

证券代码：601127

证券简称：赛力斯

上市地点：上海证券交易所



赛力斯集团股份有限公司

重大资产购买报告书（草案）

| 事项 | 交易对方 |
|--------|----------|
| 重大资产购买 | 华为技术有限公司 |

独立财务顾问



中国银河证券股份有限公司
CHINA GALAXY SECURITIES CO.,LTD.

签署日期：二〇二四年八月

上市公司声明

本公司及全体董事、监事、高级管理人员保证本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。

根据《证券法》等相关法律、法规的规定，本次交易完成后，本公司经营与收益的变化，由本公司负责；因本次交易引致的投资风险，由投资者自行负责。

本次交易相关事项的生效和完成尚待公司股东大会的批准。审批机关对于本次交易相关事项所做的任何决定或意见，均不表明其对公司股票的价值或投资者的收益作出实质性判断或保证。

投资者在评价公司本次重大资产重组事项时，除本报告书及其摘要内容以及与本报告书同时披露的相关文件外，还应认真考虑本报告书及其摘要披露的各项风险因素。投资者若对本报告书及其摘要存在任何疑问，应咨询自己的股票经纪人、律师、专业会计师或其他专业顾问。

交易对方声明

本次交易的交易对方已出具承诺函，承诺与声明：

“1、本公司保证向上市公司所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者其投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。”

2、本公司保证本次交易中向上市公司所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件中本公司的签名、印章均是真实的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。”

中介机构声明

本次交易的证券服务机构中国银河证券股份有限公司及其经办人员、北京市金杜律师事务所及其经办人员、大信会计师事务所（特殊普通合伙）及其经办人员、中京民信（北京）资产评估有限公司及其经办人员同意在本报告书及其摘要中引用证券服务机构所出具文件的相关内容，确认本报告书及其摘要不致因引用上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

目 录

| | |
|--|-----------|
| 上市公司声明 | 2 |
| 交易对方声明 | 3 |
| 中介机构声明 | 4 |
| 目 录 | 5 |
| 释 义 | 10 |
| 一、一般释义..... | 10 |
| 二、专有名词释义..... | 12 |
| 重大事项提示 | 15 |
| 一、本次交易方案概述..... | 15 |
| 二、本次交易对上市公司的影响..... | 16 |
| 三、本次交易已经履行和尚需履行的审批程序..... | 18 |
| 四、上市公司控股股东及其一致行动人、实际控制人对本次重组的原则性 意见..... | 19 |
| 五、上市公司董事、监事、高级管理人员、控股股东及其一致行动人、实 际控制人自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕期间的 股份减持计划..... | 20 |
| 六、本次重组对中小投资者权益保护的安排..... | 21 |
| 重大风险提示 | 26 |
| 一、与本次交易相关的风险..... | 26 |
| 二、标的公司业务与经营风险..... | 27 |
| 三、其他风险..... | 29 |
| 第一节 本次交易概况 | 30 |
| 一、本次交易的背景及目的..... | 30 |
| 二、本次交易的具体方案..... | 34 |
| 三、本次交易的性质..... | 36 |
| 四、本次重组对上市公司的影响..... | 39 |
| 五、本次交易的决策过程和审批情况..... | 41 |

| | |
|----------------------------------|-----------|
| 六、本次交易相关方所作出的重要承诺..... | 42 |
| 第二节 上市公司基本情况 | 51 |
| 一、上市公司基本信息..... | 51 |
| 二、上市公司历史沿革..... | 51 |
| 三、赛力斯汽车的基本情况..... | 58 |
| 四、上市公司最近三十六个月控制权变动情况..... | 61 |
| 五、上市公司最近三年的重大资产重组情况..... | 61 |
| 六、上市公司的主营业务发展情况..... | 61 |
| 七、主要财务数据及财务指标..... | 61 |
| 八、上市公司控股股东及实际控制人情况..... | 62 |
| 九、上市公司合规性的说明..... | 63 |
| 第三节 交易对方基本情况 | 64 |
| 一、基本情况..... | 64 |
| 二、历史沿革..... | 64 |
| 三、最近三年注册资本变化情况..... | 65 |
| 四、产权关系结构图及股东基本情况..... | 65 |
| 五、下属企业情况..... | 65 |
| 六、最近三年主营业务发展情况..... | 67 |
| 七、最近两年主要财务数据..... | 67 |
| 八、其他事项说明..... | 67 |
| 第四节 标的公司基本情况 | 69 |
| 一、标的公司基本情况..... | 69 |
| 二、标的公司历史沿革..... | 69 |
| 三、股权结构及产权控制关系..... | 70 |
| 四、子公司基本情况..... | 71 |
| 五、主要资产权属、主要负债、或有负债及对外担保情况..... | 78 |
| 六、主要财务数据..... | 83 |
| 七、标的公司主营业务情况..... | 83 |
| 八、最近三年与股权交易、增资或改制相关的评估或估值情况..... | 102 |

| | |
|--|------------|
| 九、重大未决诉讼、仲裁、行政处罚和合法合规情况..... | 103 |
| 十、报告期内主要会计政策和相关会计处理..... | 103 |
| 第五节 标的公司评估情况 | 109 |
| 一、基本情况..... | 109 |
| 二、评估假设..... | 112 |
| 三、资产基础法评估情况..... | 113 |
| 四、市场法评估情况..... | 126 |
| 五、特别事项说明..... | 143 |
| 六、董事会对本次交易评估合理性及定价公允性的分析..... | 144 |
| 七、独立董事对本次交易评估事项的意见..... | 151 |
| 第六节 本次交易合同主要内容 | 153 |
| 一、《股权转让协议》的主要内容 | 153 |
| 二、《股东协议》 | 159 |
| 第七节 本次交易的合规性分析 | 160 |
| 一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定..... | 160 |
| 二、本次交易不适用《重组管理办法》第十三条的规定..... | 163 |
| 三、本次交易不适用《重组管理办法》第四十三条、第四十四条以及《上市公司证券发行注册管理办法》第十一条的规定..... | 163 |
| 四、本次交易符合《监管指引第9号》第四条的规定..... | 164 |
| 五、本次交易各方不存在依据《监管指引第7号》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形..... | 164 |
| 第八节 管理层分析与讨论 | 166 |
| 一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论和分析..... | 166 |
| 二、标的公司的行业特点讨论与分析..... | 172 |
| 三、标的公司的核心竞争力及行业地位..... | 189 |
| 四、标的公司的财务状况、盈利能力分析..... | 190 |
| 五、本次交易对上市公司的持续经营能力、未来发展前景的影响分析..... | 204 |
| 六、本次交易对上市公司当期每股收益等财务指标和非财务指标的分析..... | 208 |
| 第九节 财务会计信息 | 211 |

| | |
|---|------------|
| 一、标的公司最近两年及一期财务信息..... | 211 |
| 二、上市公司备考财务资料..... | 213 |
| 第十节 同业竞争与关联交易 | 217 |
| 一、同业竞争情况..... | 217 |
| 二、关联交易情况 | 218 |
| 第十一节 风险因素 | 220 |
| 一、与本次交易相关的风险..... | 220 |
| 二、标的公司业务与经营风险..... | 221 |
| 三、其他风险..... | 223 |
| 第十二节 其他重要事项 | 224 |
| 一、本次交易完成后上市公司资金占用的情形或提供担保的情形..... | 224 |
| 二、本次交易对于上市公司负债结构的影响..... | 224 |
| 三、上市公司最近十二个月内的资产交易情况..... | 224 |
| 四、本次交易对上市公司治理机制的影响..... | 227 |
| 五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应的安排、董事会对上述情况的说明..... | 227 |
| 六、本次交易涉及的相关主体买卖上市公司股票的自查情况..... | 229 |
| 七、公司首次公告前股价不存在异常波动的说明..... | 230 |
| 八、本次交易的相关主体不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》不得参与任何上市公司重大资产重组的情形..... | 231 |
| 九、其他能够影响股东及其他投资者做出合理判断的、有关本次交易的所有信息..... | 231 |
| 第十三节 独立董事及证券服务机构对本次交易的意见 | 232 |
| 一、独立董事意见..... | 232 |
| 二、独立财务顾问意见..... | 235 |
| 三、法律顾问意见..... | 236 |
| 第十四节 本次交易相关证券服务机构 | 237 |
| 一、独立财务顾问..... | 237 |

| | |
|---|------------|
| 二、法律顾问..... | 237 |
| 三、审计机构..... | 237 |
| 四、评估机构..... | 237 |
| 第十五节 声明及承诺 | 238 |
| 一、上市公司全体董事声明..... | 238 |
| 二、上市公司全体监事声明..... | 239 |
| 三、上市公司全体高级管理人员声明..... | 240 |
| 四、独立财务顾问声明..... | 241 |
| 五、法律顾问声明..... | 242 |
| 六、审计机构声明..... | 243 |
| 七、评估机构声明..... | 244 |
| 第十六节 备查文件及地点 | 245 |
| 一、备查文件..... | 245 |
| 二、备查地点..... | 245 |
| 附件一：华为技术及其关联方拟转让的已获授权的中国境内专利 | 247 |
| 附件二：华为技术及其关联方拟转让的已获授权的境外专利..... | 284 |
| 附件三：华为技术拟转让的已注册的中国境内商标 | 325 |
| 附件四：华为技术拟转让的已注册的境外商标..... | 338 |

释 义

一、一般释义

| 简称 | 指 | 含义 |
|-----------------------------|---|--|
| 赛力斯、上市公司、公司 | 指 | 赛力斯集团股份有限公司 |
| 赛力斯汽车、受让方 | 指 | 赛力斯汽车有限公司，系赛力斯的全资子公司，曾用名重庆东康新能源汽车有限公司、重庆金康新能源汽车有限公司 |
| 华为、竞业限制方 | 指 | 华为投资控股有限公司及其下属公司 |
| 华为技术、交易对方、转让方 | 指 | 华为技术有限公司，曾用名深圳市华为技术有限公司 |
| 深圳引望、标的公司、目标公司 | 指 | 深圳引望智能技术有限公司，本文中针对深圳引望、标的公司或目标公司的表述如涉及审计、评估事项，则包含深圳引望拟装载业务（如适用，具体视上下文情况而定） |
| 标的资产、标的股权 | 指 | 华为技术持有的深圳引望 10.00%的股权 |
| 本次交易、本次重组、本次重大资产重组、本次重大资产购买 | 指 | 上市公司的全资子公司赛力斯汽车拟以支付现金的方式购买华为技术持有的标的公司 10.00%股权之交易 |
| 华为控股 | 指 | 华为投资控股有限公司 |
| 华为技术及/或其关联方 | 指 | 华为技术及/或其按照《股权转让协议》约定的关联方。《股权转让协议》约定的关联方是指针对任何一方而言：(i) 对于任何主体（包括法人、非法人实体或自然人）而言，即其直接或间接控制的任何其他法人、非法人实体或自然人，或者直接或间接地控制该主体或与该主体共同受控制于他人的任何其他法人、非法人实体或自然人；以及，为避免疑义，(ii) 对于自然人而言，其配偶、年满 18 周岁的子女及其配偶、父母及配偶的父母、兄弟姐妹及其配偶、配偶的兄弟姐妹、子女配偶的父母、以该自然人或其上述家庭成员作为受益人或全权信托对象的任何信托的受托人，或者由上述人员控制的任何实体或公司 |
| 小康股份 | 指 | 重庆小康工业集团股份有限公司，赛力斯曾用名 |
| 小康控股 | 指 | 重庆小康控股有限公司，系赛力斯控股股东 |
| 小康汽车集团 | 指 | 重庆小康汽车集团有限公司，系赛力斯前身 |
| 小康汽车控股 | 指 | 重庆小康汽车控股有限公司 |
| 渝安控股 | 指 | 重庆渝安控股有限公司，系小康股份前身 |
| 渝安工业 | 指 | 重庆渝安汽车工业有限公司 |
| 东康新能源 | 指 | 重庆东康新能源汽车有限公司，系赛力斯汽车前身 |
| 金康新能源 | 指 | 重庆金康新能源汽车有限公司，系赛力斯汽车前身 |

| 简称 | 指 | 含义 |
|-----------------|---|---|
| 瑞驰汽车 | 指 | 重庆瑞驰汽车实业有限公司，曾用名重庆小康新能源汽车制造有限公司 |
| 阿维塔 | 指 | 阿维塔科技（重庆）有限公司 |
| 东风汽车集团 | 指 | 东风汽车集团有限公司 |
| 《股权转让协议》 | 指 | 赛力斯汽车与交易对方、目标公司于 2024 年 8 月 23 日签署的《关于深圳引望智能技术有限公司之股权转让协议》 |
| 《股东协议》 | 指 | 赛力斯汽车于满足《股权转让协议》交割条件后拟签署的《关于深圳引望智能技术有限公司之股东协议》 |
| 装载协议 | 指 | 交易对方及目标公司在本次交易受让方支付第一笔交易价款前拟签署的《专利转让协议》《商标转让协议》《技术转让协议》《专利许可协议》《商标许可协议》《技术许可协议》《资产划转协议》 |
| 装载 | 指 | 华为技术及其附属单位与目标公司之间根据《股权转让协议》所述装载方案原则以及《股权转让协议》、装载协议进行的装载活动 |
| 独立财务顾问、银河证券 | 指 | 中国银河证券股份有限公司 |
| 审计机构、大信 | 指 | 大信会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 法律顾问、金杜律师 | 指 | 北京市金杜律师事务所 |
| 评估机构、中京民信 | 指 | 中京民信（北京）资产评估有限公司 |
| 本报告书、重组报告书 | 指 | 《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》 |
| 独立财务顾问报告 | 指 | 《中国银河证券股份有限公司关于赛力斯集团股份有限公司重大资产购买之独立财务顾问报告》 |
| 法律意见书 | 指 | 《北京市金杜律师事务所关于赛力斯集团股份有限公司重大资产购买之法律意见书》 |
| 标的公司审计报告、模拟财务报表 | 指 | 《深圳引望智能技术有限公司模拟审计报告》（大信审字[2024]第 2-00896 号） |
| 备考审阅报告 | 指 | 《赛力斯集团股份有限公司审阅报告》（大信阅字[2024]第 2-00006 号） |
| 资产评估报告 | 指 | 《赛力斯汽车有限公司拟以现金收购股权涉及的深圳引望智能技术有限公司模拟股东全部权益价值资产评估报告》（京信评报字（2024）第 508 号） |
| 《知识产权核查报告》 | 指 | 北京市金杜律师事务所于 2024 年 8 月 22 日出具的《知识产权核查报告》 |
| 《公司法》 | 指 | 《中华人民共和国公司法》 |
| 《证券法》 | 指 | 《中华人民共和国证券法》 |
| 《重组管理办法》 | 指 | 《上市公司重大资产重组管理办法》 |

| 简称 | 指 | 含义 |
|-----------|---|------------------------------------|
| 《上市规则》 | 指 | 《上海证券交易所股票上市规则》 |
| 《公司章程》 | 指 | 《赛力斯集团股份有限公司章程》 |
| 发改委 | 指 | 中华人民共和国国家发展和改革委员会 |
| 工信部 | 指 | 中华人民共和国工业和信息化部 |
| 交通运输部 | 指 | 中华人民共和国交通运输部 |
| 科技部 | 指 | 中华人民共和国科学技术部 |
| 深圳市工信局 | 指 | 深圳市工业和信息化局 |
| 上交所 | 指 | 上海证券交易所 |
| 中国证监会 | 指 | 中国证券监督管理委员会 |
| 企业会计准则 | 指 | 中国财政部发布的企业会计准则及其应用指南、解释及其他有关规定 |
| 审计基准日 | 指 | 2024年6月30日 |
| 评估基准日 | 指 | 2024年1月31日 |
| 报告期、报告期各期 | 指 | 2022年度、2023年度、2024年度1-6月 |
| 报告期各期末 | 指 | 2022年12月31日、2023年12月31日、2024年6月30日 |
| 元、万元、亿元 | 指 | 人民币元、万元、亿元 |

二、专有名词释义

| | | |
|--------|---|--|
| ICT | 指 | 信息与通信技术产业（Information and Communication Technology） |
| IAS | 指 | 智能汽车解决方案（Intelligent Automotive Solution） |
| iDVP | 指 | 智能数字汽车平台（Intelligent Digital Vehicle Platform），提供计算与通信架构、车载操作系统、多域协同软件框架和整车级工具链，帮助车企快速开发跨厂、跨设备应用 |
| TMS | 指 | 热管理系统（Thermal Management System） |
| OTA | 指 | 远程升级技术，也称空中升级技术（Over The Air） |
| VHR | 指 | 车辆历史记录（Vehicle History Record） |
| AR-HUD | 指 | 增强现实抬头显示器（Augmented Reality Head-up Display） |
| CDC | 指 | Cockpit Domain Controller的简称，智能座舱是独立的软硬件体系，包括Harmony车机OS、Harmony车域生态平台和智能硬件三大平台 |
| ECU | 指 | Electronic Control Unit的简称，汽车专用微机控制器，也叫汽车专用单片机，由微处理器、存储器、输入/输出接口、模数转换器以及整形、驱动等大规模集成电路组成 |
| SUV | 指 | 运动型多用途车（Sport Utility Vehicles） |

| | | |
|------------|---|--|
| 乘用车 | 指 | 设计和制造上主要用于载运乘客及其随身行李或临时物品的汽车，包括驾驶人座位在内最多不超过9个座位。下细分为基本型乘用车（轿车）、多功能（MPV）、运动型多用途车（SUV）、专用乘用车和交叉型乘用车 |
| 新能源汽车、电动汽车 | 指 | 采用电驱动系统作为驱动动力，以锂电池、固态电池、燃料电池等非常规石化能源作为能源系统，广泛运用先进的互联网、物联网等智能网联新技术，分级实现辅助驾驶、智能驾驶的汽车 |
| AITO问界 | 指 | 赛力斯旗下的高端新能源汽车品牌 |
| M9 | 指 | 新能源汽车AITO问界的一个品牌系列 |
| IVISTA | 指 | 中国智能汽车指数，是中国汽车工程研究院股份有限公司在中国汽车工业协会和中国汽车工程学会指导下，基于我国第二个国家智能汽车试验示范区，与召回中心国家车辆事故深度调查体系（NAIS）、保险、高校等开展跨领域多元合作，结合中国自然驾驶数据和交通事故数据研究成果，自2017年打造的全球首个面向消费者的公平、公正、专业、权威的智能网联汽车第三方测试评价体系 |
| AutoLab | 指 | 一家汽车科技媒体，专注于智能驾驶领域的硬核测试和数据横评 |
| PCB | 指 | Printed Circuit Board的简称，即印刷电路板，是一种用于连接和支持电子元件的基板，由绝缘材料制成，上面印有铜线路 |
| PCBA | 指 | Printed Circuit Board Assembly的简称，即印刷电路板组装，是将电子元器件焊接到印刷电路板上的过程，形成一个具备特定功能的电子组件 |
| AUTOSAR | 指 | Open System Architecture的简称，即汽车开放系统架构，是由汽车主机厂、零部件供应商、半导体厂商、软件服务商、工具提供商、以及其他相关的厂商联合给汽车控制器软件定义一个通用架构 |
| AIoT | 指 | 人工智能物联网，是将人工智能（AI）与物联网（IoT）相结合的概念 |
| ADAS | 指 | 高级驾驶辅助系统（Advanced Driver Assistance System） |
| APA | 指 | 自动泊车辅助功能（Auto Parking Assist） |
| OEM、整车厂 | 指 | 装配和出产整车的公司，如上汽、通用、丰田等 |
| 前装市场 | 指 | 车辆在出厂时就已经装备的汽车零部件市场，相比车辆出厂后加装的汽车零部件，前装市场需要与整车厂或者Tier 1公司进行协同开发 |
| 智能网联汽车 | 指 | 通过搭载先进的车载传感器、控制器、执行器等装置，使车辆具备复杂环境感知、智能决策、协同控制等功能，实现安全、高效、舒适、节能行驶 |
| IATF16949 | 指 | 国际汽车工作组（International Automotive Task Force）与ISO技术委员会制定的关于汽车产业生产零部件与服务件的技术规范，原为ISO/TS 16949，2016年变更为IATF16949 |

| | | |
|--------|---|--|
| OS | 指 | Operating System，操作系统 |
| MCU | 指 | Microcontroller Unit，微控制单元，又称单片微型计算机（Single Chip Microcomputer）或者单片机 |
| LED | 指 | Lighting Emitting Diode，即发光二极管，是一种半导体固体发光器件 |
| ADB | 指 | Adaptive Driving Beam，自适应远光灯系统，又称无眩目远光 |
| DLP | 指 | Digital Light Processing，数字化灯光处理技术 |
| C-NCAP | 指 | 中国新车评价规程（C-NCAP），由中国汽车技术研究中心发布，每三年进行一次规程改版 |
| C-ICAP | 指 | 中国智能网联汽车技术规程（C-ICAP），由中国汽车技术研究中心有限公司汽车测评管理中心发布 |

重大事项提示

本部分所述的词语或简称与本报告书“释义”中所定义的词语或简称具有相同的涵义。

上市公司提请投资者认真阅读本报告书全文，并特别注意下列事项：

一、本次交易方案概述

（一）重组方案概况

| | | | | |
|---------------------|-------------------------|---|---------------------------------------|----------------------------|
| 交易形式 | | 现金收购 | | |
| 交易方案简介 | | 上市公司的全资子公司赛力斯汽车拟以支付现金的方式购买华为技术持有的标的公司 10.00% 股权，标的公司拟在本次交易转让价款支付完毕前根据交易双方确定的装载方案及原则实质装载，装载完成后深圳引望将承接华为原有的智能汽车解决方案核心业务 | | |
| 交易价格 | | 本次交易中，标的公司 10.00% 股权合计作价为 115 亿元 | | |
| 交易标的 | 名称 | 深圳引望智能技术有限公司 | | |
| | 主营业务 | 从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为客户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品和解决方案 | | |
| | 所属行业 | C39 计算机、通信和其他电子设备制造业 | | |
| | 其他 | 符合板块定位 | <input type="checkbox"/> 是 | <input type="checkbox"/> 否 |
| 属于上市公司的同行业或上下游 | | <input checked="" type="checkbox"/> 是 | <input type="checkbox"/> 否 | |
| 与上市公司主营业务具有协同效应 | | <input checked="" type="checkbox"/> 是 | <input type="checkbox"/> 否 | |
| 交易性质 | 构成关联交易 | <input type="checkbox"/> 是 | <input checked="" type="checkbox"/> 否 | |
| | 构成《重组管理办法》第十二条规定的重大资产重组 | <input checked="" type="checkbox"/> 是 | <input type="checkbox"/> 否 | |
| | 构成重组上市 | <input type="checkbox"/> 是 | <input checked="" type="checkbox"/> 否 | |
| 本次交易有无业绩补偿承诺 | | <input type="checkbox"/> 是 | <input checked="" type="checkbox"/> 否 | |
| 本次交易有无减值补偿承诺 | | <input type="checkbox"/> 是 | <input checked="" type="checkbox"/> 否 | |
| 其它需特别说明的事项 | | 无 | | |

（二）标的公司的评估情况及定价依据

本次评估中，中京民信采用市场法和资产基础法对标的公司股东全部权益价值进行评估，并选择市场法的结果作为最终评估结论。根据中京民信出具的资产

评估报告，截至 2024 年 1 月 31 日，标的公司股东全部权益价值为 11,525,577.00 万元。标的公司于评估基准日的评估情况如下：

| 交易标的名称 | 基准日 | 评估方法 | 评估结果（万元） | 增值率 | 本次拟交易的权益比例 | 交易价格（万元） | 其他说明 |
|--------|-----------------|------|---------------|-----------|------------|--------------|------|
| 深圳引望 | 2024 年 1 月 31 日 | 市场法 | 11,525,577.00 | 1,916.16% | 10.00% | 1,150,000.00 | 无 |

本次交易以评估结果为参考依据，经交易各方协商确定标的股权交易价格为 1,150,000.00 万元，交易价格公允。

（三）本次重组支付方式

本次重组的支付方式为现金支付，不涉及发行股份，具体情况如下：

单位：万元

| 序号 | 交易对方 | 交易标的名称及权益比例 | 支付方式 | | | | 交易金额 |
|----|------|---------------------------|--------------|------|-------|----|--------------|
| | | | 现金对价 | 股份对价 | 可转债对价 | 其他 | |
| 1 | 华为技术 | 深圳引望智能技术有限公司 10.00%的股权 | 1,150,000.00 | - | - | - | 1,150,000.00 |

二、本次交易对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司主营业务的影响

公司作为技术科技型汽车企业，主营业务涉及智能电动汽车、核心三电等产品的研发、制造、销售和服务。公司坚定软件定义汽车的技术路线，在继承传统豪华精髓的基础上，以智慧重塑豪华。近年来，公司不断加大研发投入，夯实技术基础，持续的科技创新为构建公司新发展格局、推动公司高质量发展提供有力支撑。公司拥有领先的智能制造能力，赛力斯汽车智慧工厂以数字化、智能化、物联网为核心，采用先进的制造运营管理系统及制造工艺流程，以实时在线的响应方式，快速精准地进行规模化定制生产。

深圳引望主要从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为用户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品和解决方案。深圳引望的团队规

模、技术水平、产品成熟度和商用规模、流程体系能力业界领先，并具备全栈核心技术自主研发和持续创新能力。同时，深圳引望也是全球范围内极少数已实现规模收入并盈利的汽车智能化解决方案公司之一。华为将其 30 多年在 ICT 领域技术研发和消费电子领域积累的经验赋能智能汽车，以促进传统汽车产业走向智能网联汽车。

公司与华为跨界业务合作，开创了全新的商业模式，为用户带来了市场认可的 AITO 问界 M5、M7、M9 高端智能豪华电动汽车产品。双方通过本次交易，以股权纽带为基础，将战略合作升级为“业务合作+股权合作”，进一步夯实双方合作关系的可持续性，共同探索智能车与智能化部件紧密协同、共创共荣的智能化时代创新合作机制，联合将深圳引望打造为汽车智能化部件和解决方案的领导企业、将 AITO 问界打造为世界级新豪华汽车领先品牌，为公司在智能化时代实现技术引领和品牌向上提供坚实的基础和长效的保障。

1、公司将继续坚定软件定义汽车，充分利用本次交易带来的合作升级，推动以高阶智能驾驶为代表的汽车智能化全面加速，进一步提升公司智电化技术先进性，实现技术和市场的双重领先，持续为用户带来常用常新的高端智能豪华电动汽车产品。

2、加强公司现有自主、领先的智能化整车能力与标的公司的智能化部件全栈自主研发能力的紧密协同，持续提升公司获取高阶智能驾驶、高水平智能座舱等智能化核心部件供应的安全性、稳定性和高效性。

3、加深和拓展与华为及深圳引望的全方位赋能合作，助力公司在设计、研发、质量、运营等方面达到世界领先企业水平，将车企与领先 ICT 科技公司的跨界合作提升到新的高度。

（二）本次交易对上市公司股权结构的影响

本次交易为上市公司支付现金购买资产，不涉及发行股份，不会导致上市公司股权结构发生变化，对上市公司股权结构无影响。

（三）本次交易对上市公司主要财务指标的影响

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的备考审阅报告和上市公司2023年度审计报告、2024年半年度报告，本次交易前后，上市公司主要财务指标对比情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 交易前 | 交易后 (备考) | 交易前 | 交易后 (备考) |
| 资产总额 | 8,241,687.61 | 9,354,186.23 | 5,124,467.11 | 6,215,476.40 |
| 负债合计 | 7,336,838.56 | 8,486,838.56 | 4,404,472.48 | 5,554,472.48 |
| 归属母公司股东的所有者权益 | 1,324,104.96 | 1,294,005.99 | 1,140,582.62 | 1,093,093.94 |
| 营业收入 | 6,504,446.80 | 6,504,446.80 | 3,584,195.79 | 3,584,195.79 |
| 利润总额 | 169,910.94 | 191,400.27 | -408,085.94 | -467,076.65 |
| 净利润 | 135,912.12 | 157,401.45 | -415,671.65 | -474,662.35 |
| 归属于母公司股东的净利润 | 162,455.83 | 179,845.54 | -244,968.71 | -292,457.39 |
| 基本每股收益（元/股） | 1.08 | 1.19 | -1.63 | -1.94 |
| 资产负债率（%） | 89.02 | 90.73 | 85.95 | 89.37 |

本次交易完成后，上市公司将取得标的公司 10.00%的股权，上市公司预计将按权益法核算。结合标的公司财务数据和未来经营前景，本次收购标的公司少数股权预计对上市公司投资收益产生正向影响。上市公司的总资产、净利润规模和基本每股收益将得到提升，有助于上市公司增厚利润，实现股东利益最大化，充分保障上市公司及全体股东的利益。

（四）合并产生的商誉对上市公司的影响

本次交易完成后，上市公司将取得标的公司 10.00%的股权，以取得成本确认长期股权投资，不改变上市公司合并报表范围，不产生商誉。

三、本次交易已经履行和尚需履行的审批程序

（一）已经履行的审批程序

1、2024年8月23日，上市公司第五届董事会第十五次会议审议通过了本次交易相关事项；独立董事就相关事项发表了独立意见；

2、交易对方就本次交易已经由内部有权机构履行现阶段的必要程序。

（二）本次交易尚需履行的内部和监管机构审批、备案程序

1、本次交易及本次交易涉及的相关事宜尚需上市公司股东大会审议通过并作出股东决定；

2、经交易对方股东华为控股召开股东会批准，并作出股东决定；

3、本次交易尚需取得相关法律法规要求的其他必要批准、核准或备案（如需）。

四、上市公司控股股东及其一致行动人、实际控制人对本次重组的原则性意见

上市公司控股股东及其一致行动人、实际控制人已原则性同意上市公司实施本次重组。

上市公司控股股东小康控股及其一致行动人渝安工业、实际控制人张兴海已出具《关于本次交易的原则性意见》。

控股股东小康控股承诺内容如下：

“本次交易有利于增强上市公司的持续经营能力、促进上市公司未来的业务发展，符合上市公司及全体股东的利益，本公司原则性同意本次交易。”

上市公司控股股东一致行动人渝安工业承诺内容如下：

“本次交易有利于增强上市公司的持续经营能力、促进上市公司未来的业务发展，符合上市公司及全体股东的利益，本公司原则性同意本次交易。”

上市公司实际控制人张兴海承诺内容如下：

“本次交易有利于增强上市公司的持续经营能力、促进上市公司未来的业务发展，符合上市公司及全体股东的利益，本人原则性同意本次交易。”

五、上市公司董事、监事、高级管理人员、控股股东及其一致行动人、实际控制人自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕期间的股份减持计划

上市公司董事、监事、高级管理人员均已对自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕期间的股份减持计划作出承诺。

上市公司董事、监事、高级管理人员出具的《关于减持计划的承诺函》内容如下：

“1、截至本承诺函出具之日，本人持有上市公司股份的，本人不存在主动减持上市公司股份的计划；自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕的期间内如有减持计划，届时将严格按照有关法律法规及规范性文件的规定执行。

2、如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。”

上市公司控股股东及其一致行动人均已出具相关承诺函并承诺自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕期间不存在主动减持上市公司股份的计划。

上市公司控股股东及其一致行动人出具的《关于减持计划的承诺函》内容如下：

“1、截至本承诺函出具之日，本公司不存在主动减持上市公司股份的计划；自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕的期间内如有减持计划，届时将严格按照有关法律法规及规范性文件的规定执行。

2、如果本公司未能履行上述承诺，本公司将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。”

上市公司实际控制人已出具相关承诺函并承诺自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕期间不存在主动减持上市公司股份的计划。

上市公司实际控制人出具的《关于减持计划的承诺函》内容如下：

“1、截至本承诺函出具之日，本人不存在主动减持上市公司股份的计划；自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕的期间内如有减持计划，届时将严格按照有关法律法规及规范性文件的规定执行。

2、如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。”

六、本次重组对中小投资者权益保护的安排

（一）严格履行上市公司信息披露义务

公司及相关信息披露义务人将严格按照《证券法》《上市公司信息披露管理办法》《重组管理办法》等相关规定，切实履行信息披露义务，公平地向所有投资者披露可能对上市公司股票交易价格产生较大影响的重大事件及与本次重组相关的进展情况。

（二）确保本次交易公平、公允

本次交易中，公司已聘请具有专业资格的独立财务顾问、法律顾问、审计机构、评估机构等中介机构，对本次交易方案及过程进行监督并出具专业意见，确保本次交易定价公允、公平、合理。

（三）严格履行相关程序

上市公司在本次交易过程中严格按照相关规定履行法定程序进行表决和披露。上市公司董事会、监事会审议通过了本次交易相关议案。独立董事对本次交易相关事项发表了独立意见。

（四）股东大会及网络投票安排

上市公司将根据法律、法规及规范性文件的相关规定，为股东大会审议本次交易相关事项提供网络投票平台，为股东参加股东大会提供便利。上市公司股东可以参加现场投票，也可以直接通过网络进行投票表决，充分保护中小股东行使投票权的权益。

（五）摊薄当期每股收益的填补回报安排

1、本次交易对即期回报财务指标的影响

| 项目 | 2024 年度 1-6 月 | | 2023 年度 | |
|-----------------|---------------|------------|-------------|-------------|
| | 交易前 | 交易后（备考） | 交易前 | 交易后（备考） |
| 归属于母公司股东净利润（万元） | 162,455.83 | 179,845.54 | -244,968.71 | -292,457.39 |
| 基本每股收益（元/股） | 1.08 | 1.19 | -1.63 | -1.94 |

根据备考审阅报告，上市公司本次交易后 2024 年 1-6 月基本每股收益将提升。结合标的公司财务数据和未来经营前景，本次收购标的公司少数股权预计对上市公司投资收益产生正向影响，进而增厚上市公司利润，实现股东利益最大化，充分保障上市公司及全体股东的利益。

2、上市公司对填补即期回报采取的措施

为防范本次交易可能导致的公司即期回报被摊薄的风险，公司将采取以下措施填补本次交易对即期回报被摊薄的影响：

（1）加强经营管理，提升公司经营效率

目前上市公司已构建了一套较为完善、健全的内部控制管理制度以保证上市公司各项经营活动的正常有序进行。本次交易完成之后，上市公司子公司将成为标的公司的股东。通过本次入股，上市公司将与华为加深合作，在协同进行技术攻关的同时，上市公司将持续完善经营管理相关制度并全面优化管理业务流程，控制上市公司运营成本，进一步提高经营和管理水平，防范经营管理风险，提升经营效率。

（2）持续完善公司治理，保障公司高质量发展

上市公司已建立、健全了公司法人治理结构，股东大会、董事会、监事会和管理层之间权责分明、相互制衡、运作良好，形成了一套合理、完整、有效的公司治理与经营管理框架。公司将严格遵循《公司法》《证券法》等法律、法规和规范性文件的要求，不断优化公司治理结构，完善投资决策机制，强化内部控制，确保股东能够充分行使权利，确保董事会能够按照法律、法规和《公司章程》的

规定行使职权、做出科学决策，确保监事会能够独立有效地行使对董事、高级管理人员的监督权，维护公司整体利益，尤其是中小股东的合法权益，为公司未来的高质量发展提供保障。

（3）进一步完善利润分配政策，注重股东合理投资回报

公司在不断优化公司治理、强化内部管理的同时，深入挖掘主营业务的潜力，提升经营效率和质量。同时，公司坚定地树立了回馈股东的理念，致力于实现股东利益的最大化，公司已经在《公司章程》中对利润分配原则、形式、比例和决策机制等进行了明确规定。本次交易完成后，上市公司将根据法律、法规和《公司章程》的相关规定，继续实行可持续、稳定、积极的利润分配政策，在保证上市公司可持续发展的前提下重视股东合理的投资回报，更好地维护上市公司股东利益。

3、上市公司董事、高级管理人员、控股股东及其一致行动人、实际控制人关于公司本次交易摊薄即期回报采取填补措施的承诺

上市公司董事、高级管理人员对本次交易摊薄即期回报采取填补措施承诺如下：

“1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。

2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。

3、本人承诺不动用公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。

4、本人承诺公司制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。

5、若公司后续推出公司股权激励政策，在自身职责和权限范围内，本人全力促使拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补被摊薄即期回报措施的执行情况相挂钩。

6、本承诺函出具日至本次交易完成前，若中国证券监督管理委员会或上海证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺

不能满足中国证券监督管理委员会或上海证券交易所该等规定时，本人承诺届时将按照中国证券监督管理委员会或上海证券交易所的最新规定出具补充承诺。

7、如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。

8、本承诺至以下情形时终止（以较早为准）：（1）本人不再作为公司的董事/高级管理人员；（2）公司股票终止在上海证券交易所上市；（3）本次交易终止。”

上市公司控股股东及其一致行动人对本次交易摊薄即期回报采取填补措施承诺如下：

“1、本公司不越权干预公司经营管理，不侵占公司利益。

2、本承诺函出具日至本次交易完成前，若中国证券监督管理委员会或上海证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证券监督管理委员会或上海证券交易所该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证券监督管理委员会或上海证券交易所的最新规定出具补充承诺。

3、如果本公司未能履行上述承诺，本公司将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。

4、本承诺至以下情形时终止（以较早为准）：（1）本公司不再作为公司的控股股东/控股股东的一致行动人；（2）公司股票终止在上海证券交易所上市；（3）本次交易终止。”

上市公司实际控制人对本次交易摊薄即期回报采取填补措施承诺如下：

“1、本人不越权干预公司经营管理，不侵占公司利益。

2、本承诺函出具日至本次交易完成前，若中国证券监督管理委员会或上海证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证券监督管理委员会或上海证券交易所该等规定时，本人承诺届时将按照中国证券监督管理委员会或上海证券交易所的最新规定出具补充承诺。

3、如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。

4、本承诺至以下情形时终止（以较早为准）：（1）本人不再作为公司的实际控制人；（2）公司股票终止在上海证券交易所上市；（3）本次交易终止。”

（六）其他保护投资者权益的措施

1、上市公司保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。

2、上市公司保证本次交易中所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

3、上市公司将依照相关法律法规、规范性文件的有关规定，及时履行信息披露义务，并保证该等信息真实、准确和完整，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。

重大风险提示

一、与本次交易相关的风险

（一）审批风险

本次交易尚需履行的批准、备案程序包括但不限于：

- 1、本次交易及本次交易涉及的相关事宜尚需上市公司股东大会审议通过并作出股东决定；
- 2、经交易对方股东华为控股召开股东会批准，并作出股东决定；
- 3、本次交易尚需取得相关法律法规要求的其他必要批准、核准或备案（如需）。

本次交易能否取得上述批准以及获得相关批准的时间均存在不确定性，提醒广大投资者注意投资风险。

（二）交易对方向标的公司业务装载尚未完成的风险

本次交易涉及交易对方将技术、资产、人员、业务合同等向标的公司装载的安排。虽然交易对方已经制定了详尽的装载方案，但是，本次交易仍然存在交易对方和标的公司无法按照《股权转让协议》和装载协议中约定的执行时间和计划完成业务装载的风险，或者存在业务装载不彻底、经营情况不及预期等后续经营风险。提请投资者注意相关风险。

（三）未设置业绩补偿机制的风险

本次重大资产购买的交易对方不属于上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人；本次交易完成后，上市公司的控制权未发生变更。本次交易属于与第三方进行的市场化产业投资，交易各方基于市场化商业谈判而未设置业绩补偿，该安排符合相关法律、法规的规定。如果标的公司未来业绩下滑或双方相关合作交流不能达到预期效果，可能会对上市公司的业绩造成一定的影响，提请投资者关注未设置业绩补偿机制的风险。

（四）资金筹措风险

本次交易为现金收购，上市公司的资金来源为自筹资金。本次交易上市公司需要支付对价涉及金额较大，若上市公司无法及时、足额筹集到相关款项，则本次交易存在因交易支付款项不能及时、足额到位，进而导致本次交易失败的风险，提请投资者注意相关风险。

（五）本次交易可能暂停、终止或取消的风险

上市公司制定了严格的内幕信息管理制度，在与交易对方协商的过程中严格控制内幕信息知情人员的范围，降低内幕信息传播的可能性，但仍不排除有机构或个人利用关于本次交易内幕信息交易的行为，公司存在因股价异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易而暂停、终止或取消本次交易的风险。此外，在本次交易审核过程中，交易双方可能需要根据监管机构的要求不断完善交易方案，如交易双方无法就完善交易方案的措施达成一致，交易对方及公司均有可能选择终止本次交易，提请投资者关注本次交易可能暂停、终止或取消的风险。

（六）收购少数股权的经营风险

本次交易为收购标的公司的参股权，本次交易完成后上市公司亦不取得对标的公司的控制权。上市公司与标的公司属于同行业产业链上下游企业，本次交易完成后，上市公司将持续深化与华为的战略合作，进一步实现优势互补、生态共荣，有利于上市公司延续当前良好发展势头，为核心业务持续增长提供重要动力，增厚股东长期回报。但本次交易完成后，存在因市场变化等因素导致标的公司经营业绩下滑进而影响上市公司业绩表现的可能性。提请投资者注意相关风险。

二、标的公司业务与经营风险

（一）宏观经济波动的风险

标的公司主要从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为客户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品和解决方案。标的公司主要从事的业务及行业领域与国民经济具有关联性，经济的持续稳定增长是所处行业发展

的源动力。近年来，全球经济发展形势较为复杂，受外部环境不确定性和内部经济结构性调整等影响，我国宏观经济发展所面临的挑战与机遇并存。若宏观经济出现周期性波动导致我国国民经济增速有所放缓，可能对标的公司产生一定不利影响。

（二）市场竞争风险

目前智能汽车行业已经步入高速发展阶段，市场需求不断变化，整体行业展现高度市场化的竞争格局。尽管相关行业具有较高的技术、资金、人才、渠道等壁垒，迅速进入这一领域、掌握技术、实现规模化生产和产品销售有较大难度，但若未来标的公司不能顺应市场需求变化，在技术研发、产品销售等方面不能够持续创新或改进，相应产品市场认可度下降，标的公司将无法持续保持并扩大竞争优势，面临因市场竞争加剧而导致市场份额下降、自身产品供应过剩、价格下降、利润水平降低的风险，进而可能影响上市公司未来业务增长及盈利能力。

（三）核心技术人才流失或核心技术泄密的风险

标的公司所属行业属于技术密集型行业，企业的核心竞争力在于新技术、新产品的持续自主创新能力、生产工艺的不断改进等。核心技术及核心技术人员对标的公司保持自身的技术领先优势并进而提升自身的整体竞争力具有重要意义。标的公司高度重视对核心技术的保护，采取了较为严格的核心技术保密措施。尽管标的公司及时通过专利申请、与技术人员签订保密协议等方式对核心技术进行有效保护，但仍不排除因核心技术人员流失、员工个人工作疏漏、外界窃取等原因导致标的公司核心技术失密的风险，进而对标的公司的日常经营产生不利影响。

（四）知识产权的风险

作为一家科技创新型企业，标的公司的知识产权是取得竞争优势和持续发展的重要基础。标的公司在业务拓展过程中不能保证专利、专有技术或商业机密不被盗用或不当使用，不能排除知识产权被宣告无效或撤销的风险，也不排除与竞争对手产生其他知识产权纠纷的可能。同时，尽管标的公司一直保持较高的研发投入、坚持自主创新，重视知识产权保护，避免侵犯第三方知识产权，但仍然不

能排除员工对于知识产权的认识出现偏差等因素出现侵犯第三方知识产权的风险。

（五）客户集中度较高的风险

报告期内，标的公司主要客户收入占比相对较高，主要系标的公司客户为国内汽车整车厂商，下游市场的集中度相对较高，同时标的公司智能汽车解决方案收入及销量尚在规模化提升初期、客户相对集中所致。虽然未来随着标的公司业务的发展，将逐步实现客户多元化，从而降低客户集中度较高带来的风险。但中短期内如果主要客户与标的公司的合作发生变化，或者主要客户经营策略变化减少采购或者自身经营发生困难等，可能导致标的公司对主要客户的销售收入增长放缓、停滞甚至下降，从而为标的公司业务发展、业绩和盈利稳定性带来不利影响。

三、其他风险

（一）股票波动的风险

股票市场投资收益与投资风险并存。股票价格的波动不仅受公司盈利水平和发展前景的影响，而且受国家宏观经济政策调整、金融政策的调控、股票市场的投机行为、投资者的心理预期等诸多因素的影响。本次交易需要有关部门审批且需要一定的时间周期才能完成，在此期间股票市场价格可能出现波动，从而给投资者带来一定的风险。投资者在购买公司股票前应对股票市场价格的波动及股市投资的风险有充分的了解，并做出审慎判断。

（二）其他风险

上市公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可控因素给上市公司带来不利影响的可能性，提请广大投资者注意相关风险。

第一节 本次交易概况

一、本次交易的背景及目的

（一）本次交易的背景

智能电动汽车行业是汽车制造业和 ICT 技术的交汇点，在国家经济转型、能源转型和产业升级中扮演着核心角色，以技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型响应新质生产力发展。智能电动汽车不仅进一步巩固了汽车产业转型的大势所趋，也激发了汽车行业的增量市场活力，为构建一个以智能化、电动化为特征的新型交通生态系统提供了坚实的基础。如《智能电动汽车产业发展规划》等一系列国家政策的持续支持为智能电动汽车行业的蓬勃发展提供了良好发展环境，也将引领中国智能电动汽车行业的技术革新和商业化蓝图。

在“十四五”规划的指导下，中共中央强调创新驱动和智能转型的重要性，提出了分领域实施产业基础再造和产业链提升工程，以推动产业向高端化、智能化、绿色化发展；2024 年中央经济工作会议指出，要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，加快发展新质生产力。赛力斯凭借在整车制造领域的深厚积累和自主创新能力，积极响应国家战略，不断深化对智能电动汽车行业的参与度、提升智能电动汽车的核心竞争力，致力于构建万物互联、共生共荣的智能化汽车生态系统，为消费者带来更加智能化、个性化的出行体验，深受市场认可。在全球汽车产业智能化发展的趋势下，赛力斯拟通过本次投资继续深化开放协同的创新生态，进一步加强智能汽车技术前瞻布局、深化与华为的长期战略合作关系，不断提升智能电动汽车的核心竞争力，共同为行业的长远、可持续发展贡献新动能和新活力。

1、全球汽车产业发展重心从电动化转向智能化

随着技术的不断进步，全球汽车产业正在持续经历深刻变革。电动化作为汽车产业转型的先驱已取得显著进展，据乘联会数据，2023 年全球新能源汽车销量为 1,428 万台，新能源渗透率已达 22%。汽车电动化为智能化的集成提供了坚实的基础，技术进步及政策支持则进一步推动了智能汽车的商业化落地。随着智能驾驶、车联网、人工智能等技术的快速发展，智能汽车能够提供更加安全、便

捷、个性化的驾驶体验；全球范围内，已有多个国家和地区已经出台了支持智能汽车发展的政策，如智能驾驶测试规范、车联网基础设施建设以及智能交通系统规划等。以此为背景全球汽车产业的智能化发展正迎来新一轮的增长周期，电动化成为推动产业发展的新引擎，行业积极致力开发智能化前沿车型，满足消费者对于未来出行方式的期待。

2、中国新能源汽车高阶智能化渗透率正处于快速提升初期，智能化将成领先整车企业未来竞争力核心

中国作为全球最大的新能源汽车市场，新能源汽车的普及为智能化加速渗透提供坚实基础，高阶智能渗透率正处于快速提升伊始阶段，市场潜力广阔。2023年，中国 L2+智能驾驶等级汽车销量占比为 5.98%，同比提升 3.34 个百分点；2024 年 1-4 月，中国 L2+智能驾驶等级汽车销量占比为 8.70%，较去年全年进一步提升 2.72 个百分点，高阶智能化渗透显著加快。中短期内，高阶智能渗透率提升将持续为中国新能源汽车注入新增量，根据高工智能预测，至 2025 年，中国 L2+智能驾驶等级汽车销量占比将达到 20%，较之当前存在翻倍增长空间。随着具备相关功能的车型销量快速增长，高阶智驾将逐步成为消费者购车重要考虑因素，领先的智能驾驶水平成为汽车整车厂的核心竞争力，领先整车企业积极以自研、战略投资、生态合作并举的方式，积极布局关键技术和产业链稀缺资源，探索跨界合作新模式，迎接市场机遇。

