

北汽福田汽车股份有限公司

2024 年 7 月 19 日投资者关系活动记录表

编号：2024-017

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位及人员	汇添富基金、农银汇理、泓澄基金、平安养老、国联证券
时间	2024 年 7 月 19 日
地点	上海
接待人员	福田汽车董办市值与证券管理部助理高级经理：周鹤遵 福田汽车董办市值与证券管理部市值管理主管：刘裕霖
投资者关系活动主要内容介绍	<p>1、公司皮卡目前海外出口销量情况如何？海外出口主要通过什么实现业务增量？</p> <p>今年上半年公司皮卡出口约 8000 辆，同比增长 64.5%，占公司皮卡总销量的一半。公司皮卡在海外出口市场方面，坚持基盘市场深度开发和持续赋能，发达类市场和高潜区域进行全新一级渠道开发；产品方面，持续进行产品品种拓展及新平台的投放。</p> <p>2、公司智能驾驶发展情况如何？</p> <p>公司自动驾驶是按照样车开发、示范运营、商业化运营逐步落地，目前处于示范运营阶段，同时建立了必要的智能网联核心技术储备；辅助驾驶推出法规类辅助驾驶功能，同时结合市场需求逐步开发非法规类辅助驾驶功能。公司于 2016 年率先发布自动驾驶卡车；2018 年取得了中国首张商用车自动驾驶社会道路测试牌照，在社会道路上进行了实际道路测试；2019 年公司自动驾驶重卡参与了全国首次大规模商用车列队跟驰公开验证试验；2020 年公司 4 辆重卡在上港东海大桥及港口内等封闭道路进行自动驾驶测试，最终满足港口内集装箱的运输，完成重卡单车智能驾驶示范运营；2023 年公司获得了国内首张商用车有条件自动驾驶高速公路道路测试牌照；2024 年公司高级别氢燃料自动驾驶重卡率先应用于京津塘高速自动驾驶示范场景，实现了高速干线点对点自动驾驶，这是跨区域高级别自动驾驶的一次重要实践。目前公司量产的车</p>

	<p>型中智能驾驶程度最高的为重卡的 L2+干线自动驾驶。欧辉客车参与北京公交自动驾驶示范运营项目，欧辉客车 L4 级自动驾驶车辆已经完成实际道路测试，目前进入载人运行测试阶段。</p> <p>3、目前轻卡行业的出口情况如何，有何驱动因素？</p> <p>今年上半年轻卡（含皮卡）行业出口约 21 万辆，同比增长 38%。预计全年将维持增长态势，主要因为在中南美、东南亚等传统的基本盘市场经济保持持续增长；墨西哥、沙特、阿尔及利亚等国家有利好轻型货车出口政策。中国企业凭借丰富的产品资源，良好的性价比，可以更好地满足这些国家的市场需求。</p> <p>其他问题请参考公司此前在平台上发布的记录表。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024 年 7 月 22 日
备注	<p>接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。</p>