

## 广西五洲交通股份有限公司投资者关系活动记录表

投资者活动关系类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 分析师会议 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input checked="" type="checkbox"/> 其他:投资者在线交流
时 间	2024年8月21日(星期三)15:30-16:30
地 点	腾讯视频会议
参与机构名称	天风证券、国泰基金、博时基金、中欧基金、工银瑞信基金
公司接待人员	副董事长、总经理：许国平 投资发展部、经营管理部、公路运营部、财务部负责人 证券事务代表：李铭森
投资者关系活动主要内容介绍	<p>活动开始，公司副董事长、总经理许国平先生首先向投资者介绍了公司基本情况，随后与投资者进行了交流：</p> <p>问题 1：公司资本开支有哪些变化？已有路产较为年轻，未来改扩建计划、收购路产计划等？</p> <p>答：目前来看,公司未来最大的资本开支是投资建设坛百路改扩建项目。项目估算总投资为 204.3 亿元，对坛百路主线 177 公里路段进行“4 改 8”模式扩建，平均每公里造价为 1.15 亿元。公司已在今年 6 月 28 日披露了相关公告。</p> <p>未来公司还会采取低成本扩张的方式，通过并购、资产置换、项目投资等方式壮大公路板块实力，做大公路产业，提升资产质量。五洲交通是交投集团旗下唯一一家上市公司,我们将持续和大股东保持互动，积极寻求将更多优质的高速公路和路衍配套资源置入上市公司，做大做强五洲交通高速公路主业。</p> <p>问题 2：已有路产（特别是坛百路、岑罗路）的效益如何？未来怎么看？</p>

答：五洲交通主要经营有 2 条高速公路，分别是坛洛至百色高速公路（188 公里）、岑溪至筋竹高速公路（39.6 公里）。同时参股了 3 条高速公路，分别是岑溪至兴业高速公路（152 公里、持股 34%）、岑溪至梧州高速公路（70 公里、持股 16.8%）、全州至兴安高速公路（61 公里、持股 34%），参股的三条路段每年都有较好的收益分成。

根据公开信息，2023 年广西全区高速公路平均单公里收益约为 233 万元（全区高速公路里程为：9304.492 公里），五洲交通所经营的坛百路、岑罗路 2023 年单公里收益分别为：547.32 万元、565.22 万元，远高于广西平均年单公里收益水平。随着经济增长及跨地区物流交易增加，坛百路、岑罗路通行费收入稳定，收益基本保持在全区前列。

五洲交通直接经营的坛百路及岑罗路是 G80 国道广州至昆明公路的重要组成部分，也是广西连通云南及广东两地最便捷的交通要道。对改善广西特别是百色革命老区的投资环境和更好服务广西推进“一区两地一园一通道”建设具有十分重要的作用。

问题 3：非主业业务（房地产、金融、矿业、物流贸易等），公司未来怎么考虑？是否会聚焦核心业务？

答：公司“十四五”战略规划中明确在业务布局上实施高速公路和物流“双核驱动”，物流板块将聚焦物流园区转型升级，积极稳妥向农产品物流上下游产业链延伸。而在矿产、房地产业务方面，公司已在 2015 年和 2020 完成了剥离，目前五洲交通已不涉及矿产和商业性质房地产业务。金融业务方面，公司旗下只有一家小贷公司，目前处于战略调整收缩阶段，暂不开展新业务。

公司未来还是会聚焦在核心业务即公路运营和物流上。一是提升公路运营核心主业的收益。我们计划今年全面推广智能收费设备，实现所有收费站全覆盖，有效降低成本；同时，我们正在系统研究拓展路衍经济，比如把岑罗路撤销的横垌省界收费站导致的空

	<p>置地块改造为停车区，增加经营收入，利用高速公路沿线的服务区增设物流仓储点等等。二是，提升物流园第二主业的经营效益。五洲交通目前经营有 2 个物流园,分别是在南宁市兴宁区昆仑大道投资建设运营金桥农产品批发市场(近 700 亩)和在中国和越南边境的凭祥市还运营有万通物流园(约 600 亩)。我们将通过优化业态布局，打造自有品牌，延伸市场产业链条，加强电商平台建设，发挥冷链物流运营管理优势，推进金桥市场成为辐射南宁及周边地区的一站式采购商业综合体。通过依托东盟区位优势，拓展全程物流，创新业务模式，打造万通物流园成为广西面向东盟陆路农产品集散交易中心。</p>
<p>附件清单</p>	<p>无</p>