

中国船舶工业股份有限公司

2023 年年度报告摘要



第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 www.sse.com.cn 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	赵宗波	公务原因	陆子友
董事	王永良	公务原因	王琦
董事	柯王俊	公务原因	施卫东
董事	向辉明	公务原因	施卫东

- 4 致同会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。

5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

公司拟向全体股东每10股派发现金红利2.00元（含税），截至2023年12月31日，公司总股本4,472,428,758股，以此计算合计拟派发现金红利人民币894,485,751.60元，占2023年度归属于上市公司股东净利润的比例为30.25%，剩余未分配利润结转至以后年度分配。公司本年度不派发红股、不进行资本公积金转增股本。

在实施权益分派的股权登记日前公司总股本发生变动的，拟维持分配总额不变，相应调整每股分配比例，并将另行公告具体调整情况。

第二节 公司基本情况

1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中国船舶	600150	沪东重机

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	陶健	张东波
办公地址	上海市浦东大道1号15A层	上海市浦东大道1号15A层
电话	021-68860618	021-68860618
电子信箱	stock@cssholdings.com	zhangdb@cssholdings.com

2 报告期公司主要业务简介

公司是中国船舶集团核心军民品主业上市公司，公司主要业务包括造船业务（军、民）、修船业务、海洋工程及机电设备等。作为世界航运业的伙伴，公司秉承“高质量发展”战略，以强大的科研创新实力、先进的管理水平和精湛的制造工艺，不断推出一系列大型绿色环保船型和船机新产品，持续引领船舶工业先进制造技术的发展。报告期内，公司所属江南造船、外高桥造船、广船国际、中船澄西四家子公司的主要业务情况如下：

产业	业务	主体	业务内容
船舶海工装备产业	造船业务	江南造船	军用舰船；东方红3号、科考船、极地破冰船、汽车运输船等各类特种船舶；远望系列、大型海监船等公务船；大型/超大型集装箱船；液化气船（LPG船、乙烷/乙烯运输船、LNG船）。
		外高桥造船	大型邮轮；好望角型散货船、纽卡斯尔型散货船、超大型矿砂船（VLCC）；7000TEU中型箱船、18000TEU及20000TEU超大型集装箱船；30万吨级VLCC、15.8万吨苏伊士型油轮和10.9万吨冰区加强型阿芙拉型油轮；双燃料汽车运输船。
		广船国际	军辅船；公务执法船；成品油/化学品船（MR）、阿芙拉油船、超大型油船（VLCC）、超大型矿砂船（VLCC）；8.2万吨散货船、灵便型液货船、半潜船、LNG/燃油双燃料及各类客滚船；16000TEU超大型集装箱船；极地模块运输船、极地凝析油轮、汽车运输船等特种船。
		中船澄西	3.5万吨-8.5万吨系列散货船、支线箱船、MR油船三大主流船型及自卸船、沥青船、化学品船、重吊多用途船、木屑船等特种船。
	修船业务	中船澄西	船舶改装（自卸船改装、海上浮式储油船（FPSO）修理、集装箱船加长改装、汽车滚装船改装、全损船复活改装、水泥船改装、大型矿砂船改装转运平台、牲畜船改装、橙汁船改装、滚装船/客滚船改装、船舶节能减排改装、大开口船加长改装、居住船改装以及气体船修理、绿色环保节能型船舶改装）；常规修理（船体钢质工程、船体机电维修和船体油漆工程）。
		广船国际	集装箱船、液货船、起重船、滚装船、半潜船、豪华邮轮、特种舰船等各类船舶。
	海洋工程	外高桥造船	FPSO、半潜式、自升式（JU2000E、CJ46、CJ50）钻井平台、海工辅助船等。
海洋科技应用产业	机电设备	中船澄西	风塔、LNG罐箱、浮船坞、舟桥、自航浮吊以及脱硫塔、焚烧炉、环保除锈设备、压力容器、石油管道、油气模块等。
		广船国际	环保、钢结构、电梯、切割机床、大型矿山机械、软件开发等。

