

公司代码：601156

公司简称：东航物流

东方航空物流股份有限公司
2023 年年度报告摘要



第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	宁旻	因公务原因	李志强
独立董事	丁祖昱	因公务原因	包季鸣
独立董事	李颖琦	因公务原因	包季鸣

- 4 天职国际会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经公司董事会审议的本报告期利润分配预案为：2023年度拟不进行现金分红，不送红股，不以公积金转增股本。上述利润分配方案尚需提交公司2023年年度股东大会审议。

在条件允许的情况下，公司将结合经营情况、投资计划执行情况、资金需求等因素积极研究包括但不限于2024年中期分红等多种形式回报股东，并适时启动决策程序（风险提示：该事项尚未履行有关决策程序，不构成承诺，敬请广大投资者注意投资风险）。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

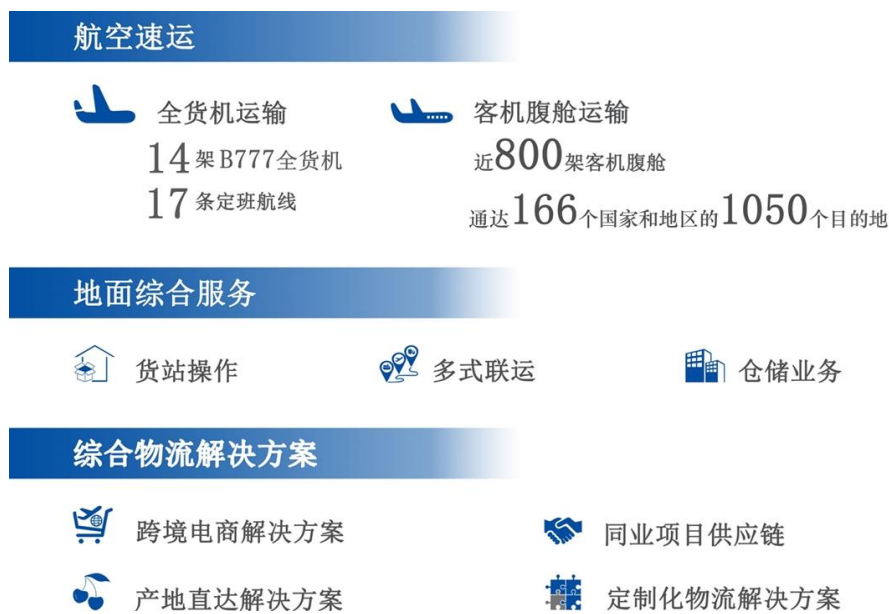
公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	东航物流	601156	不适用

董事会秘书		证券事务代表
姓名	万巍	范济忠
联系地址	上海市长宁区空港六路199号	上海市长宁区空港六路199号
电话	021-22365112	021-22365112

传真	021-22365736	021-22365736
电子信箱	EAL-IR@ceair.com	EAL-IR@ceair.com

2 报告期公司主要业务简介

图 1. 公司主营业务图示



(1) 航空速运

公司采用全货机运输和客机腹舱运输两种方式为客户提供覆盖国际国内主要航线网络的航空物流服务。截至 2023 年末，公司拥有 14 架 B777 全货机，其最大起飞重量 347.5 吨，最大业载 102.0 吨，设计航程 4,605 海里。公司全货机航网覆盖洛杉矶、芝加哥、法兰克福、阿姆斯特丹、纽约、伦敦等 16 个国际城市。客机腹舱运输主要依托于东航股份的全球航线，通过天合联盟、代码共享与 SPA 协议，航线网络通达全球 166 个国家和地区的 1,050 个目的地。公司通过持续增加自有运力，打造运输时效快、空间跨度广、运输安全可靠的航空速运时限产品体系，为服务中国产业结构升级、制造业转型和品牌出海贡献力量。