3、构建可持续发展的智能电动汽车生态将成为中国汽车产业链长远发展的重要基础，也是培育和发展新质生产力的主阵地和重要抓手

中国汽车产业在智能电动车时代迎来跨越式发展的历史机遇构建完整、领先、可持续发展的智能电动汽车生态系统不仅是顺应行业发展趋势、持续确保中国汽车产业链竞争力的重要布局，亦是面对当前高度复杂的全球经济及供应链格局变化的战略要求，对于中国汽车产业的长远发展至关重要。与此同时，新能源汽车产业是集成新能源、新材料、新一代信息技术、先进制造等诸多新技术的载体，是多项新技术的交汇点，是符合数字化和绿色化发展方向的新产业，对于促进我国汽车业乃至制造业的转型升级、培育和发展新质生产力，具有重大的战略意义。国家近年来出台的多项政策，包括但不限于《智能电动汽车产业发展规划》、《智

能汽车创新发展战略》、《智能电动汽车推广应用财政补贴政策》、《关于加快智能电动汽车充电基础设施建设的指导意见》以及《工业和信息化部关于推动智能网联汽车发展的若干意见》，为智能电动汽车行业的蓬勃发展提供了有力的政策支持和良好的发展环境，引领了行业的技术革新和市场拓展，提升行业参与者投入的内生动力。汽车整车制造厂商、信息技术解决方案提供商等多元市场参与者积极参与中国智能汽车行业的创新发展，通过加强生态合作推动中国智能汽车行业的健康、快速发展，加速构建繁荣的智能电动汽车生态。

（二）本次交易的目的

1、进一步提升上市公司智电化技术先进性和智能汽车产品先进性，打造跨界合作模式典范，落实高质量发展、塑造新质生产力发展引擎

在全球汽车产业智能化发展的趋势下，智能汽车技术正经历着前所未有的快速发展、更新和迭代。2024年中央经济工作会议提出，要以科技创新推动产业创新，特别是以颠覆性技术和前沿技术催生新产业、新模式、新动能，发展新质生产力。全球汽车市场变化和国家经济顶层战略引领均对企业在智能化技术的持续性投入、快速的技术研发落地能力、对市场新需求的迅速响应等方面提出了更高要求。汽车智能化以技术革命性突破、生产要素创新性配置、产业深度转型响应新质生产力发展，服务中国汽车产业生态变革，创造竞争优势，推动消费市场跨越式发展，已经成为汽车整车制造厂商的核心竞争力之一。

通过本次投资，公司将紧抓智能驾驶技术迭代风口，进一步加强智能汽车技术前瞻布局，全面提升公司在汽车智电化技术和智能汽车产品的先进性，实现技术和产品的双重领先。一方面，本次投资完成后，公司与引望将有效融合双方在汽车智能化前沿技术的研发积累和市场验证经验，构建整车与部件智能化联合创新机制，大大缩短产品从研发到市场的时间，提高对消费端需求变化的快速响应能力。另一方面，综合考虑前沿智能化技术研发的资金、资源密集型特点，通过多方合作、充分利用多方资源投入，也将有效实现技术研发活动中的成本优化和风险分散，有利于保障上市公司及广大中小股东的权益。

综合来看，通过本次投资，公司将进一步提升技术研发布局的前瞻性和先进性，兼顾技术更新速度和经济效益，打造技术科技型汽车企业和信息与通信

技术龙头企业间跨界合作模式的典型案例，落实高质量发展、塑造新质生产力发展引擎，还能增加产品的多样性和创新性，更好地满足市场和消费者的需求，助力上市公司长远发展和核心竞争力的全面提升。

2、进一步构建智能汽车生态，持续提升智能化核心部件供应链的安全性和稳定性，树立智能驾驶安全性能新标杆，为打造世界级新豪华汽车领先品牌奠定坚实基础

公司深耕整车制造领域逾二十载，与业界众多知名企业建立了深厚的合作关系，致力于构建一个以智能电动汽车为核心驱动力，倡导万物互联、共生共荣的智能化汽车生态系统。通过本次投资，公司将在现有自主、领先的全栈智能化整车能力基础上，加深在智能驾驶、智能座舱、智能车控等领域的生态资源保障，进一步提升供应链的安全性、稳定性和高效性，树立智能驾驶安全性能新标杆。

一方面，本次投资完成后，公司将与引望及华为形成更为紧密的生态合作伙伴关系，双方在合作车型的供应链各环节都将进一步确保各类原材料和零部件的稳定供应和质量可控，尤其在外部市场环境出现波动的极端情形下，将有效保障上市公司智能化核心部件供应链的安全稳定和自主高效。同时，双方各类材料及零部件的库存管理、需求预测、订单执行等环节有效实现协同，通过AI及大数据技术更加精确地预测市场变化、匹配库存管理及采购节奏，提升柔性生产及交付能力，从而提高整体供应链的响应速度和灵活性。

另一方面，本次投资完成后，上市公司与引望及华为的各项深度合作中将继续贯彻“用户自豪是公司价值，用户安全是公司生命”的公司使命，充分发挥上市公司在新能源汽车产品平台研发能力、智慧制造能力等方面的优势和华为在数字技术和电力电子技术领域的积累，全面提升智能驾驶技术保障下的智能安全体系，塑造智能驾驶安全性能新标杆。

因此，本次投资将进一步优化上市公司供应链和产业资源利用效率，构建繁荣安全、互惠共生的智能汽车生态圈，保障上市公司供应链稳定性和产品安全性，为公司当前主力车型和未来不断推出的创新型产品持续赋能，提升上市公司的市场影响力和核心竞争力，加速打造世界级新豪华车领先品牌。

3、深化互惠共赢、互利共生的战略合作关系，加强与华为在业务及股权层面长期协同发展的可持续性，共创共建汽车智电化未来

近几年来，公司与华为在智能汽车领域已经建立了长期稳定的战略合作关系，以 M9 为代表的 AITO 问界高端智慧新能源汽车系列产品，以行业领先的智能驾驶、智能座舱、智慧底盘、智慧增程等科技属性打造极致产品力，取得了良好的市场反响和用户认可，充分展现了双方在互惠共赢、互利共生的合作模式下取得的良好合作成果。

通过本次交易，将在双方既有业务合作的基础上进一步加深股权纽带，本次投资不仅是股权层面的联结，更是双方合作关系的一个新起点。未来，公司与华为将在更全面、更深入、更广泛的层面展开深度合作，在过往日常业务紧密合作的基础上，进一步加强双方在战略规划和未来发展方向上的协同，更好地协调各自的业务发展和市场扩展策略，确保双方在追求长期成长和可持续发展的方向上同心协力。此外，公司也将充分协同合作伙伴资源，共同推动我国汽车产业技术进步、产业升级，为我国新能源汽车产业的可持续发展贡献力量，共创共建我国汽车智电化发展未来。

二、本次交易的具体方案

（一）方案概要

上市公司的全资子公司赛力斯汽车拟以支付现金的方式购买华为技术持有的标的公司 10.00% 股权。本次交易完成后，上市公司将持有深圳引望 10.00% 的股权。标的公司拟在本次交易转让价款支付完毕前根据交易双方确定的装载方案及原则实质装载，装载完成后深圳引望将承接华为原有的智能汽车解决方案核心业务。

（二）交易标的

本次交易标的资产为深圳引望 10.00% 的股权。

（三）交易对方

本次交易的交易对方为华为技术有限公司。

（四）资金来源

本次交易的资金来源为自筹资金。

（五）标的公司的评估情况及定价依据

本次评估中，中京民信采用市场法和资产基础法对标的公司股东全部权益价值进行评估，并选择市场法的结果作为最终评估结论。根据中京民信出具的资产评估报告，截至 2024 年 1 月 31 日，标的公司股东全部权益价值为 11,525,577.00 万元。标的公司于评估基准日的评估情况如下：

| 交易标的名称 | 基准日 | 评估方法 | 评估结果（万元） | 增值率 | 本次拟交易的权益比例 | 交易价格（万元） | 其他说明 |
|--------|-----------------|------|---------------|-----------|------------|--------------|------|
| 深圳引望 | 2024 年 1 月 31 日 | 市场法 | 11,525,577.00 | 1,916.16% | 10.00% | 1,150,000.00 | 无 |

本次交易以评估结果为参考依据，经交易各方协商确定标的股权交易价格为 1,150,000.00 万元，交易价格公允。

（六）对价支付方式及支付期限

本次交易中，受让方将全部以现金方式支付交易对价。根据交易各方签订的《股权转让协议》，本次交易的转让价款分三期支付，具体为：

（1）第一笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第一笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 20 日内，受让方应向转让方支付转让价款的 20%；

（2）第二笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第二笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 30 日内，受让方应向转让方支付转让价款的 50%；

（3）第三笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第三笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 30 日内，受让方应向转让方支付转让价款的 30%。

相关款项支付的先决条件具体参见本报告书之“第六节 本次交易合同主要内容”之“一、《股权转让协议》的主要内容”之“（四）支付安排”。

（七）权属转移及交割

受让方向交易对方支付完毕第二笔转让价款之日为交割日，自交割日起，受让方根据标的公司章程和股东协议的相关约定，就标的资产享有相应的股东权利。自交割日后一个月内，各方应配合目标公司就本次交易涉及的股权转让办理完毕相关市监部门的变更登记。

（八）过渡期损益安排

自评估基准日至交割日，标的公司在该期间产生的收益及亏损由受让方按其在本次交易后所持有的标的公司股权比例享有或承担。

三、本次交易的性质

（一）本次交易构成重大资产重组

根据标的公司 2023 年度经审计的财务数据及本次交易价格，计算本次交易相关财务指标占交易前上市公司最近一年经审计的相关财务指标的比例如下：

单位：万元

| 指标 | 标的公司 10%股权 | | | 上市公司 | 占比 |
|------|---------------------|--------------|--------------|--------------|---------|
| | 财务指标金额 (2023 年度) | 交易价格 | 孰高值 | 财务指标金额 | |
| 资产总额 | 29,523.02 | 1,150,000.00 | 1,150,000.00 | 5,124,467.11 | 22.44% |
| 资产净额 | 29,523.02 | | 1,150,000.00 | 1,140,582.62 | 100.83% |
| 营业收入 | 47,002.76 | - | 47,002.76 | 3,584,195.79 | 1.31% |

注：标的公司的资产总额、资产净额、营业收入系截至 2023 年 12 月 31 日及 2023 年度模拟财务数据。

根据《重组管理办法》第十二条的相关规定，本次交易构成重大资产重组。本次交易前 12 个月内，上市公司协议受让泸州容大部分股权、收购赛力斯电动 55%的股权、收购问界商标等相关知识产权、收购赛力斯汽车 19.355%的股权，属于与汽车整车生产制造相关的股权、知识产权购买，该等资产与本次交易属于连续对同一或者相关资产进行购买，因此需纳入累计计算范围。然而，根据本次

交易标的资产的相关财务数据、交易价格及占比，本次交易已构成上市公司重大资产重组，因此上述计算未包含最近 12 个月内需累计计算的交易数据。

（二）本次交易不构成关联交易

根据《公司法》《证券法》《上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易的交易对方不属于上市公司的关联方。因此，本次交易不构成关联交易。

（三）本次交易不构成重组上市

本次交易系现金收购，本次交易前后上市公司的控股股东均为重庆小康控股有限公司，实际控制人均为张兴海。本次交易不会导致上市公司控股股东及实际控制人发生变化。

根据《重组管理办法》第十三条的相关规定，本次交易不构成重组上市。

（四）本次交易符合收购少数股权的相关规定

本次交易上市公司的全资子公司赛力斯汽车拟以支付现金的方式购买华为技术持有的标的公司 10.00% 股权。依照《监管规则适用指引——上市类第 1 号》，上市公司拟购买资产为企业股权时，原则上在交易完成后应取得标的公司控股权，如确有必要购买少数股权的，应当同时符合以下条件：

“（一）少数股权与上市公司现有主营业务具有显著协同效应，或者与本次拟购买的主要标的资产属于同行业或紧密相关的上下游行业，通过本次交易一并注入有助于增强上市公司独立性、提升上市公司整体质量。

（二）交易完成后上市公司需拥有具体的主营业务和相应的持续经营能力，不存在净利润主要来自合并财务报表范围以外投资收益的情况。

……上市公司重大资产重组涉及购买股权的，也应当符合前述条件。”

本次交易属于同行业产业链上下游企业间的战略入股交易，上市公司的全资子公司赛力斯汽车拟以支付现金的方式购买华为技术持有的标的公司 10.00% 股权。该交易符合上述规定，具体情况如下：

1、上市公司与标的公司属于同行业产业链上下游，本次交易有助于提升上市公司整体质量

上市公司与标的公司属于同行业产业链上下游。本次交易系产业内投资，有利于实现多方共赢。

从行业上看，本次交易系上市公司战略入股产业链上游技术领先的汽车智能系统解决方案供应商。本次交易完成后，上市公司子公司将成为标的公司的5%以上股东。通过此次交易，上市公司可借助标的公司在智能系统和部件技术方面的显著优势，进一步加强智能汽车技术前瞻布局，全面提升公司在汽车智电化技术方面的先进性，实现技术和市场的双重领先，增强公司的持续盈利能力和发展潜力。同时，通过本次投资，上市公司将在现有自主、领先的全栈智能化整车能力基础上，加深在智能驾驶、智能座舱、智能车控等领域的生态资源保障，进一步提升供应链的安全性、稳定性和高效性。

从长期业务发展上看，通过本次战略入股，双方将在更全面、更深入、更广泛的层面展开深度合作，在过往日常业务紧密合作的基础上，进一步加强双方在战略规划和未来发展方向上的协同，更好地协调各自的业务发展和市场扩展策略，确保双方在追求长期成长和可持续发展的方向上同心同力。

从财务上看，结合标的公司的历史财务数据和行业发展预期，收购标的公司少数股权将提升上市公司的持续盈利能力和资产质量，有利于增强上市公司持续经营能力与抗风险能力，符合公司全体股东的利益。

2、本次交易完成后上市公司主营业务持续经营能力增强，不存在净利润主要来自合并财务报表范围以外投资收益的情况

本次交易属于同行业内产业链上下游投资交易，上市公司主营业务突出，盈利能力持续向好。交易完成后，上市公司原有的主营业务和持续经营能力不发生改变，其主营业务主要为新能源汽车及核心三电等产品的研发、制造、销售及服务。交易完成后，上市公司净利润仍将主要来自主营业务，不会导致净利润主要来自合并财务报表范围以外投资收益的情况。

综上所述，本次交易符合《监管规则适用指引——上市类第1号》收购少数股权相关的规定。

四、本次重组对上市公司的影响

（一）本次交易对上市公司主营业务的影响

公司作为技术科技型汽车企业，主营业务涉及智能电动汽车、核心三电等产品的研发、制造、销售和服务。公司坚定软件定义汽车的技术路线，在继承传统豪华精髓的基础上，以智慧重塑豪华。近年来，公司不断加大研发投入，夯实技术基础，持续的科技创新为构建公司新发展格局、推动公司高质量发展提供有力支撑。公司拥有领先的智能制造能力，赛力斯汽车智慧工厂以数字化、智能化、物联网为核心，采用先进的制造运营管理系统及制造工艺流程，以实时在线的响应方式，快速精准地进行规模化定制生产。

深圳引望主要从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为用户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品和解决方案。深圳引望的团队规模、技术水平、产品成熟度和商用规模、流程体系能力业界领先，并具备全栈核心技术自主研发和持续创新能力。同时，深圳引望也是全球范围内极少数已实现规模收入并盈利的汽车智能化解决方案公司之一。华为将其30多年在ICT领域技术研发和消费电子领域积累的经验赋能智能汽车，以促进传统汽车产业走向智能网联汽车。

公司与华为跨界业务合作，开创了全新的商业模式，为用户带来了市场认可的AITO问界M5、M7、M9高端智能豪华电动汽车产品。双方通过本次交易，以股权纽带为基础，将战略合作升级为“业务合作+股权合作”，进一步夯实双方合作关系的可持续性，共同探索智能车与智能化部件紧密协同、共创共荣的智能化时代创新合作机制，联合将深圳引望打造为汽车智能化部件和解决方案的领导企业、将AITO问界打造为世界级新豪华汽车领先品牌，为公司在智能化时代实现技术引领和品牌向上提供坚实的基础和长效的保障。

1、公司将继续坚定软件定义汽车，充分利用本次交易带来的合作升级，推动以高阶智能驾驶为代表的汽车智能化全面加速，进一步提升公司智电化技术先进性，实现技术和市场的双重领先，持续为用户带来常用常新的高端智能豪华电动汽车产品。

2、加强公司现有自主、领先的智能化整车能力与标的公司的智能化部件全栈自主研发能力的紧密协同，持续提升公司获取高阶智能驾驶、高水平智能座舱等智能化核心部件供应的安全性、稳定性和高效性。

3、加深和拓展与华为及深圳引望的全方位赋能合作，助力公司在设计、研发、质量、运营等方面达到世界领先企业水平，将车企与领先 ICT 科技公司的跨界合作提升到新的高度。

（二）本次交易对上市公司股权结构的影响

本次交易为上市公司支付现金购买资产，不涉及发行股份，不会导致上市公司股权结构发生变化，对上市公司股权结构无影响。

（三）本次交易对上市公司主要财务指标的影响

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的备考审阅报告和上市公司2023年度审计报告、2024年半年度报告，本次交易前后，上市公司主要财务指标对比情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 交易前 | 交易后 (备考) | 交易前 | 交易后 (备考) |
| 资产总额 | 8,241,687.61 | 9,354,186.23 | 5,124,467.11 | 6,215,476.40 |
| 负债合计 | 7,336,838.56 | 8,486,838.56 | 4,404,472.48 | 5,554,472.48 |
| 归属母公司股东的所有者权益 | 1,324,104.96 | 1,294,005.99 | 1,140,582.62 | 1,093,093.94 |
| 营业收入 | 6,504,446.80 | 6,504,446.80 | 3,584,195.79 | 3,584,195.79 |
| 利润总额 | 169,910.94 | 191,400.27 | -408,085.94 | -467,076.65 |
| 净利润 | 135,912.12 | 157,401.45 | -415,671.65 | -474,662.35 |
| 归属于母公司股东的净利润 | 162,455.83 | 179,845.54 | -244,968.71 | -292,457.39 |

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | |
|-------------|-----------|-------------|--------|-------------|
| | 交易前 | 交易后 (备考) | 交易前 | 交易后 (备考) |
| 基本每股收益（元/股） | 1.08 | 1.19 | -1.63 | -1.94 |
| 资产负债率（%） | 89.02 | 90.73 | 85.95 | 89.37 |

本次交易完成后，上市公司将取得标的公司 10.00%的股权，上市公司预计将按权益法核算。结合标的公司财务数据和未来经营前景，本次收购标的公司少数股权预计对上市公司投资收益产生正向影响。上市公司的总资产、净利润规模和基本每股收益将得到提升，有助于上市公司增厚利润，实现股东利益最大化，充分保障上市公司及全体股东的利益。

（四）合并产生的商誉对上市公司的影响

本次交易完成后，上市公司将取得标的公司 10.00%的股权，以取得成本确认长期股权投资，不改变上市公司合并报表范围，不产生商誉。

五、本次交易的决策过程和审批情况

（一）已经履行的审批程序

1、2024年8月23日，上市公司第五届董事会第十五次会议审议通过了本次交易相关事项；独立董事就相关事项发表了独立意见；

2、交易对方就本次交易已经由内部有权机构履行现阶段的必要程序。

（二）本次交易尚需履行的内部和监管机构审批、备案程序

1、本次交易及本次交易涉及的相关事宜尚需上市公司股东大会审议通过并作出股东决定；

2、经交易对方股东华为控股召开股东会批准，并作出股东决定；

3、本次交易尚需取得相关法律法规要求的其他必要批准、核准或备案（如需）。

六、本次交易相关方所作出的重要承诺

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|------------------------|------------------|---|
| 关于所提供信息真实性、准确性和完整性的承诺函 | 上市公司 | <p>1、本公司保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。</p> <p>2、本公司保证本次交易中所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>3、本公司将依照相关法律法规、规范性文件的有关规定，及时履行信息披露义务，并保证该等信息真实、准确和完整，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> |
| | 上市公司董事、监事、高级管理人员 | <p>1、本人保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。</p> <p>2、本人保证本次交易中所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>3、本人将依照相关法律法规、规范性文件的有关规定，及时披露与本次交易有关的信息，并保证该等信息真实、准确和完整，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>4、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本人不转让在该上市公司拥有权益的股份（如有），并于收到立案稽查通知的2个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在2个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> |
| | 上市公司控股股东 | <p>1、本公司保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。</p> <p>2、本公司保证本次交易中所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>3、本公司将依照相关法律法规、规范性文件的有关规定，及时</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|------|----------------|---|
| | | <p>披露与本次交易有关的信息，并保证该等信息真实、准确和完整，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>4、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司不转让在该上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的2个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在2个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> |
| | 上市公司控股股东的一致行动人 | <p>1、本公司保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。</p> <p>2、本公司保证本次交易所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>3、本公司将依照相关法律法规、规范性文件的有关规定，及时披露与本次交易有关的信息，并保证该等信息真实、准确和完整，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>4、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本公司不转让在该上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的2个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在2个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本公司的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本公司的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本公司承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> |
| | 上市公司实际控制人 | <p>1、本人保证所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在任何虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担个别及连带法律责任。</p> <p>2、本人保证本次交易所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|-----------------|----------|---|
| | | <p>件一致；所有文件的签名、印章均是真实的，不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>3、本人将依照相关法律法规、规范性文件的有关规定，及时披露与本次交易有关的信息，并保证该等信息真实、准确和完整，保证该等信息不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> <p>4、如本次交易所披露或提供的信息涉嫌虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，被司法机关立案侦查或者被中国证监会立案调查的，在形成调查结论以前，本人不转让在该上市公司拥有权益的股份，并于收到立案稽查通知的2个交易日内将暂停转让的书面申请和股票账户提交上市公司董事会，由董事会代其向证券交易所和证券登记结算机构申请锁定；未在2个交易日内提交锁定申请的，授权董事会核实后直接向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息并申请锁定；董事会未向证券交易所和证券登记结算机构报送本人的身份信息和账户信息的，授权证券交易所和证券登记结算机构直接锁定相关股份。如调查结论发现存在违法违规情节，本人承诺锁定股份自愿用于相关投资者赔偿安排。</p> |
| | 交易对方 | <p>1、本公司保证向上市公司所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者其投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。</p> <p>2、本公司保证本次交易中向上市公司所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件中本公司的签名、印章均是真实的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> |
| | 标的公司 | <p>1、本公司保证向上市公司所披露或提供的关于本次交易的相关信息真实、准确、完整，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承诺对上述信息的真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，给上市公司或者其投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。</p> <p>2、本公司保证本次交易中向上市公司所提供的资料均为真实、准确、完整的原始书面资料或副本资料，资料副本或复印件与其原始资料或原件一致；所有文件中本公司的签名、印章均是真实的，不存在虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏。</p> |
| 关于保证上市公司独立性的承诺函 | 上市公司控股股东 | <p>在本次交易完成后，本公司将严格遵守中国证券监督管理委员会、上海证券交易所有关规章及上市公司章程等的相关规定，与其他股东平等行使股东权利、履行股东义务，不利用股东地位谋取不当利益，保证上市公司在人员、资产、财务、机构及业务方面继续与本公司控制的其他企业完全分开，保持上市公司在业务、资产、人员、财务和机构方面的独立。</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|---------------------------|------------------|---|
| 关于不存在不得参与上市公司重大资产重组情形的承诺函 | | 如果本公司未能履行上述承诺，本公司将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。 |
| | 上市公司控股股东的一致行动人 | 在本次交易完成后，本公司将严格遵守中国证券监督管理委员会、上海证券交易所有关规章及上市公司章程等的相关规定，与其他股东平等行使股东权利、履行股东义务，不利用股东地位谋取不当利益，保证上市公司在人员、资产、财务、机构及业务方面继续与本公司控制的其他企业完全分开，保持上市公司在业务、资产、人员、财务和机构方面的独立。 如果本公司未能履行上述承诺，本公司将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。 |
| | 上市公司实际控制人 | 在本次交易完成后，本人将严格遵守中国证券监督管理委员会、上海证券交易所有关规章及上市公司章程等的相关规定，与其他股东平等行使股东权利、履行股东义务，不利用实际控制人地位谋取不当利益，保证上市公司在人员、资产、财务、机构及业务方面继续与本人控制的其他企业完全分开，保持上市公司在业务、资产、人员、财务和机构方面的独立。 如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。 |
| 关于不存在不得参与上市公司重大资产重组情形的承诺函 | 上市公司 | 1、本公司保证针对本次交易已采取了有效的保密措施，履行了保密义务；本公司及本公司控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或利用本次交易信息从事内幕交易、操纵证券市场等违法活动。 2、本公司及本公司控制的机构不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，亦不存在最近36个月内因涉嫌与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情况，本公司及本公司控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。 |
| | 上市公司董事、监事、高级管理人员 | 1、本人保证针对本次交易已采取了有效的保密措施，履行了保密义务；本人及本人控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或利用本次交易信息从事内幕交易、操纵证券市场等违法活动。 2、本人及本人控制的机构不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，亦不存在最近36个月内因涉嫌与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情况，本人及本人控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。 |
| | 上市公司控股股东 | 1、本公司保证针对本次交易已采取了有效的保密措施，履行了保密义务；本公司及本公司控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或利用本次交易信息从事内幕交易、操纵证券市场 |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|------|----------------------|--|
| | | <p>场等违法活动。</p> <p>2、本公司及本公司控制的机构不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，亦不存在最近36个月内因涉嫌与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情况，本公司及本公司控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形</p> |
| | 上市公司控股股东董事、监事、高级管理人员 | <p>1、本人保证针对本次交易已采取了有效的保密措施，履行了保密义务；本人及本人控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或利用本次交易信息从事内幕交易、操纵证券市场等违法活动。</p> <p>2、本人及本人控制的机构不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，亦不存在最近36个月内因涉嫌与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情况，本人及本人控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> |
| | 上市公司控股股东的一致行动人 | <p>1、本公司保证针对本次交易已采取了有效的保密措施，履行了保密义务；本公司及本公司控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或利用本次交易信息从事内幕交易、操纵证券市场等违法活动。</p> <p>2、本公司及本公司控制的机构不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，亦不存在最近36个月内因涉嫌与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情况，本公司及本公司控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> |
| | 上市公司实际控制人 | <p>1、本人保证针对本次交易已采取了有效的保密措施，履行了保密义务；本人及本人控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或利用本次交易信息从事内幕交易、操纵证券市场等违法活动。</p> <p>2、本人及本人控制的机构不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，亦不存在最近36个月内因涉嫌与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情况，本人及本人控制的机构不存在依据《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> |
| | 交易对方 | <p>1、本公司保证针对本次交易已采取了有效的保密措施，履行了保密义务；本公司及本公司控制的机构不存在违规泄露本次交易</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|------------|------------------|---|
| | | <p>的相关内幕信息或利用本次交易信息从事内幕交易、操纵证券市场等违法活动。</p> <p>2、本公司，本公司控股股东、实际控制人，本公司全体董事、监事、高级管理人员，及上述主体控制的机构不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，亦不存在最近36个月内因涉嫌与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情况等《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> |
| | 标的公司 | <p>1、本公司保证针对本次交易已采取了有效的保密措施，履行了保密义务；本公司及本公司控制的机构不存在违规泄露本次交易的相关内幕信息或利用本次交易信息从事内幕交易、操纵证券市场等违法活动。</p> <p>2、本公司不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，亦不存在最近36个月内因涉嫌与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者被司法机关依法追究刑事责任的情况等《上市公司监管指引第7号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形。</p> |
| 关于减持计划的承诺函 | 上市公司董事、监事、高级管理人员 | <p>1、截至本承诺函出具之日，本人持有上市公司股份的，本人不存在主动减持上市公司股份的计划；自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕的期间内如有减持计划，届时将严格按照有关法律法规及规范性文件的规定执行。</p> <p>2、如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。</p> |
| | 上市公司控股股东 | <p>1、截至本承诺函出具之日，本公司不存在主动减持上市公司股份的计划；自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕的期间内如有减持计划，届时将严格按照有关法律法规及规范性文件的规定执行。</p> <p>2、如果本公司未能履行上述承诺，本公司将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。</p> |
| | 上市公司控股股东的一致行动人 | <p>1、截至本承诺函出具之日，本公司不存在主动减持上市公司股份的计划；自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕的期间内如有减持计划，届时将严格按照有关法律法规及规范性文件的规定执行。</p> <p>2、如果本公司未能履行上述承诺，本公司将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。</p> |
| | 上市公司实际控制人 | <p>1、截至本承诺函出具之日，本人不存在主动减持上市公司股份的计划；自本次交易首次董事会决议公告之日起至本次交易实施完毕的期间内如有减持计划，届时将严格按照有关法律法规及规范性文件的规定执行。</p> <p>2、如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|--------------------|------------------|--|
| | | 所产生的法律责任。 |
| 关于合法合规及诚信情况的承诺函 | 上市公司 | 本公司不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形，本公司最近三年未受到中国证券监督管理委员会行政处罚，最近十二个月内未受到证券交易所公开谴责，亦不存在其他重大失信行为。 |
| | 上市公司董事、监事、高级管理人员 | 本人不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形，本人最近三年未受到中国证券监督管理委员会行政处罚，最近十二个月内未受到证券交易所公开谴责，亦不存在其他重大失信行为。 |
| | 上市公司控股股东 | 本公司不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形，本公司最近三年未受到中国证券监督管理委员会行政处罚，最近十二个月内未受到证券交易所公开谴责，亦不存在其他重大失信行为。 |
| | 上市公司控股股东的一致行动人 | 本公司不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形，本公司最近三年未受到中国证券监督管理委员会行政处罚，最近十二个月内未受到证券交易所公开谴责，亦不存在其他重大失信行为。 |
| | 上市公司实际控制人 | 本人不存在因涉嫌犯罪正被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规正被中国证券监督管理委员会立案调查的情形，本人最近三年未受到中国证券监督管理委员会行政处罚，最近十二个月内未受到证券交易所公开谴责，亦不存在其他重大失信行为。 |
| | 交易对方 | 1、本公司及本公司主要管理人员最近五年内未受到过与证券市场相关的行政处罚，未受到过刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁。 2、本公司及本公司主要管理人员最近五年诚信情况良好，不存在未按期偿还的大额债务，不存在未履行在证券交易所做出的承诺，亦不存在被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形。 |
| | 标的公司 | 1、本公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或者涉嫌违法违规正在被中国证监会立案调查的情形。 2、本公司最近三年内未受到过行政处罚或者刑事处罚。 |
| 关于所持标的公司股权权属的声明与承诺 | 交易对方 | 截至本函出具之日，本公司持有的深圳引望智能技术有限公司（以下简称“标的公司”）股权（以下简称“标的资产”）权属清晰，不存在任何争议纠纷或潜在纠纷，不存在虚假出资、抽逃出资等出资不实的情形，不存在影响标的公司合法存续的情况；本公司不存在受任何他方委托持有标的公司股权的情形；本公司持有的标的公司股权合法、完整，未被设定任何形式的质押、优先权或其他限制性权利，亦不存在被国家司法、行政机关冻结、扣押或执行等强制措施的情形，或其他禁止转让的情形；据本公司目前所知，本公司持有的标的公司股权依照受让方将与本公司签署的相关协议的约定完成过户不存在法律障碍；本公司拟转让的标的资产的权属不存在尚未了结的诉讼、仲裁等纠纷。 |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|--------------------------------|----------------|--|
| | | 如违反上述承诺，本公司将承担相应的法律责任。 |
| 关于本次交易的原则性意见 | 上市公司控股股东 | 本次交易有利于增强上市公司的持续经营能力、促进上市公司未来的业务发展，符合上市公司及全体股东的利益，本公司原则性同意本次交易。 |
| | 上市公司控股股东的一致行动人 | 本次交易有利于增强上市公司的持续经营能力、促进上市公司未来的业务发展，符合上市公司及全体股东的利益，本公司原则性同意本次交易。 |
| | 上市公司实际控制人 | 本次交易有利于增强上市公司的持续经营能力、促进上市公司未来的业务发展，符合上市公司及全体股东的利益，本人原则性同意本次交易。 |
| 关于本次重大资产重组摊薄即期回报填补措施得以切实履行的承诺函 | 上市公司董事、高级管理人员 | <p>1、本人承诺不无偿或以不公平条件向其他单位或者个人输送利益，也不采用其他方式损害公司利益。</p> <p>2、本人承诺对本人的职务消费行为进行约束。</p> <p>3、本人承诺不动用公司资产从事与本人履行职责无关的投资、消费活动。</p> <p>4、本人承诺公司制定的薪酬制度与公司填补回报措施的执行情况相挂钩。</p> <p>5、若公司后续推出公司股权激励政策，在自身职责和权限范围内，本人全力促使拟公布的公司股权激励的行权条件与公司填补被摊薄即期回报措施的执行情况相挂钩。</p> <p>6、本承诺函出具日至本次交易完成前，若中国证券监督管理委员会或上海证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证券监督管理委员会或上海证券交易所该等规定时，本人承诺届时将按照中国证券监督管理委员会或上海证券交易所的最新规定出具补充承诺。</p> <p>7、如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。</p> <p>8、本承诺至以下情形时终止（以较早为准）：（1）本人不再作为公司的董事/高级管理人员；（2）公司股票终止在上海证券交易所上市；（3）本次交易终止。</p> |
| | 上市公司控股股东 | <p>1、本公司不越权干预公司经营管理，不侵占公司利益。</p> <p>2、本承诺函出具日至本次交易完成前，若中国证券监督管理委员会或上海证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证券监督管理委员会或上海证券交易所该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证券监督管理委员会或上海证券交易所的最新规定出具补充承诺。</p> <p>3、如果本公司未能履行上述承诺，本公司将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。</p> <p>4、本承诺至以下情形时终止（以较早为准）：（1）本公司不再作为公司的控股股东；（2）公司股票终止在上海证券交易所上市；（3）本次交易终止。</p> |

| 承诺事项 | 承诺方 | 承诺内容 |
|------|----------------|--|
| | 上市公司控股股东的一致行动人 | <p>1、本公司不越权干预公司经营管理，不侵占公司利益。</p> <p>2、本承诺函出具日至本次交易完成前，若中国证券监督管理委员会或上海证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证券监督管理委员会或上海证券交易所该等规定时，本公司承诺届时将按照中国证券监督管理委员会或上海证券交易所的最新规定出具补充承诺。</p> <p>3、如果本公司未能履行上述承诺，本公司将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。</p> <p>4、本承诺至以下情形时终止（以较早为准）：（1）本公司不再作为公司的控股股东的一致行动人；（2）公司股票终止在上海证券交易所上市；（3）本次交易终止。</p> |
| | 上市公司实际控制人 | <p>1、本人不越权干预公司经营管理，不侵占公司利益。</p> <p>2、本承诺函出具日至本次交易完成前，若中国证券监督管理委员会或上海证券交易所作出关于填补回报措施及其承诺的其他新的监管规定的，且上述承诺不能满足中国证券监督管理委员会或上海证券交易所该等规定时，本人承诺届时将按照中国证券监督管理委员会或上海证券交易所的最新规定出具补充承诺。</p> <p>3、如果本人未能履行上述承诺，本人将依法承担违反上述承诺所产生的法律责任。</p> <p>4、本承诺至以下情形时终止（以较早为准）：（1）本人不再作为公司的实际控制人；（2）公司股票终止在上海证券交易所上市；（3）本次交易终止。</p> |

第二节 上市公司基本情况

一、上市公司基本信息

| | |
|----------|---|
| 中文名称 | 赛力斯集团股份有限公司 |
| 英文名称 | Seres Group Co.,Ltd |
| 办公地址 | 重庆市沙坪坝区五云湖路7号 |
| 注册地址 | 重庆市沙坪坝区五云湖路7号 |
| 法定代表人 | 张正萍 |
| 统一社会信用代码 | 915001066608898456 |
| 股票简称 | 赛力斯 |
| 股票代码 | 601127.SH |
| 股票上市地 | 上海证券交易所 |
| 成立时间 | 2007年5月11日 |
| 上市时间 | 2016年6月15日 |
| 董事会秘书 | 申薇 |
| 证券事务代表 | 马成娟 |
| 联系电话 | 023-65179666 |
| 邮政编码 | 401335 |
| 网址 | https://www.seres.cn/ |
| 电子邮箱 | 601127@seres.cn |
| 经营范围 | 一般项目：制造、销售：汽车零部件、机动车辆零部件、普通机械、电器机械、电器、电子产品（不含电子出版物）、仪器仪表；销售：日用百货、家用电器、五金、金属材料（不含稀贵金属）；房屋租赁、机械设备租赁；经济技术咨询服务；货物进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |

二、上市公司历史沿革

（一）有限公司设立情况

2007年4月26日，张兴海、张兴礼、张兴明签署《公司章程》，设立渝安控股。根据该《公司章程》，渝安控股设立时的注册资本为5,000万元，其中，张兴海出资2,500万元，占注册资本的50%；张兴礼出资1,250万元，占注册资本的25%；张兴明出资1,250万元，占注册资本的25%。

根据重庆海特会计师事务所有限公司于 2007 年 4 月 27 日出具的《验资报告》（海特验字 2007 第 H008 号），截至 2007 年 4 月 27 日，渝安控股已收到股东缴纳的首期出资 2,500 万元，各股东均以货币出资，占注册资本的 50%。

2007 年 5 月 11 日，重庆市沙坪坝区工商局向渝安控股核发了《企业法人营业执照》（注册号：5001062108280），根据该《企业法人营业执照》，渝安控股注册资本为 5,000 万元，实收注册资本为 2,500 万元。

渝安控股设立时的股东及持股比例情况如下：

| 股东姓名 | 出资额（万元） | 持股比例（%） |
|------|-----------------|---------------|
| 张兴海 | 2,500.00 | 50.00 |
| 张兴礼 | 1,250.00 | 25.00 |
| 张兴明 | 1,250.00 | 25.00 |
| 合计 | 5,000.00 | 100.00 |

（二）股份公司设立情况

根据大信于 2011 年 3 月 23 日出具的《审计报告》（大信审字[2011]第 2-0170 号），截至审计基准日 2010 年 12 月 31 日，小康汽车集团的总资产为 1,804,679,091.57 元，负债为 952,579,999.05 元，净资产为 852,099,092.52 元。

根据中京民信于 2011 年 3 月 23 日出具的以 2010 年 12 月 31 日为评估基准日《资产评估报告书》（京信评报字[2011]第 036 号），小康汽车集团净资产评估价值为 1,452,736,887.16 元。

2011 年 4 月 10 日，小康汽车集团股东会通过决议，同意公司整体变更为股份有限公司，同意并确认大信出具的《审计报告》（大信审字[2011]第 2-0170 号），截至审计基准日 2010 年 12 月 31 日，小康汽车集团的净资产为 852,099,092.52 元，以其中 52,600 万元折为股份公司股份 52,600 万股，其余净资产 326,099,092.52 元计入股份公司的资本公积。

小康汽车集团全体股东于 2011 年 4 月 10 日就股份公司的设立签订了《发起人协议》，对发起人、公司设立、公司经营范围、公司注册资本及股份、公司筹备、公司章程、发起人的权利及义务等重要事项进行了约定。

2011年4月26日，小康股份召开创立大会暨第一次股东大会，审议并通过了股份公司的筹办、公司章程、第一届董事会、监事会成员的选举及其薪酬、相关公司治理文件以及工商登记手续及其他相关事项授权等事宜。

大信于2011年4月26日出具《验资报告》（大信验字[2011]第2-0013号），对股份公司整体变更的净资产折股进行验证，截至2011年4月26日，小康股份注册资本共计52,600万元已缴足。

2011年4月29日，重庆市沙坪坝区工商局向公司换发了《企业法人营业执照》，小康股份注册资本及实收资本为52,600万元，公司类型为股份有限公司。

小康股份设立时的股权结构如下：

| 股东名称/姓名 | 持股数量（股） | 持股比例（%） |
|---------|--------------------|---------------|
| 小康控股 | 412,471,666 | 78.42 |
| 渝安工业 | 55,032,750 | 10.46 |
| 颜敏 | 20,645,500 | 3.93 |
| 谢纯志 | 10,322,750 | 1.96 |
| 陈光群 | 10,322,750 | 1.96 |
| 张兴涛 | 10,322,750 | 1.96 |
| 张容 | 6,881,834 | 1.31 |
| 合计 | 526,000,000 | 100.00 |

（三）首次公开发行股票并上市情况

中国证监会于2016年5月12日下发《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司首次公开发行股票的批复》（证监许可[2016]1021号），核准小康股份公开发行新股不超过14,250万股。

根据小康股份于2016年5月30日发布的《重庆小康工业集团股份有限公司首次公开发行A股发行公告》，小康股份首次公开发行股票的总数为14,250万股。

根据大信于2016年6月6日出具的《验资报告》（大信验字[2016]第2-00078号），小康股份首次公开发行股票募集资金总额为82,792.50万元，扣除各项发行

费用 8,947.40 万元，实际募集资金净额为 73,845.10 万元。小康股份首次公开发行股票后，注册资本变更为 89,250 万元。

根据上交所于 2016 年 6 月 14 日下发的《关于重庆小康工业集团股份有限公司人民币普通股股票上市交易的公告》（上证公告(股票)[2016]24 号），2016 年 6 月 15 日起，小康股份股票在上交所挂牌交易，股票简称“小康股份”，股票代码“601127”。

小康股份于 2016 年 7 月 10 日召开第二届董事会第十一次会议，审议通过《关于修改公司章程并办理工商变更登记的议案》，同意公司注册资本变更为 89,250 万元。

2016 年 7 月 19 日，小康股份取得了重庆市沙坪坝区工商局换发的《营业执照》（统一社会信用代码：915001066608898456），小康股份注册资本为 892,500,000 元。

（四）公司上市后股本变动情况

1、2017 年限制性股票激励计划实施及授予

2017 年 7 月 20 日，小康股份召开 2017 年第四次临时股东大会，审议通过《关于〈重庆小康工业集团股份有限公司 2017 年限制性股票激励计划（草案）〉及其摘要的议案》等相关议案，同意小康股份实施 2017 年限制性股票激励计划。

2017 年 8 月 17 日，小康股份召开第三届董事会第五次会议，审议通过《关于向激励对象授予限制性股票的议案》，同意 2017 年限制性股票激励计划规定的授予条件已经成就，确定以 2017 年 8 月 23 日为授予日，向 30 名激励对象授予 1,675 万股限制性股票。

2017 年 10 月 12 日，小康股份披露《关于 2017 年限制性股票激励计划授予结果的公告》，小康股份已完成 2017 年限制性股票激励计划授予事宜，实际向 29 名激励对象授予 1,670 万股限制性股票。授予完成后，公司股份总数变更为 90,920 万股。

2、2017 年公开发行可转换公司债券

2017年9月8日，中国证监会下发《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司公开发行可转换公司债券的批复》（证监许可[2017]1649号），核准小康股份向社会公开发行面值总额15亿元可转换公司债券，每张面值100元。经《上海证券交易所自律监管决定书》（[2017]423号文）同意，小康股份公开发行的可转换公司债券于2017年11月21日起在上交所挂牌交易，债券简称“小康转债”，债券代码“113016”。2018年5月11日，小康转债进入转股期。

3、2017年限制性股票激励计划部分限制性股票回购注销

2018年12月27日，小康股份召开第三届董事会第二十三次会议，审议通过了《关于调整<2017年限制性股票激励计划>回购价格并回购注销部分限制性股票的议案》，鉴于公司2017年限制性股票激励计划中1名激励对象已办理离职，同意公司将其持有的已获授但尚未解除限售的300,000股限制性股票进行回购注销处理。

2019年3月23日，小康股份召开第三届董事会第二十四次会议，审议通过了《关于回购注销部分限制性股票的议案》，鉴于公司2017年限制性股票激励计划第二个解除限售期业绩考核未达标，同意公司将28名激励对象第二个解除限售期对应的4,920,000股限制性股票进行回购注销处理。

2019年11月11日，小康股份召开第三届董事会第三十四次会议，审议通过了《关于调整<2017年限制性股票激励计划>回购价格并回购注销部分限制性股票的议案》，鉴于小康股份2017年限制性股票激励计划中1名激励对象已办理离职，同意小康股份将其持有的已获授但尚未解除限售的400,000股限制性股票进行回购注销处理。

4、2020年小康股份发行股份购买资产

2020年3月30日，中国证监会下发《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司向东风汽车集团有限公司发行股份购买资产的批复》（证监许可[2020]548号），核准小康股份向东风汽车集团发行327,380,952股股份以购买其持有的东风小康50%股权。新增股份已于2020年4月16日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记手续。

2020年4月12日，大信出具《验资报告》（大信验字[2020]第2-00020号），经审验，截至2020年4月10日，小康股份已收到新增注册资本327,380,952元，变更后的注册资本为1,236,580,952元。

5、2017年限制性股票激励计划部分限制性股票回购注销

2020年4月27日，小康股份召开第三届董事会第三十七次会议，审议通过了《关于回购注销部分股权激励限制性股票的议案》，鉴于小康股份2017年限制性股票激励计划第三个解除限售期业绩考核未达标，同意小康股份将27名激励对象第三个解除限售期对应的6,160,000股限制性股票进行回购注销处理。

6、2021年非公开发行A股股票

2021年5月19日，经中国证监会下发《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2021]1656号）核准，小康股份非公开发行56,368,913股A股股票。新增股份已于2021年6月28日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记手续。

2021年6月11日，大信出具了大信验字[2021]第2-00035号《验资报告》，经验证，截至2021年6月11日，小康股份实际发行人民币普通股56,368,913股，新增股本56,368,913元。

7、2022年非公开发行A股股票

2022年6月10日，经中国证监会下发《关于核准重庆小康工业集团股份有限公司非公开发行股票的批复》（证监许可[2022]1162号）核准，小康股份非公开发行137,168,141股A股股票。新增股份已于2022年7月14日在中国证券登记结算有限责任公司上海分公司办理完毕股份登记手续。

2022年7月1日，大信出具了大信验字[2022]第2-00060号《验资报告》，经验证，截至2022年6月30日，小康股份本次非公开实际发行人民币普通股137,168,141股，新增股本137,168,141.00元。

8、小康股份更名为“赛力斯集团股份有限公司”

2022年7月11日，小康股份召开第四届董事会第二十六次会议，审议通过了《关于变更公司名称、证券简称的议案》。2022年7月27日，小康股份召开2022年第三次临时股东大会，审议通过了《关于变更公司名称的议案》，公司名称变更为“赛力斯集团股份有限公司”，并相应修订《公司章程》。

2022年7月28日，小康股份披露《关于变更证券简称的实施公告》（公告编号2022-089），上市公司证券简称于2022年8月2日由“小康股份”变更为“赛力斯”。

公司已就上述事宜办理了工商变更登记，并于2022年7月30日取得重庆市沙坪坝区市场监督管理局换发的《营业执照》（统一社会信用代码：915001066608898456）。

9、可转换公司债券赎回及转股结果

2023年5月22日，赛力斯召开第五届董事会第一次会议，审议通过了《关于提前赎回可转换公司债券的议案》，决定行使“小康转债”的提前赎回权利，对赎回登记日登记在册的“小康转债”按照债券面值加当期应计利息的价格全部赎回。

2023年6月27日，赛力斯发布《关于“小康转债”赎回结果暨股份变动公告》（公告编号：2023-084），截至赎回登记日（2023年6月21日）收市后，累计共有1,497,225,000元的“小康转债”已转换为赛力斯股份，因转股形成的股份数量为88,886,842股。

10、2021年股票期权激励计划及第一个行权期行权结果

2021年7月26日，小康股份召开2021年第三次临时股东大会，审议并通过《关于〈重庆小康工业集团股份有限公司2021年股票期权激励计划（草案）〉及其摘要的议案》等议案，同意公司实施2021年股票期权激励计划。

2022年8月17日，赛力斯披露《关于2021年股票期权激励计划首次授予的股票期权第一个行权期符合行权条件的实施公告》（公告编号：2022-102），公司2021年股票期权激励计划首次授予的股票期权第一个行权期采用自主行权方式行权，行权期为2022年8月22日至2023年7月25日。

