	0			否
曾向峰	职工监事	男	47	2021-07-01	2023-09-01	0	0	0			否
陈华	职工监事	女	52	2023-09-01	2024-06-29	0	0	0			否
王振明	职工监事	男	45	2023-09-01	2024-06-29	0	0	0			否
李倬琼	总法律顾问	女	50	2020-01-22	2023-06-27	22,500	22,500	0			是
秦炯	副总经理	男	55	2016-03-08	2025-04-29	22,500	17,000	-5,500	股权激励行权及减持		否
罗宇明	副总经理	男	56	2016-06-03	2023-09-25	105,710	105,710	0			否
俞伯正	副总经理、总法律顾问	男	59	2019-04-23	2025-04-29	0	0	0			否
田超	财务负责人	男	46	2021-08-05	2025-04-29	0	0	0			否
陈建荣	副总经理	男	54	2022-12-15	2025-04-29	0	0	0			否

倪艺丹	董事会秘书	女	39	2021-06-30	2025-04-29	72,590	54,490	-18,100	股权激励行权及减持		否
合计	/	/	/	/	/	332,280	308,680	-23,600	/		/

董事、监事、高级管理人员从公司获取的薪酬的分项明细：

姓名	职务	报告期内从公司获得的税前报酬总额 (万元)(注)		合计 (人民币万元)
		基薪	年终奖励	
任永强	执行董事、董事长、党委书记	67.7	147.7	215.4
朱迈进	执行董事、总经理	64.18	141.9	206.08
黄伟德	独立非执行董事	31.7	0	31.7
李润生	独立非执行董事	16.5	0	16.5
赵劲松	独立非执行董事	16.7	0	16.7
王祖温	独立非执行董事	16.5	0	16.5
徐一飞	职工监事	131.5	41.95	173.45
曾向峰	职工监事	102.86	39.05	141.91
陈华	职工监事	88.1	10.82	98.92
王振明	职工监事	66.21	25.28	91.49
李倬琼	总法律顾问	22.96	52.8	75.76
秦炯	副总经理	50.32	110	160.32
罗宇明	副总经理	52.52	112.2	164.72
俞伯正	副总经理、总法律顾问	50.32	110	160.32
田超	财务负责人	41.52	101.2	142.72
陈建荣	副总经理	43.72	103.4	147.12
倪艺丹	董事会秘书	99.43	39.05	138.48

备注：以上为公司董事、监事和高级管理人员 2023 年度薪酬预发放部分。

姓名	主要工作经历
任永强	1973 年 12 月出生，政治经济学专业博士，高级工程师，现任中远海运能源运输股份有限公司党委书记、执行董事、董事长、董事会战略委员会主任委员、风险控制委员会委员。曾在西藏自治区交通厅、西藏自治区贸易厅、国内贸易部、国内贸易局、国家经贸委、国务院国资委、中国海运（集团）总公司和中国远洋海运集团有限公司工作。
朱迈进	1970 年 10 月出生，管理学硕士，高级船长，现任中远海运能源运输股份有限公司执行董事、董事会战略委员会委员及总经理。历任中海发展股份有限公司油轮公司船舶管理部副总经理、总经理，中海发展股份有限公司油轮公司总经理助理，中海油轮运输有限公司副总经理，上海中远海运油品运输有限公司总经理等职。
王威	1971 年 6 月出生，工学硕士，现任中远海运能源运输股份有限公司非执行董事、董事会战略委员会委员，中远海运特种运输股份有限公司（股票代码：601428.SH）、中远海运散货运输有限公司、中远海运（北美）有限公司董事，中远海运物流有限公司监事。曾在中国远洋运输（集团）总公司及其下属多家公司任职，历任中国远洋运输（集团）总公司组织部部长、中远海运（香港）有限公司副总经理等职，2018 年 4 月至 2022 年 4 月任中远海运国际（香港）有限公司（股票代码：00517.HK）副总经理。
王松文	1969 年 7 月出生，医学学士，高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司非执行董事、董事会战略委员会委员，中远海运（韩国）有限公司董事。曾在中国海运（集团）总公司及其下属多家公司任职，历任中海集装箱运输股份有限公司（现称中远海运发展股份有限公司，股票代码：601866.SH 及 02866.HK）箱管部、中转部、市场三部、亚太部总经理，中国海运（集团）总公司运营管理部副部长、中国海运（欧洲）有限公司副总裁等职，2016 年 6 月至 2022 年 5 月任中远海运（欧洲）有限公司副总裁。
黄伟德	1971 年 5 月出生，经济学学士，中国香港会计师公会会员，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、审计委员会主任委员，提名委员会和薪酬与考核委员会委员，万宝盛华大中华有限公司（股票代码：02180.HK）、思考乐教育集团（股票代码：01769.HK）、滔搏国际控股有限公司（股票代码：06110.HK）、青岛海尔生物医疗股份有限公司（股票代码：688139.SH），新时代能源（股票代码：00166.HK）以及山高新能源集团有限公司（股票代码 01250.HK）的独立非执行董事。曾为普华永道会计师事务所和毕马威会计师事务所的合伙人。2020 年 11 月至 2021 年 11 月任恒大物业集团有限公司（股票代码：06666.HK）独立董事，2021 年 2 月至 2024 年 2 月任老百姓大药房连锁股份有限公司（股票代码 603883.SH）独立董事。
李润生	1952 年 6 月出生，公共管理硕士，教授级高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、薪酬与考核委员会主任委员，战略委员会和提名委员会委员，利华益维远化学股份有限公司（股票代码：600955.SH）独立非执行董事。历任原国家石油和化学工业局政策法规司司长，中国石油炼油与销售公司党委书记、副总经理，中国石油天然气集团公司办公厅主任、总经理助理、咨询中心副主任，中国石油和化学工业联合会副会长、党委副书记、专家委员会主任等职，2014 年 4 月至 2021 年 9 月任中国航油（新加坡）股份有限公司（股票代码：G92.SI）独立非执行董事。
赵劲松	1963 年 11 月出生，工学博士，律师，海事仲裁员，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、风险控制委员会主任委员、战略委员会和审计委员会委员，三亚邮轮游艇研究院院长，青岛市市北区航运贸易金融研究院院长等职。曾在远洋货轮，英国 Hill Taylor Dickson 海事律师行、Holman Fenwick Willan 海事律师行和香港罗家英律师行等任职。历任上海交通大学凯原法学院海商法教授、船舶海洋与建筑工程学院国际航运教授，华东政法大学国际航运法律学院院长、教授，前海深港国际金融研究院（深圳）有限公司院长，上海市锦天城律师事

	务所高级合伙人、律师，哈尔滨工业大学（深圳）智能海洋工程研究院教授，大连海大船舶导航系统国家工程研究中心深圳分中心主任。历任国内外多所大学客座教授、中国船东协会法律中心主任、中国船舶产业基金管理机构和船级社法律顾问。
王祖温	1955 年 11 月出生，工学博士，现任中远海运能源运输股份有限公司独立非执行董事、董事会提名委员会主任委员、薪酬与考核委员会委员、审计委员会委员和风险控制委员会委员，锦州港股份有限公司（股票代码：600190.SH）及机械工业第九设计研究院股份有限公司独立董事，历任哈尔滨工业大学副教授、教授、博士生导师、副校长，大连海事大学教授、校长等职。
翁羿	1967 年 7 月出生，管理学硕士，高级船长、正高级工程师，现任中远海运能源运输股份有限公司监事会主席，中国远洋海运集团有限公司安全总监、安全监管本部总经理，中远海运散运有限公司监事会主席，中远海运客运有限公司董事。历任广州海运（集团）有限公司船长，中海发展股份有限公司货轮公司海务部副主任、航运部副主任，中国海运（集团）总公司运输部副处长，珠海新世纪航运有限公司总经理，中海发展股份有限公司货轮公司副总经理，中国海运（集团）总公司运输部总经理、运营部总经理，中国海运（集团）总公司总船长，安全监管部总经理等职。
杨磊	1971 年 12 月出生，法学学士，高级经济师，现任中远海运能源运输股份有限公司监事，中远海运（澳洲）有限公司副总裁。历任中远集装箱运输有限公司战略发展部副总经理，中国远洋运输（集团）总公司法律及风险管理部副总经理，中国远洋海运集团有限公司法务与风险管理本部副总经理等职。
徐一飞	1965 年 11 月出生，工学学士，船长，高级工程师。历任上海海兴轮船股份有限公司大副、中海国际船舶管理有限公司船长，中海油轮运输有限公司海务管理部副主任、船舶管理部处长及副总经理，人力资源部部长等职。徐一飞于 2016 年 7 月至 2023 年 9 月任本公司职工监事。
曾向峰	1977 年 1 月出生，法学学士，高级政工师。曾在中国海运（集团）总公司党办，中海油轮运输有限公司党委工作部、董事办/总经办，并曾任中远海运能源运输股份有限公司总经办主任、法务与风险管理部部长、纪委工作部/监督审计部部长等职。曾向峰于 2021 年 7 月至 2023 年 9 月任本公司职工监事。
陈华	1971 年 5 月生，会计学硕士，高级会计师，现任中远海运能源运输股份有限公司财务管理部资深专员及职工代表监事。陈女士历任中海发展股份有限公司油轮公司财务部副主任、总经理，中海发展股份有限公司财务部总经理，中远海运能源运输股份有限公司财务部总经理。
王振明	1978 年 6 月生，管理学硕士，现任中远海运能源运输股份有限公司纪委工作部/监督审计部综合管理室/巡察管理室主任及职工代表监事。王先生历任大连远洋运输公司党委工作部秘书、团委书记，中远海运能源运输股份有限公司纪委工作部/监督审计部综合管理室/纪检监察室副主任（主持工作）。
李倬琼	1973 年 10 月出生，法学硕士，高级经济师。历任大连远洋运输公司战略发展部总经理，中远海运能源运输股份有限公司战略与企业管理部总经理、董事会秘书、副总经理、总法律顾问等职。
秦炯	1968 年 9 月出生，船长，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任上海海运局船舶船长，中海集装箱运输有限公司箱运一部副经理兼预配中心主任，中国海运（欧洲）控股有限公司预配中心主任，中海集装箱运输有限公司箱运二部副经理、箱运二部经理、欧洲部总经理，中国海运（荷兰）代理有限公司总经理，中国海运（南美）控股有限公司总经理，中国海运（集团）总公司运营管理部总经理等职。
罗宇明	1967 年 12 月出生，工学学士，高级工程师。历任中海发展股份有限公司广州油轮分公司油轮船长、海务科主管、总经理助理、副总经理，中海发展股份有限公司油轮公司船舶管理部主任、航运部总经理，中海发展股份有限公司油轮公司副总经理等职。罗宇明于 2016 年 6 月至 2023 年 9 月任本公司副总经理。

俞伯正	1964 年 8 月出生，工学学士，高级轮机长，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任中海发展股份有限公司油轮公司船舶管理部副总经理、总经理，中海油轮运输有限公司总经理助理、副总经理，上海中远海运油品运输有限公司副总经理等职。
田超	1977 年 5 月出生，财务与会计管理学博士，高级会计师、高级经济师，中国注册会计师、英国皇家特许公认会计师（ACCA）及英国皇家特许管理会计师（FCMA），现任中远海运能源运输股份有限公司总会计师。历任中国远洋运输（集团）总公司财务部财务主管，比利时安特卫普码头有限公司董事、财务部总经理，中远欧洲有限公司财务部总经理，中远海运比雷埃夫斯港口有限公司总裁助理兼财务部总经理等职。
陈建荣	1969 年 11 月出生，工学学士，高级船长，现任中远海运能源运输股份有限公司副总经理。历任中海发展股份有限公司油轮公司及中海油轮运输有限公司船舶管理部副总经理，中海油轮运输有限公司船舶管理部总经理，中远海运能源运输股份有限公司安全监督部总经理、船舶管理中心总经理等职。
倪艺丹	1985 年 2 月出生，管理学学士，高级经济师，香港公司治理公会会员，现任中远海运能源运输股份有限公司董事会秘书和公司秘书。历任中海发展股份有限公司油轮公司生产运营部商务处经理助理、中远海运能源运输股份有限公司董事会/总经理办公室公共关系室副经理、董事会/总经理办公室主任助理，董事会办公室副主任兼公共关系室经理等职。

其它情况说明

√适用 □不适用

- 1、赵劲松董事持有的本公司股份为 H 股。
- 2、上述薪酬为税前口径，且不计单位缴交的养老金及公积金。

(二) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员的任职情况**1. 在股东单位任职情况**

√适用 □不适用

任职人员姓名	股东单位名称	在股东单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
朱迈进	中远海运大连投资有限公司	董事长、党委书记		
王威	中远海运特种运输股份有限公司	董事		
	中远海运散货运输有限公司	董事		
	中远海运（北美）有限公司	董事		
	中远海运物流有限公司	监事		
王松文	中远海运（韩国）有限公司	董事		
	中远海运大连投资有限公司	董事		
翁 羿	中国远洋海运集团有限公司	安全总监、安全监管本部总经理		
	中远海运散运有限公司	监事会主席		
	中远海运客运有限公司	董事		
杨磊	中远海运(澳洲)有限公司	副总裁		
田超	中远海运（西亚）有限公司	董事		
	中远海运集团财务有限责任公司	董事		
在股东单位任职情况的说明				

2. 在其他单位任职情况

√适用 □不适用

任职人员姓名	其他单位名称	在其他单位担任的职务	任期起始日期	任期终止日期
黄伟德	万宝盛华大中华有限公司	独立非执行董事		
	思考乐教育集团	独立非执行董事		
	滔搏国际控股有限公司	独立非执行董事		
	青岛海尔生物医疗股份有限公司	独立非执行董事		
	新时代能源	独立非执行董事		
	山高新能源集团有限公司	独立非执行董事		
李润生	山东利华益维远化学股份有限公司	独立董事		
	通奥检测集团股份有限公司	独立董事		
赵劲松	青岛市市北区航运贸易金融研究院	院长		
	三亚邮轮游艇研究院	院长		
	盘古控股有限公司	董事		
	绿航国际有限公司	董事		
	中财经基金管理（深圳）有限公司	海洋金融首席专家		
王祖温	锦州港股份公司	独立董事		
	机械工业第九设计研究院股份有限公司	独立董事		
	大连百年人寿保险股份有限公司	独立董事		

在其他单位任职情况的说明	
--------------	--

(三) 董事、监事、高级管理人员报酬情况

√适用 □不适用

董事、监事、高级管理人员报酬的决策程序	董事、监事的薪酬由本公司薪酬与考核委员会提出，经董事会、监事会同意后，提交股东大会审议通过后实施。高级管理人员的薪酬由公司董事会经考核后批准实施。
董事在董事会讨论本人薪酬事项时是否回避	是
薪酬与考核委员会或独立董事专门会议关于董事、监事、高级管理人员报酬事项发表建议的具体情况	公司独立董事认为公司确定董事 2023 年薪酬方案是依据公司所处行业和公司规模，结合公司的实际经营情况及董事的实际工作情况制定的，不存在损害公司及股东利益的情形，该等议案的审议程序符合《公司法》等法律法规和公司《章程》的有关规定。同意公司 2023 年度董事薪酬方案的议案，按照相应审批权限提交公司股东大会审议。
董事、监事、高级管理人员报酬确定依据	董事、监事人员报酬根据 2023 年度完成生产经营、安全及效益指标情况、以及控股股东有关专职外部董事管理办法等相关的制度文件实施；经理层高级管理人员根据《中远海运能源运输股份有限公司经理层成员任期制和契约化薪酬管理办法（修订）》执行。
董事、监事和高级管理人员报酬的实际支付情况	公司已支付给公司董事、监事、高级管理人员的薪酬请见本节首页披露的有关内容。
报告期末全体董事、监事和高级管理人员实际获得的报酬合计	人民币 1,998.09 万元

(四) 公司董事、监事、高级管理人员变动情况

√适用 □不适用

姓名	担任的职务	变动情形	变动原因
李倬琼	总法律顾问	离任	工作调整
俞伯正	总法律顾问	聘任	新聘任
罗宇明	副总经理	离任	工作调整
徐一飞	职工监事	离任	工作调整
曾向峰	职工监事	离任	工作调整
陈华	职工监事	选举	新聘任
王振明	职工监事	选举	新聘任

因工作调整，李倬琼先女士向本公司董事会提出辞呈，请辞公司总法律顾问职务，辞任自 2023 年 6 月 27 日生效。

公司于 2023 年 6 月 30 日召开 2023 年第五次董事会会议，批准聘任公司副总经理俞伯正先生兼任本公司总法律顾问。

因工作调整，罗宇明先生向本公司董事会提出辞呈，请辞公司副总经理职务，辞任自 2023 年 9 月 25 日生效。

根据 2023 年 9 月 1 日公司职工代表大会决议，徐一飞先生不再担任公司职工代表监事，辞任自 2023 年 9 月 1 日生效。

根据 2023 年 9 月 1 日公司职工代表大会决议，曾向峰先生不再担任公司职工代表监事，辞任自 2023 年 9 月 1 日生效。

根据 2023 年 9 月 1 日公司职工代表大会决议，本公司工会推荐陈华女士担任公司职工代表监事，任期自 2023 年 9 月 1 日生效。

根据 2023 年 9 月 1 日公司职工代表大会决议，本公司工会推荐王振明先生担任公司职工代表监事，任期自 2023 年 9 月 1 日生效。

(五) 近三年受证券监管机构处罚的情况说明

适用 不适用

(六) 其他

适用 不适用

五、报告期内召开的董事会有关情况

会议届次	召开日期	会议决议
2023 年第一次	2023 年 1 月 30 日	一、关于向公司所属洋浦公司转让“连平湖”轮的议案 二、关于制定<中远海运能源运输股份有限公司职工福利费管理办法>的议案 三、关于新增及调整公司经理层成员实施任期制和契约化管理的议案 四、关于三艘常规型 LNG 船舶融资贷款方案的议案 五、关于公司所属境外子企业分红安排调整后所得税负债会计处理的议案
2023 年第二次	2023 年 3 月 30 日	一、关于公司 2022 年总经理工作报告的议案 二、关于公司 2022 年度报告（A 股/H 股）的议案 三、关于公司 2022 年度财务报告及审计报告的议案 四、关于公司 2022 年度利润分配的预案 五、关于公司 2022 年度公司治理报告的议案 六、关于公司 2022 年度可持续发展报告的议案 七、关于公司 2022 年度内控体系工作报告的议案 八、关于公司 2022 年度合规管理报告的议案 九、关于公司经理层成员 2022 年度薪酬预兑现的议案 十、关于公司 2022 年度关联交易情况报告的议案 十一、关于公司 2022 年度募集资金存放与实际使用情况的专项报告的议案 十二、关于公司 2023 年安全工作报告的议案 十三、关于公司 2023 年度董事薪酬方案的议案 十四、关于公司 2023 年度预算报告的议案 十五、关于聘任 2023 年度审计机构的议案
2023 年第三次	2023 年 4 月 28 日	一、关于公司 2023 年第一季度报告的议案 二、关于公司 2023 年度投资及处置计划的议案 三、关于上海 LNG 投资中石化 LNG 运输项目 3 艘 LNG 船的议案 四、关于公司 2022 年度内部审计工作报告和 2023 年度内部审计项目计划的议案 五、关于公司<生物多样性保护计划>和<生物多样性保护声明>的议案 六、关于寰宇公司向海南公司转让 2 艘 LR1 油轮的议案
2023 年第四次	2023 年 6 月 5 日	一、关于公司及所属全资子公司 2023 年下半年至 2024 年上半年担保额度的议案 二、关于公司 2023 年度对外捐赠相关事宜的议案

		<p>三、关于公司 2023 年度货币类金融衍生业务计划的议案</p> <p>四、关于召开 2022 年年度股东大会的议案</p>
2023 年第五次	2023 年 6 月 30 日	<p>一、关于公司《风险与内部控制手册 3.0 版》的议案</p> <p>二、关于公司所属联合液化气新造中石油国事项目 2 艘 LNG 船的议案</p> <p>三、关于上海中远海运 LNG 亚马尔项目 7 家单船公司股权结构优化的议案</p> <p>四、关于聘任公司总法律顾问的议案</p>
2023 年第六次	2023 年 8 月 30 日	<p>一、关于公司 2023 年上半年总经理工作报告的议案</p> <p>二、关于公司 2023 年半年度报告及中期业绩公告的议案</p> <p>三、关于中远海运集团财务有限责任公司风险持续评估报告的议案</p> <p>四、关于处置“新金洋”轮的议案</p> <p>五、关于公司 2023 年度投资调整计划及处置调整计划的议案</p>
2023 年第七次	2023 年 9 月 21 日	<p>一、关于上海中远海运 LNG 参与投资建造新奥 LNG 运输项目 3 艘 LNG 船的议案</p> <p>二、关于中石油国事项目新造两艘 LNG 船舶项目融资方案的议案</p> <p>三、关于公司购置广州办公用房的议案</p> <p>四、关于中远海运石油向华洋公司转让“昆仑油 205”轮的议案</p>
2023 年第八次	2023 年 10 月 26 日	<p>一、关于公司 2023 年第三季度报告的议案</p> <p>二、关于提请审议能源公司任期制和契约化制度修订及经理层成员签约文件调整的议案</p> <p>三、关于《中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划（草案）》及其摘要的议案</p> <p>四、关于《中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划管理办法（草案）》的议案</p> <p>五、关于《中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划实施考核管理办法（草案）》的议案</p> <p>六、关于提请中远海运能源运输股份有限公司股东大会和类别股东大会授权董事会处理股票期权激励计划相关事宜的议案</p>
2023 年第九次	2023 年 11 月 27 日	<p>一、关于公司 2018 年股票期权激励计划第三个行权期行权条件未达成暨注销所有已获授但未行权股票期权的议案</p> <p>二、关于对寰宇船务企业有限公司进行增资的议案</p> <p>三、关于中远海能下属海南公司两艘 LR1 油轮船舶融资的议案</p> <p>四、关于召开临时股东大会及 A 股/H 股类别股东大会的议案</p>
2023 年第十次	2023 年 12 月 28 日	<p>一、关于修订<中远海运能源运输股份有限公司投资管理办法>的议案</p> <p>二、关于投资新造 6 艘油轮的议案</p> <p>三、关于召开 2024 年第一次临时股东大会的议案</p>

六、董事履行职责情况

(一) 董事参加董事会和股东大会的情况

董事姓名	是否独立董事	参加董事会情况						参加股东大会情况
		本年应参加董事会次数	亲自出席次数	以通讯方式参加次数	委托出席次数	缺席次数	是否连续两次未亲自参加会议	出席股东大会的次数
任永强	否	10	10	6	0	0	否	1
朱迈进	否	10	10	6	0	0	否	1
王威	否	10	10	6	0	0	否	1
王松文	否	10	10	6	0	0	否	1
黄伟德	是	10	10	6	0	0	否	1
李润生	是	10	10	6	0	0	否	1
赵劲松	是	10	10	6	0	0	否	1
王祖温	是	10	10	6	0	0	否	1

连续两次未亲自出席董事会会议的说明

适用 不适用

年内召开董事会会议次数	10
其中：现场会议次数	4
通讯方式召开会议次数	6
现场结合通讯方式召开会议次数	4

(二) 董事对公司有关事项提出异议的情况

适用 不适用

(三) 其他

适用 不适用

七、董事会下设专门委员会情况

适用 不适用

(一) 董事会下设专门委员会成员情况

专门委员会类别	成员姓名
审计委员会	黄伟德（主席）、赵劲松、王祖温
提名委员会	王祖温（主席）、黄伟德、李润生
薪酬与考核委员会	李润生（主席）、黄伟德、王祖温
战略委员会	任永强（主席）、朱迈进、王威、王松文、李润生、赵劲松
风险控制委员会	赵劲松（主席）、任永强、王祖温

(二) 报告期内审计委员会召开 6 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 1 月 30 日	1、关于公司所属境外子企业分红安排调整后所得税负债会计处理的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无

2023 年 3 月 23 日	1、关于 2022 年度审计委员会的履职情况的报告 2、2022 年度经营与财务基本情况报告 3、关于 2022 年度审计情况的汇报 4、关于公司 2022 年度内控体系工作报告的议案 5、关于公司 2022 年度内部审计工作和 2023 年度内部审计项目计划的报告 6、关于公司 2022 年度关联交易情况报告的议案 7、关于聘任 2023 年度审计机构的议案	1、同意审计委员会年度履职报告 2、同意将经审计的年度财务报表提交董事会审议 3、同意将公司内部审计工作报告及审计计划提交董事会审议 4、同意将公司 2022 年度内控体系工作报告提交董事会审议 5、同意将公司 2022 年度关联交易情况报告的议案提交董事会审议 6、同意续聘 2023 年度审计机构并提请董事会审议	无
2023 年 4 月 28 日	1、关于公司 2023 年第一季度报告的议案	同意将公司 2023 年第一季度报告提交董事会审议	无
2023 年 8 月 22 日	1、2023 年半年度经营业绩完成情况 2、2023 年中期审阅情况	同意经审阅的中期财务报表并提交董事会审议	无
2023 年 10 月 20 日	1、关于公司 2023 年第三季度报告的议案	同意将公司 2023 年第三季度报告提交董事会审议	无
2023 年 12 月 22 日	1、关于公司 2023 年度境内外财务报告审计计划的议案 2、关于建立境外审计机构 2024 年“非鉴证服务”预先许可政策的议案	1、同意两地审计机构提出的审计计划 2、同意审计机构的“非鉴证服务”范围	无

(三) 报告期内提名委员会召开 1 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 6 月 25 日	1、关于聘任俞伯正先生为公司总法律顾问的议案	同意将相关聘任事宜提交董事会审议	无

(四) 报告期内薪酬与考核委员会召开 4 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 1 月 30 日	1、关于制定《中远海运能源运输股份有限公司职工福利费管理办法》的议案 2、关于新增及调整公司经理层成员实施任期制和契约化管理的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无
2023 年 3 月 30 日	1、关于公司经理层成员 2022 年度薪酬预兑现的议案 2、关于公司 2023 年度董事薪酬方案的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无
2023 年 10 月 20 日	1、关于提请审议能源公司任期制和契约化制度修订及经理层成员签约文件调整的议案 2、关于《中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划（草案）》及其摘要的议案	1、同意将相关议案提交董事会审议 2、同意将股权激励相关议案提交董事会审议	无

	3、关于《中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划管理办法（草案）》的议案 4、关于《中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划实施考核管理办法（草案）》的议案		
2023 年 11 月 22 日	1、关于公司 2018 年股票期权激励计划第三个行权期行权条件未达成暨注销所有已获授但未行权股票期权的议案	同意将股权激励相关议案提交董事会审议	无

(五) 报告期内战略委员会召开 2 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 3 月 30 日	1、关于公司 2022 年度可持续发展报告的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无
2023 年 4 月 28 日	1、关于公司 2023 年度投资及处置计划的议案 2、关于公司《生物多样性保护计划》和《生物多样性保护声明》的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无

(六) 报告期内风险控制委员会召开 3 次会议

召开日期	会议内容	重要意见和建议	其他履行职责情况
2023 年 3 月 30 日	1、关于公司 2022 年度内控体系工作报告的议案 2、关于公司 2022 年度合规管理报告的议案 3、关于公司 2023 年安全工作报告的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无
2023 年 6 月 5 日	1、关于公司 2023 年度货币类金融衍生品业务计划的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无
2023 年 6 月 30 日	1、关于公司《风险与内部控制手册 3.0 版》的议案	同意将相关议案提交董事会审议	无

(七) 存在异议事项的具体情况

适用 不适用

八、监事会发现公司存在风险的说明

适用 不适用

监事会对报告期内的监督事项无异议。

九、报告期末母公司和主要子公司的员工情况**(一) 员工情况**

母公司在职员工的数量	6,543
主要子公司在职员工的数量	1,368
在职员工的数量合计	7,911
母公司及主要子公司需承担费用的离退休职工人数	1,671
专业构成	
专业构成类别	专业构成人数

生产人员	7,274
销售人员	143
技术人员	203
财务人员	71
行政人员	220
合计	7,911
教育程度	
教育程度类别	数量（人）
大专以下	3,034
大专	2,468
大学本科	2,190
硕士	214
博士	5
合计	7,911

(二) 薪酬政策

√适用 □不适用

本公司按照效益情况、安全管理情况和综合考核情况等确定员工的薪酬水平，不断优化、完善岗位工资和效益工资相结合的薪酬分配制度。工资项目包括岗位工资、绩效工资、各类津补贴和加班工资等。其中，岗位工资体现不同岗位的责任差别，业绩工资体现劳动贡献的差别。公司将年度综合考核评价结果及经济效益作为工资总额分配重要依据，实现工资效益双向联动，业绩升则总额增，业绩降则总额减。按照《中远海运能源运输股份有限公司员工绩效考核管理办法》，落实季度绩效考核、年度绩效考核，实现全员全覆盖。绩效考核结果与员工收入紧密挂钩，合理拉开部门、个人收入差距，同时也与评优评先挂钩，突出业绩，结合多维度测评，开展综合考评，考评结果分为优秀、称职、基本称职和不称职四个档次，以充分发挥分配制度的激励与约束作用。

(三) 培训计划

√适用 □不适用

2023年,本公司在总结经验、充分调研的基础上,结合公司战略发展和人才队伍建设需求,编制了《2023年公司“卓越领航”教育培训计划》。不断强化对教育培训工作的重视和投入,精心策划、组织实施了各层级、各类人员专项教育培训,持续开展全员网络教育培训,取得了一定成效,全年共组织开展“卓越领航”专项培训项目合计80项,参训总人次达12,907人次,培训项目总学时达118,002学时,全员教育培训覆盖率100%。以“卓越领航”培训为抓手,提升了全员综合素质,激发了高质量发展的内生动力,为贯彻落实公司“加快建设世界一流企业”的整体要求,建设高素质、年轻化、专业化、国际化、复合型一流人才队伍,推动形成人才资源竞争优势提供了助力。

(四) 劳务外包情况

√适用 □不适用

劳务外包支付的报酬总额	24.48 亿元
-------------	----------

十、利润分配或资本公积金转增预案

(一) 现金分红政策的制定、执行或调整情况

√适用 □不适用

1、公司现行分红政策

(1) 利润分配的基本原则及现金分红政策

利润分配的基本原则：

公司的利润分配政策应保持连续性和稳定性,利润分配应充分重视对投资者的合理投资回报,同时兼顾公司长远利益、可持续发展及全体股东的整体利益。

公司利润分配以当年实现的可供分配利润为依据，依法定顺序按比例向股东分配股利，同股同权、同股同利。公司持有的本公司股份不得参与分配。

公司优先采用现金分红的利润分配形式。

现金分红政策：

公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分下列情形，并按照本章程规定的程序，提出差异化的现金分红政策：

一、公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

二、公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

三、公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。

(2) 利润分配的形式

公司可以采取现金、股票或者现金与股票相结合的方式分配股利。

(3) 利润分配的期间间隔

在公司当年盈利且当年经营性现金流和累计未分配利润均为正数的前提下，公司每年度至少进行一次利润分配。

公司可以进行中期利润分配。公司董事会可以根据公司当期的盈利规模、现金流状况、发展阶段及资金需求状况，提议公司进行中期分红。

(4) 现金分红的具体条件和比例

公司实施现金利润分配应至少同时满足以下条件：

A. 公司该年度实现的可分配利润（即公司弥补亏损、提取公积金后所余的税后利润）为正值，现金流充裕，实施现金分红不会影响公司后续持续经营；

B. 审计机构对公司该年度财务报告出具标准无保留意见的审计报告；

在上述条件同时满足时，公司应当采取现金方式分配利润。公司连续三年以现金方式累计分配的利润应不少于该三年实现的年均可分配利润的 30%，具体每个年度的分红比例由董事会根据公司年度盈利状况和未来资金使用计划提出预案。

(5) 发放股票股利的具体条件

根据公司累计可供分配利润、现金流状况等实际情况，在保证足额现金分红及公司股本规模合理的前提下，公司可以采取发放股票股利的方式分配利润，具体分红比例由董事会提出预案。公司董事会在确定发放股票股利的具体金额时，应充分考虑发放股票股利后的总股本是否与公司目前的经营规模、企业发展相适应，并综合考虑公司成长性、每股净资产的摊薄因素，以确保利润分配方案符合全体股东的整体利益和长远利益。

(6) 利润分配方案的研究论证程序和决策机制

公司的利润分配预案由公司管理层拟定，拟定预案时应参考投资者意见，预案拟定后应提交公司董事会审议。公司董事会应当在充分考虑公司持续经营能力、保证正常生产经营及业务发展所需资金和重视对投资者的合理回报的前提下，按照本章程的规定，充分研究论证利润分配预案。公司董事会在有关利润分配预案的论证和决策过程中，应充分听取独立董事的意见。董事会审议利润分配预案时，应详细记录管理层建议、参会董事的发言要点、独立董事意见、董事会投票表决情况等内容，并形成书面记录作为公司档案妥善保存。

董事会在审议利润分配预案时，需经全体董事过半数同意。独立董事应对利润分配预案发表独立意见。

董事会就利润分配预案形成决议后提交股东大会审议。董事会如收到符合条件的其他股东提出的利润分配预案，应当向提案股东了解其提出议案的具体原因、背景，按照本章程以及公司《股东大会议事规则》规定的程序公告提案的内容、原因等事项并提交股东大会审议。独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。

股东大会对利润分配预案进行审议时，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

股东大会在审议利润分配方案时，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的二分之一以上通过。如股东大会审议发放股票股利或以公积金转增股本的方案，须经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。

（7）未进行现金分红的处理

公司在上一个会计年度实现盈利且满足现金分红条件但未提出现金分红方案的，董事会应在定期报告中披露未提出现金分红方案的原因、未用于分红的资金留存公司的用途，独立董事应当对此发表独立意见。

（8）利润分配政策的调整

如果遇到战争、自然灾害等不可抗力，或者公司外部经营环境发生变化并对公司生产经营造成重大影响，或者公司自身经营状况发生较大变化时，公司可以通过修改公司章程的方式对利润分配政策进行调整。

董事会在审议利润分配政策调整事项时，需经全体董事三分之二以上同意方为通过；独立董事应当对此发表独立意见。

对利润分配政策进行调整的，应当经董事会审议通过后方能提交股东大会审议，且公司应当提供网络投票方式为股东参加股东大会提供便利。公司应以股东权益保护为出发点，在股东大会提案中详细论证和说明原因。股东大会在审议利润分配政策的调整事项时，应当经出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的三分之二以上通过。

（9）现金股利的派付形式

公司向内资股股东支付现金股利和其他款项，以人民币派付。公司向境外上市外资股股东支付现金股利和其他款项，以人民币计价和宣布，以外币支付。公司向境外上市外资股股东和其他外资股股东支付现金股利和其他款项所需的外币，按国家有关外汇管理的规定办理。

除非有关法律法规另有规定，用外币支付现金股利和其它款项的，汇率应采用股东大会当日中国人民银行公布的有关外汇的汇率基准价。

2、分红政策执行情况

2022 年，公司期末可供分配利润为人民币 110.8 亿元。经董事会决议，公司 2022 年年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，向全体股东（A 股及 H 股）每 10 股派发现金红利人民币 1.50 元（含税），股息分派率约为 49.10%，共计约人民币 7.16 亿元。A 股股东的股息以人民币派发，H 股股东的股息按照年度股东大会当日中国人民银行公布的港币兑人民币汇率基准价折算后以港币派发。该方案已于 2023 年 6 月 29 日获股东大会审议通过。

报告期内，公司分红政策的制定及执行符合《公司章程》的相关规定，相关的决策程序和机制完备，独立董事尽职履责并发挥了应有的作用，公司的利润分配预案均提交到股东大会进行了审议。

3、建议 2023 年度分红情况

本集团于 2023 年度实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 33.51 亿元，董事会建议实施每 10 股现金分红 3.5 元的利润分配方案，并将提交股东大会审议。

（二）现金分红政策的专项说明

√适用 □不适用

是否符合公司章程的规定或股东大会决议的要求	√是 □否
分红标准和比例是否明确和清晰	√是 □否
相关的决策程序和机制是否完备	√是 □否
独立董事是否履职尽责并发挥了应有的作用	√是 □否
中小股东是否有充分表达意见和诉求的机会，其合法权益是否得到了充分保护	√是 □否

(三) 报告期内盈利且母公司可供股东分配利润为正，但未提出现金利润分配方案预案的，公司应当详细披露原因以及未分配利润的用途和使用计划

□适用 √不适用

(四) 本报告期利润分配及资本公积金转增股本预案

√适用 □不适用

单位:万元 币种:人民币

每 10 股送红股数 (股)	0
每 10 股派息数 (元) (含税)	3.5
每 10 股转增数 (股)	0
现金分红金额 (含税)	166,977.17
分红年度合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润	335,058.47
占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	49.84
以现金方式回购股份计入现金分红的金额	0
合计分红金额 (含税)	166,977.17
合计分红金额占合并报表中归属于上市公司普通股股东的净利润的比率 (%)	49.84