聚焦提质增效，价值创造力全面提升。2023 年，公司坚持稳中求进总基调，价值创造导向更加鲜明，价值创造能力全面提升，手持订单结构不断改善，中高端绿色船型不断涌现，国产首艘大型邮轮“爱达·魔都号”实现交付运营。

2023 年，公司全年实现营业收入 748.39 亿元，同比增长 25.81%。其中：船舶造修及海洋工程业务实现营业收入 704.20 亿元；应用产业营业收入 31.32 亿元，实现归属于母公司的净利润 29.57 亿元，同比增长 1614.73%。

公司发挥行业优势地位，紧扣市场脉搏，把握船舶工业高端化、智能化、绿色化的发展趋势，加强中高端船型批量化订单承接，全年共承接民品船舶订单 128 艘/918.61 万载重吨/728.78 亿元（按 2023 年底汇率，下同）。修船业务全年承接 299 艘/20.58 亿元，应用产业全年承接合同金额 24.29 亿元。截至 2023 年末，公司累计手持民品船舶订单 261 艘/1943.78 万载重吨/1534.99 亿元；修船订单 77 艘/13.46 亿元，海工装备合同订单金额 23.79 亿元，应用产业合同订单金额 8.31 亿元。

2023 年，公司坚决将“三赢”理念和价值创造贯彻落实到生产管理的全过程和各方面，狠抓生产保交付，深入开展精益管理，推动提质增效。公司全年完工交付民品船舶 81 艘/753.49 万载重吨，吨位数完成年计划的 122.80%，同比增长 7.55%。公司全年修理完工船舶 275 艘/19.76 亿元，交付应用产业设备产值 23.68 亿元，海洋工程业务交付 1 艘 34 万吨 FPSO 和 6.5 万吨半潜船。

（1）行业基本情况

根据中国证监会发布的《上市公司行业分类指引》及中国证监会最新公布的上市公司行业分类结果，公司所属行业为“C37铁路、船舶、航空航天和其他运输设备制造业”。军品领域，公司是国内领先的海洋防务装备上市公司，承担着支撑国防建设的重要使命，拥有先进的海洋防务装备研发、设计和制造能力，是海军装备建设的重要力量。民品领域，公司是全球知名的海洋运输装备、海洋开发装备、海洋科考装备研制及供应商。

2023 年，供需关系、新规范、新标准、新技术等多重因素共同驱动行业发展，全球新造船市场稳中有进，新船价格持续攀高，主力船型均衡发力，中长期造船需求持续向好。另一方面，未来行业保持平稳健康发展仍面临经济增速预期下行、不确定性突发事件等风险因素。

（2）船舶工业总体运行情况

1) 造船国际市场份额保持领先

2023 年，我国造船完工量、新接订单量、手持订单量以载重吨计分别占世界总量的 50.2%、66.6% 和 55%。我国造船大国地位进一步巩固，船海产品全面突破、绿色转型全面提速，行业经济效益持续改善。

2) 船舶订单产品结构不断优化

2023 年，我国船企巩固优势船型地位，抓住细分市场轮动机遇，新船订单结构不断优化。LNG、甲醇动力等绿色船舶订单快速增长，氨燃料预留、氢燃料电池等低碳零碳船舶订单取得突破，新接绿色船舶订单国际市场份额达到 57%，实现了对主流船型的全覆盖。

3) 行业经济运行效益明显改善

2023 年，船价、钢价、汇率等影响企业效益的市场环境较为友好。全球新造船市场需求活跃，船企新接订单大增，平均生产保障系数（手持订单量/近 3 年造船完工量平均值）达到 3.5 年，部分企业排产到 2028 年。克拉克森新船价格指数全年上涨 10.1%，创 2009 年以来新高。船用 6mm 和 20mm 规格钢板价格全年震荡微跌超过 100 元/吨；人民币对美元中间价贬值超过 1.9%。同时，船企加大技术创新投入、推动“智改数转”进程，通过强化精益管理、加强成本控制等多种方式降本增效，企业效益明显改善。

