

公司代码：688367

公司简称：工大高科

合肥工大高科信息科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

证券代码：688367

证券简称：工大高科

合肥工大高科信息科技股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（机构交流会） <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 一对一沟通
参与单位名称	国融基金、湘晨投资、前海红宝石基金、睿融基金、金光紫金股权投资、鸿运基金、国元证券、华安证券、上海报业集团、中德证券
时间	2024年5月9日、2024年5月24日
地点及形式	易董云会议/线上会议、公司会议室/现场会议
上市公司接待人员姓名	董事会秘书：胡梦慧女士 财务负责人：余维先生
投资者关系活动主要内容介绍	<p>公司就投资者关注的问题在信息披露允许的范围内进行了回答。</p> <p>主要问题及公司回复概要如下：</p> <p>问题 1: 请介绍下公司 2023 年度及 2024 年第一季度的业绩情况？</p> <p>回复：2023 年度，公司实现营业收入 23,014.49 万元，较上年同期减少 23.69%，主要受宏观经济波动、市场需求暂时性收紧、行业竞争加剧等影响，多个项目招投标进程延宕，同时公司尚有若干项目因总包方或业主方临时变更需求导致未能如期在 2023 年度内完</p>

成验收等影响所致。

2023 年度，公司归属于上市公司股东的净利润为 2,004.12 万元，较上年同期减少 60.74%，主要原因为：2023 年度，（1）公司营业收入相比上年同期减少，毛利率相比上年同期略有下滑，毛利额相比上年同期有较大幅度减少；（2）公司加强了人才引进工作，至 2023 年末，硕士及以上学历人员相比期初增加 33.33%，导致职工薪酬相比上年同期有较大幅度增加；（3）公司加强营销队伍和营销体系建设，营销费用增加；（4）公司加大研发投入力度，研发费用增加。

2023 年度，公司经营活动产生的现金流量净额为 4,687.98 万元，较上年同期增加 5,464.73 万元，主要系报告期内销售商品、提供劳务收到的现金增加，购买商品、接受劳务支付的现金减少，以及支付承兑和保函保证金减少等多个因素叠加所致。

2024 年第一季度，公司实现营业收入 3,092.12 万元，较上年同期增长 71.60%；主要系公司本期交付验收项目相比上年同期增加所致；归属于上市公司股东的净利润为 139.63 万元，较上年同期增长 811.99%，主要系营业收入相比上年同期增加 71.60%所致。

问题 2: 公司的 2023 年度利润分配方案是拟 10 派 1，请问这个方案是否合理？是否符合股东、员工的期望值呢？

回复: 公司 2023 年度利润分配方案的制定符合公司章程及相关法律法规的规定，在经过三会审议通过后方可实施。公司重视股东的利益，自 2021 年上市以来每年度都进行了分红，基本每年度的现金分红金额占归属于上市公司股东净利润比例都达到了 30%以上。公司有盈余进行利润分配，是公司稳定发展的表现，也是公司对股东进行的投资回报，有利于提高股东、员工对公司的信心。

问题 3: 请问公司 2023 年度在研发方面投入的情况如何？

回复: 公司 2023 年研发投入为 2,505.12 万，相比上年同期增加

12.92%；研发投入占营业收入的10.88%，相比上年同期增加3.52个百分点。主要是公司重视技术创新，持续加大研发力度，因此，本年度公司研发费用较上年度有显著增长；同时，公司高度重视人力资源的优化配置与高层次人才引进，截至2023年末，硕士及以上学历员工比例同比增长33.33%，有力推动了公司人才结构的优化升级，有效提升了研发团队的整体素质，显著增强了公司的研发能力，有力推动了公司高质量发展的进程。

问题4:请问公司2023年是否在工业互联网方面有一定的发展?

回复:2023年,公司积极开展工业铁路智能运维系统研发,通过互联网、云服务、大数据等技术手段的综合应用,成功构建了适应设备故障预测诊断、在线运行监测等复杂场景需求的工业互联网架构远程智能运维服务体系,有力地促进了行业的新型业态,也为公司发掘了新的业务增长点。另一方面,在2023年世界制造业大会的工业互联网专场发布会上,工大高科自主研发的“i-Trans”企业智能运输调度工业互联网平台成功入选安徽省重点工业互联网平台,标志着公司在工业互联网赋能企业数字化转型方面的实践又一次获得权威认可。

问题5:请问公司2023年度在技术创新、AI研发方面有何进展?

回复:2023年,公司自研产品“GKI-33e型二版标准站全电子计算机联锁设备(联锁软件版本V2.3.28)”通过同济大学计算机联锁检验站的检测,标志着公司联锁软件的功能和安全性可以适应更多应用场景的功能和安全需求,进一步拓展了公司相关产品的应用场景;公司牵头申报的“智能化矿井安全运输关键技术研发与应用”项目入选国家矿山安全监察局安全生产科研攻关项目(第一批)名单。

目前我们AI研发主要是边缘AI计算方面,主要用于机器视觉、目标监测等情况,有可能会嵌入硬件设备里使用,因此实施性要求

	<p>很高。公司的在研项目“基于AI与IIoT的铁路站场智能无人化作业系统研发”已完成首批次工业性试验，正根据试验情况进行改进完善，准备二阶段试验验证。</p> <p>问题6：请领导展望一下未来两年智能矿山行业的机会。</p> <p>回复：近年来，国家出台了一系列鼓励工业铁路信号控制与智能调度相关行业尤其是智能矿山行业发展的政策，加强了资源投入，不断完善诸如5G新基建、国家工业互联网大数据中心等基础设施建设，为行业发展提供保障。同时，在我国宏观经济继续保持中高速增长，相关需求保持稳定增长的经济增长形势下，上述行业的信息化、智能化建设自发需求也随之上升，相关产品需求不断上升，未来一段时间内，智能矿山建设行业可能会进入高速发展时期。</p>
附件清单（如有）	无