十一、 公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响**(一) 相关激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的**

√适用 □不适用

事项概述	查询索引
2018 年 12 月 27 日, 公司召开 2018 年第十二次董事会会议和 2018 年第八次监事会会议, 审议通过了《关于调整股票期权激励计划激励对象名单及授予权益数量的议案》、《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》, 同意将本次股票期权激励计划授予的激励对象由 134 人调整为 133 人, 授予的股票期权数量由 35,787,000 份调整为 35,460,000 份, 确定 2018 年 12 月 27 日为本次激励计划的授予日, 并同意向符合授予条件的 133 名激励对象授予 35,460,000 份股票期权。	公告 2018-080、 公告 2018-081、 公告 2018-082、 公告 2018-083
2020 年 3 月 30 日, 公司召开了 2020 年第二次董事会会议和 2020 年第一次监事会会议, 审议通过了《关于调整股票期权激励计划行权价格、激励对象名单和期权数量的议案》, 同意将本次股票期权激励计划授予的激励对象由 133 人调整为 121 人, 授予的股票期权数量由 35,460,000 份调整为 31,720,000 份, 同意将本次股票期权激励计划行权价格由 6.00 元/股调整为 5.98 元/股。	公告 2020-010、 公告 2020-014
2020 年 10 月 29 日, 公司召开 2020 年第十三次董事会会议和 2020 年第八次监事会会议, 审议通过了《关于调整股票期权激励计划对标企业以及行权价格的议案》, 批准: (1) 对《中远海运能源运输股份有限公司股票期权激励计划 (草案修订稿)》的对标企业进行调整, 由 18 家调整为 19 家 (剔除 5 家补充 6 家), 其中原对标企业中的 5 家对标企业因退市、主营业务发生重大变化、重大资产重组导致经营业绩指标发生重大变化, 不再适合作为公司股票期权激励计划的对标企业, 批准将这 5 家企业调出公司股票期权激励计划的对标企业名单, 同时批准补充纳入 6 家与公司主营业务契合度高的同行业企业为公司股票期权激励计划的对标企业; (2) 公司	公告 2020-055、 公告 2020-056、 公告 2020-057

根据 2019 年度分红的实际情况，对股票期权激励计划行权价格进行相应调整，股票期权激励计划行权价格由 5.98 元/股调整为 5.94 元/股。	
2020 年 12 月 28 日，公司召开 2020 年第十四次董事会会议和 2020 年第九次监事会会议，审议通过了《关于调整股票期权激励计划激励对象名单和期权数量并注销部分已获授但尚未行权的股票期权的议案》、《关于股票期权激励计划第一个行权期行权条件成就的议案》，批准：（1）因激励对象离职等原因，对股票期权激励计划激励对象及期权数量进行相应调整，激励对象由原 121 人调整为 112 人，期权数量由原 31,720,000 份调整为 29,361,000 份，注销 2,359,000 份；（2）公司激励计划第一个行权期行权条件已成就。关联董事已回避表决，独立董事对相关事项发表了独立意见，国浩律师（上海）事务所出具了法律意见书。监事会对本次行权条件等相关事项进行了核实。根据公司激励计划的行权安排，第一个行权期可行权数量占获授股票期权数量比例为 33%，112 名股票期权激励对象第一期行权的股票期权共计 9,689,130 份，自 2020 年 12 月 28 日起至 2021 年 12 月 27 日可进行第一个行权期的股票期权行权。	公告 2020-060、 公告 2020-061、 公告 2020-062、 公告 2020-063
2021 年 8 月 30 日，公司召开了 2021 年第九次董事会会议和 2021 年第六次监事会会议，审议通过了《关于调整股票期权激励计划行权价格、激励对象名单、期权数量并注销部分已获但未行权的股票期权的议案》，批准将本次股票期权激励计划授予的激励对象由 112 人调整为 110 人，授予的股票期权数量由 29,361,000 份调整为 28,780,000 份，注销 581,000 份；批准将本次股票期权激励计划行权价格由 5.94 元/股调整为 5.74 元/股。	公告 2021-044、 公告 2021-045、 公告 2021-048
2022 年 4 月 29 日，公司召开了 2022 年第三次董事会会议和 2022 年第三次监事会会议，审议通过了《关于调整股票期权激励计划激励对象名单和期权数量并注销部分已获授但尚未行权的股票期权的议案》，批准：（1）注销行权期满未行权的股票期权 9,497,400 份；（2）因激励对象退休等原因，对股票期权激励计划激励对象及期权数量进行相应调整，激励对象由原 110 人调整为 105 人，注销期权 1,025,770 份；上述两项合计注销期权 10,523,170 份；（3）公司激励计划第二个行权期行权条件已成就。	公告 2022-018、 公告 2022-019、 公告 2022-021
截至 2022 年 5 月 6 日止，公司收到 100 位股权激励对象缴纳的 8,084,510 股的行权股款合计人民币 46,405,087.40 元，其中计入股本人民币 8,084,510 元，计入资本公积人民币 38,320,577.40 元。公司于 2022 年 5 月 27 日在中国证券登记结算公司上海分公司办理完毕本次行权股份的登记手续。	公告 2022-030
2023 年 11 月 27 日，公司召开 2023 年第九次董事会会议和 2023 年第七次监事会会议，审议通过了《关于公司 2018 年股票期权激励计划第三个行权期行权条件未达成暨注销所有已获授但未行权股票期权的议案》，公司 2018 年股票期权激励计划第三个行权期行权条件未成就，同意公司注销 2018 年股票期权激励计划第三个行权期相 9,264,660 份股票期权，一并注销第二个行权期届满激励对象已获授但未行权的 907,660 份股票期权，前述两项合计注销 10,172,320 份股票期权。	公告 2023-044、 公告 2023-045
2023 年 10 月 26 日，公司召开 2023 年第八次董事会会议和 2023 年第 6 次监事会会议，审议通过了《关于〈中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划（草案）〉及其摘要的议案》、《关于〈中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划管理办法（草案）〉的议案》、《关于〈中远海运能源运输股份有限公司 2023 年股票期权激励计划实施考核管理办法（草案）〉的议案》、《关于提请中远海运能源运输股份有限公司股东大会和类别股东大会授权董事会处理股票期权激励计划相关事宜的议案》，同意公司实施 2023 年股票期权激励计划，并同意将本议案提交公司股东大会和类别股东会议审议。公司董事任永强、朱迈进系本次股票期权激励计划的激励对象，作为关联董事，对本项议案回避表决。	公告 2023-040、 公告 2023-041、 公告 2023-042

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

(三) 董事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

适用 不适用

(四) 报告期内对高级管理人员的考评机制，以及激励机制的建立、实施情况

适用 不适用

本公司按照《2023 年度经营业绩责任书》，对经理层高级管理人员开展了 2023 年度经营业绩考核评价工作，全面考核经理层高级管理人员在 2023 年度履职情况和工作业绩。根据《中远海运能源运输股份有限公司经理层成员任期制和契约化薪酬管理办法（修订）》有关规定，经营业绩考核结果与经理层高级管理人员的薪酬待遇紧密挂钩，合理拉开收入差距，体现“业绩升薪酬升，业绩降薪酬降”，激发经理层高级管理人员主体活力，促进公司经营目标和重点工作任务的实现。

十二、 报告期内的内部控制制度建设及实施情况

适用 不适用

按照企业内部控制规范体系的规定，建立健全和有效实施内部控制，评价其有效性，并如实披露内部控制评价报告是公司董事会的责任。监事会对董事会建立和实施内部控制进行监督。经理层负责组织领导企业内部控制的日常运行。公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证本报告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对报告内容的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

公司内部控制的目的是合理保证经营管理合法合规、资产安全、财务报告及相关信息真实完整，提高经营效率和效果，促进实现发展战略。由于内部控制存在的固有局限性，故仅能为实现上述目标提供合理保证。此外，由于情况的变化可能导致内部控制变得不恰当，或对控制政策和程序遵循的程度降低，根据内部控制评价结果推测未来内部控制的有效性具有一定的风险。

1、发展情况

本公司一直致力于内部控制体系的健全和完善，并且结合公司治理等专项活动，全面加强内部管理体系的建设工作。公司董事会负责建立健全并有效实施内部控制；监事会对董事会建立与实施内部控制进行监督；管理层负责组织领导公司内部控制的日常运行；风险控制委员会负责指导公司内部机构评价内部控制的有效性。

为加强和规范企业内部控制，提高经营管理水平和风险防范能力，根据国家财政部、证监会、审计署、银监会、保监会等五部委联合发布的《企业内部控制基本规范》和《企业内部控制配套指引》，本公司自 2011 年 3 月起开始实施内部控制体系建设。

2016年本公司实施重大资产重组后，公司积极推动了制度建设，对总部规章制度进行梳理，共编制了56项新的规章制度；同步启动了能源板块内控体系建设项目。于2016年末公司已按照《公司法》、《上市公司治理准则》等相关要求，结合内部控制的各项目标，遵循内部控制的合法、全面、重要、有效、制衡、适应和成本效益的原则，从企业自身发展状况出发，在本集团内部的各个业务环节建立了有效的内部控制，基本形成了比较健全的内部控制体系。

2017年，本公司根据全面风险管理的要求，继续加强规章制度建设，共编制了16项新的规章制度；加强全面风险防控，开展年度和专项风险评估和报告，开展风险事件提示；加强内控体系建设，编制完成了内控手册（初稿），开展年度内控评价和专项内控评价。为实现全面风险管理打下了基础，提供了坚实的支持和保障。

2018年，本公司以公司战略为导向，与流程梳理和风险管理相结合，分两个阶段推进和持续改进总部规章制度建设，一是深化改革阶段，完成了总部规章制度框架体系和建设计划初稿，编制每项规章制度编写要点和修订要点；集中完成了重点领域22项规章制度的编写；修改完善规章制度管理办法，加强制度分类管理；制定规章制度建设规范指引，开展制度编写培训，推广使用制度范本。二是全面完善阶段。深化改革完成后，还将进一步完善总部规章制度的顶层设计，结合新的职能职责和业务流程，持续改进完善总部规章制度体系。此外，2018年公司还启动了所属企业规章制度体系建设工作，进一步完善了公司全面风险管理体系。

2019年，根据公司深化改革情况，公司提出了构建公司制度体系、内控体系、合规体系“三位一体”风控体系的风险管理思路，与公司综合管理体系形成两翼，力求全面提升公司综合免疫能力。年内完成了46项行政类、19项党群类规章制度的新增和修订；进一步完善了公司内控体系；建设完成了公司风险防控体系。此外，2019年公司还推动了所属企业规章制度体系建设工作，对所属上海LNG、中远海运石油、三鼎公司的规章制度建设提出了完善意见，公司风险管理水平进一步提升。

2020年，本公司重点建设了海外公司风控体系，基本建成了能源公司“海内外一体化”的风控体系，全面提升了公司综合免疫能力以防范各类风险。一是，为保障公司战略目标落地，创新商业模式，协助业务发展，公司建立完成了POOL运营模式下的风控体系。二是，为保障公司海外业务发展，公司建立完成了香港、新加坡、英国和美国四家海外公司的风控体系。按照能源公司对海外公司新的战略定位，梳理了各海外公司与总部的业务授权和审批流程，明确了海外公司与总部的职责和权限划分。通过上述五家公司风控体系的建设完成，一方面实现了风控合规工作为公司业务模式创新和全球化战略实施保驾护航的目标；另一方面也使公司在建设完善“海内外一体化”风控体系的道路上迈出了重要的一步。

2021年，公司完成了质量体系、风控体系融合，解决了“多体系、多层皮”的实际问题，并为后续更多体系的融合奠定了基础。融合后的新版体系分为岸基管理手册和船舶管理手册两大部分。岸基管理手册包括总则、程序文件和KRI指标库等10大方面内容；按照职能职责和业务划分为10个一级流程、48个二级流程、163个三级流程；从风险框架出发划分出5类一级风险，37个二级风险、85个三级风险、177种风险情形；为保证体系有效运行，通过体系内外审、内部审计、内控评价、合规评价、第三方审计、体系考核等方式监控体系执行及缺陷整改、持续改进；同时识别了内控与风险管理，质量、健康、安全、环保等多重标准方便用户学习查询和内外外部审核。

2022年，按照国资委和中远海运集团关于合规管理强化年专项工作部署，公司启动了大合规体系建设工作，以公司《合规管理办法》为总纲、以综合管理体系为主体、以专项合规指引为重点，积极推动内部控制与风险管理、制度建设、合规管理、法律管理等工作一体化推进。在系统内组织开展“全级次、全领域、全方位”合规风险识别和排查工作，共计识别出合规风险点232个，制订防控措施663条，提出管理提升建议23条，在此基础上，建立健全了公司“合规风险库”和“法律法规库”，确定了127个合规管理重点岗位，通过正面和负面清单形式，为每个岗位编制《合规职责清单》，将合规要求落实到岗、明确到人。同步指导各家所属企业参照总部做法，建设各自的合规管理体系，推动合规体系建设覆盖到本集团每个单元。

2023 年，公司以组织架构优化为契机，坚持内控与风险管理、合规管理融合的思路，对《公司风险与内部控制手册》进行了全面修订升级。在此基础上，公司持续推动海内外一体化合规风控体系建设。公司发布了《出口管制合规手册》和《数据出境合规手册》，英国、美国、新加坡、香港四家海外公司发布了本企业的合规手册。公司致力于推动数字化赋能合规风控，以“风险管理融入业务、融入信息化”为指导思想，确定了 14 项关键风控指标，通过系统积累数据以及对数据进行建模开发，形成公司关键经营管理活动和执行的全程控制、自动预警和跟踪评价，探索推动风险管理由“人防人控”向“技防计控”转变。

报告期内内部控制存在重大缺陷情况的说明

适用 不适用

十三、 报告期内对子公司的管理控制情况

适用 不适用

1、管控模式

目前，公司总部根据对所属企业的持股及控制情况，对所属企业实行差异化管理。

全资子公司：公司总部实行全面管控，总部各部门根据职能职责，各司其职，进行条块化管理。

控股子公司：通过强化其董事会运作，公司总部在关键领域对其进行重点管控，其他方面由总部职能部门区分各公司的不同情况实施差异化管控；

参股公司：按照现代企业治理模式，主要在需要董事会、股东会决策事项方面接受公司总部管理。

2、管控措施

在国家不断强化完善国有企业法人治理结构的情况下，公司主要通过强化董事业务管理，实现对所属企业关键领域的管控。

(1) 规范所属公司的董、监事委派。对于公司总部直管的公司，我方董事、监事全部由公司总部委派。

(2) 规范所属公司董事会管理流程。为加强所属企业管理，公司先后出台了《公司派出董事、监事业务管理办法》、《直属公司董事会运作管理办法》，并根据公司治理实际需求，在原《公司合资公司管理办法》的基础上制定了《所属企业管理办法》，明确了公司派出董事、监事管理流程，规范了所属公司股东会、董事会、监事会议题的审核、决策等相关管理流程，同时，在关键业务领域强化了对合资公司的管理和监督。

(3) 建立月报机制，促进所属企业管理提升。对于主要的合资合营公司，建立月度报告和督导机制，从效益、收入、成本、安全、亮点和困难等方面进行总结和分析，公司总部能够及时掌握合资公司的经营管理情况，同时对于合资公司上报的问题和困难也能给予指导和协助，促进企业经营水平的提升。

(4) 要求所属公司制定授权管理办法，建立权限手册，同时制定董事会和专门委员会议事规则。为强化公司治理，加强各所属公司董事会建设，公司总部要求全资及控股所属公司按照公司授权管理方面的要求，依据其公司章程，结合实际情况，建立授权管理办法和权限手册以及董事会和专门委员会议事规则，实现一企一策，个性化管理。目前各公司均已制定了相关制度。

十四、 内部控制审计报告的相关情况说明

适用 不适用

信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）已对公司财务报告内部控制的有效性进行了审计，并出具了标准无保留的内部控制审计报告。

是否披露内部控制审计报告：是

内部控制审计报告意见类型：标准的无保留意见

十五、 上市公司治理专项行动自查问题整改情况

本公司 2021 年 4 月“上市公司治理专项行动”自查问题已全部整改。

十六、 其他

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

是否建立环境保护相关机制	是
报告期内投入环保资金（单位：万元）	13,827

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2023年3月28日，本公司所属“腾池”轮在排放压载水前未按照规定将有关情况向海事管理机构报告，被宁波海事局处以人民币2,000元的行政处罚，上述罚款已缴纳完毕。

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

中远海能严格遵守《中华人民共和国海洋环境保护法》《防治船舶污染海洋环境管理条例》《国际防止船舶造成污染公约》（以下简称“MARPOL”）等国内外相关行业法律法规与公约，并积极采纳行业组织所建议的适用规则及指南标准，持续优化公司环境管理制度，包括《环境保护管理程序》《环境因素识别和评价程序》《职业健康安全、环境和能源管理手册》等，努力实现“零污染、高能效、低排放”的环境目标，为能源运输行业的绿色发展建立引领示范。公司积极制定综合管理体系方针和目标，并获取了ISO14001环境管理体系与ISO50001能源管理体系认证，确保综合管理体系有效落地并融入全部业务流程。

在日常工作中，公司依据《环境因素识别和评价程序》，对所有运营范围内的环境风险因素、相应控制程序以及对应职责和流程进行分析识别，并定期开展环境影响审核，对运营过程中可能造成的环境影响进行详细调查和应对。环境因素的识别和评价范围包括了船舶航行、服务商和供应商选择、办公活动。过去三年，公司未发生任何溢油污染事故以及因超标排放等原因造成的环保处罚事件。

中远海能以董事会、战略委员会与ESG工作小组作为环境管理工作的整体治理架构，董事会是环境相关事宜的最高领导和决策机构，公司董事长是公司安全与防污染工作的第一责任人。

此外，公司制定了《经理层成员任期制和契约化管理办法》（修订），将公司高管的绩效奖励与公司环境、安全绩效目标的完成情况挂钩。若发生重特大生产安全事故、重大溢油污染事故、重特大突发环境事件或重大违法违规事件，并造成严重后果、恶劣影响等情况，公司对高管绩效实施“一票否决”制度。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

适用 不适用

1. 保护生物多样性

公司深知生物多样性对于海洋及全球生态系统的重要性，作为全球能源运输的领军者和可持续发展的践行者，我们承诺在业务运营过程中努力减少海洋污染，积极维护海洋生态，保护生物多样性。

1) 生物多样性保护声明

为践行生物多样性保护承诺，报告期内，公司制定了《生物多样性保护声明》，承诺支持并落实“昆明-蒙特利尔全球生物多样性框架”，在陆地及船舶航线范围内开展生物多样性保护工作，避免在具有重要生物多样性意义的全球性或国家性生态保护区附近进行运营活动，与关键生物多样性保护区保持航行距离，避免造成负面影响，并鼓励供应商也参照执行。

公司定期对自身所有运营点面临的生物多样性风险进行评估，将生物多样性风险评估纳入航线规划阶段，全面考虑船舶航行安全、航行里程、货载数量、港口位置、航运技术等因素，了解海洋生物季节性迁徙等特点，避免在海洋生物栖息、繁殖海域航行，减少对海洋生物造成噪音等污染影响。此外，公司对航运过程中的生物多样性风险敞口进行识别并评估，包括但不限于船舶压载水、油污水、航行噪音、溢油事件、有毒有害物质泄漏、生活污水与垃圾排放、气体污染物排放及报废船舶处置等因素，并针对性地制定专项管理计划。

2) 管理船舶压舱水/防生物污垢

公司通过《船舶环境因素的控制》《压载水管理计划》《油轮压载水操作管理制度》全面规范船队压载水管理，避免外来生物或病原体带来的生物入侵风险。报告期内，中远海运能源根据海上环境保护委员会第 80 届会议要求，更新对赴澳及新西兰船舶的生物污垢管理要求，并进行船壳清理，防止外来物种入侵。

3) 加强溢油事件管理

公司制定《溢油和污染环境紧急情况专项应急预案》，加强对船员的安全培训和演习。同时，严格落实装卸前检查和船东自检，以案为鉴开展同类事故分析和自查，最大限度减少溢油事件。

4) 减少大气与海洋排放

重视新型动力船舶的开发投入，通过使用低排放或零排放的替代燃料，减少温室气体排放。同时，推动船舶使用低硫油、提高船壳油漆等级等措施，减少大气和海洋排放。

5) 减少噪音

为减少航运对生物的影响，公司加大降噪资金投入，提高船舶建造和动力推进工艺，使用低噪声船舶设备。在船舶航行时规范船舶操作，在特殊敏感区域或者海洋保护区附近航行时降速降噪，并通过宣传、教育、培训等举措，提高全体员工对船舶噪音影响的认识，共同将航行噪音降到最低。

6) 加强上游供应商管理

公司在新船建造阶段与船厂和船级社协作，督促船厂按照无石棉规定建造船舶，采购物料时供应商须提供无石棉声明，以避免船舶运营航行过程中对海洋环境造成污染。

2.减少排放

1) 废水管理

公司严格落实废水合规排放管理，严格遵守 MARPOL73/78 公约规定，并制定了完善的油污水、生活污水、洗舱水以及压载水管理流程。

2) 油污水管理

在《环境保护管理程序》中规范油污水的排岸处理和舷外排放，并在排岸时选择有资质的第三方供应商处置其中的有害物质。

3) 生活污水管理

对所有船舶生活污水处理装置持续更新改造，确保所有排放均符合国际公约、规则和强制性标准要求。

4) 洗舱水管理

将洗舱油污水统一归集至船舶油污水舱中，持续监控舱容以及液位，防止油污水溢出舱外。

5) 废气管理

减少 Sox: 通过使用低硫燃油、开展船舶脱硫塔技改项目、加装脱硫塔，实现硫化物排放减少。

减少 NOx: 严格遵守公约要求，持续维修与更新设备，完善操作程序，减少氮氧化物排放。

减少 VOC 排放: 制定《VOC 管理计划》，在船舶上配备货物蒸汽收集系统，保证货物操作中 VOC 的有效收集，并进行排岸处理。

减少烟囱颗粒物排放: 加强设备的维修保养，保障燃料能够充分燃烧。

6) 废弃物管理

船舶拆解：公司秉承船舶全生命周期（LCA）理念，遵守《香港公约》（HKC）和《欧盟船舶回收再利用法》（EU-SRR）的要求，确保成熟的安全及环保技术在船舶拆解过程中得以应用，并向拆船机构提供船舶有害物质清单（IHM），避免拆船过程中对环境造成影响。

船舶垃圾管理：公司尽可能对生活垃圾进行排岸处理，并通过采购、使用环保且可回收的物料，从源头减少垃圾产生。公司遵守《国际控制船舶有害防污底系统公约》，加强监测和控制，以减少船舶在航行、保养过程中因使用油漆和化学品等产生的有害物质排放。

3.应对气候变化

1) 治理与战略

在全球应对气候变化以及国内“碳达峰、碳中和”目标不断推进的背景下，公司积极完善气候变化治理与战略规划。

在治理方面，报告期内，公司成立了绿色低碳发展领导小组和工作小组，董事长和总经理分别担任领导小组的组长和副组长，对公司绿色低碳转型发展工作方案和重大事项进行审议和决策；副总经理担任工作小组的组长，负责绿色低碳工作的具体落实并定期向董事长汇报。

在战略上，结合业务现状与公司整体战略，在董事会领导下，公司制定了公司层面的气候变化战略。我们结合船队现状，对温室气体排放情况进行核算和趋势分析，综合各方面因素，制定自有油轮船队的绿色低碳转型发展战略，从运力更新和处置、低碳/清洁能源应用、节能技术改造等方面明确公司绿色低碳转型工作的实施路径。报告期内，公司订造了 3 艘甲醇双燃料油轮与 3 艘甲醇 ready 油轮。

公司设置了完善的气候变化风险管理架构和组织保障，由绿色低碳发展领导小组及其下设的四个专业小组对气候变化风险开展全面管理，分别涉及低碳技术、低碳供应链、低碳能源保障与低碳标准规范四个领域。我们将气候变化风险管理纳入公司整体风险管理，对气候变化风险识别清单及应对举措进行定期更新和完善。

2) 风险与机遇分析

公司参照国际能源署（IEA）、政府间气候变化专门委员会（IPCC）等机构公开可用的情景分析，选取“代表性浓度路径（RCP）”温室气体排放情景对气候变化实体风险进行识别，参照“2050 年净零排放（NZE）”与“既定政策情景（STEPS）”对气候变化转型风险进行识别，并按照风险发生的可能性与影响力进行排序，以研判气候变化风险的重大性。

公司积极识别气候变化机遇，研究并制订了“绿色低碳转型发展方案”以针对性提升气候变化应对能力，不断扩大在低碳、零碳绿色船舶方面的投资力度，以实现公司向低碳航运的绿色转型。

基于分析不同的气候情景，结合气候变化对航运业的关键影响因素，我们积极识别短期、中期、长期所面临的气候变化风险与机遇，分析其财务影响并拟定了应对措施（详见公司 2023 年度可持续发展报告），提升企业可持续发展能力。

3) 风险管理

公司设置了完善的气候变化风险管理架构和组织保障，由绿色低碳发展领导小组及其下设的四个专业小组对气候变化风险开展全面管理，分别涉及低碳技术、低碳供应链、低碳能源保障与低碳标准规范四个领域。我们将气候变化风险管理纳入公司整体风险管理，对气候变化风险识别清单及应对举措进行定期更新和完善。

(四) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

是否采取减碳措施	是
减少排放二氧化碳当量（单位：吨）	不适用
减碳措施类型（如使用清洁能源发电、在生产过程中使用减碳技术、研发生产助于减碳的新产品等）	<p>1.打造绿色船舶</p> <p>报告期内，公司订造了 3 艘甲醇双燃料油轮与 3 艘甲醇 ready 油轮。相较于传统燃油，3 艘甲醇双燃料油轮的硫氧化物排放量大幅降低，预计单船每年可减少约 24,237.3 吨二氧化碳排放。拟建造的 3 艘甲醇 READY 油轮在使用传统燃料的基础上保有未来改装的灵活性，并配备生物燃料系统，以 30%混合生物柴油为例，预计单船每年可减少 3,000-4,000 吨二氧化碳排放。上述船型还应用</p>

	<p>了水动力节能技术，可实现 5% 以上的综合节能效果，能有效优化船舶碳足迹。</p> <p>2.应用节能技术</p> <p>报告期内，公司投资研发多个节能项目，开展新材料、新装置的应用研究。为船舶水动力装置节能改造，公司开展节能附体设计研究，采用的非整圆型导管结构和后掠式导叶结构方案可实现平均节能约 4%。此外，公司联合产业链伙伴合作开展了“螺旋桨涂层减阻节能技术研究”项目，旨在利用仿生类液态滑移减阻涂层材料技术，优化船舶推进时受到的剪切阻力，实现船舶油耗降低。</p> <p>3. 优化船舶管理能效</p> <p>2023 年，公司加强营运监控，强化航线管理，突出操作中的成本管控和效率优先，尽可能减少船舶等泊及空载时间。在航线运营过程中，公司重视船舶运营全过程监控和动态调整，将油耗管控贯穿航线运营始终，因线、因船制宜积极应对，积极推动数字化赋能，动态跟踪船舶的 CII 评级情况，及时调整保障运营船舶提升 CII 评级。通过船舶智能管理平台对航速、航行油耗、燃料使用等关键指标进行监控分析，公司确保压舱水操作、货油操作的正常执行，并优化船舶与设备维修保养方式。</p>
--	---

具体说明

适用 不适用

二、社会责任工作情况

(一) 是否单独披露社会责任报告、可持续发展报告或 ESG 报告

适用 不适用

《中远海运能源运输股份有限公司 2023 年可持续发展报告》随同本年度报告同步披露，详见上海证券交易所网站和本公司网站。

(二) 社会责任工作具体情况

适用 不适用

对外捐赠、公益项目	数量/内容	情况说明
总投入（万元）	1,009.9	
其中：资金（万元）	1,009.9	2023 年，公司向中远海运慈善基金会捐赠 1000 万元，用于开展定点帮扶、对口支援及相关社会公益慈善事业。 本年度公司员工共资助 24 名山区儿童，助学款总额达 58,000 元。组织开展了“守护小浪花·点亮微心愿”爱心圆梦活动，公司员工为云南永德班卡乡放牛场完小的 101 个小学生点亮微心愿 (35,350 元)。联合永德团县委开展“我是绿美小画家”活动，提供活动资金 6,000 元。
物资折款（万元）		
惠及人数（人）	335	

具体说明

适用 不适用

三、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

具体说明

适用 不适用

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	解决同业竞争	中国远洋海运集团有限公司	中国远洋海运集团有限公司 2016 年 5 月 5 日承诺：a、在中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）直接或间接持有中远海运能源控股股权期间，中远海运集团及其他下属公司将不采取任何行为或措施，从事对中远海运能源及其子公司主营业务构成或可能构成实质性竞争的业务活动，且不会侵害中远海运能源及其子公司的合法权益，包括但不限于未来设立其他子公司或合营、联营企业从事与中远海运能源及其子公司现有主营业务构成实质性竞争的业务，或用其他的方式直接或间接的参与中远海运能源及其子公司现有主营业务。b、如中远海运集团及中远海运集团控制的公司可能在将来与中远海运能源在主营业务方面发生实质性同业竞争或与中远海运能源发生实质利益冲突，中远海运集团将放弃或将促使中远海运集团控制的公司放弃可能发生同业竞争的业务机会，或将中远海运集团和中远海运集团控制的公司产生同业竞争的业务以公平、公允的市场价格，在适当时机全部注入中远海运能源。c、中远海运集团不会利用从中远海运能源了解或知悉的信息协助第三方从事或参与与中远海运能源现有从事业务存在实质性竞争或潜在竞争的任何经营活动。e、如出现因中远海运集团或中远海运集团控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海运能源及其他股东的权益受到损害的情况，中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任。	永久	否	永久	是		
	解决关联交易	中国远洋海运集团有限公司	于 2016 年 5 月 5 日，中远海运集团作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：a、中国远洋海运有限公司及所控制的其他企业将尽可能地避免与中远海运能源之间不必要的关联交易发生；对持续经营所发生的必要的关联交易，应以双方协议规定的方式进行处理，遵循市场化定价原则，遵守有关法律、法规和规范性文件的要求和中远海运能源的公司章程、关联交易制度的规定。b、中远海运集团及所控制的其他企业将尽可能地避免和减少与上市公司之间将来可能发生的关联交易；对于无法避免或有合理原因而发生的关联交易，中远海运集团将根据有关法律、法规和规范性文件以及中远海运能源的公司章程、关联交易制度的规定，遵循市场化的公正、公平、公开的一般商业原则，与中远海运能源签订关联交易协议，并确保关联交易的公允性和合规性，按照相关法律法规及规范性文件的要求履行交易程序及信息披露义务。c、中远海运集团有关规范关联交易的承诺，将同样适用于中远海运集团所控制的其他企业；中远海运集团将在合法权限范围内促成中远海运集团所控制的其他企业履行规范与上市公司之间已经存在的或可能发生的关联交易的义务。	永久	否	永久	是		
	其他	中国远洋海运集团有限公司	于 2016 年 5 月 5 日，中远海运集团作为中远海运能源的间接控股股东，作出如下承诺：本次无偿划转完成后，在中远海运集团直接或间接持有中远海运能源控股股权期间，其自身并通过中远集团、中国海运将持续在人员、财务、机构、资产、业务等方面与中远海运能源保持相互独立，并严格遵守中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预上市公司经营决策，损害上市公司和其他股东的合法权益。中远海运集团及	永久	否	永久	是		

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

			中远海运集团控制的其他企业保证不以任何方式占用上市公司及子公司的资金。						
与重大资产重组相关的承诺	解决同业竞争	中国海运（集团）总公司	于 2015 年 12 月 11 日，中国海运作为中远海运能源的控股股东，作出如下承诺：a、本次重大资产重组完成后，中国海运不会直接或间接地（包括但不限于以独资、合资、合作和联营等方式）参与或进行与中远海运能源所从事的主营业务有实质性竞争或可能有实质性竞争的业务活动。b、对于将来可能出现的中国海运的全资、控股、参股企业所生产的产品或所从事的业务与中远海运能源构成竞争或可能构成竞争的情况，如中远海运能源提出要求，中国海运承诺将出让中国海运在前述企业中的全部出资或股份，并承诺在合法合规的情况下，给予中远海运能源或其全资子公司对前述出资或股份的优先购买权，并将尽最大努力促使有关交易的价格是经公平合理的及与独立第三者进行正常商业交易的基础上确定的。c、如出现因中国海运或中国海运控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海运能源及其他股东的权益受到损害的情况，中国海运将依法承担相应的赔偿责任。	永久	否	永久	是		
	解决关联交易	中国海运（集团）总公司	中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺：a、中国海运及所控制的其他企业与中远海运能源之间将尽可能的避免或减少关联交易。对于无法避免或者确有必要而发生的关联交易，中国海运承诺将遵循市场化的公正、公平、公开的原则，依法签订协议，按照有关法律法规、规范性文件和章程等有关规定履行合法程序，保证关联交易的公允性和合规性，保证不通过关联交易损害中远海运能源及其他股东的合法权益，并按照相关法律法规、规范性文件的要求及时进行信息披露。b、中国海运将严格按照《公司法》等法律法规以及中远海运能源公司章程的有关规定行使股东权利；在中远海运能源股东大会对有关中国海运及所控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决义务。	永久	否	永久	是		
	其他	中国海运（集团）总公司	中远海运能源实施重大资产重组过程中，中国海运作为中远海运能源的控股股东，于 2015 年 12 月 11 日，特作出如下承诺：中国海运保证在资产、人员、财务、机构和业务方面与中远海运能源保持分开，并遵守中国证券监督管理委员会关于上市公司独立性的相关规定，不利用控股股东地位违反上市公司规范运作程序，干预中远海运能源经营决策，损害中远海运能源和其他股东的合法权益。中国海运及控制的其他企业保证不以任何方式占用中远海运能源及其控股企业的资金。	永久	否	永久	是		
与首次公开发行相关的承诺	解决同业竞争	中国海运（集团）总公司	2001 年 5 月 23 日，本公司的控股股东中国海运（集团）总公司向本公司作出不竞争承诺：a、不从事与本公司存在竞争的业务；b、不支持下属受控制企业开展与本公司竞争的业务。	永久	否	永久	是		
与再融资相关的承诺	其他	中国远洋海运集团有限公司	于 2018 年 3 月 5 日，中远海运集团就中远海运能源资金安全作出如下承诺：1、中海集团财务有限责任公司（以下简称“中海财务”）和中远财务有限责任公司（以下简称“中远财务”）为依据《企业集团财务公司管理办法》等相关法规经中国银行业监督管理委员会（以下简称“中国银监会”）批准设立的企业集团财务公司，并凭《中华人民共和国金融许可证》经营金融业务。中海财务与中远财务已建立健全内部控制、财务会计等相关制度，其所有业务活动均遵照相关法律法规的规定进行，中远海能在中海财务、中远财务的相关存款业务具有安全性。在后续运营过程中中海财务和中远财务将继续按照相关法律法规的规定规范运作。2、鉴于中远海能在资产、业务、人员、财务、机构等方面均独立于中远海运集团，中远海运集团将继续确保中远海能的独立性并充分尊重中远海能的经营自主权，由中远海能在符合中国银监会相关规定的条件下，履行相关法律法规及《中远海运能源运输股份有限公司章程》（以下简称“《中远海能公司章程》”）规定的内部程序后，根据业务开展的实际需要自主决策与中海财务和中远财务间的金融业务。3、中远海运集团及中远海运集团控股、实际控制的其他企业保证不会通过中海财务、中远财务或其他任何方式变相占用中远海能资金，保障中远海能在财务公司的资金安全，中海财务和中远财务将合法合规地对中远海能提供存款、信贷等金融服务，确保中远海能在中海财务和中远财务的该等金融业务均符合法律法规的相关规定。若中海财务或中远财务不具备偿付能力、存在从事	永久	否	永久	是		

