

## 中国东方航空股份有限公司 2024年6月运营数据公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 一、运营情况

随着我国民航即将迎来暑运旺季，商务、旅游、学生假期等出行需求叠加，预计航空客流将明显增加，中国东方航空股份有限公司（以下简称“本公司”）根据暑运市场特点积极布局 7、8 月旺季运力生产。6 月份本公司的客运运力投入（按可用座公里计）同比上升 16.27%，达到 2019 年年同期的 108.24%；旅客周转量（按客运人公里计）同比上升 27.73%，达到 2019 年同期的 109.09%；客座率为 83.44%，同比上升 7.49 个百分点，2019 年 6 月客座率为 82.78%。2024 年 6 月货邮周转量（按货邮载运吨公里计）同比上升 44.29%，达到 2019 年同期的 126.01%。

国内市场方面，本公司根据今年暑运市场特点积极布局航网运力，6 月主要新增了飞往云南、内蒙、新疆等暑期热点市场的航线，新开上海虹桥-敦煌，成都天府-鄂尔多斯等航线，复航上海虹桥-海拉尔、北京大兴-长春、青岛-成都双流等航线；加密了上海虹桥-桂林、上海虹桥-呼和浩特、上海浦东-哈尔滨、北京大兴-敦煌等航线。本公司 6 月在国内市场的客运运力投入已经达到 2019 年同期的 115.87%。

国际市场方面，公司把握出境游需求旺盛的特点，进一步加快恢复国际市场的航班运力，6 月新开西安-布达佩斯、南京-墨尔本、杭州-胡志明市等航线，复航武汉-新加坡等航线，加密上海浦东-伦敦盖特维克、上海浦东-新加坡、北京大兴-新加坡、北京大兴-曼谷、西安-新加坡、南京-首尔仁川等航线。本公司 6 月在国际市场的客运运力投入已经恢复至 2019 年同期的 95.10%，在欧洲、东

南亚、澳洲、韩国、日本、市场运力投入分别恢复至 2019 年同期的 135.24%、131.71%、130.53%、99.25%、88.91%。

地区市场方面，本公司 6 月在地区市场的客运运力投入已经恢复至 2019 年同期的 95.29%。

随着暑运到来，本公司将积极把握旺季市场机会，根据市场特点进一步优化国内航线网络布局，尤其将针对新疆和西南地区旅游市场的火热，新增飞往新疆、云南、内蒙、甘肃、青海、西藏等暑期热点市场的航线。国际及地区市场方面，本公司将进一步加快相关市场的航班恢复，暑运期间计划执飞通达 34 个国家和地区、75 个航点的 179 条航线，每周计划执飞 2856 班，并重点对日韩、东南亚、欧洲、大洋洲区域进行运力增投，包括新开上海浦东-马赛、上海浦东-槟城、北京大兴-曼谷等航线，复航西安-布达佩斯、上海浦东-鹿儿岛、昆明-曼德勒等航线，加密上海浦东至盖特维克、阿姆斯特丹、悉尼、首尔等航线。

（注：公司上述的航线经营计划不排除将根据实际市场情况及公司战略进行调整）

## 二、飞机机队

2024 年 6 月，本公司未引进或退出飞机。截至 2024 年 6 月末，本公司合计运营 792 架飞机，其中自有飞机 326 架，融资租赁飞机 241 架，经营租赁飞机 225 架。

飞机机队具体情况如下：

单位：架

序号	机型	厂商	自有	融资租赁	经营租赁	小计
宽体客机			<b>57</b>	<b>44</b>	<b>5</b>	<b>106</b>
1	B777 系列	波音	12	8	0	<b>20</b>
2	B787 系列	波音	3	7	0	<b>10</b>
3	A350 系列	空客	7	13	0	<b>20</b>
4	A330 系列	空客	35	16	5	<b>56</b>
窄体客机			<b>253</b>	<b>189</b>	<b>220</b>	<b>662</b>
5	A320 系列	空客	145	116	118	<b>379</b>

