

证券代码：601188

证券简称：龙江交

通

## 黑龙江交通发展股份有限公司

### 投资者关系活动记录表

编号：2024-001

投资者关系 活动类别	<input checked="" type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称 及人员姓名	太平洋证券：程志峰
时间	2024年8月7日 15:00
地点	公司三楼会议室
调研方式	现场座谈
上市公司接待 人员姓名	董事会秘书、副总经理 戴琦 证券事务代表 车德红
投资者关系 活动主要 内容介绍	<p><b>问题 1：绥大高速 3 月 4 日通车后的情况，未来其他公路及改扩建计划。</b></p> <p>答：2024 年，公司中标了绥大高速收费运营管理及日常养护服务项目，中标金额 6 千余万元，主要为绥大高速提供收费、运营以及养护等服务。多年来，哈大高速积累了丰富的高速公路运管经验。未来，公司将继续寻求代运营其他高速公路的机会，持续释放管养能力。公司所辖哈</p>

大高速收费期限将于 2029 年到期，目前公司已开展哈大高速改扩建的可研工作。

**问题 2：黑龙江文旅特色，能给贵司高速，带来什么增流车流吗？**

答：黑龙江旅游热主要体现在省会哈尔滨及其他热门旅游城市，公司所辖的哈大高速连接省会城市哈尔滨与油城大庆，而大庆非热门旅游城市，因此未对哈大高速的车流量产生显著正向拉动。

**问题 3：出租车运营公司，为何毛利率 58%？**

答：截止 2023 年末，龙运现代公司拥有出租车运营权约 1450 个，全年日费收入约六千余万元，成本约两千余万元，成本主要构成为车辆折旧费与车辆保险费，据此得出毛利率为 58.6%。子公司龙运现代以打造行业一流交通运输企业为目标，科学制定发包方案，全年车辆运营率达 99.72%。多年以来，龙运现代持续开展爱心送考、助残帮老等公益活动，品牌价值和社会影响力不断提升。

**问题 4：房地产项目，待售面积和在手土地情况。**

答：截至目前，信通地产无待开发土地。公司将采取积极的措施加速尾盘去化。

**问题 5：新能源新材料板块，公司近期有大动作，请分别介绍。**

答：关于新能源板块：经公司第四届董事会 2023 年第一次临时会议审议通过，公司以子公司龙源投资为平台，投资 1.07 亿元建设黑龙江省高速公路分布式光伏项目。截止目前，黑龙江省东部片区已建成 48 个光伏电站，其中 8 处分布式光伏电站已完成竣工并网，实现发电收益；关于新材料板块，经第四届董事会 2023 年第三次临时会议审议通过，公司以自有资金通过公开挂牌交易方式收购瑞通公司 60% 股权，获得了省内优质石墨矿开采权，并已完成了该公司管理架构搭建及更名等工商变更事宜。工商变更后，瑞通公司更名为龙创公司。龙创公司已启动石墨开采项目方案、可行性研究以及勘察设计、环评、水保等基本建设的前期工作。

**问题 6：收购诺康石墨 90% 股权，拟拓展石墨产业链的技术、研发、转化，请介绍项目进度。**

答：目前，公司已完成诺康石墨 90% 股权收购工作，并完成名称变更等工商变更相关事宜。工商变更后，诺康石墨更名为石墨科技。石墨科技公司致力于发展成一家构建石墨产品基础研究、技术创新、产业孵化、建设运营、产业投资等的科技型企业，主要业务是为萝北县工农村石墨矿的开发做技术储备。同时，石墨科技公司在技术、人才和合作等方面均有一定程度上的储备。

**问题 7：收购水运公司，目标是配套清洁能源，降低生产成本，请介绍项目进度。**

答：收购水运公司是龙江交通培育搭建石墨产业链、培育第二主业的重要一环。水电项目作为稳定清洁能源，可以为石墨产业提供稳定的绿电保障。目前，公司正在全力推进收购工作，聘请了具有专业资质的审计、评估等机构，做好收购前期的准备工作，并将根据调研结果及时公告项目具体情况及进展。

**问题 8：高速公路分布式光伏项目，投资 1 个亿，请问发电量，上网电价，收益率等。**

答：截止目前，子公司龙源投资已在黑龙江省东部片区建成 48 个光伏电站，其中 8 处分布式光伏电站已完成竣工并网，实现发电收益。该项目消纳电量约占总发电量的 60%左右。目前，黑龙江省内光伏上网电价统一是 0.374 元/度。从已发电电站数据来看，该项目能达到可研预测的盈利水平。

**问题 9：地方国企改革+市值管理+分红等内容。**

答：自全面深化国企改革三年行动工作推行以来，龙江交通实施了一系列改革提升工作，改革成果体现在七大方面，一是发挥党建引领作用，党建入章，实现党的建设与公司治理的双融双促；二是健全现代企业制度，持续提

升规范治理水平，保证了子公司董事会应建尽建、规范运行；三是确定了“一体两翼”发展战略，调整发展模式、优化产业结构，推动战略落地、扩产达效；四是实施三项制度改革，实行薪效联动，打通工资增减通道；建立双序列宽带薪酬体系，实施职务职级双通道；五是全面实行经理层任期制和契约化，严格考核结果，做到刚性兑现，现已实现本部和分子公司任期制契约化全面覆盖。六是实施数字化转型，建设收费机器人，打造少人化智慧收费高速公路，开发出租车驾驶员网上业务办理平台，大幅提高驾驶员业务受理效率，优化OA办公平台，提高员工办公效率。七是全力构建协同监督体系，提高监督检查力度，建立健全风险防控、违规追责管理体系合同、规章制度和重大决策法律实现全覆盖，建立重大风险事项预警和动态监控机制。

自去年以来，龙江交通主动作为，稳步开展市值管理工作。两年来，公司以线上线下方式召开了多次业绩说明会，详细解读公司业绩及发展情况，解答投资者提出的问题，积极与投资者互动；实施高比例分红，连续两年分红比例超过可供股东分配净利润的60%。公司上市14年来，每年都实施现金分红，平均分红比例达34.5%。公司2023年度权益分派方案为，每股派发现金红利0.064元（含

	<p>税），合计拟派发现金红利 83,550,074.56 元（含税），现金分红比例达可供股东分配净利润的 60.88%。</p> <p><b>问题 10：公司金融翼主要包括哪些业务？</b></p> <p>答：目前公司金融翼主要包括参股地方商业银行以及投资产业基金。公司参股龙江银行，占股 7.97%，是龙江银行第三大股东，并派驻 1 名董事，实现权益法核算；投资 2 支基金，总投资额九千余万元，基金投资领域主要为新兴产业。</p>
<p>关于本次活动是否涉及应披露重大信息的说明</p>	<p>否</p>
<p>附件清单（如有）</p>	<p>无</p>
<p>日期</p>	<p>2024 年 8 月 7 日</p>