

证券代码：601919.SH/1919.HK

证券简称：中远海控

## 中远海运控股股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场交流 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 投资策略会 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	机构名单（排名不分先后）： 中信建投 长江证券 申万宏源 国海证券 浙商证券 摩根士丹利 华创证券 方正证券 招商证券 华泰证券 西南证券等机构
时间	2024年5月21日
地点	上海远洋宾馆
上市公司参加人员姓名	肖俊光 董事会秘书 郭峰 证券事务部总经理 王民锋 证券事务部副总经理 黄静恺 证券事务部信息披露 高月 证券事务部信息披露 章静 证券事务部投资者关系
投资者关系活动主要内容介绍	<p>2024年5月21日，中远海控参加首届“中远海运集团资本市场日”活动，与投资者进行了沟通和交流，具体如下：</p> <p><b>1. 今年以来集运市场运价持续走强的原因。</b></p> <p>答：今年以来全球经济逐步复苏，集运市场货运需求呈现增长态势。有权威机构预计，2024年一季度全球集装箱货运量同比增长6.6%。另一方面，受红海局势影响亚欧航线选择绕行好望角，造成该航线航程以及投入船舶增加，部分吸收了今年以来的新交付运力。近期，随着欧美市场需求稳步攀升，市场呈现一定出货转旺迹象，叠加绕行导致的市场有效运力减少，使得市场装载率保持满载状态，即期市场运价提升较明显。总</p>

体来看，今年1月至5月中旬CCFI（中国出口集装箱运价综合指数）均值同比上年同期增长22%。

## **2. 公司未来的资本开支计划具体包括哪些方面。**

答：公司的资本开支计划，主要包括以下几个方面。首先，根据公司的股东分红回报规划向股东派发现金红利，是公司主要的资本开支之一；其次，公司将根据在建船舶订单的建造进度，支付造船款；此外，公司将根据已签订的港口码头的建设及股权投资合同有序履约。除上述资本开支安排外，随着近年来公司持续加大数字化供应链和绿色低碳化两大赛道发展力度，在满足客户日益多元化运输需求的同时，自身核心竞争力也得到了不断提升；未来公司还将在上述两个领域持续加大投入力度，在全球范围内开展潜在投资项目的可行性研究，适时落地相关投资项目，这将继续作为公司下一步的重点投资方向。

## **3. 公司未来的造船计划。**

答：公司积极推动绿色船队建设。截至2024年一季度末，公司手持船舶订单34艘、近68万标准箱；其中，包括12艘24,000标准箱甲醇双燃料集装箱船舶订单，并将于2028年底前交付使用。近期，公司还签署了多艘现有集装箱船舶的甲醇双燃料改造合同。未来公司如有进一步的造船计划，将及时对外披露。

## **4. 对于货物流向变化公司如何应对。**

答：公司积极把握全球供应链格局演变趋势，持续推进全球网络的均衡化布局。在巩固传统东西主干航线领先优势的同时，公司持续加强对新兴市场、区域市场及第三国市场的布局和开拓，做强航线核心竞争力。今年以来，陆续有多艘2.4万标准箱集装箱船舶投入到亚欧航线。同时，随着新兴市场需求潜力持续释放，公司有3艘1.4万标准箱拉美极限型集装箱船舶先后加入到南美新兴市场航线中；同时，公司不断加粗中国至东南亚、东南亚至澳洲、美东至南美西等流向航线管道。截至目前，中远海控经营国际、国内航线共计436条，服务覆盖

	<p>面较去年底有了较为明显的扩大。今年，公司参与运营的海洋联盟，不仅宣布了将合作期限至少延长5年至2032年，并全新发布了联盟DAY8航线产品，继续以稳定可靠的班期、快捷便利的交付，赢得了较高的市场赞誉，同时向市场释放了海洋联盟继续打造稳定服务的积极信号，受到了市场较好的反响。</p>
--	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------