2022年12月20日，赛力斯披露《关于2021年股票期权激励计划预留授予的股票期权第一个行权期符合行权条件的实施公告》（公告编号：2022-162），公司2021年股票期权激励计划预留授予的股票期权第一个行权期采用自主行权方式行权，行权期为2022年12月23日至2023年12月19日。

2023年10月9日，赛力斯披露《关于2021年股票期权激励计划2023年第三季度自主行权结果暨股份变动公告》（公告编号：2023-117），2021年股票期权激励计划首次授予股票期权第一个行权期累计行权14.5719万股。

2024年1月2日，赛力斯披露《关于2021年股票期权激励计划预留授予部分2023年第四季度自主行权结果暨股份变动公告》（公告编号2024-003），2021年股票期权激励计划预留授予股票期权第一个行权期累计行权数量241.1626万股。

上述股份过户登记完成后，赛力斯总股本变更为1,509,782,193股。

截至本报告书签署日，赛力斯总股本为1,509,782,193股。

三、赛力斯汽车的基本情况

（一）赛力斯汽车的基本信息

| | |
|----------|--|
| 公司名称 | 赛力斯汽车有限公司 |
| 注册地址 | 重庆市江北区福生大道229号 |
| 法定代表人 | 岑远川 |
| 企业类型 | 有限责任公司 |
| 统一社会信用代码 | 91500000053224526L |
| 注册资本 | 496,000万元 |
| 成立日期 | 2012年9月4日 |
| 经营范围 | 一般项目：研发、生产、销售：新能源汽车及其零部件；汽车研发及相关技术的技术咨询、技术服务、技术成果转让；货物及技术进出口。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |

（二）赛力斯汽车的主要历史沿革

1、2012年9月，设立

2012年8月，小康汽车控股全资子公司瑞驰汽车签署《重庆东康新能源汽车有限公司章程》，设立赛力斯汽车前身东康新能源。东康新能源设立时的注册资本为5,000万元，由瑞驰汽车以货币方式出资。

根据重庆金典会计师事务所于2012年8月29日出具的《验资报告》（金典会验[2012]113号），截至2012年8月29日，东康新能源（筹）已收到股东瑞驰汽车缴纳的注册资本5,000万元。

2012年9月4日，重庆市工商行政管理局向东康新能源核发了《企业法人营业执照》（注册号：500000000011194）。东康新能源注册资本为5,000万元，瑞驰汽车持有东康新能源100%股权。

2、2016年7月，股权转让及增资

2016年7月，瑞驰汽车与小康股份签署《重庆东康新能源汽车有限公司股权转让协议》，瑞驰汽车将其持有的东康新能源100%股权转让给小康股份，转让价格为5,000万元。

2016年7月，小康股份作出股东决定，同意将东康新能源注册资本增加至30,000万元，新增注册资本25,000万元由小康股份以货币形式认缴。

东康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于2016年7月20日取得重庆两江新区市场和质量技术监督局换发的《营业执照》。上述变更后，东康新能源注册资本为30,000万元，小康股份持有东康新能源100%股权。

3、2016年7月，名称变更

2016年7月，小康股份作出股东决定，同意东康新能源公司名称变更为“重庆金康新能源汽车有限公司”。

东康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于2016年7月22日取得重庆两江新区市场和质量技术监督局换发的《营业执照》。

4、2017年4月，增资

2017年4月，小康股份作出股东决定，同意金康新能源注册资本增加至10亿元，新增注册资本7亿元由小康股份以货币形式认缴。

金康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于2017年4月14日取得重庆两江新区市场和质量监督管理局换发的《营业执照》。上述变更后，金康新能源注册资本为100,000万元，小康股份持有金康新能源100%股权。

5、2018年7月，增资

2018年6月，小康股份作出股东决定，同意金康新能源注册资本增加至40亿元，新增注册资本30亿元由小康股份以货币形式认缴。

金康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于2018年7月19日取得重庆两江新区市场和质量监督管理局换发的《营业执照》。上述变更后，金康新能源注册资本为400,000万元，小康股份持有金康新能源100%股权。

6、2019年8月，增资

2019年7月，小康股份作出股东决定，同意金康新能源注册资本增加至496,000万元，新增注册资本96,000万元由重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）以货币形式认缴。

金康新能源就上述事宜办理了工商变更登记，并于2019年8月6日取得重庆两江新区市场和质量监督管理局换发的《营业执照》。上述变更后，金康新能源注册资本为496,000万元，小康股份持有金康新能源80.645%股权，重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）持有金康新能源19.355%股权。

7、2022年5月，名称变更

2022年5月10日，金康新能源就更名事项办理了工商变更登记，并取得重庆两江新区市场监督管理局换发的《营业执照》，金康新能源名称变更为“赛力斯汽车有限公司”。

8、2024年8月，股权转让

2024年8月，赛力斯及重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）签署《关于赛力斯汽车有限公司之股权转让协议》，重庆金新股权投资基金合伙企业

（有限合伙）将其持有的赛力斯汽车 19.355%股权转让给赛力斯，转让价格为 13.29 亿元。

赛力斯汽车就上述事宜办理了工商变更登记，并于 2024 年 8 月 13 日取得重庆两江新区市场监督管理局换发的《营业执照》。上述变更完成后，赛力斯持有赛力斯汽车 100%股权。

四、上市公司最近三十六个月控制权变动情况

上市公司控股股东为小康控股，实际控制人为张兴海先生，最近三十六个月内，上市公司控制权未发生变化。

五、上市公司最近三年的重大资产重组情况

2024 年 4 月 29 日，公司第五届董事会第十一次会议审议通过了《关于公司发行股份购买资产方案的议案》等议案。上市公司拟通过发行股份的方式购买重庆产业投资母基金合伙企业（有限合伙）、重庆两江新区开发投资集团有限公司、重庆两江新区产业发展集团有限公司持有的重庆两江新区龙盛新能源科技有限责任公司 100%的股权。

截至本报告书签署日，该重大资产重组尚在推进中。

六、上市公司的主营业务发展情况

上市公司是以新能源汽车为核心业务的技术科技型汽车企业，业务涉及新能源汽车及核心三电等产品的研发、制造、销售及服务。

七、主要财务数据及财务指标

（一）合并资产负债表主要数据

单位：万元

| 项目 | 2024 年 6 月 30 日 | 2023 年 12 月 31 日 | 2022 年 12 月 31 日 |
|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 资产总额 | 8,241,687.61 | 5,124,467.11 | 4,704,758.92 |
| 负债总额 | 7,336,838.56 | 4,404,472.48 | 3,724,511.39 |
| 所有者权益 | 904,849.05 | 719,994.63 | 980,247.53 |
| 归属于上市公司股东的所有者权益 | 1,324,104.96 | 1,140,582.62 | 1,141,967.12 |

（二）合并利润表主要数据

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|---------------|--------------|--------------|--------------|
| 营业收入 | 6,504,446.80 | 3,584,195.79 | 3,410,499.62 |
| 利润总额 | 169,910.94 | -408,085.94 | -493,041.00 |
| 净利润 | 135,912.12 | -415,671.65 | -522,055.73 |
| 归属于上市公司股东的净利润 | 162,455.83 | -244,968.71 | -383,186.64 |

（三）合并现金流量表主要数据

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|---------------|--------------|-------------|-------------|
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,636,016.16 | 639,761.16 | -116,854.20 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -640,346.68 | -297,280.85 | -415,400.38 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -55,224.31 | -126,902.28 | 632,528.43 |
| 现金及现金等价物净增加额 | 941,013.01 | 215,232.52 | 100,843.27 |

（四）主要财务指标

| 项目 | 2024年6月30日 /2024年1-6月 | 2023年12月31日 /2023年度 | 2022年12月31日 /2022年度 |
|------------|--------------------------|------------------------|------------------------|
| 资产负债率（%） | 89.02 | 85.95 | 79.16 |
| 流动比率（倍） | 0.85 | 0.70 | 0.83 |
| 速动比率（倍） | 0.79 | 0.60 | 0.71 |
| 主营业务毛利率（%） | 25.57 | 9.51 | 10.85 |

八、上市公司控股股东及实际控制人情况**（一）控股股东情况**

截至本报告书签署日，小康控股直接持有公司 26.53%的股份，为公司的控股股东。小康控股基本信息如下：

| | |
|----------|--------------------|
| 公司名称 | 重庆小康控股有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91500000565633366F |
| 企业类型 | 有限责任公司（自然人投资或控股） |
| 注册资本 | 20,000 万元人民币 |
| 法定代表人 | 张兴明 |

| | |
|------|--|
| 成立日期 | 2010年12月14日 |
| 营业期限 | 2010年12月14日至无固定期限 |
| 注册地址 | 重庆市沙坪坝区五云湖路5号附13号 |
| 经营范围 | 一般项目：从事投资业务（不得从事金融及财政信用业务），制造、销售摩托车零部件（不含摩托车发动机）、通用机械、电器机械及器材、电子产品（不含电子出版物）、仪器仪表，销售摩托车、金属材料（不含稀贵金属），房屋、机械设备租赁，商务信息咨询服务,货物进出口（法律、法规禁止的不得从事经营，法律、法规限制的，取得相关许可或审批后方可从事经营）。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |

（二）实际控制人情况

截至本报告书签署日，上市公司的实际控制人为张兴海先生，张兴海先生简历如下：

张兴海先生，1963年8月出生，中国国籍。第十四届全国政协常务委员，第十三届全国人大代表，全国工商联副主席，重庆市工商联主席（总商会会长），赛力斯集团股份有限公司创始人；全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者、为全面建成小康社会作贡献先进个人、中国光彩事业奖章获得者、全国抗震救灾先进个人、振兴重庆争光贡献奖获得者、重庆劳动创新奖章获得者、重庆市杰出英才、重庆市优秀企业家、重庆市首届十大慈善人物。

九、上市公司合规性的说明

截至本报告书签署日，上市公司不存在因涉嫌犯罪被司法机关立案侦查或涉嫌违法违规被中国证监会立案调查的情形；最近三年未受到行政处罚或刑事处罚。

第三节 交易对方基本情况

一、基本情况

| | |
|----------|--|
| 企业名称 | 华为技术有限公司 |
| 企业类型 | 有限责任公司（法人独资） |
| 注册地址 | 深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼 |
| 主要办公地点 | 深圳市龙岗区坂田华为总部办公楼 |
| 法定代表人 | 赵明路 |
| 注册资本 | 4,084,113.182 万元人民币 |
| 统一社会信用代码 | 914403001922038216 |
| 成立时间 | 1987-09-15 |
| 经营范围 | 程控交换机、传输设备、数据通信设备、宽带多媒体设备、电源、无线通信设备、微电子产品、软件、系统集成工程、计算机及配套设备、终端设备及相关通信信息产品、数据中心机房基础设施及配套产品（含供电、空调制冷设备、智能管理监控等）的开发、生产、销售、技术服务、工程安装、维修、咨询、代理、租赁；信息系统设计、集成、运行维护；集成电路设计、研发；统一通信及协作类产品，服务器及配套软硬件产品，存储设备及相关软件的研发、生产、销售；无线数据产品（不含限制项目）的研发、生产、销售；通信站点机房基础设施及通信配套设备（含通信站点、通信机房、通信电源、机柜、天线、通信线缆、配电、智能管理监控、锂电及储能系统等）的研发、生产、销售；能源科学技术研究及能源相关产品的研发、生产、销售；大数据产品、物联网及通信相关领域产品的研发、生产、销售；汽车零部件及智能系统的研发、生产、销售及服务；建筑工程；设计、制作、发布、代理各类广告；通信设备租赁（不含限制项目）；培训服务；技术认证服务；信息咨询（不含限制项目）；企业管理咨询（不含限制项目）；进出口业务；国内商业、物资供销业业务（不含专营、专控、专卖商品）；对外经济技术合作业务；房屋租赁业务（持许可证经营）；以及其他法律法规不禁止的经营活动（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。增值电信业务经营。 |

二、历史沿革

深圳市华为技术有限公司成立于 1987 年 9 月 15 日，2000 年 11 月 10 日深圳市华为技术有限公司更名为华为技术有限公司。华为技术成立后经过多轮增资，截至本报告书出具日，华为技术的股权结构如下：

| 序号 | 股东名称 | 出资金额（万元） | 股权比例 |
|----|------------|---------------|------|
| 1 | 华为投资控股有限公司 | 4,084,113.182 | 100% |
| 合计 | | 4,084,113.182 | 100% |

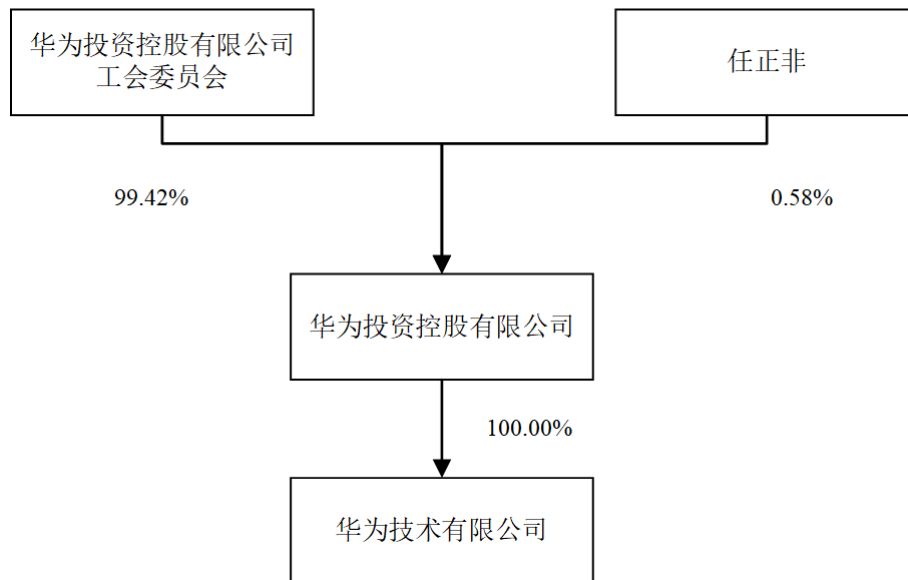
三、最近三年注册资本变化情况

华为技术最近三年注册资本变化情况如下：

| 注册资本变化时间 | 变化情况 | 变化后注册资本 |
|-------------|---------------|--------------------|
| 2021年12月22日 | 增加10,000万元人民币 | 4,044,113.182万元人民币 |
| 2022年12月20日 | 增加10,000万元人民币 | 4,054,113.182万元人民币 |
| 2023年07月05日 | 增加10,000万元人民币 | 4,064,113.182万元人民币 |
| 2024年04月24日 | 增加10,000万元人民币 | 4,074,113.182万元人民币 |
| 2024年06月27日 | 增加10,000万元人民币 | 4,084,113.182万元人民币 |

四、产权关系结构图及股东基本情况

交易对方控股股东为华为控股，华为控股成立于2003年3月14日，截至本报告书签署日，注册资本为5,807,785.6815万元人民币，注册地址位于深圳市龙岗区坂田华为基地B区1号楼。交易对方无实际控制人，产权控制情况如下：



五、下属企业情况

截至2024年6月30日，华为技术主要下属企业情况如下：

| 序号 | 单位名称 | 所属行业 | 持股比例 |
|----|------|------|------|
|----|------|------|------|

| | | | |
|----|--------------------|-----------------|------|
| 1 | 华为软件技术有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 2 | 华为云计算技术有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 3 | 华为数字能源技术有限公司 | 科学研究和技术服务业 | 100% |
| 4 | 北京华为数字技术有限公司 | 科学研究和技术服务业 | 100% |
| 5 | 上海华为技术有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 6 | 杭州华为企业通信技术有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 7 | 成都华为技术有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 8 | 西安华为技术有限公司 | 科学研究和技术服务业 | 100% |
| 9 | 苏州华为技术研发有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 10 | 华为技术服务有限公司 | 批发和零售业 | 100% |
| 11 | 花瓣支付（深圳）有限公司 | 金融业 | 100% |
| 12 | 东莞华为服务有限公司 | 制造业 | 100% |
| 13 | 华为机器有限公司 | 制造业 | 100% |
| 14 | 深圳市海思半导体有限公司 | 制造业 | 100% |
| 15 | 海思光电子有限公司 | 制造业 | 100% |
| 16 | 深圳引望智能技术有限公司 | 制造业 | 100% |
| 17 | 东莞极目机器有限公司 | 制造业 | 100% |
| 18 | 华为精密制造有限公司 | 制造业 | 100% |
| 19 | 海思技术有限公司 | 科学研究和技术服务业 | 100% |
| 20 | 华为安驰智行技术有限公司 | 科学研究和技术服务业 | 100% |
| 21 | 华为（杭州）培训中心有限公司 | 教育 | 100% |
| 22 | 深圳市华为技术服务有限公司 | 制造业 | 100% |
| 23 | 深圳哈勃科技投资合伙企业（有限合伙） | 租赁和商务服务业 | 69% |
| 24 | 华为技术（天津）有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 25 | 浙江华为通信技术有限公司 | 批发和零售业 | 71% |
| 26 | 华为技术服务（云南）有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 27 | 华为技术服务（湖南）有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 28 | 华为技术服务（广西）有限公司 | 科学研究和技术服务业 | 100% |
| 29 | 华为技术服务（内蒙古）有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 30 | 华为技术服务（山西）有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 31 | 华为技术服务（吉林）有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 32 | 华为技术服务（福建）有限公司 | 信息传输、软件和信息技术服务业 | 100% |
| 33 | 华为技术服务（辽宁）有限公司 | 科学研究和技术服务业 | 100% |

六、最近三年主营业务发展情况

华为技术专注于信息与通信技术领域，为运营商客户、企业客户和消费者提供有竞争力的信息与通信技术解决方案、产品和服务。最近三年华为技术主营业务未发生重大变化。

七、最近两年主要财务数据

华为技术最近两年主要财务数据如下：

单位：人民币/千元

| 项目 | 2023 年度/2023 年 12 月 31 日 | 2022 年度/2022 年 12 月 31 日 |
|-------|--------------------------|--------------------------|
| 资产总计 | 1,031,472,486 | 866,564,563 |
| 负债总计 | 681,939,287 | 566,933,454 |
| 所有者权益 | 349,533,199 | 299,631,109 |
| 营业收入 | 595,657,400 | 566,737,878 |
| 营业利润 | 37,566,752 | 30,418,395 |
| 利润总额 | 35,817,401 | 30,510,570 |
| 净利润 | 25,902,700 | 22,638,644 |

注：上表财务数据已经审计。

八、其他事项说明

（一）交易对方与上市公司及其控股股东、实际控制人之间的关联关系

华为技术与赛力斯及其控股股东、实际控制人之间均不存在关联关系。

（二）交易对方向上市公司推荐董事或者高级管理人员的情况

截至本报告书签署日，华为技术未向赛力斯推荐董事及高级管理人员。

（三）交易对方及其主要管理人员最近五年内受到行政处罚、刑事处罚、或者涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁的情况

交易对方及交易对方的主要管理人员最近五年内未受到过与证券市场相关的行政处罚，未受到过刑事处罚，也未涉及与经济纠纷有关的重大民事诉讼或者仲裁。

（四）交易对方及其主要管理人员最近五年的诚信情况

交易对方及交易对方的主要管理人员最近五年诚信情况良好，不存在未按期偿还的大额债务，不存在未履行在证券交易所做出的承诺，亦不存在被中国证券监督管理委员会采取行政监管措施或受到证券交易所纪律处分的情形。

第四节 标的公司基本情况

一、标的公司基本情况

| | |
|----------|---|
| 公司名称 | 深圳引望智能技术有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91440300MADA5PM808 |
| 所在国家/地区 | 中国 |
| 公司类型 | 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资） |
| 注册资本 | 100,000.00 万人民币 |
| 法定代表人 | 郑丽英 |
| 成立时间 | 2024-01-16 |
| 注册地址 | 深圳市龙岗区坂田街道万科城社区华为公司华为总部办公楼 101 |
| 经营范围 | 智能车载设备制造；智能车载设备销售；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。 |

二、标的公司历史沿革

（一）标的公司设立及股本变化情况

2024年1月10日，华为技术签署了《深圳引望智能技术有限公司章程》，设立深圳引望。深圳引望设立时的注册资本为100,000万元，华为技术持有深圳引望100%的股权。深圳市市场监督管理局于2024年1月16日向深圳引望核发

了《营业执照》（统一社会信用代码：91440300MADA5PM808）。标的公司出资情况如下：

单位：万元

| 序号 | 股东名称 | 注册资本 | 持股比例 |
|----|----------|------------|---------|
| 1 | 华为技术有限公司 | 100,000.00 | 100.00% |
| | 合计 | 100,000.00 | 100.00% |

标的公司自成立以来未发生股权变动。

（二）出资及合法存续情况的说明

截至本报告书签署日，标的公司注册资本尚未完全实缴。根据《股权转让协议》中的约定，受让方支付第一笔转让价款的先决条件包括华为技术已经向深圳引望完成注册资本实缴出资。

截至本报告书签署日，标的公司在国家企业信用信息公示系统的登记状态为“存续（在营、开业、在册）”。深圳引望为依法设立并有效存续的有限责任公司，不存在依据相关法律法规规定及其公司章程约定需要终止的情形。

三、股权结构及产权控制关系

（一）股权结构

截至本报告书签署日，标的公司股权结构如下：

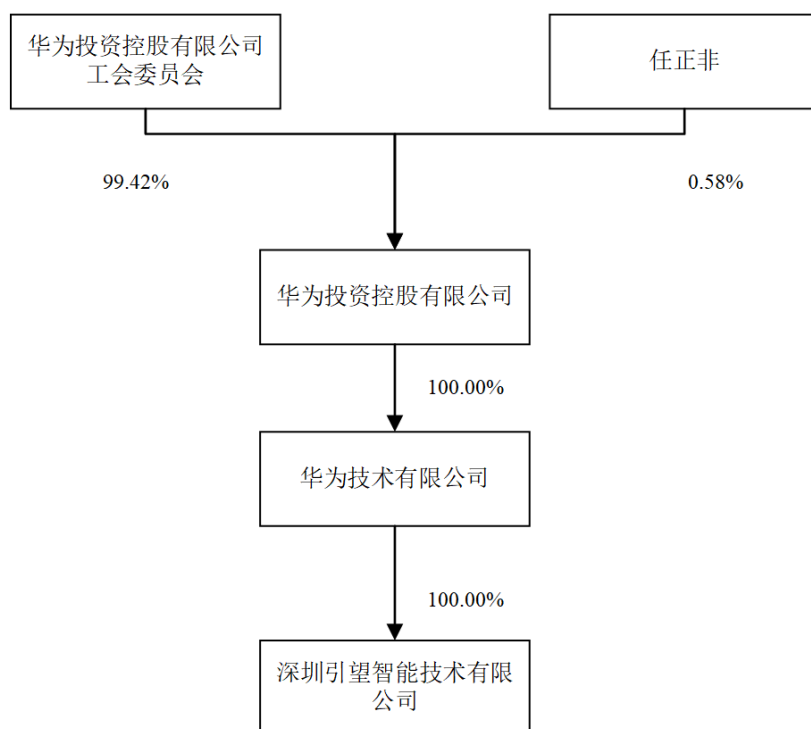
单位：元

| 序号 | 股东名称 | 认缴出资额 | 股权比例 |
|----|----------|------------------|------|
| 1 | 华为技术有限公司 | 1,000,000,000.00 | 100% |

2024年8月19日，长安汽车之联营企业阿维塔召开了董事会，审议通过《关于阿维塔对外投资项目方案的议案》。上述交易完成后，华为技术持有深圳引望90%股权，阿维塔持有深圳引望10%股权。截至本报告书签署日，上述交易尚未完成交割。

（二）产权控制关系

标的公司控股股东为华为技术，无实际控制人。标的公司产权控制情况如下：



（三）标的公司后续公司治理的安排

标的股权交割后，赛力斯汽车将有权向深圳引望董事会委派一位董事，并有权提名一名审计委员会委员。

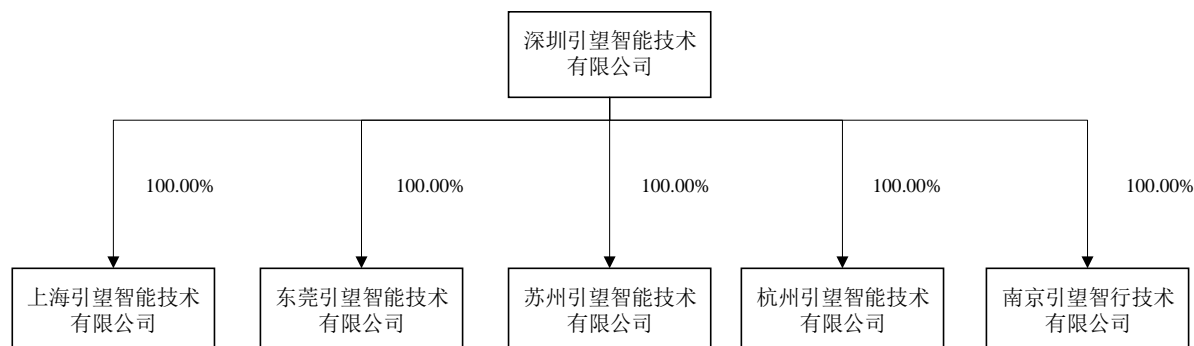
（四）影响标的公司独立性的协议或其他安排

截至本报告书签署日，标的公司不存在影响其独立性的协议或其他安排（如协议控制架构，让渡经营管理权、收益权等）。

四、子公司基本情况

（一）合并报表范围内子公司基本情况

标的公司及其合并报表范围内子公司的产权结构图如下：



截至 2024 年 6 月 30 日，标的公司合并报表范围内子公司具体情况如下：

单位：万元

| 序号 | 子公司名称 | 注册资本 | 成立日期 | 主要经营地 | 注册地 | 持股比例 (%) |
|----|--------------|-----------|------------|-------|-----|----------|
| 1 | 上海引望智能技术有限公司 | 10,000.00 | 2024-03-15 | 上海 | 上海 | 100.00 |
| 2 | 东莞引望智能技术有限公司 | 5,000.00 | 2024-03-14 | 广东 | 东莞 | 100.00 |
| 3 | 苏州引望智能技术有限公司 | 5,000.00 | 2024-03-14 | 江苏 | 苏州 | 100.00 |
| 4 | 杭州引望智能技术有限公司 | 5,000.00 | 2024-03-25 | 浙江 | 杭州 | 100.00 |
| 5 | 南京引望智行技术有限公司 | 4,000.00 | 2024-03-14 | 江苏 | 南京 | 100.00 |

截至 2024 年 6 月 30 日，标的公司拥有一家分公司，具体情况如下：

| | |
|----------|---|
| 名称 | 深圳引望智能技术有限公司武汉分公司 |
| 统一社会信用代码 | 91420100MADMPU6W9M |
| 负责人 | 郑丽英 |
| 公司类型 | 有限责任公司分公司（非自然人投资或控股的法人独资） |
| 成立日期 | 2024-05-22 |
| 经营期限 | 2024-05-22 至 无固定期限 |
| 经营范围 | 一般项目：技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械研发；机械销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除许可业务外，可自主依法经营法律法规非禁止或限制的项目）许可项目：第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准）。 |

（二）子公司情况

截至本报告书签署日，标的公司设有 5 家全资子公司，具体情况如下：

1、上海引望智能技术有限公司

（1）基本情况

| | |
|----------|--|
| 名称 | 上海引望智能技术有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91310115MADDKD269C |
| 法定代表人 | 郑丽英 |
| 注册资本 | 10,000.00 万元人民币 |
| 公司类型 | 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资） |
| 成立日期 | 2024-03-15 |
| 经营期限 | 2024-03-15 至 无固定期限 |
| 经营范围 | 一般项目：人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） |

（2）历史沿革

2024 年 3 月，上海引望智能技术有限公司设立，深圳引望智能技术有限公司系其唯一股东，具体出资情况如下：

单位：万元

| 序号 | 股东名称 | 注册资本 | 持股比例 |
|----|--------------|-----------|---------|
| 1 | 深圳引望智能技术有限公司 | 10,000.00 | 100.00% |
| | 合计 | 10,000.00 | 100.00% |

设立至今，上海引望智能技术有限公司未发生股权变动。

2、东莞引望智能技术有限公司

（1）基本情况

| | |
|----------|--|
| 名称 | 东莞引望智能技术有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91441900MADEPRT75J |
| 法定代表人 | 郑丽英 |
| 注册资本 | 5,000.00 万元人民币 |
| 公司类型 | 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资） |
| 成立日期 | 2024-03-14 |
| 经营期限 | 2024-03-14 至 无固定期限 |
| 经营范围 | 一般项目：智能车载设备制造；智能车载设备销售；人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）许可项目：第二类增值电信业务。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以相关部门批准文件或许可证件为准） |

（2）历史沿革

2024年3月，东莞引望智能技术有限公司设立，深圳引望智能技术有限公司系其唯一股东，具体出资情况如下：

单位：万元

| 序号 | 股东名称 | 注册资本 | 持股比例 |
|----|--------------|-----------------|----------------|
| 1 | 深圳引望智能技术有限公司 | 5,000.00 | 100.00% |
| | 合计 | 5,000.00 | 100.00% |

设立至今，东莞引望智能技术有限公司未发生股权变动。

3、苏州引望智能技术有限公司

（1）基本情况

| | |
|----------|---|
| 名称 | 苏州引望智能技术有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91320594MADCNJ9F9C |
| 法定代表人 | 郑丽英 |
| 注册资本 | 5,000.00 万元人民币 |
| 公司类型 | 有限责任公司 |
| 成立日期 | 2024-03-14 |
| 经营期限 | 2024-03-14 至 无固定期限 |
| 经营范围 | 许可项目：第二类增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）一般项目：人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子产品销售；机械设备研发；机械设备销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |

（2）历史沿革

2024年3月，苏州引望智能技术有限公司设立，深圳引望智能技术有限公司系其唯一股东，具体出资情况如下：

单位：万元

| 序号 | 股东名称 | 注册资本 | 持股比例 |
|----|--------------|----------|---------|
| 1 | 深圳引望智能技术有限公司 | 5,000.00 | 100.00% |
| | 合计 | 5,000.00 | 100.00% |

设立至今，苏州引望智能技术有限公司未发生股权变动。

4、杭州引望智能技术有限公司

（1）基本情况

| | |
|----------|---|
| 名称 | 杭州引望智能技术有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91330108MADFARRX4H |
| 法定代表人 | 郑丽英 |
| 注册资本 | 5,000.00 万元人民币 |
| 公司类型 | 有限责任公司 |
| 成立日期 | 2024-03-25 |
| 经营期限 | 2024-03-25 至 无固定期限 |
| 经营范围 | 一般项目：人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械研发；机械销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。许可项目：第二类增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准）。 |

（2）历史沿革

2024年3月，杭州引望智能技术有限公司设立，深圳引望智能技术有限公司系其唯一股东，具体出资情况如下：

单位：万元

| 序号 | 名称 | 注册资本 | 持股比例 |
|----|--------------|----------|---------|
| 1 | 深圳引望智能技术有限公司 | 5,000.00 | 100.00% |
| | 合计 | 5,000.00 | 100.00% |

设立至今，杭州引望智能技术有限公司未发生股权变动。

5、南京引望智行技术有限公司

（1）基本情况

| | |
|----------|---|
| 名称 | 南京引望智行技术有限公司 |
| 统一社会信用代码 | 91320114MADDT7L38W |
| 法定代表人 | 郑丽英 |
| 注册资本 | 4,000.00 万元人民币 |
| 公司类型 | 有限责任公司（非自然人投资或控股的法人独资） |
| 成立日期 | 2024-03-14 |
| 经营期限 | 2024-03-14 至 无固定期限 |
| 经营范围 | 许可项目：第二类增值电信业务（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动，具体经营项目以审批结果为准） 一般项目：人工智能行业应用系统集成服务；人工智能基础软件开发；人工智能理论与算法软件开发；汽车零部件研发；汽车零部件及配件制造；汽车零部件再制造；汽车零配件零售；汽车零配件批发；智能车载设备制造；智能车载设备销售；机械零件、零部件加工；机械零件、零部件销售；通用零部件制造；通用设备制造（不含特种设备制造）；电子元器件制造；电子元器件批发；电子元器件零售；电子产品销售；机械产品研发；机械产品销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；计算机软硬件及外围设备制造；计算机软硬件及辅助设备批发；计算机软硬件及辅助设备零售；软件开发；软件销售；网络设备制造；网络设备销售；通信设备制造；通信设备销售；物联网设备制造；物联网设备销售；物联网应用服务；物联网技术研发；物联网技术服务；互联网数据服务；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；数据处理和存储支持服务；信息咨询服务（不含许可类信息咨询服务）；信息技术咨询服务；信息系统集成服务；信息系统运行维护服务；计算机系统服务；货物进出口；技术进出口（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动） |

（2）历史沿革

2024年3月，南京引望智行技术有限公司设立，深圳引望智能技术有限公司系其唯一股东，具体出资情况如下：

单位：万元

| 序号 | 股东名称 | 注册资本 | 持股比例 |
|----|--------------|-----------------|----------------|
| 1 | 深圳引望智能技术有限公司 | 4,000.00 | 100.00% |
| | 合计 | 4,000.00 | 100.00% |

设立至今，南京引望智行技术有限公司未发生股权变动。

五、主要资产权属、主要负债、或有负债及对外担保情况

（一）主要资质权属

截至本报告书签署日，深圳引望尚未完成业务装载，装载完成后深圳引望主要从事智能汽车解决方案业务。根据《股权转让协议》，深圳引望尚未取得签署协议必须具备的特定资质及/或客户认证前，华为技术应当为深圳引望提供销售、制造等支持；除另有约定外，华为技术应尽合理商业努力促使深圳引望在协议约定期限前取得从事装载业务所必需的政府部门批准、许可、资质、同意、登记、备案和认证（如有）。在深圳引望取得上述资质前，华为技术应促使其与关联方持续维持资质的有效性。

根据华为技术作为转让方在《股权转让协议》作出的陈述与保证，华为技术及其关联方从事装载业务遵守其所适用的环境、消防、安全法律，不存在因未取得资质证照而给装载业务造成严重影响的情形。

（二）主要资产情况

报告期各期末，标的公司合并层面资产构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|----------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 流动资产： | | | |
| 货币资金 | 176.02 | - | - |
| 存货 | 504,577.95 | 137,896.71 | 75,895.73 |
| 流动资产合计 | 504,753.97 | 137,896.71 | 75,895.73 |
| 非流动资产： | | | |
| 固定资产 | 134,670.34 | 145,619.04 | 144,233.21 |
| 无形资产 | 14,361.83 | 11,714.46 | 8,341.09 |
| 非流动资产合计 | 149,032.18 | 157,333.50 | 152,574.30 |
| 资产总计 | 653,786.15 | 295,230.21 | 228,470.03 |

注：标的公司报告期内的财务数据包括标的公司拟承接的装载业务。

（三）主要资产权属

1、土地使用权、房屋所有权

截至本报告书签署日，标的公司及其子公司、分公司未持有土地使用权、房屋所有权。

根据华为技术作为转让方在《股权转让协议》中作出的承诺，标的公司将根据自身情况制定生产经营场所使用方案，如需，标的公司可以继续使用华为技术及其附属单位的生产场地或办公场地，以确保生产经营稳定性，华为技术将给予必要的支持。

2、土地、房屋租赁情况

截至本报告书签署日，深圳引望及其子公司、分公司使用华为控股及/或其附属公司无偿提供的房产用于其工商注册地址及办公。除此之外，标的公司及其子公司未有土地、房屋租赁情形。

3、知识产权

截至本报告书签署之日，标的公司及其子公司、分公司不持有注册商标、专利以及著作权等知识产权。

根据《股权转让协议》，华为技术和深圳引望采用转让与许可相结合的模式进行知识产权装载。华为技术及其关联方将其持有/申请的专用于装载业务的知识产权转让至目标公司；华为技术及其关联方依据相关许可协议将其持有/申请的相关知识产权许可目标公司及其附属单位使用，但使用应遵守许可协议的条款和条件。华为技术确认，公司按照业务惯例开展装载业务所必须使用的截止到交割日或装载协议另行约定的更晚时间已有的华为技术及其关联方知识产权均属于转让或许可范围。

根据《股权转让协议》，华为技术和深圳引望将在受让方支付第一笔交易价款前签署装载协议。根据华为技术提供的说明，截至本报告书签署之日，装载协议尚未完成签署。华为技术确认，除按照《股权转让协议》附件装载协议约定所

做必要调整外，装载商标、专利至少包括华为技术已提供的拟转让专利清单、拟转让商标清单及拟许可商标清单中相关知识产权，并最终与相关装载协议约定为准，具体情况如下：

（1）专利

1) 转让专利

根据华为技术提供的相关拟转让专利清单，华为技术拟向标的公司转让其或其关联方拥有的共计 6,838 项专利、专利申请（包括已提交及拟提交的专利申请），以及职务发明成果（指将劳动用工关系从华为技术及其关联方转移至目标公司的员工，在一年内与其在华为技术及其关联方承担的本职工作有关或者转让方或其关联方分配的任务有关的发明创造和基于该发明创造的专利申请权与基于该发明创造取得的专利权）。

截至 2024 年 7 月 31 日，华为技术及其关联方拟向标的公司转让的中国境内 3,256 项专利中，910 项专利已获授权（具体情况详见本报告书“附件一：华为技术及其关联方拟转让的已获授权的中国境内专利”），于相关信息查询日，不存在质押、诉讼情况；此外，剩余 2,346 项为专利申请（包括已提交及拟提交的专利申请）。

截至 2024 年 7 月 31 日，华为技术及其关联方拟转让的境外 3,582 项专利中，574 项专利已获授权（具体情况详见本报告书“附件二：华为技术及其关联方拟转让的已获授权的境外专利”），剩余 3,008 项为专利申请（包括已提交及拟提交的专利申请）。根据《知识产权核查报告》及华为技术提供的说明，华为技术及其关联方拟转让的主要境外专利不存在质押、诉讼情况。

根据拟签署的《专利转让协议》，对于转让专利，深圳引望向华为技术及其关联方授予普通的许可使用权，但华为技术及其关联方不应将前述许可的知识产权用于华为技术竞业范围内的业务。

2) 许可专利

本次交易华为技术代表其及其关联方拟许可深圳引望使用相关专利，许可专利范围包括《专利许可协议》生效日至本次交易交割日届满五（5）年之日或华

为技术直接或间接持有目标公司股权比例少于 50%之日（以孰晚者为准）期间拥有的以及有权许可的专利。该许可是普通的、不可撤销的、永久的、不可转让的、不可单独分许可的（但深圳引望向其子公司进行的分许可除外）、全世界范围的。

（2）商标

1）转让商标

根据华为技术提供的相关拟转让商标清单，华为技术拟向标的公司转让商标（包括商标及商标申请）共计 1,603 项。

截至 2024 年 7 月 31 日，华为技术拟向标的公司转让的中国境内 662 项商标中，296 项商标已注册（具体情况详见本报告书“附件三：华为技术拟转让的已注册的中国境内商标”），于相关信息查询日不存在质押情况；此外，剩余 366 项为商标申请。

截至 2024 年 7 月 31 日，华为技术拟向标的公司转让的境外 941 项商标中，458 项商标已注册（具体情况详见本报告书“附件四：华为技术拟转让的已注册的境外商标”），剩余 483 项为商标申请。根据《知识产权核查报告》及华为技术提供的说明，华为技术拟转让主要境外商标不存在质押、诉讼情况。

2）许可商标

根据《股权转让协议》及拟签署的《商标许可协议》、华为技术提供的拟许可商标清单，华为技术拟将其拥有的共计 1,600 项商标及商标申请（以下简称“许可商标”）许可给深圳引望及其子公司，其中，独占许可商标 756 项，普通许可商标 844 项。针对独占许可商标，华为技术授予深圳引望及其子公司不可撤销的、独占的、可分许可的许可使用权；针对普通许可商标，华为技术授予深圳引望及其子公司不可撤销的、非独占的、非排他的、不可转让的、除特定情形外不可分许可的普通许可使用权。具体许可年限及使用范围以《商标许可协议》约定为准。

截至 2024 年 7 月 31 日，华为技术拟向标的公司许可的中国境内 526 项商标中，471 项拟许可商标已注册，于相关信息查询日不存在质押情况；剩余 55 项为商标申请。

截至 2024 年 7 月 31 日，华为技术及其关联方拟转让的境外 1,074 项许可商标中，854 项拟许可商标已注册，剩余 220 项为商标申请；根据《知识产权核查报告》及华为技术提供的说明，华为技术拟许可的主要境外商标不存在质押、诉讼情况。

（3）技术

根据《股权转让协议》及拟签署的《技术转让协议》《技术许可协议》，华为技术拟将其及其关联方拥有的相关软件、代码、文档和数据及其承载的相关知识产权转让给深圳引望。同时，华为技术拟向深圳引望及其子公司就《技术许可协议》具体列明的软件、代码、文档、数据等技术资产授予许可使用权。其中，对于商用性许可技术资产，授予深圳引望及其子公司不可撤销的、永久的、普通的、不可转让的、不可单独分许可的、用于装载业务及其对应产品及服务合理演进范围内的、全世界范围的使用权；对于非商用性许可技术资产（主要指在被许可人及其控股子公司内部使用的技术，具体范围以《技术许可协议》约定为准），授予深圳引望及其子公司不可撤销的、永久的、普通的、不可转让的、不可分许可、用于装载业务及其合理演进范围内的、全世界范围的使用权。

针对拟装载知识产权，华为技术在《股权转让协议》中已作出陈述和保证，“属于华为技术及其附属单位转让给目标公司的知识产权以及目标公司依法拥有的知识产权未设置任何担保，其中转让给目标公司的专利和商标未设置共有权益，且除须遵守相关知识产权转让或许可协议之条款以及相关法律法规的约束外，目标公司有权在业务经营中不受任何限制地使用该等知识产权”“不存在涉及产品质量、知识产权、人身安全的重大纠纷以及重大行政处罚”。

（四）主要负债情况

标的公司合并层面负债构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024 年 6 月 30 日 | 2023 年 12 月 31 日 | 2022 年 12 月 31 日 |
|--------------|-----------------|------------------|------------------|
| 流动负债： | | | |
| 应付职工薪酬 | 223.40 | - | - |
| 应交税费 | 0.81 | - | - |

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|--------|------------|-------------|-------------|
| 流动负债合计 | 224.21 | - | - |
| 负债合计 | 224.21 | - | - |

（五）对外担保及或有负债

截至2024年6月30日，标的公司及其全资子公司不存在对外提供担保及或有负债的情况。

（六）权利限制情况

截至2024年6月30日，标的公司不存在所有权或使用权受到限制的资产。

六、主要财务数据

标的公司最近两年及一期的主要模拟财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|--------------|--------------|-------------|-------------|
| 资产总额 | 653,786.15 | 295,230.21 | 228,470.03 |
| 负债总额 | 224.21 | - | - |
| 所有者权益 | 653,561.94 | 295,230.21 | 228,470.03 |
| 归属于母公司的所有者权益 | 653,561.94 | 295,230.21 | 228,470.03 |
| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
| 营业收入 | 1,043,513.48 | 470,027.56 | 209,763.79 |
| 营业利润 | 223,068.05 | -559,708.07 | -758,726.68 |
| 净利润 | 223,068.05 | -559,708.07 | -758,726.68 |

注：截至2024年6月30日资产尚未实际划转，报告期各期末资产总额、所有者权益和报告期各期营业收入均为模拟报表金额。

七、标的公司主营业务情况¹

（一）标的公司行业主管部门和监管体制

¹ 除特殊说明外，本小节中标的公司产品、经营模式等业务信息和相关财务数据的统计口径与标的公司模拟审计报告保持一致，相关假设详见标的公司模拟审计报告。

我国智能汽车行业采取政府监管和行业自律相结合的管理体制，行业主管部门包括发改委、工信部、交通运输部、科技部等，行业自律组织为中国汽车工业协会，上述行业主管部门和自律组织的主要职责如下：

| 主管部门/行业自律组织 | 主要职责 |
|-------------|--|
| 发改委 | 负责拟订并组织实施国民经济和社会发展战略、中长期规划和年度计划，提出加快建设现代化经济体系、推动高质量发展的总体目标、重大任务以及相关政策，组织拟订综合性产业政策，推动实施创新驱动发展战略等 |
| 工信部 | 承担通用机械、汽车、民用飞机、民用船舶、轨道交通机械制造业等的行业管理工作；负责互联网行业管理；协调电信网、互联网、专用通信网的建设，促进网络资源共建共享；组织开展新技术新业务安全评估，加强信息通信业准入管理，拟订相关政策并组织实施；负责电信网、互联网网络与信息安全技术平台的建设和使用管理；负责信息通信领域网络与信息安全保障体系建设等 |
| 交通运输部 | 承担涉及综合运输体系的规划协调工作，指导交通运输枢纽规划和管理；组织拟订并监督实施公路、水路、民航等行业规划、政策和标准；承担道路、水路运输市场监管责任；承担公路、水路建设市场监管责任等 |
| 科技部 | 负责拟订国家创新驱动发展战略方针以及科技发展，引进国外智力规划和政策并组织实施；组织拟订高新技术发展及产业化、科技促进农业农村和社会发展的规划、政策和措施；拟订国家基础研究规划、政策和标准并组织实施，组织协调国家重大基础研究和应用基础研究等 |
| 中国汽车工业协会 | 调查研究汽车行业经济运行、技术进步、资产重组等方面的情况，为政府制定产业政策和行业规划提供依据；经政府部门授权，依法进行行业统计；受政府部门委托，组织制修订汽车工业的国家标准、行业标准、团体标准和技术规范，组织贯彻执行国家有关标准化工作的政策法规；制定并监督执行行业规范，促进行业自律，协调同行价格争议，维护公平竞争等 |

