

证券代码：603167

证券简称：渤海

轮渡

渤海轮渡集团股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研	<input type="checkbox"/> 分析师会议		
	<input type="checkbox"/> 媒体采访	<input type="checkbox"/> 业绩说明会		
	<input type="checkbox"/> 新闻发布会	<input type="checkbox"/> 现场参观		
	<input type="checkbox"/> 路演活动	<input checked="" type="checkbox"/> 电话会议		
参与单位名称及人员姓名	新华资产	戴丰年	长江交运	赵超
	国金证券	郑树明、霍泽嘉	申万菱信	吴琼
	博时基金	陈牧涵	建信基金	赵荣杰
	东证资管	蔡志鹏	泉果基金	葛世琦
	聚铭投资	姚承斌、吴莹莹	建信保险资管	杨晨
	建投自营	叶天鸣	途灵资产	赵梓峰
	博鸿资产	陆沛杰	旦恩先锋投资	李福磊
	方正自营	刘然	和润投资	何锐
	平安证券资管	尤华政	海通证券资管	张宇清
	西南证券	胡光悻	诺安基金	王创练
时间	2024年4月17日至18日			
地点	烟台			
公司接待人员姓名	董事会秘书宁武			

<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>问题 1：请介绍下公司业务的基本情况。</p> <p>回复：公司成立于 1998 年, 2012 年在上交所主板上市。公司拥有烟台至大连、蓬莱至旅顺、龙口至旅顺客滚运输航线, 是国内规模最大、综合运输能力最强的客滚运输企业。渤海湾客滚运输航线是“沈海高速”的海上连接段, 得天独厚的地理位置和航线腹地巨大的车客流量资源使其成为名副其实的黄金水道。</p> <p>问题 2：公司主业的收入构成是怎样的?</p> <p>回复：客滚运输的收入主要是车运和客运两部分。产业的特点决定了车运收入占据营业收入的主要部分。货滚收入和特种运输收入也计入车运收入。</p> <p>问题 3：公司在提升经营业绩上有哪些主要措施?</p> <p>回复：一是加强行业自律, 优化与同业伙伴的“竞争—合作”关系, 共同维护产业生态, 提升产业发展质量; 二是在营销宣传、船舶的节能降耗、安全管理方面提升新质生产力的应用水平和赋能; 三是增加船舶服务项目, 最大限度满足旅客航程中的消费需求, 提高公司三产收入, 打造新的利润增长极。</p> <p>问题 4：公司是否会开展新的业务模式?</p> <p>回复：目前公司正积极研究并争取相关政策解决新能源车“过海”难题, 拟改造两艘船舶用于新能源汽车“专船专班”运输, 满足日益增长的新能源汽车过海需求。</p> <p>问题 5：公司 2023 年净利润虽然增幅较大, 但与疫情前的 2019 年相比仍有差距, 原因是什么?</p> <p>回复：三年疫情对整个交通运输行业冲击较大, 由于消费需求降低, 货运需求走弱, 产业生态的全面恢复尚需要一个过程。公司 2023 年利润增长的主要原因有两方面：一是暑期客运量的爆发式增长, 二是不断优化与同业伙伴之间的合作关系, 加强行业自律, 降低竞争消耗、降低经营成本。</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p>问题 6：公司从战略角度考虑, 今后发展仍是聚焦主业吗?</p> <p>回复：公司聚焦主业, 增强核心竞争力, 着力稳经营促增长, 持续推动做强做优做大。同时将择机以客滚运输主业形成的优势条件为核心, 推动产业链向上下游延伸, 促进公司高质量发展。</p> <p>问题 7：目前公司的车客运量情况怎样?</p> <p>回复：进入 4 月份以来, 车运量有明显回升迹象。一些大宗货种运输车辆开始增多, 比如蛤苗、钢材、汽车配件等。客运量方面, 随着“五一”小长假即将来临, 客票预售量也不短增加。客滚运输市场有望随着国内经济向好而逐渐回暖。</p> <p>问题 8：公司以往分红力度好像并不大, 这次为什么分红比例这么高?</p> <p>回复：您应该是没有全面查阅过公司资料。渤海轮渡上市以来一贯注重以高比例现金分红回报资本市场、回报投资者, 每年</p>

	<p>都实施现金分红。渤海轮渡 2012 年 9 月在上交所挂牌上市，上市募集资金 11.11 亿元。至 2022 年，公司累计实现净利润 27.11 亿元，累计分配现金股利 12.67 亿元，占净利润的 54.11%。我们大致统计过，这个分红比例在沪深两市 5000 多家上市公司中处于前 12%分位值。应该说，渤海轮渡算是 A 股市场的好学生，只要是证监会、交易所鼓励的、倡导的、要求的，渤海轮渡都积极响应，认真落实。除了持续的高比例现金分红之外，公司先后实施过员工持股、股权激励、股份回购注销，大股东在公司上市以来也多次增持股份。</p> <p>今年较以往进一步提升了分红比例，一方面是响应并参与交易所开展“提质增效重回报”专项行动，吴清主席在不同场合的多次讲话中对上市公司高比例分红提出希望和要求，鼓励有条件的公司一年多次分红。作为国有控股上市公司，A 股市场的好学生，渤海轮渡自然要有所担当。另一方面，公司也是基于良好的财务状况和积极向上的行业前景，做出了符合公司实际的分配方案。</p>
<p>附件清单</p>	<p>无</p>
<p>风险提示</p>	<p>公司郑重提醒广大投资者，以上如涉及对行业发展趋势、公司发展战略规划、未来经营情况等内容的预测，不能视为公司或公司管理层对行业、公司发展的承诺和保证。有关信息请以公司在指定信息披露媒体《证券时报》以及上海证券交易所网站（www.sse.com.cn）披露的相关公告为准，敬请广大投资者注意投资风险。</p>
<p>日期</p>	<p>2024 年 4 月 19 日</p>