

中国南方航空股份有限公司 2024年5月主要运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

2024年5月，中国南方航空股份有限公司及所属子公司（以下简称“本集团”）客运运力投入（按可利用座公里计）同比上升11.64%，其中国内同比下降2.58%、地区和国际分别同比上升41.83%、106.88%；旅客周转量（按收入客公里计）同比上升23.21%，其中国内、地区、国际分别同比上升9.04%、43.39%、116.81%；客座率为83.06%，同比上升7.80个百分点，其中国内、地区、国际分别同比上升8.96、0.82、3.68个百分点。

货运方面，2024年5月货运运力投入（按可利用吨公里—货邮运计）同比上升10.96%；货邮周转量（按收入吨公里—货邮运计）同比上升21.52%；货邮载运率为53.83%，同比上升4.68个百分点。

2024年5月，本集团无新增主要航线。

2024年5月，本集团引进4架飞机（包含1架B787-9飞机、1架ARJ21飞机、1架A321NEO飞机和1架A320NEO飞机），退出5架飞机（包含1架E190飞机、1架A320飞机、1架B737-800飞机和2架B737-700飞机）。截至2024年5月底，本集团合计运营910架运输飞机，具体保有情况如下：

机型	自行保有	融资租赁	经营租赁	小计
空客 350 系列	6	14	0	20
空客 330 系列	10	18	5	33
空客 320 系列	151	70	145	366
波音 787 系列	7	23	10	40
波音 777 系列	11	21	0	32
波音 737 系列	140	63	180	383
EMB190 系列	4	0	0	4
ARJ21	7	25	0	32
合计	336	234	340	910

2024年5月主要运营数据如下：

载运量	2024年5月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
收入客公里(RPK)(百万)					
国内	18,590.18	8.81	9.04	93,453.52	17.61
地区	223.98	4.29	43.39	994.61	69.75
国际	5,524.10	3.03	116.81	26,874.41	217.29
合计	24,338.26	7.40	23.21	121,322.55	37.06
收入吨公里(RTK)(百万)					
国内	1,777.77	8.66	9.55	8,813.85	17.54
地区	22.35	3.41	39.58	99.13	70.89
国际	1,129.77	1.99	50.94	5,467.81	69.05
合计	2,929.90	5.94	22.73	14,380.79	33.26
收入吨公里—货邮运(百万)					
国内	134.04	7.06	17.30	646.39	27.08
地区	2.59	-5.56	11.41	12.43	84.47
国际	640.22	0.88	22.49	3,108.16	25.06
合计	776.85	1.87	21.52	3,766.97	25.53
载客人数(千人)					
国内	11,875.01	9.14	8.06	58,893.44	16.35

地区	170.15	-0.09	27.16	805.41	57.80
国际	1,378.40	1.16	112.44	6,619.16	237.78
合计	13,423.57	8.13	14.03	66,318.01	24.93
货运及邮运量(千吨)					
国内	77.79	6.37	13.98	375.28	24.40
地区	2.37	-1.45	12.10	11.24	83.01
国际	73.17	2.92	31.93	347.04	32.83
合计	153.32	4.57	21.86	733.56	28.90

载运力	2024年5月			2024年累计	
	数值	环比(%)	同比(%)	数值	同比(%)
可利用座公里(ASK)(百万)					
国内	22,124.89	7.69	-2.58	111,861.25	5.57
地区	296.03	7.66	41.83	1,295.90	59.00
国际	6,879.51	6.56	106.88	32,959.81	191.01
合计	29,300.43	7.42	11.64	146,116.96	23.73
可利用吨公里(ATK)(百万)					
国内	2,467.45	9.10	-3.53	12,602.39	3.94
地区	34.69	8.92	24.99	154.73	46.43
国际	1,577.92	2.11	46.50	7,863.52	70.45
合计	4,080.07	6.28	11.40	20,620.64	22.42
可利用吨公里—货邮运(百万)					
国内	476.21	15.41	-7.29	2,534.87	-2.08
地区	8.05	13.34	-10.27	38.10	17.89
国际	958.77	-0.57	23.26	4,897.14	36.26
合计	1,443.03	4.27	10.96	7,470.11	20.20

载运率	2024年5月			2024年累计	
	数值	环比	同比	数值	同比
	(%)	(百分点)	(百分点)	(%)	(百分点)
客座率(RPK/ASK)					
国内	84.02	0.86	8.96	83.54	8.55
地区	75.66	-2.44	0.82	76.75	4.86
国际	80.30	-2.74	3.68	81.54	6.75
合计	83.06	-0.02	7.80	83.03	8.08
货邮载运率					
国内	28.15	-2.19	5.90	25.50	5.85
地区	32.15	-6.44	6.26	32.62	11.77
国际	66.78	0.96	-0.42	63.47	-5.69

合计	53.83	-1.27	4.68	50.43	2.14
总体载运率 (RTK/ATK)					
国内	72.05	-0.29	8.60	69.94	8.09
地区	64.42	-3.44	6.73	64.06	9.17
国际	71.60	-0.08	2.11	69.53	-0.58
合计	71.81	-0.23	6.63	69.74	5.67

- 注：1、收入客公里是指飞行公里乘以运载旅客人数；
- 2、收入吨公里是指飞行公里乘以运载（乘客及货邮）吨位量；
- 3、收入吨公里—货邮运是指飞行公里乘以运载货物及邮件吨位量；
- 4、可利用座公里是指飞行公里乘以可出售座位数量；
- 5、可利用吨公里指飞行公里乘以可用运载吨位数量；
- 6、可利用吨公里—货邮运是指飞行公里乘以可运载货物及邮件吨位数量；
- 7、客座率指以收入客公里除以可利用座公里所得的百分比；
- 8、货邮载运率指以收入吨公里—货邮运除以可利用吨公里—货邮运所得的百分比；
- 9、总体载运率指以收入吨公里除以可利用吨公里所得的百分比。

以上主要运营数据来自本集团内部初步统计，后续可能相应调整或与相关期间定期报告披露的数据有差异。投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年6月17日