

公司代码：601006

公司简称：大秦铁路

**大秦铁路股份有限公司**  
**2023 年年度报告摘要**

## 第一节 重要提示

- 1 本年度报告摘要来自年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读年度报告全文。
- 2 本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 3 未出席董事情况

未出席董事职务	未出席董事姓名	未出席董事的原因说明	被委托人姓名
董事	杨文胜	工作原因	韩洪臣
董事	朱士强	工作原因	张利荣

- 4 毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）为本公司出具了标准无保留意见的审计报告。
- 5 董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

经毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）审计，母公司 2023 年度实现净利润 11,826,574,661 元。按照公司 2023 年末总股本计算，每股收益为 0.79 元。根据《大秦铁路股份有限公司章程》的规定，董事会向股东大会提交利润分配预案如下：

1.按照母公司实现的净利润提取法定盈余公积金 10%，即 1,182,657,466.10 元；

2.以 2023 年末公司总股本 15,747,314,635 股为基数，每股派现金股利 0.44 元（含税）。共分配现金股利人民币 6,928,818,439.40 元，当年剩余未分配利润结转到下年度。

由于公司公开发行的可转换公司债券已于 2021 年 6 月 18 日进入转股期，上述利润分配方案披露之日起至实施利润分配股权登记日期间，公司总股本将增加。公司拟维持上述现金股利分配总额不变，最终将以利润分配股权登记日的总股本数量为基数，相应调整每股现金股利金额。

本年度公司不进行公积金转增股本。

## 第二节 公司基本情况

### 1 公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	大秦铁路	601006	无变更

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	张利荣	丁一
办公地址	山西省太原市建设北路202号	山西省太原市建设北路202号
电话	0351-2620620	0351-2620620
电子信箱	dqtl@daqintielu.com	dqtl@daqintielu.com

## 2 报告期公司主要业务简介

铁路是国家战略性、先导性、关键性重大基础设施，是国民经济大动脉、重大民生工程和综合交通运输体系骨干，在经济社会发展中的地位和作用至关重要，在服务和支撑中国式现代化建设中肩负着重要使命和重大责任。铁路行业具有国民经济基础的国家属性和社会公共事业的社会属性，其周期性与经济发展和社会需求基本一致。

2023年，全国铁路完成固定资产投资7,645亿元，增长7.5%；投产新线3,637公里，其中高铁2,776公里，圆满完成年度铁路建设任务。截至2023年末，全国铁路营业里程15.9万公里，其中高铁4.5万公里。

2023年，全国铁路旅客发送量38.5亿人，同比增长130.4%。其中，国家铁路旅客发送量36.8亿人，同比增长128.8%；全国铁路货物发送量50.4亿吨，同比增长1%。其中，国家铁路货物发送量39.1亿吨，同比增长0.2%。据国家统计局数据，2023年全国铁路旅客货物运输量占全国旅客运输总量的比例为41.4%，全国铁路旅客运输周转量占全国旅客运输周转量的比例为51.5%；全国铁路货物运输量占全国货物运输总量的比例为9.0%，全国铁路货物运输周转量占全国货物运输周转量的比例为14.7%。

从铁路行业发展看，一是我国国土面积大，区域经济发展、资源分布和工业布局不均衡，长运距、大运量的大宗货物运输，以及大规模的中长途旅客运输仍对铁路存在较大需求。二是铁路作为绿色交通方式，具有大运量、低成本、占地少、节能环保等特点，发展铁路运输符合我国国情和产业导向，是国家改善交通运输条件、调整运输结构、节约自然环境成本、降低社会物流成本、打赢蓝天保卫战、促进区域协调发展的先导产业。三是铁路建设投资规模大、产业链长，对于拉动经济增长具有重要作用，是国家投资重点领域。根据路网规划，未来铁路建设将会继续有序推进，有利于路网功能和效益的不断提升。四是我国铁路具有技术先进、安全可靠、性价比高等优势，是体现我国出口竞争优势、“走出去”的重要领域。铁路作为基础设施互联互通的重要组成部分，将会更好地服务和支撑共建“一带一路”国家战略，扩大国家高水平对外开放。

国家《“十四五”铁路发展规划》明确，“到2025年，铁路设施网络更加健全完善，铁路运营里程达到16.5万公里，其中高铁5万公里，铁路网覆盖99.5%的城区人口20万以上城市，高铁网覆盖97.2%的城区人口50万以上城市”。国铁集团《新时代交通强国铁路先行规划纲要》中明