（二）标的公司行业相关法律法规及政策

智能汽车行业是国家重点鼓励、发展的战略性新兴产业，近年来相关部门陆续发布了一系列支持行业发展的产业政策，主要内容如下：

| 发布时间 | 政策名称 | 发布单位 | 主要内容 |
|---------|-----------------------------|-------|--|
| 2024/07 | 《关于加强智能网联汽车有关测绘地理信息安全管理的通知》 | 自然资源部 | 鼓励地理信息安全应用探索，要依托智能网联汽车“高精度地图应用试点”和“车路云一体化”应用试点等，支持车企、服务单位探索智能网联汽车地理信息数据众源采集、实时更新、在线分发、安全传输等安全合规技术路线，加快标准规范研制，组织开展高 |

| 发布时间 | 政策名称 | 发布单位 | 主要内容 |
|---------|---------------------------------|-----------------|---|
| | | | 级别自动驾驶所需的地理信息服务、测试，促进地理信息新业态发展和新应用推广 |
| 2024/07 | 《关于公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知》 | 工信部、公安部等5部门 | 确定了北京、上海、重庆等20个城市（联合体）为智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市 |
| 2024/06 | 《2024年汽车标准化工作要点》 | 工信部 | 加大智能网联汽车标准研制力度,推动整车信息安全、软件升级、自动驾驶数据记录系统等强制性国家标准,以及自动驾驶通用技术要求、自动驾驶功能道路试验方法、自动驾驶设计运行条件、数据通用要求、LTE-V2X等推荐性国家标准发布实施 |
| 2024/01 | 《关于开展智能网联汽车“车路云一体化”应用试点工作的通知》 | 工信部、公安部等5部门 | 推动智能化路侧基础设施和云控基础平台建设,提升车载终端装配率,开展智能网联汽车“车路云一体化”系统架构设计和多种场景应用,形成统一的车路协同技术标准与测试评价体系,健全道路交通安全保障能力,促进规模化示范应用和新型商业模式探索,大力推动智能网联汽车产业化发展 |
| 2024/01 | 《关于推动未来产业创新发展的实施意见》 | 工信部、教育部、科技部等7部门 | 突破高级别智能网联汽车、元宇宙入口等具有爆发潜能的超级终端,构筑产业竞争新优势 |
| 2023/11 | 《自动驾驶汽车运输安全服务指南(试行)》 | 交通运输部 | 自动驾驶运输经营者应建立健全运输安全保障体系,在正式运营前要制定自动驾驶汽车运输安全保障方案,明确自动驾驶汽车的设计运行条件、人员配备情况、运营安全风险清单、分级管控措施、突发情况应对措施等 |
| 2023/11 | 《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》 | 工信部、公安部等4部门 | 在智能网联汽车道路测试与示范应用工作基础上,工业和信息化部、公安部、住房和城乡建设部、交通运输部遴选具备量产条件的搭载自动驾驶功能的智能网联汽车产品,开展准入试点;对取得准入的智能网联汽车产品,在限定区域内开展上路通行试点,车辆用于运输经营的需满足交通运输主管部门运营资质和运营管理要求 |
| 2023/09 | 《公路工程施工支持自动驾驶技术指南》 | 交通运输部 | 公路工程施工支持自动驾驶的建设应评估既有交通安全设施、服务设施、管理设施等的功能与性能,当符合本指南的技术规定时,应考虑融合利用 |
| 2023/07 | 《国家车联网产业标准体系建设指南(智能网联汽车)》 | 工信部、国家标准化委员会 | 针对智能网联汽车通用规范、核心技术与关键产品应用,构建包括智能网联汽车基础、技术、产品、试验标准等在内的智能网联汽车标准体系,指导车联网产业智能网联汽车领域的相关标准制修订,充分 |

| 发布时间 | 政策名称 | 发布单位 | 主要内容 |
|---------|---------------------------------|-------------------|--|
| | (2023版)》 | | 发挥标准对车联网产业关键技术、核心产品和功能应用的引领作用，与《国家车联网产业标准体系建设指南》其他部分共同形成统一、协调的国家车联网产业标准体系架构 |
| 2023/04 | 《道路运输车辆技术管理规定》 | 交通运输部 | 鼓励道路运输经营者使用安全、节能、环保型车辆，促进智能化、轻量化、标准化车型推广运用，加强科技应用，不断提高车辆的管理水平和技术水平 |
| 2022/01 | 《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021-2035年）》 | 交通运输部、科技部 | 加快新一代信息技术在交通运输公共服务、交通运输监测预警、综合应急指挥和监管、交通运输舆情主动响应、驾驶培训等领域应用。促进道路自动驾驶技术研发与应用，突破融合感知、车路信息交互、高精度时空服务、智能计算平台、感知—决策—控制功能在线进化等技术，推动自动驾驶、辅助驾驶在道路货运、城市配送、城市公交的推广应用 |
| 2022/01 | 《“十四五”现代流通体系建设规划》 | 发改委 | 加强交通运输智能技术应用。推进运输企业加快数字化、自动化终端设备的普及应用，提升订单、运输、仓储、配送全流程智能化水平，逐步实现产业园区、港口、机场、铁路场站和高速公路出入口等重要节点货物运输全程感知。深化基于区块链的全球航运服务网络建设。加大北斗卫星导航系统推广，提高车路协同信息服务能力，探索发展自动驾驶货运服务 |
| 2021/09 | 《关于加强车联网网络安全和数据安全工作的通知》 | 工信部 | 相关企业应落实安全主体责任，建立网络安全和数据安全管理制度。按照车联网网络安全和数据安全相关标准要求，加强汽车、网络、平台、数据等安全保护，监测、防范、及时处置网络安全风险和威胁，确保数据处于有效保护和合法利用状态，保障车联网安全稳定运行 |
| 2021/08 | 《关于科技创新驱动加快建设交通强国的意见》 | 交通运输部、科技部 | 攻克交通运输关键核心技术，重点突破交通装备动力、感知、控制等核心零部件共性关键技术，提升专业软件自主可控能力；促进新一代信息技术与交通运输融合发展，推动大数据、人工智能、区块链、物联网、云计算和新一代无线通信、北斗导航、卫星通信、高分遥感卫星等技术与交通运输深度融合，开发新一代智能交通系统，促进自动驾驶、智能航运等加快应用；加快新一代轨道交通、新能源与智能网联汽车、高技术船舶、航空装备、现代物流装备等自主研发及产业化 |
| 2021/08 | 《汽车数据安全若干规定（试行）》 | 国家网信办、发改委、工信部等5部门 | 明确汽车数据处理者的责任和义务，规范汽车数据处理活动，充分保护个人信息安全和合法权益，促进汽车数据合理开发利用 |

| 发布时间 | 政策名称 | 发布单位 | 主要内容 |
|---------|----------------------------|------------------|--|
| 2021/07 | 《关于加强智能网联汽车生产企业及产品准入管理的意见》 | 工信部 | 智能网联汽车相关生产企业应加强汽车数据安全管理能力与汽车网络安全保障能力；规范汽车产品在线升级行为，保障汽车产品在线升级的安全性，未经审批，不得通过在线等软件升级方式新增或更新汽车自动驾驶功能；严格履行信息告知义务，加强组合驾驶辅助功能产品及自动驾驶功能产品安全管理安全，确保具有组合驾驶辅助功能和自动驾驶功能的汽车产品符合相应要求 |
| 2021/07 | 《智能网联汽车道路测试与示范应用管理规范（试行）》 | 工信部、公安部、交通运输部 | 将示范应用纳入管理范围，推动实现由道路测试向示范应用扩展；增加了专用作业车；对测试示范主体增加了网络安全、数据安全等方面的保障能力要求；统一自动驾驶功能测试标准，推动测试结果全国通用互认 |
| 2021/06 | 《2021年汽车标准化工作要点》 | 工信部 | 加快推进整车信息安全、软件升级、自动驾驶数据记录系统等强制性国家标准的立项和制定工作；完成智能网联汽车术语定义推荐性国家标准征求意见，启动并持续推进信息安全工程、操作系统等基础类标准制定工作；完成驾驶员注意力监测、车门开启提醒等辅助驾驶系统的审查和报批工作，推动组合驾驶辅助、自动泊车等重点功能标准制定工作 |
| 2021/02 | 《国家综合立体交通网规划纲要》 | 国务院 | 到2035年基本实现国家综合立体交通基础设施要素全周期数字化、基本建成泛在先进的交通信息基础设施，实现交通运输感知全覆盖。智能列车、智能网联汽车（智能汽车、自动驾驶、车路协同）的技术达到世界先进水平 |
| 2020/12 | 《关于促进道路交通自动驾驶技术发展和应用的指导意见》 | 交通运输部 | 到2025年，自动驾驶基础理论研究取得积极进展，道路基础设施智能化、车路协同等关键技术及产品研发和测试验证取得重要突破；出台一批自动驾驶方面的基础性、关键性标准；建成一批国家级自动驾驶测试基地和先导应用示范工程，在部分场景实现规模化应用，推动自动驾驶技术产业化落地 |
| 2020/10 | 《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》 | 国务院 | 提出2025年高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商业化应用和2035年高度自动驾驶汽车实现规模化应用的目标 |
| 2020/02 | 《智能汽车创新发展战略》 | 发改委、网信办、科技部等11部门 | 到2025年，中国标准智能汽车的技术创新、产业生态、基础设施、法规标准、产品监管和网络安全体系基本形成。实现有条件自动驾驶的智能汽车达到规模化生产，实现高度自动驾驶的智能汽车在特定环境下市场化应用 |
| 2019/09 | 《交通强国建设纲要》 | 国务院 | 加强智能网联汽车（智能汽车、自动驾驶、车路协同）研发，形成自主可控完整的产业链 |

| 发布时间 | 政策名称 | 发布单位 | 主要内容 |
|---------|-----------------------|------|--|
| 2018/12 | 《车联网（智能网联汽车）产业发展行动计划》 | 工信部 | 到2020年，实现车联网（智能网联汽车）产业跨行业融合取得突破，具备高级别自动驾驶功能的智能网联汽车实现特定场景规模应用，标准规范和安全保障体系初步建立 |
| 2016/11 | 《“十三五”国家战略性新兴产业发展规划》 | 国务院 | 发展多元化、个性化、定制化智能硬件和智能化系统，重点推进智能家居、智能汽车、智慧农业、智能安防、智慧健康、智能机器人、智能可穿戴设备等研发和产业化发展 |
| 2015/05 | 《中国制造2025》 | 国务院 | 统筹布局和推动智能交通工具等产品研发和产业化。继续支持信息化、智能化核心技术，形成从关键零部件到整车的完整工业体系和创新体系 |

（三）主要产品的用途及报告期的变化情况

标的公司主要从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为客户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品和解决方案。

报告期内，标的公司主营业务未发生重大变化。

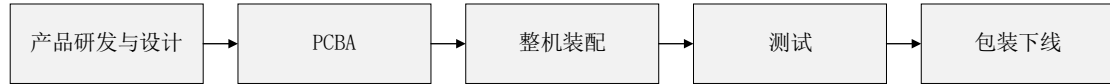
（四）主要产品及工艺流程

标的公司主要业务板块及产品包括：

- 1、智能驾驶解决方案业务，主要产品和服务包括智能驾驶软件和算法、智能驾驶操作系统、融合感知等；
- 2、智能座舱业务，主要产品和服务包括车机模组、座舱软件、座舱外设（智慧屏、音响）；
- 3、智能车控业务，主要产品和服务包括智能数字汽车平台 iDVP、热管理系统 TMS 和智能车控操作系统等；
- 4、智能车云业务，主要产品和服务包括基础车联网服务平台、远程升级 OTA、车辆历史记录 VHR、数字钥匙、问题诊断、安全服务等；
- 5、智能车载光业务，主要产品和服务包括增强现实抬头显示器 AR-HUD、智能车灯模组等。

标的公司主要硬件产品工艺流程图如下：

产品研发与设计是标的公司核心业务流程，标的公司部分硬件产品采用外协模式生产，外协主要涉及 EMS 领域，包括 PCBA 制造加工等。标的公司外协业务均属于制造环节成熟度较高且非核心的生产工序。



标的公司主要软件产品业务流程图如下：



（五）主要经营模式及流程

标的公司主要采用直销模式，向目标客户销售智能汽车零部件及配件、智能驾驶软件和服务取得收入，智能汽车零部件和配件通常在产品发至客户指定地点时确认收入，软件及服务在控制权转移至客户时确认收入。

在销售方面，深圳引望当前主要聚焦国内市场，定位为智能汽车增量部件解决方案供应商，主要商业模式包括传统零部件销售模式、HI 模式（Huawei Inside）和智选模式。

在结算方面，典型场景下，标的公司产品交付客户仓库（客户自己的仓库或者第三方仓库），1-2 个月之后回款。

在采购方面，标的公司基于内部供应商 Sourcing 流程筛选潜在合格供应商，供应商在通过体系认证后通过招投标等方式与标的公司签订采购协议，公司每个品类一般确定 3-6 家供应商进行招标。

在生产方面，标的公司坚持质量优先、以质取胜的理念，构建了端到端的质量追溯系统和过程管理能力，根据 IATF16949 质量体系要求严格管控质量阀及关键控制要素。

（六）主要产品的收入、产量、销量及库存情况

1、业务收入情况

报告期内，标的公司营业收入分类及占比情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|---------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 |
| 硬件业务 | 609,307.96 | 58.39% | 259,545.87 | 55.22% | 144,620.69 | 68.94% |
| 软件和服务业务 | 434,205.52 | 41.61% | 210,481.69 | 44.78% | 65,143.10 | 31.06% |
| 合计 | 1,043,513.48 | 100.00% | 470,027.56 | 100.00% | 209,763.79 | 100.00% |

2、生产经营情况

报告期内，标的公司硬件业务主要产品产量、销量和库存数据如下表所示：

单位：万件

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------|-----------|--------|--------|
| 产量 | 888 | 378 | 237 |
| 销量 | 843 | 373 | 225 |
| 期初库存 | 18 | 12 | 0.4 |
| 期末库存 | 64 | 18 | 12 |

历经多年持续投入，标的公司智能汽车解决方案已建立了显著的差异化竞争优势，受益于智能汽车解决方案行业的快速发展和标的公司产品实现规模交付，标的公司销售规模和销售收入增长较快，报告期内标的公司硬件主要产品产量、销量和库存均相应增长。标的公司目前产品种类丰富、规格型号较多，不同品类、不同配置的产品，标的公司产品单价差异较大，因此标的公司产品平均单价与变化趋势不具备参考意义。标的公司采用“自制+合作工厂”相结合的柔性产能交付网络，产能弹性较高，因而产能指标不具备参考意义。

3、主要客户销售情况

报告期内，标的公司前五名客户及销售情况如下：

单位：万元

| 2024年1-6月 |
|-----------|
| |

| 序号 | 客户名称 | 销售金额 | 占营业收入比例 | 是否为关联方 |
|----------------|------|------------|---------|--------|
| 1 | 客户 A | 661,372.92 | 63.38% | 否 |
| 2 | 客户 B | 96,952.07 | 9.29% | 否 |
| 3 | 客户 C | 95,163.31 | 9.12% | 否 |
| 4 | 客户 D | 49,382.12 | 4.73% | 否 |
| 5 | 客户 E | 41,985.74 | 4.02% | 否 |
| 合计 | | 944,856.16 | 90.55% | - |
| 2023 年度 | | | | |
| 序号 | 客户名称 | 销售金额 | 占营业收入比例 | 是否为关联方 |
| 1 | 客户 A | 239,567.03 | 50.97% | 否 |
| 2 | 客户 B | 125,191.36 | 26.63% | 否 |
| 3 | 客户 C | 37,656.67 | 8.01% | 否 |
| 4 | 客户 E | 10,751.43 | 2.29% | 否 |
| 5 | 客户 F | 7,614.19 | 1.62% | 否 |
| 合计 | | 420,780.67 | 89.52% | - |
| 2022 年度 | | | | |
| 序号 | 客户名称 | 销售金额 | 占营业收入比例 | 是否为关联方 |
| 1 | 客户 A | 118,897.18 | 56.68% | 否 |
| 2 | 客户 E | 20,287.54 | 9.67% | 否 |
| 3 | 客户 G | 9,728.95 | 4.64% | 否 |
| 4 | 客户 H | 9,110.55 | 4.34% | 否 |
| 5 | 客户 F | 7,992.49 | 3.81% | 否 |
| 合计 | | 166,016.70 | 79.14% | - |

注 1：截至报告期各期末，受同一实际控制人控制的客户销售额已经合并计算。

注 2：出于遵守保密条款及保护标的公司商业秘密等因素的考虑，上述主要客户名称信息已进行脱敏披露。

2022 年度、2023 年度与 2024 年 1-6 月，标的公司前五大客户收入占比分别为 79.14%、89.52%和 90.55%。报告期内标的公司对客户 A 销售额占标的公司销售额比例超过 50%，主要原因系：标的公司智能汽车解决方案业务开展时间不长，此前一段时间尚处于商业化起步阶段，收入及销量尚在规模化提升初期；随终端市场需求提升及标的公司自身竞争力提高，标的公司经营规模快速扩张，使得现阶段主要客户较为集中，单一客户收入占比较高。随着标的公司未来战略合作客户的增多，标的公司单一客户收入占比较高的情况预计将逐步改善。

（七）主要产品的原材料采购及供应情况

1、主要原材料或服务采购情况

报告期内，标的公司原材料采购主要为电子元器件等，原材料价格波动幅度不大。标的公司主营业务成本按产品划分情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|---------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 硬件业务 | 405,734.43 | 87.11% | 218,417.34 | 68.47% | 123,694.78 | 71.68% |
| 软件和服务业务 | 60,061.37 | 12.89% | 100,567.09 | 31.53% | 48,874.49 | 28.32% |
| 合计 | 465,795.80 | 100.00% | 318,984.42 | 100.00% | 172,569.27 | 100.00% |

2、主要能源供应情况

标的公司生产过程中所消耗的能源主要为电力，电力费用占总费用比例较少。电力由经营所在地的电力公司统一供应，供应充足且价格较为稳定，能源耗用及其价格的波动对公司盈利能力不构成重大影响。

3、前五名供应商情况

报告期内，标的公司前五名供应商及采购情况如下：

单位：万元

| 2024年1-6月 | | | | |
|-----------|-------|------------|---------|--------|
| 序号 | 供应商名称 | 采购金额 | 占采购总额比例 | 是否为关联方 |
| 1 | 供应商A | 59,248.73 | 10.38% | 否 |
| 2 | 供应商J | 50,154.55 | 8.79% | 是 |
| 3 | 供应商B | 43,565.65 | 7.63% | 否 |
| 4 | 供应商C | 29,160.86 | 5.11% | 否 |
| 5 | 供应商D | 24,921.74 | 4.37% | 否 |
| 合计 | | 207,051.52 | 36.27% | - |
| 2023年度 | | | | |
| 序号 | 供应商名称 | 采购金额 | 占采购总额比例 | 是否为关联方 |
| 1 | 供应商E | 55,769.69 | 10.06% | 否 |
| 2 | 供应商A | 48,441.56 | 8.74% | 否 |
| 3 | 供应商D | 34,223.31 | 6.17% | 否 |
| 4 | 供应商F | 33,117.83 | 5.97% | 否 |

| | | | | |
|---------------|--------------|-------------|----------------|---------------|
| 5 | 供应商G | 25,940.99 | 4.68% | 否 |
| 合计 | | 197,493.37 | 35.62% | - |
| 2022年度 | | | | |
| 序号 | 供应商名称 | 采购金额 | 占采购总额比例 | 是否为关联方 |
| 1 | 供应商D | 47,070.62 | 10.96% | 否 |
| 2 | 供应商E | 28,519.39 | 6.64% | 否 |
| 3 | 供应商H | 21,559.35 | 5.02% | 否 |
| 4 | 供应商I | 19,846.23 | 4.62% | 否 |
| 5 | 供应商G | 19,355.62 | 4.50% | 否 |
| 合计 | | 136,351.21 | 31.73% | - |

注1：上表中受同一实际控制人控制的供应商采购金额已经合并计算。

注2：出于遵守保密条款及保护标的公司商业秘密等因素的考虑，上述主要供应商名称信息已进行脱敏披露。

报告期内，标的公司前五名供应商采购金额占比分别为 31.73%、35.62%和 36.27%，标的公司不存在向单个供应商的采购额超过总额 50%或严重依赖于少数供应商的情况。

（八）报告期内董事、监事、高级管理人员，其他主要关联方或持有标的公司 5%以上股份的股东在前五名供应商或客户中所占的权益

报告期内，除供应商 J 外，标的公司的董事、监事、高级管理人员，其他主要关联方或持有标的公司 5%以上股份的股东未在前五名供应商或客户中拥有权益。

（九）境外经营情况

按照地域划分，标的公司报告期内营业收入按区域划分情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 境内地区 | 1,038,966.59 | 99.56% | 462,379.08 | 98.37% | 200,415.89 | 95.54% |
| 境外地区 | 4,546.88 | 0.44% | 7,648.48 | 1.63% | 9,347.90 | 4.46% |
| 合计 | 1,043,513.48 | 100.00% | 470,027.56 | 100.00% | 209,763.79 | 100.00% |

报告期内标的公司境外收入占比分别为 4.46%、1.63%和 0.44%，境外收入占比整体较低。

（十）质量控制情况

标的公司坚持质量优先，以质取胜的理念，建立基于 ISO9001 和 IATF16949 的全面质量管理体系，将质量要求和管理延伸到产业链各环节，把质量作为关键竞争力，通过质量文化和质量领导力建设、质量目标管理与激励等，提升全员质量意识和能力。

报告期内，标的公司不存在因违反质量、技术监督相关法律法规而受到主管部门行政处罚的情形。

（十一）安全生产情况

报告期内，标的公司及其子公司未发生重大安全事故，未因违反劳动安全、安全生产管理法律、法规而受到重大行政处罚。

（十二）环境保护情况

标的公司严格执行国家有关环境保护方面的法律法规以及各项标准。报告期内，标的公司未发生过环保方面的重大违法违规行为，未受到环保部门的重大行政处罚。

（十三）主要产品生产技术所处的阶段

标的公司主要产品生产技术及所处阶段如下：

| 应用主要产品及 / 或服务 | 生产技术 | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
|---------------|---------|----------|-------------|
| 智能驾驶 | 通用障碍物检测 | 识别通用障 | 是 |

| | | | |
|---------------|---|-----------------------|-------------|
| 应用主要产品及 / 或服务 | <p style="text-align: center;">生产技术</p> | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
| | | 碍物白名单外的异形物体，障碍物种类精细识别 | |
| | 主动安全 | “全向防碰撞系统”，分别 | 是 |

| | | | |
|---------------|--------|------------------------|-------------|
| 应用主要产品及 / 或服务 | 生产技术 | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
| | | 包括前向主动安全、侧向主动安全、后向主动安全 | |
| | NCA-SD | 不依赖高精地图实现全国 | 是 |

| | | | |
|---------------|---|-------------------------|-------------|
| 应用主要产品及 / 或服务 | <p style="text-align: center;">生产技术</p> | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
| | | 范围内的无图高阶智能驾驶功能，高速和城区都能用 | |
| | 泊车 | APA智能泊车辅助可 | 是 |

| 应用主要产品及 / 或服务 | 生产技术 | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
|---------------|--------|---------------------------|-------------|
| | | 实现自动搜索车位，360°。车位发现，无人代客泊车 | |
| 智能座舱 | 智能座舱平台 | 提供安全、流畅、顺 | 是 |

| | | | |
|---------------|--------|----------------------------|-------------|
| 应用主要产品及 / 或服务 | 生产技术 | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
| | | 滑的人机交互体验，支持智能语音助手、多人多设备协同等 | |
| 智能车云 | 车联网云服务 | 提供整车级、大 | 是 |

| | | | |
|---------------|---|-------------------------------|-------------|
| 应用主要产品及 / 或服务 | <p style="text-align: center;">生产技术</p> | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
| | | 规模、高可靠的车联网云服务，包括OTA、VHR、数字钥匙等 | |
| 智能车控 | IDVP | 软件定义 | 是 |

| 应用主要产品及 / 或服务 | 生产技术 | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
|---------------|---------------|-------------------|-------------|
| | | 汽车的数字底座，标准化原子服务接口 | |
| 智能车载光 | AR-HUD/智能车灯模组 | 大画幅AR-HUD，高分辨率，A | 是 |

| | | | |
|-------------|------|--------------------------------------|-------------|
| 应用主要产品及/或服务 | 生产技术 | 技术先进性及表征 | 是否已形成主营业务收入 |
| | | R 实景与A D S 融合，智能像素化的车灯模组 | |

八、最近三年与股权交易、增资或改制相关的评估或估值情况

长安汽车之联营企业阿维塔于 2024 年 8 月与华为技术签署协议，约定阿维塔购买华为技术持有的深圳引望 10% 股权；交易后，阿维塔对深圳引望持股比例为 10%。北京中企华资产评估有限责任公司对标的公司模拟范围 2024 年 1 月 31 日（即基准日）股东全部权益价值出具了《资产评估报告》（中企华评报字（2024）第 6499 号）。交易定价以北京中企华资产评估有限责任公司出具的股东全部权益价值评估值为基础，各方相应确定标的股权交易价格，深圳引望 10% 股权对应交易金额为 115 亿元。

最近三年，除上述外，标的公司不存在其他评估或估值情况。

九、重大未决诉讼、仲裁、行政处罚和合法合规情况

（一）未决诉讼、仲裁情况

截至本报告书签署日，标的公司及其子公司、分公司不存在对其持续经营构成重大不利影响且构成本次交易障碍的重大诉讼案件。

（二）行政处罚或刑事处罚情况

截至本报告书签署日，标的公司及其子公司、分公司不存在行政处罚或刑事处罚的情况。

（三）被司法机关立案侦查或被中国证监会立案调查的情况

截至本报告书签署日，标的公司及其子公司、分公司不存在被司法机关立案侦查或被中国证监会立案调查的情况。

十、报告期内主要会计政策和相关会计处理

（一）收入的确认原则和计量方法

1、收入确认原则

收入是标的公司在日常活动中形成的、会导致所有者权益增加且与所有者投入资本无关的经济利益的总流入。收入按照标的公司因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额计量，不包括代第三方收取的款项。标的公司在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务的控制权时，确认收入。

标的公司在合同成立时确定是否在一段时间内或在某一时点将履约义务下的商品或服务的控制转移至客户。满足下列条件之一时，属于在某一段时间内履行履约义务，收入在该段时间内按照履约进度确认：

（1）客户在标的公司履约的同时即取得并消耗标的公司履约所带来的经济利益；

（2）客户能够控制标的公司履约过程中在建的商品；

（3）标的公司履约过程中所产出的商品具有不可替代用途，且标的公司在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。

若上述任一条件均不满足，则属于在某一时点履行的履约义务，收入在控制权转移时点确认。

2、收入计量方法

智能汽车解决方案业务主要面向车企客户销售智能汽车零部件及配件、智能驾驶软件和相关服务等，一般采用直销模式。商品控制权通常在商品发至客户指定地点时转移给客户，软件和服务相关的收入在控制权转移至客户时确认。智能汽车解决方案业务商品附带的质量保证通常是标准的保证类质保。

（二）会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间的差异及对标的资产利润的影响

报告期内，标的公司的会计政策和会计估计与同行业或同类资产之间不存在重大差异，对标的公司利润无重大影响。

（三）财务报表的编制基础

1、编制基础

标的公司模拟财务报表系基于华为技术将拟划转业务的资产整合至标的公司及子公司，依据下述基本假设模拟财务报表数据。因此模拟财务报表可能不适用于其他用途。

基于模拟财务报表之目的，审计报告包含拟划转业务 2024 年 1-6 月、2023 年度、2022 年度会计期的模拟资产负债表、模拟利润表及深圳引望 2024 年 1-6 月会计期的合并资产负债表、合并利润表。

拟划转业务各会计期末的模拟资产负债表数据均系基于该时点拟划转业务所涉及范围的时点资产进行归集，各期数据系独立编制而成，未考虑期初期末间的增减变动关系。

拟划转业务各会计期的模拟利润表与模拟资产负债表编制口径不同，数据均系基于该会计期内拟划转业务所涉及范围的实际业务数据进行归集。

2、基本假设

本次华为技术拟划转业务包含相关的存货、固定资产、无形资产，以及营业收入、营业成本、税金及附加、销售费用、管理费用、研发费用、财务费用、其他收益、信用减值损失、资产减值损失。

模拟资产负债表中存货、固定资产、无形资产系基于华为技术拟划转业务相关的数据编制。

（1）存货

存货为华为技术拟划转业务所需的生产存货和销售存货。存货金额按净额列示，华为技术定期估计存货的可变现净值，并对存货成本高于可变现净值的差额确认存货跌价准备。存货各期金额系基于华为技术当期实际数据，按照华为技术拟划转业务所涉及的范围进行归集。

（2）固定资产

固定资产为华为技术拟划转业务拟含的固定资产及制造产线等。固定资产金额按净额列示，资产在预计使用年限内按直线法计提折旧。固定资产 2024 年 6 月 30 日金额系基于华为技术当期实际数据，按照华为技术拟划转业务所涉及的范围进行归集。2023 年 12 月 31 日、2022 年 12 月 31 日涉及固定资产范围系根据 2024 年 6 月 30 日固定资产范围回溯后判断当时是否属于拟划转业务而确定，故各会计期的固定资产金额均系独立编制而成。

（3）无形资产

无形资产为华为技术拟划转业务拟含的无形资产、商标及专利。无形资产金额按净额列示，资产根据预计可使用年限按直线法进行摊销。无形资产 2024 年 6 月 30 日金额系基于华为技术当期实际数据，按照华为技术拟划转业务所涉及的范围进行归集。2023 年 12 月 31 日、2022 年 12 月 31 日涉及无形资产范围系根据 2024 年 6 月 30 日无形资产范围回溯后判断当时是否属于拟划转业务而确定，故各会计期的无形资产金额均系独立编制而成。

模拟利润表项目系基于华为技术拟划转业务相关的数据编制。

（4）营业收入、成本

主要收入来源为华为技术拟划转业务向外部第三方客户销售的智能网联汽车产业的增量部件（含智能驾驶解决方案、智能座舱、智能汽车数字平台、智能车云、智能车控、AR-HUD 与智能车灯模组等），以及向车企客户和行业合作伙伴提供服务。

营业收入、成本主要为华为技术拟划转业务向外部第三方客户销售的智能网联汽车产业的增量部件及服务而产生的收入和成本。该部分销售收入和成本依据当期实际业务数据而取得。

（5）税金及附加

模拟利润表中的税金及附加主要为城市维护建设税、教育费附加及地方教育附加，系以按照华为技术拟划转业务收入为基数，参考华为技术整体当期实际发生的税金及附加总额占当期整体营业收入比例计算确定。

（6）销售费用、管理费用

模拟利润表中的销售费用、管理费用系直接归集到华为技术拟划转业务相关的销售费用及管理费用。

（7）研发费用

模拟利润表中的研发费用系直接归集到华为技术拟划转业务相关的研发费用。

（8）财务费用

模拟利润表中的财务费用系华为技术拟划转业务涉及的租赁和重大融资成分合同产生的利息费用及收入。华为技术的资金统一管理，不单独针对拟划转业务开立账户，暂未单独考虑华为技术拟划转业务借款融资及资金占用预计产生的利息费用及收入。

（9）其他收益

模拟利润表中的其他收益系华为技术拟划转业务的软件收入对应的增值税即征即退税额及华为技术拟划转业务接受的政府补助收入。

（10）信用减值损失

模拟利润表中的信用减值损失系按照华为技术拟划转业务所涉及的范围归集当期计入损益的坏账准备金额。

（11）资产减值损失

模拟利润表中的资产减值损失系按华为技术拟划转业务期末存货余额计提并当期计入损益的存货跌价准备金额。

3、其他

（1）模拟财务报表未考虑华为技术拟划转业务有关货币资金、债权、债务及或有负债转移事项。

（2）考虑模拟财务报表之特殊目的，编制模拟财务报表时，仅编制了模拟合并资产负债表、模拟合并利润表，未编制模拟合并现金流量表。

（3）模拟财务报表基于前述编制基础和基本假设编制，基于标的公司商业信息披露范围的有效控制考虑，未完全展开拟划转业务有关存货、产品单价、产品毛利、客户毛利、成本构成、成本结转、员工费用等相关明细。

（4）模拟财务报表关联交易系模拟华为技术其他业务与拟划转业务之间的交易数据。

（四）合并财务报表范围及变化情况

1、财务报表合并范围

合并财务报表的合并范围以控制为基础确定。截至报告期末，标的公司纳入合并范围的子公司具体如下：

| 子公司名称 | 注册资本 | 主要经营地 | 注册地 | 持股比例（%） | | 取得方式 |
|--------------|----------|-------|-----|---------|----|------|
| | | | | 直接 | 间接 | |
| 杭州引望智能技术有限公司 | 5,000万元 | 杭州 | 杭州 | 100.00 | - | 新设 |
| 上海引望智能技术有限公司 | 10,000万元 | 上海 | 上海 | 100.00 | - | 新设 |
| 东莞引望智能技术有限公司 | 5,000万元 | 东莞 | 东莞 | 100.00 | - | 新设 |
| 南京引望智行技术有限公司 | 4,000万元 | 南京 | 南京 | 100.00 | - | 新设 |
| 苏州引望智能技术有限公司 | 5,000万元 | 苏州 | 苏州 | 100.00 | - | 新设 |

2、合并财务报表范围变化情况

报告期内，标的公司合并范围未发生变化。

（五）资产转移剥离调整情况

报告期内，标的公司不存在资产转移剥离调整的情况。

（六）标的公司主要会计政策和会计估计与上市公司之间差异情况

标的公司的主要会计政策和会计估计与上市公司相比不存在重大差异。

（七）行业特殊的会计处理政策

标的公司所处行业不涉及行业特殊的会计处理政策。

第五节 标的公司评估情况

一、基本情况

（一）本次评估概况

本次评估对象是深圳引望的模拟股东全部权益，评估范围是深圳引望经过审计的模拟全部资产和负债，评估基准日是 2024 年 1 月 31 日。依据中京民信出具的京信评报字（2024）第 508 号资产评估报告，评估机构采用资产基础法和市场法两种评估方法对深圳引望模拟股东全部权益价值进行评估，最终选用市场法评估结果作为评估结论。

1、资产基础法评估结果

标的公司评估基准日净资产账面价值为 571,658.42 万元，净资产评估价值为 1,985,092.41 万元，评估增值 1,413,433.98 万元，增值率为 247.25%。

2、市场法评估结果

标的公司评估基准日净资产账面价值为 571,658.42 万元，评估价值为 11,525,577.00 万元，增值额为 10,953,918.58 万元，增值率为 1,916.16%。

（二）评估增值的主要原因

1、资产基础法评估增值的原因

资产基础法评估，是从资产构建角度客观地反映了被评估单位拥有当前生产规模的市场价值，能完整体现各项资产对被评估单位企业价值的贡献程度。本次评估通过技术类资产未来给企业产生的收益途径来确定技术类资产的价值，而技术类资产未来为企业带来的收益远高于账面值，形成评估增值。

2、市场法评估增值的原因

本次对标的公司采用市场法进行评估，增值的主要原因为：评估对象的账面价值体现按照会计政策核算方法形成的股东全部权益的历史成本价值。被评估单位的企业整体资产中除单项资产能够产生价值以外，其优良的管理经验、市场渠道、客户资源、人力资源、股东资源、品牌等综合因素形成的各种潜在的无形资

源是企业整体价值的必要组成部分，而企业的账面价值仅反映财务报告历史数据，无法真实、完整反映企业未来整体获利能力。深圳引望依靠母公司华为技术 30 多年在 ICT 领域技术研发和消费电子领域积累的经验赋能智能汽车领域，促进了传统汽车产业走向智能网联汽车，深圳引望已具有完善的生产经营模式、完备的管理体制、灵活的业务流程、成熟的团队及较高的成长潜力。在此基础上，企业 2024 年盈利能力也得到进一步提升。这些因素都是评估增值的重要原因。因此市场法评估结果相对于账面价值大幅增值。

（三）不同评估方法下评估结果的差异及其原因

本次评估采用资产基础法得出的评估结果是 1,985,092.41 万元，采用市场法得出的评估结果是 11,525,577.00 万元，两种方法评估结果相差 9,540,484.59 万元，差异率 480.61%。差异的主要原因是两种方法从不同的角度进行评估。

资产基础法是从资产构建角度客观地反映了被评估单位拥有当前生产规模的市场价值，能完整体现各项资产对被评估单位企业价值的贡献程度，但资产基础法无法直接反映企业部分账外资产（客户关系、人力资源、管理能力、股东资源等）的价值。

市场法是以现实市场上的参照物来评价评估对象的现行公平市场价值。市场法具有评估角度和评估途径直接、评估过程直观、评估数据直接取材于公开市场、评估结果说服力强的特点。相较于其他方法，市场法评估参数来源更为客观，且易于被市场投资者所接受，因此本次评估以市场法的评估结果作为最终评估结论。

因此，本次评估采用市场法的评估结果作为评估结论。

（四）评估方法选取及评估结论

1、标的资产的可选评估方法

企业价值评估通常采用的评估方法有市场法、收益法和资产基础法。按照《资产评估执业准则-企业价值》，执行企业价值评估业务，应当根据评估目的、评估对象、价值类型、资料收集等情况，分析收益法、市场法、资产基础法三种基本方法的适用性，选择评估方法。

资产基础法，是指以被评估单位评估基准日的资产负债表为基础，评估表内及可识别的表外各项资产、负债价值，确定评估对象价值的评估方法。

市场法，是指将评估对象与可比上市公司或者可比交易案例进行比较，确定评估对象价值的评估方法。市场法常用的两种具体方法是上市公司比较法和交易案例比较法。

收益法是指将评估对象的预期收益资本化或者折现，以确定其价值的各种评估方法的总称。

2、具体评估方法选择

资产基础法适用性分析：本评估项目能满足资产基础法评估所需的条件，即被评估资产处于继续使用状态或被假定处于继续使用状态，具备可利用的历史资料。此外，采用资产基础法可以满足本次评估的价值类型的要求，因此本次评估适用资产基础法。

市场法适用性分析：市场法常用的两种具体方法是上市公司比较法和交易案例比较法，与被评估单位接近行业可比上市公司较多，且财务数据较易获得，故可以采用上市公司比较法评估。

收益法适用性分析：标的公司收入结构中赛力斯汽车有限公司占比较高，被评估单位部分主要材料由关联企业采购；此外，汽车行业向电动化、智能化转型是一次根本性的技术革命和产业升级，跨界融合与协同创新下一步如何演进不确定性较大；同时，标的公司目前的合作方、股权结构、客户结构、人员构成、业务模式未来年度可能存在较大变化，从而导致企业 2024 年后各年较为长远的收益目前尚无法可靠合理地做出预测。基于当前实际情况，不适宜采用收益法评估。

3、评估结论

本次评估采用资产基础法得出的评估结果是 1,985,092.41 万元，采用市场法得出的评估结果是 11,525,577.00 万元。

由于资产基础法无法直接反映企业部分账外资产（客户关系、人力资源、管理能力、股东资源等）的价值；相较于其他方法，市场法评估参数来源更为客观，

且易于被市场投资者所接受，故选择市场法评估结果作为最终的评估结论，标的公司评估基准日股东全部权益评估价值为 11,525,577.00 万元。

二、评估假设

（一）一般假设

1、交易假设：假定所有待评估资产已经处在交易的过程中，评估师根据待评估资产的交易条件等模拟市场进行估价。交易假设是资产评估得以进行的一个最基本的前提假设。

2、公开市场假设：假定在市场上交易的资产，或拟在市场上交易的资产，资产交易双方彼此地位平等，彼此都有获取足够市场信息的机会和时间，以便于对资产的功能、用途及其交易价格等作出理智的判断。公开市场假设以资产在市场上可以公开买卖为基础。

3、持续经营假设：假定被评估企业在评估基准日后仍按照原来的经营目的、经营方式持续经营下去。

（二）特殊假设

1、假设评估基准日后被评估单位持续经营；

2、假设评估基准日后国家现行的有关法律法规及政策、国家宏观经济形势无重大变化，本次交易各方所处地区的政治、经济和社会环境无重大变化；

3、假设评估基准日后被评估单位的经营者是负责的，并且公司管理层有能力担当其职务；

4、假设被评估单位完全遵守所有有关的法律法规；

5、假设和被评估单位相关的利率、汇率、赋税基准及税率、政策性征收费用等评估基准日后不发生重大变化；

6、假设评估基准日后无其他人力不可抗拒因素及不可预见因素对企业造成重大不利影响。

7、假设评估基准日后被评估单位采用的会计政策和编写本评估报告时所采用的会计政策在重要方面基本一致；

8、假设评估基准日后被评估单位在现有管理方式和管理水平的基础上，经营范围与目前保持一致；

9、本次评估的价值类型是市场价值，不考虑本次评估目的所涉及的经济行为对企业经营情况的影响；

10、假设评估基准日后被评估单位的现金流入为平均流入，现金流出为平均流出；

11、本次评估假设委托人及被评估企业提供的基础资料和财务资料真实、准确、完整；

12、本次对技术类资产经济寿命期内收入的预测基本能实现；

13、假设被评估单位提供的 2024 年度收益预测能如期实现。

三、资产基础法评估情况

（一）流动资产的评估

本次评估范围内流动资产主要为存货，具体包括原材料、产成品和在产品。经评估人员现场核实，账面原材料金额按净额列示，被评估单位定期估计原材料的可变现净值，并对原材料成本高于可变现净值的差额确认存货跌价准备。评估人员在了解原材料账面相关确认过程后，以核实后的账面值确认评估值；在产品主要为各类型制成板、智能座舱模块、车载摄像头模组等，经评估人员现场核实，账面在产品主要为材料，其金额按净额列示，被评估单位定期估计在产品的可变现净值，并对在产品成本高于可变现净值的差额确认存货跌价准备。评估人员在了解在产品账面相关确认过程后，以核实后的账面值确认评估值；产成品为车载功能模块、智能座舱模块等产品，基于被评估单位数据信息保护，被评估单位未提供部分产品明细和全部产品售价数据，评估人员难以对可能包含的利润或损失进行考量，同时也无法获取同类型产品的市场公开销售价格，本次评估以审计后账面值保留，具体评估情况如下表：

单位：万元

| 科目名称 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|---------------|-------------------|-------------------|-----|------|
| 存货-原材料 | 336,189.86 | 336,189.86 | - | - |
| 存货-在产品 | 55,807.95 | 55,807.95 | - | - |
| 存货-产成品 | 19,262.97 | 19,262.97 | - | - |
| 流动资产合计 | 411,260.78 | 411,260.78 | - | - |

流动资产账面价值为 411,260.78 万元，本次评估以审计后账面值确认评估值，无增减值变化。

（二）设备的评估

本次设备类评估对象为机器设备、车辆和电子设备，评估结果如下表：

单位：万元

| 科目名称 | 账面价值 | | 评估价值 | | 增值率% | |
|--------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------|--------------|
| | 原值 | 净值 | 原值 | 净值 | 原值 | 净值 |
| 固定资产-机器设备 | 129,395.43 | 97,802.05 | 133,417.08 | 104,235.87 | 3.11 | 6.58 |
| 固定资产-车辆 | 6,067.86 | 1,866.88 | 5,725.21 | 4,506.08 | -5.65 | 141.37 |
| 固定资产-电子设备 | 142,017.19 | 48,723.67 | 140,083.64 | 82,881.26 | -1.36 | 70.10 |
| 设备类合计 | 277,480.48 | 148,392.60 | 279,225.93 | 191,623.21 | 0.63 | 29.13 |

设备类评估原值 279,225.93 万元，评估净值 191,623.21 万元，原值评估增值率 0.63%，净值评估增值率 29.13%。

机器设备评估原值增值率为 3.11%，增值的主要原因是近些年国内高科技技术受国外的限制影响，导致市场上高科技产品价格上涨，而被评估企业生产的车机系统为市场上前沿性技术产品，因而制造设备和检验检测仪器基本为高端装备，导致购置成本增加，所以评估原值增值。评估净值增值率为 6.58%，评估净值增值主要原因是评估原值增加，另外评估考虑的机器设备经济使用年限与企业的折旧年限有差异。

车辆评估原值减值率 5.65%，主要原因是汽车更新换代快，市场价格下降较多，特别是新能源汽车，所以重置成本有减值；评估净值增值率 141.37%，主要原因为企业乘用车辆使用率较低，里程数较少，另外测试用车评估采用的经济使用年限与企业折旧年限有差异。

电子设备评估原值减值率 1.36%，主要原因是企业的电子设备较大部份为电脑、图形工作站、便携机、激光器、开发及烧录工具、仿真及测试仪等产品，这部份设备技术更新换代快，减值较快；评估净值增值率为 70.10%，主要原因是评估考虑的经济使用年限与企业的折旧年限有差异。

1、主要设备情况

机器设备 4,894 台（套），账面原值 129,395.43 万元，账面净值 97,802.05 万元；车辆 158 台，账面原值 6,067.86 万元，账面净值 1,866.88 万元；电子设备 25,939 台（套），账面原值 142,017.19 万元，账面净值 48,723.67 万元。

2、设备评估方法

根据评估目的及资料收集情况，此次对机器设备、车辆及电子设备采用成本法评估。设备类固定资产评估的成本法是通过估算全新设备的重置成本，然后扣减实体性贬值、功能性贬值和经济性贬值，或在综合确定成新率的基础上，确定设备评估值的方法。

成本法评估的基本计算公式为：

评估价值=重置成本×成新率

（1）重置成本的确定

设备的重置成本一般包括重新购置或建造与评估对象功效相同的全新资产所需的一切直接费用和合理的间接费用，如：设备购置费（设备出厂价）、运杂费、安装调试费、设备基础费等。机器设备的重置成本计算公式如下：

机器设备重置成本=设备购置价+运杂费+安装调试费+基础费+前期费用+资金成本-可抵扣增值税进项税额

对于一般乘用车和上牌测试用车，按照评估基准日同品牌型号、相同基本配置车辆的市场价格，加计车辆购置税和其他合理的费用（如牌照费）来确定其重置成本，计算公式如下：

重置成本=车辆购置价+车辆购置税+车辆的其他费用-可抵扣增值税进项税额

对于测试用且未上牌车辆按一般性设备确定重置成本，计算公式如下：

重置成本（不含税）=测试用车辆购置价-可抵扣增值税进项税额

对电子设备，通过查询经销商报价和《ZOL 中关村在线 IT 产品报价》、《IT168-IT 主流资讯平台》等专业电子设备价格信息网站确定电子设备的重置成本；对市场、生产厂家询价和查阅相关价格资料都无法获得购置价格的设备，则采用类比法通过以上途径查询类似设备的购置价并根据设备差异进行修正后确定，计算公式如下：

重置成本=设备购置价-可抵扣增值税进项税额

重置成本=设备不含税购置价（取整）

（2）成新率的确定

1）重要机器设备成新率的确定

对于重要的机器设备，按照年限法的成新率并结合观察法（即勘查打分法）确定的综合成新率计算。

综合成新率=年限法成新率×40%+观察法成新率×60%

观察法是评估人员根据经验对标的物技术状况（如震动、噪声、温度、加工精度、生产能力，能耗和故障等）和损耗程度做出的判断。

本次评估年限法确定成新率权重为 40%，观察法确定的成新率权重为 60%。其中年限法成新率计算公式如下：

年限法成新率=（经济寿命年限-已使用年限）÷经济寿命年限×100%

年限法成新率=尚可使用年限÷（尚可使用年限+已使用年限）×100%

式中“尚可使用年限”是评估人员依据机器设备的现实技术状况，结合考虑机器设备的有效役龄，做出的专业判断，“尚可使用年限”取值为正数。

2）普通设备成新率的确定

对于一般的普通设备和价值量较小的设备，以年限法为主确定设备的成新率。对更新换代速度快、价格变化快、功能性贬值较大的设备，成新率根据设备的经济寿命年限及产品的技术更新速度等因素综合确定。

$$\text{成新率} = (\text{经济寿命年限} - \text{已使用年限}) \div \text{经济寿命年限} \times 100\%$$

当设备的技术状况严重偏离，造成实际的成新率与年限法成新率差异较大时，按照如下公式计算成新率：

$$\text{成新率} = \text{尚可使用年限} \div (\text{尚可使用年限} + \text{已使用年限}) \times 100\%$$

3) 乘用车辆成新率的确定

根据《机动车强制报废标准规定》中规定的小、微型非营运载客汽车等无使用年限限制的车辆，直接按里程法成新率确定为理论成新率。

$$\text{里程法成新率} = (\text{规定行驶里程} - \text{已行驶里程}) \div \text{规定行驶里程} \times 100\%$$

评估人员根据车辆的各项技术状况、使用和维修状态、原始制造质量、工作性质、工作条件五个方面做出判断确定的调整系数。

车辆综合成新率计算公式为：

$$\text{综合成新率} = \text{理论成新率} \times \text{调整系数}$$

4) 测试用车辆成新率的确定

测试用车（含已上牌测试车）按一般设备计算年限成新率，计算公式如下：

$$\text{成新率} = (\text{经济寿命年限} - \text{已使用年限}) \div \text{经济寿命年限} \times 100\%$$

观察成新率是评估人员根据测试车辆的各项技术状况、使用和维修状态、损耗程度做出的判断。

测试车辆的综合成新率计算公式为：

$$\text{综合成新率} = \text{年限法成新率} \times 40\% + \text{观察法成新率} \times 60\%$$

5) 电子设备成新率的确定

电子设备属于价值量较小的通用设备，主要采用年限法确定成新率，即根据设备的经济寿命年限及产品的技术更新速度等因素综合确定。按使用年限确定成新率的公式为：

$$\text{成新率} = (\text{经济寿命年限} - \text{已使用年限}) \div \text{经济寿命年限} \times 100\%$$

$$\text{成新率} = \text{尚可使用年限} \div (\text{尚可使用年限} + \text{已使用年限}) \times 100\%$$

（三）房屋建筑物的评估

纳入评估范围的房屋建筑物为上海智能汽车解决方案 BU 展厅建设项目和整改项目的装修资产等，其账面原值为 1,670.71 万元，账面净值为 61.12 万元。经现场核实，上述费用发生额及账面价值真实、准确，本次评估以核实后的账面价值作为评估值，无增减值变化。

（四）无形资产的评估

纳入本次评估范围的无形资产为专利技术及非专利技术、商标、技术许可和外购软件等，其中纳入本次评估范围的专利和商标包括 6,420 项专利技术及非专利技术、74 族注册商标、25 项外购软件和 1 项技术许可等。