(2) 地面综合服务

货站操作、多式联运、仓储业务作为航空物流核心作业环节以及必要延伸服务，构成了公司地面综合服务业务，与航空速运业务形成协同与保障效应。

① 货站操作

公司依托全国 17 个枢纽机场自营货站的 150 万平方米库区和操作场地，在上海、北京、昆明、西安、武汉、南京、济南、青岛、兰州、合肥、太原等 10 个省份的 12 个机场提供地面服务，具体包括航班进出港货物的组板、理货、中转、进出港单证信息处理等。

② 多式联运

公司为航空公司、货运代理人等客户提供国际进出港的国内段卡车航班服务以及两场驳运（上海虹桥—浦东）、内场驳运（上海浦东机场内部）各机场货站之间地面短驳等多式联运服务。

③ 仓储业务

公司除在机场货站内拥有普货仓储之外，同时还拥有国内少有的、可满足特殊性质货品仓储需求的温控货物仓库（含冷藏库、冷冻库和恒温库）、危险品仓库、贵重品仓库、活体动物仓库以及超限货物仓库等多元化特种仓储资源，并为国际进出口货物提供报验、查验等操作的海关监管区仓储服务。

(3) 综合物流解决方案

① 跨境电商解决方案

随着跨境电商成为我国外贸增长的重要引擎，行业渗透率不断增加，公司充分利用浦东机场的口岸和干线资源优势，积极响应并利用国家政策，提升全链条服务水平、综合服务能力以及国际竞争力。通过加强核心节点掌控力，不断优化服务质量，为客户提供有市场竞争力的跨境物流服务产品。

② 产地直达解决方案

公司产地直达主要为国内进口商提供海外代采购服务及地面分拨送仓服务，为海外出口商提供定制化的空运、海运、海空联运等多式联运服务。公司以三文鱼、龙虾等高频消费产品打通直销渠道，逐步叠加其他高附加值产品和口岸增值服务，包括海外机场和口岸代操作服务、生鲜暂存暂养及分包分割等，做大生鲜冷链国际贸易，做强生鲜冷链物流解决方案，不断拓展生鲜冷链相关增值服务。

③ 同业项目供应链

同业项目供应链主要向邮政、快递快运、航空货运代理等同行业客户提供传统航空货运代理业务，此外也基于自有航线和货站形成的联动效应，为客户提供港到港跨境中转时效产品。同业项目供应链可以集合各方优势，面向客户打造更加经济、高质量的航空物流服务产品。

④ 定制化物流解决方案

公司定制化物流解决方案主要面向高科技、生物医药、航空器材等行业客户，以客户个性化需求为中心提供高度定制化的物流解决方案。公司通过充分挖掘自身优势，多方嫁接外部优势资源，进一步延长服务链条，实现降本增效，积极进行数字化转型，打造市场竞争力，并在此基础上不断优化服务质量，为客户提供可视化的“一站式”物流服务。

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	2023年	2022年	本期比上年同期 增减(%)	2021年
--------	-------	-------	------------------	-------

营业收入	20,621,092,060.29	23,470,378,481.45	-12.14	22,226,920,803.56
归属于上市公司股东的净利润	2,488,319,413.08	3,636,818,261.72	-31.58	3,626,916,311.29
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	2,338,273,875.50	3,528,124,812.87	-33.72	3,544,676,578.80
经营活动产生的现金流量净额	5,237,610,502.84	5,421,593,118.80	-3.39	5,878,405,994.92
	2023年末	2022年末	本期末比上年同期末增减(%)	2021年末
归属于上市公司股东的净资产	15,453,105,869.09	13,523,315,504.59	14.27	10,979,502,076.76
总资产	28,748,116,011.40	26,067,810,853.30	10.28	18,036,620,671.74

