

湖北楚天智能交通股份有限公司 关于湖北辖区上市公司 2024 年投资者网上集体接待 日活动及 2023 年度暨 2024 年第一季度业绩说明会 召开情况的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏,并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

湖北楚天智能交通股份有限公司(以下简称“公司”)于 2024 年 5 月 16 日参加由湖北证监局指导、湖北省上市公司协会主办、深圳市全景网络有限公司承办的“提质增效重回报”——2024 年湖北辖区上市公司投资者网上集体接待日活动,并于 2024 年 5 月 17 日通过价值在线平台(网址:www.ir-online.cn)以视频录播和文字互动方式召开了 2023 年度暨 2024 年第一季度业绩说明会。现将有关事项公告如下:

一、集体接待日和业绩说明会召开情况

2024 年 5 月 16 日下午 14:30-16:00,公司董事会秘书罗琳先生、证券事务代表程勇先生、财务机构负责人成娟女士参加了湖北辖区上市公司 2024 年投资者网上集体接待日活动;2024 年 5 月 17 日上午 10:30-11:30,公司董事长王南军先生、独立董事郭月梅女士、财务负责人(总会计师)乔晶女士、董事会秘书罗琳先生参加了公司 2023 年度暨 2024 年第一季度业绩说明会,与投资者进行了互动交流和沟通,在信息披露允许的范围内就投资者普遍关注的问题进行了回答。

二、集体接待日和业绩说明会主要问题及公司回复情况

1. 未来三年的发展战略可以分享一下吗?

答:感谢您对公司的关注。公司将以打造一流综合交通上市企业为目标,聚焦主责主业,持续深化改革,不断做大资产规模,增强盈利能力,提升发展质量:一是积极推进汉宜高速改扩建项目,持续关注优质路桥资产的并购机遇,夯实公司发展大底盘;二是贴近交通应用场景研发软硬件产品,推动所属路段智慧化改

造，提升服务质量和运营效率；三是深度开发路衍资源，拓展充换电、加氢、加油相结合的交通能源业务，打造新业务增长极。

2. 公司在新质生产力方面有哪些进展？

答：感谢您对公司的关注。公司以提升交通服务质效为主线，积极培育和发展新质生产力。一方面，贴近交通应用场景研发软硬件产品，推动所属路段智慧化改造，建成湖北省首个主线准自由流收费站，收费机器人上线 37 台。另一方面，深度开发路衍资源，拓展充换电、加氢、加油相结合的交通能源业务，联合产业链单位在汉宜高速打造了湖北首条氢能生态示范线。

3. 是否可以说说公司在 ESG 建设上的一些努力和成果。

答：感谢您对公司的关注。公司高度重视环境、社会和治理建设，在节能降碳、服务经济社会发展、乡村振兴、社会公益等方面采取积极措施并取得一定成效，具体情况请参见公司 2024 年 4 月披露的首份 ESG 报告。

4. 据 2023 年报显示：楚天的交通能源业务为 2.328 亿，同比大幅增长，请问这个业务在 2024 年度，是否能保持营收增长，公司在这方面的未来规划？

答：感谢您对公司的关注。2023 年，公司挖掘路衍资源潜力，开辟了交通能源业务，布点建设充电桩、加氢站等新能源基础设施，并完成所辖服务区加油站经营模式调整，11 月底 13 座加油站全部由租赁经营转为控股经营。下一步，公司将依托高速公路拓展加油、加氢、充换电相结合的交通能源业务。

5. 麻烦领导介绍一下高速充电桩运营情况，未来有什么计划？

答：感谢您对公司的关注。截至 2024 年一季度末，公司共投运充电场站 13 处，配备充电桩 67 台、充电枪 126 枪，光伏装机总量 2.7MWp，目前日均服务新能源车辆 700 余台次。下一步，公司将综合考虑行业发展和市场需求，进一步完善所辖路段充电桩设施布局，更好地服务司乘绿色出行。

6. 公司在智能交通智慧交通领域处于什么水平？未来的规划是怎样的？谢谢。

答：感谢您对公司的关注。公司路桥运营经验丰富，具备较强的路域资源整合开发能力。同时，具有一定的研发实力和技术储备，通过资源整合、业务融合，推动新技术在高速公路场景落地应用，逐步培育智能交通业务的竞争优势，在智能交通细分领域具备整合开发实力。下一步，公司将贴近交通应用场景研发软硬件产品，推动高速公路智慧化改造，提升整体服务质量和运营效率。