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

			<p>违法违规行为或中远海运集团及中远海运集团控股、控制的其他企业违规占用中远海能资金而致使中远海能遭受损失，中远海运集团及中远海运集团控股、实际控制的其他企业将以现金予以补偿。5、中远海运集团保证严格遵守中国证券监督管理委员会、上海证券交易所有关规章及《中远海能公司章程》等公司管理制度的规定，与其他股东一样平等地行使股东权利、履行股东义务，不利用控股股东的地位谋取不当利益，不损害中远海能和其他股东的合法权益。</p>						
解决关联交易	中国远洋海运集团有限公司	<p>于 2018 年 5 月 9 日，中国远洋海运集团有限公司承诺：一、在未来的业务经营中，中远海运集团将采取切实措施减少并规范与中远海能的关联交易。对于无法避免或者确有必要而发生的关联交易，中远海运集团将遵循市场化的“公平、公正、公开”原则，保证中远海运集团及所控制的其他企业的关联交易活动遵循商业原则，关联交易的价格原则上不偏离市场独立第三方进行相同或相似交易时的价格或收费标准；依法签订关联交易合同，按照有关法律法规、规范性文件和《中远海能公司章程》等有关规定履行内部审议程序和信息披露义务，保证不通过关联交易损害中远海能及中远海能其他中小股东的合法权益。二、中远海运集团及所控制的其他企业将严格按照《公司法》等法律法规以及《中远海能公司章程》的有关规定行使股东权利；在中远海能股东大会对有关中远海运集团及所控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决义务。三、如出现因中远海运集团及所控制的其他企业违反上述承诺而导致中远海能或中远海能其他中小股东权益受到损害的情况，中远海运集团将依法承担相应的赔偿责任，并保证积极消除由此造成的不利影响。</p>	永久	否	永久	是			

(二) 公司资产或项目存在盈利预测，且报告期仍处在盈利预测期间，公司就资产或项目是否达到原盈利预测及其原因作出说明

已达到 未达到 不适用

(三) 业绩承诺的完成情况及其对商誉减值测试的影响

适用 不适用

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、公司董事会对会计师事务所“非标准意见审计报告”的说明

适用 不适用

五、公司对会计政策、会计估计变更或重大会计差错更正原因和影响的分析说明**(一) 公司对会计政策、会计估计变更原因及影响的分析说明**

适用 不适用

根据 2022 年 12 月 13 日发布的《企业会计准则解释第 16 号》规定，对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用豁免初始确认递延所得税的规定。本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，对租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，由原不确认递延所得税，变更为分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。根据衔接规定，对于在首次施行该解释的财务报表列报最早期间的期初至会计政策变更日之间发生的上述交易，本集团进行了调整，将首次执行修订的会计准则的累计影响数确认为留存收益及其他财务报表项目。

执行上述修订后的会计准则，本集团对 2022 年 12 月 31 日财务报表金额追溯调整情况如下：

项目	2022 年 12 月 31 日 (调整前)	2022 年 12 月 31 日 (调整后)	调整数
递延所得税资产	38,273,921.42	38,645,521.45	371,600.03
未分配利润	11,077,236,679.33	11,077,425,049.54	188,370.21
少数股东权益	1,999,907,236.40	2,000,090,466.22	183,229.82

项目	2022 年度 (调整前)	2022 年度 (调整后)	调整数
所得税费用	964,254,580.39	964,753,578.35	498,997.96

(二) 公司对重大会计差错更正原因及影响的分析说明

□适用 √不适用

(三) 与前任会计师事务所进行的沟通情况

□适用 √不适用

(四) 审批程序及其他说明

□适用 √不适用

六、聘任、解聘会计师事务所情况

单位：万元 币种：人民币

现聘任	
境内会计师事务所名称	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）
境内会计师事务所报酬	246
境内会计师事务所审计年限	6
境内会计师事务所注册会计师姓名	马元兰、汪进利
境内会计师事务所注册会计师审计服务的累计年限	6
境外会计师事务所名称	罗兵咸永道会计师事务所
境外会计师事务所报酬	350
境外会计师事务所审计年限	6

	名称	报酬
内部控制审计会计师事务所	信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）	64
财务顾问	不适用	
保荐人	不适用	

聘任、解聘会计师事务所的情况说明

√适用 □不适用

本公司于 2023 年 6 月 29 日召开的 2022 年年度股东大会审议通过关于聘任公司 2023 年度境内外审计机构及其报酬的议案，包括：

续聘信永中和会计师事务所（特殊普通合伙）为公司 2023 年度境内审计机构，续聘罗兵咸永道会计师事务所为公司 2023 年度境外审计机构，在审阅/审计范围与 2022 年度基本保持一致的情况下，股东大会批准信永中和 2023 年度审阅/审计费用人民币 310 万元，罗兵咸永道 2023 年度审阅/审计费用人民币 350 万元，两家审计机构 2023 年度审阅/审计费用合计人民币 660 万元（含税、差旅费）。

如信永中和及罗兵咸永道提供的审计服务的范围发生重大变化，股东大会授权董事会或董事会授权人士合理确定境内、外审计机构 2023 年度审计费具体金额。

审计期间改聘会计师事务所的情况说明

□适用 √不适用

审计费用较上一年度下降 20% 以上（含 20%）的情况说明

□适用 √不适用

七、面临退市风险的情况

(一) 导致退市风险警示的原因

适用 不适用

(二) 公司拟采取的应对措施

适用 不适用

(三) 面临终止上市的情况和原因

适用 不适用

八、破产重整相关事项

适用 不适用

九、重大诉讼、仲裁事项

本年度公司有重大诉讼、仲裁事项 本年度公司无重大诉讼、仲裁事项

十、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

适用 不适用

十一、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

适用 不适用

本公司、本公司控股股东-中国海运集团有限公司及本公司间接控股股东-中国远洋海运集团有限公司连同其各自的董事、监事、高级管理人员最近五年诚信状况良好，不存在未按期偿还大额债务、未履行承诺、被中国证监会采取行政监管措施或受过上海证券交易所纪律处分等情况。

十二、重大关联交易

(一) 与日常经营相关的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

本公司与本公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司于 2021 年 11 月 12 日签署了《船舶服务总协议》《船员租赁总协议》《物业租赁总协议》《综合服务总协议》《金融财务服务协议》《商标使用许可协议》，并确定了 2022-2024 年度相关日常关联交易的上限金额。

中远海能和中远海运集团-《船舶服务总协议》

根据《船舶服务总协议》，本公司及其附属公司与中远海运集团及其附属公司或联系人之间将相互提供以下船舶服务：（1）提供船舶润滑油；（2）提供船舶燃油；（3）提供船舶物料及物料修理服务；（4）船舶代管服务、船舶安全管理及技术服务；（5）提供船舶油漆和保养油漆；（6）提供船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防设备服务；（7）提供船舶备件；（8）提供机电及电子工程、通信导航设备的预订购、修理及安装调试；（9）供应和修理船舶设备；（10）提供船舶监造技术服务；（11）用于销售及购买船舶、附件和其它设备的相关服务；（12）船舶及相关业务的保险及保险经纪服务；（13）船舶和货运代理服务；（14）少量货物运输服务和船舶租赁；和（15）其他相关船舶服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31

日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格)按照公平及合理的原则确定。

中远海能和中远海运集团-《船员租赁总协议》

根据《船员租赁总协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人将向本公司及其附属公司提供船员管理、培训和租赁及其他相关服务的单向交易。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格)按照公平及合理的原则确定。

中远海能和中远海运集团-《物业租赁总协议》

根据《物业租赁总协议》，本公司及其附属公司向中远海运集团及其附属公司或联系人出租及承租相关房屋。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的房屋时所收取的租金)按照公平及合理的原则确定。

中远海能和中远海运集团-《综合服务总协议》

根据《综合服务总协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人将向本公司及其附属公司提供以下相关后勤服务：（1）提供计算机系统及有关软件系统的维护；（2）提供酒店、机票、会议服务；（3）提供业务招待采购及服务、职工餐饮服务；（4）提供办公用品、劳防用品；（5）车辆租赁、维修、保养以及驾驶服务；（6）办公设备修理、维护物业、后勤管理、档案管理等服务；（7）物业出租管理服务；（8）印刷服务、复印机维修保养、纸张供应服务；（9）协助处理有关区域内的海事赔偿案件；（10）医疗服务；（11）提供培训服务；（12）特快专递、绿化服务；和（13）其他相关配套服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格(指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格)按照公平及合理的原则确定。

中远海能和中远海运集团-《金融财务服务协议》

根据《金融财务服务协议》，中远海运集团同意促使其控制的中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）向本公司及其附属公司提供以下金融财务服务：（1）存款服务；（2）信贷服务；（3）清算服务；（4）外汇服务；和（5）经中国银行业监督管理委员会批准财务公司可从事的任何其他业务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。

定价政策：

（1）存款利率：财务公司吸收本公司及其附属公司存款的利率，应不低于且不逊于以下各项：(i) 中国人民银行就类似种类之存款规定的相关利率；及(ii)相应的市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率)按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司吸收本公司存款的利率，也应参照财务公司吸收其他单位同种类存款所确定的利率。

（2）贷款利率：财务公司向本公司及其附属公司发放贷款的利率，应不高于以下各项：(i) 中国人民银行就类似类型贷款规定的相关利率上限；及(ii)相应的市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率)按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司向本公司及其附属公司发放贷款所确定的条件，较任何独立第三方向本公司及其附属公司提供同种类贷款服务所确定的条件，及财务公司向任何同信用级别独立第三方发放同种类贷款所确定的条件为优惠。

（3）清算服务：财务公司暂不向本公司及其附属公司收取任何费用。

（4）关于其他服务，包括但不限于外汇服务等，财务公司为本公司及其附属公司提供服务所收取的费用应遵循以下原则：（i）符合中国人民银行或中国银保监会就类似类型服务规定的标准(如适用)；(ii) 不高于独立第三方商业银行向本公司及其附属公司提供同种类型服务所收取的费用；(iii) 不高于财务公司向其他相同信用评级第三方单位提供同种类服务的费用。

中远海能和中远海运集团-《商标使用许可协议》

根据《商标使用许可协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人许可本公司及其附属公司于协议有效期内商标注册地将商标用于已被相关商标主管部门核定使用之产品或服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：中远海运集团及其附属公司或联系人同意授予本公司及其附属公司以每年人民币 1 元的价格使用该等商标之权利。

上述 6 项交易均已经过本公司 2021 年第十三次董事会会议审议及批准,并已经本公司于 2021 年 12 月 28 日召开的 2021 年第二次临时股东大会批准生效(控股股东回避表决)。

本次日常关联交易各类别 2023 年实际发生额

序号	关联交易类别	关联人	2023 年实际发生额	2023 年预计金额上限
			(单位:人民币万元)	(单位:人民币万元)
1	船舶服务支出	中国远洋海运及其附属公司	675,287	680,000
2	船舶服务收入	中国远洋海运及其附属公司	2,461	10,000
3	船员租赁支出	中国远洋海运及其附属公司	219,906	220,000
4	物业租赁支出	中国远洋海运及其附属公司	384	1,000
5	物业租赁收入	中国远洋海运及其附属公司	53	60
6	综合服务支出	中国远洋海运及其附属公司	5,769	7,000
7	每日最高存款结余(包括应计利息及手续费)	中国远洋海运财务公司	392,857	900,000
8	每日最高未偿还贷款结余(包括应计利息及手续费)上限	中国远洋海运财务公司	296,693	300,000
9	商标使用	中国远洋海运	1 元	1 元

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(二) 资产或股权收购、出售发生的关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

事项概述	查询索引
<p>2023 年 12 月 28 日,公司召开 2023 年第十次董事会会议,审议通过《关于投资新造 6 艘油轮的议案》经审议,董事会同意以下方案:</p> <p>1.由中远海能或所属公司在扬州中远海运重工有限公司投资新造 3 艘 114,200 载重吨甲醇双燃料动力阿芙拉型原油轮,合同船价为 57,900 万人民币/艘(含增值税),3 艘船舶总投资(含建造期利息、监造费等资本化费用等)约 181,540 万人民币。</p> <p>2.由中远海能或所属公司在大连中远海运重工有限公司投资新造 2 艘 64,900 载重吨巴拿马型原油轮,合同船价为 41,600 万人民币/艘(含增值税),2 艘船舶总投资(含建造期利息、监造费等资本化费用等)约 86,955 万人民币。</p> <p>3.由中远海能在大连中远海运重工有限公司投资新造 1 艘 50,000 载重吨 MR 型油轮,合同船价为 34,900 万人民币(含增值税),总投资(含建造期利息、监造费等资本化费用等)约 36,012 万人民币。</p> <p>以上 6 艘船舶总价为人民币 29.18 亿元。</p> <p>本议案已经公司于 2024 年 2 月 26 日召开的 2024 年第一次临时股东大会审议批准。</p>	<p>公司于《中国证券报》《证券时报》和上海证券交易所网站(http://www.sse.com.cn)披露的相关公告,公告编号:2023-047、2023-049、2024-004。</p>

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

4、涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

适用 不适用

(三)共同对外投资的重大关联交易

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(四)关联债权债务往来

1、已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

适用 不适用

2、已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

适用 不适用

3、临时公告未披露的事项

适用 不适用

(五)公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

适用 不适用

1. 存款业务

适用 不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	每日最高存款限额	存款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计存入金额	本期合计取出金额	
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制	90	不低于且不逊于以下各项：(i)中国人民银行就类似种类之存款规定的相关利率；及(ii)相应的市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率)按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司吸收本公司存款的利率，也应参照财务公司吸收其他单位同种类存款所确定的利率。	20.42	660.67	641.80	39.29
合计	/	/	/	20.42	660.67	641.80	39.29

2. 贷款业务

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	贷款额度	贷款利率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合计贷款金额	本期合计还款金额	
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制	30	不高于以下各项：(i)中国人民银行就类似类型贷款规定的相关利率上限；及(ii)相应的市场利率(指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率)按照公平及合理的原则确定；财务公司向本公司及其附属公司发放贷款所确定的条件，较任何独立第三方向本公司及其附属公司提供同种类贷款服务所确定的条件，及财务公司向任何同信用级别独立第三方发放同种类贷款所确定的条件为优惠。	29.09	11.00	10.42	29.67
合计	/	/	/	29.09	11.00	10.42	29.67

3. 授信业务或其他金融业务

√适用 □不适用

单位：亿元 币种：人民币

关联方	关联关系	业务类型	总额	实际发生额
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制	综合授信	45.37	30.47

4. 其他说明

□适用 √不适用

(六)其他

□适用 √不适用

十三、重大合同及其履行情况

(一) 托管、承包、租赁事项

1、 托管情况

□适用 √不适用

2、 承包情况

□适用 √不适用

3、 租赁情况

□适用 √不适用

(二) 担保情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）														
担保方	担保方与上市公司	被担保方	担保金额	担保发生日期（协议签订日期）	担保起始日	担保到期日	担保类型	担保物（如有）	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

	的关系			署 日)										
中远 海运 能源 运输 股份 有限 公司	公司 本部	宝瓶座 LNG、 双子座 LNG、 白羊座 LNG、 摩羯座 LNG	5,808	2011 年7月 15日	相关 船舶 期租 开始	租船 期结 束	一般 担保		否	否	0		是	联营 公司
中远 海运 能源 运输 股份 有限 公司	公司 本部	蓝色北 极 LNG、 绿色北 极 LNG、 紫色北 极LNG	4,533	2014 年7月 8日	相关 船舶 期租 开始	相关 船舶 租期 结束 (至 2045 年+5 年+5 年)	一般 担保		否	否	0		是	联营 公司
中远 海运 能源 运输 股份 有限 公司	公司 本部	蓝色北 极 LNG、 绿色北 极 LNG、 紫色北 极LNG	200,255	2017 年12 月22 日	2017 年12 月22 日	2029 年12 月22 日	一般 担保		否	否	0		是	联营 公司
中远 海运 能源 运输 股份 有限 公司	公司 本部	红色北 极、橙 色北 极、黄 色北 极、青 色北 极	3,537	2019 年6月 28日	相关 船舶 期租 开始	租船 期结 束	一般 担保		否	否	0		是	联营 公司
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）											0			
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）											214,132			
公司及其子公司对子公司的担保情况														
报告期内对子公司担保发生额合计											304,131			
报告期末对子公司担保余额合计（B）											551,561			
公司担保总额情况（包括对子公司的担保）														
担保总额（A+B）											765,693			
担保总额占公司净资产的比例(%)											22.26			
其中：														
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额（C）											0			
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额（D）											763,924			
担保总额超过净资产50%部分的金额（E）											0			
上述三项担保金额合计（C+D+E）											763,924			
未到期担保可能承担连带清偿责任说明														

担保情况说明

有关反担保的说明:

2019 年 6 月 18 日, 公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司(以下简称“中远海运集团”)出具担保函, 就公司正在履行以及即将履行的对外担保事项, 向公司提供反担保并出具《融资担保之反担保函》、《造船履约担保之反担保函》及《租船履约担保之反担保函》, 该等反担保函主要内容如下:

1、中远海运集团就中远海能为绿色 LNG、蓝色 LNG、紫色 LNG 提供的融资担保, 按照中远海运集团于 2019 年 6 月 18 日持有中远海能的股权比例(即 38.56%)向中远海能提供保证反担保, 保证反担保的保证范围为: 中远海能因履行上述担保合同项下的担保责任而代偿的款项, 担保金额为不超过 14,575.68 万美元; 保证反担保的保证期限与中远海能担保期限相同。

2、中远海运集团就中远海能为三家冰区船合营公司(绿色 LNG、蓝色 LNG、紫色 LNG)提供的租船履约担保、为四家联营公司(水瓶座 LNG、双子座 LNG、白羊座 LNG、摩羯座 LNG)提供的租船履约担保以及为四家常规船合营公司(红色 LNG、橙色 LNG、黄色 LNG、青色 LNG)提供的租船履约担保, 按照中远海运集团于 2019 年 6 月 18 日持有中远海能的股权比例(即 38.56%)向中远海能提供保证反担保, 保证反担保的保证范围为: 中远海能因履行上述担保合同项下的担保责任而代偿的款项, 相应担保金额分别为不超过 246.79 万美元、不超过 316.20 万美元和约 173.52 万欧元; 保证反担保的保证期限与中远海能担保期限相同。

上述担保函自签订之日起生效, 自担保期间届满之日起自动失效。

(三) 委托他人进行现金资产管理的情况

1. 委托理财情况

(1) 委托理财总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托理财情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托理财减值准备

适用 不适用

2. 委托贷款情况

(1) 委托贷款总体情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(2) 单项委托贷款情况

适用 不适用

其他情况

适用 不适用

(3) 委托贷款减值准备

适用 不适用

3. 其他情况

适用 不适用

(四) 其他重大合同

适用 不适用

十四、募集资金使用进展说明

适用 不适用

十五、其他对投资者作出价值判断和投资决策有重大影响的重大事项的说明

适用 不适用

第七节 股份变动及股东情况

一、股本变动情况

(一) 股份变动情况表

1、股份变动情况表

单位：股

	本次变动前		本次变动增减（+，-）				本次变动后		
	数量	比例（%）	发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	数量	比例（%）
一、有限售条件股份	601,719,197	12.61				-601,719,197	-601,719,197	0	0.00
1、国家持股									
2、国有法人持股	601,719,197	12.61				-601,719,197	-601,719,197	0	0.00
3、其他内资持股									
其中：境内非国有法人持股									
境内自然人持股									
4、外资持股									
其中：境外法人持股									
境外自然人持股									
二、无限售条件流通股	4,169,057,198	87.39				601,719,197	601,719,197	4,770,776,395	100.00
1、人民币普通股	2,873,057,198	60.22				601,719,197	601,719,197	3,474,776,395	72.83
2、境内上市的外资股									
3、境外上市的外资股	1,296,000,000	27.17						1,296,000,000	27.17
4、其他									
三、股份总数	4,770,776,395	100.00						4,770,776,395	100.00

2、股份变动情况说明

适用 不适用

本公司于 2020 年 3 月份实施非公开发行，其中本公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司获配 601,719,197 股，该等股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让，于 2023 年 3 月 20 日上市流通。

3、股份变动对最近一年和最近一期每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4、公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用

(二) 限售股份变动情况

适用 不适用

单位：股

股东名称	年初限售股数	本年解除限售股数	本年增加限售股数	年末限售股数	限售原因	解除限售日期
中国远洋海运集团	601,719,197	601,719,197	0	0	非公开发行股票锁	2023 年 3 月 20 日

有限公司					定期	
合计	601,719,197	601,719,197	0	0	/	/

报告期内，本公司非公开发行股票限售股份上市流通，公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司所持 601,719,197 股限售股份于 2023 年 3 月 20 日限售期限届满。参与本次非公开发行的公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司承诺本次发行认购新增股份的锁定期为 36 个月，自发行结束之日起三十六个月内不得上市交易或转让。

二、证券发行与上市情况

(一) 截至报告期内证券发行情况

适用 不适用

截至报告期内证券发行情况的说明（存续期内利率不同的债券，请分别说明）：

适用 不适用

(二) 公司股份总数及股东结构变动及公司资产和负债结构的变动情况

适用 不适用

(三) 现存的内部职工股情况

适用 不适用

三、股东和实际控制人情况

(一) 股东总数

截至报告期末普通股股东总数(户)	78,534
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数(户)	62,902
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数(户)	不适用

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数 量	比例(%)	持有有限 售条件股 份数量	质押、标记或 冻结情况		股东性质
					股份状 态	数 量	
中国海运集团有限公司	0	1,536,924,595	32.22	0	无		国有法人
HKSCC NOMINEES LIMITED	540,000	1,288,758,928	27.01	0	未知		境外法人
中国远洋海运集团有限公司	0	619,426,195	12.98	0	无		国有法人
中央汇金资产管理有限责任公司	0	90,742,300	1.90	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	-30,462,796	74,601,748	1.56	0	无		境外法人
招商银行股份有限公司－易方达高质量严选三年持有期混合型证券投资基金	33,021,681	33,021,681	0.69	0	无		其他

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

中国农业银行股份有限公司一大成新锐产业混合型证券投资基金	24,627,600	24,627,600	0.52	0	无	其他
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	-1,225,200	23,654,300	0.50	0	无	其他
中国银行股份有限公司—易方达稳健收益债券型证券投资基金	22,653,399	22,653,399	0.47	0	无	其他
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	0	18,607,292	0.39	0	无	其他
前十名无限售条件股东持股情况						
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量				
		种类	数量			
中国海运集团有限公司	1,536,924,595	人民币普通股	1,536,924,595			
HKSCC NOMINEES LIMITED	1,288,758,928	境外上市外资股	1,288,758,928			
中国远洋海运集团有限公司	619,426,195	人民币普通股	619,426,195			
中央汇金资产管理有限责任公司	90,742,300	人民币普通股	90,742,300			
香港中央结算有限公司	74,601,748	人民币普通股	74,601,748			
招商银行股份有限公司—易方达高质量严选三年持有期混合型证券投资基金	33,021,681	人民币普通股	33,021,681			
中国农业银行股份有限公司一大成新锐产业混合型证券投资基金	24,627,600	人民币普通股	24,627,600			
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	23,654,300	人民币普通股	23,654,300			
中国银行股份有限公司—易方达稳健收益债券型证券投资基金	22,653,399	人民币普通股	22,653,399			
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	18,607,292	人民币普通股	18,607,292			
前十名股东中回购专户情况说明	不适用					
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	不适用					
上述股东关联关系或一致行动的说明	(1) 于 2023 年 12 月 31 日，中远海运直接持有本公司 619,426,195 股 A 股，且中远海运是中国海运的唯一股东，因此，于 2023 年 12 月 31 日，中远海运（及其附属公司）合计持有本公司 2,156,350,790 股 A 股，占本公司已发行总股本的 45.20%。 (2) 除上述外，未知其他股东之间是否存在一致行动关系。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用					

前十名股东参与转融通业务出借股份情况

适用 不适用

本公司前十大股东未参与转融通业务。

前十名股东较上期发生变化

适用 不适用

单位：股

前十名股东较上期末变化情况					
股东名称（全称）	本报告期新增/退出	期末转融通出借股份且尚未归还数量		期末股东普通账户、信用账户持股以及转融通出借尚未归还的股份数量	
		数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）
招商银行股份有限公司—易方达高质量严选三年持有期混合型证券投资基金	新增 33,021,681	0	0	0	0

中国农业银行股份有限公司—大成新锐产业混合型证券投资基金	新增 24,627,600	0	0	0	0
中国银行股份有限公司—易方达稳健收益债券型证券投资基金	新增 22,653,399	0	0	0	0
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	减持 11,294,800	0	0	0	0
全国社保基金—零三组合	退出 20,000,980	-	-	-	-
中国工商银行股份有限公司—华夏核心制造混合型证券投资基金	退出 18,555,424	-	-	-	-

注：股东“全国社保基金—零三组合”和“中国工商银行股份有限公司—华夏核心制造混合型证券投资基金”期末普通账户、信用账户持股不在公司前 200 名内。

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件

适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前 10 名股东

适用 不适用

四、控股股东及实际控制人情况

(一) 控股股东情况

1 法人

适用 不适用

名称	中国海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	1984 年 8 月 9 日
主要经营业务	许可项目：国际班轮运输。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） 一般项目：从事国际集装箱船、普通货船运输；进出口业务；国际货运代理业务；码头与港口的投资；船舶租赁及船舶修造（仅限分支机构经营）；通讯导航及设备、产品的制造（仅限分支机构经营）；通讯导航及设备、产品的维修；仓储、堆场；集装箱制造（仅限分支机构经营）；集装箱修理、销售；船舶及相关配件的销售；钢材的销售；与上述业务有关的技术咨询、通讯信息服务。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海发（601866SH, 2866HK）45.50%；中远海科（002401SZ）48.93%；海峡股份（002320SZ）58.98%；中远海运国际（香港）（0517HK）71.71%； 主要参股：中远海控（601919SH, 1919HK）2.36%；招商银行（600036SH, 3968HK）3.73%；招商证券（600999SH, 6099HK）3.76%；齐鲁高速（01576HK）30.00%；渤海银行（9668HK）11.12%。
其他情况说明	

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在控股股东情况的特别说明

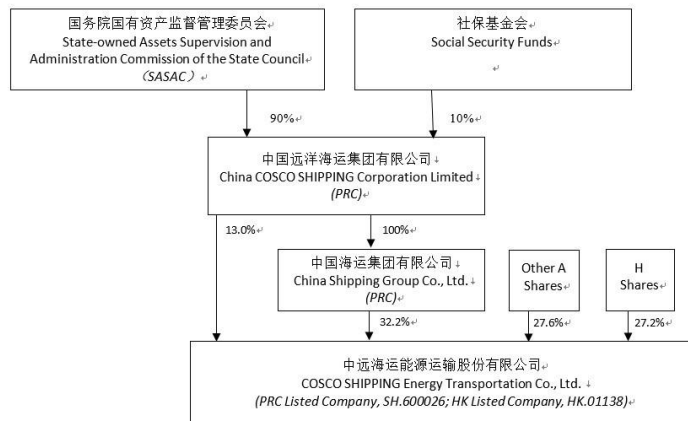
适用 不适用

4 报告期内控股股东变更情况的说明

适用 不适用

5 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



(二) 实际控制人情况

1 法人

适用 不适用

2 自然人

适用 不适用

3 公司不存在实际控制人情况的特别说明

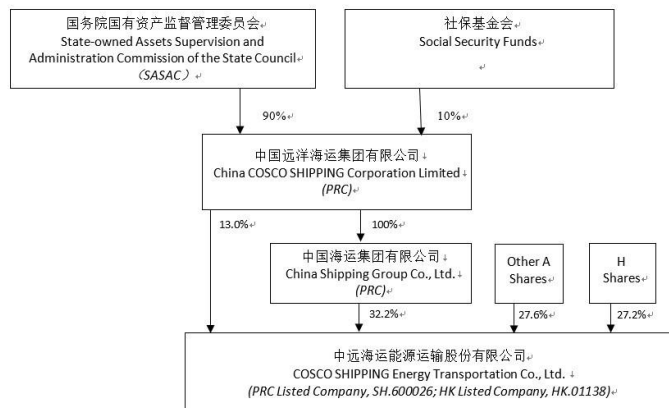
适用 不适用

4 报告期内公司控制权发生变更的情况说明

适用 不适用

5 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



6 实际控制人通过信托或其他资产管理方式控制公司

□适用 √不适用

(三) 控股股东及实际控制人其他情况介绍

√适用 □不适用

本公司的实际控制人为国务院国有资产监督管理委员会。

本公司间接控股股东为中国远洋海运集团有限公司

间接控股股东情况

名称	中国远洋海运集团有限公司
单位负责人或法定代表人	万敏
成立日期	2016年2月5日
主要经营业务	国际船舶运输、国际海运辅助业务；从事货物及技术的进出口业务；海上、陆路、航空国际货运代理业务；自有船舶租赁；船舶、集装箱、钢材销售；海洋工程装备设计；码头和港口投资；通讯设备销售，信息与技术服务；仓储（除危险化学品）；从事船舶、备件相关领域内的技术开发、技术转让、技术咨询、技术服务，股权投资基金。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）
报告期内控股和参股的其他境内外上市公司的股权情况	控股：中远海控（601919SH, 1919HK）43.62%；中远海发（601866SH, 2866HK）45.85%；中远海特（600428SH）50.94%；中远海科（002401SZ）48.93%；海峡股份（002320SZ）58.98%；中远海运港口（1199HK）66.13%；中远海运国际（香港）（0517HK）71.71%；东方海国际（0316HK）71.07%；中远海运国际（新加坡）（F83 SP）53.35%；比雷埃夫斯港务局（PPA GA）67%； 主要参股：招商银行（600036SH, 3968HK）9.97%；招商证券（600999SH, 6099HK）10.02%；上汽集团（600104SH）5.82%；上港集团（600018SH）15.62%；广州港（601228SH）6.50%；青岛港（601298SH, 6198HK）21.27%；北部湾港（000582SZ）9.82%；日照港裕廊（06117HK）6.38%；齐鲁高速（01576HK）30.00%；渤海银行（9668HK）11.12%，沪农商行（601825SH）8.29%。

五、公司控股股东或第一大股东及其一致行动人累计质押股份数量占其所持公司股份数量比例达到 80%以上

□适用 √不适用

六、其他持股在百分之十以上的法人股东

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

法人股东名称	单位负责人或法定代表人	成立日期	组织机构代码	注册资本	主要经营业务或管理活动等情况
HKSCC Nominees Limited					
情况说明					

情况说明：

HKSCC NOMINEES LIMITED 为香港中央结算（代理人）有限公司，其所持股份为代香港各股票行客户及其他香港中央结算系统参与者持有，委托 HKSCC NOMINEES LIMITED 代理持股的 H 股股东，拥有自主的投票权和收益权。

截止 2023 年 12 月 31 日，HKSCC NOMINEES LIMITED 代持 H 股股数占中远海能 H 股总股份数的 99.44%。鉴于香港市场的惯例，公司无法直接获得委托 HKSCC NOMINEES LIMITED 代理持股的股东名单和持股情况，但是根据香港《证券及期货条例》，无论持股或相关衍生产品，每次变动的权益跨越某个处于 5% 以上的百分率整数，便须披露。

根据 H 股股东的申报情况，下表为于 2023 年 12 月 31 日，持有本公司 H 股股份超过 5% 的股东情况。

名称	股份数目	占本公司已发行 H 股股本之百分比(%)	占本公司已发行总股本之百分比(%)
Citigroup Inc.	105,638,162(好仓)	8.15	2.21
	3,444,350(淡仓)	0.27	0.07
	100,966,401(可供借出的股份)	7.79	2.12

七、股份限制减持情况说明

适用 不适用

本公司于 2020 年 3 月份实施非公开发行，其中本公司间接控股股东中国远洋海运集团有限公司获配 601,719,197 股，该等股份自发行结束之日起 36 个月内不得转让，于 2023 年 3 月 20 日上市流通。

八、股份回购在报告期的具体实施情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、企业债券、公司债券和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

于 2022 年 8 月 18 日，公司收到中国银行间市场交易商协会《接受注册通知书》，同意接受公司中期票据注册，公司本次中期票据注册金额为 50 亿元，注册额度自通知书落款之日起 2 年内有效，截至 2023 年 12 月 31 日，公司尚未在上述额度内发行中期票据。

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

√适用 □不适用

审计报告

XYZH/2024BJAA13B0207
中远海运能源运输股份有限公司

中远海运能源运输股份有限公司全体股东：

一、 审计意见

我们审计了中远海运能源运输股份有限公司（以下简称中远海能）财务报表，包括 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司资产负债表，2023 年度的合并及母公司利润表、合并及母公司现金流量表、合并及母公司股东权益变动表，以及相关财务报表附注。

我们认为，后附的财务报表在所有重大方面按照企业会计准则的规定编制，公允反映了中远海能 2023 年 12 月 31 日的合并及母公司财务状况以及 2023 年度的合并及母公司经营成果和现金流量。

二、 形成审计意见的基础

我们按照中国注册会计师审计准则的规定执行了审计工作。审计报告的“注册会计师对财务报表审计的责任”部分进一步阐述了我们在这些准则下的责任。按照中国注册会计师职业道德守则，我们独立于中远海能，并履行了职业道德方面的其他责任。我们相信，我们获取的审计证据是充分、适当的，为发表审计意见提供了基础。

三、 关键审计事项

关键审计事项是我们根据职业判断，认为对本期财务报表审计最为重要的事项。这些事项的应对以对财务报表整体进行审计并形成审计意见为背景，我们不对这些事项单独发表意见。

航运运输收入确认	
关键审计事项	审计中的应对
<p>如财务报表附注“五、44.营业收入、营业成本”所述，2023 年度中远海能营业收入为 22,090,522,303.98 元，其中航运运输收入为 22,030,218,304.73 元。航运运输收入占比重大。</p> <p>中远海能的航运运输收入，按照权责发生制，以船舶运营的航次确认运输收入，如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入。</p> <p>我们认为收入确认对审计很重要，中远海能在确认运输收入时完工百分比的准确性和及时性将对收入产生较大影响。</p> <p>因此 2023 年度继续将航运运输收入确认作为关键审计事项。</p>	<p>我们对该关键审计事项执行的审计程序包括但不限于：</p> <p>(1) 了解管理层对于运输收入的确认流程是否有变动，评价相关内部控制制度的设计合理性及执行有效性。</p> <p>(2) 了解航运运输系统和财务系统是否有变动，将航运运输系统数据与财务系统确认的收入数据进行核对，确认数据是否一致。</p> <p>(3) 获取船型、航线、货运量等业务数据，与上期数据比较，检查是否存在异常，各期之间是否存在重大波动，并结合公开获取的行业报告和运价指数（WS），分析其变动趋势是否合理，查明异常现象和重大波动的原因。</p> <p>(4) 从营业收入记录中选取样本执行抽样测试，检查支持性文件是否齐全，是否足以支持公司收入确认。</p> <p>(5) 获取管理层提供的完工百分比支持性文件，重新计算完工百分比及相应的收入，分析是否存在异常事项。通过检查航次期后完成情况，评估完工百分比确认的合理性。</p> <p>(6) 结合函证及期后回款测试，判断是否存在舞弊风险，并判断运输收入是否被记录在恰当的会计期间。</p>

四、其他信息

中远海能管理层（以下简称“管理层”）对其他信息负责。其他信息包括中远海能 2023 年年度报告中涵盖的信息，但不包括财务报表和我们的审计报告。

我们对财务报表发表的审计意见不涵盖其他信息，我们也不对其他信息发表任何形式的鉴证结论。

结合我们对财务报表的审计，我们的责任是阅读其他信息，在此过程中，考虑其他信息是否与财务报表或我们在审计过程中了解到的情况存在重大不一致或者似乎存在重大错报。

基于我们已执行的工作，如果我们确定其他信息存在重大错报，我们应当报告该事实。在这方面，我们无任何事项需要报告。

五、管理层和治理层对财务报表的责任

管理层负责按照企业会计准则的规定编制财务报表，使其实现公允反映，并设计、执行和维护必要的内部控制，以使财务报表不存在由于舞弊或错误导致的重大错报。

在编制财务报表时，管理层负责评估中远海能的持续经营能力，披露与持续经营相关的事项（如适用），并运用持续经营假设，除非管理层计划清算中远海能、终止运营或别无其他现实的选择。

治理层负责监督中远海能的财务报告过程。

六、注册会计师对财务报表审计的责任

我们的目标是对财务报表整体是否不存在由于舞弊或错误导致的重大错报获取合理保证，并出具包含审计意见的审计报告。合理保证是高水平的保证，但并不能保证按照审计准则执行的审计在某一重大错报存在时总能发现。错报可能由于舞弊或错误导致，如果合理预期错报单独或汇总起来可能影响财务报表使用者依据财务报表作出的经济决策，则通常认为错报是重大的。

在按照审计准则执行审计工作的过程中，我们运用职业判断，并保持职业怀疑。同时，我们也执行以下工作：

（1）识别和评估由于舞弊或错误导致的财务报表重大错报风险，设计和实施审计程序以应对这些风险，并获取充分、适当的审计证据，作为发表审计意见的基础。由于舞弊可能涉及串通、伪造、故意遗漏、虚假陈述或凌驾于内部控制之上，未能发现由于舞弊导致的重大错报的风险高于未能发现由于错误导致的重大错报的风险。