3.2 主要财务指标

主要财务指标	2023年	2022年	本期比上年同期增减(%)	2021年
基本每股收益(元/股)	1.57	2.29	-31.44	2.40
稀释每股收益(元/股)	1.57	2.29	-31.44	2.40
扣除非经常性损益后的基本每股收益(元/股)	1.47	2.22	-33.78	2.35
加权平均净资产收益率(%)	17.23	29.91	减少12.68个百分点	45.53
扣除非经常性损益后的加权平均净资产收益率(%)	16.19	29.01	减少12.82个百分点	44.50

3.3 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3月份)	第二季度 (4-6月份)	第三季度 (7-9月份)	第四季度 (10-12月份)
营业收入	4,575,487,029.69	4,800,094,989.41	4,855,896,916.37	6,389,613,124.82
归属于上市公司股东的净利润	761,190,677.02	510,313,689.96	393,619,467.76	823,195,578.34
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	657,653,864.92	479,183,721.61	392,099,290.68	809,336,998.29
经营活动产生的现金流量净额	1,322,505,823.07	857,337,332.79	1,084,444,041.16	1,973,323,305.82

注：分季度收入和利润的变化原因分析详见公司2023年度报告“第三节 管理层讨论与分析/

一、经营情况讨论与分析”。

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

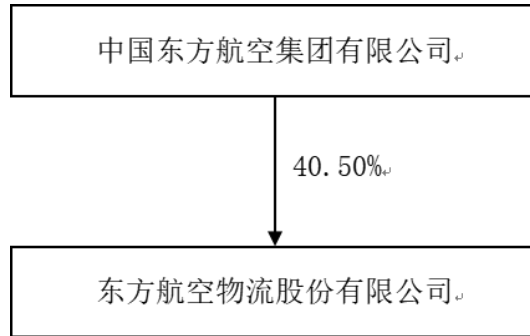
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）					52,012		
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）					40,780		
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）					0		
前 10 名股东持股情况							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数 量	比例 （%）	持有有限售 条件的股份 数量	质押、标记或冻结情 况		股东 性质
					股份 状态	数量	
东方航空产业投资有限公司	0	642,960,000	40.50	642,960,000	无		国有法人
联想控股股份有限公司	-31,750,627	211,005,233	13.29	0	质押	139,324,665	境内非国有法人
天津睿远企业管理合伙企业（有限合伙）	0	142,880,000	9.00	142,880,000	质押	27,456,133	其他
珠海普东股权投资有限公司	-6,006,200	95,136,900	5.99	0	无		境内非国有法人
香港中央结算有限公司	27,809,924	41,469,089	2.61	0	无		境外法人
北京君联慧诚股权投资合伙企业（有限合伙）	-31,394,095	15,014,605	0.95	0	无		其他
大成国际资产管理有限公司—大成国际精选 1 号专户	0	9,985,900	0.63	0	无		其他
中国建设银行股份有限公司—兴全社会责任混合型证券投资基金	9,400,000	9,400,000	0.59	0	无		其他
中国工商银行—汇添富成长焦点混合型证券投资基金	5,906,400	5,906,400	0.37	0	无		其他
上海聚鸣投资管理有限公司—聚鸣多策略臻选价值私募证券投资基金	5,033,900	5,033,900	0.32	0	无		其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	前十名股东中，联想控股间接持有北京君联普通合伙人拉萨君祺企业管理有限公司 20% 的股权，通过西藏东方企慧投资有限公司间接持有北京君联 22.22% 的有限合伙份额，联想控股和北京君联不存在一致行动关系。除上述情况外，公司未知前十名无限售条件股东之间是否存在关联关系或一致行动的情况。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

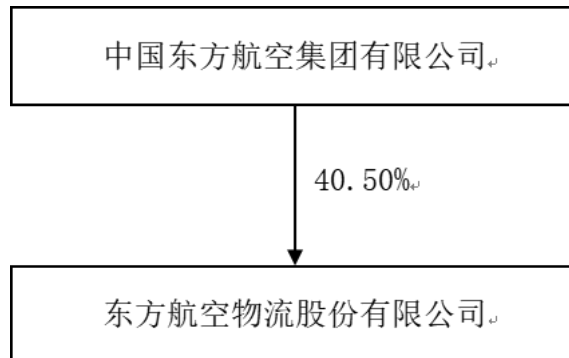
2024年1月无偿划转事项的股份过户登记手续完成后，中国东航集团直接持有本公司40.5%股份，为公司控股股东，公司与控股股东的控制关系图如下：