确，“到 2035 年，全国铁路网计划达到 20 万公里左右，其中高铁 7 万公里左右。铁路基础设施规模质量、技术装备和科技创新能力、服务品质和产品供给水平达到世界领先，铁路运输安全水平、经营管理水平、现代治理能力位居世界前列”。2024 年 1 月 11 日，《中共中央 国务院关于全面推进美丽中国建设的意见》中明确，“到 2035 年，铁路货运周转量占总周转量比例达到 25% 左右”。由此可见，未来一段时期内，铁路行业整体将继续处于良好的发展机遇期。

2023 年，公司货物发送量完成 7.3 亿吨，占全国铁路货运总发送量 50.4 亿吨的 14.5%；公司完成煤炭发送量 6.2 亿吨，占全国铁路煤炭发送量 27.5 亿吨的 22.5%。公司货物发送量和煤炭发送量继续在全国铁路货运市场中占有重要地位。

公司主要经营铁路客、货运输业务，同时向国内其他铁路运输企业提供服务。

### 货运业务

货运业务是公司业务收入的主要来源，2023 年货运收入占公司主营业务收入的 77.09%。公司运输的货品以动力煤为主，主要承担晋、蒙、陕等省区的煤炭外运任务。运输的其他货品还包括焦炭、钢铁、矿石等大宗货物，以及集装箱、零散批量货物。

### 客运业务

客运业务是公司重要的业务组成部分，公司担当开行多列以太原、大同等地为始发终到的旅客列车，通达全国大部分省市区，2023 年客运收入占公司主营业务收入的 11.23%。

### 其他业务

公司同时向国内其他铁路运输企业提供服务，主要包括机车牵引、货车使用、线路使用、货车修理等，并为大西高铁、晋豫鲁铁路等提供委托运输管理服务。

报告期内，公司主营业务未发生变化。

## 3 公司主要会计数据和财务指标

### 3.1 近 3 年的主要会计数据和财务指标

单位：元 币种：人民币

	2023年	2022年	本年比上年 增减(%)	2021年
总资产	207,673,222,249	202,297,024,457	2.66	198,546,296,872
归属于上市公司股东的净资产	137,762,871,163	128,283,607,588	7.39	124,401,196,229
营业收入	81,020,392,024	75,757,671,668	6.95	78,682,047,234
归属于上市公司股东的净利润	11,930,006,082	11,196,257,454	6.55	12,181,309,677
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	11,957,831,611	11,130,685,273	7.43	12,207,407,755
经营活动产生的现金流量净额	17,245,661,426	16,102,106,613	7.10	18,898,446,858

加权平均净资产收益率 (%)	9.09	8.90	增加 0.19个 百分点	9.94
基本每股收益 (元 / 股)	0.79	0.75	5.33	0.82
稀释每股收益 (元 / 股)	0.68	0.61	11.48	0.69

### 3.2 报告期分季度的主要会计数据

单位：元 币种：人民币

	第一季度 (1-3 月份)	第二季度 (4-6 月份)	第三季度 (7-9 月份)	第四季度 (10-12 月份)
营业收入	19,839,429,369	20,601,840,530	20,356,118,791	20,223,003,334
归属于上市公司股东的净利润	3,654,968,540	3,882,854,478	3,573,632,170	818,550,894
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润	3,658,727,691	3,890,714,771	3,592,656,972	815,732,177
经营活动产生的现金流量净额	4,266,922,799	2,234,216,071	6,440,821,373	4,303,701,183

