

## 北汽福田汽车股份有限公司 2024 年 7 月 23-24 日投资者关系活动记录表

编号：2024-018

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input checked="" type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 一对一沟通 <input type="checkbox"/> 其他（电话会议）
参与单位及人员	国金证券、泰康资产、中域资产、弥远投资、万联证券、国金基金、嘉实基金、申万宏源证券、华泰柏瑞基金、招商证券
时间	2024 年 7 月 23-24 日
地点	上海、北京
接待人员	福田汽车董事会秘书：陈维娟 福田汽车董办副主任、证券事务代表：王桂青 福田汽车福田智驾市场及产品解决方案部高级经理：赵光辉 福田汽车董办市值与证券管理部助理高级经理：周鹤道
投资者关系活动主要内容介绍	<p><b>1、公司目前智能驾驶推广情况如何？</b></p> <p>随着法规要求、需求升级、技术成熟以及国产化后的成本下降，L0-L2 阶智能驾驶功能（例如：车道偏离预警、紧急制动等）已在公司不同产品上全面应用；高阶智能驾驶方面，公司积极参与长三角干线物流、上海东海大桥专线、鄂尔多斯矿区专线、京津塘高速等场景的智能网联试验、示范推广。核心技术方面，公司在智能驾驶算法、智能驾驶运营平台、线控底盘平台等核心技术方面进行均有所布局。</p> <p><b>2、北京公交 L4 级自动驾驶公交目前的情况如何？</b></p> <p>北京公交自动驾驶示范运营项目由福田汽车、北京公交集团、轻舟智航等单位联合，基于“单车智能+网联赋能”的车路云融合发展思路，共同研发推出的 L4 级自动驾驶公交车，首次将 8.5 米车型（福田汽车自动驾驶车型欧辉 BJ6851EVCA-38）投入城市公开道路进行常态化测试运营，更加契合地面公交实际运营场景。截止目前该项目投入两台自动驾驶车量已累计行驶超过 1 万公里，成功完成了满载实验，目前进入载人运行测试。</p>

	<p><b>3、如何看待今年轻卡新能源市场？</b></p> <p>环保政策的加强、公共领域电动化政策目标逐步落地、技术进步带来电池成本下降、续航里程增加、基础充电设施逐步完善，这些因素带动新能源轻卡优势逐步凸显，这将推动轻型货车市场向新能源方向转型，进而带动市场增长。2024年1-6月份新能源轻卡行业销售约12万辆，同比增长53%，渗透率13%。预计全年渗透率在12%-14%左右。</p> <p><b>4、2024年上半年公司海外出口情况如何？</b></p> <p>2024年1-6月，公司出口约8万辆，同比提高30%，市占率17%，同比提高0.6个百分点。主要销往中南美、东南亚等地。</p> <p><b>5、公司的研发投入情况如何？主要投入到哪些领域？</b></p> <p>自主研发能力是公司的核心竞争力之一，2023年公司研发投入22.51亿元，占总营业收入4%，在行业中处于较高水平。主要投入新能源、轻卡M4和P4平台皮卡、轻客VM2平台以及新能源轻客EA7、EVM2、火星皮卡、祥菱Q等新产品、新技术项目。今年公司也会坚持研发饱和投入，重点投入在智能网联、新能源、混合动力、轻量化、自动挡技术等领域。</p> <p>其他问题请参考公司此前在平台上发布的记录表。</p>
附件清单（如有）	无
日期	2024年7月25日
备注	接待过程中，公司与投资者进行了充分的交流与沟通，并严格按照公司《信息披露管理制度》等规定，保证信息披露的真实、准确、完整、及时、公平，没有出现未公开重大信息泄露等情况。