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

6	B737 系列	波音	105	70	102	<b>277</b>
7	C919 系列	商飞	4	2	0	<b>6</b>
支线客机			<b>15</b>	<b>9</b>	<b>0</b>	<b>24</b>
8	ARJ 系列	商飞	15	9	0	<b>24</b>
合 计			<b>326</b>	<b>241</b>	<b>225</b>	<b>792</b>

三、主要运营数据

	2024 年 6 月月度完成数	2023 年 6 月月度完成数	同比增长	2024 年 6 月累计完成数	2023 年 6 月累计完成数	同比增长
<b>客运数据</b>						
可用座公里 (ASK) (百万)	<b>23,877.23</b>	<b>20,536.53</b>	<b>16.27%</b>	<b>144,251.52</b>	<b>108,595.90</b>	<b>32.83%</b>
—国内航线	16,162.71	16,978.95	-4.81%	100,461.42	95,770.01	4.90%
—国际航线	7,159.72	3,137.75	128.18%	40,446.76	10,941.65	269.66%
—地区航线	554.80	419.83	32.15%	3,343.34	1,884.23	77.44%
客运人公里 (RPK) (百万)	<b>19,922.19</b>	<b>15,597.51</b>	<b>27.73%</b>	<b>117,142.65</b>	<b>77,939.21</b>	<b>50.30%</b>
—国内航线	13,679.86	12,959.23	5.56%	82,669.78	69,437.61	19.06%
—国际航线	5,813.14	2,323.11	150.23%	31,959.65	7,159.38	346.40%
—地区航线	429.19	315.17	36.18%	2,513.22	1,342.22	87.24%
载运旅客人次 (千)	<b>11,364.59</b>	<b>10,027.49</b>	<b>13.33%</b>	<b>67,737.20</b>	<b>51,940.49</b>	<b>30.41%</b>
—国内航线	9,612.86	9,248.06	3.94%	58,122.05	49,399.56	17.66%
—国际航线	1,443.11	551.58	161.63%	7,822.58	1,596.26	390.06%
—地区航线	308.63	227.85	35.45%	1,792.58	944.67	89.76%
客座率 (%)	<b>83.44</b>	<b>75.95</b>	<b>7.49pts</b>	<b>81.21</b>	<b>71.77</b>	<b>9.44pts</b>
—国内航线	84.64	76.33	8.31pts	82.29	72.50	9.79pts
—国际航线	81.19	74.04	7.15pts	79.02	65.43	13.59pts
—地区航线	77.36	75.07	2.29pts	75.17	71.23	3.94pts
<b>货运数据</b>						
可用货邮吨公里 (AFTK) (百万)	<b>707.24</b>	<b>591.78</b>	<b>19.51%</b>	<b>4,777.96</b>	<b>3,142.27</b>	<b>52.05%</b>
—国内航线	247.16	328.59	-24.78%	1,951.95	2,040.22	-4.33%
—国际航线	446.37	247.63	80.26%	2,726.30	1,020.78	167.08%
—地区航线	13.71	15.55	-11.83%	99.72	81.27	22.70%

中国东方航空股份有限公司  
China Eastern Airlines Co., Ltd.

