

大秦铁路投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	特定对象调研	
地点	公司会议室	
时间	公司接待人员 姓名及职务	参与单位名称 及人员姓名
2024. 5. 9 14: 30-15: 30	张利荣 董事会秘书 丁一 证券事务代表 王呈喆 投资者关系主管	华创证券 吴一凡 华创证券 梁婉怡
2024. 5. 10 09: 30-11: 00	张利荣 董事会秘书 丁一 证券事务代表 王呈喆 投资者关系主管	永安财险 冯鸥 永安财险 秦硕 海通国际 骆雅丽
2024. 5. 13 15: 00-17: 00	韩洪臣 总经理 张利荣 董事会秘书 丁一 证券事务代表 孔韶鹏 计财部副部长 王呈喆 投资者关系主管	中信金融资产 徐炯炜 中信金融资产 陈鹏君 中信金融资产 周雷
主要内容		
<p>问题 1: 公司 2024 年一季度净利润下滑的主要原因? 回复: 2024 年第一季度利润下降主要是因为: 一是货运量下降, 核心资产大秦线运量同比回落 6.02%, 因此造成营业收入下降。二是铁路为重资产、劳动密集型产业, 营业成本中人工费用、折旧等固定成本、刚性支出占比较大。</p> <p>问题 2: 山西一季度受“三超”整治影响煤炭产量运量下滑的情况是否会持续? 回复: 受安监趋严、治理“三超”、春节假期、煤炭价格下行影响生产积极性等多重因素叠加影响, 一季度山西煤炭产量减少约 6000 万吨。山西省已出台《2024 年山西省煤炭稳产稳供工作方案》。提出在确保安全生产的前提下, 2024 年全省煤炭产量将稳定在 13 亿吨左右。可以预见, 山西省煤炭生产、供应将快速回稳, 为公司货运量提供支持和保障。</p> <p>问题 3: 大秦线煤炭来源构成情况? 回复: 大秦线运输的煤炭货源主要以山西为主, 占比约为 70%; 内蒙、陕西合计占比约为 30%。</p> <p>问题 4: 公司的大秦线是否下调了运价? 回复: 目前, 公司核心经营资产大秦线的运价水平保持稳定, 未作调整。</p> <p>问题 5: 公司的分红政策如何? 回复: 为保持现金分红政策的稳定性、持续性和可预见性, 公司制订了 2023 年-2025 年股东分红回报规划, 提请 2023 年年度股东大会审议。核心条款为: 除特殊情况外, 公司每年应当采取现金方式分配股利, 现金分红比例不低于当年归</p>		

母净利润总额的 55%。

问题 6：公司参股的朔黄铁路 2023 年增收不增利的原因是什么？

回复：2023 年，公司参股的朔黄公司净利润同比有所减少。主要原因是：朔黄铁路已开通运营 20 年，部分设备老化。为维护设备稳定，保障安全生产，朔黄公司加大设备维护维修力度，大中修投入逐步增加，因此影响利润水平。

问题 7：公司主营业务成本中的其他成本主要由哪些构成？

回复：公司主营业务成本中的其他成本主要包括：安全生产费，货车、动客车、线路等资产委外维修费用等。

问题 8：2023 年公司客运服务费增长的原因？

回复：客运服务费增加的主要原因：随着路网加密、通达能力提升，公司开行的高等级、远距离动车组列车增加，在客运收入增加的同时，支付的线路使用费、机车牵引费等增加。