（3）行业相关政策法规发展情况

1) 国际海事组织关于碳减排的新动向

2023年，国际海事组织（IMO）环保委员会第80次会议（MEPC 80）通过了《2023年IMO船舶温室气体（GHG）减排战略》，进一步收紧了国际航运温室气体减排要求，应尽快实现国际航运温室气体排放达峰，明确在2050年前后实现净零排放。新的减排目标大幅提前了之前“本世纪末实现脱碳”的老目标，来督促航运减排进程。此外，2024年1月1日起，欧盟排放交易体系正式扩展至航运领域，通过设置“排放上限”和“鼓励排放交易”减少温室气体排放量。以上将影响船东公司对未来船队发展的战略考量并迫使其做出调整动作，将成为中长期支撑新造船市场可持续发展的重要基础。

2) 国内船舶行业相关的产业政策变化

2023年，国家相关部委围绕发展规划、绿色发展等方面出台了一系列政策。

发展规划方面，2023年，国家相关部门相继颁布《加快建设交通强国五年行动计划（2023—2027年）》《关于加快推进深远海养殖发展的意见》等行业相关政策，瞄准现代航运、深远海养殖等重点目标，着眼我国船舶工业转型升级需求，全面推动船舶制造业高端化、智能化、数字化、标准化发展，提升重大技术装备制造能力和质量水平。

绿色发展方面，2023年，国家相继印发《加快油气勘探开发与新能源融合发展行动方案（2023—2025年）》《船舶制造业绿色发展行动纲要（2024—2030年）》等政策文件，对我国船海产业清洁化、绿色化、低碳化发展提出了更高的要求，也为我国船舶工业发展带来了全新的机遇。船舶清洁能源替代应用、船舶全生命周期资源利用、船舶建造节能减排等方面的政策要求将推升传统燃料动力船舶更新需求。与此同时，创新研发一批先进绿色制造技术，能够大幅降低生产能耗，加快船舶工业智能化与绿色化改造。

（相关数据来源：中国船舶工业行业协会等公开数据）

3 公司主要会计数据和财务指标

3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年		本年比上年增减(%)	2021年	
		调整后	调整前		调整后	调整前
总资产	177,832,168,643.44	162,622,107,836.71	162,437,500,938.44	9.35	160,520,533,774.75	160,402,245,008.46
归属于上市公司股东的净资产	48,348,591,695.12	45,854,793,789.80	45,961,404,924.37	5.44	45,942,439,512.62	46,040,729,539.58
营业收入	74,838,504,400.63	59,485,232,361.36	59,557,739,101.27	25.81	59,751,188,923.69	59,740,426,346.26
扣除与主营业务无关的业务收入和不具备商业实质的收入后的营业收入	73,330,490,972.16	58,444,404,348.85	58,444,404,348.85	25.47	58,566,929,705.62	58,566,929,705.62
归属于上市公司股东的净利润	2,957,396,962.72	172,470,350.07	171,873,146.32	1,614.73	213,816,856.89	213,814,622.44
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	-290,646,994.18	-2,748,220,108.89	-2,748,416,834.89	不适用	-873,903,553.38	-873,638,069.40
经营活动产生的现金流量净额	18,212,879,253.00	-37,020,988.59	-40,741,116.41	不适用	2,038,066,785.37	2,024,425,691.18
加权平均净资产收益率(%)	6.29	0.38	0.37	增加5.91个百分点	0.47	0.47
基本每股收益(元/股)	0.66	0.04	0.04	1,550.00	0.05	0.05
稀释每股收益(元/股)	0.66	0.04	0.04	1,550.00	0.05	0.05

3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	9,044,411,805.61	21,481,160,778.12	19,127,923,942.56	25,185,007,874.34
归属于上市公司股东的净利润	43,539,652.10	509,641,834.58	2,008,149,345.64	396,066,130.40
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	-36,306,349.38	-80,512,358.41	-311,129,461.45	137,301,175.06
经营活动产生的现金流量净额	-3,003,525,751.54	7,825,458,139.34	5,664,613,164.81	7,726,333,700.39

