

证券代码：688326

证券简称：经纬恒润

## 北京经纬恒润科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-010

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 券商策略会 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	<p>（排名不分先后，按字母顺序排列）</p> 诚盛投资，东兴基金，风炎投资，固禾资本，国金证券，国融证券，合众资产，和谐汇一，汇添富，康曼德资本，武汉证国私募
会议时间	2024年7月2日
会议地点	北京
上市公司接待人员姓名	副总经理：刘洋 证券事务代表：高冰
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1. 公司客户拓展的路径及规划如何？</p> <p>答：在客户拓展路径方面，公司一般是先从一个产品开始进入一家客户的供应商体系，进入后陆续拓展产品品类或其他车型；最典型的客户代表是吉利，公司与吉利的合作在逐渐加深，其中既包含配套产品种类的增加也包括配套车型的增多。</p> <p>同时，公司也在积极拓展海外市场，目前已定点客户包含Stellantis、HI-LEX、Navistar、MAN、博格华纳、英纳法、舍弗勒等等；随着中国智能电动的崛起，海外 Tier 1 也在转型，此类客户在电子产品的开发方面会有合作需求，并且对于合理的开发费的诉求响应程度较高，因此公司后续也会更</p>

	<p>加积极争取相应的项目。</p> <p>2.公司的 ADAS 产品在出口车型上的方案以及优势有哪些？</p> <p>答：出口车型方面，公司的 ADAS 产品主要采用 Mobileye 芯片方案。</p> <p>对于出口车型，客户首先需要考虑算法能否支持海外的环境，其次需要能够通过欧洲地区的一些测试和评价，在此基础上还需考量 Tier 1 和芯片厂商在海外是否有支持和测试的能力；在这些方面，公司和 Mobileye 都具备一定的优势。</p> <p>3.公司在车路协同方面后续的推进计划如何？</p> <p>答：公司后续会基于过去几年积累的港口封闭场景的经验与技术，逐渐地向开放道路拓展业务，目前主要有两个思路：一个是公司自己做 L4 级别的公开道路运营，预计后续会逐渐进行公开道路的 L4 无人测试，在测试的环节中，公司会在风险较大的点位加装车路协同设备，但不会整条路全部部署，争取做到投入和产出的平衡；另一个是对于广泛建设的地方项目，公司后续可能会作为技术产品服务商或零部件供应商参与提供路测的产品、车载的产品以及进行产品网联化和云端管理的后台服务。</p>
--	--