

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

亚普汽车部件股份有限公司

投资者关系活动记录表

编号：2024-005

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位	西南证券
时间	2024年5月24日
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	朱磊、吕昊、杨琳、尤家康
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司作为国内汽车油箱龙头企业，如何应对新能源汽车的发展趋势？</p> <p>答：为了应对新能源汽车的发展趋势，公司在深耕传统领域，开发满足低排放和高压力的新能源混动燃油系统的同时，实施产品组合与差异化策略，公司产品从“储油”的燃油系统向“储化学能”的电池包、“储氢能”的车载氢系统以及新能源汽车热管理系统产品延伸，以技术创新推动公司新技术、新产品不断导入市场，获得客户青睐。同时公司努力寻求并购新业务方面的突破。</p> <p>2、汽车油箱的技术壁垒有哪些？</p> <p>答：公司汽车燃油系统的技术壁垒主要体现在系统集成，材料、结构和流体设计与仿真，成型工艺和装备技术等专业能力。</p>

3、公司在燃油系统领域的未来规划是怎样的？

答：自 2021 年起，“国六”标准燃油系统成为公司主营业务的新增长点。全国各地陆续实施“国六”排放标准以来，公司的 YNTF®技术在“国六”燃油系统上取得较好的市场份额和经济效益。同时随着近两年插电式混合动力汽车市场份额的不断提高，公司面向混动汽车推出的高压燃油系统产品陆续得到了国内外厂商的应用。近一年来，国内新能源汽车的发展路线在发生变化，纯电动汽车的销售增长出现了明显放缓；海外方面，目前欧美等国家正纷纷考虑延长或取消燃油车禁令，以上变动为公司燃油系统未来在全球的发展提供了更好的市场保障，目前公司海外市场发展良好，海外营业收入占比已近 40%。未来，公司将持续推进产品技术迭代升级，提升生产智能化水平，不断提升公司燃油系统业务产品的市场竞争力和市场份额。

4、公司目前在混动燃油系统及氢燃料存储供给系统的研发推广进度是怎样的？

答：目前公司的混动汽车高压燃油系统在插电式（含增程式）混合动力车上已得到商业化应用和推广。得益于混动汽车市场的蓬勃发展，2023 年，混动燃油系统项目拓展持续突破，获得多个新项目定点；同时，通过对产品设计方案的对生产过程的持续改进，实现了混合动力高压燃油系统的降本增效，产品市场竞争力不断提高。

在储氢系统方面，公司目前推出的数款储氢系统产品均已通过型式认证，并投入示范运行，市场推广工作正在持续开展中。目前，公司与国内主流的商用车企业建立了深入的合作关系，搭载公司储氢系统的燃料电池车辆先后在成都、开封、北京、芜湖和扬州等地上线运营。公司 2023 年内取得的储氢系统订单主要应用于客车、物流车、重卡和城市公交等商用车型，并首次搭载乘用车示范运营。

5、公司热管理业务的进展情况以及市场客户的推广情况？

答：公司通过进一步细化热管理系统产品规划，引进关键人才，不断完善团队建设。2023 年，公司与某主机厂合作的电池包热管理系统预研项目通过客户验收；公司积极与多家主流汽车厂商展开深度交流，获得某主机厂热管理集成模块产品项目定点。储能热管理方面，公司参股成立了江西恩普能源科技有限公司，同时公司储能热管理系统解决方案已与行业标杆企业顺利达成合作。

6、公司目前在储氢系统领域的市场地位是怎样的？最新进展如何？

答：受益于国家“双碳”减排目标及燃料电池汽车示范应用城市群政策的落地实施，燃料电池汽车行业取得了快速发展。但总体来看，燃料电池行业现阶段仍处于产业化初期阶段，市场规模较小。公司目前推出的数款储氢系统产品均已通过型式认证，并投入示范运行，市场推广工作正在

	持续开展中。瓶阀方面，公司 35MPa 瓶阀已取得国家强制型式试验证书，70MPa 瓶阀认证正在进行中。2023 年内，公司研发攻关 IV 型 70MPa 储氢瓶，取得了一系列突破，储氢质量比达到行业领先水平，并首次搭载整车进行了系统验证。
附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
日期	2024 年 5 月 24 日