（2）了解与审计相关的内部控制，以设计恰当的审计程序。

(3) 评价管理层选用会计政策的恰当性和作出会计估计及相关披露的合理性。

(4) 对管理层使用持续经营假设的恰当性得出结论。同时，根据获取的审计证据，就可能导致对中远海能持续经营能力产生重大疑虑的事项或情况是否存在重大不确定性得出结论。如果我们得出结论认为存在重大不确定性，审计准则要求我们在审计报告中提请报表使用者注意财务报表中的相关披露；如果披露不充分，我们应当发表非无保留意见。我们的结论基于截至审计报告日可获得的信息。然而，未来的事项或情况可能导致中远海能不能持续经营。

(5) 评价财务报表的总体列报、结构和内容，并评价财务报表是否公允反映相关交易和事项。

(6) 就中远海能中实体或业务活动的财务信息获取充分、适当的审计证据，以对财务报表发表审计意见。我们负责指导、监督和执行集团审计，并对审计意见承担全部责任。

我们与治理层就计划的审计范围、时间安排和重大审计发现等事项进行沟通，包括沟通我们在审计中识别出的值得关注的内部控制缺陷。

我们还就已遵守与独立性相关的职业道德要求向治理层提供声明，并与治理层沟通可能被合理认为影响我们独立性的所有关系和其他事项，以及相关的防范措施（如适用）。

从与治理层沟通过的事项中，我们确定哪些事项对本期财务报表审计最为重要，因而构成关键审计事项。我们在审计报告中描述这些事项，除非法律法规禁止公开披露这些事项，或在极少数情形下，如果合理预期在审计报告中沟通某事项造成的负面后果超过在公众利益方面产生的益处，我们确定不应在审计报告中沟通该事项。

信永中和会计师事务所(特殊普通合伙)

中国注册会计师：

(项目合伙人)

中国注册会计师：

中国 北京

二〇二四年三月二十八日

二、财务报表

合并资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		5,627,998,775.94	4,240,117,322.38
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		37,701,502.03	5,733,073.73
应收账款		544,899,062.38	539,308,262.67
应收款项融资			
预付款项		223,983,660.17	355,901,993.76
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款		229,954,139.73	299,811,104.22
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货		1,149,826,502.06	1,278,068,858.71
合同资产		1,551,165,699.14	1,632,173,586.42
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		18,978,586.47	19,046,364.52
其他流动资产		84,681,991.86	12,426,179.87
流动资产合计		9,469,189,919.78	8,382,586,746.28
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款		1,301,255,550.95	1,293,888,787.61
长期股权投资		10,081,911,917.05	9,770,018,035.59
其他权益工具投资		291,794,482.02	387,090,105.18
其他非流动金融资产			
投资性房地产		2,258,872.00	2,258,872.00
固定资产		46,671,698,436.41	45,782,851,325.01
在建工程		3,359,601,477.83	1,369,714,298.20
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		621,661,578.30	803,719,444.01
无形资产		45,904,309.99	52,744,984.99
开发支出			
商誉		73,324,705.01	73,324,705.01
长期待摊费用		3,051,513.94	4,850,354.36
递延所得税资产		35,855,732.34	38,645,521.45

其他非流动资产		126,103,775.93	288,760,758.21
非流动资产合计		62,614,422,351.77	59,867,867,191.62
资产总计		72,083,612,271.55	68,250,453,937.90
流动负债：			
短期借款		2,953,795,951.63	5,415,536,957.48
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			115,290,214.90
应付账款		1,707,876,178.63	1,824,030,325.58
预收款项			14,277,347.47
合同负债		99,779,643.43	18,893,509.80
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬		608,618,795.97	557,065,714.41
应交税费		345,942,573.32	184,937,757.24
其他应付款		811,890,800.38	438,548,332.37
其中：应付利息			
应付股利			696,460.00
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		2,198,427,247.08	2,021,936,055.81
其他流动负债			
流动负债合计		8,726,331,190.44	10,590,516,215.06
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款		22,917,086,298.69	20,746,728,024.78
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		733,726,274.65	1,086,549,539.38
长期应付款		907,941,014.35	945,043,727.90
长期应付职工薪酬		217,028,817.59	175,193,290.56
预计负债		13,089,290.29	3,347,909.02
递延收益		1,032,000.00	
递延所得税负债		1,454,627,389.84	1,132,313,372.16
其他非流动负债		9,426,463.38	
非流动负债合计		26,253,957,548.79	24,089,175,863.80
负债合计		34,980,288,739.23	34,679,692,078.86
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		4,770,776,395.00	4,770,776,395.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			

资本公积		11,968,934,031.29	11,980,636,063.70
减：库存股			
其他综合收益		1,048,167,649.82	850,387,417.97
专项储备		13,796,707.00	14,010,120.17
盈余公积		2,877,436,346.44	2,877,436,346.44
一般风险准备			
未分配利润		13,712,393,260.90	11,077,425,049.54
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		34,391,504,390.45	31,570,671,392.82
少数股东权益		2,711,819,141.87	2,000,090,466.22
所有者权益（或股东权益）合计		37,103,323,532.32	33,570,761,859.04
负债和所有者权益（或股东权益）总计		72,083,612,271.55	68,250,453,937.90

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司资产负债表

2023 年 12 月 31 日

编制单位：中远海运能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年 12 月 31 日	2022 年 12 月 31 日
流动资产：			
货币资金		2,417,096,016.92	971,917,822.24
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据		37,701,502.03	5,733,073.73
应收账款		660,326,006.84	909,726,507.67
应收款项融资			
预付款项		38,970,911.19	119,059,297.33
应收资金集中管理款		412,407,403.90	
其他应收款		883,256,897.77	2,061,829,595.29
其中：应收利息			
应收股利			791,596,804.15
存货		287,813,603.31	371,838,643.19
合同资产		148,128,404.35	376,735,671.91
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产		922,536,430.67	574,579.50
其他流动资产		1,531,921.18	3,146,157.42
流动资产合计		5,809,769,098.16	4,820,561,348.28
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资		28,729,045,534.32	26,428,911,283.44
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产		162,293,096.00	162,293,096.00

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

固定资产		10,406,556,410.82	11,063,826,838.97
在建工程		6,667,317.17	15,392,109.25
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		7,414,412,279.50	8,646,864,289.14
无形资产		15,027,893.13	20,202,677.89
开发支出			
商誉			
长期待摊费用			
递延所得税资产			163,392,374.08
其他非流动资产		3,141,502,813.00	1,384,040,135.00
非流动资产合计		49,875,505,343.94	47,884,922,803.77
资产总计		55,685,274,442.10	52,705,484,152.05
流动负债：			
短期借款		2,452,633,416.96	1,300,740,430.86
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			115,290,214.90
应付账款		1,297,412,669.47	1,325,041,540.48
预收款项			
合同负债		5,645,923.16	4,198,302.23
应付职工薪酬		452,874,143.47	390,534,863.59
应交税费		150,250,121.36	33,831,939.03
其他应付款		4,868,698,220.29	4,949,130,195.07
其中：应付利息			
应付股利			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		1,459,386,114.61	1,430,239,135.26
其他流动负债			
流动负债合计		10,686,900,609.32	9,549,006,621.42
非流动负债：			
长期借款		4,663,778,300.00	2,857,298,300.00
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债		7,288,675,136.89	8,650,216,182.15
长期应付款			
长期应付职工薪酬		41,090,744.37	52,239,094.31
预计负债		1,141,278.90	2,026,698.60
递延收益		1,032,000.00	
递延所得税负债		169,220,476.00	
其他非流动负债			
非流动负债合计		12,164,937,936.16	11,561,780,275.06
负债合计		22,851,838,545.48	21,110,786,896.48
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		4,770,776,395.00	4,770,776,395.00
其他权益工具			
其中：优先股			

永续债			
资本公积		12,213,567,000.82	12,225,006,700.07
减：库存股			
其他综合收益		738,681,169.56	707,270,217.07
专项储备		931,286.81	1,494,793.56
盈余公积		2,877,436,346.44	2,877,436,346.44
未分配利润		12,232,043,697.99	11,012,712,803.43
所有者权益（或股东权益）合计		32,833,435,896.62	31,594,697,255.57
负债和所有者权益（或股东权益）总计		55,685,274,442.10	52,705,484,152.05

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

合并利润表

2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业总收入		22,090,522,303.98	18,657,843,200.85
其中：营业收入		22,090,522,303.98	18,657,843,200.85
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		17,841,308,750.21	17,180,911,828.25
其中：营业成本		15,475,769,594.53	15,195,856,824.70
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加		137,216,982.99	72,509,300.20
销售费用		76,996,025.42	57,272,882.00
管理费用		960,717,745.34	923,648,045.98
研发费用		15,237,752.39	24,101,068.91
财务费用		1,175,370,649.54	907,523,706.46
其中：利息费用		1,424,931,558.21	1,050,865,511.02
利息收入		207,054,227.43	81,139,611.10
加：其他收益		91,935,677.98	148,353,830.51
投资收益（损失以“-”号填列）		1,207,424,707.13	1,062,852,202.54
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		1,189,694,562.87	1,047,042,763.17
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

公允价值变动收益（损失以“-”号填列）		11,980,101.64	
信用减值损失（损失以“-”号填列）		-218,776,152.53	-1,617,637.04
资产减值损失（损失以“-”号填列）		-990,629,438.94	-2,784,309.50
资产处置收益（损失以“-”号填列）		402,856,061.65	73,954,670.54
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		4,754,004,510.70	2,757,690,129.65
加：营业外收入		324,151.20	1,483,889.02
减：营业外支出		12,265,419.56	10,115,033.31
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		4,742,063,242.34	2,749,058,985.36
减：所得税费用		1,082,354,885.94	964,753,578.35
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		3,659,708,356.40	1,784,305,407.01
（一）按经营持续性分类			
1. 持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		3,659,708,356.40	1,784,305,407.01
2. 终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1. 归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		3,350,584,670.61	1,457,074,605.98
2. 少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		309,123,685.79	327,230,801.03
六、其他综合收益的税后净额		179,388,692.55	1,840,824,749.52
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1. 不能重分类进损益的其他综合收益		-53,358,332.11	-43,013,600.04
（1）重新计量设定受益计划变动额		-30,230,000.00	2,561,090.30
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动		-23,128,332.11	-45,574,690.34
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2. 将重分类进损益的其他综合收益		251,138,563.96	1,496,221,111.63
（1）权益法下可转损益的其他综合收益		109,332,881.32	580,583,552.54
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
（4）其他债权投资信用减值准备			
（5）现金流量套期储备		-31,654,808.18	305,461,351.70
（6）外币财务报表折算差额		173,460,490.82	610,176,207.39
（7）其他			
（二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额			
		-18,391,539.30	387,617,237.93
七、综合收益总额		3,839,097,048.95	3,625,130,156.53
（一）归属于母公司所有者的综合收益总额			
		3,548,364,902.46	2,910,282,117.57
（二）归属于少数股东的综合收益总额			
		290,732,146.49	714,848,038.96
八、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)		0.7023	0.3056
（二）稀释每股收益(元/股)		0.7023	0.3052

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司利润表
2023 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	附注	2023 年度	2022 年度
一、营业收入		7,991,718,758.62	7,202,262,630.94
减: 营业成本		5,513,831,855.21	6,052,923,555.72
税金及附加		73,630,110.28	49,423,447.30
销售费用		76,996,025.42	57,272,882.00
管理费用		612,182,036.65	600,956,025.58
研发费用		12,537,752.39	24,101,068.91
财务费用		340,952,959.72	402,424,953.85
其中: 利息费用		411,141,291.52	457,601,038.78
利息收入		36,587,583.28	16,216,086.90
加: 其他收益		12,481,640.87	21,298,891.00
投资收益(损失以“-”号填列)		1,198,242,371.89	918,301,692.59
其中: 对联营企业和合营企业的投资收益		881,273,618.77	744,139,445.79
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益			
净敞口套期收益(损失以“-”号填列)			
公允价值变动收益(损失以“-”号填列)			
信用减值损失(损失以“-”号填列)		-9,499,321.42	-3,451,748.71
资产减值损失(损失以“-”号填列)		1,773,219.55	-2,208,075.60
资产处置收益(损失以“-”号填列)		513,594.58	-
二、营业利润(亏损以“-”号填列)		2,565,099,524.42	949,101,456.86
加: 营业外收入		123,100.24	261,586.50
减: 营业外支出		10,413,662.50	8,020,297.90
三、利润总额(亏损总额以“-”号填列)		2,554,808,962.16	941,342,745.46
减: 所得税费用		619,861,608.35	44,428,030.73
四、净利润(净亏损以“-”号填列)		1,934,947,353.81	896,914,714.73
(一) 持续经营净利润(净亏损以“-”号填列)		1,934,947,353.81	896,914,714.73
(二) 终止经营净利润(净亏损以“-”号填列)			
五、其他综合收益的税后净额		31,410,952.49	509,108,642.80
(一) 不能重分类进损益的其他综合收益		7,800,000.00	106,857.18
1. 重新计量设定受益计划变动额		7,800,000.00	106,857.18
2. 权益法下不能转损益的其他综合收益			
3. 其他权益工具投资公允价值变动			
4. 企业自身信用风险公允价值变动			
(二) 将重分类进损益的其他综合收益		23,610,952.49	509,001,785.62
1. 权益法下可转损益的其他综合收益		23,610,952.49	509,001,785.62
2. 其他债权投资公允价值变动			
3. 金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4. 其他债权投资信用减值准备			
5. 现金流量套期储备			

6. 外币财务报表折算差额			
7. 其他			
六、综合收益总额		1,966,358,306.30	1,406,023,357.53
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

合并现金流量表
2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		22,467,286,910.60	17,190,571,240.96
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			
收到的税费返还		50,791,434.42	285,024,764.70
收到其他与经营活动有关的现金		665,794,312.80	430,090,470.76
经营活动现金流入小计		23,183,872,657.82	17,905,686,476.42
购买商品、接受劳务支付的现金		9,749,552,442.25	9,616,153,111.28
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		3,202,073,448.78	3,255,065,668.32
支付的各项税费		880,522,726.17	352,418,561.80
支付其他与经营活动有关的现金		529,566,971.06	471,079,588.80
经营活动现金流出小计		14,361,715,588.26	13,694,716,930.20
经营活动产生的现金流量净额		8,822,157,069.56	4,210,969,546.22
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金		101,642,709.48	76,052,086.44
取得投资收益收到的现金		689,649,885.59	626,676,912.69
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		885,164,500.72	362,106,578.82

处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		1,676,457,095.79	1,064,835,577.95
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		5,641,799,390.05	4,449,729,764.18
投资支付的现金		643,298,530.26	1,806,488,557.27
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		202,893,662.31	
投资活动现金流出小计		6,487,991,582.62	6,256,218,321.45
投资活动产生的现金流量净额		-4,811,534,486.83	-5,191,382,743.50
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金		585,749,562.09	178,913,941.58
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金		585,749,562.09	132,508,854.18
取得借款收到的现金		11,195,948,600.71	14,977,971,402.60
收到其他与筹资活动有关的现金		77,763,184.55	-
筹资活动现金流入小计		11,859,461,347.35	15,156,885,344.18
偿还债务支付的现金		11,783,971,845.16	12,195,790,486.16
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		2,320,083,829.29	950,222,628.40
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		164,904,013.93	181,531,200.10
支付其他与筹资活动有关的现金		432,744,620.80	493,232,743.28
筹资活动现金流出小计		14,536,800,295.25	13,639,245,857.84
筹资活动产生的现金流量净额		-2,677,338,947.90	1,517,639,486.34
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		51,267,425.70	178,526,879.95
五、现金及现金等价物净增加额		1,384,551,060.53	715,753,169.01
加：期初现金及现金等价物余额		4,238,365,680.22	3,522,612,511.21
六、期末现金及现金等价物余额		5,622,916,740.75	4,238,365,680.22

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司现金流量表
2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2023年度	2022年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		8,350,042,872.30	6,454,528,986.24
收到的税费返还		3,019,466.69	48,386,759.25
收到其他与经营活动有关的现金		333,000,109.52	2,645,992,911.25
经营活动现金流入小计		8,686,062,448.51	9,148,908,656.74
购买商品、接受劳务支付的现金		4,044,557,664.58	2,725,513,076.04
支付给职工及为职工支付的现金		1,555,465,819.61	1,408,614,607.31
支付的各项税费		364,051,931.74	113,588,538.15
支付其他与经营活动有关的现金		234,695,557.94	1,888,049,809.64

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

经营活动现金流出小计		6,198,770,973.87	6,135,766,031.14
经营活动产生的现金流量净额		2,487,291,474.64	3,013,142,625.60
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			2,091,077,000.00
取得投资收益收到的现金		1,563,620,297.31	560,983,951.24
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		147,061,414.00	
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		1,710,681,711.31	2,652,060,951.24
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		432,844,567.48	552,507,398.70
投资支付的现金		4,627,671,252.05	4,242,663,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金		4,839,892,779.40	
投资活动现金流出小计		9,900,408,598.93	4,795,170,398.70
投资活动产生的现金流量净额		-8,189,726,887.62	-2,143,109,447.46
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			46,405,087.40
取得借款收到的现金		6,050,000,000.00	5,481,229,150.00
收到其他与筹资活动有关的现金		4,950,754,069.57	
筹资活动现金流入小计		11,000,754,069.57	5,527,634,237.40
偿还债务支付的现金		3,053,520,000.00	4,504,393,386.06
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		852,403,720.81	171,254,753.04
支付其他与筹资活动有关的现金		282,477.88	1,643,324,090.24
筹资活动现金流出小计		3,906,206,198.69	6,318,972,229.34
筹资活动产生的现金流量净额		7,094,547,870.88	-791,337,991.94
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		49,940,677.51	56,251,993.89
五、现金及现金等价物净增加额		1,442,053,135.41	134,947,180.09
加：期初现金及现金等价物余额		970,944,027.07	835,996,846.98
六、期末现金及现金等价物余额		2,412,997,162.48	970,944,027.07

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

合并所有者权益变动表
2023 年 1—12 月

单位:元 币种:人民币

项目	2023 年度														
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计		
	实收资本(或股本)	其他权益工具			资本公积	减:库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他	小计
	优先股	永续债	其他												
一、上年年末余额	4,770,776,395.00				11,980,636,063.70		850,387,417.97	14,010,120.17	2,877,436,346.44		11,077,236,679.33		31,570,483,022.61	1,999,907,236.40	33,570,390,259.01
加:会计政策变更											188,370.21		188,370.21	183,229.82	371,600.03
前期差错更正															
其他															
二、本年期初余额	4,770,776,395.00				11,980,636,063.70		850,387,417.97	14,010,120.17	2,877,436,346.44		11,077,425,049.54		31,570,671,392.82	2,000,090,466.22	33,570,761,859.04
三、本期增减变动金额(减少以“—”号填列)					-11,702,032.41		197,780,231.85	-213,413.17			2,634,968,211.36		2,820,832,997.63	711,728,675.65	3,532,561,673.28
(一)综合收益总额							197,780,231.85				3,350,584,670.61		3,548,364,902.46	290,732,146.49	3,839,097,048.95
(二)所有者投入和减少资本					-11,702,032.41		-	-					-11,702,032.41	685,913,010.09	674,210,977.68
1.所有者投入的普通股														685,913,010.09	685,913,010.09
2.其他权益工具持有者投入资本															
3.股份支付计入所有者权益的金额					-9,635,373.00								-9,635,373.00		-9,635,373.00
4.其他					-2,066,659.41								-2,066,659.41		-2,066,659.41
(三)利润分配								-			-715,616,459.25		-715,616,459.25	-265,067,461.93	-980,683,921.18
1.提取盈余公积															
2.提取一般风险准备															

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

3. 对所有者（或股东）的分配										-715,616,459.25	-715,616,459.25	-265,067,461.93	-980,683,921.18
4. 其他													
（四）所有者权益内部结转													
1. 资本公积转增资本（或股本）													
2. 盈余公积转增资本（或股本）													
3. 盈余公积弥补亏损													
4. 设定受益计划变动额结转留存收益													
5. 其他综合收益结转留存收益													
6. 其他													
（五）专项储备													
1. 本期提取													
2. 本期使用													
（六）其他													
四、本期末余额	4,770,776,395.00				11,968,934,031.29	1,048,167,649.82	13,796,707.00	2,877,436,346.44		13,712,393,260.90	34,391,504,390.45	2,711,819,141.87	37,103,323,532.32

项目	2022 年度													
	归属于母公司所有者权益											少数股东权益	所有者权益合计	
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润			其他
	优先股	永续债	其他											
一、上年年末余额	4,762,691,885.00				11,924,618,640.46		-602,820,093.62	9,212,174.79	2,877,436,346.44		9,619,906,438.58	28,591,045,391.65	1,331,237,104.59	29,922,282,496.24
加：会计政策变更											444,004.98	444,004.98	426,593.01	870,597.99
前期差错更正														
其他														
二、本年期初余额	4,762,691,885.00				11,924,618,640.46		-602,820,093.62	9,212,174.79	2,877,436,346.44		9,620,350,443.56	28,591,489,396.63	1,331,663,697.60	29,923,153,094.23

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

三、本期增减变动金额（减少以“－”号填列）	8,084,510.00			56,017,423.24	1,453,207,511.59	4,797,945.38		1,457,074,605.98	2,979,181,996.19	668,426,768.62	3,647,608,764.81
（一）综合收益总额					1,453,207,511.59			1,457,074,605.98	2,910,282,117.57	714,848,038.96	3,625,130,156.53
（二）所有者投入和减少资本	8,084,510.00			56,017,423.24					64,101,933.24	132,508,854.18	196,610,787.42
1. 所有者投入的普通股	8,084,510.00			38,320,577.40					46,405,087.40	132,508,854.18	178,913,941.58
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额				2,547,781.50					2,547,781.50		2,547,781.50
4. 其他				15,149,064.34					15,149,064.34		15,149,064.34
（三）利润分配										-182,211,848.37	-182,211,848.37
1. 提取盈余公积											
2. 提取一般风险准备											
3. 对所有者（或股东）的分配										-182,211,848.37	-182,211,848.37
4. 其他											
（四）所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本（或股本）											
2. 盈余公积转增资本（或股本）											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
（五）专项储备						4,797,945.38			4,797,945.38	3,281,723.85	8,079,669.23
1. 本期提取						85,160,916.81			85,160,916.81	8,167,993.85	93,328,910.66
2. 本期使用						80,362,971.43			80,362,971.43	4,886,270.00	85,249,241.43
（六）其他											
四、本期期末余额	4,770,776,395.00			11,980,636,063.70	850,387,417.97	14,010,120.17	2,877,436,346.44	11,077,425,049.54	31,570,671,392.82	2,000,090,466.22	33,570,761,859.04

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

母公司所有者权益变动表
2023 年 1—12 月

单位：元 币种：人民币

项目	2023 年度										
	实收资本（或股本）	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	4,770,776,395.00				12,225,006,700.07		707,270,217.07	1,494,793.56	2,877,436,346.44	10,669,787,129.06	31,251,771,581.20
加：会计政策变更										342,925,674.37	342,925,674.37
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,770,776,395.00				12,225,006,700.07		707,270,217.07	1,494,793.56	2,877,436,346.44	11,012,712,803.43	31,594,697,255.57
三、本期增减变动金额（减少以“-”号填列）					-11,439,699.25		31,410,952.49	-563,506.75		1,219,330,894.56	1,238,738,641.05
（一）综合收益总额							31,410,952.49			1,934,947,353.81	1,966,358,306.30
（二）所有者投入和减少资本					-11,439,699.25						-11,439,699.25
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					-9,635,373.00						-9,635,373.00
4. 其他					-1,804,326.25						-1,804,326.25
（三）利润分配										-715,616,459.25	-715,616,459.25
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者（或股东）的分配										-715,616,459.25	-715,616,459.25
3. 其他											
（四）所有者权益内部结转											

1. 资本公积转增资本 (或股本)											
2. 盈余公积转增资本 (或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动 额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转 留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备							-563,506.75			-563,506.75	
1. 本期提取							108,061,549.00			108,061,549.00	
2. 本期使用							108,625,055.75			108,625,055.75	
(六) 其他										-	
四、本期期末余额	4,770,776,395.00				12,213,567,000.82		738,681,169.56	931,286.81	2,877,436,346.44	12,232,043,697.99	32,833,435,896.62

项目	2022 年度										
	实收资本 (或 股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年年末余额	4,762,691,885.00				12,168,989,276.83		198,161,574.27	34,680.45	2,877,436,346.44	9,748,935,328.42	29,756,249,091.41
加：会计政策变更										366,862,760.28	366,862,760.28
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	4,762,691,885.00				12,168,989,276.83		198,161,574.27	34,680.45	2,877,436,346.44	10,115,798,088.70	30,123,111,851.69
三、本期增减变动金 额（减少以“-”号 填列）	8,084,510.00				56,017,423.24		509,108,642.80	1,460,113.11		896,914,714.73	1,471,585,403.88
(一) 综合收益总额							509,108,642.80			896,914,714.73	1,406,023,357.53
(二) 所有者投入和 减少资本	8,084,510.00				56,017,423.24						64,101,933.24
1. 所有者投入的普通 股	8,084,510.00				38,320,577.40						46,405,087.40

2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					2,547,781.50					2,547,781.50	
4. 其他					15,149,064.34					15,149,064.34	
(三) 利润分配											
1. 提取盈余公积											
2. 对所有者(或股东)的分配											
3. 其他											
(四) 所有者权益内部结转											
1. 资本公积转增资本(或股本)											
2. 盈余公积转增资本(或股本)											
3. 盈余公积弥补亏损											
4. 设定受益计划变动额结转留存收益											
5. 其他综合收益结转留存收益											
6. 其他											
(五) 专项储备							1,460,113.11			1,460,113.11	
1. 本期提取							60,926,366.88			60,926,366.88	
2. 本期使用							59,466,253.77			59,466,253.77	
(六) 其他											
四、本期期末余额	4,770,776,395.00				12,225,006,700.07		707,270,217.07	1,494,793.56	2,877,436,346.44	11,012,712,803.43	31,594,697,255.57

公司负责人：任永强 主管会计工作负责人：田超 会计机构负责人：徐寅生

三、公司基本情况

1. 公司概况

适用 不适用

中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”或“公司”，包含子公司时统称“本集团”），成立于 1994 年 5 月 3 日，原名为中海发展股份有限公司（以下简称“中海发展”）。中海发展的前身为上海海兴轮船股份有限公司（以下简称“海兴轮船”），由上海海运（集团）公司于 1994 年 5 月重组而成，是国务院证券委员会确定的第二批境外上市试点企业。1994 年 6 月 18 日，经国务院证券委员会证委发（94）13 号文批准，海兴轮船于 1994 年 11 月 1 日公开发行 108,000 万股 H 股，并于 1994 年 11 月 11 日在香港联交所上市。1997 年上海海运（集团）公司将其持有的中海发展全部股份转让给中国海运（集团）总公司（2017 年度更名为中国海运集团有限公司，以下简称“中海集团”），1997 年 12 月，上海海兴轮船股份有限公司更名为中海发展股份有限公司。

中海发展于 2016 年上半年完成重大资产重组，由原中远集团、中海集团两大集团能源运输板块重组而成，成为中国远洋海运集团有限公司旗下从事油品、液化天然气等能源运输的专业化公司。2016 年 10 月 18 日，公司名称由“中海发展股份有限公司”变更为“中远海运能源运输股份有限公司”，证券简称由“中海发展”变更为“中远海能”。

本公司所发行人民币普通股 A 股/H 股股票，已分别在上海证券交易所/香港联合交易所有限公司上市。

截至 2023 年 12 月 31 日，本公司统一社会信用代码为 91310000132212734C；注册资本：4,770,776,395.00 元；注册地址：中国（上海）自由贸易试验区业盛路 188 号 A-1015 室；法定代表人：任永强。

本公司的母公司为中国海运集团有限公司，最终控制方为中国远洋海运集团有限公司（以下简称“中远海运集团”）。

本集团所处行业：水上运输业。主要从事油轮运输和 LNG 运输，通过本公司以及下属境内外子公司：海南中远海运能源运输有限公司（以下简称“海南能源”）、中海发展（香港）航运有限公司（以下简称“中发香港”）、中远海运石油运输有限公司（以下简称“中远海运石油”）等从事油轮运输；全资子公司上海中远海运液化天然气投资有限公司（以下简称“上海 LNG”）和持有 50% 股权的中国液化天然气运输（控股）有限公司（CLNG）从事 LNG 运输。

本财务报表已经本公司董事会于 2024 年 3 月 28 日批准报出。根据本公司章程，本财务报表将提交股东大会审议。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本财务报表根据实际发生的交易和事项，按照财政部颁布的《企业会计准则》及其应用指南、解释及其他相关规定（以下合称“企业会计准则”），以及中国证券监督管理委员会（以下简称“证监会”）《公开发行证券的公司信息披露编报规则第 15 号—财务报告的一般规定》（2023 年修订）的披露相关规定编制。

2. 持续经营

适用 不适用

本集团对自 2023 年 12 月 31 日起 12 个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况，本财务报表以持续经营为基础列报。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括应收款项坏账准备、固定资产分类及折旧方法和收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本财务报表符合企业会计准则的要求，真实、准确、完整地反映了本公司及本集团于 2023 年 12 月 31 日的财务状况以及 2023 年度经营成果和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本集团的会计期间为公历 1 月 1 日起至 12 月 31 日止。

3. 营业周期

适用 不适用

本集团以 12 个月作为一个营业周期，并以其作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

人民币为本公司及境内子公司经营所处的主要经济环境中的货币，本公司及境内子公司以人民币为记账本位币。本公司之境外子公司根据其经营所处的主要经济环境中的货币确定其记账本位币。本公司编制本财务报表时所采用的货币为人民币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

适用 不适用

项目	重要性标准
重要的应收款项	单项金额占集团各类应收款项总额的 10% 以上且金额超过 1 亿元
合同资产账面价值发生重大变动	合同资产账面价值变动金额占集团年初合同资产余额的 30% 以上且金额大于 1 亿元
账龄超过 1 年且金额重要的预付款项	单项金额占集团预付款项总额的 10% 以上且金额超过 1 亿元
重要在建工程项目	单个项目的预算金额超过 5 亿元
重要应付账款、预收款项、合同负债、其他应付款	单项金额占集团应付账款、预收款项、合同负债、其他应付款总额的 10% 以上且金额超过 1 亿元
重要的预计负债	单个事项的预计负债占集团预计负债总额的 10% 以上且金额超过 1 亿元
重大合同变更或重大交易价格调整	单个合同变更、单笔交易调整金额超过 5 亿元，且对本期收入影响金额占集团本期收入总额的 1% 以上
收到、支付的重要的投资活动有关的现金	单项投资活动占集团本期收到或支付投资活动相关的现金流入或流出总额的 10% 以上且金额大于 5 亿元
不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动	单项活动占集团本期相关的现金流入或流出总额的 10% 以上且金额大于 10 亿元
重要的资本化、外购研发项目	单个项目期末余额占开发支出期末余额 10% 以上且金额超过 1 亿元
重要的非全资子公司	子公司净资产占集团净资产 5% 以上或管理层根据公司所处的具体环境认为重要
重要的合营企业或联营企业	单个被投资单位的长期股权投资账面价值占集团净资产 5% 以上，且与本公司主营业务相关联
重要承诺事项	单个类型金额超过 10 亿元，或管理层根据公

	司所处的具体环境认为重要的
重要或有事项、资产负债表日后非调整事项	单项金额超过 10 亿元，或管理层根据公司所处的具体环境认为重要的
其他项目	管理层根据集团所处的具体环境认为重要的

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

(1) 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

本集团作为合并方，在同一控制下企业合并中取得的资产和负债，在合并日按被合并方在最终控制方合并报表中的账面价值计量。取得的净资产账面价值与支付的合并对价账面价值（或发行股份面值总额）的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步实现同一控制下企业合并的，以不早于本集团和被合并方同处于最终控制方的控制之下的时点为限，将被合并方的有关资产、负债并入本集团合并财务报表的比较报表中，并将合并而增加的净资产在比较报表中调整所有者权益项下的相关项目。

(2) 非同一控制下的企业合并

参与合并的各方在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制的，为非同一控制下的企业合并。

本集团作为购买方，在非同一控制下企业合并中取得的被购买方可辨认资产、负债及或有负债在收购日以公允价值计量。合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，确认为商誉；合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对合并中取得的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值、以及合并成本进行复核，经复核后，合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，将其差额计入合并当期营业外收入。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

本集团合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定，包括本公司及本公司控制的所有子公司。本集团判断控制的标准为，本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。

在编制合并财务报表时，子公司与本公司采用的会计政策或会计期间不一致的，按照本公司的会计政策或会计期间对子公司财务报表进行必要的调整。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。子公司的所有者权益中不属于母公司的份额以及当期净损益、其他综合收益及综合收益总额中属于少数股东权益的份额，分别在合并财务报表“少数股东权益、少数股东损益、归属于少数股东的其他综合收益及归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

对于同一控制下企业合并取得的子公司，其经营成果和现金流量自合并当期期初纳入合并财务报表。编制比较合并财务报表时，对上年财务报表的相关项目进行调整，视同合并后形成的报告主体自最终控制方开始控制时点起一直存在。

对于非同一控制下企业合并取得的子公司，经营成果和现金流量自本集团取得控制权之日起纳入合并财务报表。在编制合并财务报表时，以购买日确定的各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值为基础对子公司的财务报表进行调整。

本集团在不丧失控制权的情况下部分处置对子公司的长期股权投资，在合并财务报表中，处置价款与处置长期股权投资相对应享有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产份额之间的差额，调整资本公积或股本溢价，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

本集团因处置部分股权投资等原因丧失了对被投资方的控制权的，在编制合并财务报表时，对于剩余股权，按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股

权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原有子公司自购买日或合并日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资损益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益等，在丧失控制权时转为当期投资损益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，如果处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，应当将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理；但是，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司净资产份额的差额，在合并财务报表中确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的投资损益。通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，不属于一揽子交易的，对每一项交易按照是否丧失控制权分别进行会计处理。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 □不适用

本集团的合营安排包括共同经营和合营企业。共同经营，是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业，是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

对于共同经营项目，本集团作为共同经营中的合营方确认单独持有的资产和承担的负债，以及按份额确认持有的资产和承担的负债，根据相关约定单独或按份额确认相关的收入和费用。与共同经营发生购买、销售不构成业务的资产交易的，仅确认因该交易产生的损益中归属于共同经营其他参与方的部分。

9. 现金及现金等价物的确定标准

本集团现金流量表之现金指库存现金以及可以随时用于支付的存款。现金流量表之现金等价物指持有期限不超过 3 个月、流动性强、易于转换为已知金额现金且价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

√适用 □不适用

(1) 外币交易

本集团外币交易在初始确认时，采用交易发生日的即期汇率（通常指中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价，下同）将外币金额折算为记账本位币金额。于资产负债表日，外币货币性项目采用资产负债表日的即期汇率折算为记账本位币，所产生的折算差额除了为购建或生产符合资本化条件的资产而借入的外币专门借款产生的汇兑差额按资本化的原则处理外，直接计入当期损益。以历史成本计量的外币非货币性项目，仍采用交易发生日的即期汇率折算，不改变其记账本位币金额；以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益；收到投资者以外币投入的资本，采用交易发生日即期汇率折算，外币投入资本与相应的货币性项目的记账本位币金额之间不产生外币资本折算差额。

(2) 外币财务报表的折算

本集团在编制合并财务报表时将境外经营的财务报表折算为人民币，其中：外币资产负债表中资产、负债类项目采用资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益类项目除“未分配利润”外，均按业务发生时的即期汇率折算；利润表中的收入与费用项目，采用交易当期平均汇率折算。上述折算产生的外币报表折算差额，在其他综合收益项目中列示。外币现金流量采用现金流量发生日当期平均汇率折算。汇率变动对现金的影响额，在现金流量表中单独列示。

11. 金融工具

√适用 □不适用

(1) 金融工具的确认和终止确认

本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

满足下列条件的，终止确认金融资产（或金融资产的一部分，或一组类似金融资产的一部分），即从其账户和资产负债表内予以转销：①收取金融资产现金流量的权利届满；②转移了收

取金融资产现金流量的权利，或在“过手协议”下承担了及时将收取的现金流量全额支付给第三方的义务；并且实质上转让了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，或虽然实质上既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但放弃了对该金融资产的控制。

如果金融负债的责任已履行、撤销或届满，则对金融负债进行终止确认。如果现有金融负债被同一债权人以实质上几乎完全不同条款的另一金融负债所取代，或现有负债的条款几乎全部被实质性修改，则此类替换或修改作为终止确认原负债和确认新负债处理，差额计入当期损益。