经评估，被评估单位持有的无形资产评估值为 1,382,147.29 万元，评估增值 1,370,203.37 万元，增值率 11,471.97%。评估增值的主要原因是委估技术类资产中部分为表外资产，部分仅以注册费用入账。本次评估通过技术类资产未来给企业产生的收益途径来确定技术类资产的价值，而技术类资产未来为企业带来的收益远高于账面值，形成评估增值。

1、专利及非专利技术

（1）评估方法

对于专利及非专利技术，因国内类似技术的转让案例较难获取而不适宜采用市场法评估。考虑到委估技术已研发多年，技术产品已在业内销售一段时间，形成了相应的收益，委估技术具备采用收益法评估的条件，故此次对于委估专利及非专利技术，采用收益法进行评估。

运用收益法评估具体分为如下四个步骤：

- 1) 确定技术的经济寿命期，预测在经济寿命期内产品的销售收入；
- 2) 分析确定委估技术对超额净收益的贡献率；
- 3) 采用适当折现率将超额净收益折成现值；
- 4) 将经济寿命期内超额净收益折现值相加，确定技术的评估价值。

本次评估具体计算公式如下：

$$P = \sum_{i=1}^n \frac{R_i}{(1+r)^i}$$

其中：

P：评估值

n：委估无形资产经济寿命期

R_i：委估无形资产第 i 年产生的超额净收益

r：折现率

$$R_i = I_i \times \gamma$$

I_i：全部无形资产第 i 年带来的销售收入

γ：委估技术对无形资产超额净收益的分成率

（2）主要参数取值

1) 销售收入预测

结合 2024 年上半年企业销售情况、现有产品市场销售情况、产品升级情况，对委估技术产品预期销售收入进行了预测。

2) 委估技术的分成率（γ）

为了确定被评估技术对现金流的贡献率，在同行业上市公司中选取对比公司，分析对比公司中，无形资产对现金流的提成率，确定无形资产对产品的现金流贡献。

在本次评估中对比公司的选择标准如下：

- ①对比公司近年为盈利公司；
- ②对比公司所从事的行业或其主营业务为被评估单位相关行业。
- ③对比公司只发行人民币 A 股；

根据上述三项原则，选取以下相关 6 家上市公司作为对比公司。由于对比公司是从事行业内的大企业，对于资本的要求都比较高，因此，资金和固定资产比例也相应较高。经过查询相关参数并计算得出下表：

单位：万元

| 对比公司名称 | 股票代码 | 年份 | 无形非流动资产在资本结构中所占比例 | 技术在无形非流动资产所占比重 | 技术在资本结构中所占比重 | 相应年份的业务税息折旧/摊销前利润 EBITDA | 技术对主营业务现金流的贡献 | 相应年份的主营业务收入 | 技术提成率 | 对比公司平均值 | 总平均值 |
|--------|-----------|-------|-------------------|----------------|--------------|--------------------------|---------------|--------------|--------|---------|-------|
| B | C | D | E | F | G=E*F | H | I=G*H | J | K=I/J | | |
| 中科创达 | 300496.SZ | 2023年 | 81.41% | 60.00% | 48.85% | 68,334.75 | 33,378.13 | 524,223.42 | 6.37% | 8.74% | 7.16% |
| | | 2022年 | 84.63% | 60.00% | 50.78% | 98,576.62 | 50,057.13 | 544,545.36 | 9.19% | | |
| | | 2021年 | 93.50% | 60.00% | 56.10% | 78,480.67 | 44,029.55 | 412,674.25 | 10.67% | | |
| 德赛西威 | 002920.SZ | 2023年 | 89.79% | 60.00% | 53.87% | 208,623.09 | 112,388.90 | 2,190,800.26 | 5.13% | 6.08% | |
| | | 2022年 | 89.48% | 60.00% | 53.69% | 161,766.23 | 86,844.80 | 1,493,290.58 | 5.82% | | |
| | | 2021年 | 94.78% | 60.00% | 56.87% | 122,952.30 | 69,917.72 | 956,943.45 | 7.31% | | |
| 澜起科技 | 688008.SH | 2023年 | 88.67% | 60.00% | 53.20% | 39,350.77 | 20,935.00 | 228,573.85 | 9.16% | 12.73% | |
| | | 2022年 | 89.40% | 60.00% | 53.64% | 91,970.91 | 49,335.78 | 367,225.85 | 13.43% | | |
| | | 2021年 | 93.35% | 60.00% | 56.01% | 71,308.83 | 39,940.00 | 256,201.75 | 15.59% | | |
| 炬光科技 | 688167.SH | 2023年 | 77.74% | 60.00% | 46.65% | 7,914.32 | 3,691.65 | 56,117.31 | 6.58% | 10.10% | |
| | | 2022年 | 80.53% | 60.00% | 48.32% | 11,912.67 | 5,755.79 | 55,186.02 | 10.43% | | |

| | | | | | | | | | | |
|------|-----------|-------|--------|--------|--------|-----------|-----------|------------|--------|-------|
| | | 2021年 | 89.00% | 60.00% | 53.40% | 11,852.45 | 6,329.19 | 47,580.46 | 13.30% | |
| 锐明技术 | 002970.SZ | 2023年 | 74.35% | 60.00% | 44.61% | 18,526.93 | 8,264.47 | 169,925.13 | 4.86% | 1.77% |
| | | 2022年 | 63.71% | 60.00% | 38.22% | -5,389.89 | -2,060.19 | 138,379.42 | -1.49% | |
| | | 2021年 | 77.79% | 60.00% | 46.67% | 7,056.28 | 3,293.51 | 171,270.65 | 1.92% | |
| 美格智能 | 002881.SZ | 2023年 | 85.60% | 60.00% | 51.36% | 11,326.20 | 5,816.85 | 214,733.56 | 2.71% | 3.52% |
| | | 2022年 | 89.48% | 60.00% | 53.69% | 17,694.64 | 9,499.43 | 230,593.22 | 4.12% | |
| | | 2021年 | 90.73% | 60.00% | 54.44% | 13,455.23 | 7,324.80 | 196,907.50 | 3.72% | |

从上表可以看出，6家对比公司技术对现金流的贡献占销售收入比例的总平均值为7.16%。6家对比公司均为相关行业的代表性企业，因此其技术贡献率应当反映了国内相同行业的技术贡献水平。

通过分析发现6家对比公司2023年平均销售毛利率为37.73%，即技术提成率对应的行业平均毛利率为37.73%，理论上，销售毛利率越高，相应的技术贡献水平越高。根据以上销售毛利率数据，对委估技术分成率调整如下：

| 序号 | 对比公司 2023年平均 销售毛利率 | 被评估技术产 品2023年平均 销售毛利率 | 被评估技术产品2023 年平均销售毛利率/对 比公司2023年平均销 售毛利率 | 对比公司 技术提成 率平均值 | 产品技术 提成率 |
|----|--------------------------|-----------------------------|--|----------------------|-------------|
| | A | B | C=B/A | D | E=C*D |
| 1 | 37.73% | 32.13% | 0.85 | 7.16% | 6.10% |

由于被评估的技术应该被理解为评估基准日的技术状态，因此随着时间的推移，上述被评估技术会不断的得到更新和完善，表现为产品生产技术中不断会有新的技术更新或增加，使得评估基准日时的被评估技术所占的比重呈下降趋势。另一方面被评估技术也会逐渐进入衰退期。上述两种因素综合表现为技术贡献率或提成率在其经济寿命期内呈下降趋势，寿命期最后几年内呈降低趋势更为明显。预测详见下表：

| 技术类 资产评估 附表 | 2024年 2-12月 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | 2029年 | 2030年 | 2031年 |
|-------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 分成率 | 6.10% | 5.97% | 5.85% | 5.56% | 4.73% | 2.36% | 1.18% | 0.59% |

3) 折现率

折现率，又称期望投资回报率，是基于收益法确定评估价值的重要参数。本次评估的折现率采用对比公司的无形资产投资回报率。

①加权资金成本的确定（WACC）

因本次预测的收益为税前收益，故折现率需要从税后转化为税前折现率。

公式： $WACC_{\text{税后}} = K_e \times E / (D+E) + K_d \times D / (D+E) \times (1-T)$

$WACC_{\text{税前}} = WACC_{\text{税后}} / (1-\text{所得税率})$

式中：

K_e 为权益资本成本；

K_d 为债务资本成本；

D/E ：根据市场价值估计的产权持有人的目标债务与股权比率；

T 为所得税率

其中： $K_e = R_f + \beta \times ERP + R_c$

R_f 为无风险报酬率；

β 为企业风险系数；

ERP 为股权市场超额风险收益率；

R_c 为企业特定风险调整系数。

A. 权益资本成本 K_e 的确定

a. 无风险报酬率 R_f 的确定

无风险报酬率 R_f 采用国债的到期收益率，国债的选择标准是国债到期日距评估基准日 10 年的国债，以其到期收益率的平均值作为平均收益率，以此平均

值作为无风险报酬率 R_f 。查阅 Wind 资讯并计算距评估基准日等于 10 年的国债到期收益率为 2.88%。

b. 企业风险系数

上述 6 家可比上市公司 BETA 系数。

| 证券代码 | 证券简称 | BETA（基准日前两年） |
|-----------|------|--------------|
| 300496.SZ | 中科创达 | 1.6229 |
| 002920.SZ | 德赛西威 | 1.6229 |
| 688008.SH | 澜起科技 | 0.8791 |
| 688167.SH | 炬光科技 | 1.7089 |
| 002970.SZ | 锐明技术 | 0.8893 |
| 002881.SZ | 美格智能 | 1.1704 |

c. 股权市场超额风险收益率 MRP 的确定

市场风险超额回报率（MRP）是市场投资组合或具有市场平均风险的股票投资组合所期望的收益率超过无风险资产收益率的部分。在测算中国市场 MRP 时选用了沪深 300 指数的成份股，通过 Wind 资讯查询了各年成份股的后复权收盘价，并计算了各年成份股的几何平均收益率，然后通过 95% 的置信区间对异常数据进行了剔除，最后对剔除后的数据进行算术平均。经计算市场风险溢价（MRP）为 6.77%。

d. 企业特定风险调整系数 R_c 的确定

由于测算风险系数时选取的为上市公司，与参照上市公司相比，企业为非上市公司，应考虑该公司特有风险产生的超额收益率，具体为被评估单位正式成立时间不长，经营规模相对较小，存在一定的经营风险，除了规模超额收益率外还有其他的一些特有风险，如目前对主要客户依赖性较强。综合分析后公司特定风险调整系数取 1.00%。

e. 债务资本成本（ K_d ）

债务资本成本 K_d 实际上是产权持有人的期望债权投资回报率，也就是债权人投资到产权持有人所期望得到的投资回报率。对于债务资本成本 K_d ，本

次评估按照中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心于 2024 年 1 月 22 日公布 5 年以上 LPR 为 4.20%，以此计算债务资本成本。

f. 税后 WACC 的确定

| 对比公司名称 | 股票代码 | 负息负债 (D) | 债权比例 | 股权公平市场价值(E) | 股权价值比例 | 无风险收益率 (Rf) | 超额风险收益率 (ERP) | 公司特有风险超额收益率 (R _e) | 股权收益率 (K _e) | 债权收益率 (K _d) | 适用所得税率 | 加权资金成本 (WACC) |
|------------|-----------|------------|-------|--------------|--------|-------------|---------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------|---------------|
| 中科创达 | 300496.SZ | 12,055.45 | 0.33% | 3,682,045.88 | 99.67% | 2.88% | 6.77% | 1.00% | 14.86% | 4.20% | 10% | 14.83% |
| 德赛西威 | 002920.SZ | 109,342.45 | 1.50% | 7,188,108.05 | 98.50% | 2.88% | 6.77% | 1.00% | 14.86% | 4.20% | 15% | 14.69% |
| 澜起科技 | 688008.SH | 1,548.95 | 0.02% | 6,691,237.92 | 99.98% | 2.88% | 6.77% | 1.00% | 9.83% | 4.20% | 15% | 9.83% |
| 炬光科技 | 688167.SH | 5,027.44 | 0.49% | 1,030,142.12 | 99.51% | 2.88% | 6.77% | 1.00% | 15.44% | 4.20% | 15% | 15.39% |
| 锐明技术 | 002970.SZ | 25,270.42 | 4.56% | 529,234.66 | 95.44% | 2.88% | 6.77% | 1.00% | 9.90% | 4.20% | 15% | 9.61% |
| 美格智能 | 002881.SZ | 3,078.65 | 0.43% | 707,538.32 | 99.57% | 2.88% | 6.77% | 1.00% | 11.80% | 4.20% | 15% | 11.76% |
| 平均值 | | - | - | - | - | - | - | - | 12.78% | - | - | 12.68% |

B. 无形资产投资回报率的确定

上述计算的 WACC 可以理解为投资企业全部资产的期望回报率，企业全部资产包括流动资产、非流动资产和无形资产组成。WACC 可以用下式表述：

$$\text{WACC 税前} = W_c \times R_c + W_f \times R_f + W_i \times R_i$$

其中：

W_c ：为流动资产（资金）占全部资产比例；

W_f ：为非流动资产占全部资产比例；

W_i ：为无形资产（资金）占全部资产比例；

R_c ：为投资流动资产（资金）期望回报率；

R_f ：为投资非流动资产（资金）期望回报率；

R_i ：为投资无形资产（资金）期望回报率；

取中国人民银行授权全国银行间同业拆借中心公布的贷款市场报价利率（LPR）一年内平均银行贷款利率 3.45%为投资流动资产期望回报率。投资非流动资产所承担的风险较流动资产高，因而期望回报率比流动资产高，取五年期 LPR4.20%为非流动资产的期望回报率，因 WACC 为税后值，此处对 R_c 和 R_f 按扣税后计算。

将上式变为

$$R_i = (WACC \text{ 税后} - W_c \times R_c - W_f \times R_f - W_i \times R_i) / W_i$$

计算 R_i 为投资无形资产的期望回报率。

无形资产折现率的详细分析计算见下表：

| 对比对象 | 股票代码 | 营运资金比 重%(W_c) | 营运资金回 报率%(R_c) | 有形非流 动资产比 重%(W_f) | 有形非流 动资产回 报率%(R_f) | 无形非流 动资产比 重%(W_i) | 无形非流 动资产回 报率%(R_i) | 无形资 产税前 折现率 |
|-----------------|-----------|----------------------|-----------------------|-----------------------------|------------------------------|-----------------------------|------------------------------|-------------------|
| 中科创达 | 300496.SZ | 16.67% | 3.11% | 1.92% | 6.48% | 81.41% | 14.79% | - |
| 德赛西威 | 002920.SZ | 7.11% | 2.93% | 3.11% | 6.33% | 89.79% | 13.68% | - |
| 澜起科技 | 688008.SH | 9.29% | 2.93% | 2.05% | 6.33% | 88.67% | 13.85% | - |
| 炬光科技 | 688167.SH | 18.49% | 2.93% | 3.76% | 6.33% | 77.74% | 15.31% | - |
| 锐明技术 | 002970.SZ | 17.97% | 2.93% | 7.68% | 6.33% | 74.35% | 15.70% | - |
| 美格智能 | 002881.SZ | 14.10% | 2.93% | 0.30% | 6.33% | 85.60% | 14.31% | - |
| 对比公司平均值 (税后) | | - | - | - | - | - | 14.61% | |
| 对比公司平均值 (税前) | | - | - | - | - | - | - | 19.48% |

4) 计算结果

经计算，标的公司技术类资产评估值为 1,380,474.44 万元。

2、注册商标权

委估商标既包含了国内商标，又包含了国外商标，由于企业申报表中提供了资产代码、类别和账面价值，标的公司另行提供了商标注册清单和部分商标注册证，评估人员无法将收集到的商标注册证与账面明细一一对应，本次不作评估，按审计后账面值保留。

3、外购软件及技术许可

纳入评估范围的为 25 项外购软件及 1 项技术许可，由于委估软件均为专业定制软件，无法在公开市场查询价格，经核实摊销正常，以核实后的账面价值作为评估值。

（五）资产基础法评估结论

标的公司于评估基准日 2024 年 1 月 31 日总资产账面价值 571,658.42 万元，评估价值为 1,985,092.41 万元，增值额为 1,413,433.98 万元，增值率为 247.25%；总负债账面价值为零，无评估增减值；净资产账面价值为 571,658.42 万元，净资产评估价值为 1,985,092.41 万元，增值额为 1,413,433.98 万元，增值率为 247.25%，评估结果如下：

单位：万元

| 项目 | 账面价值 | 评估价值 | 增减值 | 增值率% |
|-------------------|-------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| | A | B | C=B-A | D=C/A×100% |
| 流动资产 | 411,260.78 | 411,260.78 | - | - |
| 非流动资产 | 160,397.65 | 1,573,831.63 | 1,413,433.98 | 881.21 |
| 固定资产 | 148,453.72 | 191,684.34 | 43,230.62 | 29.12 |
| 无形资产 | 11,943.93 | 1,382,147.29 | 1,370,203.37 | 11,471.97 |
| 资产总计 | 571,658.42 | 1,985,092.41 | 1,413,433.98 | 247.25 |
| 流动负债 | - | - | - | - |
| 非流动负债 | - | - | - | - |
| 负债合计 | - | - | - | - |
| 净资产（所有者权益） | 571,658.42 | 1,985,092.41 | 1,413,433.98 | 247.25 |

四、市场法评估情况

（一）市场法具体方法和模型的选择

企业价值评估中的市场法，是指将评估对象与可比上市公司或者可比交易案例进行比较，确定评估对象价值的评估方法。

上市公司比较法是指获取并分析可比上市公司的经营和财务数据，计算价值比率，在与被评估单位比较分析的基础上，确定评估对象价值的具体方法。交易

案例比较法是指获取并分析可比企业的买卖、收购及合并案例资料，计算价值比率，在与被评估单位比较分析的基础上，确定评估对象价值的具体方法。

可比上市公司的经营和财务数据的公开性比较强且比较客观，具有较好的操作性。结合本次资产评估的对象、评估目的和所收集的资料，本次评估采用市场法中的上市公司比较法。

上市公司比较法评估的基本步骤如下：

1、分析被评估企业的基本状况。主要包括企业类型、成立时间、注册地、业务结构及市场分布、经营模式、所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等；

2、确定可比上市公司。主要结合业务结构、经营模式、资产配置和使用情况、企业所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等进行比较筛选；

3、分析、比较被评估企业和可比企业的主要财务指标。主要包括业务能力和规模风险、盈利能力、偿债能力、营运能力、发展能力等；

4、对可比企业选择适当的价值比率，并采用适当的方法对其进行修正、调整，进而估算出被评估企业的价值比率。

（二）可比上市公司的选取

1、可比上市公司的选取标准

从我国 A 股市场上市公司中选择与标的公司属于同一行业，或者受相同经济因素的影响的上市公司。通过比较标的公司与上述上市公司业务结构、经营模式、企业规模、资产配置和使用情况、企业所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等因素后，进一步筛选得到与标的公司进行比较分析的可比公司。

根据上述原则，选取 6 家上市公司作为本次可比上市公司，具体如下：

| 证券代码 | 证券简称 | 首发上市日期 |
|-----------|------|------------|
| 300496.SZ | 中科创达 | 2015-12-10 |
| 002920.SZ | 德赛西威 | 2017-12-26 |
| 688008.SH | 澜起科技 | 2019-07-22 |

| 证券代码 | 证券简称 | 首发上市日期 |
|-----------|------|------------|
| 688167.SH | 炬光科技 | 2021-12-24 |
| 002970.SZ | 锐明技术 | 2019-12-17 |
| 002881.SZ | 美格智能 | 2017-06-22 |

2、可比上市公司的基本情况

（1）中科创达

公司名称：中科创达软件股份有限公司

股票代码：300496.SZ

注册地址：北京市海淀区清华东路 9 号创达大厦 1 层 101-105 室（东升地区）

证券类别：A 股深交所创业板

公司简介：公司是全球领先的智能平台技术提供商。自 2008 年成立以来，公司致力于提供卓越的智能终端操作系统平台技术及解决方案，助力并加速智能手机、智能物联网、智能汽车等领域的产品化与技术创新。源于多年在 Android、Linux、Windows 和 HTML5 等操作系统技术的研发与创新，中科创达形成了从硬件驱动、操作系统内核、中间件到上层应用全面的技术体系。积累了丰富的研发经验和众多自有知识产权，具备强有力的技术开发和服务能力。核心技术涵盖了通信协议栈、深度学习、图形图像算法、操作系统优化和安全技术等多个方面。中科创达与智能终端产业链中的芯片、元器件、终端、软件与互联网厂商以及运营商等全球领先企业拥有紧密的合作关系，具有独特的垂直整合优势。

经营范围：开发计算机软件；销售自行开发的产品；技术咨询、技术服务；计算机软件技术培训；计算机系统服务；商务咨询；从事通讯设备、电子产品的批发及进出口（不涉及国营贸易管理商品；涉及配额、许可证管理商品的按国家有关规定办理申请手续）。（市场主体依法自主选择经营项目，开展经营活动；依法须经批准的项目，经相关部门批准后依批准的内容开展经营活动；不得从事国家和本市产业政策禁止和限制类项目的经营活动）。

（2）德赛西威

公司名称：惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司

股票代码：002920.SZ

注册地址：广东省惠州市仲恺高新区和畅五路西 103 号

证券类别：A 股深交所主板

公司简介：公司是国际领先的移动出行科技公司之一，致力于成为出行变革的首选伙伴。德赛西威深度聚焦于智能座舱、智能驾驶和网联服务三大领域的高效融合，持续开发高度集成的智能硬件和领先的软件算法，为全球客户提供安全、舒适、高效的移动出行整体解决方案和服务。公司深度聚焦于智能座舱、智能驾驶和网联服务三大领域的高效融合，持续开发高度集成的智能硬件和领先的软件算法，为全球客户提供安全、舒适、高效的移动出行整体解决方案和服务。公司拥有国际领先的制造工艺，自主创新建成一系列具有行业领先水平的智能制造装备，并全部搭载信息化系统，实现智能制造。全自动 OCR/OCA 贴合线体，可实现 7~45 寸单屏、双联屏、三联屏以及弯曲屏的全贴合生产，拥有高柔性的智能装备线体，满足智能座舱和智能驾驶全系列产品的组装、测试工艺。同时，公司拥有全过程实施零返修的 SMT 贴片工艺、LCM 显示模组制造工艺、不同级别的域控制器生产技术、世界领先的车载摄像头模组生产技术、高度自动化 24G/77G 毫米波雷达生产技术等领先制造工艺技术并具备车规级 SIP 产品生产能力。

经营范围：技术开发、生产和销售汽车信息和娱乐系统及部件，空调系统及部件，仪表系统及部件，显示系统及部件，转向系统及部件，汽车安全系统及部件，智能驾驶辅助安全系统及部件，智能驾驶系统及部件，动力及底盘管理系统及部件，车身控制系统及部件，胎压监测系统及部件，变速箱控制单元及部件，汽车空气净化器及部件，汽车内饰面板，汽车灯饰总成，车用应急电源，汽车行驶记录仪，传感器系列，车用雷达，车用摄像头，车载麦克风，车用天线，车载视频行驶记录系统，流媒体后视镜，驾驶舱模块，车辆及驾驶员通讯报警系统，车载智能通讯系统，车载智能通讯手机，车载总线网络系统及部件，新能源汽车零部件、汽车电子相关零部件、组件、套件、生产模具及设备，车载应用软件，汽车电子产品及部件，智能交通系统，移动出行服务，智能网联系统及服务，互

联网技术服务，基础软件服务，应用软件服务，从事货物及技术进出口。（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（3）澜起科技

公司名称：澜起科技股份有限公司

股票代码：688008.SH

注册地址：上海市徐汇区漕宝路 181 号 1 幢 15 层

证券类别：A 股上交所科创板

公司简介：公司是业界领先的集成电路设计公司，为全球仅有的 3 家内存接口芯片供应商之一。主要经营模式为 Fabless 模式，在该模式下企业仅需专注于从事产业链中的集成电路设计和营销环节，其余委托代工完成；由公司取得测试芯片成品销售给客户。公司的主营业务是为云计算和人工智能领域提供以芯片为基础的解决方案，目前主要产品包括内存接口，津逮服务器 CPU 以及混合安全内存模组。公司发明的 DDR4 全缓冲“1+9”架构被采纳为国际标准。现已成为全球可提供从 DDR2 到 DDR4 内存全缓冲/半缓冲完整解决方案的主要供应商之一，在内存接口芯片市场位列全球前二。

经营范围：集成电路、线宽 0.25 微米及以下大规模集成电路、软件产品、新型电子元器件（片式元器件、敏感元器件及传感器、频率控制与选择元件、混合集成电路、电力电子器件、光电子器件）的设计、开发、批发、进出口、佣金代理（拍卖除外）并提供相关的配套服务。（不涉及国营贸易管理商品，涉及配额、许可管理的，按国家有关规定办理申请）（依法须经批准的项目，经相关部门批准后方可开展经营活动）。

（4）炬光科技

公司名称：西安炬光科技股份有限公司

股票代码：688167.SH

注册地址：陕西省西安市高新区丈八六路 56 号

证券类别：A 股上交所科创板

公司简介：公司为固体激光器、光纤激光器生产企业和科研院所，医疗美容设备、工业制造设备、光刻机核心部件生产商，激光雷达整机企业，半导体和平板显示设备制造商等提供核心元器件及应用解决方案，产品逐步被应用于先进制造、医疗健康、科学研究、汽车应用、信息技术五大领域。公司产品的技术水平、性能和可靠性指标会直接影响中下游激光应用设备的质量和性能，系产业链中的关键环节。公司自成立以来始终专注光子技术基础科学研究，和拓展潜在创新的应用领域。公司在中国西安、东莞和德国多特蒙德配置核心技术团队，具有博士后科研工作站，曾获得国家发改委“高功率半导体激光器与应用国家地方联合工程研究中心”，国家科技部“创新人才推进计划科技创新创业人才”，人力资源和社会保障部、中国科学技术协会、国家科技部、国务院国资委“全国创新争先奖”，工业和信息化部、财政部“国家技术创新示范企业”，国家知识产权局“国家知识产权示范企业”等荣誉。

经营范围：一般项目：光电子器件制造；光电子器件销售；光学仪器制造；光学仪器销售；电子专用材料研发；电子专用材料制造；电子专用材料销售；半导体器件专用设备制造；半导体器件专用设备销售；电子元器件与机电组件设备制造；电子元器件与机电组件设备销售；智能车载设备制造；智能车载设备销售；技术服务、技术开发、技术咨询、技术交流、技术转让、技术推广；实验分析仪器制造；实验分析仪器销售；其他电子器件制造；货物进出口。（除依法须经批准的项目外，凭营业执照依法自主开展经营活动）。

（5）锐明技术

公司名称：深圳市锐明技术股份有限公司

股票代码：002970.SZ

注册地址：广东省深圳市南山区学苑大道 1001 号南山智园 B1 栋 21-23 楼

证券类别：A 股深交所主板

公司简介：公司作为以人工智能和视频技术为核心以商用车（包括交通运输车辆、交通出行车辆及作业生产车辆）的安全、合规和效率提升为核心目标的

AIoT 智能物联解决方案提供商，致力于利用人工智能、高清视频、大数据、智能驾驶等技术手段来实现商用车（包括交通运输车辆、交通出行车辆及作业生产车辆）的运营安全、驾驶安全及效率提升，帮助客户减少交通事故和货物丢失的发生，同时助力交通出行及运输企业或车队提升运营效率。公司通过多年持续的研发投入，已经构建完整的、具备行业竞争力和一定深度的技术、产品和解决方案体系，以保证公司能够长期、高效、高质量地满足所属行业客户的需求。公司的技术、产品和解决方案体系包括基础平台、基础能力和多行业解决方案三部分。基于客户对于商用车的运输、出行以及生产作业的安全和效率提升的要求不断提升，公司持续加大对硬件设计、人工智能、高清视频、大数据、智能驾驶等技术领域的研发投入，目前已经构建成熟、稳定、开放的“1+3”研发基础平台。“1”指的一个硬件设计和研发能力，“3”指的三个三级研发基础平台（嵌入式软件三级研发平台、云平台三级研发平台和 AI 算法三级研发平台）。通过提供强大、开放的基础能力平台，一方面大幅提升公司行业解决方案和行业定制需求的研发质量和效率，另一方面也帮助不同行业客户快速开发定制化解决方案。公司聚焦商用车各个行业的安全、合规和效率提升，通过对商用车各类行业需求的提炼和长期的实践，构建“感知+智能+计算/大数据+决策干预”的全闭环安全解决方案，帮助行业客户大幅降低安全事故率。

经营范围：一般经营项目：电子产品（含安防设备及系统、计算机软件、硬件产品及辅助设备、通信设备及其辅助设备、多媒体设备、车载终端设备、监控设备）、智能装备、汽车零部件及配件、车用电气信号设备装置的研发、生产；销售自产产品；提供技术咨询、技术服务,电子设备安装,电子工程和信息系统设计、集成、施工及维护；安全技术防范工程的设计、施工、维护；电子设备、计算机及通讯设备、安防设备、车载终端设备、软件平台的租赁（不配备操作人员的机械设备租赁，不包括金融租赁活动）；自有物业租赁；货物进出口、技术进出口、代理进出口；第二类医疗器械销售。

（6）美格智能

公司名称：美格智能技术股份有限公司

股票代码：002881.SZ

注册地址：广东省深圳市宝安区福永街道凤凰社区岭下路5号办公楼2层

证券类别：A股深交所主板

公司简介：公司的主营业务为无线通信模组和物联网解决方案业务。公司以4G/5G无线通信技术为核心，以万物互联的物联网行业为依托，围绕4G/5G通信链接、智能安卓系统、高算力、生成式AI应用等核心技术能力，为全球客户提供各类型无线通信模组和以模组技术为核心的物联网解决方案。公司主要产品包括无线通信模组（涵盖智能模组、高算力模组、数传模组等）、物联网解决方案产品及相关技术开发服务。公司主要的产品包括无线通信模组和以模组技术为核心的物联网解决方案。无线通信模组是物联网和无线通信领域进行远距离、大容量数据快速传输的重要设备，是组成5G、物联网、工业互联网等以新一代信息技术为基础的通信网络基础设施的关键要素，是物联网行业实现数字化和智能化的重要节点设备。本公司的无线通信模组产品均由公司自主设计和研发、以公司自有品牌MeiGLink在国内及海外公开市场进行销售。无线通信模组产品从功能差异性角度可以分为数传模组、智能模组、高算力模组等。

经营范围：一般经营项目：移动通讯终端、物联网终端设备、移动通讯模块、移动产品、电子产品的研发及技术服务；集成电路软硬件的设计研发、销售和技术服务；国内贸易，货物及技术进出口（法律、行政法规或者国务院决定禁止和规定在登记前须经批准的项目除外）；许可经营项目：移动通讯终端、移动产品、电子产品的生产。

（三）价值比率的选择

价值比率是指资产价值与其经营收益能力指标、资产价值或其他特定非财务指标之间的一个比率倍数。价值比率是市场法对比分析的基础。价值比率可表示为：

价值比率 = 资产价值 / 与资产价值密切相关的指标

通过计算可比公司的市场价值和可比参数，可以得到其收入类比率乘数、资产类比率乘数、盈利类比率乘数和其他特定比率乘数。由于可比公司和被评估单位的资产规模、经营能力以及面临的风险和持续增长等方面存在差异，在将上述

比率乘数应用到被评估单位可比参数前还需要进行必要的调整，以反映可比公司与标的公司之间的差异。

市场法中的价值比率按照分子或分母的性质可以分为盈利比率、资产比率、收入比率和其他特定比率；也可以按照分子所对应的口径划分为权益价值比率和企业整体价值比率。

价值比率中的分母可以是盈利类指标、收入类指标、资产类指标或其他非财务类型的指标，针对不同类型的指标可以衍生出不同类型的价值比率。

1、价值比率的主要类别

（1）收入基础价值比率

收入基础价值比率主要反映企业经营规模与其全投资市场价值之间的关系。

（2）资产基础价值比率

资产基础价值比率是反映企业资产账面价值与其全投资价值之间关系的一个价值比率。

（3）盈利基础价值比率

盈利基础价值比率是反映企业盈利能力与其全投资价值之间关系的一个价值比率。

（4）其他特定价值比率

其他特定比率主要为资产价值与一些特定的非财务指标建立的价值比率。

2、价值比率的确定

企业价值分析常采用的价值比率有市盈率、市净率、市销率等。市盈率（P/E），即股东权益价值与净利润的比率，或者每股市价与每股收益的比率，通常适用于周期性波动较小或者具有长期盈利能力的企业；市净率（P/B），即每股市价与每股净资产的比率，通常适用于固定资产规模较大或者金融资产占比较高的企业，对于周期性波动明显或者盈利较低的企业也具有一定的适用性；市销率（P/S），

即股东权益价值与营业收入的比率，或者每股市价与每股营业收入的比率，通常适用于业务规模、市场份额要比盈利能力更重要的企业。

根据标的公司的特点，本次评估选用盈利类比率乘数。盈利类比率乘数是用对比公司股权（所有者权益）和全投资资本市场价值与盈利类参数计算出的比率乘数。盈利类比率乘数一般常用的包括：

- （1）全投资资本市场价值与主营业务收入的比率乘数；
- （2）全投资资本市场价值与税息前收益比率乘数；
- （3）全投资资本市场价值与税息折旧/摊销前收益比率乘数；
- （4）全投资资本市场价值与税后现金流比率乘数；
- （5）股权市场价值与税前收益（利润总额）比率乘数；

由于标的公司和被评估企业在资本结构方面存在着较大的差异，因此本次评估采用全投资口径指标。全投资指标主要包括税息前收益（EBIT）、税息折旧摊销前收益（EBITDA）和税后现金流（NOIAT），该类盈利类指标剔除了由于资本结构不同对收益产生的影响。

（1）EBIT 比率乘数

全投资资本的市场价值和税息前收益指标计算的比率乘数最大限度地减少了资本结构影响，根据被评估单位的资本结构特点，本次评估可采用 EBIT 比率乘数。

（2）EBITDA 比率乘数

全投资资本市场价值和税息折旧摊销前收益可以在减少资本结构影响的基础上最大限度地减少由于企业折旧/摊销政策不同所可能带来的影响。根据被评估单位的资本结构特点，此次评估可采用 EBITDA 比率乘数。

（3）NOIAT 比率乘数

由于被评估企业为技术密集型初创企业，税收政策未来存在较大不确定性，故此次评估未选用 NOIAT 比率乘数。

综上，本次评估采用 EBIT、EBITDA 比率乘数。

（四）价值比率的计算

1、可比上市公司整体价值计算

对于每股股价，本次评估按可比上市公司在评估基准日前 30 个交易日（含评估基准日）每日加权平均价格的算术平均值确定；加权平均股价乘以基准日总股本（万股）确定总市值。总市值（EV）扣除相应的非经营性资产调整额得出调整后的总市值（调整后 EV）。对于上市公司调整的扣除非经营性资产调整额涉及的非经营性资产主要包括溢余现金、交易性金融资产及衍生金融资产、其他应收款、各类长期金融工具投资、投资性房地产、递延所得税资产、其他非经营性资产等；涉及的非经营性负债主要包括交易性金融负债及衍生金融负债、递延所得税负债及其他非经营性负债等。

经过测算，可比上市公司调整后总市值（调整后 EV）如下表：

单位：万元、元/股

| 基本情况 | 项目 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|------------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| 总市值 | 股票均价(前 30 日)(A 股) | 65.54 | 109.90 | 54.71 | 100.96 | 29.14 | 25.00 |
| | 总股本（万股） | 45,996.51 | 55,502.34 | 113,874.03 | 9,036.33 | 17,289.60 | 26,165.25 |
| | 总市值 | 3,014,839.31 | 6,099,532.83 | 6,229,831.82 | 912,289.04 | 503,864.32 | 654,206.03 |
| 现金及 现金等 价物 | 货币资金 | 462,697.15 | 127,561.07 | 574,357.46 | 160,253.25 | 73,004.73 | 14,851.01 |
| | 交易性金融资产 | 0.00 | 3,093.15 | 170,326.69 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 衍生金融资产 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 应收票据 | 5,116.41 | 1,387.76 | 0.00 | 1,987.84 | 6,220.94 | 344.59 |
| | 现金及现金等价物合计 | 467,813.56 | 132,041.98 | 744,684.15 | 162,241.09 | 79,225.67 | 15,195.60 |
| 优先股 | | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| 少数股东权益 | | 19,272.82 | 10,785.26 | 1,521.33 | 0.00 | -180.78 | -106.65 |
| 付息债务 | 短期借款 | 679.03 | 20,129.35 | 0.00 | 1,951.00 | 13,888.00 | 501.64 |
| | 一年内到期非流动负债 | 5,593.50 | 6,421.02 | 1,328.45 | 301.91 | 1,874.99 | 1,647.05 |
| | 长期借款 | 0.00 | 77,067.37 | 0.00 | 2,723.98 | 8,000.00 | 0.00 |
| | 应付债券 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |
| | 长期应付款 | 1,354.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 |

| 基本情况 | 项目 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|-----------|-------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| | 付息债务合计 | 7,626.53 | 103,617.74 | 1,328.45 | 4,976.89 | 23,762.99 | 2,148.69 |
| 非经营性资产和负债 | 非经营性资产 | 176,365.76 | 147,770.72 | 300,673.66 | 5,961.44 | 21,597.60 | 35,695.90 |
| | 非经营性负债 | 9,011.10 | 40,359.28 | 11,108.35 | 4,221.35 | 4,531.96 | 3,118.41 |
| | 非经营性资产和负债净值 | 167,354.66 | 107,411.44 | 289,565.31 | 1,740.09 | 17,065.64 | 32,577.49 |
| 调整后 EV | 调整后 EV | 2,406,570.44 | 5,974,482.41 | 5,198,432.14 | 753,284.75 | 431,155.22 | 608,474.98 |

2、可比上市公司 EBIT、EBITDA

由上述各可比上市公司未来年度关键指标预测表可知，可比上市公司 EBIT、EBITDA 计算如下表：

单位：万元

| 项目 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| 调整后 EV | 2,406,570.44 | 5,974,482.41 | 5,198,432.14 | 753,284.75 | 431,155.22 | 608,474.98 |
| 调整后 EBIT | 39,543.93 | 174,656.63 | 142,511.44 | 14,796.70 | 11,527.80 | 19,031.48 |
| 非经营性损益 | 9,056.07 | -4,956.63 | -10,411.44 | -396.70 | 972.20 | 668.52 |
| 调整前 EBIT | 48,600.00 | 169,700.00 | 132,100.00 | 14,400.00 | 12,500.00 | 19,700.00 |
| 调整后 EBITDA | 73,645.93 | 224,522.91 | 153,929.44 | 16,096.70 | 14,827.80 | 19,649.48 |
| 非经营性损益 | 9,056.07 | -4,956.63 | -10,411.44 | -396.70 | 972.20 | 668.52 |
| 调整前 EBITDA | 82,702.00 | 219,566.28 | 143,518.00 | 15,700.00 | 15,800.00 | 20,318.00 |

3、各可比上市公司价值比率计算

经过计算，可比上市公司 EV/EBIT、EV/EBITDA 如下表：

| 项目 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| EV/EBIT | 60.86 | 34.21 | 36.48 | 50.91 | 37.40 | 31.97 |
| EV/EBITDA | 32.68 | 26.61 | 33.77 | 46.80 | 29.08 | 30.97 |

（五）价值比率的修正

采用上市公司比较法对股权价值进行评估，是用可比公司的单位现金流对应的其企业价值或股权价值的比率，来换算目标公司的企业价值或股权价值，即用可比公司某价值比率乘以目标公司对应的现金流。由于可比公司和目标公司可能存在所处的宏观经济条件、交易条件、行业状况的变化不同，同时其竞争能力、

技术水平、地理位置、交易的时间也不完全相同，这些因素对所计算价值比率均有影响，故必须分析可比公司与目标公司之间的上述差异，调整各可比公司价值比率后，方可用做目标公司的价值比率。

参照常用的行业公司核心竞争力评价指标体系，此次评估选择从资产规模、盈利能力、成长能力、风险管理能力、运营比率等五个方面的指标进行价值比率修正。

1、被评估单位与可比公司比较分析

（1）资产规模

| 目标公司/可比公司 | 深圳引望 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|
| 总资产（万元） | 295,230.21 | 1,145,918.76 | 1,801,408.65 | 1,069,754.10 | 262,936.45 | 232,803.36 | 214,472.08 |
| 归属于母公司净资产（万元） | 295,230.21 | 956,253.45 | 795,228.33 | 1,019,140.62 | 241,139.07 | 141,503.20 | 148,085.77 |
| 注册资本（万股） | 100,000.00 | 45,996.51 | 55,502.34 | 113,874.03 | 9,036.33 | 17,289.60 | 26,164.15 |

标的公司初创期资产规模不占优势，但与可比上市公司量化差异较小。

（2）盈利能力

单位：万元

| 目标公司/可比公司 | 深圳引望 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|------------|-------------|------------|--------------|------------|-----------|------------|------------|
| 销售净利率 | -119.08% | 7.53% | 7.04% | 19.74% | 16.14% | 5.78% | 2.92% |
| 销售毛利率 | 32.13% | 36.95% | 20.44% | 58.91% | 47.96% | 42.95% | 19.16% |
| 总资产净利率 ROA | -189.58% | 4.07% | 8.59% | 4.22% | 3.44% | 4.38% | 3.01% |
| 净资产收益率 ROE | -189.58% | 4.88% | 19.45% | 4.42% | 3.75% | 7.20% | 4.36% |
| 归母净利润 | -559,708.07 | 46,618.62 | 154,673.60 | 45,090.98 | 9,054.61 | 10,194.08 | 6,450.90 |
| 研发费用率 | 152.78% | 18.13% | 9.05% | 29.83% | 14.01% | 14.50% | 9.96% |
| 总收入 | 470,027.56 | 524,223.42 | 2,190,800.26 | 228,573.85 | 56,117.31 | 169,925.13 | 214,733.56 |

标的公司销售净利率受研发费用投入大的影响优势不明显，但销售毛利率与可比上市公司接近；标的公司总资产净利率和净资产收益率低于可比上市公司，主要是受初创期业务未完全展开，资产规模相对较低的影响。

（3）成长能力

| 目标公司/可比公司 | 深圳引望 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|-----------|---------|---------|--------|--------|--------|----------|---------|
| 营业收入复合增长率 | 318.86% | 12.71% | 51.31% | 41.90% | 23.83% | -7.26% | 4.43% |
| 净利润复合增长率 | -1.86% | -15.13% | 36.27% | 8.50% | 90.91% | -162.42% | -26.11% |
| 研发费用复合增长率 | -73.04% | 20.80% | -5.88% | 43.75% | -0.85% | -3.76% | 7.67% |
| 毛利率复合增长率 | -14.10% | -3.16% | -8.85% | 10.69% | -5.99% | 8.76% | 0.76% |

标的公司营业收入复合增长率高於可比上市公司；毛利率复合增长率、净利润复合增长率处于中位水平，有一定的成长潜力。

由于此次评估是基于标的公司模拟注入相关业务、人员、资产完成状态下的模拟报表进行评估，模拟资产负债表未注入负债等数据，未来年度资产负债表数据难以合理预测。故此次评估对于价值比率修正因素不考虑风险管理能力和营运能力。

2、修正分值

各项指标均以标的公司为标准分 100 分进行对比调整，可比公司各指标系数与被评估单位比较后确定，低于标的公司指标系数的则调整系数小于 100，高于标的公司指标系数的则调整系数大于 100，调整上下限为±10%。以各项指标对比调整后的得分乘以相应的权重小计后得出各项对比因素得分，再以各项对比因素得分乘以相应权重得出每家公司的最终得分。

修正系数 = 被评估单位得分 / 可比公司得分

对比各综合指标对应企业价值的重要性与关联度进行加权计算。

| 项目 | 可比公司 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|------|------------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| 资产规模 | 总资产 | 101 | 102 | 101 | 100 | 100 | 100 |
| | 归属于母公司净资产 | 102 | 101 | 102 | 100 | 100 | 100 |
| | 注册资本 | 98 | 99 | 100 | 97 | 98 | 98 |
| | 合计 | 100 | 101 | 101 | 99 | 99 | 99 |
| 盈利能力 | 销售净利率 | 105 | 105 | 105 | 105 | 104 | 104 |
| | 销售毛利率 | 101 | 98 | 105 | 103 | 102 | 98 |
| | 总资产净利率 ROA | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| | 净资产收益率 ROE | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 | 105 |
| | 归母净利润 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 | 103 |

| 项目 | 可比公司 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | 研发费用率 | 96 | 95 | 96 | 95 | 95 | 95 |
| | 总收入 | 100 | 103 | 100 | 99 | 99 | 100 |
| | 合计 | 102 | 102 | 102 | 102 | 101 | 101 |
| 成长能力 | 营业收入复合增长率 | 95 | 96 | 96 | 95 | 95 | 95 |
| | 净利润复合增长率 | 100 | 101 | 100 | 103 | 94 | 99 |
| | 研发费用复合增长率 | 104 | 103 | 105 | 103 | 103 | 103 |
| | 毛利率复合增长率 | 102 | 101 | 105 | 102 | 105 | 103 |
| | 合计 | 100 | 100 | 101 | 101 | 98 | 100 |

修正系数计算如下：

| 修正因素 | 中科创达 | 德赛西威 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 |
|-------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| 资产规模 | 1.0000 | 0.9901 | 0.9901 | 1.0101 | 1.0101 | 1.0101 |
| 盈利能力 | 0.9804 | 0.9804 | 0.9804 | 0.9804 | 0.9901 | 0.9901 |
| 成长能力 | 1.0000 | 1.0000 | 0.9901 | 1.0000 | 1.0204 | 1.0101 |
| 修正系数 | 0.9804 | 0.9707 | 0.9611 | 0.9903 | 1.0205 | 1.0102 |

3、可比公司价值比率风险因素修正结果

根据已确定的修正系数，得出价值比率 EV/EBIT、EV/EBITDA 的平均值如下表：

| 项目 | 中科创达 | 澜起科技 | 炬光科技 | 锐明技术 | 美格智能 | 德赛西威 |
|----------------|--------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 调整后 EV/EBIT | 60.86 | 36.48 | 50.91 | 37.40 | 31.97 | 34.21 |
| 修正系数 | 0.9804 | 0.9611 | 0.9903 | 1.0205 | 1.0102 | 0.9707 |
| EV/EBIT（修正后） | 59.67 | 35.06 | 50.42 | 38.17 | 32.30 | 33.20 |
| 平均 | 41.47 | | | | | |
| 调整后 EV/EBITDA | 32.68 | 33.77 | 46.80 | 29.08 | 30.97 | 26.61 |
| 修正系数 | 0.9804 | 0.9611 | 0.9903 | 1.0205 | 1.0102 | 0.9707 |
| EV/EBITDA（修正后） | 32.04 | 32.46 | 46.34 | 29.67 | 31.28 | 25.83 |
| 平均 | 32.94 | | | | | |

（六）缺乏流动性折扣

因本次选用的可比公司均为上市公司，其股份具有很强的流动性，而评估对象为非上市公司，因此需考虑缺乏流动性折扣。

国内估算缺少流动性折扣的研究主要从以下几个方面进行：

- 1、法人股交易价格研究；
- 2、股权分置改革支付对价研究；
- 3、新股发行价格研究；
- 4、采用非上市公司并购市盈率与上市公司市盈率差异研究缺少流动折扣率。

所谓新股发行定价估算方式就是研究国内上市公司新股 IPO 的发行定价与该股票正式上市后的交易价格之间的差异来研究缺少流通折扣的方式。国内上市公司在进行 IPO 时都是采用一种所谓的询价的方式为新股发行定价，新股一般在发行期结束后便可以上市交易。新股发行的价格一般都要低于新股上市交易的价格。可以认为新股发行价不是一个股票市场的交易价，这是因为此时该股票尚不能上市交易，也没有“市场交易机制”，因此尚不能成为市场交易价。当新股上市后这种有效的交易市场机制就形成了，因此可以认为在这两种情况下价值的差异就是由于没有形成有效市场交易机制因素造成的。本次流动性折扣取新股发行定价估算方式估算的市场流动性折扣。

