

证券代码：688326

证券简称：经纬恒润

## 北京经纬恒润科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-009

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 券商策略会 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	(排名不分先后, 按字母顺序排列) 长城证券, 东吴证券, 方正证券, 光大计算机, 广发基金, 国信证券, 天风证券, 西部证券, 星石投资, 源峰基金, 中信建投, 中信证券
会议时间	2024年6月25日
会议地点	北京
上市公司接待人员姓名	副总裁、核心技术人员: 吴临政 证券事务代表: 高冰
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司目前车路协同的应用有哪些?</p> <p>答: 车路协同主要有两大应用领域: 一是政府部门或者交通管理部门用于更好地管理交通, 提升交通安全性以及通行效率, 比如快速监测交通事故、违章、超速等; 二是应用于自动驾驶领域, 通过车路协同提升自动驾驶的适应性和能力。公司作为提供汽车电子产品和自动驾驶解决方案的科技服务商, 主要针对第二个领域, 使车路协同服务于自动驾驶。目前, 在港口L4无人驾驶业务方面, 日照港、唐山港、济宁港项目均应用了公司自研的车路协同系统, 包括路测的感知设备和通讯设备。</p> <p>2. 公司在车路协同方面后续的推进计划如何?</p>

答：公司后续会基于过去几年积累的港口封闭场景的经验与技术，逐渐地向开放道路拓展业务，目前主要有两个思路：一个是公司自己做 L4 级别的公开道路运营，预计后续会逐渐进行公开道路的 L4 无人测试，在测试的环节中，公司会在风险较大的点位加装车路协同设备，但不会整条路全部部署，争取做到投入和产出的平衡；另一个是对于广泛建设的地方项目，公司后续可能会作为技术产品服务商或零部件供应商参与提供路测的产品、车载的产品以及进行产品网联化和云端管理的后台服务。

3.公司如何保证在人员总量基本稳定的情况下收入的持续增长？

答：首先，公司前期诸如 AR-HUD 以及车身域控、智驾域控、底盘域控等新产品需要投入的开发人员较多，因此人员增长较快，目前新产品逐步进入量产状态形成持续收入，量产后不再需要大规模的开发人员进行投入，在人员保持基本稳定的情况下未来会保持人均收入的提升。其次，公司对人员实行矩阵化管理，部分人员复用性较高，能够支撑各个业务线；针对大部分项目，当进入相对成熟的阶段后，后续需要投入的人力和时间精力等成本都会大幅下降，部分人力资源可以得到释放从而投入到新的项目中；随着技术和经验的积累，后续项目的可复用部分增加，项目本身需要的人力会相对减少。同时，公司也在积极提升人效，对各个事业部都提出了相应的任务目标。因此，短期内公司人员数量基本稳定的情况下，仍可保持收入的稳定增长。