

证券代码：688631

证券简称：莱斯信息

## 南京莱斯信息技术股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-003

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（现场会议）
参与单位名称及人员姓名	中信证券、广发证券、海通证券、国元证券、中金公司、财通证券、兴业证券、申万宏源证券、浙商证券、平安证券、华福证券、国海证券、国金证券、西南证券、华泰证券、国泰君安、国盛证券、中泰证券、东北证券、华西证券、民生证券、摩根基金、银华基金、华安基金、华夏基金、寻常投资、银河基金、长城基金、恒生前海基金、探骊基金、誉辉资本、招商基金、国寿养老、美阳投资、上汽欣臻、榜样投资、国投瑞银、浦银安盛、国泰基金、永赢基金、平安资产、农银汇理基金、太平洋资产、中信银行、建信养老金、鹏华基金、嘉实基金、景顺长城基金、泰康资产、安信基金、华泰保兴基金
会议时间	2024年6月19日-2024年6月20日
会议地点	江苏省南京市秦淮区永智路8号
上市公司接待人员姓名	财务负责人、董事会秘书：王旭 证券与投资部主任：王伟

	<p>证券事务代表：张安安</p>
<p>投资者关系活动主要内容介绍</p>	<p><b>1、公司 2024 年经营情况及全年展望？</b></p> <p>公司目前经营情况良好，收入方面，一季度实现营业收入 2.4 亿元，同比增长 38.62%。利润方面，归属于上市公司股东的净利润-1,573.55 万元；归属于上市公司股东的扣非后净利润-1,842.98 万元。相较去年同期，亏损大幅收窄。公司预计全年总体经营情况保持稳中向好态势，当前正加大市场开拓力度，紧抓行业持续向好的发展机遇，预计下半年将迎来招投标高峰，公司各领域预计将有相关项目落地。</p> <p><b>2、2024 年公司发展规划？</b></p> <p>公司将围绕“民用指挥信息系统整体解决方案提供商”战略定位，巩固基本盘、拓展新赛道、点燃新引擎，加快构建新发展格局。一是稳固三大业务板块基本盘，扩大领先优势，加速产业规模和盈利能力提升；二是持续激发低空经济、交通运输等新赛道产业发展潜能；三是以数据运营服务等新引擎驱动，加快业务模式转型。2024 年，公司将继续履行央企担当，践行国家战略，深化市场体系建设，加速科技创新引领，夯实组织能力支撑和资源保障，为高质量发展开启新篇章。</p> <p><b>3、公司民航空管业务未来增长空间如何？</b></p> <p>中国是世界上航空需求和产业规模最大的国家之一，新建机场数量、机队规模、民航空中交通流量等的增长，对空管系统的运行能力、民航空管技术水平和水平均提出了更高要求。进一步发展支线航空，激活二、三线城市航空出行潜在需求成为趋势，为民航空中交通管理创造出新的市场增量。行业内以国产化核心产品驱动的信息化整体解决方案提供商将</p>

面临更多发展机遇。

#### **4、空管和机场领域业务后续规划？**

空管方面，以市场需求牵引，提升核心产品竞争力，紧抓国产化自主可控和新一代系统能力两条主线，落实重点项目、推进战略合作、确保完成任务。

机场方面，以机场信息集成系统（IIS）、泊位引导等核心产品为抓手，中小机场侧发力“跑道防侵入”产品，强化整体解决方案优势，大型机场侧对标国际先进水平，提升核心产品能力，扩大市场份额，全力推动重大项目验收，助力资质提档升级。

#### **5、公司在低空经济领域业务发展规划？**

公司立足民用指挥控制核心技术，聚焦未来城市立体空间构建，正在融合空中交通、地面交通和城市治理三大领域业务与技术优势，形成综合交通与低空治理解决方案和产品阵列。公司将以保障国家安全、航空安全、公共安全为底线，支持大规模、高密度、灵活的低空飞行为目标，打造莱斯特色的低空智联保障体系。以低空运行管理平台为抓手，研制飞行保障和运营服务为核心的关键产品，从空域规划、航线管理、飞行管理、有人/无人协同运行管理各维度出发，构建各类场景下的开放应用，加快推动标杆项目落地。

#### **6、对比其他类型厂商，公司低空业务优势？**

从军-民-地有效协同、高-中-低空贯通一体、贯穿干线-支线-低空飞行、衔接综合交通网络等方面，公司提出了“全空域、多模式下，高密度、高安全低空飞行”的运行愿景。

近年来，依托空管优势业务，公司为安徽、江苏等地区提供通航飞行服务系统；就城市内无人飞行服

	<p>务开展前沿的低空运行概念和四维轨迹预测等关键技术研究，开展低空飞行服务仿真验证平台研制；在城 市级低空飞行管控领域，正联合多方力量共同推进低 空运行项目谋划，对即时配送、物流快递、市内载 客、城际载客等城市智慧空中出行场景运行概念进行 验证，为低空活动和经济发展所需“一站式”的智能 融合低空系统提供运行实例参考。在通航飞行服务、 无人飞行等方面积累了实践经验、培养专业技术人 才，为未来在低空经济产业领域的快速发展奠定坚实 基础。</p> <p>随着低空应用需求的不断增加，低空保障与低空 飞行将迎来爆发式增长，需要把无人机管理纳入到现 有空中交通管理体系中。理解民航业务的信息化建设 商更具备优势，将飞行器管理更有效融合到现有空中 交通管理体系中，保障有人机/无人机融合运行模式 下的飞行安全。</p> <p><b>注：本次活动不涉及应当披露重大信息的特别说 明，其他相关介绍、交流情况可参阅近期《投资者关 系活动记录表》之内容和已对外披露正式公告。</b></p>
附件清单（如有）	无附件
日期	2024年6月21日