通过 WIND 资讯检索与被评估单位同行业的上市公司发行价与上市后的交易价格数据并进行对比、分析、测算后，确定本次评估缺少流动性折扣比例为 21.00%。

（七）控制权溢价及其他因素调整

本次评估对象是标的公司全部权益价值，不涉及控股权转移，无需加计控制权溢价。

其他因素调整包括非经营性资产、负债价值、溢余资产和付息债务等的调整。

（八）市场法评估结果

2024 年被评估单位息税前利润 EBIT 为 370,721.01 万元、息税折旧及摊销前利润 EBITDA 为 419,091.51 万元。

由于被评估单位为非上市公司，故考虑了流动性折扣。在计算出经营性资产价值后，计算非经营净资产的价值，如溢余货币资金、非经营性资产、非经营性负债。把企业的经营性资产的价值与企业的非经营性净资产的价值相加，就得到企业价值。再从企业价值中减除付息债务、少数股东权益等，即为公司的权益价值。

由于上述比率乘数 EV/EBIT、EV/EBITDA 代表了从不同角度对企业的财务状况、经营成果进行考察。因此，为了完整、全面的考虑企业的具体情况，综合各种价值比率的优点。本次对 EV/EBIT、EV/EBITDA 的权重分别取 50%、50%，以此来测算企业股权评估值。

经过测算，标的公司归属于母公司所有者权益价值为 11,525,577.00 万元。具体评估结果见下表：

单位：万元

| 项目 | EBIT 比率乘数 | EBITDA 比率乘数 |
|----------------------------|---------------------|---------------------|
| 收益指标(EBIT、EBITDA) | 370,721.01 | 419,091.51 |
| 修正后价值比率（EV/EBIT、EV/EBITDA） | 41.47% | 32.94% |
| 经营性资产价值 | 15,373,800.23 | 13,804,874.20 |
| 减：付息债务 | - | - |
| 缺乏流动性折扣率 | 21.00% | 21.00% |
| 加：溢余资产 | - | - |
| 控股权溢价 | - | - |
| 非经营性资产、负债净值 | - | - |
| 未合并子公司价值 | - | - |
| 其他 | - | - |
| 减：少数股东权益 | - | - |
| EBIT、EBITDA 指标测算评估值 | 12,145,302.00 | 10,905,851.00 |
| 权重 | 50.00% | 50.00% |
| EBIT、EBITDA 指标取值结果 | 6,072,651.00 | 5,452,925.50 |

| 项目 | EBIT 比率乘数 | EBITDA 比率乘数 |
|---------------------|---------------|-------------|
| 归属于母公司所有者权益价值（加权平均） | 11,525,577.00 | |

标的公司评估基准日净资产账面价值为 571,658.42 万元，评估价值为 11,525,577.00 万元，增值额为 10,953,918.58 万元，增值率为 1,916.16%。

五、特别事项说明

一、在对评估范围内的资产进行评估时，未考虑该等资产用于转让可能承担的费用和税项，未对部分资产的评估增值额作任何纳税考虑；未考虑资产可能承担的抵押、担保、诉讼事项及特殊的交易方式可能追加付出的价格等对评估结论的影响。

二、依据《关于全面推开营业税改征增值税试点的通知》(财税〔2016〕36号)，自 2016 年 5 月 1 日起，在全国范围内全面推开营业税改征增值税（以下简称营改增）试点，被评估单位进行资产购置、建设时，增值税可以抵扣，故本次固定资产的评估值不含增值税。

三、本次评估建立在模拟报表基础上，截止评估基准日，委估资产未实际划转至被评估企业。未考虑基准日后可能新增的划转资产（包括但不限于专利、非专利技术、商标等）对评估值的影响。

四、此次评估未考虑评估基准日后，评估出具报告日之前被评估单位股权变动对评估值的影响。

五、此次采用市场法进行评估时，未发现近期公开市场上存在与评估对象相同或近似的可比交易案例，但存在同行业可比上市公司，因此使用可比上市公司法进行评估。经过对可比上市公司按照业务结构、经营模式、企业规模、资产配置和使用情况、企业所处经营阶段、成长性、经营风险、财务风险等因素以及所选价值比率进行了分析和论证，并据此客观筛选可比公司进行对比、估值，但仍存在以下可能对市场法评估结论影响的情况：

（一）资本市场以及行业波动导致被评估单位及可比上市公司市值存在不稳定性，本次评估采用可比上市公司平均市值指标进行测算从而尽量弥平波动性影响，但仍存在评估结果偏差的可能性。

（二）此次评估是基于被评估单位模拟注入相关业务、人员、资产完成状态下的模拟报表进行评估，评估对象与可比上市公司具体细分领域和资产结构仍存在差别，尽管评估对象与可比上市公司具有一定可比性，但这种差异仍然可能对评估结果造成一定影响。

（三）本次评估中所涉及的 2024 年度盈利预测是建立在由深圳引望管理层制定，并经深圳引望确认的基础上的。深圳引望对提供的 2024 年度盈利预测的相关数据和资料的真实性、科学性和完整性，以及 2024 年度盈利预测的合理性和可实现性负责。资产评估专业人员结合企业历史、现状以及市场前景、竞争状况等，对其预测的合理性和可靠性进行了必要的调查和分析。在此基础上，对其预测予以认可并予采用。但是，由于未来市场可能发生变化，企业自身状况也可能出现改变，实现预期收益、毛利水平以及取得相应市场份额等具有一定不确定性。而受专业不同等因素的限制，目前评估人员对这种不确定性还不能作出合适的判断。故不能将在经过必要评估程序后认可的企业预测，视同为对企业所作预测可实现的保证。

（四）本次市场法评估中所采用的评估假设是在目前条件下，对委估对象 2024 年经营的一个合理预测，如果未来出现可能影响假设前提实现的各种不可预测和不可避免的因素，则会影响盈利预测的实现程度。

六、董事会对本次交易评估合理性及定价公允性的分析

（一）董事会对评估机构独立性、假设前提合理性、评估方法与评估目的的相关性、评估定价公允性的意见

根据《公司法》《证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》《上海证券交易所股票上市规则》《上海证券交易所上市公司重大资产重组审核规则》等相关法律、法规及规范性文件的相关规定，公司现对评估机构的独立性、评估假设前提的合理性、评估方法与评估目的的相关性以及评估定价的公允性发表意见如下：

1、评估机构的独立性

就本次交易聘请了中京民信担任本次交易的评估机构，选聘程序合规。中京民信作为本次交易的评估机构，具有有关部门颁发的评估资格证书，具有从事评估工作的专业资质和丰富的业务经验，能胜任本次评估工作。中京民信及经办资产评估师与公司、交易对方、标的公司均不存在关联关系，不存在除专业收费外的现实的和预期的利害关系，具有独立性。

2、评估假设前提的合理性

中京民信综合考虑行业实际情况及相关资产实际运营情况，对标的公司进行评估。本次评估假设的前提均按照国家有关法规与规定进行，遵循了市场的通用惯例或准则，符合评估对象的实际情况，未发现与评估假设前提相悖的事实存在，评估假设前提合理。

3、评估方法与评估目的的相关性

本次评估的目的是确定标的公司于评估基准日的市场价值，为本次交易提供价值参考依据，评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致。

评估机构在评估过程中按照国家有关法规与行业规范的要求，实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，运用了合规且符合目标资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；资产评估价值公允、准确。评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的的相关性一致。

4、评估定价的公允性

在本次评估过程中，中京民信根据有关资产评估的法律法规，本着独立、客观、公正的原则实施了必要的评估程序，各类资产的评估方法适当，评估结果客观、公正地反映了评估基准日评估对象的实际情况，本次评估结果公允。本次交易以符合《中华人民共和国证券法》规定的评估机构出具的《资产评估报告》评估结果为参考依据，经交易各方协商确定标的股权的交易价格，交易价格公允，符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，不会损害公司及公司中小股东利益。

综上，本次交易事项中所选聘的中京民信具有独立性，评估假设前提合理，评估方法与评估目的的相关性一致，出具的资产评估报告评估结论合理，评估定价公允。

（二）标的公司定价的公允性分析

1、与同行业上市公司对比分析

标的公司主要从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为客户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车载光等产品和解决方案。截至本次评估基准日（2024年1月31日），全球及A股同行业上市公司的估值情况如下：

| 证券代码 | 公司简称 | 市盈率 PE (2024E) |
|-----------------------------------|----------|----------------|
| 全球市场高级驾驶辅助系统和自动驾驶解决方案代表性企业 | | |
| TSLA.N | Tesla | 78.91 |
| MBLY.O | Mobileye | 112.64 |
| A股市场软件服务业可比公司 | | |
| 300496.SZ | 中科创达 | 21.80 |
| 688008.SH | 澜起科技 | 37.50 |
| 688167.SH | 炬光科技 | 48.85 |
| 002970.SZ | 锐明技术 | 23.22 |
| 002881.SZ | 美格智能 | 25.79 |
| 002920.SZ | 德赛西威 | 22.33 |
| 平均值 | | 46.38 |
| 标的公司 | | 34.39 |

资料来源：Wind 资讯、CapitalIQ

注：1、标的公司市盈率=标的公司整体交易对价/标的公司 2024 年预测净利润

2、可比公司市盈率=可比公司 2024 年 1 月 31 日总市值/可比公司 2024 年预测归母净利润

由上表可见，全球及 A 股同行业可比上市公司市盈率平均值为 46.38 倍，标的公司市盈率 34.39 倍低于全球及 A 股同行业可比上市公司平均水平。

上述 A 股可比公司均从事智能驾驶相关业务，但部分公司主要深耕某一细分领域；而标的公司全面布局智能驾驶各细分领域，能够提供完善的汽车智能系

统解决方案，在技术先进性、业务覆盖完整性、解决方案全面性等方面更具优势，因此市盈率略高于 A 股同行业公司平均水平，但处于可比区间内。相较而言，全球市场智能驾驶可比公司中技术先进性、解决方案综合性、经营规模及行业地位与标的公司较为可比的包括美股上市公司 Tesla (TSLA.N)、Mobileye (MBLY.O)。两家可比公司与标的公司的经营情况及经营规模对比如下：

| 公司 | 解决方案综合性 | 评估基准日 总市值 (亿元人民币) | 营业收入（亿元人民币） | | | | 归母净利润（亿元人民币） | | | |
|----------|---|-------------------------|-------------|------------|---------------|----------------|--------------|------------|---------------|--------------------|
| | | | 2022 年度 | 2023 年度 | 2024年1- 6月 | 2024年度 (预计) | 2022 年度 | 2023 年度 | 2024年 1-6月 | 2024年 度(预 计) |
| 标的 公司 | 智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品 | 1,152.56 | 20.98 | 47.00 | 104.35 | 224.85 | -75.87 | -55.97 | 22.31 | 33.51 |
| Tesla | 电动汽车及相关服务和能源业务。智能驾驶具有高级驾驶辅助系统能力，主要用于特斯拉自有车型 | 42,551.05 | 5,786.98 | 6,874.66 | 3,324.70 | 7,262.23 | 1,065.37 | 185.20 | 185.20 | 539.26 |
| Mobileye | 高级驾驶辅助系统和智能驾驶解决方案服务 | 1,486.27 | 133.57 | 148.57 | 48.45 | 118.95 | -5.86 | -1.93 | -21.73 | 13.14 |

注：Tesla、Mobileye 市值、财务数据原始币种为美元，按照评估基准日中国人民银行公布的当日外汇牌价的中间价 1 美元对人民币 7.1039 元折算。

由上表可见，标的公司与 Tesla、Mobileye 在行业地位、技术先进性、主要业务方面具有较强可比性，与 Mobileye 经营规模可比且 2024 年度同为扭亏首年。Tesla、Mobileye 凭借高阶智驾的先进技术积累在全球市场享有较高认可度，2024 年全年预计市盈率分别为 78.91 倍、113.11 倍，标的公司估值水平远低于全球可比公司。

总体而言，标的公司本次交易定价对应的市盈率低于全球及 A 股同行业可比公司平均水平，处于 A 股同行业公司可比区间内，远低于在技术先进性、解决方案综合性、经营规模及行业地位与标的公司较为可比的全球上市公司，次交易定价合理。

2、与可比交易的对比分析

从业务和交易相似性的角度，标的公司所处行业较为细分，A 股市场上完全与标的公司业务相同的近期并购重组交易案例较少。考虑到标的公司主要从事汽车智能系统及部件解决方案研发、设计、生产、销售和服务，主要产品包括软件与硬件；因此，选取与交易标的处于相近大类行业，即软件解决方案、汽车零部件行业的可比交易。下列交易中，香山股份、华锋股份的交易标的属于汽车零部件行业；润泽科技和长江通信的标的公司主营业务为软件解决方案，其评估及市盈率情况如下：

单位：万元

| 上市公司 | | 标的公司 | 评估基准日 | 评估值 | 交易标的被评估当年归母净利润 | 市盈率 PE ² |
|-------------|------|-------------------|----------------------------------|------------------|------------------------|---------------------|
| 证券代码 | 公司简称 | | | | | |
| 002870.SZ | 香山股份 | 均胜群英 | 2020-9-30 | 413,900.00 | 14,271.58 ³ | 29.00 |
| 002806.SZ | 华锋股份 | 理工华创 | 2017-7-31 | 82,736.00 | 2,240.34 ³ | 36.93 |
| 300442.SZ | 润泽科技 | 润泽科技 ¹ | 2020-12-31 | 1,426,800.00 | 26,452.66 | 53.94 |
| 600345.SH | 长江通信 | 迪爱斯 | 2022-6-30（首次） /2022-12-31（加期） | 1,107,073,100.00 | 24,974,200.00 | 44.33 |
| 平均值 | | | | | | 41.05 |
| 标的公司 | | | | | | 34.39 |

注 1：可比交易为润泽科技借壳上市，上市后上市公司更名为润泽科技，因此上市公司简称与标的公司相同

注 2：市盈率=标的公司评估值/交易标的被评估当年归母净利润

注 3：该 2 项可比交易中，标的公司被评估当年剩余时间的盈利预测仅预测了净利润、未预测归母净利润，为保持数据一致性，标的公司全年利润数据为净利润口径

以上 A 股市场可比交易市盈率在 29.00-53.94 倍之间，均值为 41.05 倍，本次交易所对应的市盈率为 34.39 倍，处于合理区间范围内，本次交易的评估值公允、合理。

3、交易标的评估依据的合理性

标的公司所处行业地位、行业发展趋势、行业竞争及经营情况等具体内容详见“第八节 管理层分析与讨论”。标的公司经营情况具体详见“第四节 标的公司基本情况”之“七、标的公司主营业务情况”。

中京民信采用资产基础法和市场法对标的公司 100%股权进行评估，并最终选取市场法评估结果作为评估结论。本次评估测算过程中，中京民信在选取估值方法、评估模型、相关参数上均依据《中华人民共和国资产评估法》、资产评估准则及相关行为规范等法律法规的要求，具有合理性。

本次交易作价评估综合考虑了标的公司历史年度经营业绩、所在行业发展前景、行业竞争地位和经营情况，具有合理性。

（三）后续变化对评估结果的影响

截至本报告书签署日，标的公司经营中所需遵循有关法律法规及政策、国家宏观经济形势无重大变化，本次交易各方所处地区的政治、经济和社会环境无重大变化，无其他不可预测和不可抗力因素造成的重大不利影响；行业存续发展的情况不会产生较大变化，被评估单位在评估基准日后持续经营，不会对评估值造成影响。在可预见的未来发展时期，标的公司后续经营过程中相关政策、宏观环境、技术、行业、税收优惠等方面不存在重大不利变化。

（四）关键指标对评估值的敏感性分析

综合考虑标的公司的业务模式和报告期内财务指标变动的的影响程度，对营业收入和毛利率等指标对评估结果的影响测算分析如下：

| 指标 | 变动幅度 | 对应估值（万元） | 变动幅度 |
|------|-------|---------------|---------|
| 营业收入 | 上升 5% | 14,830,014.00 | 28.67% |
| | 上升 2% | 12,847,352.00 | 11.47% |
| | 不变 | 11,525,577.00 | 0.00% |
| | 下降 2% | 10,203,801.00 | -11.47% |
| | 下降 5% | 8,221,139.00 | -28.67% |
| 毛利率 | 上升 5% | 13,268,587.00 | 15.12% |
| | 上升 2% | 12,222,781.00 | 6.05% |
| | 不变 | 11,525,577.00 | 0.00% |
| | 下降 2% | 10,828,373.00 | -6.05% |
| | 下降 5% | 9,782,567.00 | -15.12% |

（五）关于交易标的与上市公司现有业务的协同效应及对交易定价的影响

本次交易定价是在评估值的基础上进行确认，标的公司的市场法评估值是基于其自身未来盈利能力及可比公司情况测算所得，标的公司的预测收益未考虑协同效应。

（六）交易定价与评估结果差异情况

本次交易定价以标的资产的评估结果为依据，交易定价与评估结果不存在较大差异。

七、独立董事对本次交易评估事项的意见

（一）评估机构的独立性

就本次交易聘请了中京民信担任本次交易的评估机构，选聘程序合规。中京民信作为本次交易的评估机构，具有有关部门颁发的评估资格证书，具有从事评估工作的专业资质和丰富的业务经验，能胜任本次评估工作。中京民信及经办资产评估师与公司、交易对方、标的公司均不存在关联关系，不存在除专业收费外的现实的和预期的利害关系，具有独立性。

（二）评估假设前提的合理性

中京民信综合考虑行业实际情况及相关资产实际运营情况，对标的公司进行评估。本次评估假设的前提均按照国家有关法规与规定进行，遵循了市场的通用惯例或准则，符合评估对象的实际情况，未发现与评估假设前提相悖的事实存在，评估假设前提合理。

（三）评估方法与评估目的的相关性

本次评估的目的是确定标的公司于评估基准日的市场价值，为本次交易提供价值参考依据，评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致。

评估机构在评估过程中按照国家有关法规与行业规范的要求，实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，运用了合规且符合目标资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；资产评估价值公允、准确。评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的的相关性一致。

（四）评估定价的公允性

在本次评估过程中，中京民信根据有关资产评估的法律法规，本着独立、客观、公正的原则实施了必要的评估程序，各类资产的评估方法适当，评估结果客观、公正地反映了评估基准日评估对象的实际情况，本次评估结果公允。本次交易以符合《中华人民共和国证券法》规定的评估机构出具的《资产评估报告》评估结果为参考依据，经交易各方协商确定标的股权的交易价格，交易价格公允，符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，不会损害公司及公司中小股东利益。

综上，本次交易事项中所选聘的中京民信具有独立性，评估假设前提合理，评估方法与评估目的的相关性一致，出具的资产评估报告评估结论合理，评估定价公允。

第六节 本次交易合同主要内容

一、《股权转让协议》的主要内容

2024年8月23日，赛力斯汽车与交易对方、目标公司签署了附条件生效的《股权转让协议》，就标的资产的出售与购买、装载方案原则、转让价款支付、交割和交付、转让价款支付或交割的先决条件、陈述和保证、义务和承诺、业务合作、违约责任、保密、交易税费、适用的法律和争议解决、协议的生效与解除、通知及其他等具体事项进行了约定。

（一）合同主体

转让方：华为技术有限公司

受让方：赛力斯汽车有限公司

目标公司：深圳引望智能技术有限公司

（二）交易价格及定价依据

根据资产评估报告记载的目标公司2024年1月31日（即基准日）股东全部权益价值评估值为基础，各方相应确定标的股权交易价格，即受让方应就目标股权向转让方支付的股权转让价款合计为人民币115.00亿元。

（三）装载方案

1、基本原则

原则上华为技术及其关联方持有的专用于目标公司装载业务的技术和资产的所有权、人员均属于转移范围（但不动产不属于转移范围），并且能够满足目标公司独立持续开展装载业务的需要。对于华为技术及其关联方向目标公司进行业务和合同、人员、技术和资产等内容的装载（为免疑义，包括知识产权装载协议项下的转让和许可安排），华为技术及其关联方不向目标公司就前述事项另行单独收取费用。各方同意，华为技术收到第一笔转让价款之后，开始启动本次装载的具体活动，开始将本次装载范围内的技术、资产、人员等以本次交易相关文件约定的适当方式转移至目标公司。目标公司尚未取得签署协议必须具备的特定资质及/或客户认证前，华为技术应当为目标公司提供销

售、制造等支持。为此，华为技术和目标公司将在受让方支付第一笔交易价款前签署装载协议。

本次装载的具体方式等以装载协议中的约定为准，但装载协议中的约定不得与装载基本原则相悖。

2、业务和合同

华为技术承诺，自交割日起，装载业务应由目标公司开展，尚未履行完毕的装载业务存量合同（为免疑义，是指尚处于有效期内的合同，《股权转让协议》条款所称“存量合同”均按照引用条款指向的单个时点确定）应按照“应转尽转”的原则处理（具体是指华为技术及其关联方在合同项下的权利义务概括转让给目标公司，或者由目标公司新签实质承继原合同的新合同，依适用的具体情况而定，简称“换签”），除《股权转让协议》另有约定外，装载业务新增合同应由目标公司签署。

各方进一步确认，华为技术及其关联方自交割日起产生的装载业务收入（按照财务收入确认的口径确定）及对应的成本均应归属于目标公司。

3、知识产权

华为技术和目标公司采用转让与许可相结合的模式进行知识产权装载，原则上华为技术及其关联方应将其持有/申请的专用于公司装载业务的知识产权转让至目标公司。华为技术及其关联方应按照相关装载协议的约定将其持有/申请的相关知识产权许可目标公司及其附属单位使用，但目标公司及其附属单位应当仅在装载业务及其合理演进范围内进行使用。

4、人员

华为技术及其关联方从事装载业务并且用工关系将转移至目标公司的员工不少于5,500人。上述人员用工关系转移至目标公司前，人工成本由华为技术及其关联方承担。

5、资质证照

除另有约定外，华为技术应尽合理商业努力促使目标公司在合同约定期限前取得从事装载业务所必需的政府部门批准、许可、资质、同意、登记、备案和认证（如有）。在目标公司取得上述资质前，华为应促使其与关联方持续维持资质的有效性。

6、产线和设备等固定资产

华为技术及其关联方持有的专用于装载业务的产线和设备等固定资产均属于装载业务范围，应转让至目标公司，具体方式和处理以装载协议中的《资产划转协议》的安排为准。

7、存货

华为技术及其关联方持有的专用于装载业务的存货均属于装载业务范围，应转让至目标公司（但在日常经营以及提供产品或服务过程中正常使用、销售、耗损的除外），具体方式和处理以装载协议中的《资产划转协议》的安排为准。

8、本次装载相关费用

因实施装载方案所产生的费用均由华为技术和目标公司依法各自承担（除各方另有约定外）。无论是否有相反约定，各方应该按照中国的税收法律法规各自支付税款，履行纳税申报义务。

9、合规性

华为技术及目标公司确认，实施装载方案应当符合法律规定。特别地，从事装载业务采购的相关物项在转让至目标公司的过程中，应遵守适用的出口管制法律的规定。

10、本次装载专项审计及补足

（1）华为技术和目标公司应共同促使在不晚于交割日的时间完成实质性基本装载。实质性基本装载完成的标志以《股权转让协议》约定的第二笔转让价款及交割先决条件中所述实质性基本装载完成的内容为准（详见本报告书第六节“本次交易合同主要内容”之“一、《股权转让协议》的主要内容”之“（四）支付安排”及“（五）、资产交付或过户的时间安排”）。

（2）交割日后 1 个月内，受让方有权聘请其与华为技术共同认可的会计师事务所对目标公司进行交割日专项审计，确认截至交割日的装载注入情况（以下简称“本次装载专项审计”）。华为技术、受让方及目标公司应尽最大努力在 1 个月内完成本次装载专项审计。华为技术应确保目标公司于交割日的净资产值应不低于《拟划转业务审计报告》记载的拟划转业务于 2024 年 1 月 31 日的净资产值，否则应向目标公司补足具有差额部分同等价值的资产。

（3）除另有约定外，如存在《股权转让协议》约定的华为技术和受让方合理预计无法完成装载的情形，华为技术和受让方应友好协商确定处理方式，通过登记手续延期继续办理、差额补足或采取其他替代性措施，以最大程度地实现按照本次交易相关文件完成装载的效果。如受让方需要，华为技术和目标公司应配合受让方在交割日后《股权转让协议》约定的期限内对于截至交割日未装载注入的资产、技术及/或业务等内容的装载注入情况进行专项核实。

（四）支付安排

1、转让价款支付安排

本次交易的转让价款分三期支付，具体为：

（1）第一笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第一笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 20 日内，受让方应向华为技术支付转让价款的 20%；

（2）第二笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第二笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 30 日内，受让方应向华为技术支付转让价款的 50%；

（3）第三笔转让价款的支付：在《股权转让协议》约定的第三笔付款先决条件满足或被有关的一方豁免后 30 日内，受让方应向华为技术支付转让价款的 30%。

2、转让价款支付的先决条件

（1）第一笔转让价款的主要先决条件

受让方支付第一笔转让价款的主要先决条件包括但不限于装载协议已经由相关方签署完毕；华为技术已经向目标公司完成注册资本实缴出资；华为技术有权权力机构已经批准《股权转让协议》所述之本次交易等。

（2）第二笔转让价款的主要先决条件

受让方支付第二笔转让价款的主要先决条件包括但不限于：

1) 目标公司完成实质性基本装载，包括但不限于本次装载协议均已生效；专利/商标转让协议项下的转让专利/转让商标已向相应的主管机关提交变更登记至目标公司名下的申请并获得受理（但非因转让方原因导致专利和商标无法提交变更或转让申请并获得受理的除外。尽管有此约定，已提交变更或转让申请并获得受理的专利数量不得少于 5,500 件，已提交变更或转让申请并获得受理的商标数量不得少于 1,000 件）；资产划转

协议项下应划转至目标公司的有形资产的所有权已经转移至目标公司；在华为技术及其附属单位从事装载业务的相关员工的用工关系已转移至目标公司（转移员工不少于4,675名）。

2) 华为技术或其附属单位与目标公司之间的业务合作协议签署并生效。

3) 目标公司已经制定了关联交易管理制度。

(3) 第三笔转让价款的主要先决条件

受让方支付第三笔转让价款的主要先决条件包括但不限于：

1) 本次交易相关的市监部门变更登记已经完成。

2) 本次装载实质实施完毕，包括但不限于：专利转让协议项下不少于90%转让专利、商标转让协议项下不少于60%的转让商标已在相应的主管机关完成转让登记（但如因《股权转让协议》约定之原因导致无法完成变更登记的，在计算前述比例时应当在相应清单中予以除外）；华为技术及其附属单位2023年度85%以上的装载业务收入的客户尚未履行完毕的装载业务销售合同、《股权转让协议》约定应当换签的采购合同和其他合同（如有）已经完成换签或目标公司已向受让方出具换签方案；目标公司具备与其重要客户开展业务及签署销售合同的条件；应将用工关系转移至目标公司的全部员工用工关系均已转移至目标公司，且目标公司已向受让方出具体现缴纳人数的社保缴纳证明或其他形式的证明文件，公司入职人数不少于《股权转让协议》约定的全部员工数量。

各方应尽合理努力争取在《股权转让协议》签署日起六个月内完成上述先决条件。

（五）资产交付或过户的时间安排

受让方向交易对方支付完毕第二笔转让价款之日为交割日，自交割日起，受让方根据标的公司章程和股东协议的相关约定，就标的资产享有相应的股东权利。

（六）交易标的自定价基准日至交割日期间损益的归属

自评估基准日至交割日，标的公司在该期间产生的收益及亏损由受让方按其在本本次交易后所持有的标的公司股权比例享有或承担。

（七）合同的生效条件和生效时间

《股权转让协议》自各方法定代表人或授权代表签名并加盖各方公章之日起成立。协议中的第十条（保密）、第十二条（适用法律和争议解决）以及第十三条自协议成立时生效，本协议其他条款自交易各方有权机构决议通过后生效。

（八）竞业限制安排

华为技术承诺，交割日后八年内，或者华为技术直接或间接持有的目标公司股权比例不低于 5% 期间（以两个期间届满之日孰晚者为准），华为技术及其附属单位、华为控股及其附属单位（以下合称“华为控股及其附属单位”）不开发、生产、销售、许诺销售与目标公司在本次交易交割日时的装载业务相同或实质性类似的产品、系统解决方案和服务；并且华为控股及其附属单位也不得通过其他汽车零部件供应商或者通过 OEM、ODM 等模式或通过提供技术服务、咨询、知识产权许可或处置或共有等形式以实现变相从事竞业范围内的业务；华为控股及其附属单位也不能通过上述方式扶持第三方从事竞业范围内的业务。

（九）违约责任条款

任何一方违反《股权转让协议》，致使其他方遭受损失的，违约方应就该等损失赔偿非违约方。

（十）协议解除

《股权转让协议》可通过下列方式解除：

- 1、《股权转让协议》各方共同以书面协议解除并确定解除生效时间；或者
- 2、如果在《股权转让协议》签署后的 240 日（以下简称“最晚交割日”）内，交割未发生，任何一方有权终止本次交易、解除《股权转让协议》及其他本次交易相关文件；但若是由于一方违约、故意或重大过失导致交割未能在最晚交割日或之前发生的，该方无权单方终止本次交易、解除《股权转让协议》及其他本次交易相关文件；如果华为技术及其附属单位未在最晚交割日或之前完成实质性基本装载，华为技术与目标公司无权单方终止本次交易、解除《股权转让协议》及其他本次交易相关文件。

二、《股东协议》

2024年8月23日，赛力斯汽车与交易对方、目标公司签署了《关于加入〈关于深圳引望智能技术有限公司之股东协议〉之协议》，赛力斯汽车将在满足《股权转让协议》约定的交割条件后通过签署《加入函》加入《股东协议》。《股东协议》及《加入函》就本次交易交割后公司治理安排、股东特殊权利等进行了约定。

（一）公司治理安排

根据《股东协议》，目标公司各股东按照其在目标公司持有的注册资本比例享有股东会投票权。目标公司股东会决议包括普通决议及特别决议，普通决议由全体股东所持表决权二分之一以上投票同意通过，特别决议由全体股东所持表决权三分之二以上投票同意通过。

根据《股东协议》及《加入函》，目标公司董事会由7名成员组成，赛力斯汽车有权提名1名董事。每位董事各有一票表决权。目标公司董事会决议包括普通决议及特别决议，普通决议由全体董事二分之一以上投票同意通过，特别决议由全体董事三分之二以上投票同意通过。

根据《股东协议》及《加入函》，目标公司董事会设立审计委员会，不设立监事会和监事。审计委员会由5名委员组成，其中1名由赛力斯汽车方担任。审计委员会主任由华为技术方担任。

（二）主要股东特殊权利

赛力斯汽车作为投资方，享有并承担《股东协议》项下投资方的权利及义务，其中主要股东权利包括但不限于优先认购权、股权处置、反稀释权、知情权、分红权、同等待遇约定等。

第七节 本次交易的合规性分析

一、本次交易符合《重组管理办法》第十一条的规定

（一）本次交易符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断、外商投资、对外投资等法律和行政法规的规定

1、本次交易符合国家产业政策

标的公司主要从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为客户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品和解决方案。根据《国民经济行业分类》（GB/T 4754-2017），标的公司所属行业为“C 制造业”之“C39 计算机、通信和其他电子设备制造业”，细分行业为“C3962 智能车载设备制造”。根据发改委发布的《产业结构调整指导目录（2024 年本）》，标的公司所从事的相关业务属于鼓励类产业。

因此，本次交易符合国家产业政策的相关规定。

2、本次交易符合有关环境保护法律和行政法规的规定

标的公司所属行业不属于高能耗、高污染行业，本次交易不涉及环境保护有关的报批事项，未违反相关环境保护的法律和行政法规。标的公司的日常经营不存在违反国家环境保护法律法规的情形，其从事的业务符合国家环境保护的相关法律法规。标的公司报告期内不存在因违反环境保护方面的法律法规而受到环保行政主管部门行政处罚的情形。

因此，本次交易符合有关环境保护的法律和行政法规的规定。

3、本次交易符合土地管理有关法律和行政法规的规定

本次交易为上市公司子公司以现金方式购买股权，不涉及立项、环保、规划、建设等报批事项，不涉及新增用地，本次交易不存在违反土地管理的法律和行政法规规定的情形。

4、本次交易不存在违反有关反垄断有关法律和行政法规的规定

根据上市公司与交易对方的交易实质，本次交易不适用《中华人民共和国反垄断法》《国务院关于经营者集中申报标准的规定》等相关法律法规对经营者集中申报的要求。

综上所述，本次交易事项符合国家产业政策和有关环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规的规定，不存在违反环境保护、土地管理、反垄断等法律和行政法规规定的情形。

（二）不会导致上市公司不符合股票上市条件

本次交易前，上市公司的总股本超过 4 亿股，社会公众股股份数量占总股本的比例不低于 10.00%，满足相关法律法规规定的股票上市条件。本次交易系以现金方式购买标的股权，不涉及上市公司发行股份，对上市公司的股本结构不产生影响，不会导致上市公司不符合股票上市条件。

因此，本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件，符合《重组管理办法》第十一条第（二）项之规定。

（三）重大资产重组所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形

本次交易按照相关法律、法规的规定依法进行。本次交易已聘请具有专业资格的评估机构对标的公司进行评估，评估机构及相关经办评估师与本次交易的标的公司、交易各方均没有现实及预期的利益或冲突，具有充分的独立性。本次标的股权交易价格由交易双方根据具有资格的评估机构出具的资产评估报告结果协商确定，标的股权定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。同时，上市公司董事会、监事会审议通过了本次交易相关议案，独立董事对本次交易相关事项发表了独立意见，认为本次交易评估机构具有独立性，评估假设前提合理，资产定价原则合理、公允。本次交易所涉及的资产定价公允，不存在损害上市公司和股东合法权益的情形。

因此，本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（三）项之规定。

（四）重大资产重组所涉及的资产权属清晰，资产过户或者转移不存在法律障碍，相关债权债务处理合法

本次交易的标的为转让方所持深圳引望 10.00%的股份。标的公司合法设立、有效存续，标的公司产权权属清晰，不存在质押、权利担保或其它受限制的情形，标的股权的过户或转移不存在法律障碍；本次交易完成后，赛力斯汽车将持有深圳引望 10%的股权，深圳引望仍为独立存续的法人主体，其全部债权债务仍由其享有和承担。本次交易不涉及上市公司与标的公司之间的债权债务转移处理。

根据《股权转让协议》，原则上华为技术及其关联方持有的专用于标的公司装载业务的技术和资产的所有权、人员均属于转移范围（但不动产不属于转移范围），并且能够满足标的公司独立持续开展装载业务的需要。对于华为技术及其关联方向标的公司进行业务和合同、人员、技术和资产等内容的装载（为免疑义，包括知识产权装载协议项下的转让和许可安排），华为技术及其关联方不向标的公司就前述事项另行单独收取费用。第一笔转让价款支付的先决条件之一为已签署装载协议。第二笔转让价款支付的先决条件之一为标的公司已完成实质性基本装载，第三笔转让价款支付的先决条件之一为本次装载实质实施完毕。

同时，除另有约定外，如存在《股权转让协议》约定的华为技术和受让方合理预计无法完成装载的情形，华为技术和受让方应友好协商确定处理方式，通过登记手续延期继续办理、差额补足或采取其他替代性措施，以最大程度地实现按照本次交易相关文件完成装载的效果。装载协议的签署及实质完成成为本次交易对价支付条件之一，且本次交易协议中已经约定了解决措施，上述事项不构成本次交易的实质性法律障碍。

因此，本次交易符合《重组管理办法》第十一条第（四）项的规定。

（五）有利于上市公司增强持续经营能力，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形

根据《重组管理办法》《上市规则》等规定等规定，本次交易完成后，公司与华为将在更全面、更深入、更广泛的层面展开深度合作，包括对新技术新产品的联合开发、共同开拓和布局国际市场、在智能化和电动化趋势中共同探索和制定新的行业标准等，从而在电动汽车和智能驾驶领域获得更强竞争力，增强公司的持续盈利能力和发展潜力。

因此，本次交易完成后，上市公司的总资产及利润规模将得到提升，持续经营能力将得到增强，不存在可能导致上市公司重组后主要资产为现金或者无具体经营业务的情形，符合《重组管理办法》第十一条第（五）项的规定。

（六）有利于上市公司在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立，符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定

本次交易前，上市公司的控股股东为小康控股，实际控制人为张兴海。本次交易后，上市公司的控股股东及实际控制人不会发生变化。

本次交易前，上市公司已经按照有关法律法规的规定建立了规范的独立运营的管理体制，在业务、资产、财务、人员、机构等方面与控股股东、实际控制人及其关联人保持独立，信息披露及时，运行规范。本次交易后，上市公司将继续在业务、资产、财务、人员、机构等方面与实际控制人及其关联人保持独立。

本次交易不会影响上市公司的独立性，本次交易符合中国证监会关于上市公司独立性的相关规定，符合《重组管理办法》第十一条第（六）项之规定。

（七）有利于上市公司形成或者保持健全有效的法人治理结构

上市公司已经按照《公司法》《证券法》及《上市公司治理准则》等法律、法规和规范性文件的规定，设置了股东大会、董事会、监事会等组织机构，制定了相应的组织管理制度，组织机构健全。

本次交易完成后，上市公司上述规范法人治理的措施不因本次交易而发生重大变化，上市公司将依据有关法律法规的要求进一步完善公司法人治理结构，继续完善公司内部控制制度，真实、准确、完整、及时地进行信息披露，维护良好的投资者关系，维护上市公司及中小股东的利益。

因此，本次交易完成后，上市公司仍将保持其健全有效的法人治理结构，符合《重组管理办法》第十一条第（七）项之规定。

二、本次交易不适用《重组管理办法》第十三条的规定

截至本报告书签署日，最近三十六个月内，上市公司控股股东、实际控制人未发生变化。本次交易亦不会导致上市公司控制权发生变更，因而不属于《重组管理办法》第十三条所规定的情形，不适用第十三条的相关规定。

三、本次交易不适用《重组管理办法》第四十三条、第四十四条以及《上市公司证券发行注册管理办法》第十一条的规定

本次交易不涉及股份发行、不存在收购的同时募集配套资金的情况，故不适用《重组管理办法》第四十三条、第四十四条以及《上市公司证券发行注册管理办法》第十一条的相关规定。

四、本次交易符合《监管指引第 9 号》第四条的规定

本次交易符合《上市公司监管指引第 9 号—上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》第四条的规定，具体情况如下：

1、本次交易的标的股权为转让方所持深圳引望的 10.00%股权，不涉及立项、环保、行业准入、用地、规划、建设施工等有关报批事项。本次交易涉及的尚需审批的事项已在本报告书“第一节 本次交易概况”之“五、本次交易的决策过程和审批情况”中详细披露，并对可能无法获得批准的风险做出了特别提示。

2、本次交易拟购买的资产为企业股权，目前标的公司注册资本尚未实缴，该情形未违反法律规定及标的公司章程的约定，且根据《股权转让协议》，转让方向标的公司完成注册资本实缴出资是受让方支付第一笔股权转让价款的先决条件。故在交易时点，标的公司不存在出资不实的情况。标的公司不存在影响其合法存续的情况，交易对方合法拥有标的股权的完整权利，不存在限制或禁止转让的情形。

3、本次交易有利于提高公司资产的完整性，有利于公司在人员、采购、生产、销售、知识产权等方面保持独立。

4、本次交易有利于公司改善财务状况、增强持续经营能力，有利于公司突出主业、增强抗风险能力，有利于公司增强独立性，且不会新增显失公平的关联交易或重大不利影响的同业竞争。

五、本次交易各方不存在依据《监管指引第 7 号》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情形

根据本次交易的相关各方出具的说明，本次重组涉及《监管指引第 7 号》第六条规定的相关主体均不存在因涉嫌与本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的情形，最近 36 个月内不存在因与重大资产重组相关的内幕交易被中国证监会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的情形，不存在依据《监管指引第 7 号》第十二条不得参与任何上市公司重大资产重组的情况。

证券服务机构对本次交易符合《重组管理办法》的规定发表的明确意见：

（一）独立财务顾问

银河证券作为本次交易的独立财务顾问，出具了《中国银河证券股份有限公司关于赛力斯集团股份有限公司重大资产购买之独立财务顾问报告》，独立财务顾问的核查意见详见本报告书“第十三节 独立董事及证券服务机构对本次交易的意见”之“二、独立财务顾问意见”。

（二）法律顾问

北京市金杜律师事务所作为本次交易的法律顾问，出具了《北京市金杜律师事务所关于赛力斯集团股份有限公司重大资产购买之法律意见书》，律师的法律意见详见本报告书“第十三节 独立董事及证券服务机构对本次交易的意见”之“三、法律顾问意见”。

第八节 管理层分析与讨论

一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论和分析

上市公司 2022 年度、2023 年度财务报告已经大信会计师事务所（特殊普通合伙）审计，大信会计师事务所（特殊普通合伙）已出具大信审字[2023]第 2-00289 号、大信审字[2024]第 2-00385 号标准无保留意见的审计报告；上市公司 2024 年 1-6 月财务报表未经审计。

（一）本次交易前上市公司财务状况分析

1、资产构成及变动分析

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | 2023年12月31日 | | 2022年12月31日 | |
|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|---------------------|---------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 货币资金 | 4,261,207.53 | 51.70% | 1,316,112.72 | 25.68% | 1,636,480.28 | 34.78% |
| 交易性金融资产 | 117,317.97 | 1.42% | 113,364.43 | 2.21% | 175,152.93 | 3.72% |
| 应收账款 | 224,813.39 | 2.73% | 244,593.61 | 4.77% | 178,080.68 | 3.79% |
| 应收款项融资 | 15,876.43 | 0.19% | 20,131.70 | 0.39% | 24,227.89 | 0.51% |
| 预付款项 | 189,326.12 | 2.30% | 186,827.86 | 3.65% | 44,202.50 | 0.94% |
| 其他应收款 | 209,185.52 | 2.54% | 223,725.10 | 4.37% | 100,212.96 | 2.13% |
| 存货 | 354,347.29 | 4.30% | 352,917.17 | 6.89% | 399,286.51 | 8.49% |
| 合同资产 | 16,828.48 | 0.20% | 32,038.01 | 0.63% | 93,824.81 | 1.99% |
| 一年内到期的非流动资产 | 984.08 | 0.01% | 937.90 | 0.02% | 846.17 | 0.02% |
| 其他流动资产 | 403,913.47 | 4.90% | 121,058.67 | 2.36% | 45,282.55 | 0.96% |
| 流动资产合计 | 5,793,800.28 | 70.30% | 2,611,707.18 | 50.97% | 2,697,597.28 | 57.34% |
| 其他权益工具投资 | 9,954.63 | 0.12% | 9,954.63 | 0.19% | 10,020.32 | 0.21% |
| 长期应收款 | 4,264.45 | 0.05% | 4,783.31 | 0.09% | 7,134.44 | 0.15% |
| 长期股权投资 | 207,680.92 | 2.52% | 204,240.52 | 3.99% | 4,134.65 | 0.09% |
| 固定资产 | 967,557.18 | 11.74% | 874,762.78 | 17.07% | 914,046.36 | 19.43% |
| 在建工程 | 24,187.59 | 0.29% | 19,503.87 | 0.38% | 34,566.10 | 0.73% |
| 使用权资产 | 188,743.02 | 2.29% | 198,199.00 | 3.87% | 47,971.05 | 1.02% |
| 无形资产 | 868,919.43 | 10.54% | 954,449.94 | 18.63% | 691,029.16 | 14.69% |

| 项目 | 2024年6月30日 | | 2023年12月31日 | | 2022年12月31日 | |
|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 开发支出 | 83,980.78 | 1.02% | 100,098.41 | 1.95% | 135,235.60 | 2.87% |
| 商誉 | 4,691.52 | 0.06% | 4,691.52 | 0.09% | 6,501.20 | 0.14% |
| 长期待摊费用 | 15,182.48 | 0.18% | 15,292.51 | 0.30% | 16,209.33 | 0.34% |
| 递延所得税资产 | 56,527.47 | 0.69% | 47,967.17 | 0.94% | 12,754.98 | 0.27% |
| 其他非流动资产 | 16,197.86 | 0.20% | 78,816.28 | 1.54% | 127,558.44 | 2.71% |
| 非流动资产合计 | 2,447,887.32 | 29.70% | 2,512,759.93 | 49.03% | 2,007,161.64 | 42.66% |
| 资产总计 | 8,241,687.61 | 100.00% | 5,124,467.11 | 100.00% | 4,704,758.92 | 100.00% |

（1）流动资产的构成及变动分析

报告期各期末，公司流动资产分别为 2,697,597.28 万元、2,611,707.18 万元及 5,793,800.28 万元。公司流动资产主要由货币资金和存货构成，报告期各期，上述资产占流动资产比例分别为 75.47%、63.91%和 79.66%。

2023 年末，公司流动资产较上年末下降 85,890.10 万元，降幅 3.18%，主要系银行承兑汇票保证金、借款保证金减少导致货币资金中其他货币资金减少所致；2024 年 6 月末，公司流动资产较上年末上升 3,182,093.10 万元，增幅 121.84%，主要系当期公司收入及净利润快速提升，新能源汽车销售回款增加所致。

（2）非流动资产的构成及变动分析

报告期各期末，公司非流动资产分别为 2,007,161.64 万元、2,512,759.93 万元及 2,447,887.32 万元。公司非流动资产主要由固定资产和无形资产构成，报告期各期，上述资产占非流动资产比例分别为 79.97%、72.80%和 75.02%。

2023 年末，公司非流动资产较上年末增长 505,598.29 万元，增幅 25.19%，主要系新产品开发项目结转使得无形资产增加，及转让子公司股权由成本法调整为权益法核算使得长期股权投资增加所致；2024 年 6 月末，公司非流动资产较上年末略有下降，主要系现金管理到期赎回使得其他非流动资产中大额定期存单减少所致。

2、负债构成及变动分析

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | 2023年12月31日 | | 2022年12月31日 | |
|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 短期借款 | 33,719.45 | 0.46% | 78,615.76 | 1.78% | 207,865.64 | 5.58% |
| 应付票据 | 2,972,603.84 | 40.52% | 1,018,400.79 | 23.12% | 1,611,165.45 | 43.26% |
| 应付账款 | 2,962,913.90 | 40.38% | 1,996,612.86 | 45.33% | 955,856.62 | 25.66% |
| 预收款项 | 3,104.82 | 0.04% | 2,296.36 | 0.05% | 132.33 | 0.00% |
| 合同负债 | 426,851.10 | 5.82% | 327,030.67 | 7.42% | 96,294.23 | 2.59% |
| 应付职工薪酬 | 62,958.58 | 0.86% | 71,086.24 | 1.61% | 66,160.19 | 1.78% |
| 应交税费 | 113,234.43 | 1.54% | 46,983.33 | 1.07% | 53,222.68 | 1.43% |
| 其他应付款 | 73,895.18 | 1.01% | 63,839.75 | 1.45% | 128,557.35 | 3.45% |
| 一年内到期的非流动负债 | 147,636.42 | 2.01% | 114,481.96 | 2.60% | 103,206.05 | 2.77% |
| 其他流动负债 | 53,529.01 | 0.73% | 38,270.24 | 0.87% | 10,687.87 | 0.29% |
| 流动负债合计 | 6,850,446.71 | 93.37% | 3,757,617.98 | 85.31% | 3,233,148.41 | 86.81% |
| 长期借款 | 66,120.00 | 0.90% | 137,485.00 | 3.12% | 119,181.44 | 3.20% |
| 应付债券 | - | - | - | - | 14,729.57 | 0.40% |
| 租赁负债 | 162,112.21 | 2.21% | 170,668.08 | 3.87% | 42,489.99 | 1.14% |
| 长期应付款(合计) | - | - | 122,442.19 | 2.78% | 115,842.19 | 3.11% |
| 预计负债 | 57,371.30 | 0.78% | 5,259.80 | 0.12% | 5,141.42 | 0.14% |
| 递延所得税负债 | 32,799.48 | 0.45% | 37,104.02 | 0.84% | 5,050.93 | 0.14% |
| 递延收益-非流动负债 | 167,988.86 | 2.29% | 173,895.40 | 3.95% | 188,927.45 | 5.07% |
| 非流动负债合计 | 486,391.85 | 6.63% | 646,854.50 | 14.69% | 491,362.98 | 13.19% |
| 负债合计 | 7,336,838.56 | 100.00% | 4,404,472.48 | 100.00% | 3,724,511.39 | 100.00% |