7. 据 2023 年报显示智能科技业务收入由 2022 年的 4.894 亿，降低至 2023 年的 3.212 亿，该业务营收减少 1.682 亿，请问智能科技业务方面是出了什么问题

题导致营收大幅下降？

答：感谢您对公司的关注。近年来，公司根据企业发展战略和市场环境变化，整合智能科技板块资源，推动楚天数科和三木智能聚焦发展智能交通业务，并严控经营风险，智能科技板块总体营收规模有所下降。

8. 请问 2024 年一季度每股收益比去年同期减少的原因是什么？

答：感谢您对公司的关注。主要系上年同期子公司三木智能收回部分应收账款、冲回坏账准备。

9. 季度增收不增利，未来怎么解决这个问题。

答：感谢您对公司的关注，主要系子公司楚天能源新增成品油销售业务，且上年同期子公司三木智能收回部分应收账款。公司将持续做强路桥运营和智能科技、交通能源三大业务板块，不断提升公司经营质量和效益，推动企业高质量发展。

10. 鄂州花湖机场是亚洲第一个专业货运机场，4 月 29 日已通过国家验收，并投入使用，是否意味着未来公司的货运量车流量会爆发性增长？

答：感谢您对公司的关注。高速公路车流量受多种因素的综合影响，鄂州花湖机场的开通运营对公司所属路段货车流量的影响有待观察。

11. 当前公司发展遇到的最大挑战和机遇是什么？

答：感谢您对公司的关注。相关信息您可以查阅公司 2023 年年度报告“管理层讨论与分析”中披露的有关内容。

12. REITs 进展如何？谢谢

答：感谢您对公司的关注。公司以大广北高速底层资产为依托，开展基础设施公募 REITs 申报发行工作，目前已完成合规手续，进入国家发改委审核程序。

13. 请问公司的期间费用情况以及未来的走势情况。

答：感谢您对公司的关注。公司 2021 至 2023 年期间费用呈逐年下降的趋势，敬请参见公司 2021 年至 2023 年定期报告。未来公司也将继续降本增效，提升公司经营效益。

14. 未来的资本开支计划是怎样的？

答：感谢您对公司的关注。根据公司发展战略和经营实际，下一步公司的主要投资方向为高速公路及交通关联产业相关领域。

15. 公司是否有回购计划？

答：感谢您对公司的关注。公司如有回购计划，将严格按照信息披露的要求及时履行信息披露义务。

16. 您好，我们看到楚天高速 2023 年分红比 2022 年每股提高了 5 分，在公路改建的情况下，非常需要资金，还是为了回报投资者进行了提高，公司的分红是合格的。但是，楚天高速股票的价格的确严重低估，经过同业比较，楚天高速在分红比例上输给了同行，希望楚天高速今后能在分红比例上能够逐年提高，让楚天高速股票价格与价值相匹配。谢谢。

答：感谢您对公司的关注。公司将综合考虑经营发展需要、盈利水平及资金需求等因素，结合实际情况制定分红方案。

17. 比起其他高速，公司分红比例较低，什么时候可以提高分红水平。

答：感谢您对公司的关注。公司将综合考虑经营发展需要、盈利水平及资金需求等因素，结合实际情况制定分红方案。

18. 关于市值管理方面，公司当前每股净资产 5.26 元，当前股价长期低于净资产，公司方面有规划引入市值管理的计划吗？

答：感谢您对公司的关注。公司将聚焦主责主业，持续提升核心竞争力，推动高质量发展，实现公司价值和股东利益最大化。

19. 研报非常少，一年都没有一篇，投资者关系请加强啊，让广大机构和个人投资者都知道公司啊。董秘接下来计划如何做好这个版块呢或者提升计划呢？

答：感谢您对公司的关注。公司将持续强化投资者关系管理，积极通过投资者说明会、上证 e 互动、投资者热线等方式，进一步加强与投资者的互动交流。

20. 请问公司的名称已经改了，证券简称什么时候改？谢谢，投资者查找非常不方便啊！

答：感谢您对公司的关注。公司将根据各业务板块发展规模，按照相关规定适时考虑简称变更事宜。

特此公告。

湖北楚天智能交通股份有限公司董事会

2024 年 5 月 18 日