以常规方式买卖金融资产，按交易日会计进行确认和终止确认。

(2) 金融资产的分类、确认和计量

本集团根据管理金融资产的业务模式和金融资产的合同现金流特征，将金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。当且仅当本集团改变管理金融资产的业务模式时，才对所有受影响的相关金融资产进行重分类。

在判断业务模式时，本集团考虑包括企业评价和向关键管理人员报告金融资产业绩的方式、影响金融资产业绩的风险及其管理方式以及相关业务管理人员获得报酬的方式等。在评估是否以收取合同现金流量为目标时，本集团需要对金融资产到期日前的出售原因、时间、频率和价值等进行分析判断。

在判断合同现金流量特征时，本集团需要判断合同现金流量是否仅为对本金和以未偿付本金为基础的利息的支付时，包含对（货币时间价值的修正进行评估时，需要判断与基准现金流量相比是否具有显著差异/对包含提前还款特征的金融资产，需要判断提前还款特征的公允价值是否非常小）等。

金融资产在初始确认时以公允价值计量，但是因销售商品或提供服务等产生的应收账款或应收票据未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的融资成分的，按照交易价格进行初始计量。

对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产，相关交易费用直接计入当期损益，其他类别的金融资产相关交易费用计入其初始确认金额。

金融资产的后续计量取决于其分类：

①以摊余成本计量的金融资产

金融资产同时符合下列条件的，分类为以摊余成本计量的金融资产：①管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标。②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。本集团属于该分类的金融资产主要包括：货币资金、应收账款、应收票据、其他应收款、债权投资等。

②以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的权益工具投资

本集团不可撤销地选择将部分非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，该指定一经作出，不得撤销。本集团仅将相关股利收入（明确作为投资成本部分收回的股利收入除外）计入当期损益，公允价值的后续变动计入其他综合收益，不需计提减值准备。当金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入留存收益。本集团该分类的金融资产为其他权益工具投资。

③以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

本集团将除上述分类为以摊余成本计量的金融资产和分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产之外的金融资产，分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。此类金融资产按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，所有公允价值变动计入当期损益。本集团该分类的金融资产主要包括：交易性金融资产。

本集团在非同一控制下的企业合并中确认的或有对价构成金融资产的，该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

(3) 金融负债分类、确认依据和计量方法

除了签发的财务担保合同、以低于市场利率贷款的贷款承诺及由于金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债以外，本集团的金融负债于初始确认时分类为：以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债、以摊余成本计量的金融负债。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，相关交易费用直接计入当期损益，以摊余成本计量的金融负债的相关交易费用计入其初始确认金额。

金融负债的后续计量取决于其分类：

①以摊余成本计量的金融负债

以摊余成本计量的金融负债，采用实际利率法，按照摊余成本进行后续计量。

②以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和初始确认时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具），按照公允价值进行后续计量，除与套期会计有关外，公允价值变动计入当期损益。

对于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，按照公允价值进行后续计量，除由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益之外，其他公允价值变动计入当期损益；如果由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益会造成或扩大损益中的会计错配，本集团将所有公允价值变动（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

只有符合以下条件之一，本集团才将金融负债在初始计量时指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：①能够消除或显著减少会计错配；②风险管理或投资策略的正式书面文件已载明，该金融工具组合以公允价值为基础进行管理、评价并向关键管理人员报告；③包含一项或多项嵌入衍生工具的混合工具，除非嵌入衍生工具对混合工具的现金流量没有重大改变，或所嵌入的衍生工具明显不应当从相关混合工具中分拆；④包含需要分拆但无法在取得时或后续的资产负债表日对其进行单独计量的嵌入衍生工具的混合工具。

按照上述条件，本集团指定的这类金融负债主要包括（具体描述指定的情况，包含指定的金融负债的性质、标准以及如何满足指定标准，具体参考金融资产部分）。本集团将在非同一控制下的企业合并中作为购买方确认的或有对价形成金融负债的，按照以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

(4) 金融工具减值

本集团以预期信用损失为基础，对以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的债权投资、合同资产、租赁应收款、贷款承诺及财务担保合同进行减值处理并确认损失准备。

预期信用损失，是指以发生违约的风险为权重的金融工具信用损失的加权平均值。信用损失，是指本集团按照原实际利率折现的、根据合同应收的所有合同现金流量与预期收取的所有现金流量之间的差额，即全部现金短缺的现值。本集团考虑预期信用损失计量方法时反映如下要素：①通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；②货币时间价值；③在资产负债表日无须付出不必要的额外成本或即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

本集团基于单项和组合评估金融工具的预期信用损失，以组合为基础进行评估时，本集团基于共同信用风险特征将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、债务人所处地理位置、债务人所处行业、逾期信息、应收款项账龄等。

本集团采用预期信用损失模型对金融工具和合同资产的减值进行评估需要做出重大判断和估计，需考虑所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息。在做出这些判断和估计时，本集团根据历史还款数据结合经济政策、宏观经济指标、行业风险等因素推断债务人信用风险的预期变动。不同的估计可能会影响减值准备的计提，已计提的减值准备可能并不等于未来实际的减值损失金额。

①应收款项和合同资产的减值测试方法

对于因销售商品、提供劳务等日常经营活动形成的不含重大融资成分的应收账款、应收票据、应收款项融资、合同资产等应收款项，本集团运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

对于租赁应收款、包含重大融资成分的应收款项以及合同资产，本集团选择运用简化计量方法，按照相当于整个存续期内的预期信用损失金额计量损失准备。

本集团单项金额重大的应收款项确认标准详见附注五、5、本集团对单项金额重大的应收款项单独进行减值测试。

对于应收款项，除对单项金额重大且已发生信用减值的款项单项确定其信用损失外，通常按照共同信用风险特征组合的基础上，考虑预期信用损失计量方法应反映的要素，参考历史信用损

失经验，编制应收账款逾期天数/应收账款账龄与违约损失率对照表，以此为基础计算预期信用损失。若某一客户信用风险特征与组合中其他客户显著不同，或该客户信用风险特征发生显著变化，例如客户发生严重财务困难，应收该客户款项的预期信用损失率已显著高于其所处于账龄、逾期区间的预期信用损失率等，本集团对应收该客户款项按照单项计提损失准备。

A. 应收账款（与合同资产）的组合类别及确定依据

本集团根据应收账款（与合同资产）的账龄、款项性质、信用风险敞口、历史回款情况等信
息为基础，按信用风险特征的相似性和相关性进行分组。对于应收账款（与合同资产），本集团判断账龄是否为集团内关联方为其信用风险主要影响因素，因此，本集团以账龄组合、关联方组合为基础评估其预期信用损失。本集团根据开票日期确定账龄。

B. 应收票据的组合类别及确定依据

本集团基于应收票据的承兑人信用风险作为共同风险特征，将其划分为不同组合，并确定预期信用损失会计估计政策：**a.**承兑人为商业银行的银行承兑汇票，本集团评价该类款项具有较低的信用风险，不确认预期信用损失；**b.**商业承兑汇票，参照本集团应收账款政策确认预期损失率计提损失准备，与应收账款的组合划分相同。

② 债权投资、其他债权投资、贷款承诺及财务担保合同的减值测试方法

除上述采用简化计量方法以外的金融资产（如债权投资、其他债权投资）、贷款承诺及财务担保合同，本集团采用一般方法（三阶段法）计提预期信用损失。在每个资产负债表日，本集团评估其信用风险自初始确认后是否已经显著增加，如果信用风险自初始确认后未显著增加，处于第一阶段，本集团按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果信用风险自初始确认后已显著增加但尚未发生信用减值的，处于第二阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照账面余额和实际利率计算利息收入；如果初始确认后发生信用减值的，处于第三阶段，本集团按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备，并按照摊余成本和实际利率计算利息收入。对于资产负债表日只具有较低信用风险的金融工具，本集团假设其信用风险自初始确认后未显著增加。

整个存续期预期信用损失，是指因金融工具整个预计存续期内所有可能发生的违约事件而导致的预期信用损失。未来 12 个月内预期信用损失，是指因资产负债表日后 12 个月内（若金融工具的预计存续期少于 12 个月，则为预计存续期）可能发生的金融工具违约事件而导致的预期信用损失，是整个存续期预期信用损失的一部分。

（5）金融资产转移的确认依据和计量方法

对于金融资产转移交易，本集团已将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方的，终止确认该金融资产；保留了金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，不终止确认该金融资产；既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬的，放弃了对该金融资产控制的，终止确认该金融资产并确认产生的资产和负债，未放弃对该金融资产控制的，按照其继续涉入所转移金融资产的程度确认有关金融资产，并相应确认有关负债。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值，与因转移而收到的对价及原直接计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和的差额计入当期损益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产整体的账面价值，在终止确认部分和未终止确认部分之间，按照各自的相对公允价值进行分摊，并将因转移而收到的对价及应分摊至终止确认部分的原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额（涉及转移的金融资产同时符合下列条件：①集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标；②该金融资产的合同条款规定，在特定日期产生的现金流量，仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付。）之和，与分摊的前述金融资产整体账面价值的差额计入当期损益。

通过对所转移金融资产提供财务担保方式继续涉入的，按照金融资产的账面价值和财务担保金额两者之中的较低者，确认继续涉入形成的资产。财务担保金额，是指所收到的对价中，将被要求偿还的最高金额。

(6) 金融负债与权益工具的区分及相关处理方法

本集团按照以下原则区分金融负债与权益工具：①如果本集团不能无条件地避免以交付现金或其他金融资产来履行一项合同义务，则该合同义务符合金融负债的定义。有些金融工具虽然没有明确地包含交付现金或其他金融资产义务的条款和条件，但有可能通过其他条款和条件间接地形成合同义务。②如果一项金融工具须用或可用本集团自身权益工具进行结算，需要考虑用于结算该工具的本集团自身权益工具，是作为现金或其他金融资产的替代品，还是为了使该工具持有方享有在发行方扣除所有负债后的资产中的剩余权益。如果是前者，该工具是发行方的金融负债；如果是后者，该工具是发行方的权益工具。在某些情况下，一项金融工具合同规定本集团须用或可用自身权益工具结算该金融工具，其中合同权利或合同义务的金额等于可获取或需交付的自身权益工具的数量乘以其结算时的公允价值，则无论该合同权利或义务的金额是固定的，还是完全或部分地基于除本集团自身权益工具的市场价格以外的变量（例如利率、某种商品的价格或某项金融工具的价格）的变动而变动，该合同分类为金融负债。

本集团在合并报表中对金融工具（或其组成部分）进行分类时，考虑了集团成员和金融工具持有方之间达成的所有条款和条件。如果集团作为一个整体由于该工具而承担了交付现金、其他金融资产或者以其他导致该工具成为金融负债的方式进行结算的义务，则该工具应当分类为金融负债。

本集团根据所发行的优先股、永续债的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融资产、金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融资产、金融负债或权益工具。

金融工具或其组成部分属于金融负债的，相关利息、股利（或股息）、利得或损失，以及赎回或再融资产生的利得或损失等，本集团计入当期损益。

金融工具或其组成部分属于权益工具的，其发行（含再融资）、回购、出售或注销时，本集团作为权益的变动处理，不确认权益工具的公允价值变动。

(7) 衍生金融工具

本集团使用衍生金融工具，例如外汇远期合同、商品远期合同和利率互换，分别对汇率风险、商品价格风险和利率风险进行套期。衍生金融工具初始以衍生交易合同签订当日的公允价值进行计量，并以其公允价值进行后续计量。公允价值为正数的衍生金融工具确认为一项资产，公允价值为负数的确认为一项负债。

除与套期会计有关外，衍生工具公允价值变动产生的利得或损失直接计入当期损益。

(8) 金融资产和金融负债的抵销

本集团的金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不相互抵销。但同时满足下列条件时，以相互抵销后的净额在资产负债表内列示：①本集团具有抵销已确认金额的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的；②本集团计划以净额结算，或同时变现该金融资产和清偿该金融负债。

12. 应收票据

适用 不适用

13. 应收账款

适用 不适用

14. 应收款项融资

适用 不适用

15. 其他应收款

适用 不适用

16. 存货

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

适用 不适用

本集团存货主要包括船存燃料、润物料、备品备件等。

存货在取得时按实际成本计价，存货成本包括采购成本、加工成本和其他成本。存货实行永续盘存制，领用和发出时按加权平均法计价。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销。

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。存货成本高于其可变现净值的，计提存货跌价准备，计入当期损益。可变现净值，是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

适用 不适用

17. 合同资产

适用 不适用

合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

合同资产，是指本集团已向客户转让商品而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。如本集团向客户销售两项可明确区分的商品，因已交付其中一项商品而有权收取款项，但收取该款项还取决于交付另一项商品的，本集团将该收款权利作为合同资产。

合同资产预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

合同资产的预期信用损失的确定方法和会计处理方法，详见上述附注五、11.（4）金融工具减值相关内容。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

18. 持有待售的非流动资产或处置组

适用 不适用

本集团主要通过出售而非持续使用一项非流动资产或处置组收回其账面价值的，将其划分为持有待售类别。

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

√适用 □不适用

本集团将同时符合下列条件的非流动资产或处置组划分为持有待售：①根据类似交易中出售此类资产或处置组的惯例，在当前状况下即可立即出售；②出售极可能发生，即已经就一项出售计划作出决议且获得确定的购买承诺，预计出售将在一年内完成。有关规定要求相关权力机构或者监管部门批准后方可出售的需要获得相关批准。本集团持有的非流动资产或处置组账面价值高于公允价值减去出售费用后的净额的，将账面价值减记至公允价值减去出售费用后的净额，减记的金额确认为资产减值损失，计入当期损益，同时计提持有待售资产减值准备。

本集团因出售对子公司的投资等原因导致丧失对子公司控制权的，无论出售后本集团是否保留部分权益性投资，在拟出售的对子公司投资满足持有待售类别划分条件时，在母公司个别财务报表中将子公司投资整体划分为持有待售类别，在合并财务报表中将子公司所有资产和负债划分为持有待售类别。

持有待售的非流动资产或处置组中的非流动资产不计提折旧或摊销，持有待售的处置组中负债的利息和其他费用继续予以确认。

终止确认持有待售的非流动资产或处置组时，将尚未确认的利得或损失计入当期损益。

终止经营的认定标准和列报方法

□适用 √不适用

19. 长期股权投资

√适用 □不适用

本集团长期股权投资包括对子公司的投资、对联营企业的投资和对合营企业的投资。

(1) 重大影响、共同控制的判断

本集团对被投资单位具有重大影响的权益性投资，即对联营企业投资。重大影响，是指本集团对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。本集团直接或通过子公司间接拥有被投资单位 20% 以上但低于 50% 的表决权时，通常认为对被投资单位具有重大影响，除非有明确的证据表明本集团不能参与被投资单位的生产经营决策或形成对被投资单位的控制。

本集团与其他合营方一同对被投资单位实施共同控制且对被投资单位净资产享有权利的权益性投资，即对合营企业投资。共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。本集团对共同控制的判断依据是所有参与方或参与方组合集体控制该安排，并且该安排相关活动的决策必须经过这些集体控制该安排的参与方一致同意。

(2) 会计处理方法

本集团按照初始投资成本对取得的长期股权投资进行初始计量。

通过同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并日取得被合并方在最终控制方合并报表中净资产的账面价值的份额作为初始投资成本；被合并方在合并日的净资产账面价值为负数的，初始投资成本按零确定。通过非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，以合并成本作为初始投资成本。

除企业合并形成的长期股权投资外，以支付现金取得的长期股权投资，按照实际支付的购买价款及与取得长期股权投资直接相关的费用、税金及其他必要支出作为初始投资成本；以发行权益性证券取得的长期股权投资，按照发行权益性证券的公允价值作为投资成本。

本集团对子公司投资在个别财务报表中采用成本法核算。采用成本法时，长期股权投资按初始投资成本计价。在追加投资时，按照追加投资支付的成本额公允价值及发生的相关交易费用增加长期股权投资成本的账面价值。被投资单位宣告分派的现金股利或利润，按照应享有的金额确认为当期投资收益。

本集团对合营企业及联营企业的投资采用权益法核算。采用权益法时，长期股权投资初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，不调整长期股权投资账面价值；长期股权投资初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值的份额的，差额调增长期股权投资的账面价值，同时计入取得投资当期损益。

后续计量采用权益法核算的长期股权投资，在持有投资期间，随着被投资单位所有者权益的变动相应调整增加或减少长期股权投资的账面价值。其中在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，按照本集团的会计政策及会计期间，并抵销与联营企业及合营企业之间发生的构成业务的交易产生的未实现内部交易损益按照应享有比例计算归属于本集团的部分（内部交易损失属于资产减值损失的，全额确认），对被投资单位的净利润进行调整后确认。本集团确认被投资单位发生的净亏损，以长期股权投资的账面价值以及其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限，本集团负有承担额外损失义务的除外。

处置长期股权投资，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期投资收益。

采用权益法核算的长期股权投资，原权益法核算的相关其他综合收益在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法核算时全部转入当期投资收益。

因处置部分股权后剩余股权仍采用权益法核算的，原权益法核算的相关其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础处理并按比例结转，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期投资收益。

因处置部分股权后丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（财会[2017]7 号）》核算的，剩余股权在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。

因处置部分长期股权投资丧失了对被投资单位控制的，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，适用《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量（财会[2017]7 号）》进行会计处理，处置股权账面价值和处置对价的差额计入投资收益，剩余股权在丧失控制之日的公允价值与账面价值间的差额计入当期损益。

本集团对于分步处置股权至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，对每一项交易分别进行会计处理。属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，但是，在丧失控制权之前每一次交易处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

20. 投资性房地产

(1). 如果采用公允价值计量模式的：

选择公允价值计量的依据

本集团投资性房地产是指为赚取租金或资本增值，或两者兼有而持有的房地产，包括已出租的房屋建筑物。

投资性房地产按照成本进行初始计量，采用公允价值模式进行后续计量。

选择公允价值模式进行后续计量投资性房地产的依据为：

(1) 存在活跃的房地产交易市场；

(2) 能够从房地产交易市场上取得同类或类似房地产的市场价格及其他相关信息，对公允价值作出合理估计。

本集团对投资性房地产不计提折旧或进行摊销，在资产负债表日以投资性房地产公允价值为基础调整其账面价值，公允价值与原账面价值之间的差额计入当期损益。

本集团有确凿证据表明房地产用途发生改变，将投资性房地产转换为自用房地产时，以其转换当日的公允价值作为自用房地产的账面价值，公允价值与原账面价值的差额计入当期损益。

本集团将自用房地产转换为采用公允价值模式计量的投资性房地产时，投资性房地产按照转换当日的公允价值计价，转换当日的公允价值小于原账面价值的，其差额计入当期损益；转换当日的公允价值大于原账面价值的，其差额计入其他综合收益。对于在建投资性房地产，如果其公

允价值无法可靠确定但预期该房地产完工后的公允价值能够持续可靠取得的，以成本计量该在建投资性房地产，其公允价值能够可靠计量时或其完工后（两者孰早），再以公允价值计量。

21. 固定资产

(1). 确认条件

√适用 □不适用

本集团固定资产是为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用年限超过一年，单位价值超过 5,000 元的有形资产。

固定资产在与其有关的经济利益很可能流入本集团、且其成本能够可靠计量时予以确认。本集团固定资产包括运输船舶、房屋及建筑物、车辆及装卸设备、办公设备等。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
运输船舶	直线折旧法	注	注	注
房屋、建筑物	直线折旧法	8-40	0.00	2.5-12.50
车辆及装卸设备	直线折旧法	8	4.00	12.00
办公设备	直线折旧法	3-5	4.00	19.20-32.00

注：运输船舶采用 22-30 年预计使用寿命，二手船舶按尚可使用年限确定折旧年限。船舶净残值采用预计废钢价值，按照废钢价 280 美元/轻吨计算。

本集团于每年年度终了，对固定资产的预计使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变，则作为会计估计变更处理。

22. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际发生的成本计量。实际成本包括建筑费用、其他为使在建工程达到预定可使用状态所发生的必要支出以及在资产达到预定可使用状态之前所发生的符合资本化条件的借款费用。

在建工程在达到预定可使用状态之日起，根据工程预算、造价或工程实际成本等，按估计的价值结转固定资产，次月起开始计提折旧，待办理了竣工决算手续后再对固定资产原值差异进行调整。

23. 借款费用

√适用 □不适用

本集团将发生的可直接归属于符合资本化条件的资产的构建或者生产的借款费用予以资本化，计入相关资产成本，其他借款费用计入当期损益。本集团确定的符合资本化条件的资产包括需要经过 1 年以上的购建或者生产活动才能达到预定可使用或者可销售状态的固定资产、投资性房地产和存货等的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；当购建或生产符合资本化条件的资产达到预定可使用或可销售状态时，停止资本化，其后发生的借款费用计入当期损益。如果符合资本化条件的资产在购建或者生产过程中发生非正常中断、且中断时间连续超过 3 个月，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

在资本化期间内的每一会计期间，本集团按照以下方法确认借款费用的资本化金额：借入专门借款的，按照当期实际发生的利息费用，扣除尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额确定；占用一般借款的，根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率确定，其中资本化率根据一般借款加权平均利率计算确定。

24. 生物资产

适用 不适用

25. 油气资产

适用 不适用

26. 无形资产

(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序

适用 不适用

本集团无形资产包括房土地使用权、软件、房屋建筑物使用权等，按取得时的实际成本计量。与无形资产有关的支出，如果相关的经济利益很可能流入本集团且其成本能可靠地计量，则计入无形资产成本。除此以外的其他项目的支出，在发生时计入当期损益。其中，购入的无形资产，按实际支付的价款和相关的其他支出作为实际成本；投资者投入的无形资产，按投资合同或协议约定的价值确定实际成本，但合同或协议约定价值不公允的，按公允价值确定实际成本；对非同一控制下合并中取得被购买方拥有的但在其财务报表中未确认的无形资产，在对被购买方资产进行初始确认时，按公允价值确认为无形资产。

取得的土地使用权通常作为无形资产核算。自行开发建造厂房等建筑物，相关的土地使用权支出和建筑物建造成本则分别作为无形资产和固定资产核算。如为外购的房屋及建筑物，则将有关价款在土地使用权和建筑物之间进行分配，难以合理分配的，全部作为固定资产处理。

使用寿命有限的无形资产，在其使用寿命内采用直线法摊销。本集团至少于每年年度终了，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命及摊销方法进行复核，必要时进行调整。经复核本年年末无形资产的使用寿命及摊销方法与以前估计未有不同。

无法预见无形资产为公司带来经济利益期限的，视为使用寿命不确定的无形资产。每年末，对使用寿命不确定的无形资产的使用寿命进行复核。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

适用 不适用

本集团内部研究开发项目的支出分为研究阶段支出与开发阶段支出。

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

①完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性；

②具有完成该无形资产并使用或出售的意图；

③无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性；

④有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产；

⑤归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当期损益。

27. 长期资产减值

适用 不适用

本集团于每一资产负债表日对长期股权投资、采用成本模式计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命有限的无形资产等项目进行检查，当存在减值迹象时，本集团进行减值测试。对商誉和使用寿命不确定的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年末均进行减值测试。

(1) 除金融资产之外的非流动资产减值（除商誉外）

本集团在进行减值测试时，按照资产的公允价值减去处置费用后的净额与资产预计未来现金流量的现值两者之间的较高者确定其可收回金额。减值测试后，若该资产的账面价值超过其可收回金额，其差额确认为减值损失。

本集团以单项资产为基础估计其可回收金额，难以对单项资产的可回收金额进行估计的，以该资产所属资产组为基础确定资产组的可回收金额。资产组的认定，以资产组产生的主要现金流入是否独立于其他资产或者资产组的现金流入为依据。

公允价值减去处置费用后的净额，参考公平交易中类似资产的销售协议价格或可观察到的市场价格，减去可直接归属于该资产处置的增量成本确定。预计未来现金流量现值时，管理层必须估计该项资产或资产组的预计未来现金流量，并选择恰当的折现率确定未来现金流量的现值。

(2) 商誉减值

本集团对企业合并形成的商誉，自购买日起将其账面价值按照合理的方法分摊至相关的资产组，难以分摊至相关的资产组的分摊至相关的资产组组合。在对包含商誉的相关资产组或者资产组组合进行减值测试时，如与商誉相关的资产组或者资产组组合存在减值迹象的，先对不包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，计算可收回金额，并与相关账面价值相比较，确认相应的减值损失；再对包含商誉的资产组或者资产组组合进行减值测试，比较账面价值与可收回金额，如可收回金额低于账面价值的，减值损失金额首先抵减分摊至资产组或者资产组组合中商誉的账面价值，再根据资产组或者资产组组合中除商誉之外的其他各项资产的账面价值所占比重，按比例抵减其他各项资产的账面价值。

上述资产的减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

28. 长期待摊费用

适用 不适用

本集团的长期待摊费用包括经营租入固定资产改良支出等本集团已经支付但应由本期及以后各期分摊的期限在 1 年以上的费用。该等费用在受益期内平均摊销，如果长期待摊费用项目不能使以后会计期间受益，则将尚未摊销的该项目的摊余价值全部转入当期损益。

29. 合同负债

适用 不适用

合同负债反映本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品的义务。本集团在向客户转让商品之前，客户已经支付了合同对价或本集团已经取得了无条件收取合同对价权利的，在客户实际支付款项与到期应支付款项孰早时点，按照已收或应收的金额确认合同负债。

30. 职工薪酬

(1). 短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

短期薪酬主要包括职工工资、奖金、津贴和补贴、职工福利费、医疗保险费、生育保险费、工伤保险费、住房公积金、工会经费和职工教育经费、非货币性福利等，在职工提供服务的会计期间，将实际发生的短期薪酬确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

(2). 离职后福利的会计处理方法

适用 不适用

离职后福利主要包括基本养老保险费等，按照公司承担的风险和义务，分类为设定提存计划、设定受益计划。对于设定提存计划在根据在资产负债表日为换取职工在会计期间提供的服务而向单独主体缴存的提存金确认为负债，并按照受益对象计入当期损益或相关资产成本。

① 设定提存计划

本集团在职工为其提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。预期不会在职工提供相关服务的年度报告期结束后十二个

月内支付全部应缴存金额的，按确定的折现率将全部应缴存金额以折现后的金额计量应付职工薪酬。

② 设定受益计划

报告期末，本集团将设定受益计划产生的职工薪酬成本确认为下列组成部分：A. 服务成本，包括当期服务成本、过去服务成本和结算利得或损失；B. 设定受益计划净负债或净资产的利息净额，包括计划资产的利息收益、设定受益计划义务的利息费用以及资产上限影响的利息；C. 重新计量设定受益计划净负债或净资产所产生的变动；除非其他会计准则要求或允许职工福利成本计入资产成本，上述 A 项和 B 项计入当期损益；C 项计入其他综合收益。

(3). 辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或为鼓励职工自愿接受裁减而提出给予补偿的建议，在本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时，和本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本两者孰早日，确认辞退福利产生的职工薪酬负债，并计入当期损益。但辞退福利预期在年度报告期结束后十二个月不能完全支付的，按照其他长期职工薪酬处理。职工内部退休计划采用与上述辞退福利相同的原则处理。本集团将自职工停止提供服务日至正常退休日的期间拟支付的内退人员工资和缴纳的社会保险费等，在符合预计负债确认条件时，计入当期损益（辞退福利）。

(4). 其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

本集团向职工提供的其他长期职工福利，符合设定提存计划的，按照设定提存计划进行会计处理，除此之外按照设定受益计划进行会计处理。

31. 预计负债

√适用 □不适用

当与或有事项相关的业务同时符合以下条件时，本集团将其确认为负债：该义务是本集团承担的现时义务；该义务的履行很可能导致经济利益流出企业；该义务的金额能够可靠地计量。

预计负债按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数进行初始计量，并综合考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素。本集团于资产负债表日对当前最佳估计数进行复核并对预计负债的账面价值进行调整。

32. 股份支付

√适用 □不适用

用以换取职工提供服务的以权益结算的股份支付，以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日按照权益工具的公允价值计入相关成本或费用，相应增加资本公积。如需在完成等待期内的服务或达到规定业绩条件才可行权，在等待期内的每个资产负债表日，以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按照权益工具授予日的公允价值，将当期取得的服务计入相关成本或费用和资本公积。如果修改了以权益结算的股份支付的条款，至少按照未修改条款的情况确认取得的服务。此外，增加所授予权益工具公允价值的修改，或在修改日对职工有利的变更，均确认取得服务的增加。

如果取消了以权益结算的股份支付，则于取消日作为加速行权处理，立即确认尚未确认的金额。职工或其他方能够选择满足非可行权条件但在等待期内未满足的，作为取消以权益结算的股份支付处理。但是，如果授予新的权益工具，并在新权益工具授予日认定所授予的新权益工具是用于替代被取消的权益工具的，则以与处理原权益工具条款和条件修改相同的方式，对所授予的替代权益工具进行处理。

以现金结算的股份支付，按照本集团承担的以股份或其他权益工具为基础确定的负债的公允价值计量。如授予后立即可行权，在授予日以承担负债的公允价值计入相关成本或费用，相应增加负债；如需完成等待期内的服务或达到规定业绩条件以后才可行权，在等待期的每个资产负债

表日，以对可行权情况的最佳估计为基础，按照本集团承担负债的公允价值金额，将当期取得的服务计入成本或费用，相应调整负债。在相关负债结算前的每个资产负债表日以及结算日，对负债的公允价值重新计量，其变动计入当期损益。

33. 优先股、永续债等其他金融工具

适用 不适用

34. 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

适用 不适用

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。取得相关商品或服务的控制权，是指能够主导该商品的使用或该服务的提供并从中获得几乎全部的经济利益。

本集团的营业收入主要包括船舶运输收入、商品销售收入。除租金收入的确认和计量执行《企业会计准则第 21 号—租赁》的规定外，其他营业收入执行《企业会计准则第 14 号—收入》。

与本集团取得收入的主要活动相关的具体会计政策描述如下：

(1) 船舶运输收入

如航次在同一会计期间内开始并完成的，在航次结束时确认船舶运输收入的实现；如航次的开始和完成分别属于不同的会计期间，则在航次的结果能够可靠估计的情况下，于资产负债表日按照航行开始日至资产负债表日的已航行天数占航行总天数的比例确定完工程度，按照完工百分比法确认船舶运输收入，否则按已经发生并预计能够补偿的航次成本金额确认收入，并将已发生的航次成本作为当期费用。已经发生的航次成本如预计不能得到补偿的则不确认收入。

(2) 商品销售收入

商品的控制权转移至客户时确认商品销售收入的实现。

(3) 利息收入

按照他人使用本公司货币资金的时间和实际利率计算确定。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

35. 合同成本

适用 不适用

36. 政府补助

适用 不适用

政府补助在能够满足其所附的条件并且能够收到时，予以确认。政府补助为货币性资产的，按照实际收到的金额计量，对于按照固定的定额标准拨付的补助，或对年末有确凿证据表明能够符合财政扶持政策规定的相关条件且预计能够收到财政扶持资金时，按照应收的金额计量；政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量，公允价值不能可靠取得的，按照名义金额 1 元计量。

本集团的政府补助包括运输业务相关的补贴、企业绩效补贴等。其中，与资产相关的政府补助，是指本集团取得的、用于购建或以其他方式形成长期资产的政府补助；与收益相关的政府补助，是指除与资产相关的政府补助之外的政府补助。如果政府文件中未明确规定补助对象，本集团按照上述区分原则进行判断，难以区分的，整体归类为与收益相关的政府补助。

与资产相关的政府补助，冲减相关资产的账面价值或确认为递延收益，确认为递延收益的与资产相关的政府补助，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入当期损益。相关资

产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益或冲减相关成本。与日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益或冲减相关成本费用。与日常活动无关的政府补助，计入营业外收入。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

本集团递延所得税资产和递延所得税负债根据资产和负债的计税基础与其账面价值之间的差额、以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的计税基础与其账面价值之间的差额产生的（暂时性差异）计算确认。

本集团对除以下情形外的所有应纳税暂时性差异确认递延所得税负债：（1）暂时性差异产生于商誉的初始确认或既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异，本集团能够控制暂时性差异转回的时间且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回的。

本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，对除以下情形外产生的可抵扣暂时性差异、可抵扣亏损和税款抵减确认递延所得税资产：（1）暂时性差异产生于既不影响会计利润也不影响应纳税所得额(或可抵扣亏损)的非企业合并的交易中产生的资产或负债的初始确认；（2）与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，不能同时满足以下条件的：暂时性差异在可预见的未来很可能转回、未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额。

本集团在很可能有足够的应纳税所得额用以抵扣可抵扣亏损的限度内，就所有尚未利用的可抵扣亏损确认递延所得税资产。管理层运用大量的判断来估计未来取得应纳税所得额的时间和金额，结合纳税筹划策略，决定应确认的递延所得税资产的金额，因此存在不确定性。

于资产负债表日，递延所得税资产和递延所得税负债，按照预期收回该资产或清偿该负债期间的适用税率计量。

在同时满足下列条件时，本集团将递延所得税资产及递延所得税负债以抵消后的净额列示：本集团拥有以净额结算当期所得税资产及当期递延所得税负债的法定权利；递延所得税资产和递延所得税负债是与同一税收征管部门对同一纳税主体征收的所得税相关或者对不同的纳税主体相关，但在未来每一具有重要性的递延所得税资产和递延所得税负债转回的期间内，涉及的纳税主体意图以净额结算当期所得税资产及当期所得税负债或是同时取得资产、清偿债务。

38. 租赁

√适用 □不适用

租赁，是指在一定期间内，出租人将资产的使用权让与承租人以获取对价的合同。在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁，如果合同中一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。为确定合同是否让渡了在一定期间内控制已识别资产使用的权利，本集团评估合同中的客户是否有权获得在使用期间内因使用已识别资产所产生的几乎全部经济利益，并有权在该使用期间主导已识别资产的使用。

（1）租赁的识别

在合同开始日，本集团评估合同是否为租赁或者包含租赁。如果合同一方让渡了在一定期间内控制一项或多项已识别资产使用的权利以换取对价，则该合同为租赁或者包含租赁。

合同中同时包含多项单独租赁的，本集团将合同予以分拆，并分别各项单独租赁进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团将租赁和非租赁部分分拆后进行会计处理。各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分按照其他适用的企业会计准则进行会计处理。合同中同时包含租赁和非租赁部分的，本集团作为出租人的，将租赁和非租赁部分进行分拆后分别进行会计处理，各租赁部分分别按照租赁准则进行会计处理，非租赁部分按照其他适用的

企业会计准则进行会计处理。本集团作为承租人的，选择不分拆租赁和非租赁部分，将各租赁部分及与其相关的非租赁部分分别合并为租赁，按照租赁准则进行会计处理；但是，合同中包括应分拆的嵌入衍生工具的，本集团不将其与租赁部分合并进行会计处理。

本集团在评估是否合理确定将行使续租选择权时，综合考虑与本集团行使续租选择权带来经济利益的所有相关事实和情况，包括自租赁期开始日至选择权行使日之间的事实和情况的预期变化。租赁期开始日，本集团认为，由于与市价相比，续租选择权期间的合同条款和条件更优惠

（在合同期内，本集团进行或预期将进行重大租赁资产改良，租赁资产对本集团的运营重要，且不易获取合适的替换资产，本集团能够合理确定将行使续租选择权），因此，租赁期中包含续租选择权涵盖的期间。租赁期开始日后，如发生本集团可控范围内的重大事件或变化，且影响本集团是否合理确定将行使相应续租选择权的，本集团将对是否行使续租选择权进行重新评估，并根据重新评估结果修改租赁期。

（2）本集团作为承租人

租赁确认

除了短期租赁和低价值资产租赁，在租赁期开始日，本集团对租赁确认使用权资产和租赁负债。

使用权资产，是指本集团作为承租人可在租赁期内使用租赁资产的权利，按照成本进行初始计量。该成本包括：**A. 租赁负债的初始计量金额；B. 在租赁期开始日或之前支付的租赁付款额扣除已享受的租赁激励相关金额；C. 发生的初始直接费用；D. 为拆卸及移除租赁资产、复原租赁资产所在场地或将租赁资产恢复至租赁条款约定状态预计将发生的成本（属于为生产存货而发生的除外）。**本集团按照租赁准则有关规定重新计量租赁负债的，相应调整使用权资产的账面价值。

本集团根据与使用权资产有关的经济利益的预期消耗方式以直线法对使用权资产计提折旧。能够合理确定租赁期届满时取得租赁资产所有权的，在租赁资产剩余使用寿命内计提折旧；无法合理确定租赁期届满时能够取得租赁资产所有权的，在租赁期与租赁资产剩余使用寿命两者孰短的期间内计提折旧。计提的折旧金额根据使用权资产的用途，计入相关资产的成本或者当期损益。