(1) 流动负债的构成及变动分析

报告期各期末，公司流动负债分别为 3,233,148.41 万元、3,757,617.98 万元及 6,850,446.71 万元。公司流动负债主要由短期借款、应付票据、应付账款和合同负债构成，报告期各期，上述负债占流动负债比例分别为 88.80%、91.03%和 93.37%。

2023 年末，公司流动负债较上年末增长 524,469.57 万元，增幅 16.22%，主要系新能源汽车业务量增大，正常生产经营的应付供应商货款增加使得应付账款增加，以及预

收新能源汽车客户货款增加导致合同负债增加所致；2024年6月末，公司流动负债较上年末增长3,092,828.73万元，增幅82.31%，主要系当期业务规模快速增长，支付供应商货款增加使得应付票据增长所致。

（2）非流动负债的构成及变动分析

报告期各期末，公司非流动负债分别为491,362.98万元、646,854.50万元及486,391.85万元。公司非流动负债主要为长期借款、租赁负债、长期应付款及递延收益构成，报告期各期，上述负债占非流动负债比例分别为94.93%、93.45%和81.46%。

2023年末，公司非流动负债较上年末增长155,491.52万元，增幅31.64%，主要系租赁外部资产增加使得租赁负债增长所致；2024年6月末，公司非流动负债较上年末下降160,462.65万元，降幅24.81%，主要系归还银行借款及政府平台融资使得长期借款、长期应付款下降所致。

3、主要财务指标分析

（1）偿债能力分析

报告期各期末，上市公司偿债能力情况如下：

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|----------|------------|-------------|-------------|
| 资产负债率（%） | 89.02 | 85.95 | 79.16 |
| 流动比率（倍） | 0.85 | 0.70 | 0.83 |
| 速动比率（倍） | 0.79 | 0.60 | 0.71 |

注1：资产负债率=期末负债合计/期末资产合计

注2：流动比率=流动资产/流动负债

注3：速动比率=（流动资产-存货）/流动负债

报告期各期末，上市公司合并口径资产负债率有所上升、各期末流动比率及速动比率存在小幅变动，主要系公司自2023年四季度起产销量快速增长，日常生产经营形成的应付账款、应付票据余额增长较大，使得各期末资产负债率有所变化。但报告期内公司现金流稳健、营运能力良好，货币资金余额及应收账款周转率始终保持较高水平，资产负债结构不存在不利变动，偿债能力总体较好。

（2）营运能力分析

报告期内，上市公司资产周转能力情况如下：

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|------------|------------|-------------|-------------|
| 应收账款周转率（次） | 55.43 | 16.96 | 24.56 |
| 存货周转率（次） | 26.41 | 8.19 | 8.54 |
| 总资产周转率（次） | 1.95 | 0.73 | 0.86 |

注 1：应收账款周转率=营业收入/期初期末平均应收账款账面价值

注 2：存货周转率=营业成本/期初期末平均存货余额

注 3：总资产周转率=营业收入/总资产平均余额

报告期各期，上市公司的应收账款周转率分别为 24.56、16.96 和 55.43，存货周转率分别为 8.54、8.19 和 26.41，总资产周转率分别为 0.86、0.73 和 1.95。2023 年末，上市公司应收账款周转率有所下降，主要系产品出口销量增加，收到的信用证未到期收汇所致。报告期各期，上市公司存货周转率及总资产周转率稳步提升，经营质效不断提高。

（二）本次交易前上市公司经营成果分析

1、经营成果分析

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|-----------|--------------|--------------|--------------|
| 营业总收入 | 6,504,446.80 | 3,584,195.79 | 3,410,499.62 |
| 营业收入 | 6,504,446.80 | 3,584,195.79 | 3,410,499.62 |
| 营业总成本 | 6,384,804.76 | 4,182,214.39 | 3,925,039.12 |
| 营业成本 | 4,875,712.57 | 3,211,928.72 | 3,024,361.16 |
| 税金及附加 | 176,923.74 | 90,374.76 | 92,600.35 |
| 销售费用 | 933,734.40 | 546,511.28 | 481,962.41 |
| 管理费用 | 117,942.86 | 165,333.08 | 177,534.04 |
| 研发费用 | 282,744.31 | 169,647.58 | 131,366.13 |
| 财务费用 | -2,253.11 | -1,581.03 | 17,215.04 |
| 加：其他收益 | 65,919.94 | 54,849.72 | 52,177.24 |
| 投资净收益 | 7,844.17 | 178,911.79 | -3,739.05 |
| 公允价值变动净收益 | 4,343.88 | 2,229.35 | -16,961.21 |
| 资产减值损失 | -24,396.80 | -42,361.35 | -30,572.59 |
| 信用减值损失 | -4,002.40 | -8,264.60 | -7,155.37 |
| 资产处置收益 | 669.58 | 13,300.66 | 28,097.79 |
| 营业利润 | 170,020.41 | -399,353.02 | -492,692.69 |
| 加：营业外收入 | 507.64 | 4,836.36 | 3,268.81 |
| 减：营业外支出 | 617.12 | 13,569.28 | 3,617.12 |

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023 年度 | 2022 年度 |
|----------------------|------------|-------------|-------------|
| 利润总额 | 169,910.94 | -408,085.94 | -493,041.00 |
| 减：所得税费用 | 33,998.82 | 7,585.70 | 29,014.73 |
| 净利润 | 135,912.12 | -415,671.65 | -522,055.73 |
| （一）归属于母公司所有者的净利润 | 162,455.83 | -244,968.71 | -383,186.64 |
| （二）少数股东损益 | -26,543.72 | -170,702.93 | -138,869.09 |
| 其他综合收益 | 2,045.63 | 802.28 | 4,891.76 |
| 综合收益总额 | 137,957.74 | -414,869.36 | -517,163.97 |
| （一）归属于母公司普通股股东综合收益总额 | 164,446.20 | -244,293.56 | -378,466.17 |
| （二）归属于少数股东的综合收益总额 | -26,488.45 | -170,575.80 | -138,697.80 |

报告期各期，上市公司营业收入分别为 3,410,499.62 万元、3,584,195.79 万元及 6,504,446.80 万元，净利润分别为-522,055.73 万元、-415,671.65 万元及 135,912.12 万元。

2023 年度，上市公司营业收入较上年度增长 5.09%、归母净利润较上年度减亏 36.07%，主要系四季度新能源汽车销量快速增长，带动全年营业收入及归母净利润提升。

2024 年 1-6 月，上市公司新能源汽车延续四季度销量增长趋势，汽车销量持续增长，营业收入同比增长 489.58%，归母净利润转盈且同比增长 220.85%，盈利能力实现快速提升。

2、盈利能力分析

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023 年度 | 2022 年度 |
|---------------|-----------|---------|---------|
| 毛利率（%） | 25.04 | 10.39 | 11.32 |
| 净利率（%） | 2.09 | -11.60 | -15.31 |
| 加权平均净资产收益率（%） | 13.24 | -22.39 | -39.80 |

注 1：毛利率=（营业收入－营业成本）/营业收入*100%

注 2：净利率=净利润/营业收入*100%

注 3：加权平均净资产收益率取自上市公司定期报告

报告期内，公司始终坚持技术创新、成本贡献的经营方针，公司新能源汽车获得市场认可，自 2023 年四季度起销售明显增长，上市公司盈利能力持续快速提升，2024 年 1-6 月已实现规模化盈利。2023 年度，上市公司毛利率与上年基本持平，净利率及加权平均净资产收益率亏损明显收窄；2024 年 1-6 月，上市公司毛利率快速提升，净利率、加权平均净资产收益率翻正。

（三）本次交易前上市公司的现金流量分析

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023 年度 | 2022 年度 |
|----------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 经营活动现金流入小计 | 7,380,215.04 | 4,930,784.47 | 4,043,231.76 |
| 经营活动现金流出小计 | 5,744,198.88 | 4,291,023.31 | 4,160,085.96 |
| 经营活动产生的现金流量净额 | 1,636,016.16 | 639,761.16 | -116,854.20 |
| 投资活动现金流入小计 | 272,250.94 | 722,163.29 | 235,066.51 |
| 投资活动现金流出小计 | 912,597.63 | 1,019,444.14 | 650,466.88 |
| 投资活动产生的现金流量净额 | -640,346.68 | -297,280.85 | -415,400.38 |
| 筹资活动现金流入小计 | 53,997.16 | 418,646.97 | 1,301,525.62 |
| 筹资活动现金流出小计 | 109,221.47 | 545,549.25 | 668,997.18 |
| 筹资活动产生的现金流量净额 | -55,224.31 | -126,902.28 | 632,528.43 |
| 汇率变动对现金的影响 | 567.84 | -345.52 | 569.41 |
| 现金及现金等价物净增加额 | 941,013.01 | 215,232.52 | 100,843.27 |
| 期初现金及现金等价物余额 | 447,971.88 | 232,739.37 | 131,896.09 |
| 期末现金及现金等价物余额 | 1,388,984.90 | 447,971.88 | 232,739.37 |

报告期各期，上市公司经营活动产生的现金流量净额分别为-116,854.20 万元、639,761.16 万元和 1,636,016.16 万元。报告期内，上市公司新能源汽车销售回款增加，经营活动现金流量净额快速上升。

报告期各期，上市公司投资活动产生的现金流量净额分别为-415,400.38 万元、-297,280.85 万元和-640,346.68 万元。2023 年度，上市公司投资活动产生的现金流量净额变动的原因主要系当期闲置募集资金现金管理到期使得当期收回投资收到的现金增加。

报告期各期，上市公司筹资活动产生的现金流量净额分别为 632,528.43 万元、-126,902.28 万元和-55,224.31 万元。2023 年度，上市公司筹资活动产生的现金流量净额较上年度有所下降，主要系 2022 年度同期收到非公开发行股票募集资金以及 2023 年度公司偿还银行借款增加。

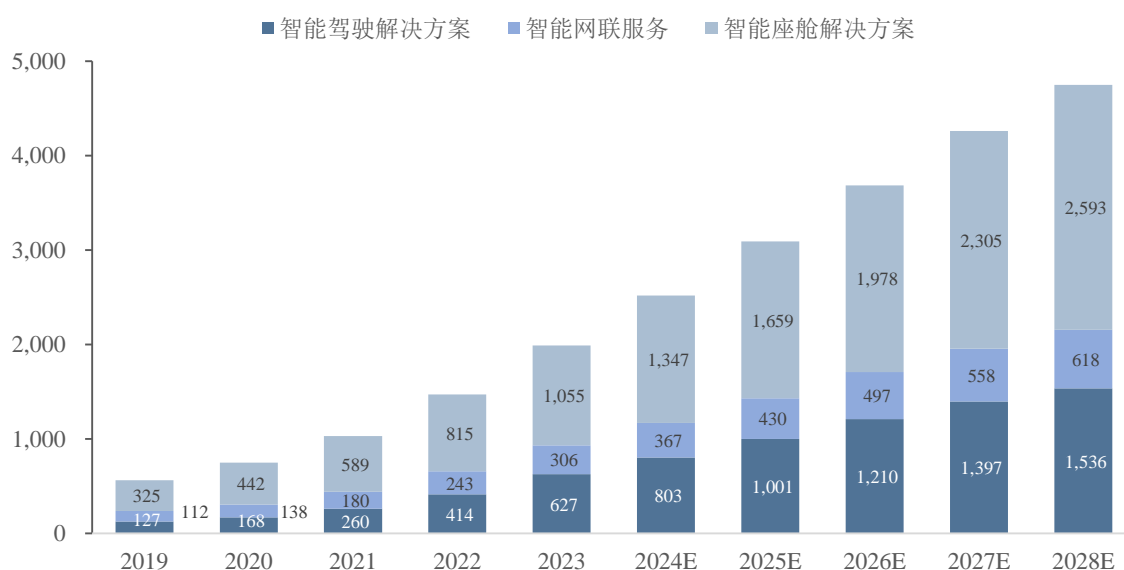
二、标的公司的行业特点讨论与分析

（一）行业基本情况

中国是全球最大的汽车市场，根据中国汽车工业协会数据，2023 年我国汽车产销量分别为 3,016.1 万辆和 3,009.4 万辆，同比分别增长 11.6%和 12.0%，其中：新能源汽车

车产销量分别达 958.7 万辆和 949.5 万辆，同比分别增长 35.8%和 37.9%，新能源汽车市场占有率 31.6%。汽车销售的稳定增长及智能化解决方案的日益普及，推动中国智能汽车解决方案行业的持续发展。根据灼识咨询数据，2023 年中国乘用车智能解决方案（包含智能驾驶、智能网联服务和智能座舱）的市场规模达到人民币 1,988 亿元，占全球市场份额的 30.8%，预计 2028 年将增至人民币 4,747 亿元，2023-2028 年年均复合增长率 19.0%。

图：中国乘用车智能驾驶、智能网联服务和智能座舱市场规模（单位：亿元）



数据来源：中国乘联会、灼识咨询

（二）行业竞争格局和市场化程度

从市场参与者来看，智能汽车解决方案行业参与者包括新兴科技公司、传统零部件供应商和科技巨头等。新兴科技公司通常专注于人工智能、传感器技术、智能驾驶算法和数据处理等前沿领域，以技术为核心竞争力；面对汽车智能化浪潮，传统汽车零部件制造商也积极推进业务转型，他们通常将智能汽车相关技术与公司现有产品结合，推出集成度高的智能汽车产品。互联网公司、通信公司和半导体公司等科技巨头也积极布局智能汽车行业，华为、英特尔、谷歌、百度、高通、英伟达等科技公司已经推出了智能汽车解决方案相关产品。

从市场份额来看，博世、维宁尔、大陆等传统国际汽车部件巨头，以及英伟达、高通、AMD 等企业，布局智能汽车行业较早，他们凭借研发实力、资金优势和品牌优势，率先与整车厂商建立了稳定的合作关系，市场份额中占比较高。我国传统汽车部件供应

商市场份额同国外企业尚存在较大差距，但随着以智能驾驶、智能座舱等新兴智能化产品在中国汽车产业的快速发展，以华为等为代表的具备强大信息化、智能化研发能力的中国科技公司竞争力和市场份额快速提升，在高阶智能驾驶等领域的技术能力和商业化进展开始呈现领先态势。

高阶智能驾驶，高水平智能座舱等产品日益成为行业竞争焦点，其需要的高算力投入、高人才浓度、高技术门槛、高数据积累等使之门槛日益升高，同时规模商用带来的可靠性、安全性、可维护性挑战日益增大。同时具备先进的技术能力，强大的研发体系，完善的运营和质量体系，并能够形成规模化商业闭环的智能化解决方案公司将获得显著的竞争优势，有望持续领先。

（三）行业内主要企业

1、全球可比公司

（1）特斯拉（Tesla, Inc.）

特斯拉为美国纳斯达克交易所上市公司（TSLA.O），成立于 2003 年，总部位于美国德克萨斯州。特斯拉主营业务分为电动汽车及相关服务和能源业务两大板块，其研制的智能驾驶技术 FSD（Full Self-Driving）在行业处于领先地位。2012 年特斯拉进入中国开展业务，目前在上海设立 1 家工厂（上海超级工厂）。

截至 2023 年 12 月 31 日，特斯拉总资产 7,551.43 亿元，净资产 4,505.23 亿元。特斯拉 2023 年度实现营业收入 6,854.14 亿元，净利润 1,062.19 亿元。

（2）Mobileye（Mobileye Global Inc.）

Mobileye 为美国纳斯达克交易所上市公司（MBLY.O），成立于 1999 年，总部位于以色列耶路撒冷，是一家专注于高级辅助驾驶（ADAS）的科技公司，其在单一摄像头视觉高级驾驶辅助系统的开发方面经验丰富。

截至 2023 年财年末，Mobileye 总资产 1,103.27 亿元，净资产 1,057.02 亿元。Mobileye 2023 财年实现营业收入 147.25 亿元，净利润-1.91 亿元。

（3）Waymo LLC

Waymo LLC 前身是谷歌公司 2009 年开启的一项智能驾驶汽车计划，于 2016 年 12 月独立成为谷歌母公司 Alphabet 旗下的子公司，是一家研发智能驾驶汽车的公司，目前

Waymo 无人驾驶出租车每周出行次数已超过 10 万次。Waymo 经过多年发展，积累了丰富的智能驾驶数据和经验。

（4）北京初速度科技有限公司（Momenta）

北京初速度科技有限公司是一家智能驾驶解决方案供应商，成立于 2016 年，总部位于北京，主要业务为提供 MSD（Momenta Self-Driving）与 MPilot 解决方案，其中 MSD 为完全无人驾驶解决方案，适用于出租车和私家车等场景，MPilot 则是针对私家车前装可量产的高度智能驾驶解决方案。2024 年 6 月 17 日，据证监会官网消息，Momenta 已通过境外上市备案程序，将在纳斯达克或纽交所上市。

（5）地平线（Horizon Robotics）

地平线是一家乘用车高级辅助驾驶和高阶智能驾驶解决方案供应商，成立于 2015 年，总部位于北京。2024 年 8 月 9 日，地平线取得证监会境外发行上市备案，将在香港联合交易所上市。

截至 2023 年 12 月 31 日，地平线总资产 158.74 亿元，净资产-246.65 亿元。地平线 2023 年度实现营业收入 15.52 亿元，净利润-67.39 亿元。

（6）文远知行（WeRide Inc.）

文远知行是一家美国纳斯达克交易所上市公司（WRD.O），成立于 2017 年，总部位于广州，是一家智能驾驶科技公司。截至目前，文远知行提供网约车、按需公交、同城货运、智能环卫、高阶智能驾驶解决方案等多种产品和服务。

截至 2023 年 12 月 31 日，文远知行总资产 56.14 亿元，净资产-30.52 亿元。文远知行 2023 年度实现营业收入 4.02 亿元，净利润-19.49 亿元。

2、A 股可比公司

（1）中科创达（中科创达软件股份有限公司）

中科创达为深交所创业板上市公司（300496.SZ），成立于 2008 年，是一家智能操作系统产品和技术提供商，其操作系统产品和技术广泛应用于智能手机、智能汽车和智能硬件等多个领域。

截至 2023 年 12 月 31 日，中科创达总资产 114.59 亿元，净资产 97.55 亿元。中科创达 2023 年度实现营业收入 52.42 亿元，净利润 3.95 亿元。

（2）德赛西威（惠州市德赛西威汽车电子股份有限公司）

德赛西威为深交所主板上市公司（002920.SZ），成立于 1986 年，公司聚焦于智能座舱、智能驾驶和网联服务三大领域，主要产品包括智能交互系统、智能显示系统、智能域控平台、智能驾驶计算系统、智能驾驶传感器、智慧交通系统和网联服务等。

截至 2023 年 12 月 31 日，德赛西威总资产 180.14 亿元，净资产 80.6 亿元。德赛西威 2023 年度实现营业收入 219.08 亿元，净利润 15.42 亿元。

（3）澜起科技（澜起科技股份有限公司）

澜起科技为上交所科创板上市公司（688008.SH），成立于 2004 年，是一家数据处理及互连芯片设计公司，为云计算和人工智能领域提供芯片解决方案，公司拥有两大产品线，互连类芯片产品线和津逮服务器平台产品线，其中：高速互连芯片产品包括内存接口芯片（含 MRCD/MDB 芯片）、内存模组配套芯片、CKD 芯片、PCIe Retimer 芯片、MXC 芯片等；津逮服务器平台产品包括津逮 CPU 和混合安全内存模组（HSDIMM）。2023 年 2 月，澜起科技披露投资某汽车高速互连芯片公司，拓展在汽车高速互连芯片相关领域的布局。

截至 2023 年 12 月 31 日，澜起科技总资产 106.98 亿元，净资产 102.07 亿元。澜起科技 2023 年度实现营业收入 22.86 亿元，净利润 4.51 亿元。

（4）炬光科技（西安炬光科技股份有限公司）

炬光科技为上交所科创板上市公司（688167.SH），成立于 2007 年，主要从事光子行业上游的高功率半导体激光元器件和原材料（“产生光子”）、激光光学元器件（“调控光子”）的研发、生产和销售，炬光科技目前正在拓展光子行业中游的光子应用模块、模组和子系统业务（“提供光子应用解决方案”）。炬光科技重点布局汽车应用、泛半导体制程、医疗健康三大应用方向，向不同客户提供上游核心元器件和中游光子应用解决方案。

截至 2023 年 12 月 31 日，炬光科技总资产 26.29 亿元，净资产 24.11 亿元。炬光科技 2023 年度实现营业收入 5.61 亿元，净利润 0.91 亿元。

（5）锐明技术（深圳市锐明技术股份有限公司）

锐明技术为深交所主板上市公司（002970.SZ），成立于 2002 年，是一家以人工智能和视频技术为核心、以商用车（包括交通运输车辆、交通出行车辆及作业生产车辆）的安全、合规和效率提升为核心目标的 AIoT 智能物联解决方案提供商，致力于利用人工智能、高清视频、大数据、智能驾驶等技术手段来实现商用车（包括交通运输车辆、交通出行车辆及作业生产车辆）的运营安全、驾驶安全及效率提升，帮助客户减少交通事故和货物丢失的发生，同时助力交通出行及运输企业或车队提升运营效率。

截至 2023 年 12 月 31 日，锐明技术总资产 23.28 亿元，净资产 14.13 亿元。锐明技术 2023 年度实现营业收入 16.99 亿元，净利润 0.98 亿元。

（6）美格智能（美格智能技术股份有限公司）

美格智能为深交所主板上市公司（002881.SZ），成立于 2007 年，公司的主营业务为无线通信模组和物联网解决方案业务。美格智能以 4G/5G 无线通信技术为核心，以万物互联的物联网行业为依托，围绕 4G/5G 通信链接、智能安卓系统、高算力、生成式 AI 应用等核心技术能力，为全球客户提供各类型无线通信模组和以模组技术为核心的物联网解决方案，主要产品包括无线通信模组（涵盖智能模组、高算力模组、数传模组等）、物联网解决方案产品及相关技术开发服务。美格智能已经推出了新能源车 4G/5G 智能座舱和 ADAS/DMS 等智能模组产品。

截至 2023 年 12 月 31 日，美格智能总资产 21.45 亿元，净资产 14.8 亿元。美格智能 2023 年度实现营业收入 21.47 亿元，净利润 0.63 亿元。

（四）市场供求状况及变动原因

在行业需求方面，目前全球消费者对智能驾驶和驾驶辅助功能的需求持续上升，智能汽车解决方案的市场需求呈现出持续增长的态势，这推动了智能汽车相关技术的普及。在行业供给方面，随着人工智能、传感器技术、车联网、5G 通信技术的进步，通用的智能汽车解决方案的技术供应能力得到了显著提升，但是随着 E2E 智驾、大模型等技术的发展，高水平智能化技术的门槛越来越高，具备规模商业化供应能力的厂家较为稀缺。同时，智能汽车解决方案供应目前也面临着贸易摩擦、部分国家单边技术封锁等挑战，尤其是高水平智能驾驶、智能座舱等领域存在外部环境恶化情况下供应大幅收紧的风险。因此，拥有全栈自主研发和成熟商用能力的中国汽车智能化解决方案公司具备较为突出的行业稀缺性和广阔发展空间。

（五）行业利润水平的变动趋势及变动原因

随着智能驾驶技术的不断完善和消费者对汽车智能化产品需求的不断增长，智能汽车市场规模不断扩大，智能汽车解决方案供应商营业收入和利润普遍上涨。但智能汽车产品技术含量高、产品迭代快，企业需要持续的研发投入，可能对部分企业盈利造成不利影响。从行业发展趋势来看，未来具备先进研发能力、产品生态系统完善和具有良好品牌知名度的公司能够更好地抵御上下游价格波动对企业经营的影响，获得较高的利润水平。

（六）影响行业发展的有利和不利因素

1、影响行业发展的有利因素

（1）人工智能技术持续进步。软件、算法、传感器和芯片等方面的技术进步推动智能汽车相关产品快速发展，多种人工智能技术有望通过车载硬件实现，并实现传感器的深度复用和计算资源的充分共享，使智能驾驶系统达到技术提升、降本增效的效果。目前我国量产的智能汽车正在从 L1 和 L2 逐渐向高等级衍进，未来随着高级别智能汽车的量产落地，智能汽车行业将迎来发展机遇。

（2）我国汽车行业和 ICT 行业快速发展，为智能汽车解决方案行业发展提供了有力的产业基础。根据中国汽车工业协会数据，2023 年我国汽车连续 15 年产量销量稳居全球第一，2023 年我国汽车产销量首次突破 3,000 万辆，新能源汽车市场占有率达 31.6%。我国自主品牌汽车厂商市场份额逐年提高，关键零部件供给能力明显增强，新能源汽车产业体系日渐完善，电池、电机、电控及整车具有较强的国际竞争力，这为智能汽车行业的发展奠定了坚实的基础。在 ICT 行业方面，我国互联网、信息通信等领域涌现一批世界级领军企业，移动通信和互联网运营服务能力位居世界前列，也为智能汽车行业发展提供了技术保障。

（3）消费者对智能汽车功能的需求不断增长。智能汽车相关技术的引入可以有效减少交通事故发生率并提升驾乘体验，随着消费者对智能汽车接受度提升，消费者对汽车智能化功能的期待值也在不断增加，消费者对汽车智能化、数字化需求的提升将推动智能汽车解决方案行业快速发展。

（4）行业政策、法律和法规的支持。2020 年 10 月，国务院发布《新能源汽车产业发展规划（2021-2035）》，提出到 2025 年高度自动驾驶汽车实现限定区域和特定场景商

业化应用、到 2035 年高度自动驾驶汽车实现规模化应用的目标。工信部、交通运输部等主管部门相继发布了《2021 年汽车标准化工作要点》、《交通领域科技创新中长期发展规划纲要（2021-2035 年）》、《关于开展智能网联汽车准入和上路通行试点工作的通知》、《关于公布智能网联汽车“车路云一体化”应用试点城市名单的通知》等政策，为智能汽车行业发展提供法律法规保障和政策支持。

2、行业发展不利因素

（1）技术和研发成本高。智能汽车解决方案涉及人工智能、智能驾驶、车联网和大数据分析等高技术领域，开发高精度传感器、优化智能驾驶算法、实现软硬件集成等都需要持续投入高额研发费用，研发项目资金占用大、开发风险高。智能汽车技术的快速迭代也要求企业不断更新产品和服务，进一步增加了企业的研发成本。智能汽车解决方案供应商，尤其是中小供应商和初创期公司通常面临资金、创新和盈利压力。

（2）安全性、可靠性要求高。安全可靠是汽车产业发展的基石要求。智能化技术在显著提升汽车自动化水平的同时，也同时引入了新的安全和可靠性风险因素。特别是智能驾驶、智能车控等与行车直接相关的系统，更需要具备高度的安全性和可靠性。需要智能化厂家具备从芯片、模组、控制器、操作系统、中间件到算法和应用软件的全栈高安全能力，以及所需的安全性、可靠性研发和质量控制体系。这对规模、体系、经验受限的公司形成了很高的壁垒。

（3）政策和法规风险。智能汽车涉及智能驾驶、数据采集和传输等领域，不同国家和地区的法规和监管政策存在差异，同时智能汽车依赖大量的数据进行实时决策，这些数据的收集、存储和传输面临严格的监管且存在数据安全风险，任何数据泄露事件都可能导致用户信任的丧失，甚至引发法律诉讼，智能汽车相关产品在全球范围内推广时需要综合考虑不同国家和地区的监管规定，这增加国内企业拓展海外智能汽车市场的难度，同时给厂商提出很高的数据合规管理要求，拥有完善管理体系和丰富合规经验的厂商才能具备长期可持续发展的能力。

（七）行业壁垒

1、技术壁垒。智能汽车解决方案行业涉及人工智能、智能驾驶、车联网、传感器技术、边缘计算和高精度地图等多项复杂技术，这些技术的研发和应用需要企业具备深厚的技术积累和长期的研发投入。以智能驾驶和智能座舱为例，实现高级别智能驾驶不

仅需要高精度的传感器、高性能的算力和先进的算法，还需要大量的数据来验证和优化算法的性能。智能座舱整合了语音识别、手势控制和增强现实（AR）等技术，开发一款用户友好、稳定可靠的智能座舱系统，需要跨领域的技术积累，包括软硬件协同优化、高可靠软件工程、嵌入式系统设计和人机交互设计。这些技术壁垒使得新进入者在短期内难以开发出具有竞争力的产品。

2、资金壁垒。智能汽车解决方案的开发和商业化需要巨额的资金投入，以智能驾驶技术为例，开发和测试智能驾驶系统涉及大量的硬件设备。这些设备成本高昂，且需要不断升级和优化。尤其是智能驾驶走向 E2E 和大模型，需要巨大规模的算力、存储资源投入。特斯拉宣称其智能驾驶算力投入规模达到 100 亿美元，这对后发公司形成了巨大的投入壁垒。智能汽车解决方案通常需要持续的市场营销投入以提升品牌知名度和客户认可度，增加了企业的市场开拓成本。这些因素导致行业存在资金壁垒。

3、市场壁垒。在经营资质方面，目前工信部对智能网联汽车生产企业及产品实施准入管理，交通运输部、公安部也对智能驾驶汽车运营有严格的要求，上述认证或准入许可涉及到车辆安全、数据合规和技术满足度等多个方面，新进入者短期内难以取得上述许可和准入。在供应商验证方面，零部件企业成为整车厂供应商通常需要通过严格的考察和评审程序，由于供应商切换成本较高，整车厂确定零部件供应商后不会轻易切换供应商。在消费者信任和品牌认可度方面，消费者对智能汽车产品的安全性、可靠性和用户体验有较高的期望，建立消费者信任需要大量的时间和市场推广，新进入者短期内难以快速获得消费信赖。

4、人才和知识产权壁垒。智能汽车解决方案行业高度依赖于专业技术人才和知识产权的积累，这形成了显著的人才和知识产权壁垒。智能汽车解决方案的开发需要具备跨学科背景的高端人才，拥有高端人才的企业在技术创新和产品开发中占据优势。智能汽车行业的技术创新高度依赖于专利、版权和商业秘密的保护，企业通过专利申请和知识产权布局，形成技术壁垒，阻止竞争对手的进入。

（八）行业技术水平及技术特点，经营模式，以及行业在技术、产业、业态、模式等方面的发展情况和未来发展趋势

1、智能驾驶

目前，世界各国对驾驶自动化技术理解和分类基本一致，中国《汽车驾驶自动化分级》(GB/T40429-2021)将驾驶自动化分为 L0-L5 五级。L0 级别系统仅提供预警类功能，车辆控制完全由驾驶员掌控，因此不属于辅助驾驶或智能驾驶范围。L1-L2 级别系统可接管少部分的、不连续的车辆控制任务，属于辅助驾驶范围。而 L3-L5 级别系统可以在激活后的一定情况下执行连续性的驾驶任务，因此属于智能驾驶范围。

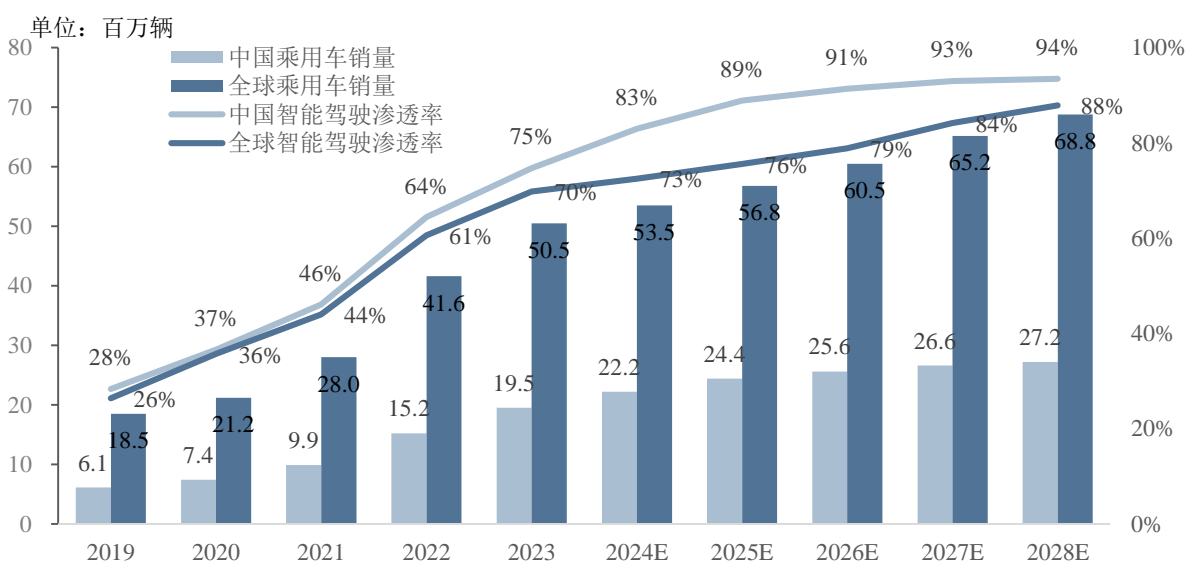
| 分类 | 分级 | 名称 | 车辆运动控制 | 目标和时间探测与响应 | 动态驾驶任务接管 | 设计运行条件 | 主要内容 |
|---------|----|---------|--------|------------|----------------------|--------|---|
| 人工驾驶 | 0级 | 应急辅助 | 驾驶员 | 驾驶员及系统 | 驾驶员 | 有限制 | 可感知环境，并提供报警、辅助或短暂介入以辅助驾驶员（如车道偏离预警、前碰撞预警等应急辅助功能） |
| 高级别辅助驾驶 | 1级 | 部分驾驶辅助 | 驾驶员和系统 | 驾驶员及系统 | 驾驶员 | 有限制 | 驾驶员和驾驶自动化系统共同执行动态驾驶任务，并监管驾驶自动化系统的行为和执行适当的响应或操作 |
| | 2级 | 组合驾驶辅助 | 系统 | 驾驶员及系统 | 驾驶员 | 有限制 | 驾驶员和驾驶自动化系统共同执行动态驾驶任务，并监管驾驶自动化系统的行为和执行适当的响应或操作 |
| 智能驾驶 | 3级 | 有条件智能驾驶 | 系统 | 系统 | 动态驾驶任务接管用户（接管后成为驾驶员） | 有限制 | 驾驶自动化系统在其设计运行条件内持续地执行全部动态驾驶任务 |
| | 4级 | 高度智能驾驶 | 系统 | 系统 | 系统 | 有限制 | 驾驶自动化系统在其设计运行条件内持续地执行全部动态驾驶任务和执行动态驾驶任务接管 |
| | 5级 | 完全智能驾驶 | 系统 | 系统 | 系统 | 无限制 | 驾驶自动化系统在任何可行驾驶条件下持续地执行全部动态驾驶任务和执行动态驾驶任务接管 |

车载智能计算平台的发展应用是实现高等级智能驾驶功能前提，车载智能计算平台本质是嵌入式系统，相较于汽车传统控制器 ECU（比如发动机 ECU、变速器 TCU 等），其硬件和软件的复杂度和算力更高，功能更强。在硬件方面，汽车传统 ECU 主要采用 MCU 实现简单的计算和逻辑判断。智能计算平台通常使用单个甚至多个集成 CPU、GPU、FPGA 或 ASIC 的 SoC，可实现大量数据的并行计算和复杂的逻辑功能；在软件方面，传统 ECU 软件架构较为简单，底层操作系统 OSEK，中间件采用 CP AUTOSAR 框架，顶层为应用程序。部分功能简单的控制器甚至不需要使用操作系统和中间件。智

能计算平台软件架构更复杂，层次更多，自下而上包括虚拟机、操作系统（支持多类实时与非实时操作系统）、中间件、功能软件和应用软件。

随着辅助驾驶功能逐步成熟，乘用车中 L1 和 L2 级的高级辅助驾驶技术渗透率逐年提升。根据 Frost & Sullivan（弗若斯特沙利文）数据，2023 年全球智能驾驶乘用车（L1-L5）渗透率为 69.8%，中国渗透率为 74.7%，其中：L1 级、L2 级、L3-L5 级智能驾驶全球渗透率分别为 38.8%、31.0%及 0.01%，中国渗透率分别为 32.6%、42.1%及 0.01%。随着技术成本不断降低及消费者的接受度越来越高，智能驾驶乘用车得到广泛地应用。智能驾驶乘用车的全球销量预计到 2028 年将达 6,880 万辆，渗透率为 87.9%，中国销量预计到 2028 年将达 2,720 万辆，渗透率为 93.5%。L1 级、L2 级、L3 至 L5 级车辆的渗透率预计到 2028 年在全球分别达 25.0%、54.3%及 8.6%，而预计在中国分别达 11.1%、69.9%及 12.5%。

图：全球/中国乘用车销量和智能驾驶渗透率



数据来源：Frost & Sullivan

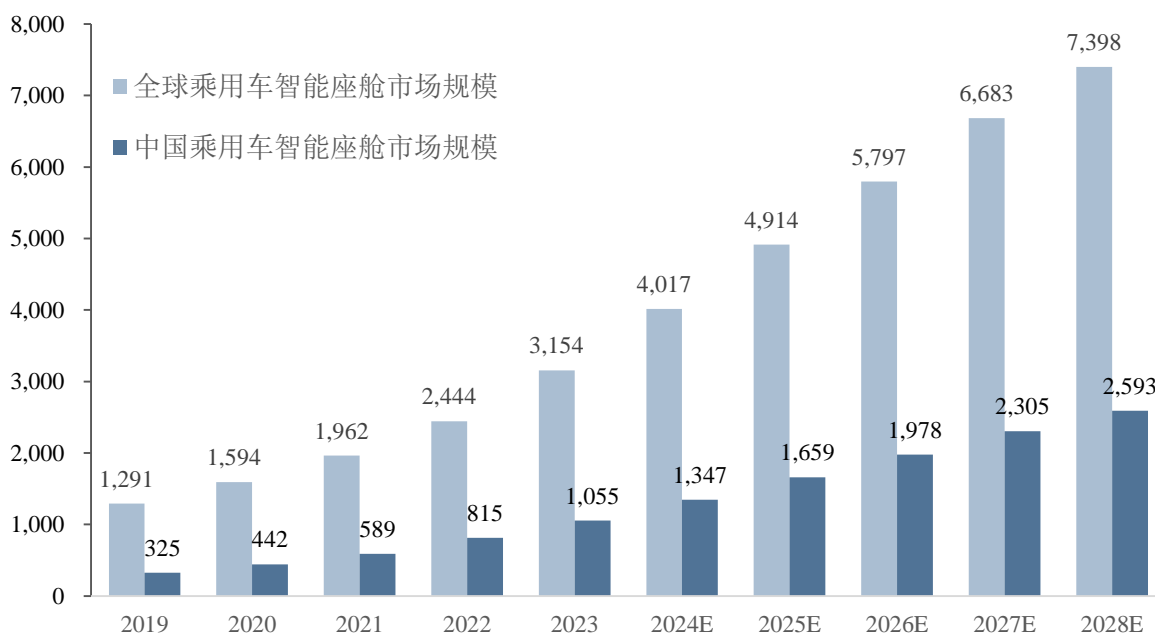
2、智能座舱

智能座舱系统是乘用车智能化的重要组成部分，智能座舱通过集成多种 IT 和人工智能技术，整合驾驶信息和车载应用，利用车载系统的强大信息数据处理能力，为驾驶者提供高效且具科技感的驾驶体验。目前智能座舱行业细分产品主要包括驾驶信息显示系统（液晶仪表盘）、车载信息娱乐系统、座舱域控制器、流媒体后视镜等。智能座舱

通常具有强大的软件功能，包括人机交互、远程信息服务及全场景扩展，可以将乘用车转变为智能移动空间，为驾驶员及乘客提供安全和智能驾乘体验。

乘用车智能座舱解决方案市场增长迅速。根据卓识咨询数据，全球乘用车智能座舱解决方案的市场规模从 2019 年的人民币 1,291 亿元增至 2023 年的人民币 3,154 亿元，复合年增长率为 25.0%，预计 2028 年将达到人民币 7,398 亿元，复合年增长率为 18.6%。中国是全球最大的乘用车市场。中国厂商积极采用最新智能技术，为驾驶员及乘客提供卓越的车内体验，促进了智能座舱解决方案在中国的发展，使中国成为全球最大的乘用车智能座舱解决方案市场。中国乘用车智能座舱解决方案的市场规模由 2019 年的人民币 325 亿元增至 2023 年的人民币 1,055 亿元，复合年增长率为 34.2%。随着中国消费者对智能、互联及沉浸式驾驶体验需求的持续增长，预计 2028 年中国乘用车智能座舱解决方案市场将达到人民币 2,593 亿元，2023 年至 2028 年的复合年增长率为 19.7%。

图：全球及中国乘用车智能座舱解决方案行业的市场规模（单位：亿元）



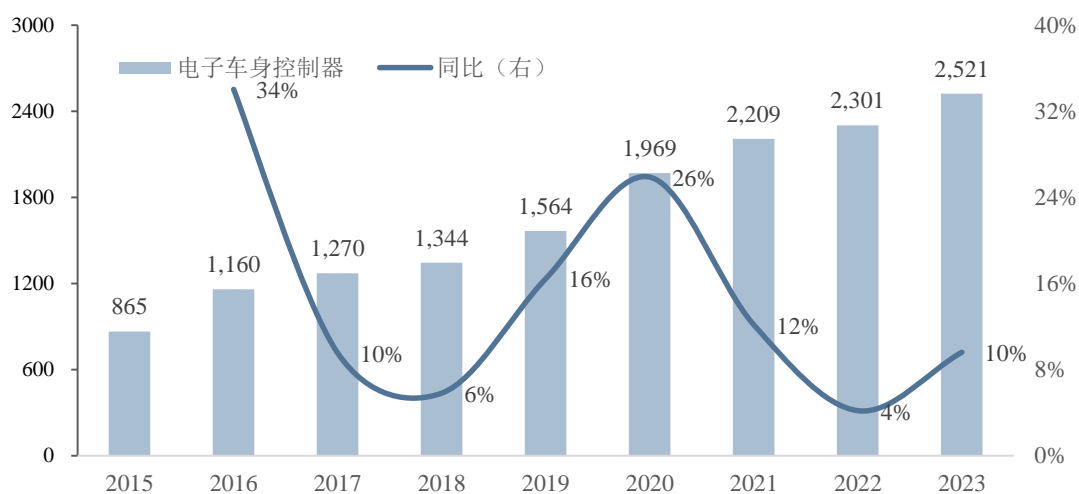
数据来源：灼识咨询

3、智能车控

车控智能化是实现车载软件变革，支撑极致驾驶、舒适乘坐体验的基石。在车身控制器领域，2023 年我国车身电子控制装置市场规模为 2,528.2 亿元，车身电子控制系统市场规模占汽车电子的比重将扩大至 23.69%。在汽车操作系统领域，根据麦肯锡预测，2025 年全球汽车软件（包括操作系统、中间件、功能软件）市场规模为 360 亿美元。其中，狭义汽车操作系统 2025 年全球市场规模或达 37 亿美元；广义汽车操作系统（含狭

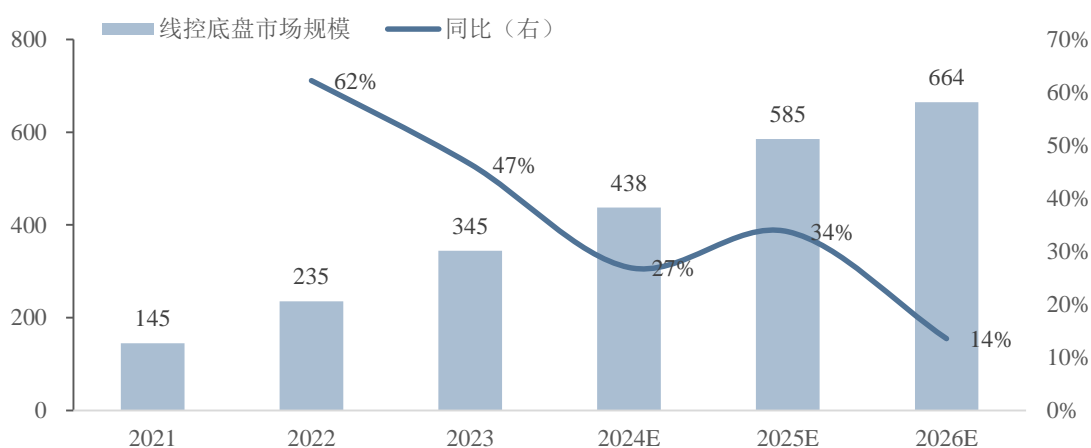
义操作系统及中间件）2025 年全球市场规模或达 74 亿美元。在线控底盘领域，据盖世汽车研究院，到 2023 年国内乘用车线控底盘核心系统的市场规模将达到 340 亿元，2021-2023 年的年均复合增长率 54.19%。其中，线控制动、线控悬架将成为主要增长部分。当前线控制动渗透率为 13%左右、线控悬架渗透率不足 5%、线控转向尚未实现规模化量产。根据盖世汽车研究院预计，到 2026 年国内乘用车线控底盘核心系统的市场规模将达到 650 亿元，2022-2026 年的年均复合增长率达 35.4%。

图：车身电子控制系统市场规模及同比（单位：亿元）



数据来源：智研咨询

图：中国线控底盘市场规模（单位：亿元）

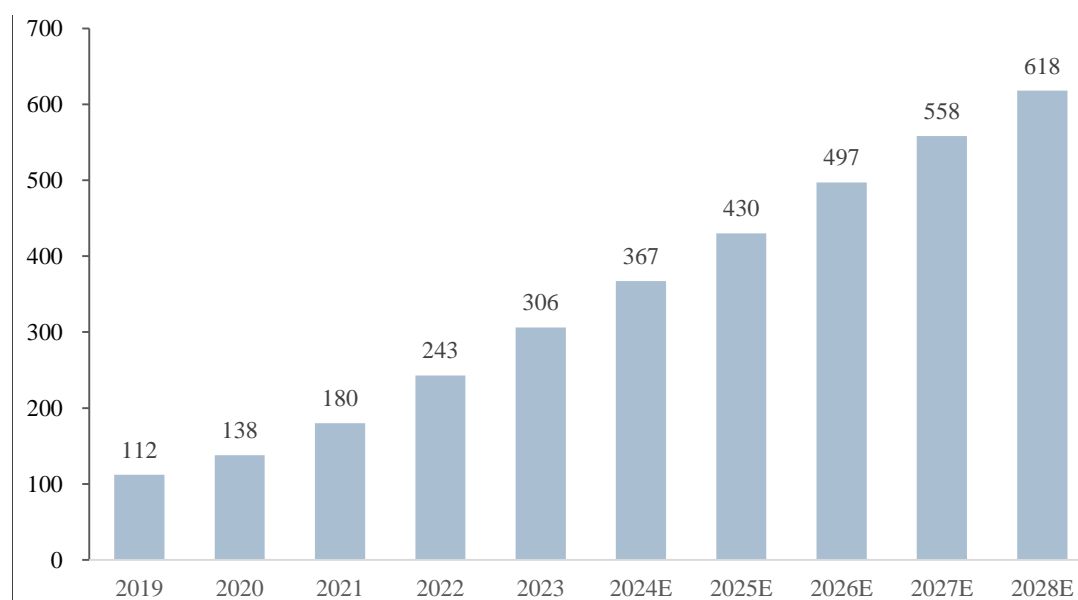


数据来源：盖世汽车

4、智能车云

随着智能技术和互联网的不断融合，汽车与互联网的连接越来越紧密，智能车云是利用互联网及先进通信系统的力量，将车辆与其他车辆、行人、基础设施、云平台以及各种其他网络和设备连接起来。智能车云可以让车辆能够进行实时数据交换、信息共享、远程控制和监控，为用户提供数字钥匙、远控、行车记录仪等优质的网联服务体验，以及 OTA 升级、车辆部件智能看护、远程故障诊断等智能化服务。根据灼识咨询数据，中国智能网联行业（智能车云）的市场规模从 2019 年的 112 亿元增至 2023 年的 306 亿元，2019 年至 2023 年的复合年增长率为 28.4%，预计到 2028 年将达到 618 亿元，2023 年至 2028 年的复合年增长率为 15.1%。中国智能网联市场占全球市场的比例从 2019 年的 25.6% 增至 2023 年的 33.9%，预计 2028 年将达到 34.2%。

