

证券简称：兴通股份
603209

证券代码：

兴通海运股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-004

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位及人员名称 (排名不分先后)	东方红 周杨、东方基金 赵明谦、华夏基金 林少勤、宏利基金 周文博、宏利基金 石磊、银河基金 王瀚、中邮基金 王梦雪、中金资管 董俊业、宝盈基金 李亚凡、西部利得 张向伟、正心谷 周秀锋、泰康资产 邱正、中信建投 丁然、中信建投 刘念、中信建投 卢丹、华创证券 吴一凡、华创证券 黄文鹤、天风证券 陈金海
时间	2024年5月17日
地点	福建省泉州市泉港区驿峰东路295号兴通海运大厦、线上
公司接待人员姓名	董事、副总经理柯文理先生 董事会秘书、财务总监黄木生先生 证券事务代表柳思颖女士
投资者关系活动主要内容介绍	问题 1、在现有的国际竞争格局中，公司拓展外贸运输业

务有哪些竞争优势？

回复：（1）公司与国内大客户建立良好合作关系。随着国内各大炼厂陆续投产，产能不断增加，未来出口替代进口，公司提供高效优质的运输服务，与国内大客户保持良好稳定的合作关系，未来能够更好顺应国内大客户“走出去”的需求。

（2）公司船舶年轻化、绿色化、高端化。国际化学品船舶老龄化趋势明显，叠加欧盟排放交易体系（EU ETS）的施行，年轻化、绿色化、高端化船舶将在国际化学品运输市场中具有更强的竞争力。

（3）设立新加坡子公司，成立国际商务中心。兴通新加坡子公司为公司国际商务中心，利用其全球金融中心和航运中心的优势，高效对接客户和优质货源，快速切入市场。

（4）积极引进人才，组建专业商务和运营团队。公司国际商务和运营团队负责人均有丰富的化学品航运管理经验，在行业内拥有一定的资源和优势。

（5）与高端机构合作，配套完善。公司国际船舶管理公司为OSM Thome，其船舶管理数量居全球前列，船舶管理能力较好。并且，在保险公司和律师事务所方面，公司也选择全球排名靠前的机构进行合作，为国际船舶运营保驾护航。

问题 2、2024 年内贸化学品市场运输需求情况如何？

回复：伴随我国石油化工产业的持续发展，国内化工产业装置大型化、炼化一体化、产业集群化的趋势逐渐加深，沿海省际散装液体危险货物水上运输业保持稳定发展态势。

根据交通运输部数据，需求端：2023 年沿海省际化学品船

船运输量完成约 4,300 万吨，同比增长 7.5%；供给端：2024 年预计新增化学品船舶运力 5 万载重吨，涨幅为 3.35%。目前各炼厂开工率较为稳定，总体来看，预计 2024 年内贸化学品市场运输需求保持稳定增长。

问题 3、2024 年第一季度，公司外贸业务开展情况如何？

回复：截至 2024 年 3 月 31 日，公司在营外贸船舶 6 艘（不含控股子公司），合计运力 9.56 万载重吨；其中，有 3 艘船舶与国际知名客户签订期租合同，其余船舶采用程租模式。

2024 年第一季度，外贸业务实现营业收入 1.29 亿元，占总收入的 33.54%。

问题 4、外贸期租、程租的商务考量是什么？期租毛利率相对较高，会不会考虑全部期租？

回复：船舶期租或程租首先是考虑客户需求，并结合公司发展规划确定。公司在开始建造船舶或者购买船舶前，会进行充分的市场调研，依据客户需求选择购建合适的船舶。

从公司的经营数据上看，期租相对稳定，毛利率相对较高，但公司暂时不会考虑全部期租，公司倾向于期租和程租相结合的模式运营，在有稳定保障的基础上能直接参与市场，保持对市场的了解，提升船舶运营能力，提高对客户的服务力。

问题 5、公司定增进展及定增募投项目实施情况？

回复：公司本次向特定对象发行 A 股股票事项于 2023 年 12 月 21 日获上海证券交易所审核通过，目前正在按流程有序推进相关工作，后续有相关进展公司将及时进行披露，敬请关注公司公告。

	<p>公司本次定增募投项目为购建 4 艘化学品船和 2 艘 LPG 船，其中一艘 8,800 载重吨内贸化学品船和一艘 5,200m³LPG 船舶已于 2023 年 10 月份投产运营，已为公司带来收益和现金流；一艘 1.30 万载重吨外贸化学品船和一艘 7,500 载重吨内贸化学品船正在建造中，预计 2024 年第三季度投入运营；一艘 2.59 万载重吨外贸甲醇双燃料不锈钢化学品正在建造中，预计 2025 年下半年投入运营；还有一艘 3,700m³LPG 船舶公司已有运力指标，计划在合适的时间开工建造。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 5 月 17 日