本集团按照租赁期开始日尚未支付的租赁付款额的现值对租赁负债进行初始计量。租赁付款额包括：**A. 固定付款额及实质固定付款额，扣除租赁激励相关金额；B. 取决于指数或比率的可变租赁付款额；C. 本集团合理确定将行使购买选择权时，购买选择权的行权价格；D. 租赁期反映出本集团将行使终止租赁选择权时，行使终止租赁选择权需支付的款项；E. 根据本集团提供的担保余值预计应支付的款项。**

在计算租赁付款额的现值时，本集团采用租赁内含利率作为折现率。本集团因无法确定租赁内含利率的，采用增量借款利率作为折现率。本集团按照固定的周期性利率计算租赁负债在租赁期内各期间的利息费用，并计入当期损益，但应当资本化的除外。

在租赁期开始日后，本集团确认租赁负债的利息时，增加租赁负债的账面金额；支付租赁付款额时，减少租赁负债的账面金额。当实质固定付款额发生变动、担保余值预计的应付金额发生变化、用于确定租赁付款额的指数或比率发生变动、购买选择权、续租选择权或终止选择权的评估结果或实际行权情况发生变化时，本集团按照变动后的租赁付款额的现值重新计量租赁负债。

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

适用 不适用

对于租赁期不超过 12 个月的短期租赁和单项租赁资产为全新资产时价值较低的低价值资产租赁，本集团选择不确认使用权资产和租赁负债。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入相关资产成本或当期损益。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法

适用 不适用

租赁开始日实质上转移了与租赁资产所有权有关的几乎全部风险和报酬的租赁为融资租赁，除此之外的均为经营租赁。

作为经营租赁出租人，经营租赁的租金收入在租赁期内各个期间按直线法确认为当期损益，或有租金在实际发生时计入当期损益。

本集团发生的与经营租赁有关的初始直接费用资本化至租赁标的资产的成本，在租赁期内按照与租金收入相同的确认基础分期计入当期损益。本集团取得的与经营租赁有关的未计入租赁收款额的可变租赁付款额，在实际发生时计入当期损益。

经营租赁发生变更的，本集团自变更生效日起将其作为一项新租赁进行会计处理，与变更前租赁有关的预收或应收租赁收款额应当视为新租赁的收款额。

39. 其他重要的会计政策和会计估计

√适用 □不适用

(1) 套期保值

为规避某些风险，本集团把某些金融工具作为套期工具进行套期。满足规定条件的套期，本集团采用套期会计方法进行处理。本集团的套期包括公允价值套期、现金流量套期以及对境外经营净投资的套期。对确定承诺的外汇风险进行的套期，本集团作为现金流量套期处理。

本集团在套期开始时，正式指定套期工具与被套期项目，并准备关于套期关系和公司从事套期的风险管理策略和风险管理目标的书面文件。此外，在套期开始及之后，本集团会持续地对套期有效性进行评估。

①公允价值套期

被指定为公允价值套期且符合条件的套期工具，其产生的利得或损失计入当期损益。如果套期工具是对选择以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资（或其组成部分）进行套期的，套期工具产生的利得和损失计入其他综合收益。被套期项目因被套期风险敞口形成的利得或损失计入当期损益，同时调整被套期项目的账面价值。如果被套期项目是以公允价值计量的，则被套期项目因被套期风险形成的利得或损失，无需调整被套期项目的账面价值，相关利得和损失计入当期损益或者其他综合收益。

当本集团撤销对套期关系的指定、套期工具已到期或被出售、合同终止或已行使、或不再符合运用套期会计的条件时，终止运用套期会计。

②现金流量套期

被指定为现金流量套期且符合条件的套期工具，其产生的利得或损失中属于套期有效的部分作为现金流量套期储备，计入其他综合收益，无效套期部分计入当期损益。

如果预期交易使本集团随后确认一项非金融资产或非金融负债，或者非金融资产或非金融负债的预期交易形成一项适用于公允价值套期会计的确定承诺时，本集团将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入该资产或负债的初始确认金额。除此之外的现金流量套期，公司在被套期的预期现金流量影响损益的相同期间，将原在其他综合收益中确认的现金流量套期储备金额转出，计入当期损益。

如果预期原计入其他综合收益的净损失全部或部分在未来会计期间不能弥补的，则将不能弥补的部分转出，计入当期损益。

当本集团对现金流量套期终止运用套期会计时，已计入其他综合收益的累计现金流量套期储备，在未来现金流量预期仍会发生时予以保留，在未来现金流量预期不再发生时，从其他综合收益中转出，计入当期损益。

③境外经营净投资套期

境外经营净投资的套期采用与现金流量套期类似的方法进行核算。套期工具的利得或损失中，属于套期有效的部分确认为其他综合收益，套期无效部分的利得或损失则计入当期损益。

已计入其他综合收益的利得和损失，在处置境外经营时，自其他综合收益转出，计入当期损益。

(2) 分部报告

本集团以内部组织结构、管理要求、内部报告制度为依据确定经营分部，以经营分部为基础确定报告分部并披露分部信息。

经营分部是指本集团内同时满足下列条件的组成部分：①该组成部分能够在日常活动中产生收入、发生费用；②本集团管理层能够定期评价该组成部分的经营成果，以决定向其配置资源、评价其业绩；③本集团能够取得该组成部分的财务状况、经营成果和现金流量等有关会计信息。两个或多个经营分部具有相似的经济特征，并且满足一定条件的，则可合并为一个经营分部。

40. 重要会计政策和会计估计的变更**(1). 重要会计政策变更**

√适用 □不适用

根据 2022 年 12 月 13 日发布的《企业会计准则解释第 16 号》规定，对于不是企业合并、交易发生时既不影响会计利润也不影响应纳税所得额（或可抵扣亏损）、且初始确认的资产和负债导致产生等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的单项交易，不适用豁免初始确认递延所得税的规定。本集团自 2023 年 1 月 1 日起施行，对租赁期开始日初始确认租赁负债并计入使用权资产的租赁交易因资产和负债的初始确认所产生的应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异，由原不确认递延所得税，变更为分别确认相应的递延所得税负债和递延所得税资产。根据衔接规定，对于在首次施行该解释的财务报表列报最早期间的期初至会计政策变更日之间发生的上述交易，本集团进行了调整，将首次执行修订的会计准则的累计影响数确认为留存收益及其他财务报表项目。

执行上述修订后的会计准则，本集团对 2022 年 12 月 31 日财务报表金额追溯调整情况如下：

项目	2022 年 12 月 31 日 (调整前)	2022 年 12 月 31 日 (调整后)	调整数
递延所得税资产	38,273,921.42	38,645,521.45	371,600.03
未分配利润	11,077,236,679.33	11,077,425,049.54	188,370.21
少数股东权益	1,999,907,236.40	2,000,090,466.22	183,229.82

(续)

项目	2022 年度 (调整前)	2022 年度 (调整后)	调整数
所得税费用	964,254,580.39	964,753,578.35	498,997.96

其他说明

无

(2). 重要会计估计变更

□适用 √不适用

(3). 2023 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表

□适用 √不适用

41. 其他

□适用 √不适用

六、税项**1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 □不适用

税种	计税依据	税率
增值税	销售货物或提供应税劳务	0%、13%、9%、6%、5%、3%、2%、注 1
城市维护建设税	应缴流转税税额	7%

教育费附加	应缴流转税税额	5%
企业所得税	应纳税所得额	25%、15%、注 2
房产税	房屋原值或租金	1.2%或 12%

注 1：（1）提供技术服务按照 6% 的税率；

（2）房屋租赁收入按照 5% 的税率，并按扣除当期允许抵扣的进项税额后的差额缴纳增值税；

（3）营改增前购入的船舶，处置时按处置收入的 3% 减按 2% 计算缴纳增值税。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

注 2：本公司下属境外子公司企业所得税税率适用当地规定的税率。

2. 税收优惠

适用 不适用

根据财政部、国家税务总局颁布的《关于广州南沙企业所得税优惠政策的通知》（财税〔2022〕40 号）规定，自 2022 年 1 月 1 日起，对设在南沙先行启动区符合条件的鼓励类产业企业，减按 15% 的税率征收企业所得税，本公司之子公司广州市三鼎油品运输有限公司适用本税收优惠政策。

根据《财政部 税务总局关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》（财税〔2020〕31 号），注册在海南自贸港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15% 的税率征收企业所得税，公告自 2020 年 1 月 1 日起至 2024 年 12 月 31 日止执行。本公司之子公司海洋石油（洋浦）船务有限公司适用本税收优惠政策。

3. 其他

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1、货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	2,485.39	2,456.45
银行存款	1,695,122,434.50	2,197,259,816.77
其他货币资金	4,301,424.25	973,795.17
存放财务公司存款	3,928,572,431.80	2,041,881,253.99
合计	5,627,998,775.94	4,240,117,322.38
其中：存放在境外的款项总额	1,672,733,442.07	2,161,438,726.57

其他说明

注：年末使用有限制的货币资金 780,610.94 元，详见附注七、31。

2、交易性金融资产

□适用 √不适用

3、衍生金融资产

□适用 √不适用

4、应收票据

(1). 应收票据分类列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
银行承兑汇票	37,701,502.03	5,733,073.73
合计	37,701,502.03	5,733,073.73

(2). 期末公司已质押的应收票据

□适用 √不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

□适用 √不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况：

适用 不适用

应收票据核销说明：

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

5、应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	542,279,746.82	532,896,425.22
1 年以内小计	542,279,746.82	532,896,425.22
1 至 2 年	9,758,731.68	8,593,078.91
2 至 3 年	229,371.33	12,371.52
3 年以上	921.60	3,929,696.94
合计	552,268,771.43	545,431,572.59

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备						3,028,304.19	0.56	3,028,304.19	100.00	
按组合计提坏账准备	552,268,771.43	100.00	7,369,709.05	1.33	544,899,062.38	542,403,268.40	99.44	3,095,005.73	0.57	539,308,262.67
其中：										
关联方组合	6,066,810.41	1.10			6,066,810.41	7,240,992.98	1.33			7,240,992.98
账龄组合	546,201,961.02	98.90	7,369,709.05	1.35	538,832,251.97	535,162,275.42	98.11	3,095,005.73	0.58	532,067,269.69
合计	552,268,771.43	/	7,369,709.05	/	544,899,062.38	545,431,572.59	/	6,123,309.92	/	539,308,262.67

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 账龄组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	536,212,936.41	6,413,991.18	1.20
1-2 年	9,758,731.68	850,229.17	8.71
2-3 年	229,371.33	104,567.10	45.59
3 年以上	921.60	921.60	100.00
合计	546,201,961.02	7,369,709.05	

按组合计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提	3,028,304.19	-3,028,304.19				
账龄组合	3,095,005.73	4,259,712.82			14,990.50	7,369,709.05
合计	6,123,309.92	1,231,408.63			14,990.50	7,369,709.05

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明:

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况√适用 不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额 1,018,951,142.76 元，占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例 48.19%，相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 8,430,245.77 元。

其他说明：

 适用 不适用**6、合同资产****(1). 合同资产情况**√适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
与油品运输相关的合同资产	1,562,195,306.76	11,029,607.62	1,551,165,699.14	1,636,674,341.78	4,500,755.36	1,632,173,586.42
合计	1,562,195,306.76	11,029,607.62	1,551,165,699.14	1,636,674,341.78	4,500,755.36	1,632,173,586.42

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因 适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	1,562,195,306.76	100.00	11,029,607.62	0.71	1,551,165,699.14	1,636,674,341.78	100.00	4,500,755.36	0.27	1,632,173,586.42
其中：										
组合 1：关联方	42,331,820.33	2.71			42,331,820.33	37,655,888.33	2.30			37,655,888.33
组合 2：账龄组合	1,519,863,486.43	97.29	11,029,607.62	0.73	1,508,833,878.81	1,599,018,453.45	97.70	4,500,755.36	0.28	1,594,517,698.09
合计	1,562,195,306.76	/	11,029,607.62	/	1,551,165,699.14	1,636,674,341.78	/	4,500,755.36	/	1,632,173,586.42

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：组合 2：账龄组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	合同资产	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	1,519,863,486.43	11,029,607.62	0.73
合计	1,519,863,486.43	11,029,607.62	

按组合计提坏账准备的说明

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	其他	原因
账龄组合	6,518,677.52			10,174.74	
合计	6,518,677.52			10,174.74	/

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(5). 本期实际核销的合同资产情况

适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

适用 不适用

合同资产核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

(7). 应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

□适用 √不适用

(8). 其他说明:

□适用 √不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例 (%)	金额	比例 (%)
1 年以内	138,767,141.46	61.95	324,045,523.85	91.05
1 至 2 年	61,392,717.02	27.41	7,037,527.84	1.98
2 至 3 年	6,722,911.21	3.00	13,287,858.72	3.73
3 年以上	17,100,890.48	7.64	11,531,083.35	3.24
合计	223,983,660.17	100.00	355,901,993.76	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明:

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

本年按预付对象归集的年末余额前五名预付款项汇总金额 113,970,862.84 元, 占预付款项年末余额合计数的比例 50.88 %。

其他说明

□适用 √不适用

9、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位: 元币种: 人民币

项目	期末余额	期初余额
其他应收款	229,954,139.73	299,811,104.22
合计	229,954,139.73	299,811,104.22

其他说明:

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位: 元币种: 人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中: 1 年以内分项		
1 年以内	374,393,429.62	277,892,598.39
1 年以内小计	374,393,429.62	277,892,598.39
1 至 2 年	60,803,364.84	21,735,343.11
2 至 3 年	18,425,451.61	9,237,191.18
3 年以上	9,233,506.51	5,222,296.51
合计	462,855,752.58	314,087,429.19

(2). 按款项性质分类情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
关联方往来	224,328,658.74	32,532,683.96
船存燃油清理款	52,262,843.18	64,262,054.15
船舶待结款	46,676,828.94	77,427,802.76
保证金、押金及备用金	7,374,455.12	3,121,197.09
其他	132,212,966.60	136,743,691.23
合计	462,855,752.58	314,087,429.19

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	14,276,324.97			14,276,324.97
2023年1月1日余额在本期	—	—	—	—
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	11,571,785.94		205,972,957.96	217,544,743.90
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动	104,763.29		975,780.69	1,080,543.98
2023年12月31日余额	25,952,874.20		206,948,738.65	232,901,612.85

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提		205,972,957.96			975,780.69	206,948,738.65

账龄组合	14,276,324.97	11,571,785.94			104,763.29	25,952,874.20
合计	14,276,324.97	217,544,743.90			1,080,543.98	232,901,612.85

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

其他说明

无

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

单位名称	款项的性质	期末余额	账龄	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
银色北极液化天然气运输有限公司	代垫款	102,930,400.15	1 年以内	22.24	102,930,400.15
金色北极液化天然气运输有限公司	代垫款	100,938,682.80	1 年以内	21.81	100,938,682.80
NANJING PETROLEUM TRANSPORTATION (S) PTE. LTD.	船存燃油清理款	31,083,176.47	0-2 年	6.72	9,341,405.99
UNIPEC ASIA COMPANY LIMITED	其他	25,152,267.23	0-3 年	5.43	550,399.74
VL8 POOL INC.	船存燃油清理款	15,516,482.11	0-3 年	3.35	5,853,037.91
合计	/	275,621,008.76	/	59.55	219,613,926.59

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备	账面价值
燃料	901,547,274.80		901,547,274.80	1,030,462,224.50		1,030,462,224.50

润料	138,790,852.86		138,790,852.86	110,064,784.49		110,064,784.49
备品备件	109,488,374.40		109,488,374.40	137,541,849.72		137,541,849.72
合计	1,149,826,502.06		1,149,826,502.06	1,278,068,858.71		1,278,068,858.71

(2). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

适用 不适用

(3). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

适用 不适用

(4). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

11、持有待售资产

适用 不适用

12、一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的长期应收款	18,978,586.47	19,046,364.52
合计	18,978,586.47	19,046,364.52

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明

无

13、其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
待抵扣进项税	75,181,234.46	12,386,184.73
预缴企业所得税	9,500,757.40	39,995.14
合计	84,681,991.86	12,426,179.87

其他说明

无

14、债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

□适用 √不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

□适用 √不适用

债权投资的核销说明：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

15、其他债权投资**(1). 其他债权投资情况**

□适用 √不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的其他债权投资账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、长期应收款

(1). 长期应收款情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
联营、合营公司借款	1,320,234,137.42		1,320,234,137.42	1,312,935,152.13		1,312,935,152.13	
小计	1,320,234,137.42		1,320,234,137.42	1,312,935,152.13		1,312,935,152.13	
减：一年内到期部分的账面价值	18,978,586.47		18,978,586.47	19,046,364.52		19,046,364.52	
合计	1,301,255,550.95		1,301,255,550.95	1,293,888,787.61		1,293,888,787.61	/

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(3). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的长期应收款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

(5). 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

长期应收款核销说明:

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动							期末余额	减值准备期末余额	
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备			外币报表折差
一、合营企业											
中国液化天然气运输(控股)有限公司	3,508,782,363.71	310,910,518.89		491,095,422.29	20,865,858.24		253,118,846.18			4,078,535,316.95	
绿色北极液化天然气运输有限公司	46,668,362.88			37,601,767.70	1,403,806.31		39,183,515.50			46,490,421.39	
紫色北极液化天然气运输有限公司	46,320,004.35			37,157,523.99	1,256,379.96		44,266,144.00			40,467,764.30	
蓝色北极液化天然气运输有限公司	49,387,740.16			37,407,322.06	1,265,052.65		36,782,684.25			51,277,430.62	
红色北极液化天然气运输有限公司	188,192,085.95			35,823,692.22	12,100,396.80		4,686,874.50			231,429,300.47	
橙色北极液化天然气运输有限公司	187,482,078.14			29,080,841.62	11,879,012.21		23,410,741.20			205,031,190.77	
青色北极液化天然气运输有限公司	186,364,645.91			32,535,114.41	11,902,497.50		25,509,988.35			205,292,269.47	
黄色北极液化天然气运输有限公司	191,826,070.57			29,586,212.78	12,148,578.34		22,122,835.35			211,438,026.34	
金色北极液化天然气运输有限公司	324,118,422.47							328,036,920.47	3,918,498.00		329,614,558.03
银色北极液化天然气运输有限公司	324,118,422.47							328,036,920.47	3,918,498.00		329,614,558.03
铜色北极液化天然气运输有限公司	324,118,422.48							328,036,920.48	3,918,498.00		329,614,558.03
小计	5,377,378,619.09	310,910,518.89		730,287,897.07	72,821,582.01		449,081,629.33	984,110,761.42	11,755,494.00	5,069,961,720.31	988,843,674.09
二、联营企业											
中远海运集团财务有限责任公司	2,496,562,351.78			132,487,263.85	-476,281.70					2,628,573,333.93	
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	24,351,723.90			19,515,966.04	3,550,286.30				-1,722,976.56	45,694,999.68	
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	32,932,807.56			18,391,012.31	3,948,836.02		9,515,880.00		2,866,968.75	48,623,744.64	
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	27,053,292.26			14,721,939.71	12,694,089.61		2,114,640.00		764,980.21	53,119,661.79	

GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	5,683,113.60			18,063,750.41	22,962,565.97		11,207,592.00		55,227.77	35,557,065.75	
TRADEGO PTE. LTD.	9,482,923.86			-1,464,199.15	-1,013,135.44				927,996.56	7,933,585.83	
上海北海船务股份有限公司	1,796,573,203.54			257,690,932.63	3,221,375.94	-1,804,326.25	200,000,000.00			1,855,681,185.86	
华富液化天然气运输有限公司		99,115,077.44			610,081.46				479,611.12	100,204,770.02	
华和液化天然气运输有限公司		34,204,418.87			210,537.93				165,512.86	34,580,469.66	
华明液化天然气运输有限公司		34,204,418.87			210,537.93				165,512.86	34,580,469.66	
华平液化天然气运输有限公司		34,204,418.87			210,537.93				165,512.86	34,580,469.66	
华强液化天然气运输有限公司		96,151,525.29			1,618,238.34				470,206.97	98,239,970.60	
华文液化天然气运输有限公司		34,204,418.87			210,537.93				165,512.86	34,580,469.66	
小计	4,392,639,416.50	332,084,278.21		459,406,665.80	47,958,208.22	-1,804,326.25	222,838,112.00		4,504,066.26	5,011,950,196.74	
合计	9,770,018,035.59	642,994,797.10		1,189,694,562.87	120,779,790.23	-1,804,326.25	671,919,741.33	984,110,761.42	16,259,560.26	10,081,911,917.05	988,843,674.09

(2). 长期股权投资的减值测试情况

√适用 □不适用

2023 年度，本集团相关合营公司的经营环境发生重大变化，并预计对相关合营公司投资的未来现金流量产生重大影响。本集团进而对相关合营企业投资执行了减值测试，对本集团在相关合营企业未来运营所产生现金流量现值的份额，以及预计相关合营企业预计未来分红和处置的现值进行了预测评估。基于减值测试结果，本集团于 2023 年度对相关合营企业投资计提减值准备合计人民币 984,110,761.42 元。

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

其他说明

无

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他					
招商银行股票投资	377,139,124.98				95,550,009.12		281,589,115.86	17,591,728.37	252,949,226.89		长期战略持有
招商证券股票投资	9,950,980.20			254,385.96			10,205,366.16	138,415.89	8,271,238.73		长期战略持有
合计	387,090,105.18			254,385.96	95,550,009.12		291,794,482.02	17,730,144.26	261,220,465.62		/

(2). 本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、其他非流动金融资产

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

20、投资性房地产

投资性房地产计量模式

(1). 采用公允价值计量模式的投资性房地产

单位：元币种：人民币

项目	房屋、建筑物	合计
一、期初余额	2,258,872.00	2,258,872.00
二、本期变动		
加：外购		
存货\固定资产\在建工程转入		
企业合并增加		
减：处置		
其他转出		
公允价值变动		
三、期末余额	2,258,872.00	2,258,872.00

(2). 未办妥产权证书的投资性房地产情况

适用 不适用

(3). 转换为投资性房地产并采用公允价值计量模式的情况说明

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(4). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况

适用 不适用

21、固定资产

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	46,671,698,436.41	45,782,845,689.25
固定资产清理		5,635.76
合计	46,671,698,436.41	45,782,851,325.01

其他说明：

适用 不适用

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	房屋及建筑物	运输船舶	车辆及装卸设备	办公设备	合计
一、账面原值：					
1. 期初余额	1,473,639,716.95	72,253,788,674.00	23,569,968.25	41,026,051.61	73,792,024,410.81
2. 本期增加金额		4,455,762,355.67	10,627.15	2,815,971.54	4,458,588,954.36
(1) 购置				2,730,543.02	2,730,543.02
(2) 在建工程转入		3,822,789,723.63			3,822,789,723.63
(3) 外币报表折差		632,972,632.04	10,627.15	85,428.52	633,068,687.71
3. 本期减少金额		992,876,867.57	6,866,531.30	552,859.26	1,000,296,258.13
(1) 处置或报废		992,876,867.57	6,866,531.30	552,859.26	1,000,296,258.13
4. 期末余额	1,473,639,716.95	75,716,674,162.10	16,714,064.10	43,289,163.89	77,250,317,107.04
二、累计折旧					
1. 期初余额	288,186,482.82	22,312,255,298.61	20,945,239.74	32,013,175.07	22,653,400,196.24
2. 本期增加金额	47,155,654.64	3,048,069,602.04	591,025.98	5,396,945.01	3,101,213,227.67
(1) 计提	47,155,654.64	2,872,036,768.09	580,823.92	5,340,023.35	2,925,113,270.00
(2) 外币报表折差		176,032,833.95	10,202.06	56,921.66	176,099,957.67
3. 本期减少金额		379,348,702.86	6,839,427.09	531,196.28	386,719,326.23
(1) 处置或报废		379,348,702.86	6,839,427.09	531,196.28	386,719,326.23
4. 期末余额	335,342,137.46	24,980,976,197.79	14,696,838.63	36,878,923.80	25,367,894,097.68
三、减值准备					
1. 期初余额		5,355,778,525.32			5,355,778,525.32
2. 本期增加金额		23,803,859.75			23,803,859.75
(1) 外币报表折差		23,803,859.75			23,803,859.75
3. 本期减少金额		168,857,812.12			168,857,812.12
(1) 处置或报废		168,857,812.12			168,857,812.12
4. 期末余额		5,210,724,572.95			5,210,724,572.95
四、账面价值					
1. 期末账面价值	1,138,297,579.49	45,524,973,391.36	2,017,225.47	6,410,240.09	46,671,698,436.41
2. 期初账面价值	1,185,453,234.13	44,585,754,850.07	2,624,728.51	9,012,876.54	45,782,845,689.25

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末账面价值
运输船舶	19,538,145,908.76
合计	19,538,145,908.76

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

适用 不适用

固定资产清理

适用 不适用

22、在建工程

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	3,359,601,477.83	1,369,714,298.20
合计	3,359,601,477.83	1,369,714,298.20

其他说明：

适用 不适用

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	3,351,318,358.78		3,351,318,358.78	1,350,139,520.93		1,350,139,520.93
安装工程	6,513,207.55		6,513,207.55	2,873,231.14		2,873,231.14
大修理工程	1,769,911.50		1,769,911.50			
技术改造工程				16,701,546.13		16,701,546.13
合计	3,359,601,477.83		3,359,601,477.83	1,369,714,298.20		1,369,714,298.20

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
在建化学品船	206,194,700.00		116,273,591.55			116,273,591.55	56.39	56.39				自有资金
在建天然气船	19,241,856,788.00	1,350,139,520.93	4,624,293,812.13	2,739,388,565.83		3,235,044,767.23	16.81	16.81	33,439,910.31	33,439,910.31	1.03	自有资金、银行贷款
合计	19,448,051,488.00	1,350,139,520.93	4,740,567,403.68	2,739,388,565.83		3,351,318,358.78	/	/	33,439,910.31	33,439,910.31	/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

□适用 √不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明

适用 不适用

工程物资

(1). 工程物资情况

适用 不适用

23、生产性生物资产**(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产**

□适用 √不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

□适用 √不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

24、油气资产**(1) 油气资产情况**

□适用 √不适用

(2) 油气资产的减值测试情况

□适用 √不适用

25、使用权资产**(1) 使用权资产情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	运输船舶	其他	合计
一、账面原值			
1. 期初余额	1,505,429,998.59	19,970,155.33	1,525,400,153.92
2. 本期增加金额	24,106,349.20	22,772,600.49	46,878,949.69
(1) 新增租赁		22,708,257.95	22,708,257.95
(2) 外币折算差	24,106,349.20	64,342.54	24,170,691.74
3. 本期减少金额		1,060,428.66	1,060,428.66
终止确认		1,060,428.66	1,060,428.66
4. 期末余额	1,529,536,347.79	41,682,327.16	1,571,218,674.95
二、累计折旧			
1. 期初余额	316,257,766.12	11,941,918.90	328,199,685.02
2. 本期增加金额	224,523,642.94	4,171,580.70	228,695,223.64
(1) 计提	217,493,328.27	4,140,334.14	221,633,662.41
(2) 外币折算差	7,030,314.67	31,246.56	7,061,561.23
3. 本期减少金额		818,836.90	818,836.90
处置		818,836.90	818,836.90
4. 期末余额	540,781,409.06	15,294,662.70	556,076,071.76
三、减值准备			
1. 期初余额	393,481,024.89		393,481,024.89

2. 本期增加金额			
3. 本期减少金额			
4. 期末余额	393,481,024.89		393,481,024.89
四、账面价值			
1. 期末账面价值	595,273,913.84	26,387,664.46	621,661,578.30
2. 期初账面价值	795,691,207.58	8,028,236.43	803,719,444.01

(2) 使用权资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

无

26、无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	土地使用权	房屋使用权	软件	合计
一、账面原值				
1. 期初余额	40,433,733.00	200,000.00	72,477,706.89	113,111,439.89
2. 本期增加金额			822,758.39	822,758.39
(1) 在建工程转入			822,758.39	822,758.39
3. 本期减少金额			12,889,053.56	12,889,053.56
(1) 处置			12,889,053.56	12,889,053.56
4. 期末余额	40,433,733.00	200,000.00	60,411,411.72	101,045,144.72
二、累计摊销				
1. 期初余额	9,405,707.98	200,000.00	50,760,746.92	60,366,454.90
2. 本期增加金额	1,297,339.03		6,366,094.36	7,663,433.39
(1) 计提	1,297,339.03		6,366,094.36	7,663,433.39
3. 本期减少金额			12,889,053.56	12,889,053.56
(1) 处置			12,889,053.56	12,889,053.56
4. 期末余额	10,703,047.01	200,000.00	44,237,787.72	55,140,834.73
三、减值准备				
四、账面价值				
1. 期末账面价值	29,730,685.99		16,173,624.00	45,904,309.99
2. 期初账面价值	31,028,025.02		21,716,959.97	52,744,984.99

(2). 未办妥产权证书的土地使用权情况

□适用 √不适用

(3) 无形资产的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

27、商誉**(1). 商誉账面原值**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
广州市三鼎油品运输有限公司	58,168,418.21			58,168,418.21
中远海运石油运输有限公司	15,156,286.80			15,156,286.80
合计	73,324,705.01			73,324,705.01

(2). 商誉减值准备

√适用 □不适用

2023年12月31日，本集团商誉账面价值总计为73,324,705.01元，均为收购子公司股权产生。本公司将商誉分摊至2个资产组，包括本公司从事油轮运输的4个子公司，管理层年末对商誉进行了减值测试，资产组可收回金额根据管理层批准的财务预算之预计税前现金流量折现确定。经测试本年无需计提减值准备。

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

√适用 □不适用

名称	所属资产组或组合的构成及依据	所属经营分部及依据	是否与以前年度保持一致
广州市三鼎油品运输有限公司	三鼎资产主要系油轮船舶，产生的现金流来源于船舶运营收入。	该资产组组合归属于油品运输分部，系油轮运输	是
中远海运石油运输有限公司	中远海运石油资产主要系油轮船舶，产生的现金流来源于船舶运营收入。	该资产组组合归属于油品运输分部，系油轮运输	是

资产组或资产组组合发生变化

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	预测期的年限	预测期的关键参数（增长率、利润率等）	预测期内的参数的确定依据	稳定期的关键参数（增长率、利润率、折现率等）	稳定期的关键参数的确定依据
广州市三鼎油品运输有限公司	439,362,622.45	2,691,763,039.67		5 年	收入增长率 0.66%-12.84%，折现率 5.79%	考虑公司未来的战略规划，结合 2023 年实际经营情况，预测期收入呈增长趋势；根据水上运输业行业平均水平及经济形势复苏，稳定期预计收入呈稳定趋势，小幅上涨。	收入增长率为 1.18%，折现率 5.79%	稳定期收入增长率为 1.18%，折现率与预测期最后一年一致
中远海运石油运输有限公司	1,042,330,468.70	6,494,398,816.47		7 年	收入增长率 6-6.61%，折现率 5.61%	考虑公司未来的战略规划，结合 2023 年实际经营情况，预测期收入呈增长趋势；根据水上运输业行业平均水平及经济形势复苏，稳定期预计收入呈稳定趋势，小幅上涨。	收入增长率为 0%，折现率 5.61%	稳定期收入增长率为 0%，折现率与预测期最后一年一致
合计	1,481,693,091.15	9,186,161,856.14		/	/	/	/	/

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

28、长期待摊费用

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	外币折算差	期末余额
办公室装修	4,850,354.36	1,775,493.57	3,601,572.07	27,238.08	3,051,513.94
合计	4,850,354.36	1,775,493.57	3,601,572.07	27,238.08	3,051,513.94

其他说明：

无

29、递延所得税资产/递延所得税负债**(1). 未经抵销的递延所得税资产**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
非同一控制企业合并资产评估减值	142,436,450.92	35,609,112.73	151,992,075.16	37,998,018.79
租赁负债	23,765,691.68	5,941,422.92	7,378,444.60	1,844,611.15
其他	986,478.44	246,619.61	1,103,610.52	275,902.63
合计	167,188,621.04	41,797,155.26	160,474,130.28	40,118,532.57

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
境外子公司、联营企业未汇回利润	5,029,408,948.24	1,257,352,237.06	3,505,834,534.84	876,458,633.71
固定资产折旧	607,921,309.80	151,980,327.45	629,848,883.32	157,462,220.83
其他权益工具投资公允价值变动	261,220,465.62	39,183,069.84	356,516,088.76	89,129,022.19
非同一控制企业合并资产评估增值	7,344,304.72	1,836,076.18	18,327,046.64	4,581,761.66
拆船补贴	15,088,592.68	3,772,148.17	15,813,298.16	3,953,324.54
投资性房地产	1,869,200.20	467,300.05	2,913,636.92	728,409.23
使用权资产	23,910,616.04	5,977,654.01	5,892,044.48	1,473,011.12
合计	5,946,763,437.30	1,460,568,812.76	4,535,145,533.12	1,133,786,383.28

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
----	------------------	-------------------	------------------	-------------------

递延所得税资产	5,941,422.92	35,855,732.34	1,473,011.12	38,645,521.45
递延所得税负债	5,941,422.92	1,454,627,389.84	1,473,011.12	1,132,313,372.16

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	6,847,297,543.52	5,741,597,312.58
可抵扣亏损	2,584,643.64	879,021,502.51
合计	6,849,882,187.16	6,620,618,815.09

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
报表日后上一年	2,584,643.64		
报表日后第一年		2,672,710.96	
报表日后第二年			
报表日后第三年			
报表日后第四年			
报表日后第五年			
永续年份		876,348,791.55	
合计	2,584,643.64	879,021,502.51	/

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
长期套期工具（注）	92,083,476.21		92,083,476.21	116,524,779.50		116,524,779.50
预付购房款	25,114,813.00		25,114,813.00	130,412,135.00		130,412,135.00
预付造船款	8,905,486.72		8,905,486.72	41,823,843.71		41,823,843.71
合计	126,103,775.93		126,103,775.93	288,760,758.21		288,760,758.21

其他说明：

为了对冲借款利率波动的风险，本公司与中国银行、工商银行、三菱东京日联银行、三井住友银行、瑞穗实业银行签订利率掉期合约，将总额 58,541.41 万美元的浮动利率借款（利率为 SOFR+0.25%）互换为利率 4.53%-6.40% 的固定利率借款，以锁定浮动利率的风险敞口，上述合约到期日为 2031 年至 2033 年。本公司将其指定为对以浮动利率计息的银行贷款利息的现金流量对冲。

为了对冲借款利率波动的风险，本公司与法国巴黎银行、东方汇理银行、中石油财务公司签订利率掉期合约，将总额 24,812.87 万美元的的浮动利率借款(利率为 SOFR+0.26%)互换为 3.82%-

3.83%的固定利率借款，以锁定浮动利率风险敞口，上述合约到期日为 2034 年。本公司将其指定为对以浮动利率计息的银行贷款利息的现金流量对冲。截至 2023 年 12 月 31 日，中远海能共持有上述 45 份（2022 年：45 份）未平仓利率套期合约，总计持仓规模为 70,373.60 万美元。

期末浮动盈亏折算人民币为 82,657,012.83 元，本年确认套期收益减少财务费用 77,763,184.58 元，增加公允价值变动 11,980,101.64 元，计入当期归属于母公司的其他综合收益金额为-31,654,808.18 元。

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	780,610.94	780,610.94	其他	房屋维修基金	777,846.99	777,846.99	其他	房屋维修基金
在建工程	1,328,920,370.89	1,328,920,370.89	抵押	抵押借款	425,435,844.97	425,435,844.97	抵押	抵押借款
固定资产	29,422,561,231.17	22,716,423,769.04	抵押	抵押借款	33,150,155,508.44	23,845,934,581.52	抵押	抵押借款
合计	30,752,262,213.00	24,046,124,750.87	/	/	33,576,369,200.40	24,272,148,273.48	/	/

其他说明：

无

32、短期借款

(1). 短期借款分类

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
保证借款	851,322,951.34	4,114,796,526.62
信用借款	2,102,473,000.29	1,300,740,430.86
合计	2,953,795,951.63	5,415,536,957.48

短期借款分类的说明：

无

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

□适用 √不适用

其中重要的已逾期未偿还的短期借款情况如下：

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

33、交易性金融负债

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

34、衍生金融负债

□适用 √不适用

35、应付票据**(1). 应付票据列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

种类	期末余额	期初余额
银行承兑汇票		115,290,214.90
合计		115,290,214.90

本期末已到期未支付的应付票据总额为 0.00 元。

36、应付账款**(1). 应付账款列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
物资采购款	797,068,275.35	994,280,123.91
船舶租赁款	234,537,184.17	178,635,376.72
船员费用	125,167,502.71	62,442,742.00
其他款项	551,103,216.40	588,672,082.95
合计	1,707,876,178.63	1,824,030,325.58

(2). 账龄超过 1 年或逾期的重要应付账款

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

37、预收款项**(1). 预收账款项列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预收船舶租金		14,277,347.47
合计		14,277,347.47

