

证券代码：603013

证券简称：亚普股份

## 亚普汽车部件股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-012

投资者关系活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input checked="" type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他 _____
参与单位名称	中邮证券 付秉正、永赢基金 黎一鸣
时间	2024年8月7日 15:00
地点	公司会议室
上市公司接待人员姓名	崔龙峰、朱磊、杨琳、尤家康
投资者关系活动主要内容介绍	<p>一、公司基本情况介绍</p> <p>主要内容包括公司概况、产品介绍、客户情况、全球分布等。</p> <p>二、主要交流问题</p> <p>1、燃油系统产品的单车价值量有多少？</p> <p>答：燃油箱产品通常是专用定制产品，根据燃油箱总成的容积、产品结构、工艺技术复杂程度和包含的零件数量等不同，单件价格有所不同，通常在数百元至千余元不等。</p> <p>2、混动燃油系统和传统燃油系统的在单件价值方面是否有区别？</p> <p>答：由于混合动力车具有电驱动、油驱动及油电混合驱动等多种工况，燃油的存储、供给和蒸汽管理相比传统燃油车更为复杂。插混车型和增程</p>

车型要求燃油箱承受高压，燃油箱产品需要提高刚度并具备燃油蒸汽控制功能，因此结构、工艺等都更加复杂，单件价值也高于传统燃油系统。

3、公司燃油系统的产能布局情况？目前产能利用率情况如何？后续的产能规划？

答：公司紧跟战略客户，根据其需求，就近建立相匹配的燃油系统产能，并随着市场的变化在公司集团内动态调整产能布局，以满足客户发展要求。目前，公司产能利用情况总体良好，在燃油系统业务没有新增设备投资规划，后续公司将根据客户的需求在全球范围内优化产能布局。

4、公司海外的营收占比接近 40%，请介绍一下亚普海外业务的发展情况？

答：近年来，公司依托全球布局优势和品牌影响力，大力拓展海外业务和市场。目前，公司国际化发展呈现三个特点：

一是“起步早”：2005 年公司将燃油系统技术转让到海外，2008 年在印度建立了第一个海外生产基地。可以说，公司是国内最早“走出去”的汽车零部件企业之一。

二是“布局全”：目前，公司已在全球 4 大洲 11 个国家建立了 25 生产基地和 7 个工程技术中心。完整的布局使我们能够更好地贴近客户，为他们提供及时、高效的服务，同时也提升了我们的全球同步开发和技术支持能力。

三是“后劲足”：随着公司海外市场的不断拓展，海外业务占比持续提升，业绩贡献不断增

	<p>大。</p> <p>对亚普而言，燃油系统业务在未来海外增长空间依然较大，未来亚普更有机会把新业务领域突破的技术复制转移到海外子公司，为公司转型发展提供更广阔的战略腹地。</p> <p>5、燃油系统海外价格和国内产品价格相比情况如何？</p> <p>答：海外产品的平均售价通常高于国内产品的平均售价。</p> <p>6、公司未来的资本开支的规划是怎么样的？</p> <p>答：目前，公司燃油系统业务领域在全球产能布局已趋于完善，这为公司未来的稳定发展奠定了坚实基础。公司未来的资本性开支，主要在两个方面：一是为应对混动车型快速增长，公司将在燃油系统生产线的自主升级改造方面加大投入，并根据市场情况在全球范围内进行产能调配；二是加快公司在新业务领域的投资，包括热管理系统、储氢系统和电池包壳体等方面，以满足新能源汽车市场的快速增长需求，助力公司成功转型。</p>
附件清单（如有）	
本次交流是否涉及公司内幕信息	<input type="checkbox"/> 是 <input checked="" type="checkbox"/> 否
日期	2024年8月7日