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用

2024年1月无偿划转事项的股份过户登记手续完成后，公司与实际控制人的控制关系图如下：



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前10名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

报告期内，公司的主要经营情况如下：

2023年，我国经济回升向好，高质量发展扎实推进，但仍面临外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升等困难和挑战。在经济恢复发展的这一年里，航空物流行业供需结构发生深刻变化，航空货运市场价格同比大幅下滑，市场逐渐恢复至新常态化阶段。从供给端来看，国际客机腹舱快速恢复，国际航空运力供给显著增加；从需求端来看，以高科技产品、机电产品等为代表的传统空运货物需求出现较大幅度下滑，以消费品、服装等为代表的跨境电商货物需求实现一定增长，给航空物流市场注入了新的发展动力。

面对新形势、新变化，公司始终坚持稳中求进、稳中有进工作总基调，有效统筹发展与安全，特别是下半年以来，积极克服各种不利因素，聚焦主责主业，擦亮中货航品牌，抢抓市场发展机遇，坚持高质量发展和高水平安全良性互动，推进公司业务实现质的有效提升和量的合理增长。

本报告期内，公司航空速运方面，有序优化机队结构，抢抓航空货运旺季生产，加密欧美航线班次密度，加强客货联动，大力发展国际国内中转货运业务，持续提升全网整体收益水平；地面综合服务方面，巩固上海机场地面操作领先地位，深化科技赋能实现降本增效，稳步推进浦东机场西区货站二期、浦东机场智能货站等项目的建设；综合物流解决方案方面，强化直客营销，集中优势资源服务好头部跨境电商平台等核心客户，积极开拓新能源汽车、高科技产品、航材等细分领域直客，全力构建生鲜速运网络，推进上海、宁波、鄂州、成都生鲜港业务布局，进口生鲜产品贸易业务快速上量。

航空速运方面，从收入端来看，航空货运市场逐渐恢复至新常态化阶段，行业供需结构发生深刻变化，运价大幅下滑；公司稳步新增并优化运力，努力提升飞机日利用率，增强客货机联动，深挖货源潜力，货邮运输总周转量同比增长 18.80%，在上述因素的影响下，收入同比下降 31.37%。从成本端来看，随着客改货逐步退出，全货机运力投入增加，航油费、地面服务费、起降费等运营成本增加，客机货运业务运输服务价款下降，航空速运成本同比减少 20.38%。报告期内，航空速运板块实现毛利率 24.58%，同比下降 10.41 个百分点。

地面综合服务方面，从收入端来看，公司在稳定现有航司客户的基础上，积极拓展新航司客户，由于上年基数较低，报告期内货邮处理量稳步恢复，同比增长 9.04%，同时充分发挥货站冷库及设备资源优势，为客户提供温控仓储服务、中转短驳全程冷链服务等增值服务，提升收益水平。从成本端来看，报告期内人工成本同比下降，同时较上年减少了防疫费用的支出。报告期内，地面综合服务方面实现毛利率 40.48%，同比上升 21.97 个百分点。

综合物流解决方案方面，公司充分发挥航空运输及地面货站操作等资源优势，强化直客营销，牢牢把握跨境电商需求快速增长的机遇，继续深化生鲜冷链领域的布局，为客户提供稳定、安全、快速交付的综合物流解决方案。报告期内，综合物流解决方案板块实现主营业务收入 91.25 亿元，同比增长 16.74%；在空运运价大幅下滑的情况下，实现毛利率 13.52%，同比下降 4.54 个百分点。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用