

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

## 亚普汽车部件股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-010

|               |  |
|---------------|--|
| 投资者关系活动类别     | <input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议<br><input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会<br><input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动<br><input checked="" type="checkbox"/> 现场参观<br><input type="checkbox"/> 其他 _____       |
| 参与单位名称        | 中邮证券 付秉正、人保养老 黄一凡  |
| 时间            | 2024年7月18日 9:30  |
| 地点            | 公司会议室  |
| 上市公司接待人员姓名    | 崔龙峰、朱磊、杨琳、尤家康  |
| 投资者关系活动主要内容介绍 | <p>一、公司基本情况介绍</p> <p>主要内容包括公司概况、产品介绍、客户情况、全球分布等。</p> <p>二、主要交流问题</p> <p>1、“国五”与“国六”标准对公司产品的影响？</p> <p>答：国六油箱与国五油箱的主要区别为燃油系统的排放不一样，国五油箱的蒸发排放要求通常为小于800mg/24h，对加油排放则无要求；国六油箱的蒸发排放一般要求40~100mg/24h，并对燃油加注提出了排放要求。公司在国六产品中，使用了自主研发的YNTF®两片技术，将功能零件内置于油箱内部，在实现功能的同时，大大降低了系统蒸发排放，将蒸发排放值控制在40mg/24h</p> |

以下。

2、燃油系统产品的单车价值量有多少？

答：燃油箱产品通常是专用定制产品，根据燃油箱总成的容积、产品结构、工艺技术复杂程度和包含的零件数量等不同，单件价格有所不同，通常在数百元至千余元不等。

3、混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？

答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。

4、公司近两年企业人数的变化情况？

答：公司近两年员工数量有所下降，并在一定程度上呈现结构性的变化，主要原因是公司通过智能制造以及生产线自动化率的提升，降低了生产工人的数量，同时增加了新业务相关员工的招聘数量。

5、公司燃油系统的产能布局情况？目前产能利用率情况如何？后续的产能规划？

答：公司紧跟战略客户，根据其需求，就近建立相匹配的燃油系统产能，并随着市场的变化在公司集团内动态调整产能布局，以满足客户发展要求。目前，公司产能利用情况总体良好，在燃油

|                |  |
|----------------|--|
|                | <p>系统业务没有新增设备投资规划，后续公司将根据客户的需求在全球范围内优化产能布局。</p> <p>6、公司海外业务近几年逐渐向好的原因是？</p> <p>答：主要有几个方面原因。一是公司海外工厂通过智能化升级改造，提升了生产效率，降低了人工成本；二是强化了总部对海外子公司的管理提升，提高了海外工厂的生产和运营管理效率；三是海外汽车市场相较国内市场，纯电动汽车市场占比较低，燃油汽车及混动汽车仍占据市场绝对主流，为公司燃油系统业务的发展提供了相对良好的环境。</p> <p>7、燃油系统海外价格和国内产品价格相比情况如何？</p> <p>答：海外产品的平均售价通常高于国内产品的平均售价。</p> |
| 附件清单（如有）       |  |
| 本次交流是否涉及公司内幕信息 | <input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否   |
| 日期             | 2024年7月18日   |