(2). 账龄超过 1 年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明

适用 不适用

38、合同负债

(1). 合同负债情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
与合同相关的预收款项	99,779,643.43	18,893,509.80
合计	99,779,643.43	18,893,509.80

(2). 账龄超过 1 年的重要合同负债

适用 不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

39、应付职工薪酬

(1). 应付职工薪酬列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	525,212,697.53	3,527,367,537.30	3,455,840,911.18	596,739,323.65
二、离职后福利—设定提存计划	513,648.84	78,575,604.26	78,999,780.78	89,472.32
三、辞退福利	2,522,633.06	5,531.80	2,528,164.86	
四、一年内到期的其他福利	28,816,734.98	2,522,633.06	19,549,368.04	11,790,000.00
合计	557,065,714.41	3,608,471,306.42	3,556,918,224.86	608,618,795.97

(2). 短期薪酬列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴		655,384,055.02	655,384,055.02	
二、职工福利费		40,366,778.15	40,366,778.15	
三、社会保险费	933,629.54	48,137,946.04	49,013,011.90	58,563.68
其中：医疗保险费	911,140.19	45,621,264.57	46,479,263.64	53,141.12
工伤保险费	22,012.35	2,012,116.68	2,028,706.47	5,422.56
生育保险费		303,654.49	303,654.49	
其他	477.00	200,910.30	201,387.30	
四、住房公积金	197,176.53	33,654,322.76	33,851,499.29	
五、工会经费和职工教育经费	86,555,774.80	21,668,746.04	15,049,927.20	93,174,593.64

六、外包劳务费	11,212,589.58	2,444,185,204.88	2,447,579,378.84	7,818,415.62
七、其他短期薪酬	426,313,527.08	283,970,484.41	214,596,260.78	495,687,750.71
合计	525,212,697.53	3,527,367,537.30	3,455,840,911.18	596,739,323.65

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	331,763.64	41,492,607.96	41,737,610.64	86,760.96
2、失业保险费	10,368.00	1,245,188.95	1,252,845.59	2,711.36
3、企业年金缴费	171,517.20	35,837,807.35	36,009,324.55	
合计	513,648.84	78,575,604.26	78,999,780.78	89,472.32

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
增值税	1,491,982.03	6,826,422.09
企业所得税	333,449,400.55	164,292,432.77
个人所得税	4,128,093.54	6,207,524.70
城市维护建设税	2,076,328.50	2,245,084.44
房产税	1,601,243.84	1,678,538.84
印花税	1,274,565.30	1,516,285.92
教育费附加	1,871,950.88	2,122,459.80
土地使用税	49,008.68	49,008.68
合计	345,942,573.32	184,937,757.24

其他说明：

无

41、 其他应付款**(1). 项目列示**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付股利		696,460.00
其他应付款	811,890,800.38	437,851,872.37
合计	811,890,800.38	438,548,332.37

其他说明：

□适用 √不适用

(2). 应付利息

分类列示

□适用 √不适用

逾期的重要应付利息：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 应付股利

分类列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
中远海运(欧洲)有限公司		696,460.00
合计		696,460.00

其他说明，包括重要的超过 1 年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

(4). 其他应付款

按款项性质列示其他应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付船舶建造修理款	370,377,922.35	195,008,519.10
应付暂收款	97,337,855.15	107,573,063.04
其他	344,175,022.88	135,270,290.23
合计	811,890,800.38	437,851,872.37

账龄超过 1 年或逾期的重要其他应付款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

42、持有待售负债

适用 不适用

43、1 年内到期的非流动负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1 年内到期的长期借款	1,753,455,867.03	1,602,704,786.66
1 年内到期的长期应付款	52,069,118.97	48,677,606.45
1 年内到期的租赁负债	392,902,261.08	370,553,662.70
合计	2,198,427,247.08	2,021,936,055.81

其他说明：

无

44、其他流动负债

其他流动负债情况

适用 不适用

短期应付债券的增减变动：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用**45、长期借款****(1). 长期借款分类**适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额	利率区间
抵押借款	16,253,581,414.09	15,501,052,421.60	3.00%至 SOFR+1.65%
保证借款	3,041,311,446.74	3,063,379,394.75	SOFR-0.1%至 SOFR+0.9%
信用借款	5,266,926,696.02	3,671,110,026.99	1 年期 LPR-1.27%至 SOFR
应付利息	108,722,608.87	113,890,968.10	
小计	24,670,542,165.72	22,349,432,811.44	
减：一年内到期的长期借款	1,753,455,867.03	1,602,704,786.66	
合计	22,917,086,298.69	20,746,728,024.78	

长期借款分类的说明：

无

其他说明：

适用 不适用**46、应付债券****(1). 应付债券**适用 不适用**(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）**适用 不适用**(3). 可转换公司债券的说明**适用 不适用

转股权会计处理及判断依据

适用 不适用**(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明**

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、租赁负债

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁负债	1,126,628,535.73	1,457,103,202.08
减：一年内到期的租赁负债	392,902,261.08	370,553,662.70
合计	733,726,274.65	1,086,549,539.38

其他说明：

无

48、长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
长期应付款	907,941,014.35	945,043,727.90
合计	907,941,014.35	945,043,727.90

其他说明：

适用 不适用

长期应付款

(1). 按款项性质列示长期应付款

适用 不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付少数股东借款	960,010,133.32	993,721,334.35
其中：一年内到期部分	52,069,118.97	48,677,606.45
合计	907,941,014.35	945,043,727.90

其他说明：

无

专项应付款**(1). 按款项性质列示专项应付款**

□适用 √不适用

49、长期应付职工薪酬

√适用 □不适用

(1). 长期应付职工薪酬表

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利—设定受益计划净负债	201,743,138.76	159,907,611.73
二、辞退福利	15,285,678.83	15,285,678.83
合计	217,028,817.59	175,193,290.56

(2). 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、期初余额	190,428,416.10	193,572,364.88
二、计入当期损益的设定受益成本	8,164,307.94	12,664,875.67
1. 当期服务成本		
2. 过去服务成本	1,819,292.48	6,041,216.48
3. 结算利得		
4. 利息净额	6,345,015.46	6,623,659.19
三、计入其他综合收益的设定收益成本	30,230,000.00	-2,561,090.30
1. 精算损失	30,230,000.00	-2,561,090.30
四、其他变动	-15,289,585.32	-13,247,734.15
1. 结算时支付的对价		
2. 已支付的福利	-15,289,585.32	-13,247,734.15
五、期末余额	213,533,138.72	190,428,416.10

计划资产：

□适用 √不适用

设定受益计划净负债（净资产）

□适用 √不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

□适用 √不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

□适用 √不适用

其他说明：

√适用 □不适用

注：本集团离职后福利系提取的“离退休人员统筹外福利费用”。

50、 预计负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
事故损失	3,347,909.02	13,089,290.29	事故损失
合计	3,347,909.02	13,089,290.29	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

51、 递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助		1,032,000.00		1,032,000.00	政府补助
合计		1,032,000.00		1,032,000.00	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
利率掉期合约	9,426,463.38	
合计	9,426,463.38	

其他说明：

注：年末利率掉期合约情况详见附注“七、30 其他非流动资产”相关内容。

53、 股本

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	4,770,776,395.00						4,770,776,395.00

其他说明：

无

54、 其他权益工具

(1). 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2). 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

55、资本公积

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	11,893,344,046.69	11,445,566.00	262,333.16	11,904,527,279.53
其他资本公积	87,292,017.01	555,753.00	23,441,018.25	64,406,751.76
合计	11,980,636,063.70	12,001,319.00	23,703,351.41	11,968,934,031.29

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注 1：本年股本溢价增加，系本公司 2018 年股权激励计划所有授出股票期权已全部行权或注销，公司 2018 年激励计划已全部结束，本公司相应进行处理：已获授但未行权股票期权确认增加股本溢价 11,445,566.00 元（同时减少其他资本公积）。

注 2：本年股本溢价减少，系本年收购子公司中发香港少数股东股权，减少股本溢价 262,333.16 元。

注 3：本年其他资本公积增加，系本年以权益结算的股份支付变动增加资本公积 555,753.00 元。

注 4：本年其他资本公积减少系：（1）股份支付第三个行权期行权条件未成就，减少其他资本公积 10,191,126.00 元；（2）已获授但未行权股票期权减少其他资本公积 11,445,566.00 元；（3）因权益法下被投资单位—上海北海船务股份有限公司其他权益变动，本集团享有份额变动相应减少其他资本公积 1,804,326.25 元。

56、库存股

□适用 √不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额						期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	税后归属于少数股东	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	245,287,981.22	-125,525,623.16			-49,945,952.35	-53,358,332.11	-22,221,338.70	191,929,649.11
其中：重新计量设定受益计划变动额	171,742,417.50	-30,230,000.00				-30,230,000.00		141,512,417.50
其他权益工具投资公允价值变动	73,545,563.72	-95,295,623.16			-49,945,952.35	-23,128,332.11	-22,221,338.70	50,417,231.61
二、将重分类进损益的其他综合收益	605,099,436.75	254,968,363.36				251,138,563.96	3,829,799.40	856,238,000.71
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	250,227,960.51	120,779,790.23				109,332,881.32	11,446,908.91	359,560,841.83
现金流量套期储备	68,136,449.40	-47,739,280.80				-31,654,808.18	-16,084,472.62	36,481,641.22
外币财务报表折算差额	182,146,267.79	181,927,853.93				173,460,490.82	8,467,363.11	355,606,758.61
其他	104,588,759.05							104,588,759.05
其他综合收益合计	850,387,417.97	129,442,740.20			-49,945,952.35	197,780,231.85	-18,391,539.30	1,048,167,649.82

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

58、专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	14,010,120.17	151,855,607.18	152,069,020.35	13,796,707.00
合计	14,010,120.17	151,855,607.18	152,069,020.35	13,796,707.00

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

注：根据财政部《企业安全生产费用提取和使用管理办法》（财资[2022]136号），本集团作为特殊货运企业，按照上年主营业务收入的1.50%计提安全生产费。

59、盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	2,877,436,346.44			2,877,436,346.44
合计	2,877,436,346.44			2,877,436,346.44

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

60、未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上期
调整前上期末未分配利润	11,077,236,679.33	9,619,906,438.58
调整期初未分配利润合计数（调增+，调减-）	188,370.21	444,004.98
调整后期初未分配利润	11,077,425,049.54	9,620,350,443.56
加：本期归属于母公司所有者的净利润	3,350,584,670.61	1,457,074,605.98
减：提取法定盈余公积		
应付普通股股利	715,616,459.25	
期末未分配利润	13,712,393,260.90	11,077,425,049.54

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润 188,370.21 元。
- 2、本公司 2023 年 6 月 29 日召开的 2022 年年度股东大会审议通过 2022 年度利润分配方案，以公司总股本 4,770,776,395 股为基数，向全体股东(A 股及 H 股) 每股派发现金红利人民币 0.15 元(含税)，共计派发现金红利 715,616,459.25 元。

61、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
运输收入	22,030,218,304.73	15,417,303,502.54	18,627,930,057.39	15,166,075,618.03
其他业务	60,303,999.25	58,466,091.99	29,913,143.46	29,781,206.67
合计	22,090,522,303.98	15,475,769,594.53	18,657,843,200.85	15,195,856,824.70

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
城市维护建设税	53,714,399.35	18,316,185.29
教育费附加	46,225,251.29	17,573,292.41
车船使用税	21,457,001.48	21,862,135.34
印花税	9,002,726.79	8,679,604.39
房产税	6,607,445.42	5,877,175.02
土地使用税	210,158.66	200,823.85
其他		83.90
合计	137,216,982.99	72,509,300.20

其他说明：

无

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
人工费用	70,429,431.45	55,441,655.41
差旅费	3,309,037.15	448,672.28
折旧与摊销	2,095,594.38	726,249.38
业务招待费	652,062.32	480,513.41
办公费	259,288.27	140,735.36
会议费	250,611.85	
咨询费		35,056.16
合计	76,996,025.42	57,272,882.00

其他说明：

无

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	747,317,561.06	739,291,402.00
折旧与摊销	65,421,288.55	64,223,724.63
办公费	40,456,611.44	29,347,800.58
差旅费	18,610,405.84	6,740,084.18
租赁费	17,991,983.71	17,671,295.54
物业管理费	16,171,723.59	14,872,147.26
聘请中介机构费用	16,298,092.26	18,626,742.88
业务招待费	5,407,841.85	3,755,288.18
上级管理费	3,365,702.32	4,183,203.45
邮电通讯费	2,656,710.04	2,285,423.94
水电费	2,669,027.73	2,063,270.83
其他	24,350,796.95	20,587,662.51
合计	960,717,745.34	923,648,045.98

其他说明：

无

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发人员薪酬	14,182,745.48	12,395,233.24
材料、燃料和动力费用	808,621.97	11,549,603.59
固定资产折旧费	201,205.51	149,089.10
会议、差旅、办公、外事费	45,179.43	7,142.98
合计	15,237,752.39	24,101,068.91

其他说明：

无

66、财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息支出	1,458,371,468.52	1,070,219,684.70
其中：租赁负债的利息支出	53,663,568.11	65,702,468.84
减：利息资本化金额	33,439,910.31	19,354,173.68
减：利息收入	207,054,227.43	81,139,611.10
加：汇兑损失	-52,365,258.93	-88,599,135.34
其他支出	9,858,577.69	26,396,941.88
合计	1,175,370,649.54	907,523,706.46

其他说明：

无

67、其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
地方财政补贴收入	90,416,530.16	146,878,645.43
代扣代缴个税手续费返还	1,498,299.68	1,449,995.62
进项税加计扣除	20,848.14	25,189.46
合计	91,935,677.98	148,353,830.51

其他说明：

无

68、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	1,189,694,562.87	1,047,042,763.17
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入	17,730,144.26	15,809,439.37
合计	1,207,424,707.13	1,062,852,202.54

其他说明：

无

69、净敞口套期收益

□适用 √不适用

70、公允价值变动收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

产生公允价值变动收益的来源	本期发生额	上期发生额
套期保值业务	11,980,101.64	
合计	11,980,101.64	

其他说明：

无

71、信用减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收账款坏账损失	-1,231,408.63	2,504,971.94
其他应收款坏账损失	-217,544,743.90	-4,122,608.98
合计	-218,776,152.53	-1,617,637.04

其他说明：

无

72、资产减值损失

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
合同资产减值损失	-6,518,677.52	-2,784,309.50
长期股权投资减值损失	-984,110,761.42	
合计	-990,629,438.94	-2,784,309.50

其他说明：

无

73、资产处置收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	402,856,061.65	73,954,670.54
其中：固定资产处置收益	402,819,712.78	73,954,670.54
租赁资产处置收益	36,348.87	
合计	402,856,061.65	73,954,670.54

其他说明：

无

74、营业外收入

营业外收入情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
政府补助	69,300.00	577,885.42	69,300.00
罚款收入		9,866.25	
非流动资产毁损报废利得	126,498.76	1,288.91	126,498.76
其他	128,352.44	894,848.44	128,352.44
合计	324,151.20	1,483,889.02	324,151.20

其他说明：

√适用 □不适用

无

75、营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
对外捐赠支出	10,000,000.00	4,000,000.00	10,000,000.00
退休人员统筹外费用	1,819,292.48	6,041,216.48	1,819,292.48
非流动资产毁损报废损失	20,839.97	10,865.95	20,839.97
其他	425,287.11	62,950.88	425,287.11

合计	12,265,419.56	10,115,033.31	12,265,419.56
----	---------------	---------------	---------------

其他说明：

无

76、所得税费用

(1). 所得税费用表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	707,300,610.83	283,176,958.94
递延所得税费用	375,054,275.11	681,576,619.41
合计	1,082,354,885.94	964,753,578.35

(2). 会计利润与所得税费用调整过程

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额
利润总额	4,742,063,242.34
按法定/适用税率计算的所得税费用	1,185,515,810.59
子公司适用不同税率的影响	-46,158,520.33
调整以前期间所得税的影响	-72,181,326.12
非应税收入的影响	-422,071,828.82
不可抵扣的成本、费用和损失的影响	2,109,429.05
使用前期未确认递延所得税资产的可抵扣亏损的影响	-127,912,768.91
本期未确认递延所得税资产的可抵扣暂时性差异或可抵扣亏损的影响	563,054,090.48
所得税费用	1,082,354,885.94

其他说明：

□适用 √不适用

77、其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注“七、57 其他综合收益”相关内容

78、现金流量表项目

(1). 与经营活动有关的现金

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收到与存款利息有关的现金	107,513,137.30	60,427,558.35
收到与营业外收入及其他收益有关的现金	91,662,276.35	149,167,905.86
收到与其他往来有关的现金	466,618,899.15	220,495,006.55
合计	665,794,312.80	430,090,470.76

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付的销售、管理费用等支出	182,164,452.66	169,870,849.36
捐赠支出	10,000,000.00	4,000,000.00
支付与其他往来有关的现金	337,402,518.40	297,208,739.44
合计	529,566,971.06	471,079,588.80

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
收回股东借款	101,642,709.48	76,052,086.43
取得联合营单位股东分红	671,919,741.33	610,867,473.32
招商股票分红	17,730,144.26	15,809,439.37
船舶处置出售款	884,925,557.25	362,105,040.82
合计	1,676,218,152.32	1,064,834,039.94

收到的重要的投资活动有关的现金说明

无

支付的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
造船款和坞修支出	5,595,154,062.79	4,443,037,830.03
房屋购置	25,114,813.00	
向联合营单位增资	642,994,797.10	1,806,488,557.27
合计	6,263,263,672.89	6,249,526,387.30

支付的重要的投资活动有关的现金说明

无

收到的其他与投资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
垫付造船款	202,893,662.31	
合计	202,893,662.31	

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利率掉期相关收入	77,763,184.55	
合计	77,763,184.55	

收到的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁负债付款额	430,334,502.47	405,913,304.63
融资费用	2,410,118.33	7,100,262.89
利率掉期相关支出		80,219,175.76
合计	432,744,620.80	493,232,743.28

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

筹资活动产生的各项负债变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加		本期减少		期末余额
		现金变动	非现金变动	现金变动	非现金变动	
长期借款	22,349,432,811.44	8,247,707,984.11	114,731,410.11	6,292,834,430.00	-251,504,390.06	24,670,542,165.72
短期借款	5,415,536,957.48	2,948,240,616.60	1,497,477.35	5,559,610,988.35	-148,131,888.55	2,953,795,951.63
长期应付款	993,721,334.35		38,446,183.93	106,468,724.06	-34,311,339.10	960,010,133.32
租赁负债	1,457,103,202.08		22,708,257.95	430,334,502.47	-77,151,578.17	1,126,628,535.73
应付股利	696,460.00		883,500,100.05	879,776,884.09	4,419,675.96	
合计	30,216,490,765.35	11,195,948,600.71	1,060,883,429.39	13,269,025,528.97	-506,679,519.92	29,710,976,786.40

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、现金流量表补充资料

(1). 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	3,659,708,356.40	1,784,305,407.01
加：资产减值准备	990,629,438.94	2,784,309.50
信用减值损失	218,776,152.53	1,617,637.04
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	2,925,113,270.00	2,591,159,651.53
使用权资产摊销	221,633,662.41	209,775,183.38
无形资产摊销	7,663,433.39	6,230,216.99
长期待摊费用摊销	3,601,572.07	3,600,465.67
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-402,856,061.65	-73,954,670.54
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	-105,658.79	9,577.04
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）	-11,980,101.64	
财务费用（收益以“-”号填列）	1,476,198,983.91	895,113,934.31
投资损失（收益以“-”号填列）	-1,207,424,707.13	-1,062,852,202.54
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	-1,678,622.69	1,741,403.40
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	376,728,381.83	678,964,618.02
存货的减少（增加以“-”号填列）	128,242,356.65	-264,865,487.28
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	43,564,591.82	-931,881,034.87
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	403,977,394.51	366,672,756.06
其他	-9,635,373.00	2,547,781.5
经营活动产生的现金流量净额	8,822,157,069.56	4,210,969,546.22
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	5,622,916,740.75	4,238,365,680.22
减：现金的期初余额	4,238,365,680.22	3,522,612,511.21
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,384,551,060.53	715,753,169.01

(2). 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3). 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4). 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	5,622,916,740.75	4,238,365,680.22
其中：库存现金	2,485.39	2,456.45
可随时用于支付的银行存款	5,622,914,255.36	4,238,363,223.77
可随时用于支付的其他货币资金		
二、现金等价物		
三、期末现金及现金等价物余额	5,622,916,740.75	4,238,365,680.22

(5). 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	理由
货币资金	780,610.94	房屋维修基金
合计	780,610.94	/

(6). 不属于现金及现金等价物的货币资金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	上期金额	理由
存款利息	4,301,424.25	973,795.17	计提存款利息
房屋维修基金	780,610.94	777,846.99	维修基金
合计	5,082,035.19	1,751,642.16	/

其他说明：

□适用 √不适用

80、所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	3,737,619,969.86
其中：美元	519,990,974.71	7.0827	3,682,940,076.58
欧元	5,996,870.09	7.8592	47,130,601.41
港币	6,991,898.77	0.9062	6,336,058.67
新加坡元	5,063.28	5.3772	27,226.27
英镑	131,163.56	9.0411	1,185,862.86
日元	2,869.97	0.0502	144.07
应收账款	-	-	387,008,335.61
其中：美元	54,641,356.49	7.0827	387,008,335.61
其他应收款	-	-	329,499,850.39
其中：美元	44,960,910.02	7.0827	318,444,637.40
欧元	15,721.24	7.8592	123,556.37
港币	4,946,420.50	0.9062	4,482,446.26
新加坡元	231,888.72	5.3772	1,246,912.03
澳大利亚元	127,257.64	4.8484	616,995.94
日元	91,340,685.00	0.0502	4,585,302.39
一年内到期的非流动资产	-	-	18,978,586.47
其中：美元	2,679,569.44	7.0827	18,978,586.47
长期应收款	-	-	1,301,255,550.95
其中：美元	183,723,093.02	7.0827	1,301,255,550.95
短期借款	-	-	851,324,887.09
其中：美元	120,197,789.98	7.0827	851,324,887.09
应付账款	-	-	989,480,522.79
其中：美元	132,135,400.84	7.0827	935,875,403.53
港币	38,168,259.79	0.9062	34,588,077.02
英镑	1,891.95	9.0411	17,105.31
日元	129,817,390.30	0.0502	6,516,832.99
新加坡元	816,291.07	5.3772	4,389,360.34
欧元	1,029,843.19	7.8592	8,093,743.60
其他应付款	-	-	410,990,549.14
其中：美元	44,973,273.24	7.0827	318,532,202.38
港币	101,948,828.84	0.9062	92,386,028.69
新加坡元	13,449.02	5.3772	72,318.07
一年内到期的非流动负债	-	-	2,050,250,768.97
其中：美元	289,473,049.68	7.0827	2,050,250,768.97
长期应付款	-	-	907,941,014.35
其中：美元	128,191,369.72	7.0827	907,941,014.35
长期借款	-	-	17,756,147,818.10
其中：美元	2,506,974,433.21	7.0827	17,756,147,818.10
租赁负债	-	-	713,353,432.63
其中：美元	100,717,725.25	7.0827	713,353,432.63

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

√适用 □不适用

重要境外经营实体	主要经营地	记账本位币	依据
中海发展（香港）航运有限公司	香港	港币	注
中国北方液化天然气运输投资有限公司	香港	美元	注
中国东方液化天然气运输投资有限公司	香港	美元	注
寰宇船务企业有限公司	香港	美元	注
中远海运油品运输（新加坡）有限公司	新加坡	美元	主要业务结算

注：本集团下属注册在香港的子公司及孙公司，根据各公司所处的经营环境和业务对象，选择以港币或美元为其记账本位币。

82、租赁

(1). 作为承租人

√适用 □不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

□适用 √不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

√适用 □不适用

计入当期损益的采用简化处理的短期租赁费用为 1,911,940,790.19 元

售后租回交易及判断依据

□适用 √不适用

与租赁相关的现金流出总额 2,342,275,292.66(单位：元 币种：人民币)

(2). 作为出租人

作为出租人的经营租赁

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
船舶租赁	2,317,314,916.34	
合计	2,317,314,916.34	

作为出租人的融资租赁

□适用 √不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

□适用 √不适用

未来五年未折现租赁收款额

□适用 √不适用

(3). 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

□适用 √不适用

其他说明

无

83、其他

□适用 √不适用

八、研发支出

(1). 按费用性质列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
研发人员薪酬	14,182,745.48	12,395,233.24
材料、燃料和动力费用	808,621.97	11,549,603.59
固定资产折旧费	201,205.51	149,089.10
会议、差旅、办公、外事费	45,179.43	7,142.98
合计	15,237,752.39	24,101,068.91
其中：费用化研发支出	15,237,752.39	24,101,068.91
资本化研发支出		

其他说明：

无

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出

□适用 √不适用

重要的资本化研发项目

□适用 √不适用

开发支出减值准备

□适用 √不适用

其他说明

无

(3). 重要的外购在研项目

□适用 √不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

□适用 √不适用

2、同一控制下企业合并

□适用 √不适用

3、反向购买

适用 不适用

4、处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

A. 新设子公司

2023年4月29日，经本公司2023年第三次董事会会议审议并通过《关于上海LNG投资中石化LNG运输项目3艘LNG船的议案》，批准联合液化气体运输（香港）有限公司新设中能兴程液化天然气运输有限公司、中能兴越液化天然气运输有限公司和中能兴远液化天然气运输有限公司三家单船公司。

2023年6月30日，经本公司2023年第五次董事会会议审议并通过《关于公司所属联合液化气新造中石油国事项目2艘LNG船的议案》，批准联合液化气体运输（香港）有限公司新设联祥液化天然气运输有限公司和联瑞液化天然气运输有限公司两家单船公司。

2023年度上述批准新设公司均已成立。

6、其他

适用 不适用

无

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例(%)		取得方式
					直接	间接	
中海发展(香港)航运有限公司	香港	637,188,850.00	香港	水上运输	100.00		设立
中远海运油品运输(新加坡)有限公司	新加坡	13,550,000.00	新加坡	水上运输	100.00		设立
上海中远海运液化天然气投资有限公司	上海	2,904,000,000.00	上海	水上运输	100.00		并购
海南中远海运能源运输有限公司	洋浦	10,772,152,557.36	洋浦	水上运输	100.00		设立
中国北方液化天然气运输投资有限公司	香港	32,876,000.00	香港	水上运输	90.00		设立
中远海运油品运输(美国)有限公司	美国	2,815,490.00	美国	水上运输	80.00		并购
中远海运油品运输(英国)有限公司	英国	7,126,995.29	英国	水上运输	80.00		设立
中国东方液化天然气运输投资有限公司	香港	32,358,000.00	香港	水上运输	70.00		设立
广州市三鼎油品运输有限公司	广州	299,017,679.60	广州	水上运输	51.00		并购
中远海运石油运输有限公司	大连	496,067,600.00	大连	水上运输	51.00		并购
海洋石油(洋浦)船务有限公司	洋浦	20,000,000.00	洋浦	水上运输	43.00		设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明:

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据:

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体,控制的依据:

无

确定公司是代理人还是委托人的依据:

无

其他说明:

无

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	少数股东持股比例	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
中远海运石油运输有限公司	49.00%	95,040,964.03	47,195,138.99	866,290,746.43

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明:

□适用 √不适用

其他说明:

□适用 √不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
中远海运石油运输有限公司	563,818,554.80	1,610,069,739.58	2,173,888,294.38	387,899,999.45	18,047,996.09	405,947,995.54	691,684,268.02	1,376,704,950.75	2,068,389,218.77	397,658,945.82		397,658,945.82

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
中远海运石油运输有限公司	2,437,967,857.07	193,961,151.08	194,804,527.16	200,247,646.37	2,373,104,001.56	192,133,392.07	236,336,829.14	251,188,209.31

其他说明:

无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、 在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

√适用 □不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

√适用 □不适用

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
一、合营企业						
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	水上运输业	50.00		权益法
二、联营企业						
上海北海船务股份有限公司	上海	上海	水上运输业	40.00		权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	中国液化天然气运输(控股)有限公司	中国液化天然气运输(控股)有限公司
流动资产	1,128,948,248.20	947,711,953.77
其中：现金和现金等价物	1,111,746,729.98	937,138,315.38
非流动资产	9,757,312,262.24	9,488,411,494.94
资产合计	10,886,260,510.44	10,436,123,448.71
流动负债	953,697,713.16	1,418,957,017.81
非流动负债	1,572,617,513.99	1,871,868,507.75
负债合计	2,526,315,227.15	3,290,825,525.56
少数股东权益	1,157,084,899.56	1,081,943,444.96
归属于母公司股东权益	7,202,860,383.73	6,063,354,478.19
按持股比例计算的净资产份额	3,601,430,191.87	3,031,677,238.63
调整事项	477,105,125.08	477,105,125.08
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	477,105,125.08	477,105,125.08
对合营企业权益投资的账面价值	4,078,535,316.95	3,508,782,363.71
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值		

营业收入	1,243,310,225.80	1,072,740,901.24
财务费用	138,345,279.22	73,586,507.17
所得税费用	468,808.92	111,165.09
净利润	1,177,329,828.30	1,138,706,285.50
终止经营的净利润		
其他综合收益	41,731,716.48	995,041,779.82
综合收益总额	1,219,061,544.78	2,133,748,065.32
本年度收到的来自合营企业的股利	253,118,846.18	183,815,697.24

其他说明

无

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额/本期发生额	期初余额/上期发生额
	上海北海船务股份有限公司	上海北海船务股份有限公司
流动资产	793,128,916.83	593,408,597.57
其中：现金和现金等价物	508,943,482.18	341,148,984.78
非流动资产	2,707,746,767.82	2,331,128,571.87
资产合计	3,500,875,684.65	2,924,537,169.44
流动负债	198,539,399.09	227,660,917.05
非流动负债	750,896,580.62	293,206,503.19
负债合计	949,435,979.71	520,867,420.24
少数股东权益		
归属于母公司股东权益	2,551,439,704.94	2,403,669,749.20
按持股比例计算的净资产份额	1,020,575,881.97	961,467,899.65
调整事项	835,105,303.89	835,105,303.89
--商誉		
--内部交易未实现利润		
--其他	835,105,303.89	835,105,303.89
对联营企业权益投资的账面价值	1,855,681,185.86	1,796,573,203.54
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值		
营业收入	2,185,019,875.98	1,966,091,259.46
财务费用	27,278,769.73	8,345,728.58
所得税费用	212,940,058.03	179,314,845.11
净利润	644,143,214.42	548,086,706.94
终止经营的净利润		
其他综合收益	8,053,434.25	28,760,092.99
综合收益总额	652,196,648.67	576,846,799.93

本年度收到的来自联营企业的股利	200,000,000.00	200,000,000.00
-----------------	----------------	----------------

其他说明
无

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	1,980,270,077.45	1,868,596,255.37
下列各项按持股比例计算的合计数		
—净利润	239,192,474.78	257,844,326.26
—其他综合收益	63,711,217.78	96,762,040.65
—综合收益总额	302,903,692.56	354,606,366.91
联营企业：		
投资账面价值合计	3,156,269,010.88	2,596,066,212.96
下列各项按持股比例计算的合计数		
—净利润	201,715,733.17	102,553,032.75
—其他综合收益	49,240,898.54	52,907,475.57
—综合收益总额	250,956,631.71	155,460,508.32

其他说明
无

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

适用 不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

适用 不适用

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、 重要的共同经营

适用 不适用

5、 在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

□适用 √不适用

十一、政府补助**1、报告期末按应收金额确认的政府补助**

□适用 √不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

□适用 √不适用

2、涉及政府补助的负债项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
递延收益		1,032,000.00				1,032,000.00	与收益相关
合计		1,032,000.00				1,032,000.00	/

3、计入当期损益的政府补助

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	90,485,830.16	147,456,530.85
合计	90,485,830.16	147,456,530.85

其他说明：

无

十二、与金融工具相关的风险**1、金融工具的风险**

√适用 □不适用

本集团在日常活动中面临各种金融工具风险，主要包括市场风险（包括外汇风险、利率风险），信贷风险和流动性风险。管理层管理和监控这些风险，以确保采取及时有效的措施。本集团的整体风险管理计划针对难以预测的金融市场，并寻求降低潜在的负面因素对本集团财务所带来的风险。

（1）市场风险**① 外汇风险**

本集团外汇风险主要为除记账本位币以外的货币币种核算的银行存款、金融资产和负债。本集团主要采取坚持自然对冲的中性风险管理策略。从业务前端入手，利用资产负债平衡、同币种收支相抵、错配币种及时换汇等手段，对冲风险。本集团以生产经营、对外投资、筹资的实际需求为出发点，合理匹配资产负债币种，防范汇率变动对财务报表产生过大影响。

② 利率风险

本集团利率风险主要在于付息资产和付息负债包含多种利率带来的公允价值变动和现金流量变动风险。付息资产主要包括存放于中远海运集团下属中远海运集团财务有限责任公司的存款、银行存款及提供给联营及合营企业的贷款，除此之外无其他付息的重要资产。付息负债主要包括借款、租赁负债等。本集团采用利率掉期等业务来防范部分利率风险。

(2) 信贷风险

本集团的信贷风险主要包括存放于银行、中远海运集团财务有限责任公司和其他金融机构的银行存款、现金及现金等价物。

本集团通过严格选择信誉良好的当地金融机构、国有银行、中远海运集团财务有限责任公司来降低信贷风险。管理层认为存放在中远海运集团财务有限责任公司的存款历史上无任何拖欠记录，故风险较低。

本集团对客户（包括关联方）进行信用评估与评级，考虑其财务状况，过去的经验和其他因素。个别风险额度则由相应单位管理层设定。

(3) 流动性风险

本集团的现金管理政策是定期监控现时及预期流动资金头寸，确保有充足资金以应付短期及长期需求。

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
（一）交易性金融资产				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（3）衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
（1）债务工具投资				
（2）权益工具投资				
（二）其他债权投资				
（三）其他权益工具投资	291,794,482.02			291,794,482.02
（四）投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物		2,258,872.00		2,258,872.00
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
（五）生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
（六）其他非流动资产				
利率掉期		92,083,476.21		92,083,476.21
持续以公允价值计量的资产总额	291,794,482.02	94,342,348.21		386,136,830.23
（六）交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其他非流动负债				
利率掉期		9,426,463.38		9,426,463.38
持续以公允价值计量的负债总额		9,426,463.38		9,426,463.38
二、非持续的公允价值计量				
（一）持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

以权益工具投资公允价值取决于报告期末时，以该股票等于资产负债表日的收盘价作为公允价值。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

本集团出租的投资性房地产所在地有活跃的房地产交易市场，公允价值能够持续可靠取得和观察。管理层决定采用公允价值模型对投资性房地产进行计量，并由注册资产评估师定期进行评估。

利率掉期合约的公允价值取决于报告期末时，本集团预计合约到期时产生的未来应收及应付之现金流量，同时综合考虑现时利率及各交易对手的信贷风险利率贴现后等因素后确定。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
中国海运集团有限公司	上海	水上运输业	973,636.3219	32.22	32.22

本企业最终控制方是中国远洋海运集团有限公司

其他说明：

无

2、本企业的子公司情况

适用 不适用

子公司情况详见本附注“十、1.（1）企业集团的构成”相关内容。

3、 本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注

适用 不适用

本公司重要的合营或联营企业详见本附注“十、3.（1）重要的合营企业或联营企业”相关内容。

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

4、 其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
中远海运物流有限公司	同受最终控制方控制
中远海运特种运输股份有限公司	同受最终控制方控制
中远海运散货运输有限公司	同受最终控制方控制
中远海运控股股份有限公司	同受最终控制方控制
中远海运国际（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运大连投资有限公司	同受最终控制方控制
中远海运船员管理有限公司	同受最终控制方控制
中远海运财产保险自保有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（英国）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（香港）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（香港）保险顾问有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（厦门）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（日本）株式会社	同受最终控制方控制
中远海运（欧洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（南美）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（韩国）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（非洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（东南亚）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（北美）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（澳洲）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（天津）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（缅甸）有限公司	同受最终控制方控制
中远海运（青岛）有限公司	同受最终控制方控制
中国船舶燃料有限责任公司	同受最终控制方控制
青岛远洋船员职业学院	同受最终控制方控制
海宁保险经纪有限公司	同受最终控制方控制
CHINA COSCO SHIPPING CO., LTD. (TAIWAN)	同受最终控制方控制
中远海运集团财务有限责任公司	同受最终控制方控制
中国远洋运输有限公司	同受最终控制方控制
大连中远海运重工有限公司	同受最终控制方控制
中燃国际石油（新加坡）有限公司	同受最终控制方控制
上海远洋实业有限公司	同受最终控制方控制
中海散货运输有限公司	同受最终控制方控制

