

## 中远海运能源运输股份有限公司

### 二〇二四年半年度业绩预告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

#### 重要内容提示：

业绩预告相关的主要财务数据情况：中远海运能源运输股份有限公司（以下简称“本公司”，连同其附属公司，简称“本集团”）预计本集团二〇二四年半年度实现归属于上市公司股东的净利润约为人民币（下同）25.50 亿元，与上年同期相比预计下降约 9.1%；归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润约为 25.50 亿元，与上年同期相比增长约 5.4%。

#### 一、本期业绩预告情况

##### （一）业绩预告期间

2024 年 1 月 1 日至 2024 年 6 月 30 日。

##### （二）业绩预告情况

1. 经本公司财务部门初步测算，预计本集团二〇二四年半年度实现归属于上市公司股东的净利润约为人民币 25.50 亿元，与上年同期相比，减少人民币 2.56 亿元，同比下降约 9.1%。

其中，本集团二〇二四年第二季度实现归属于上市公司股东的净利润约为人民币 13.14 亿元，较二〇二四年第一季度环比增加人民币 0.78 亿元，增幅 6.3%。

2. 预计本集团二〇二四年半年度实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益后的净利润约为人民币 25.50 亿元，与上年同期相比增加人民币 1.30 亿元，同比增长约 5.4%。

## 二、上年同期业绩情况

2023 年上半年，本集团实现归属于上市公司股东的净利润为人民币 28.06 亿元，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润为人民币 24.20 亿元。

## 三、本期业绩变化的主要原因

（一）2024 年上半年经营性业绩同比提升：

2024 年 1-6 月份，国际油运市场的运价水平体现出供需基本面向好的趋势。根据波罗的海交易所数据，2024 年 1-6 月，全球超大型油轮（VLCC）中东-中国航线（TD3C）平均日收益（TCE）为 41,269 美元/天，大型成品油轮 LR 船型运价出现两波上涨并持续维持在较好的收益水平，其它中小型油轮的运价中枢也逐步抬升。作为油轮全船型船东，本集团充分捕捉到不同船型的市场机会，科学调整全球运力布局和船舶坞修，实现整体船队收益的提升。

（二）2023 年上半年出售 5 艘船舶产生处置收益人民币 3.98 亿元；2024 年上半年无出售船舶事项。

## 四、风险提示

本次业绩预告是本公司基于目前掌握的资料进行的初步核算，尚未经注册会计师审计，不存在影响本期业绩预告内容准确性的重大不确定因素。

## 五、其他说明事项

以上预告数仅为初步测算数据，具体准确的财务数据以本集团正式披露的二〇二四年半年度报告为准，敬请投资者注意投资风险。

特此公告。

中远海运能源运输股份有限公司董事会

2024年7月5日