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

4 股东情况

4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

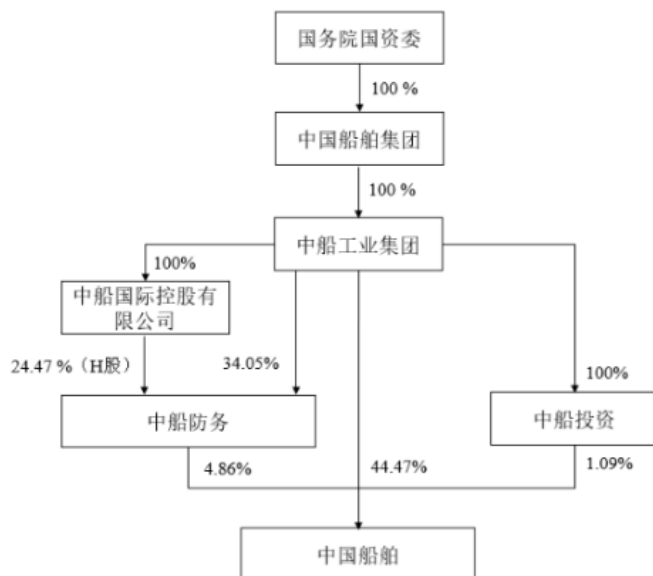
单位：股

截至报告期末普通股股东总数（户）							191,137
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数（户）							172,656
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
年度报告披露日前上一月末表决权恢复的优先股股东总数（户）							0
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增 减	期末持股数量	比例 (%)	持有有 限售条 件的股 份数量	质押、标记或冻 结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国船舶工业集团有限公司	0	1,988,828,693	44.47	0	无	0	国有法人
中船海洋与防务装备股份有限公司	0	217,494,916	4.86	0	无	0	国有法人
中信证券—华融瑞通股权投资管理有限公司—中信证券—长风单一资产管理计划	-6,542,790	101,990,955	2.28	0	未知	-	其他
香港中央结算有限公司	26,057,090	90,929,128	2.03	0	未知	-	其他
国家军民融合产业投资基金有限责任公司	-9,801,800	68,355,593	1.53	0	未知	-	国有法人

中船投资发展有限公司	0	48,558,755	1.09	0	无	0	国有法人
中国远洋运输有限公司	0	43,920,000	0.98	0	未知	-	国有法人
北京东富国创投资管理中心（有限合伙）	-48,440,198	30,507,255	0.68	0	未知	-	其他
中国工商银行—上证 50 交易型开放式指数证券投资基金	27,260,936	27,260,936	0.61	0	未知	-	其他
全国社保基金四一四组合	4,974,200	23,878,209	0.53	0	未知	-	其他
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东中，中国船舶工业集团有限公司与中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司为一致行动人；中国船舶工业集团有限公司及中船海洋与防务装备股份有限公司、中船投资发展有限公司与上述其他股东均无关联关系，不属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人；未知其他股东之间是否有关联关系，也未知其他股东之间是否属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。						
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	不适用						

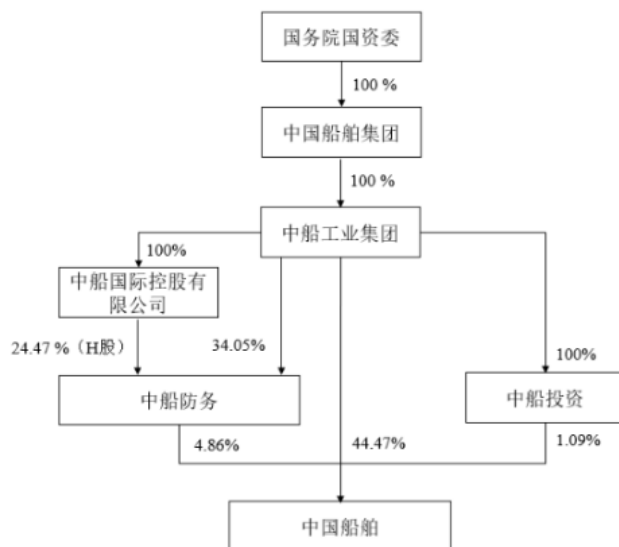
4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

5 公司债券情况

适用 不适用

第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

有关内容参见公司《2023 年年度报告》 第三节 管理层讨论与分析 “一、经营情况讨论与分析” 相关内容。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用