

证券简称：兴通股份
603209

证券代码：

兴通海运股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-005

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 一对一沟通 <input checked="" type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位及 人员名称 (排名不分 先后)	北方工业、北京金塔投资、北京瑞丰投资、北京上河基金、北京泰德圣基金、北京益安资本、渤海理财、财通基金、财通证券、财信产业基金、财信人寿、财信证券、常州新发展、诚通基金、城投资本、春秋资本、纯达资产、德邦资管、德济环境、迪策投资、第一创业证券、东方嘉富、东海基金、东证锦信、方源资本、方正和生投资、福建省产业基金、富安达基金、广东德汇投资、广东德济、广东恒健、贵州铁路发展基金、国都创投、国海创新资本、国君资管、国泰基金、国信证券、杭州城投资本、灏浚投资、恒健国际、红线基金、湖北铁路基金、华美投资、华商财富、华泰证券、华泰资产、华夏久盈、淮海天玺投资、惠州市创新投资、极灏基金、大运河文化旅游、江苏银创资本、江西大成资本、金铎基金、井冈山鼎睿投资、君和资本、君龙人寿、陆海联动基金、墨竹基金、南昌新世纪创投、南方天辰、平安基金、前海中船基金、勤道资本、青岛城投、青岛鹿秀投资、青雅基金、荣瀚资管、荣盛创

	投、厦门建发、山东财金创投、山西证券、陕西方德投资、陕西金控创新、上海宝新投资、上海东方证券创新投资、上海含德投资、上海天戈投资、上海悟谷资产、上海中道优创、深圳君宜、沈阳兴途投资、苏高新基金、拓扑投资、台州城投、太平资产、天壹资本、同安投资、望睿投资、伟星资本、西南证券、象屿创投、兴证全球基金、毅远基金、银河投资、银河证券、银泰华盈、涌津投资、云南云投资本、云杉资本、招金投资、招商致远资本、招商资本、招商资管、浙江朝景投资、浙江广杰投资、正心谷资本、中铨润智资产、中非信银、中和资本、中汇人寿、中交资本、中金资管、中融国际、中天国富、中新融创、重庆环保基金、纵贯资本
时间	2024年6月20日
地点	线上
公司接待人员姓名	董事会秘书、财务总监黄木生先生 证券事务代表柳思颖女士
投资者关系活动主要内容介绍	<p>问题 1、交通运输部如何对新增船舶运力进行管控？</p> <p>回复：为加强沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场准入管理，促进水路运输安全绿色、健康有序发展，2019年起，交通运输部根据沿海省际散装液体危险货物船舶运输市场供求状况，对新增沿海省际散装液体危险货物船舶运力实施宏观调控政策。交通运输部通过“企业有关资质条件符合度情况”“企业安全绿色发展情况”“企业守法诚信及服务情况”“企业生产经营业绩情况”“扣分项目及标准”5大项27小项对企业进行综合评审，根据得分高低进行排序，排名靠前方可取得</p>

相应新增运力。

为深入贯彻落实《国内水路运输管理条例》，规范国内水路运输经营秩序，引导行业规模化集约化发展，提升行业本质安全水平，促进国内水路运输业高质量发展，2023年交通运输部决定在原宏观调控政策/办法有效期满后，继续实施。

2019年至今，交通运输部共开展了6次沿海省际散装液体危险货物船舶新增运力综合评审，公司连续5年6次累计10个项目均以第一名的成绩获得新增运力。

问题2、公司国内船舶运力增长的主要方式？

回复：公司以“1+2+1”发展战略为指引，以做大做强国内沿海液货危险品运输为主线，主要通过以下两个方面提高内贸市占率：

(1) 新增运力评审：公司按照交通运输部新增运力申请政策，保持每年申请一艘或以上数量船舶运力，最终以交通运输部评审结果为准。

(2) 市场收并购：公司将持续关注市场收并购机会，在合适的时机结合标的情况、资产价值等选择符合公司发展要求的船舶或船队标的进行收并购。

问题3、公司未来新增运力情况？

回复：截至目前，公司控制的在营液体化学品船、成品油船、液化石油气船共35艘，总计41.00万载重吨。其中，内贸船舶28艘，合计30.75万载重吨；外贸船舶7艘，合计10.25万载重吨。

2024年至2026年，公司至少将有9艘船舶投入运营，合计

15.38 万载重吨。2024 年下半年将陆续投产 3 艘化学品船舶，运力达 2.42 万载重吨，其中内贸 2 艘合计 1.12 万载重吨；外贸 1 艘 1.30 万载重吨。2025 年，计划投产 4 艘化学品船舶，运力达 7.78 万载重吨，其中内外贸兼营 2 艘合计 2.60 万载重吨；外贸 2 艘合计 5.18 万载重吨。2026 年，计划投产 2 艘外贸化学品船舶，合计 5.18 万载重吨。

问题 4、公司在新造船方面具有哪些优势？

回复：公司作为国内沿海散装液体化学品运输的龙头企业，在船厂选择与船舶建造上有丰富的经验，主要有以下几个优势：

（1）造船周期短。公司与国内各大船厂建立了长期稳定的合作关系，船厂愿意为公司保留船台，1 万左右载重吨船舶建造时间大概在 12 个月左右。

（2）造船成本低。同一化学品船型，目前国内造价相比日本等国际造船厂低 10% 左右；公司是行业龙头企业，品牌声誉较好，在行业内具有一定影响力，船厂愿意以相对于市场价更有吸引力的造价与公司进行合作。

（3）船舶质量优。新造船更加绿色化、高端化、智能化，投入运营后更具有竞争力，更加符合市场需求。

问题 5、燃油价格波动对公司成本的影响？

回复：公司的服务模式包括期租与程租。其中：

（1）期租业务中，燃油成本由客户承担，燃油价格波动不会影响公司成本。

（2）程租业务中，公司已在定价机制中考虑燃油成本对运

	<p>输价格的影响，对于签订 COA 合同的业务，在合同中约定运输单价根据燃油价格波动计算调整的机制；对于签订航次合同的业务（现货市场），根据签订合同时的燃油价格进行定价。</p> <p>总体来说，燃油价格波动对公司成本的影响有限。</p> <p>问题 6、公司定增项目的进展情况？</p> <p>回复：公司本次向特定对象发行 A 股股票事项于 2023 年 12 月 21 日获上海证券交易所审核通过，2024 年 5 月 31 日已提交注册至中国证监会，目前正在按流程有序推进相关工作，后续有相关进展公司将及时进行披露，敬请关注公司公告。</p>
附件清单 (如有)	无
日期	2024 年 6 月 20 日