中远海运投资控股有限公司	同受母公司控制
中石化中海船舶燃料供应有限公司	同受母公司控制
中远海运发展股份有限公司	同受母公司控制
中远海运（上海）有限公司	同受母公司控制
中远海运（广州）有限公司	同受母公司控制
中远海运（大连）有限公司	同受母公司控制
深圳一海通全球供应链管理有限公司	同受母公司控制
上海船舶运输科学研究所有限公司	同受母公司控制
紫色北极液化天然气运输有限公司	联合营单位
绿色北极液化天然气运输有限公司	联合营单位
蓝色北极液化天然气运输有限公司	联合营单位
银色北极液化天然气运输有限公司	联合营单位
金色北极液化天然气运输有限公司	联合营单位
北京中远大昌汽车服务有限公司	其他关联方
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	其他关联方
中远海运集运（卡拉奇）有限公司	其他关联方
中远海运集运（阿联酋）有限公司	其他关联方
中国舟山外轮代理有限公司	其他关联方
中国营口外轮代理有限公司	其他关联方
中国烟台外轮代理有限公司	其他关联方
中国天津外轮代理有限公司	其他关联方
中国石油天然气股份有限公司	其他关联方
中国深圳外轮代理有限公司	其他关联方
中国秦皇岛外轮代理有限公司	其他关联方
龙口远海船务代理有限公司	其他关联方
惠州外轮代理有限公司	其他关联方
青岛中海船务代理有限公司	其他关联方
秦皇岛之海船务代理有限公司	其他关联方
大连海陆德船舶代理有限公司	其他关联方
茂名远海物流有限公司	其他关联方

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

适用 不适用

出售商品/提供劳务情况表

适用 不适用

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

适用 不适用

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

适用 不适用

本公司作为被担保方

适用 不适用

关联担保情况说明

适用 不适用

①本公司的非全资子公司中国东方液化天然气运输投资有限公司、中国北方液化天然气运输投资有限公司的 4 家联营单船公司各自建造一艘 LNG 船舶，在各 LNG 船舶交付并验收后，联营单船公司按照签署的定期租船合同将船舶期租给承租人。

本公司于 2011 年 7 月出具租约保证，向承租人提供租船合同履行担保，本公司承担的租约担保将不超过美元 8,200,000 元，担保期限至租船合同结束为止。

②本公司在 2014 年-2021 年度期间为全资子公司上海 LNG 下属的多家合营单船公司提供与相关各方签署的项目合同（协议），包括造船合同、租船合同等。为保证造船合同、租船合同的履行，本公司以持股比例为合营单船公司向船厂提供造船合同履行担保，为合营单船公司向承租人提供租船合同履行担保：截至 2023 年 12 月 31 日，本公司向船厂提供的造船合同履行担保金额为美元 290,653,000 元；向承租人提供的租船合同履行担保，金额分别为美元 6,400,000 元、欧元 4,500,000 元，担保期限至租船合同结束为止。

③本公司于 2017 年 6 月为全资子公司上海 LNG 下属的 3 家项目合资公司在国家开发银行和中国进出口银行总计美元 755,000,000 元贷款，提供融资性担保，并承担连带责任，担保金额为美元 377,500,000 元，担保期限为交船后 12 年。截至 2023 年 12 月 31 日，上述担保的实际担保金额为美元 282,738,048 元。

(5). 关联方资金拆借适用 不适用

①关联方资金拆出余额

单位：千元

项 目	年末余额	年初余额
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	80,373	83,459
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	86,974	89,623
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	83,841	86,171
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	84,677	87,739
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	324,847	314,649
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	327,054	324,900
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	332,469	326,393
合计	1,320,235	1,312,934

②关联方资金拆出利息收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
AQUARIUS LNG SHIPPING LIMITED	5,480.78	5,509

项 目	本年发生额	上年发生额
GEMINI LNG SHIPPING LIMITED	5,988.32	5,976
ARIES LNG SHIPPING LIMITED	5,173.44	5,574
CAPRICORN LNG SHIPPING LIMITED	5,268.39	5,421
ARCTIC GREEN LNG SHIPPING LIMITED	21,665.82	9,701
ARCTIC BLUE LNG SHIPPING LIMITED	21,329.56	9,263
ARCTIC PURPLE LNG SHIPPING LIMITED	21,841.51	9,700
合计	86,747.82	51,144.00

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	19,981	28,485

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

(1) 相关日常关联交易协议下的关联交易

经本公司 2021 年第十三次董事会会议通过，本公司与中远海运集团于 2021 年 11 月 12 日签署了《船舶服务总协议》、《船员租赁总协议》、《物业租赁总协议》、《综合服务总协议》、《金融财务服务协议》、《商标使用许可协议》（以下简称“相关日常关联交易协议”）。本公司董事会已发布《中远海运能源运输股份有限公司日常关联交易公告》（公告编号：临 2021-057）披露该事项。

1) 船舶服务总协议

根据《船舶服务总协议》，本公司及其附属公司与中远海运集团及其附属公司或联系人之间将相互提供以下船舶服务：A.船舶润滑油；B.船舶燃油；C.船舶物料及物料修理服务；D.船舶代管服务、船舶安全管理及技术服务；E.船舶油漆和保养油漆；F.船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防设备服务；G.船舶备件；H.机电及电子工程、通信导航设备的预订购、修理及安装调试；I.供应和修理船舶设备；J.船舶监造技术服务；K.销售及购买船舶、附件和其他设备的相关服务；L.船舶及相关业务的保险及保险经纪服务；M.船舶和货运代理服务；N.少量货物运输服务和船舶租赁；和 O.其他相关船舶服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格）按照公平及合理的原则确定。

① 供应润滑油、燃油、油漆、备件、淡水、船舶物料及物料修理服务支出

单位：千元

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运（东南亚）有限公司	3,502,079	3,108,529
中石化中海船舶燃料供应有限公司	835,065	1,133,762
中国船舶燃料有限责任公司	653,241	706,525
中远海运（香港）有限公司	32,954	44,005
中远海运大连投资有限公司	6,938	5,694
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	3,612	3,393
中远海运（广州）有限公司	3,384	1,922
中远海运（上海）有限公司	2,708	2,390
中远海运控股股份有限公司	406	268
中远海运（北美）有限公司	60	58
中远海运（韩国）有限公司	21	39
中远海运（日本）株式会社	17	5
中远海运（欧洲）有限公司	6	
中远海运（非洲）有限公司	5	57
中远海运物流有限公司	3	13
中远海运（澳洲）有限公司	1	4
中远海运特种运输股份有限公司		457
合计	5,040,500	5,007,121

②提供机电及电子工程、通信导航设备的预订购、修理及安装调试和提供船舶修理、特涂、船舶技改、救生消防设备服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运重工有限公司	927,489	928,074
中远海运（香港）有限公司	168,870	168,155
中远海运（上海）有限公司	132,658	151,803
中石化中海船舶燃料供应有限公司	106,718	153,217
上海船舶运输科学研究所有限公司	63,080	63,148
中远海运大连投资有限公司	59,730	52,388
中远海运（广州）有限公司	59,681	64,214
中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	34,471	25,354
中远海运控股股份有限公司	4,511	618
中远海运发展股份有限公司	3,498	3,835
中远海运（澳洲）有限公司	1,038	276
中远海运物流有限公司	862	142
中远海运（东南亚）有限公司	556	10

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运（欧洲）有限公司	397	60
中远海运（韩国）有限公司	334	195
中远海运（青岛）有限公司	226	
中远海运（日本）株式会社	211	147
中远海运（北美）有限公司	159	
中远海运（香港）保险顾问有限公司	144	
中远海运（英国）有限公司	68	
中远海运（非洲）有限公司	59	1,575
中国海运（法国）代理有限公司	40	
中远海运国际（新加坡）有限公司	25	9
中远海运（南美）有限公司	18	17
合 计	1,564,843	1,613,237

③船舶及相关业务的保险及保险经纪服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运财产保险自保有限公司	41,094	65,377
海宁保险经纪有限公司	6,546	5,621
中远海运（香港）保险顾问有限公司	6,662	8,405
合 计	54,302	79,403

④船舶和货运代理服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运物流有限公司	74,209	64,413
中远海运控股股份有限公司	10,532	8,856
中远海运（韩国）有限公司	1,300	1,286
中远海运（香港）有限公司	1,082	
中远海运（东南亚）有限公司	1,067	998
中远海运（非洲）有限公司	1,021	833
中远海运（日本）株式会社	871	440
中远海运国际（新加坡）有限公司	717	
中远海运（欧洲）有限公司	569	536
中远海运（北美）有限公司	568	447
中远海运（澳洲）有限公司	534	480
中远海运（南美）有限公司	332	309

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运（缅甸）有限公司	317	
中远海运（英国）有限公司	106	
合计	93,225	78,598

⑤少量货物运输服务和船舶租赁收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中国船舶燃料有限责任公司	17,237	96,283
中远海运物流有限公司	7,373	3,241
合 计	24,610	99,524

2) 船员租赁总协议

根据《船员租赁总协议》，中远海运集团及其附属公司或联系人向本集团提供船员管理、培训和租赁及其他相关配套服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格）按照公平及合理的原则确定。

船员服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运船员管理有限公司	2,199,064	2,148,578
合 计	2,199,064	2,148,578

3) 物业租赁总协议

根据《物业租赁总协议》，本公司及其附属公司向中远海运集团及其附属公司或联系人出租及承租相关房屋。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的房屋时所收取的租金）按照公平及合理的原则确定。

①房屋租赁收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运大连投资有限公司	407	
中远海运（上海）有限公司	122	117
中远海运散货运输有限公司		181
中远海运特种运输股份有限公司		133
合 计	529	431

②房屋租赁支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运（广州）有限公司	1,829	1,701
中远海运大连投资有限公司	1,637	2,913
中远海运（香港）有限公司	370	
合 计	3,836	4,614

4) 综合服务总协议

根据《综合服务总协议》、本公司及其附属公司与中远海运集团及其附属公司或联系人之间将相互提供以下相关后勤服务：A.计算机系统及有关软件系统的维护；B.酒店、机票、会议服务；C.业务招待采购及服务、职工餐饮服务；D.办公用品、劳防用品；E.车辆租赁、维修、保养以及驾驶服务；F.办公设备修理、维护物业、后勤管理、档案管理等服务；G.物业出租管理服务；H.印刷服务、复印机维修保养、纸张供应服务；I.协助处理有关区域内的海事赔偿案件；J.医疗服务；K.培训服务；L.特快专递、绿化服务；和 M.其他相关配套服务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。定价政策：参照相应的市场价格（指独立第三方在日常业务中根据正常商业条款在相同或邻近地区提供相若种类的服务时所收取的价格）按照公平及合理的原则确定。

综合服务支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
上海船舶运输科学研究所有限公司	31,408	30,160
中远海运（上海）有限公司	16,449	7,107
中远海运船员管理有限公司	3,411	
中远海运物流有限公司	2,613	2,000
中远海运控股股份有限公司	1,291	1,500
中远海运（广州）有限公司	864	1,575
中远海运（香港）有限公司	794	285
中石化中海船舶燃料供应有限公司	450	152
中远海运重工有限公司	201	
中远海运大连投资有限公司	85	1,514
上海远洋实业有限公司	57	
中远海运（天津）有限公司	33	
中远海运（青岛）有限公司	16	
中远海运（日本）株式会社	12	
深圳一海通全球供应链管理有限公司	9	
中远海运特种运输股份有限公司	1	1
中远海运（北美）有限公司		15,810
合 计	57,694	60,104

5) 金融财务服务协议

根据《金融财务服务协议》，中远海运集团同意促使其控制的中远海运集团财务有限责任公司（以下简称“财务公司”）向本公司及其附属公司提供以下金融财务服务：A.存款服务；B.信贷服务；C.清算服务；D.外汇服务；和 E.经中国银行业监督管理委员会批准财务公司可从事的任何其他业务。该服务协议有效期为 2022 年 1 月 1 日至 2024 年 12 月 31 日，为期三年。

定价政策：

A. 存款利率：财务公司吸收本公司及其附属公司存款的利率，应不低于且不逊于以下各项：(i) 中国人民银行就类似种类之存款规定的相关利率；及 (ii) 相应的市场利率（指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类存款服务所确定的利率）按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司吸收本公司存款的利率，也应参照财务公司吸收其他单位同种类存款所确定的利率。

B. 贷款利率：财务公司向本公司及其附属公司发放贷款的利率，应不高于以下各项：(i) 中国人民银行就类似类型贷款规定的相关利率上限；及 (ii) 相应的市场利率（指独立第三方商业银行在日常业务中根据正常商业条款在相同服务所在地或邻近地区提供同种类贷款服务所确定的利率）按照公平及合理的原则确定；除符合前述外，财务公司向本公司及其附属公司发放贷款所确定的条件，较任何独立第三方向本公司及其附属公司提供同种类贷款服务所确定的条件，及财务公司向任何同信用级别独立第三方发放同种类贷款所确定的条件为优惠。

C. 清算服务：财务公司暂不向本集团收取任何费用。

D. 关于其他服务，包括但不限于外汇服务等，财务公司为本集团提供服务所收取的费用应遵循以下原则：(i) 符合中国人民银行或中国银保监会就类似类型服务规定的标准（如适用）；(ii) 不高于独立第三方商业银行向本公司及其附属公司提供同种类型服务所收取的费用；(iii) 不高于财务公司向其他相同信用评级第三方单位提供同种类服务的费用。

①财务公司存款

单位：千元

项 目	年末余额	年初余额
中远海运集团财务有限责任公司	3,928,572	2,041,881
合 计	3,928,572	2,041,881

②财务公司存款利息收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运集团财务有限责任公司	68,402	19,315
合 计	68,402	19,315

③财务公司借款

单位：千元

项 目	年末余额	年初余额
中远海运集团财务有限责任公司	2,966,927	2,908,974
合 计	2,966,927	2,908,974

④财务公司借款利息支出

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
中远海运集团财务有限责任公司	85,244	31,489
合 计	85,244	31,489

⑤每日最高存款结余（包括应计利息及手续费）

单位：千元

项 目	本年
中远海运集团财务有限责任公司	3,928,572

⑥每日最高未偿还贷款结余（包括应计利息及手续费）上限

单位：千元

项 目	本年
中远海运集团财务有限责任公司	2,966,927

(2) 其他关联交易

①船舶出租收入

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
上海北海船务股份有限公司	122,425	120,790
合 计	122,425	120,790

②船舶建造

单位：千元

项 目	本年发生额	上年发生额
大连中远海运重工有限公司		175,601
大连中远海运川崎船舶工程有限公司		
合 计		175,601

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款	上海北海船务股份有限公司	4,000			
应收账款	中国石油天然气股份有限公司	2,067		2,173	
应收账款	中国船舶燃料有限责任公司			5,068	

	应收账款合计	6,067		7,241	
合同资产	中国石油天然气股份有限公司	42,332		37,656	
	合同资产合计	42,332		37,656	
预付账款	中远海运集运（阿联酋）有限公司	45,739		38,283	
预付账款	中远海运物流有限公司	25,144		24,758	
预付账款	中远海运控股股份有限公司	25,057		42,618	
预付账款	中远海运（非洲）有限公司	16,406		19,242	
预付账款	中远海运（东南亚）有限公司	11,723		14,909	
预付账款	中远海运船员管理有限公司	6,805		106,071	
预付账款	茂名远海物流有限公司	5,736		1,363	
预付账款	中远海运（北美）有限公司	5,322		10,378	
预付账款	中远海运（澳洲）有限公司	5,143		1,419	
预付账款	中远海运（韩国）有限公司	3,274		7,043	
预付账款	中远海运（欧洲）有限公司	3,210		4,732	
预付账款	中远海运国际（新加坡）有限公司	2,622		797	
预付账款	中远海运（南美）有限公司	2,423		2,663	
预付账款	中远海运（香港）有限公司	1,668		86	
预付账款	中远海运（日本）株式会社	1,553		1,980	
预付账款	中国天津外轮代理有限公司	730		196	
预付账款	中国营口外轮代理有限公司	500		682	
预付账款	中国烟台外轮代理有限公司	414		185	
预付账款	CHINA COSCO SHIPPING CO., LTD. (TAIWAN)	370		564	
预付账款	中国舟山外轮代理有限公司	362		891	
预付账款	惠州外轮代理有限公司	102		108	
预付账款	中国秦皇岛外轮代理有限公司	14		14	
预付账款	青岛远洋船员职业学院	3			
预付账款	中国深圳外轮代理有限公司	1		1	
预付账款	龙口远海船务代理有限公司			117	
	预付账款合计	164,321		279,100	
其他应收款	金色北极液化天然气运输有限公司	100,939	100,939		
其他应收款	银色北极液化天然气运输有限公司	102,930	102,930		
其他应收款	中远海运财产保险自保有限公司	12,545		1,748	
其他应收款	中远海运船员管理有限公司	6,106		14,018	
其他应收款	中国船舶燃料有限责任公司	472		107	
其他应收款	中远海运（香港）有限公司	405		306	
其他应收款	中远海运物流有限公司	336			

其他应收款	中远海运（厦门）有限公司	141			
其他应收款	中远海运大连投资有限公司	114		1,817	
其他应收款	中远海运（上海）有限公司	113		2,177	
其他应收款	青岛远洋船员职业学院	97			
其他应收款	中国石油天然气股份有限公司	67		90	
其他应收款	中远海运（南美）有限公司	64		59	
其他应收款	中远海运重工有限公司			9,884	
其他应收款	中国液化天然气运输（控股）有限公司			1,363	
其他应收款	中远海运（广州）有限公司			964	
	其他应收款合计	224,329	203,869	32,533	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款	中远海运（东南亚）有限公司	268,027	428,172
应付账款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	183,888	207,991
应付账款	中远海运船员管理有限公司	118,096	63,253
应付账款	中远海运（香港）有限公司	80,455	117,104
应付账款	中远海运物流有限公司	53,046	24,884
应付账款	中远海运（上海）有限公司	29,813	23,252
应付账款	中国船舶燃料有限责任公司	27,569	74,590
应付账款	中远海运大连投资有限公司	22,834	20,772
应付账款	中远海运（广州）有限公司	10,857	13,183
应付账款	中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	6,605	5,940
应付账款	中远海运（日本）株式会社	6,430	5,992
应付账款	上海北海船务股份有限公司	5,692	8,825
应付账款	中远海运重工有限公司	5,311	20,715
应付账款	中远海运财产保险自保有限公司	3,454	7,954
应付账款	中远海运特种运输股份有限公司	3,079	3,079
应付账款	中远海运控股股份有限公司	2,913	5,329
应付账款	中国营口外轮代理有限公司	2,831	1,156
应付账款	上海船舶运输科学研究所有限公司	2,176	2,637
应付账款	中远海运国际（新加坡）有限公司	1,431	1,163
应付账款	秦皇岛之海船务代理有限公司	1,224	
应付账款	中国烟台外轮代理有限公司	688	623
应付账款	中远海运集运（阿联酋）有限公司	682	2,253
应付账款	中远海运（澳洲）有限公司	439	2,280

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

应付账款	龙口远海船务代理有限公司	374	346
应付账款	中远海运（欧洲）有限公司	318	443
应付账款	中远海运（非洲）有限公司	169	451
应付账款	中远海运（青岛）有限公司	81	
应付账款	大连海陆德船舶代理有限公司	60	136
应付账款	CHINA COSCO SHIPPING CO., LTD. (TAIWAN)	59	252
应付账款	中国天津外轮代理有限公司	42	1,397
应付账款	中远海运（大连）有限公司	25	63
应付账款	中远海运集运（卡拉奇）有限公司	16	16
应付账款	中远海运（南美）有限公司	14	
应付账款	中国舟山外轮代理有限公司	13	537
应付账款	中远海运（北美）有限公司		2,190
应付账款	中国石油天然气股份有限公司		588
	应付账款合计	838,711	1,047,566
合同负债	中国石油天然气股份有限公司	836	2,231
	合同负债合计	836	2,231
其他应付款	中远海运重工有限公司	190,319	55,029
其他应付款	中远海运（上海）有限公司	29,345	10,107
其他应付款	中远佐敦船舶涂料（香港）有限公司	26,974	6,416
其他应付款	中远海运大连投资有限公司	24,740	17,850
其他应付款	中远海运（香港）有限公司	22,406	25,073
其他应付款	中石化中海船舶燃料供应有限公司	16,637	15,355
其他应付款	中远海运（广州）有限公司	16,260	3,264
其他应付款	中海散货运输有限公司	16,140	16,309
其他应付款	中国远洋海运集团有限公司	5,246	2,434
其他应付款	上海船舶运输科学研究所有限公司	4,932	2,870
其他应付款	上海北海船务股份有限公司	3,952	
其他应付款	紫色北极液化天然气运输有限公司	1,410	1,386
其他应付款	绿色北极液化天然气运输有限公司	1,238	1,217
其他应付款	蓝色北极液化天然气运输有限公司	1,221	1,201
其他应付款	中远海运（东南亚）有限公司	911	516
其他应付款	中远海运国际（新加坡）有限公司	882	
其他应付款	中国液化天然气运输（控股）有限公司	232	1,619
其他应付款	中远海运物流有限公司	200	
其他应付款	中远海运集团财务有限责任公司	12	12
其他应付款	中远海运船员管理有限公司	4	

其他应付款	中国船舶燃料有限责任公司	4	
其他应付款	中远海运（欧洲）有限公司		696
其他应付款	中远海运财产保险自保有限公司		295
其他应付款	中国远洋运输有限公司		106
其他应付款	中远海运投资控股有限公司		41
其他应付款	中远海运（厦门）有限公司		5
	其他应付款合计	363,065	161,801

(3). 其他项目

□适用 √不适用

7、 关联方承诺

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十五、 股份支付**1、 各项权益工具**

□适用 √不适用

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

□适用 √不适用

2、 以权益结算的股份支付情况

√适用 □不适用

本公司于 2017 年 12 月 19 日召开的 2017 年第十三次董事会会议审议通过《关于〈中远海运能源运输股份有限公司股票期权激励计划（草案）〉及其摘要的议案》等相关议案，董事会同意公司施行股票期权激励计划。

2018 年 2 月，本公司最终控制方中远海运集团收到国务院国有资产监督管理委员会（以下简称“国务院国资委”）《关于中远海运能源运输股份有限公司实施首期股票期权激励计划的批复》（国资考分〔2018〕65 号），国务院国资委原则同意本公司实施股票期权激励计划；原则同意本公司股票期权激励计划的业绩考核目标；以后年度实施股权激励计划应当报国务院国资委备案后实施。

本公司于 2018 年 12 月 17 日召开的 2018 年第二次临时股东大会、2018 年第一次 A 股类别股东大会及 2018 年第一次 H 股类别股东大会审议通过了《股票期权激励计划（草案修订稿）及摘要的议案》、《股票期权激励计划管理办法（草案修订稿）的议案》及《关于提请股东大会授权董事会办理公司股票期权激励计划相关事宜的议案》。

本公司于 2018 年 12 月 27 日召开的 2018 年第十二次董事会审议通过《关于调整股票期权激励计划激励对象名单及授予权益数量的议案》、《关于向股票期权激励计划激励对象授予股票期权的议案》。

本公司股票期权激励计划授予的激励对象为 133 人，授予的股票期权数量为 35,460,000 份，授予日为 2018 年 12 月 27 日。

根据行权安排，本次授出的股票期权有效期为 7 年，在授予日后的 24 个月为锁定期，锁定期内激励对象根据本计划持有的股票期权将被锁定，不得行权。锁定期满后在公司和激励对象满足相关业绩条件的情况下于 5 年内分三批次到期，即（1）33%的股票期权将于 2021 年 12 月 27

日到期；（2）33%的股票期权将于 2022 年 12 月 27 日到期；（3）34%的股票期权将于 2025 年 12 月 27 日到期。

本公司于 2023 年 11 月 27 日召开 2023 年第九次董事会会议及 2023 年第七次监事会会议，审议通过了《关于公司 2018 年股票期权激励计划第三个行权期行权条件未达成暨注销所有已获授但未行权股票期权的议案》，公司董事会及监事会认为公司 2018 年股票期权激励计划第三个行权期行权条件未成就，公司董事会同意注销 2018 年激励计划第三个行权期相应 9,264,660 份股票期权，一并注销第二个行权期届满激励对象已获授但未行权的 907,660 份股票期权，上述两项合计注销 10,172,320 份股票期权。本次股票期权注销后，公司 2018 年激励计划所有授出股票期权已全部行权或注销，公司 2018 年激励计划已全部结束。

单位：元 币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	本公司选择 Black-Scholes 模型计算授予日期权的公允价值
授予日权益工具公允价值的重要参数	市场价格、行权价格、预期期限、无风险收益率、预期波动率、预期分红率
可行权权益工具数量的确定依据	以获授认股权额度为基数，综合考虑每个资产负债表日可行权职工人数变动情况、各个可行权年度公司业绩考核指标和激励对象个人绩效考核情况确定
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	20,338,527.00

其他说明
无

3、以现金结算的股份支付情况

适用 不适用

4、本期股份支付费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
高级管理人员、核心骨干	-9,635,373.00	
合计	-9,635,373.00	

其他说明
无

5、股份支付的修改、终止情况

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十六、 承诺及或有事项**1、 重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

单位：万元

项 目	合同总金额	已支付金额	未支付金额
资本承诺：			
船舶建造	2,231,869.00	858,287.40	1,373,581.60

2、 或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

√适用 □不适用

本公司对子公司的担保：

币种：美元

被担保方名称	担保金额	起始日	到期日	担保是否已经履行完毕
中海发展（香港）航运有限公司	549,400,000.00	2022-09-26	2026-05-17	否
寰宇船务企业有限公司	229,343,332.87	2016-11-08	2028-11-08	否
合计	778,743,332.87			

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

□适用 √不适用

3、 其他

□适用 √不适用

十七、 资产负债表日后事项**1、 重要的非调整事项**

□适用 √不适用

2、 利润分配情况

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	
经审议批准宣告发放的利润或股利	166,977.17

注：本公司于 2024 年 3 月 28 日召开 2024 年第一次董事会会议，审议通过了 2023 年度利润分配预案：以确定的股权登记日登记在册的总股本为基数，向全体股东按每 10 股派发现金红利人民币 3.5 元（含税），共计约人民币 166,977.17 万元。

3、销售退回适用 不适用**4、其他资产负债表日后事项说明**适用 不适用**期后借款**

单位：万元

项 目	借款类别	币种	金额	借款期限
非银行金融机构	项目借款	CNY	33,312.00	交船后 15 年

十八、其他重要事项**1、前期会计差错更正****(1). 追溯重述法**适用 不适用**(2). 未来适用法**适用 不适用**2、重要债务重组**适用 不适用**3、资产置换****(1). 非货币性资产交换**适用 不适用**(2). 其他资产置换**适用 不适用**4、年金计划**适用 不适用**5、终止经营**适用 不适用**6、分部信息****(1). 报告分部的确定依据与会计政策**适用 不适用

本集团的经营业务划分经营分部，管理层定期评价分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。在经营分部的基础上本集团确定报告分部为油品运输业务、LNG 运输业务及不可切分之资产、负债、收入和费用。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量标准披露，这些计量基础与编制财务报表时的会计与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：千元 币种：人民币

项目	油品运输业务	LNG 运输业务	不可切分之资产、负债、收入和费用	分部间抵销	合计
一、对外交易收入	20,236,352	1,832,703	21,468		22,090,523
二、分部间交易收入					
三、对联营和合营企业的投资收益	257,691	800,981	131,023		1,189,695
四、资产减值损失	-6,519	-984,111			-990,630
五、信用减值损失	-16,012	-202,764			-218,776
六、折旧费和摊销费	4,133,725	438,280	53		4,572,058
七、利润总额	4,777,253	-172,814	137,624		4,742,063
八、所得税费用	858,045	189,953	34,357		1,082,355
九、净利润	3,919,207	-362,767	103,268		3,659,708
十、资产总额	45,222,488	24,166,954	2,694,170		72,083,612
十一、负债总额	21,842,913	13,130,904	6,472		34,980,289
十二、其他重要的非现金项目					
1、折旧费和摊销费以外的其他非现金费用					
2、对联营企业和合营企业的长期股权投资	1,863,615	5,589,724	2,628,573		10,081,912

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

□适用 √不适用

(4). 其他说明

□适用 √不适用

7、 其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

□适用 √不适用

8、 其他

□适用 √不适用

十九、 母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
----	--------	--------

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	609,427,338.04	911,057,492.69
1 年以内小计	609,427,338.04	911,057,492.69
1 至 2 年	50,828,231.53	1,585,593.03
2 至 3 年	1,349,235.67	618,806.45
3 年以上	618,806.45	
合计	662,223,611.69	913,261,892.17

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	662,223,611.69	100.00	1,897,604.85	0.29	660,326,006.84	913,261,892.17	100.00	3,535,384.50	0.39	909,726,507.67
其中：										
组合 1：关联方	458,870,586.92	69.29			458,870,586.92	642,571,449.07	70.36			642,571,449.07
组合 2：账龄组合	203,353,024.77	30.71	1,897,604.85	0.93	201,455,419.92	270,690,443.10	29.64	3,535,384.50	1.31	267,155,058.60
合计	662,223,611.69	/	1,897,604.85	/	660,326,006.84	913,261,892.17	/	3,535,384.50	/	909,726,507.67

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

组合计提项目: 账龄组合

单位: 元 币种: 人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例 (%)
1 年以内	203,352,103.17	1,896,683.25	0.93
3 年以上	921.60	921.60	100.00
合计	203,353,024.77	1,897,604.85	

按组合计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明

无

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明:

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

本年按欠款方归集的年末余额前五名应收账款和合同资产汇总金额 603,931,016.91 元, 占应收账款和合同资产年末余额合计数的比例 74.43%, 相应计提的坏账准备年末余额汇总金额 1,469,831.98 元。

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收股利		791,596,804.15
其他应收款	883,256,897.77	1,270,232,791.14
合计	883,256,897.77	2,061,829,595.29

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收利息账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
Pan Cosmos Shipping & Enterprises Co Ltd		791,596,804.15
合计		791,596,804.15

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

对本期发生损失准备变动的应收股利账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
1 年以内	106,283,900.26	290,666,012.01
1 年以内小计	106,283,900.26	290,666,012.01
1 至 2 年	198,440,807.43	769,401,323.18
2 至 3 年	384,356,746.90	931,509.56
3 年以上	207,474,908.96	211,396,311.10
合计	896,556,363.55	1,272,395,155.85

(2). 按款项性质分类情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

款项性质	期末账面余额	期初账面余额
代收代付款	66,773,685.59	67,856,037.87
内部往来款	829,782,677.96	1,204,539,117.98
合计	896,556,363.55	1,272,395,155.85

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计

	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2023年1月1日余额	2,162,364.71			2,162,364.71
2023年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提	11,137,101.07			11,137,101.07
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动				
2023年12月31日余额	13,299,465.78			13,299,465.78

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
账龄组合	2,162,364.71	11,137,101.07				13,299,465.78
合计	2,162,364.71	11,137,101.07				13,299,465.78

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

其他说明

无

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
COSCO SHIPPING TANKER(SINGAPORE)PTE.LTD.	219,293,703.42	24.46	内部往来	0-3年、3年以上	
XIN DAN YANG SHIPPING S.A.	121,432,849.75	13.54	内部往来	0-3年	
QIU CHI SHIPPING S.A.	59,567,398.62	6.64	内部往来	0-3年	
FEI CHI SHIPPING S.A.	57,782,154.92	6.44	内部往来	0-3年	
CHINA SHIPPING DEVELOPMENT (HONG KONG)	53,771,652.83	6.00	内部往来	0-2年	
合计	511,847,759.54	57.08	/	/	

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	20,172,491,841.17		20,172,491,841.17	18,633,229,508.01		18,633,229,508.01
对联营、合营企业投资	8,556,553,693.15		8,556,553,693.15	7,795,681,775.43		7,795,681,775.43
合计	28,729,045,534.32		28,729,045,534.32	26,428,911,283.44		26,428,911,283.44

(1). 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
上海中远海运液化天然气投资有限公司	2,600,479,549.74	1,539,000,000.00		4,139,479,549.74		
中国东方液化天然气运输投资有限公司	22,650,600.00			22,650,600.00		

中远海运能源运输股份有限公司 2023 年年度报告

中国北方液化天然气运输投资有限公司	29,588,400.00			29,588,400.00		
中海发展（香港）航运有限公司	2,986,346,047.45	262,333.16		2,986,608,380.61		
中远海运油品运输（新加坡）有限公司	776,527,280.00			776,527,280.00		
中远海运油品运输（英国）有限公司	5,511,616.00			5,511,616.00		
中远海运油品运输（美国）有限公司	2,194,816.00			2,194,816.00		
广州市三鼎油品运输有限公司	281,436,069.90			281,436,069.90		
中远海运石油运输有限公司	687,695,944.34			687,695,944.34		
海南中远海运能源运输有限公司	11,103,975,398.67			11,103,975,398.67		
海洋石油（洋浦）船务有限公司	136,823,785.91			136,823,785.91		
合计	18,633,229,508.01	1,539,262,333.16		20,172,491,841.17		

(2). 对联营、合营企业投资

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
中国液化天然气运输（控股）有限公司	3,508,782,364.26	310,910,518.89		491,095,422.29	20,865,857.69		253,118,846.18			4,078,535,316.95	
小计	3,508,782,364.26	310,910,518.89		491,095,422.29	20,865,857.69		253,118,846.18			4,078,535,316.95	
二、联营企业											
上海北海船务股份有限公司	1,796,573,203.56			257,690,932.63	3,221,375.92	-1,804,326.25	200,000,000.00			1,855,681,185.86	
中远海运集团财务有限责任公司	2,490,326,207.61			132,487,263.85	-476,281.12					2,622,337,190.34	
小计	4,286,899,411.17			390,178,196.48	2,745,094.80	-1,804,326.25	200,000,000.00			4,478,018,376.20	
合计	7,795,681,775.43	310,910,518.89		881,273,618.77	23,610,952.49	-1,804,326.25	453,118,846.18			8,556,553,693.15	

(3). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明：

无

4、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
主营业务	7,907,545,212.26	5,513,349,965.12	7,128,188,071.74	6,052,923,555.72
其他业务	84,173,546.36	481,890.09	74,074,559.20	
合计	7,991,718,758.62	5,513,831,855.21	7,202,262,630.94	6,052,923,555.72

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	281,934,881.09	139,911,243.30
权益法核算的长期股权投资收益	881,273,618.77	744,139,445.79
委托贷款投资收益	35,033,872.03	34,251,003.50
合计	1,198,242,371.89	918,301,692.59

其他说明：

无

6、其他

□适用 √不适用

二十、 补充资料**1、 当期非经常性损益明细表**

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	402,961,720.44	注 1
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	305,852.04	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益	11,980,101.64	
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费		
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失	-1,187,004,063.68	注 2
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用	10,191,126.00	
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	-12,046,927.15	
其他符合非经常性损益定义的损益项目		
减：所得税影响额	3,731,426.70	
少数股东权益影响额（税后）	6,470,460.57	
合计	-783,814,077.98	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

注 1：于 2023 年度，主要为本集团出售 5 艘船舶产生的处置收益 402,670,921.40 元。

注 2：于 2023 年度，本集团相关合营公司的经营环境发生重大变化、经营受限，并预计对相关合营公司投资的未来现金流量产生重大影响。本公司按照会计准则，以通常经营模式为情景、以最可能的运营结果为测算依据，发生非经常性损失 1,187,004,063.68 元。

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率（%）	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	10.0501	0.7023	0.7023
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	12.4011	0.8666	0.8666

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

单位：元币种：人民币

	归属于上市公司股东的净利润		归属于上市公司股东的净资产	
	本期发生额	上期发生额	期末余额	期初余额
按中国会计准则	3,350,584,670.61	1,457,074,605.98	34,391,504,390.45	31,570,671,392.82
按境外会计准则调整的项目及金额：				
专项储备	-1,866,758.42	3,788,733.57		
按境外会计准则	3,348,717,912.19	1,460,863,339.55	34,391,504,390.45	31,570,671,392.82

按中国企业会计准则编报的财务报表与按香港财务报告准则的财务报表归属于母公司股东的净利润差异-1,866,758.42 元，系香港财务报告准则与中国《企业会计准则》在专项储备的会计处理上存在差异所致。本集团 2023 年度按香港财务报告准则编制的财务报表的境外核数师为罗兵咸永道会计师事务所。

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明,对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的,应注明该境外机构的名称

适用 不适用

本集团 2023 年度按香港财务报告准则编制的财务报表的境外核数师为罗兵咸永道会计师事务所。

4、其他

适用 不适用

董事长：任永强

董事会批准报送日期：2024 年 3 月 28 日

修订信息

适用 不适用