季度数据与已披露定期报告数据差异说明

适用 不适用

## 4 股东情况

### 4.1 报告期末及年报披露前一个月末的普通股股东总数、表决权恢复的优先股股东总数和持有特别表决权股份的股东总数及前 10 名股东情况

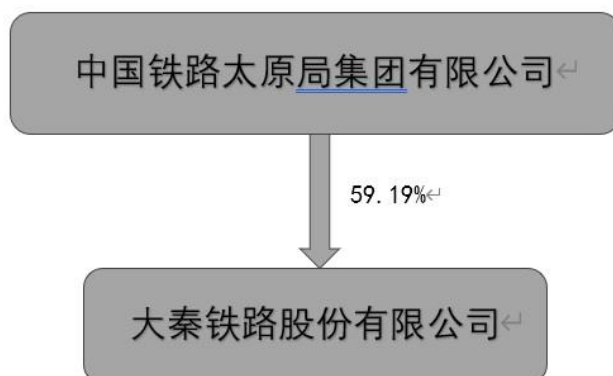
单位：股

截至报告期末普通股股东总数 (户)						136,435	
年度报告披露日前上一月末的普通股股东总数 (户)						160,022	
前 10 名股东持股情况							
股东名称 (全称)	报告期内增减	期末持股数量	比例 (%)	持有有限 售条件 的股份 数量	质押、标记或 冻结情况		股东 性质
					股份 状态	数量	
中国铁路太原局集团有限公司	0	9,320,761,520	59.19	0	无		国有法人
香港中央结算有限公司	-230,910,682	576,776,168	3.66	0	无		未知
中央汇金资产管理有限责任公司	0	199,894,100	1.27	0	无		国有法人
中国证券金融股份有限公司	0	199,494,812	1.27	0	无		国有法人
河北港口集团有限公司	0	158,702,841	1.01	0	无		国有法人
博时基金—农业银行—博时中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无		其他

易方达基金—农业银行—易方达中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
大成基金—农业银行—大成中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
嘉实基金—农业银行—嘉实中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
广发基金—农业银行—广发中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
中欧基金—农业银行—中欧中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
华夏基金—农业银行—华夏中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
银华基金—农业银行—银华中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
南方基金—农业银行—南方中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
工银瑞信基金—农业银行—工银瑞信中证金融资产管理计划	0	119,024,765	0.76	0	无	其他
中国中煤能源集团有限公司	0	97,515,577	0.62	0	无	国有法人
中国铁路投资集团有限公司	0	79,719,060	0.51	0	无	国有法人
全国社保基金—零六组合	19,695,700	75,231,999	0.48	0	无	其他
晋能控股煤业集团有限公司	0	69,284,018	0.44	0	无	国有法人
上述股东关联关系或一致行动的说明	上述股东除中国铁路太原局集团有限公司与中国铁路投资集团有限公司同受中国国家铁路集团有限公司控制外，未知其他股东之间是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。					

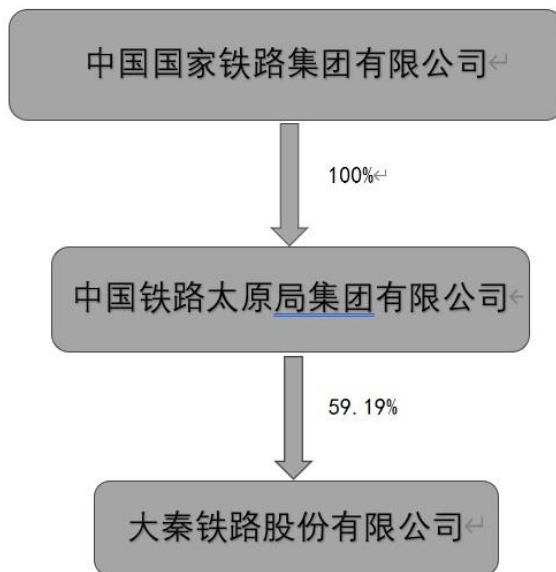
#### 4.2 公司与控股股东之间的产权及控制关系的方框图

√适用 □不适用



#### 4.3 公司与实际控制人之间的产权及控制关系的方框图

适用 不适用



#### 4.4 报告期末公司优先股股东总数及前 10 名股东情况

适用 不适用

#### 5 公司债券情况

适用 不适用

### 第三节 重要事项

1 公司应当根据重要性原则，披露报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。

受益于客、货运量的良性增长，叠加公司开展节支创效，实施全过程预算管理，持续压缩非生产性支出，坚持集约统筹采购，优化生产力布局调整，实施修程修制改革，增收节支双向发力，取得较好的经营结果。2023 年，公司营业收入 810.20 亿元，同比增长 6.95%。营业成本 642.79 亿元，同比增长 6.01%；实现净利润 135.59 亿元，同比增长 5.49%。

2 公司年度报告披露后存在退市风险警示或终止上市情形的，应当披露导致退市风险警示或终止上市情形的原因。

适用 不适用