

# 中国人民保险集团股份有限公司

## 投资者关系活动记录表

编号：2024-002

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 投资者说明会 <input type="checkbox"/> 路演与推荐 <input type="checkbox"/> 资本市场开放日与接待日 <input type="checkbox"/> 投资者接待 <input type="checkbox"/> 其他
参与活动人员	外部：投资者和分析师 内部：人保集团董事会秘书曾上游和部分管理层
时间	2024年4月30日 15:00-16:00
形式	<input type="checkbox"/> 现场 <input type="checkbox"/> 现场+线上 <input checked="" type="checkbox"/> 线上 <input type="checkbox"/> 书面
投资者关系活动内容	<p>问题一：中国人保一季度归属股东净利润 89.63 亿元，同比下滑 23.5%。请问，下滑加快的原因是什么？公司制定哪些应对措施？年内资产收益率预期如何？</p> <p>答复：一季度，公司净利润出现短期波动，主要受以下原因影响：一是自然灾害造成的经济损失较多。根据应急管理部公布的数据，一季度我国自然灾害造成的直接经济损失 238 亿元，是近五年损失最大的一年，去年同期损失为 26 亿元，同比增加了近 10 倍。二是随着经济活动持续回暖，客户出行增长，导致一季度车险出险率有所上升，而去年一季度正处于疫情防控转段阶段，出险率还未恢复至常态水平。三是受资本市场影响，公司权益类投资收益同比下降。</p> <p>公司坚持长期主义，短期波动不会改变中国人保高质量发展的长期态势。当前，我国经济回升向好、长期向好的基本趋势没有改变，强监管也将推动市场环境更加规范有序，基于良好的外部环境，保险业发展仍处于重要战略机遇期。下一步，公司将坚决落实国家发展战略要</p>

求，紧紧围绕做好金融五篇大文章，全力服务国家构建新发展格局和中国式现代化建设，持续推进“八项战略服务”，大力推进降本增效，努力完成各项年度经营目标，以稳定的业绩回报投资者。

**问题二：公司在低估值、高股息的权益资产配置上做得较好，直投股票的投资团队目前情况如何？未来是否会大幅提升直投股票的比例，减少基金上的配置？**

答复：人保资产正在实施“投资赋能工程”，提升主动管理能力，加强权益投资能力建设，稳定固定收益基本盘，开拓另类投资增长盘，持续优化境外资产配置，发挥投资收益主力军作用。

**问题三：有部分油车反映 20 万以上车型，未出险情况下，车险保费较去年提升上千元。请问管理层如何看待这种情况？车险自主定价、停止返利后，保费上涨会成常态吗？新能源车自主定价系数调整后，价格会有所下降吗？大概能下降多少？**

答复：在车险风险定价方面，目前公司使用了从车、从用等几十个定价因子来进行车险风险差异化识别，建立了行业领先的风险定价模型，总的来看，保险价格和风险相匹配。

新能源车在风险定价模型方法和架构方面和传统燃油车基本一致，主要差异体现在新能源车定价因子的进一步丰富上。新能源车险定价系数优化之后，预计保险价格将会和风险更加匹配。

**问题四：公司 FOF 基金筛选的标准是什么样的？险资对于绝对收益率的水平其实要求不高，且近几年主动型公募基金产品并未显著有超额收益，后续公司是否考虑减少主动型公募基金的配置比例，增加被动型指数基金的配置比例？**

答复：关于资金运用，后续公司将积极把握投资机会，调整优化资产配置结构。进一步提升 OCI 资产占比，降低 TPL 资产比例（含新会计准则确认为 TPL 资产的基金），增强新会计准则下投资收益的稳定性。同时，通过

	<p>加大盈利能力稳定、分红率较高的优质上市公司配置力度和扩大债券交易价差来进一步增厚投资收益。</p> <p><b>问题五：强对流天气、冻雨等极端天气是否防灾减灾更加困难？</b></p> <p>答复：极端天气对公司赔付造成一定挑战，但公司积极践行“保险+风险减量服务+科技”新商业模式，充分运用风险减量服务手段，从传统的“灾后”补偿转向“灾前”预防预警、“灾中”快速响应、“灾后”精准理赔，不仅“治已病”，更要“治未病”。通过在保前、保中、临灾、灾中、灾后五个环节全面嵌入风险减量服务举措，切实发挥保险经济减震器和社会稳定器功能作用，助力降低自然灾害风险损失水平。</p> <p><b>问题六：银行手工补息整改，对人保的公司存款收益有具体影响吗？</b></p> <p>答复：公司投资资产中所持有的银行存款以及存款带来的利息收入在公司投资资产和投资收益中占比较小，对公司存款收益影响不大。</p>
附件清单 (如有)	无其他演示文件