

证券代码：603167

证券简称：渤海轮渡

## 渤海轮渡集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研	<input type="checkbox"/> 分析师会议
	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会
	<input type="checkbox"/> 新闻发布会	<input type="checkbox"/> 现场参观
	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input checked="" type="checkbox"/> 电话会议
参与单位名称及人员姓名	富国基金	邹杰伟、蒲世林、于采灵
	天风交运	陈金海
	交银施罗德	贾西杰、杨金金
	浙商交运	李丹
	申万菱信	吴琼
时间	2024年4月12日至14日	
地点	烟台	
公司接待人员姓名	董事会秘书宁武	
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>问题 1：渤海湾目前从事客滚运输企业有几家？请介绍下各自的运营情况。</b></p> <p>回复：渤海湾客滚运输市场属于政策性准入行业，我公司2020年收购了威海市海大客运有限公司控股权，目前渤海湾从事客滚运输企业主要有三家：渤海轮渡集团股份有限公司、中远海运客运有限公司、中铁渤海铁路轮渡有限责任公司，分别隶属于辽渔集团、中国远洋海运集团、中国国家铁路集团。渤海轮渡运</p>	

营船舶/总吨位/总车道线分别为：14艘/40.33万吨/31660米。  
车客运量渤海轮渡均占有绝对优势的市场份额。

**问题 2：港口费用上涨的原因是什么？**

回复：港口费用上涨的原因主要是车客收入和航次的增加。

**问题 3：今年运价是否有提升目标？**

回复：公司会根据市场车客流量变化进行适当的运价调整。

**问题 4：公司今后的分红比例大致能有多少？**

回复：公司 2023 年度分红比例为 99.3%。根据《上市公司监管指引第 3 号——上市公司现金分红（2023 年修订）》，公司结合行业特点和公司实际情况制定了未来三年（2024 年—2026 年）股东回报规划，确保最大限度的以现金分红方式持续回报股东。

**问题 5：公司船龄是多少？近期是否会有大额资本支出？**

回复：公司船舶平均船龄 10 年左右，船舶折旧是 30 年，目前公司船舶相当于青壮年期。预算内没有大额的资本开支项。

**问题 6：公司在多元化发展方面有什么规划？**

回复：公司坚持聚焦主责主业，2023 年发布了《渤海轮渡“十四五”发展战略规划》，明确了客滚运输、多式联运、海洋文旅、融资租赁、燃油燃供、现代物流六大产业板块，按照做强、做优、做大的路径，公司首先要拓展强腹地市场，适时延伸上下游产业链，强化客滚主业的市場掌控力，优化产业属性。公司大股东通过协议转让股份引入战略投资者，也将给公司治理结构和发展带来新的机遇。

**问题 7：公司有哪些增收、降本措施？**

答：目前船舶已进行设施改造，节能降耗工作公司长期扎实开展。增收方面公司不断丰富船上的经营项目，增加三产收入。

**问题 8：公司员工工资有较大幅度提升，原因是什么？**

回复：公司员工主要分为船员和陆地员工两部分，船员薪酬制度改革逐渐与船员用工市场价格接轨并与单船生产指标挂钩；

	<p>陆地员工主要为生产营销人员、岸基支持人员，薪酬与绩效挂钩。2023年公司整体绩效考核结果较好，公司的工资总额也形成了一定比例的增长。</p> <p><b>问题 9：车辆乘船按什么标准收费？与车辆的载重有关系吗？</b></p> <p>回复：车票价格主要依据不同车型确定，与车辆载重无关。轿车价格基本在 700-800 元/辆，货车按在船舱内占用的车道线长度划分不同的票价标准。另外，超宽车辆和运载鲜活货物车辆额外收取一定的费用。</p> <p><b>问题 10：2023 年营收和利润贡献主要集中在三季度，是什么原因形成的？</b></p> <p>回复：三季度属于客运旺季，这是渤海湾客滚运输的行业特征。2023 年三季度迎来了疫情结束之后的第一个暑期，公司与其它交运行业、旅游行业一样，客流量呈现出爆发性增长，对全年的营收和利润形成了主要支撑。</p> <p><b>问题 11：车客票价格未来还有提升空间吗？</b></p> <p>回复：车客票价格一方面是由供需关系决定的，另一方面，车票价格也受到公路运输成本和整个物流体系成本的制约；客票价格也与船舶的硬件设施、服务以及旅客的乘船体验相关，比如客房有不同的等级舱，为不同消费层次和需求的旅客提供多元化的选择。</p> <p><b>问题 12：预计今年暑期的客运量会是一个什么情况？</b></p> <p>回复：从今年春运客流量以及“五一”小长假客票预售情况来看，初步判断今年暑期依然会是客流量高峰，船舶的客运实载率峰值预计可以创出新高。</p>
附件清单	无
风险提示	<p>公司郑重提醒广大投资者，以上如涉及对行业发展趋势、公司发展战略规划、未来经营情况等内容的预测，不能视为公司或公司管理层对行业、公司发展的承诺和保证。有关信息请以公司</p>

	在指定信息披露媒体《证券时报》以及上海证券交易所网站（ <a href="http://www.sse.com.cn">www.sse.com.cn</a> ）披露的相关公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。
<b>日期</b>	2024年4月15日