<b>货邮载运吨公里 (RFTK) (百万)</b>	<b>305.17</b>	<b>211.50</b>	<b>44.29%</b>	<b>1,785.16</b>	<b>945.39</b>	<b>88.83%</b>
—国内航线	76.73	78.16	-1.83%	469.55	394.46	19.04%
—国际航线	225.52	131.81	71.09%	1,301.93	544.71	139.01%
—地区航线	2.92	1.53	90.85%	13.68	6.22	119.94%
<b>货邮载运量 (公斤) (百万)</b>	<b>85.28</b>	<b>72.50</b>	<b>17.63%</b>	<b>510.68</b>	<b>346.60</b>	<b>47.34%</b>
—国内航线	49.48	51.32	-3.59%	306.12	259.13	18.13%
—国际航线	33.42	19.85	68.36%	193.12	81.97	135.60%
—地区航线	2.37	1.34	76.87%	11.44	5.50	108.00%
<b>货邮载运率 (%)</b>	<b>43.15</b>	<b>35.74</b>	<b>7.41pts</b>	<b>37.36</b>	<b>30.09</b>	<b>7.27pts</b>
—国内航线	31.04	23.79	7.25pts	24.06	19.33	4.73pts
—国际航线	50.52	53.23	-2.71pts	47.75	53.36	-5.61pts
—地区航线	21.33	9.84	11.49pts	13.72	7.65	6.07pts
<b>综合数据</b>						
<b>可用吨公里 (ATK) (百万)</b>	<b>2,856.19</b>	<b>2,440.06</b>	<b>17.05%</b>	<b>17,760.60</b>	<b>12,915.90</b>	<b>37.51%</b>
—国内航线	1,701.81	1,856.69	-8.34%	10,993.48	10,659.52	3.13%
—国际航线	1,090.75	530.03	105.79%	6,366.51	2,005.53	217.45%
—地区航线	63.64	53.34	19.31%	400.62	250.85	59.71%
<b>收入吨公里 (RTK) (百万)</b>	<b>2,059.54</b>	<b>1,586.76</b>	<b>29.80%</b>	<b>12,071.10</b>	<b>7,822.73</b>	<b>54.31%</b>
—国内航线	1,281.74	1,221.39	4.94%	7,724.15	6,521.91	18.43%
—国际航线	737.16	336.22	119.25%	4,113.20	1,176.89	249.50%
—地区航线	40.64	29.15	39.42%	233.75	123.93	88.61%
<b>综合载运率 (%)</b>	<b>72.11</b>	<b>65.03</b>	<b>7.08pts</b>	<b>67.97</b>	<b>60.57</b>	<b>7.40pts</b>
—国内航线	75.32	65.78	9.54pts	70.26	61.18	9.08pts
—国际航线	67.58	63.43	4.15pts	64.61	58.68	5.93pts
—地区航线	63.87	54.65	9.22pts	58.35	49.40	8.95pts

**注：**

- 1、可用吨公里指每一航段可提供业载与该航段距离的乘积之和。
- 2、可用座公里指每一航段可提供的最大座位数与该航段距离的乘积之和。
- 3、可用货邮吨公里指每一航段可提供的最大货邮载运量与该航段距离的乘积之和。
- 4、收入吨公里指实际每一航段载运吨数与该航段距离的乘积之和。
- 5、客运人公里指实际每一航段旅客运输量与该航段距离的乘积之和。
- 6、货邮载运吨公里指实际每一航段货邮载运吨数与该航段距离的乘积之和。
- 7、货邮载运量指实际装载的货邮重量。

- 8、综合载运率指运输收入吨公里与可用吨公里之比。
- 9、客座率指客运人公里与可用座公里之比。
- 10、货邮载运率指货邮载运吨公里与可用货邮吨公里之比。
- 11、货运数据仅为客机腹舱及客改货相关数据，表中不含全货机机队数据。

#### 四、风险提示

本公司董事会谨此提醒投资者，上述运营数据根据本公司内部资料汇总编制而成，未经审计，存在调整的可能性。上述运营数据可能与相关期间定期报告披露的数据存在差异。本公司保留根据审计结果及实际情况调整运营数据的权利。本公司披露的月度运营数据仅作为初步及阶段性数据供投资者参考，投资者应注意不恰当信赖或使用以上信息可能造成投资风险。

以上数据在上海证券交易所网站（[www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn)）、香港联合证券交易所网站（[www.hkex.com.hk](http://www.hkex.com.hk)）和本公司网站投资者关系栏目（[www.ceair.com](http://www.ceair.com)）上发布。

特此公告。

中国东方航空股份有限公司

2024年7月15日