

# 上海振华重工（集团）股份有限公司

## 2024年4月投资者调研情况

2024年4月，振华重工与申万交运、浙商证券、华泰证券、中信证券、招商证券等机构就公司2023年度业绩及生产经营等情况进行了沟通和交流。投资者活动主要问题及公司回复概要如下：

**问题1：近年来港机业务的情况和港机产品新签订单情况？公司对2024年港机新签订单情况的预期如何，港机市场是否能继续保持强劲需求？**

回答：近年来，公司港机业务受益于航运市场向好，订单呈增长态势。公司将通过加大科技研发投入，加强市场开拓力度，提高产品及服务质量，巩固并不断强化市场竞争优势，持续引领行业。2023年，公司港口机械业务新签合同额为36.08亿美元，较2022年增长6.59%。

展望2024年，公司港机业务或将受益于行业“高端化、智能化、绿色化”的发展趋势以及老旧存量设备更新需求。整体来看，公司对于2024年港机业务新签订单情况持谨慎乐观态度。

**问题2：近年来，公司港机产品的市场占有率是否有变化？**

回答：近年来，公司主要港机产品市场占有率稳定，根据《World Cargo News》统计数据显示，岸桥产品全球市场占有率平均约为70%。

**问题3：港机订单收款节点的安排？**

回答：一般情况下，公司港机项目收款节点主要包括：项目预付，

设计进度完成，总装完成，发运，到岸，预交机，最终交机。具体节点以及各节点的收款比例，每个项目根据具体合同有所不同。

**问题 4：公司 2023 年末资产负债率高的原因？未来就降低资产负债率有何安排？**

回答：2023 年末公司资产负债率较高主要是因为：一方面部分存量资产尚未能以销售的方式实现周转，另一方面公司 2023 年订单量增加致使合同预收款增加。

未来公司将通过盘活低效无效资产、优质资产变现、加强生产节点管控、优化库存管理、加大收款力度等方式控制两金规模增长，以期控制并降低资产负债率。

**问题 5：股权激励项目目前的进展？**

回答：公司已分别于 2023 年 12 月 27 日、2024 年 3 月 23 日发布了《振华重工长期股权激励计划（草案）摘要公告》及相关公告文件、《振华重工关于实施股票期权激励计划获得国务院国资委批复的公告》；并于 2024 年 3 月 29 日，就《振华重工长期股权激励计划（草案修订稿）》进行了正式公告。目前正在有序推进中。

**问题 6：公司未来的分红计划？**

回答：公司 2023 年年度利润分配预案为：公司 2023 年年度拟以实施权益分派股权登记日登记的总股本为基数分配利润，拟向全体股东每 10 股派发现金红利人民币 0.50 元（含税）。拟派发现金红利人民币 263,417,675.05 元（含税），占公司 2023 年度归属于上市公司股东的净利润比例为 50.66%。2023 年度不进行资本公积金转增股

本，不送红股。该预案尚需提交股东大会审议。

公司将着眼于长远战略目标和可持续发展，在综合考虑长期发展规划、市场环境、公司盈利能力、股东要求和意愿、外部融资成本和环境的前提下，建立对股东持续、稳定、科学的回报计划与机制，平衡股东长期利益和短期回报，为股东提供分享经济增长成果的机会，保持利润分配政策的连续性和稳定性。