图：中国智能网联市场规模（单位：亿元）



数据来源：灼识咨询

5、智能车载光

伴随着汽车智能化的发展，前挡风玻璃、侧窗以及车顶的全景天幕都可以成为显示信息的屏幕，实现极具真实感的全息成像。同时，汽车前大灯激光化、像素化的不断升级，车外灯光将从简单的基础照明功能延伸至可覆盖车身周围各个方向的立体投影空间。打造极致视觉体验是智能车载光应用的核心目标，可应用于显示、交互、娱乐三大功能场景。

在 HUD 领域，HUD 的出现较好的解决了驾驶员低头观察仪表而影响行车安全的问题，未来 HUD 渗透率有望快速增长，逐步成为主驾的第一屏幕。根据显示方式不同，

HUD 分为 C-HUD、W-HUD 和 AR-HUD。C-HUD 是车上最早出现的产品，C-HUD 需要在仪表上方安装一块半透明的树脂玻璃作为投影介质，它的特点是成本低，可以实现后装，但显示面积偏小，同时还存在二次碰撞危险；W-HUD 将图像直接呈现在前挡风玻璃前方，需要对挡风玻璃进行特殊处理，具有更大的显示面积和更远的投影距离，整体光学结构较 C-HUD 更复杂；AR-HUD 是在 W-HUD 的基础上将图像进行增强，同时还可以融入 ADAS 采集的行车信息进行显示，视觉效果更好。根据高工智能汽车数据，预计 2027 年 20 万以上车型 HUD 渗透率有望达到 45%以上，从市场规模来看，预计 2024 年 AR-HUD 市场规模约为 16.86 亿元，到 2027 年 AR-HUD 市场规模有望达到 87.08 亿元，2024-2027 年 CAGR 为 73%。

在车灯领域，汽车电动智能化大背景下，前大灯有望从 LED 升级为 ADB 和 DLP，后尾灯有望从分离式升级为贯穿式。外饰氛围灯方面，前格栅灯、星环灯崭露头角，预计 2025 年全球车灯（含前大灯+后尾灯+外饰氛围灯）存在超 3500 亿的市场，国内存在超 1,000 亿的市场。

在光场屏领域，市场规模和渗透率有望迎来高速增长。根据国联证券数据，2024 年光场屏市场规模预计 2.51 亿元，2024-2027 年复合增长率为 196%。目前光场屏产品还在应用初期，2024 年预计只有问界 M9 搭载光场屏，预计 2024 年光场屏前装搭载车辆为 4.8 万辆，对应渗透率约为 0.2%，预计 2027 年有望达到 123.11 万辆，对应渗透率为 4.5%，渗透率提升主要得益于标的公司智能合作伙伴车型以及新势力车型放量。从市场规模来看，预计 2027 年国内光场屏规模有望达到 64.7 亿元，2024-2027 年复合增长率接近 200%。

（九）行业周期性、区域性及季节性

1、周期性。目前全球智能汽车解决方案行业发展迅速，行业周期性不明显，但随着行业不断成熟，未来行业发展可能受宏观经济环境、消费者信心、产业政策和技术发展阶段等因素影响。（1）宏观经济周期。智能汽车解决方案作为汽车行业的一部分，受宏观经济周期的整体影响。比如在经济繁荣时期，消费者和企业的购买力增强，对智能汽车的需求也随之增加，推动了智能驾驶、智能座舱等解决方案的市场增长。（2）技术创新周期。技术创新和突破会推动行业进入一个新的增长周期。这种周期性表现为技术的不断迭代和市场对新技术的追逐，而市场的成熟和饱和则可能导致需求暂时性放缓，直到下一次技术突破带来新的增长点。

2、区域性。从全球市场来看，智能汽车解决方案行业具有一定的区域性。（1）市场需求的区域差异。不同国家和地区对智能汽车解决方案的需求存在一定差异，例如北美市场受益于较为宽松的智能驾驶法规，智能驾驶相关公司发展较快。欧洲市场强调安全性和环保性，更多关注 L2 和 L3 级别的驾驶辅助系统。（2）技术发展的区域性。美国和中国目前是全球智能汽车技术的创新中心，吸引了大量的研发投入和高端人才。美国在人工智能和软件开发上具备优势，而中国则在硬件制造和大规模数据处理上表现突出。欧洲的汽车制造商则在车辆工程 and 安全性方面拥有较强的竞争力。（3）不同国家和地区的政策和法规、消费习惯对智能汽车解决方案行业的发展也有影响，比如不同国家的消费者对智能汽车解决方案的接受度和需求也因生活方式和价值观等因素而有所差异。

3、季节性。受下游汽车行业的淡旺季因素影响，智能汽车解决方案企业经营业绩呈现一定的季节性。我国每年 10 月至次年春节，通常是汽车传统销售旺季，汽车厂商和智能汽车解决方案提供商会集中推出促销活动或新产品发布，以吸引消费者购买智能汽车或升级智能系统，由于整车厂需要提前采购安排生产，导致上游供应商收入在下半年尤其是四季度占比较高。

（十）行业上下游关联性

从智能汽车的产业链结构来看，产业上游行业有：感知系统制造业，控制系统制造业和通讯系统制造业。产业链中游行业有执行系统制造业和整车制造行业，执行系统行业中包含了 ADAS 系统、智能中控和语音交互等的设计和制造行业。产业链下游主要为开发测试和运营的行业，包含有开发测试业、出行服务业和物流服务业等。

1、上游供应商

行业上游供应商主要为电子元器件、半导体行业和 PCB 行业等，其质量和性能直接影响到智能汽车产品或服务的整体性能。电子元器件行业整体标准化程度较高，市场竞争较为激烈，我国许多门类的电子元器件产量已稳居全球第一，在国际市场上占据重要地位；半导体供应商分布在全球多个地区；PCB 行业则属于需求由下游主导的充满竞争的行业，应用领域几乎涉及所有电子信息产品。标的公司上游供应商原材料供应充足，产业发展成熟，竞争较为激烈。

2、下游客户

标的公司下游客户主要面向智能汽车生产制造及汽车零部件生产厂商。目前，智能汽车成为我国汽车产业发展的战略方向，智能汽车通过搭载先进传感器等装置，运用人工智能等新技术，逐步成为智能移动空间和应用终端。随着智能汽车的进一步发展，其实现的功能将更加丰富、提供的服务将更加便捷，下游应用场景将进一步扩大，促进智能驾驶系统产品渗透率与质量的提升，刺激并带动了对于汽车智能解决方案的需求。

（十一）进出口国的有关对外贸易政策情况

因各国经济发展水平、技术竞争力、产业政策和国家战略不同，全球主要经济体对智能汽车相关行业的贸易政策有所差异。

1、美国的贸易政策。美国政府通过经济政策支持，如提供研发税收减免、设立政府资助的研发项目等，大力支持本土智能汽车企业发展。特别是在智能驾驶领域，美国国家公路交通安全管理局发布了多项指南，鼓励企业开展智能驾驶技术的测试和应用。但美国的贸易保护主义趋势也对全球智能汽车产业产生了影响。2019年以来，美国对中国及其他国家的进口商品持续加征高额关税，包括部分智能汽车相关产品（如电动汽车、电池及其组件），同时美国对某些关键技术实施出口管制，这对智能汽车行业的全球合作和技术交流带来了挑战。

2、欧盟的贸易政策。欧盟对智能汽车的技术标准设定了严格的要求，包括智能驾驶技术的安全性、环境友好型电动汽车的生产标准，以及对智能网联汽车的隐私保护。欧盟通过立法要求在欧盟市场销售的智能汽车符合这些标准。目前欧盟与日本、韩国、加拿大等国家多个国家和地区签署了自由贸易协定，这些协定在一定程度上促进了协议签署国之间智能汽车相关产品的跨境流动。

3、日本的贸易政策。日本政府通过专利保护、研发补贴等措施，支持本土企业在智能汽车领域的技术创新。例如，日本政府为智能驾驶技术的研发提供了大量资助，促进了丰田、本田、日产等企业的技术领先地位。日本积极参与国际贸易协定，如《跨太平洋伙伴关系协定》（CPTPP）和《区域全面经济伙伴关系协定》（RCEP），通过这些协定扩大本国智能汽车相关产品的出口市场。

三、标的公司的核心竞争力及行业地位

（一）标的公司的核心竞争力

1、技术优势

历经多年的持续投入，标的公司建立了智能驾驶、智能座舱和智能车控的核心竞争优势，已进入全面交付阶段，业务进入高速增长期，具备稳定的市场地位。

在智能驾驶方面，标的公司自研 ADS 方案可以通过 AI 学习，针对各类复杂场景持续进行优化。在技术迭代及数据训练的双轮驱动下，标的公司已实现了不依赖高精地图的高级智能驾驶方案，以感知为核心，在多路况、多场景下提供智能驾驶辅助，满足用户不断提升的出行便利性和安全性要求，展现了在智能驾驶领域的技术领先。

智能座舱方面，标的公司自研 CDC 智能座舱平台，实现智能汽车与智能手机在硬件、软件和应用生态等全产业链的无缝共享，加速在智能座舱领域的商业化进程。

智能车控方面，标的公司推出 iDVP 智能汽车数字平台，具备高集成、高性能、低延时、零丢包以及高安全等五大优势。

2、研发优势

标的公司高度重视技术创新与研究，持续增加对智能汽车部件及软件根技术等面向未来研究创新的投入。同时，标的公司拥有实力强大的研发团队，具有完备的系统化的研发体系和流程、平台化的研发架构及一系列成熟可靠方案，能保障研发项目高效进行。

标的公司积极参与国内外智能网联汽车领域标准制定，协同上下游产业链展开智能驾驶、智能座舱、智能网联和计算与通信架构等领域的联合创新，加快汽车智能化和电动化产业进程。

3、客户优势

标的公司在智能网联汽车领域的定位是增量部件供应商，向车企客户和行业合作伙伴提供服务，助力汽车产业的电动化、网联化、智能化升级，帮助车企造好车，致力于成为智能网联汽车时代的首选部件供应商。标的公司拥有丰富的客户群体，包括赛力斯、长安汽车、东风汽车、奇瑞汽车、北汽蓝谷、江淮汽车等，订单储备稳定充足。智能汽

车解决方案产品获得客户认证并与其保持长期稳定的合作关系，为标的公司进一步发展奠定基础。

4、构建智能汽车生态圈

标的公司秉持“平台+生态”的战略，为智能汽车提供数字底座和开发工具，截至2023年底，已累计发展了超过300家产业链上下游合作伙伴。智能汽车数字平台生态圈已有100多家生态伙伴加入，并完成与20个厂家40款设备的预集成与测试。智能座舱平台已经与150多家软硬件伙伴建立合作，为消费者提供个性化、智能化、多样化的服务体验。智能车载光已经与10余家Tier 1伙伴建立合作。围绕四大平台构建生态圈，共同做大产业空间，加速汽车行业智能化转型。

（二）标的公司的行业地位

标的公司是领先的智能汽车解决方案供应商，公司在智能驾驶、智能座舱、智能车控等主要智能汽车细分市场均具有领先优势，在国内市场居于领先地位。2023年度，标的公司在智能驾驶与智能座舱领域斩获多项行业大奖，搭载标的公司ADS的多款车型经权威机构认证，测评成绩全面领先：获得C-NCAP史上首个主动安全相关测试项满分，获得C-NCAP新标准首个“五星+”安全评价，创造了新的记录；获得C-ICAP评测行车辅助排名第一；获得i-Vista NP评测第一和第二名；在Autolab、汽车之家、新出行等行业媒体的安全测评和巡航测评中均持续处于行业领先地位。问界多款车型斩获AutoLab金焰奖三项大奖：年度智能SUV、年度最佳互联体验、年度最佳通勤体验，智能座舱荣获“年度出行技术大奖”。

四、标的公司的财务状况、盈利能力分析

（一）标的公司财务状况分析

1、资产结构分析

报告期各期末，标的公司的资产结构情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | 2023年12月31日 | | 2022年12月31日 | |
|------|------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 流动资产 | 504,753.97 | 77.20% | 137,896.71 | 46.71% | 75,895.73 | 33.22% |

| 项目 | 2024年6月30日 | | 2023年12月31日 | | 2022年12月31日 | |
|-------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 非流动资产 | 149,032.18 | 22.80% | 157,333.50 | 53.29% | 152,574.30 | 66.78% |
| 资产合计 | 653,786.15 | 100.00% | 295,230.21 | 100.00% | 228,470.03 | 100.00% |

报告期各期末，标的公司的资产总额分别为 228,470.03 万元、295,230.21 万元和 653,786.15 万元，流动资产分别为 75,895.73 万元、137,896.71 万元和 504,753.97 万元，占总资产的比例分别为 33.22%、46.71%和 77.20%。

（1）流动资产

报告期各期末，标的公司流动资产规模及构成情况如下表所示：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | 2023年12月31日 | | 2022年12月31日 | |
|--------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 货币资金 | 176.02 | 0.03% | - | - | - | - |
| 存货 | 504,577.95 | 99.97% | 137,896.71 | 100.00% | 75,895.73 | 100.00% |
| 流动资产合计 | 504,753.97 | 100.00% | 137,896.71 | 100.00% | 75,895.73 | 100.00% |

报告期各期末，标的公司的流动资产由货币资金和存货构成。

①货币资金

报告期各期末，标的公司货币资金构成情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|------|---------------|-------------|-------------|
| 银行存款 | 176.02 | - | - |
| 合计 | 176.02 | - | - |

报告期各期末，标的公司的货币资金为 0.00 万元、0.00 万元及 176.02 万元。报告期各期末，模拟划转范围不包含货币资金，标的公司货币资金系深圳引望实缴出资形成。

②存货

报告期各期末，标的公司存货的整体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | |
|----|------------|--------|------|
| | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 |

| | | | |
|-----------|-------------------|------------------|-------------------|
| 自制半成品及在产品 | 102,453.71 | 3,996.23 | 98,457.48 |
| 库存商品（产成品） | 28,694.76 | 1,451.76 | 27,243.00 |
| 原材料 | 355,175.08 | 8,579.41 | 346,595.67 |
| 其他 | 34,514.67 | 2,232.86 | 32,281.81 |
| 合计 | 520,838.21 | 16,260.26 | 504,577.95 |
| 项目 | 2023年12月31日 | | |
| | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 |
| 自制半成品及在产品 | 40,828.16 | 2,070.33 | 38,757.83 |
| 库存商品（产成品） | 15,348.00 | 886.77 | 14,461.23 |
| 原材料 | 82,413.29 | 1,691.47 | 80,721.83 |
| 其他 | 5,258.15 | 1,302.32 | 3,955.83 |
| 合计 | 143,847.59 | 5,950.88 | 137,896.71 |
| 项目 | 2022年12月31日 | | |
| | 账面余额 | 存货跌价准备 | 账面价值 |
| 自制半成品及在产品 | 29,175.69 | 377.67 | 28,798.02 |
| 库存商品（产成品） | 5,195.53 | 323.69 | 4,871.84 |
| 原材料 | 30,824.21 | 568.95 | 30,255.25 |
| 其他 | 13,850.26 | 1,879.64 | 11,970.62 |
| 合计 | 79,045.69 | 3,149.96 | 75,895.73 |

报告期各期末，标的公司存货账面价值分别为 75,895.73 万元、137,896.71 万元和 504,577.95 万元，标的公司存货以原材料、自制半成品及在产品为主，供应链稳定性较强。报告期各期，公司存货规模随业务规模增长，存货周转率保持稳定，不存在存货大额积压情况。

（2）非流动资产

报告期各期末，标的公司非流动资产规模及构成情况如下表所示：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | 2023年12月31日 | | 2022年12月31日 | |
|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 固定资产 | 134,670.34 | 90.36% | 145,619.04 | 92.55% | 144,233.21 | 94.53% |
| 无形资产 | 14,361.83 | 9.64% | 11,714.46 | 7.45% | 8,341.09 | 5.47% |
| 非流动资产合计 | 149,032.18 | 100.00% | 157,333.50 | 100.00% | 152,574.30 | 100.00% |

报告期各期末，标的公司的非流动资产由固定资产和无形资产构成。

①固定资产

报告期各期末，标的公司固定资产的整体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|---------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 一、账面原值 | | | |
| 其中：机械设备 | 130,428.88 | 125,501.34 | 97,940.94 |
| 运输设备 | 298.32 | 295.95 | 295.19 |
| 电子设备 | 130,646.91 | 127,940.44 | 114,159.22 |
| 其他设备 | 4,281.66 | 4,043.72 | 3,421.98 |
| 其他 | 3,244.03 | 3,184.12 | 3,184.12 |
| 账面原值合计 | 268,899.79 | 260,965.57 | 219,001.45 |
| 二、累计折旧 | | | |
| 其中：机械设备 | 36,151.38 | 28,430.79 | 14,721.27 |
| 运输设备 | 266.47 | 239.73 | 184.67 |
| 电子设备 | 92,697.71 | 82,133.55 | 56,425.77 |
| 其他设备 | 2,014.15 | 1,658.35 | 947.48 |
| 其他 | 2,989.58 | 2,773.94 | 2,378.89 |
| 累计折旧合计 | 134,119.28 | 115,236.36 | 74,658.07 |
| 三、减值准备 | | | |
| 其中：机械设备 | 110.17 | 110.17 | 110.17 |
| 运输设备 | - | - | - |
| 电子设备 | - | - | - |
| 其他设备 | - | - | - |
| 其他 | - | - | - |
| 减值准备合计 | 110.17 | 110.17 | 110.17 |
| 四、账面价值 | | | |
| 其中：机械设备 | 94,167.32 | 96,960.38 | 83,109.50 |
| 运输设备 | 31.85 | 56.22 | 110.52 |
| 电子设备 | 37,949.20 | 45,806.89 | 57,733.46 |
| 其他设备 | 2,267.51 | 2,385.38 | 2,474.50 |
| 其他 | 254.46 | 410.18 | 805.22 |
| 账面价值合计 | 134,670.34 | 145,619.04 | 144,233.21 |

报告期各期末，标的公司的固定资产账面价值分别为 144,233.21 万元、145,619.04 万元和 134,670.34 万元，占非流动资产的比例分别为 94.53%、92.55%和 90.36%，标的公司固定资产基本保持稳定。

②无形资产

报告期各期末，标的公司无形资产的整体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|---------------|------------------|------------------|------------------|
| 一、账面原值 | | | |
| 其中：软件使用权 | 5,229.98 | 4,539.28 | 4,152.56 |
| 专利权 | 12,689.74 | 10,131.25 | 5,805.56 |
| 商标权 | 585.05 | 584.29 | 406.67 |
| 其他 | 1,452.43 | 1,452.43 | 1,452.43 |
| 账面原值合计 | 19,957.19 | 16,707.25 | 11,817.21 |
| 二、累计摊销 | | | |
| 其中：软件使用权 | 4,258.51 | 4,048.09 | 3,236.62 |
| 专利权 | 400.63 | 278.70 | 122.42 |
| 商标权 | 129.31 | 101.17 | 36.39 |
| 其他 | 806.90 | 564.83 | 80.69 |
| 累计摊销合计 | 5,595.36 | 4,992.79 | 3,476.12 |
| 三、账面价值 | | | |
| 其中：软件使用权 | 971.46 | 491.19 | 915.94 |
| 专利权 | 12,289.11 | 9,852.55 | 5,683.14 |
| 商标权 | 455.74 | 483.12 | 370.28 |
| 其他 | 645.52 | 887.59 | 1,371.74 |
| 账面价值合计 | 14,361.83 | 11,714.46 | 8,341.09 |

报告期各期末，标的公司的无形资产账面价值分别为 8,341.09 万元、11,714.46 万元和 14,361.83 万元，占非流动资产的比重分别为 5.47%、7.45%和 9.64%。报告期内，标的公司无形资产主要系专利权，无形资产规模持续增长主要系专利数量持续增加所致。

2、负债结构分析

报告期各期末，标的公司的负债结构情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|---------------|---------------|-------------|-------------|
| 应付职工薪酬 | 223.40 | - | - |
| 应交税费 | 0.81 | - | - |
| 流动负债合计 | 224.21 | - | - |
| 负债合计 | 224.21 | - | - |

报告期各期末，标的公司负债合计为 0.00 万元、0.00 万元和 224.21 万元，负债金额极低，主要系本次华为技术拟向深圳引望模拟划转的范围内不包含负债，标的公司负债均系深圳引望 2024 年 1 月成立后少量新签劳动合同形成应付职工薪酬余额及代扣代缴个人所得税形成。

3、偿债能力分析

本次标的公司财务报表为模拟报表，划转范围不包含负债，标的公司的负债仅包含深圳引望法人主体 2024 年 1 月成立后累积形成的少量应付职工薪酬及应交税费，因此报告期各期末资产负债率、流动比率及速动比率等指标不具备参考性。

4、营运能力分析

（1）标的公司主要营运能力指标分析

报告期内，标的公司主要营运能力指标如下：

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|----------|------------|-------------|-------------|
| 存货周转率（次） | 2.80 | 2.86 | 3.51 |

注：2024 年 6 月 30 日存货周转率（次）数据已年化处理。上述指标计算公式如下：存货周转率=营业成本/[（存货期初数+期末数）/2]

报告期内，标的公司存货周转率保持稳定，不存在存货大额积压情况。

（二）标的公司经营成果分析

1、盈利能力整体情况分析

报告期各期，标的公司的经营成果构成如下表所示：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 一、营业收入 | 1,043,513.48 | 470,027.56 | 209,763.79 |
| 减：营业成本 | 465,795.80 | 318,984.42 | 172,569.27 |
| 税金及附加 | 4,174.05 | 1,880.11 | 839.06 |
| 销售费用 | 12,414.61 | 25,383.41 | 28,286.73 |
| 管理费用 | 5,528.19 | 10,621.05 | 0.00 |
| 研发费用 | 342,207.66 | 718,128.19 | 765,649.84 |
| 财务费用 | -1,135.25 | 263.54 | 433.32 |
| 其中：利息费用 | | | |
| 利息收入 | | | |
| 加：其他收益 | 11,534.03 | 48,041.35 | 367.40 |
| 投资收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | | |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | | |
| 净敞口套期收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | -3,008.98 | -1,786.23 | -973.60 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | 14.58 | -730.03 | -106.05 |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 二、营业利润（亏损以“-”号填列） | 223,068.05 | -559,708.07 | -758,726.68 |
| 加：营业外收入 | | | |
| 减：营业外支出 | | | |
| 三、利润总额（亏损总额以“-”号填列） | 223,068.05 | -559,708.07 | -758,726.68 |
| 减：所得税费用 | | | |
| 四、净利润（净亏损以“-”号填列） | 223,068.05 | -559,708.07 | -758,726.68 |

报告期各期，标的公司营业收入为 209,763.79 万元、470,027.56 万元和 1,043,513.48 万元，净利润为-758,726.68 万元、-559,708.07 万元和 223,068.05 万元。报告期内，标的公司业绩快速增长，主要系：一方面，随新能源汽车普及、用户对汽车智能化及出行安

全性的要求提升，高阶智能驾驶渗透率快速提高，市场整体需求增长；另一方面，标的公司凭借持续研发投入及销售渠道深耕，逐步形成和巩固了智能车载业务生态，与主要下游客户合作不断加深，自身市场竞争力不断提升。

2、营业收入

报告期内，标的公司营业收入均为主营业务收入。

（1）主营业务收入按产品划分

报告期内，标的公司销售的产品可分为硬件业务、软件和服务业务。

报告期各期，标的公司主营业务收入按产品划分情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|---------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 硬件业务 | 609,307.96 | 58.39% | 259,545.87 | 55.22% | 144,620.69 | 68.94% |
| 软件和服务业务 | 434,205.52 | 41.61% | 210,481.69 | 44.78% | 65,143.10 | 31.06% |
| 合计 | 1,043,513.48 | 100.00% | 470,027.56 | 100.00% | 209,763.79 | 100.00% |

报告期各期，标的公司硬件业务的销售收入分别为 144,620.69 万元、259,545.87 万元和 609,307.96 万元，占主营业务收入的比重分别为 68.94%、55.22%和 58.39%；软件和服务业务的销售收入分别为 65,143.10 万元、210,481.69 万元和 434,205.52 万元，占主营业务收入的比重分别为 31.06%、44.78%和 41.61%。

报告期各期，标的公司硬件业务及软件和服务业务均呈现大幅增长趋势，主要系标的公司 2022 年度尚处于商业化起步阶段，收入及销量尚在规模化提升初期；2023 年度和 2024 年 1-6 月，随终端市场需求提升及标的公司自身竞争力提高，标的公司经营规模快速扩张，收入规模随业务量大幅增长。

（2）主营业务收入按销售区域划分

报告期各期，标的公司主营业务收入按区域划分情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|----|--------------|--------|------------|--------|------------|--------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 境内 | 1,038,966.59 | 99.56% | 462,379.08 | 98.37% | 200,415.89 | 95.54% |

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|-----------|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 境外 | 4,546.88 | 0.44% | 7,648.48 | 1.63% | 9,347.90 | 4.46% |
| 合计 | 1,043,513.48 | 100.00% | 470,027.56 | 100.00% | 209,763.79 | 100.00% |

标的公司主营业务收入主要来自境内。境外收入主要系向境内客户的境外经营主体提供软件及服务，报告期各期占比极低。

3、营业成本

报告期内，标的公司营业成本均为主营业务成本。

报告期各期，标的公司主营业务成本按产品划分情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|-----------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 |
| 硬件业务 | 405,734.43 | 87.11% | 218,417.34 | 68.47% | 123,694.78 | 71.68% |
| 软件和服务业务 | 60,061.37 | 12.89% | 100,567.09 | 31.53% | 48,874.49 | 28.32% |
| 合计 | 465,795.80 | 100.00% | 318,984.42 | 100.00% | 172,569.27 | 100.00% |

报告期各期，软件和服务业务的营业成本占比逐年减少，主要系软件及服务业务一经基础架构搭建及开发后可持续销售，后续维护、优化及开发新的软件及服务业务的边际成本下降。

4、主营业务毛利率分析

（1）主营业务毛利率按产品划分

报告期各期，标的公司主营业务毛利率按产品划分情况如下：

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|-----------|---------------|---------------|---------------|
| 硬件业务 | 33.41% | 15.85% | 14.47% |
| 软件和服务业务 | 86.17% | 52.22% | 24.97% |
| 合计 | 55.36% | 32.13% | 17.73% |

报告期各期，标的公司硬件业务的毛利率分别为14.47%、15.85%和33.41%；软件和服务业务的毛利率分别为24.97%、52.22%和86.17%。

2024年1-6月，硬件业务毛利率大幅增长，主要系随业务量增长，产品的市场竞争力及成本管控能力增强所致。报告期各期，软件和服务业务的毛利率大幅增长，主要系标的公司软件及服务业务一经基础架构搭建及开发后可持续销售，后续维护、优化及开发新的软件及服务业务的边际成本下降。

（2）与同行业可比公司主营业务毛利率对比分析

报告期各期，标的公司与同行业可比公司主营业务毛利率比较情况如下表所示：

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------------|---------------|---------------|---------------|
| 中科创达 | / | 36.95% | 39.25% |
| 德赛西威 | 19.55% | 19.46% | 21.39% |
| 澜起科技 | / | 59.00% | 46.43% |
| 炬光科技 | / | 48.11% | 54.36% |
| 锐明技术 | 50.17% | 47.15% | 43.66% |
| 美格智能 | / | 19.95% | 17.98% |
| 平均值 | 34.86% | 38.44% | 37.18% |
| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
| 标的公司 | 55.36% | 32.13% | 17.73% |

注：1、以上数据来源于同行业可比公司公开披露的定期报告。

2、截至本报告书签署日，部分同行业可比公司尚未披露半年报数据。

2022年度，标的公司主营业务毛利率低于同行业可比公司，主要系标的公司软件及服务业务尚处于基础架构搭建及优化阶段，软件及服务毛利率尚未达到稳态；随后续维护、优化及开发新的软件及服务业务的边际成本下降，标的公司软件及服务毛利率快速提升，2023年度、2024年1-6月，标的公司主营业务毛利率逐步增长。

5、税金及附加

报告期各期，标的公司税金及附加分别为839.06万元、1,880.11万元和4,174.05万元。标的公司税金及附加主要为城市维护建设税、教育费附加及地方教育附加，系以按照华为技术拟划转业务收入为基数，参考华为技术整体当期实际发生的税金及附加金额占当期整体营业收入比例计算确定。

6、期间费用

报告期各期，标的公司期间费用情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|-----------|-------------------|---------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 占营业收入比例 | 金额 | 占营业收入比例 | 金额 | 占营业收入比例 |
| 销售费用 | 12,414.61 | 1.19% | 25,383.41 | 5.40% | 28,286.73 | 13.49% |
| 管理费用 | 5,528.19 | 0.53% | 10,621.05 | 2.26% | - | - |
| 研发费用 | 342,207.66 | 32.79% | 718,128.19 | 152.78% | 765,649.84 | 365.01% |
| 财务费用 | -1,135.25 | -0.11% | 263.54 | 0.06% | 433.32 | 0.21% |
| 合计 | 359,015.21 | 34.40% | 754,396.20 | 160.50% | 794,369.89 | 378.70% |

报告期各期，标的公司期间费用合计分别为 794,369.89 万元、754,396.20 万元和 359,015.21 万元。具体情况如下：

（1）销售费用

报告期各期，标的公司的销售费用具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|-----------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 |
| 职工薪酬及福利 | 6,822.05 | 54.95% | 14,702.87 | 57.92% | 17,686.52 | 62.53% |
| 折旧与摊销 | 825.11 | 6.65% | 2,424.56 | 9.55% | 1,249.16 | 4.42% |
| 行政性费用 | 135.64 | 1.09% | 629.21 | 2.48% | 714.73 | 2.53% |
| 差旅费 | 764.96 | 6.16% | 1,243.39 | 4.90% | 1,348.65 | 4.77% |
| 其他 | 3,866.84 | 31.15% | 6,383.38 | 25.15% | 7,287.67 | 25.76% |
| 合计 | 12,414.61 | 100.00% | 25,383.41 | 100.00% | 28,286.73 | 100.00% |

报告期各期，标的公司的销售费用分别为 28,286.73 万元、25,383.41 万元和 12,414.61 万元，占营业收入比例分别为 13.49%、5.40%和 1.19%。2023 年度，标的公司销售费用较上年度有所下降，主要系当年客户聚焦所致。

报告期各期，标的公司销售费用率与同行业可比公司对比如下：

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------|-----------|--------|--------|
| 中科创达 | / | 3.79% | 3.06% |
| 德赛西威 | 1.09% | 1.36% | 1.57% |
| 澜起科技 | / | 3.94% | 2.35% |
| 炬光科技 | / | 7.88% | 6.29% |

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------|-----------|--------|--------|
| 锐明技术 | 9.56% | 12.29% | 15.29% |
| 美格智能 | / | 2.97% | 2.01% |
| 平均值 | 5.32% | 5.37% | 5.10% |
| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
| 标的公司 | 1.19% | 5.40% | 13.49% |

注：1、以上数据来源于同行业可比公司公开披露的定期报告。

2、截至本报告书签署日，部分同行业可比公司尚未披露半年报数据。

2022 年度，标的公司销售费用率明显高于同行业可比公司，主要系标的公司业务尚处于商业化起步阶段，收入及销量尚在规模化提升初期，同时深耕销售渠道建设及产品拓展力度，导致销售费用金额及占收入比重较高所致；2023 年度、2024 年 1-6 月，随终端市场需求提升及标的公司自身竞争力提高，标的公司经营规模快速扩张，销售费用率逐步下降。

（2）管理费用

报告期各期，标的公司的管理费用具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|---------|-----------|---------|-----------|---------|--------|----|
| | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 |
| 职工薪酬及福利 | 5,051.14 | 91.37% | 9,213.46 | 86.75% | - | - |
| 折旧与摊销 | 17.36 | 0.31% | 41.59 | 0.39% | - | - |
| 行政性费用 | 34.79 | 0.63% | 171.57 | 1.62% | - | - |
| 差旅费 | 182.33 | 3.30% | 294.34 | 2.77% | - | - |
| 其他 | 242.57 | 4.39% | 900.08 | 8.47% | - | - |
| 合计 | 5,528.19 | 100.00% | 10,621.05 | 100.00% | - | - |

注：拟划转业务设立初期，下属部门属性未区分管理部门和研发部门，2022 年度有关费用全部计入研发费用。

报告期各期，标的公司管理费用率与同行业可比公司对比如下：

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------|-----------|--------|--------|
| 中科创达 | / | 9.39% | 8.81% |
| 德赛西威 | 1.87% | 2.28% | 2.59% |
| 澜起科技 | / | 7.57% | 5.51% |
| 炬光科技 | / | 14.71% | 17.70% |

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| 锐明技术 | 9.30% | 10.89% | 11.31% |
| 美格智能 | / | 2.84% | 2.36% |
| 平均值 | 5.58% | 7.95% | 8.05% |
| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
| 标的公司 | 0.53% | 2.26% | - |

注：1、以上数据来源于同行业可比公司公开披露的定期报告。

2、截至本报告书签署日，部分同行业可比公司尚未披露半年报数据。

报告期各期，标的公司管理费用率均低于同行业可比公司，主要系标的公司系一家以技术及研发驱动的智能汽车领域先进技术公司，管理费用结构较为简单。

（3）研发费用

报告期各期，标的公司的研发费用具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | | 2022年度 | |
|-----------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 | 金额 | 占比 |
| 职工薪酬及福利 | 234,862.19 | 68.63% | 512,355.30 | 71.35% | 479,659.05 | 62.65% |
| 折旧与摊销 | 19,031.03 | 5.56% | 50,088.37 | 6.97% | 50,132.07 | 6.55% |
| 行政性费用 | 26,923.74 | 7.87% | 26,244.99 | 3.65% | 31,526.33 | 4.12% |
| 业务外包费 | 39,832.78 | 11.64% | 94,858.17 | 13.21% | 117,007.09 | 15.28% |
| 资料软件费 | 1,018.02 | 0.30% | 3,438.06 | 0.48% | 8,773.66 | 1.15% |
| 差旅费 | 7,104.26 | 2.08% | 15,043.62 | 2.09% | 12,706.76 | 1.66% |
| 其他 | 13,435.65 | 3.93% | 16,099.68 | 2.24% | 65,844.88 | 8.60% |
| 合计 | 342,207.66 | 100.00% | 718,128.19 | 100.00% | 765,649.84 | 100.00% |

报告期各期，标的公司的研发费用分别为 765,649.84 万元、718,128.19 万元和 342,207.66 万元，占营业收入的比例分别为 365.01%、152.78%和 32.79%。标的公司是一家以技术为主导的公司，取得了多项智能汽车领域的前沿商用成果，积累了大量专利，构筑了深厚的核心技术优势。报告期各期，标的公司研发费用率较高，与标的公司的技术领先性及核心竞争力相匹配。

报告期各期，标的公司研发投入占比与同行业可比上市公司比较情况如下：

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------|-----------|--------|--------|
| 中科创达 | / | 18.13% | 15.55% |

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------------|---------------|---------------|---------------|
| 德赛西威 | 8.95% | 9.05% | 10.80% |
| 澜起科技 | / | 29.83% | 15.34% |
| 炬光科技 | / | 14.01% | 13.89% |
| 锐明技术 | 12.52% | 14.50% | 20.36% |
| 美格智能 | / | 9.96% | 8.06% |
| 平均值 | 10.74% | 15.91% | 14.00% |
| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
| 标的公司 | 32.79% | 152.78% | 365.01% |

注：1、以上数据来源于同行业可比公司公开披露的定期报告。

2、截至本报告书签署日，部分同行业可比公司尚未披露半年报数据。

报告期各期，标的公司研发费用率均高于同行业可比公司，主要系标的公司尚处于快速发展初期，报告期内经营规模始终处于高速增长阶段，收入及销量尚未达到规模化稳态所致。

（4）财务费用

报告期各期，标的公司的财务费用具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|-----------|------------------|---------------|---------------|
| 利息支出 | 126.65 | 311.87 | 433.32 |
| 减：利息收入 | 1,261.90 | 48.32 | - |
| 合计 | -1,135.25 | 263.54 | 433.32 |

报告期各期，标的公司的财务费用分别为 433.32 万元、263.54 万元和-1,135.25 万元，占营业收入的比例分别为 0.21%、0.06%和-0.11%，金额及占比极低。报告期内，标的公司财务费用利息支出主要系长期租赁产生的租赁负债利息，利息收入主要系构成重大融资成分的一年以上账期合同收入产生的折现利息收入。

7、其他收益

报告期各期，标的公司的其他收益具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|---------|-----------|-----------|--------|
| 软件退税 | 6,319.91 | 558.48 | 182.60 |
| 政府补助及其他 | 5,214.12 | 47,482.88 | 184.81 |

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|----|-----------|-----------|--------|
| 合计 | 11,534.03 | 48,041.35 | 367.40 |

报告期各期，标的公司的其他收益分别为 367.40 万元、48,041.35 万元和 11,534.03 万元，标的公司的其他收益主要为软件退税和政府补助，各期变动主要系软件退税金额和收到政府补助金额波动所致。报告期各期，标的公司其他收益占利润总额比重分别为 -0.05%、-8.58%和 5.17%，由于标的公司利润总额快速上升，其他收益对利润总额影响总体较小。

8、信用减值损失（损失以“-”列示）

报告期各期，标的公司的信用减值损失具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|------|-----------|-----------|---------|
| 坏账准备 | -3,008.98 | -1,786.23 | -973.60 |
| 合计 | -3,008.98 | -1,786.23 | -973.60 |

报告期各期，标的公司的信用减值损失分别为-973.60万元、-1,786.23万元和-3,008.98万元。报告期各期，标的公司信用减值损失占利润总额比重分别为0.13%、0.32%和-1.35%，对利润总额影响极小。

9、资产减值损失（损失以“-”列示）

报告期各期，标的公司的资产减值损失具体情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|--------|-----------|---------|---------|
| 存货减值损失 | 14.58 | -730.03 | -106.05 |
| 合计 | 14.58 | -730.03 | -106.05 |

报告期各期，标的公司的资产减值损失分别为-106.05 万元、-730.03 万元和 14.58 万元，标的公司资产减值损失均系存货计提跌价准备产生的减值损失。报告期各期，标的公司资产减值损失占利润总额比重分别为 0.01%、0.13%和 0.01%，对利润总额影响极小。

五、本次交易对上市公司的持续经营能力、未来发展前景的影响分析

（一）本次交易对上市公司的持续经营能力影响的分析

1、本次交易对上市公司盈利能力驱动因素及持续经营能力的影响

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的备考审阅报告，本次交易完成后，上市公司的实际及备考主要财务数据如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------|
| | 交易前 | 交易后（备考） | 变动率 |
| 资产总额 | 8,241,687.61 | 9,354,186.23 | 13.50% |
| 负债总额 | 7,336,838.56 | 8,486,838.56 | 15.67% |
| 归属于上市公司股东的所有者权益 | 1,324,104.96 | 1,294,005.99 | -2.27% |
| 营业收入 | 6,504,446.80 | 6,504,446.80 | - |
| 净利润 | 135,912.12 | 157,401.45 | 15.81% |
| 归属于母公司所有者的净利润 | 162,455.83 | 179,845.54 | 10.70% |

本次交易完成后，标的公司将成为上市公司子公司的参股公司。2024年1-6月，标的公司实现净利润223,068.05万元，具备良好的发展前景，且与上市公司在智能汽车领域的战略布局相匹配，本次重大资产重组有利于进一步增强上市公司核心竞争力。同时，上市公司的总资产、净利润规模和基本每股收益将得到提升，有助于上市公司增厚利润，实现股东利益最大化，充分保障上市公司及全体股东的利益。

2、本次交易完成后上市公司在未来经营中的优劣势

（1）主要优势

标的公司的竞争优势详见本节“三、标的公司的核心竞争力及行业地位”。

（2）主要劣势

本次交易完成后，上市公司的全资子公司赛力斯汽车将持有标的公司10%的股权，同时有权向标的公司董事会提名一位董事，但参与标的公司经营管理的权利仍较为有限。此外，上市公司对标的公司的长期股权投资采用权益法核算，未来存在由于市场环境变化导致标的公司经营业绩波动的风险，从而对上市公司资产情况、经营业绩和未来发展产生不利影响。

3、本次交易后公司偿债能力和财务安全性分析

（1）本次交易完成后上市公司的资产结构变动情况

根据备考审阅报告，本次交易完成前后上市公司的资产结构变动情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | | | | |
|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------|
| | 交易前 | | 交易后（备考） | | 变化情况 | |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 变动率 |
| 流动资产： | | | | | | |
| 货币资金 | 4,261,207.53 | 51.70% | 4,261,207.53 | 45.55% | - | - |
| 交易性金融资产 | 117,317.97 | 1.42% | 117,317.97 | 1.25% | - | - |
| 应收账款 | 224,813.39 | 2.73% | 224,813.39 | 2.40% | - | - |
| 应收款项融资 | 15,876.43 | 0.19% | 15,876.43 | 0.17% | - | - |
| 预付款项 | 189,326.12 | 2.30% | 189,326.12 | 2.02% | - | - |
| 其他应收款 | 209,185.52 | 2.54% | 209,185.52 | 2.24% | - | - |
| 存货 | 354,347.29 | 4.30% | 352,660.72 | 3.77% | -1,686.57 | -0.48% |
| 合同资产 | 16,828.48 | 0.20% | 16,828.48 | 0.18% | - | - |
| 一年内到期的非流动资产 | 984.08 | 0.01% | 984.08 | 0.01% | - | - |
| 其他流动资产 | 403,913.47 | 4.90% | 403,913.47 | 4.32% | - | - |
| 流动资产合计 | 5,793,800.28 | 70.30% | 5,792,113.72 | 61.92% | -1,686.57 | -0.03% |
| 非流动资产： | | | | | | |
| 其他权益工具投资 | 9,954.63 | 0.12% | 9,954.63 | 0.11% | - | - |
| 长期应收款 | 4,264.45 | 0.05% | 4,264.45 | 0.05% | - | - |
| 长期股权投资 | 207,680.92 | 2.52% | 1,323,587.00 | 14.15% | 1,115,906.08 | 537.32% |
| 固定资产 | 967,557.18 | 11.74% | 967,557.18 | 10.34% | - | - |
| 在建工程 | 24,187.59 | 0.29% | 24,187.59 | 0.26% | - | - |
| 使用权资产 | 188,743.02 | 2.29% | 188,743.02 | 2.02% | - | - |
| 无形资产 | 868,919.43 | 10.54% | 867,198.55 | 9.27% | -1,720.88 | -0.20% |
| 开发支出 | 83,980.78 | 1.02% | 83,980.78 | 0.90% | - | - |
| 商誉 | 4,691.52 | 0.06% | 4,691.52 | 0.05% | - | - |
| 长期待摊费用 | 15,182.48 | 0.18% | 15,182.48 | 0.16% | - | - |
| 递延所得税资产 | 56,527.47 | 0.69% | 56,527.47 | 0.60% | - | - |
| 其他非流动资产 | 16,197.86 | 0.20% | 16,197.86 | 0.17% | - | - |
| 非流动资产合计 | 2,447,887.32 | 29.70% | 3,562,072.52 | 38.08% | 1,114,185.20 | 45.52% |
| 资产总计 | 8,241,687.61 | 100.00% | 9,354,186.23 | 100.00% | 1,112,498.62 | 13.50% |

本次交易完成后，上市公司的长期股权投资金额增长，资产总额增长，流动资产、非流动资产占总资产的比例基本保持稳定。

(2) 本次交易完成后上市公司的负债结构变动分析

根据备考审阅报告，本次交易完成后，上市公司的负债结构变动如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | | | | | |
|----------------|---------------------|----------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------|
| | 交易前 | | 交易后（备考） | | 变化情况 | |
| | 金额 | 比例 | 金额 | 比例 | 金额 | 变动率 |
| 流动负债： | | | | | | |
| 短期借款 | 33,719.45 | 0.46% | 33,719.45 | 0.40% | - | - |
| 应付票据 | 2,972,603.84 | 40.52% | 2,972,603.84 | 35.03% | - | - |
| 应付账款 | 2,962,913.90 | 40.38% | 2,962,913.90 | 34.91% | - | - |
| 预收款项 | 3,104.82 | 0.04% | 3,104.82 | 0.04% | - | - |
| 合同负债 | 426,851.10 | 5.82% | 426,851.10 | 5.03% | - | - |
| 应付职工薪酬 | 62,958.58 | 0.86% | 62,958.58 | 0.74% | - | - |
| 应交税费 | 113,234.43 | 1.54% | 113,234.43 | 1.33% | - | - |
| 其他应付款 | 73,895.18 | 1.01% | 1,223,895.18 | 14.42% | 1,150,000.00 | 1,556.26% |
| 一年内到期的非流动负债 | 147,636.42 | 2.01% | 147,636.42 | 1.74% | - | - |
| 其他流动负债 | 53,529.01 | 0.73% | 53,529.01 | 0.63% | - | - |
| 流动负债合计 | 6,850,446.71 | 93.37% | 8,000,446.71 | 94.27% | 1,150,000.00 | 16.79% |
| 非流动负债： | | | | | | |
| 长期借款 | 66,120.00 | 0.90% | 66,120.00 | 0.78% | - | - |
| 租赁负债 | 162,112.21 | 2.21% | 162,112.21 | 1.91% | - | - |
| 预计负债 | 57,371.30 | 0.78% | 57,371.30 | 0.68% | - | - |
| 递延所得税负债 | 32,799.48 | 0.45% | 167,988.86 | 1.98% | - | - |
| 递延收益-非流动负债 | 167,988.86 | 2.29% | 32,799.48 | 0.39% | - | - |
| 非流动负债合计 | 486,391.85 | 6.63% | 486,391.85 | 5.73% | - | - |
| 负债总计 | 7,336,838.56 | 100.00% | 8,486,838.56 | 100.00% | 1,150,000.00 | 15.67% |

根据备考审阅报告，假设上市公司向标的公司支付现金因未实际支付而列报其他应付款，本次交易完成后，上市公司的备考后负债总额增加 1,150,000.00 万元，系尚未支付的本次交易款项。

（3）本次交易完成后上市公司偿债能力指标

根据备考审阅报告，本次交易完成后上市公司的主要偿债能力指标变动情况如下：

| 项目 | 2024年6月30日 | |
|--------------|------------|---------|
| | 交易前 | 交易后（备考） |
| 流动比率（倍） | 0.85 | 0.72 |
| 速动比率（倍） | 0.79 | 0.68 |
| 资产负债率（合并）（%） | 89.02 | 90.73 |

注：上述财务指标的计算方法如下：

- （1）流动比率=流动资产/流动负债；
- （2）速动比率=（流动资产-存货）/流动负债；
- （3）资产负债率=总负债/总资产；

本次交易完成后，上市公司主要偿债能力指标将略有下降。但标的公司 2024 年 1-6 月已经实现规模化盈利，且预计随未来市场需求及核心竞争力提升，经营将持续向好，权益法核算下将对上市公司后续净利润及净资产产生正向影响，有利提升上市公司偿债能力。

4、本次交易有关的企业合并的会计政策及会计处理对上市公司财务状况、持续经营能力的影响

本次交易不是企业合并，不涉及企业合并的会计政策及会计处理。

5、本次交易前后上市公司和交易标的商誉情况及后续商誉减值的应对措施

本次交易前后，上市公司的商誉不存在变化。

（二）本次交易对上市公司未来发展前景影响的分析

本次交易完成后，标的公司将成为上市公司子公司的参股公司。2024 年 1-6 月，标的公司实现净利润 223,068.05 万元，具备良好的发展前景，且与上市公司在智能汽车领域的战略布局相匹配，本次重大资产重组有利于进一步增强上市公司核心竞争力。同时，上市公司的总资产、净利润规模和基本每股收益将得到提升，有助于上市公司增厚利润，实现股东利益最大化，充分保障上市公司及全体股东的利益。

六、本次交易对上市公司当期每股收益等财务指标和非财务指标的分析

（一）对上市公司财务指标的影响

根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的备考审阅报告和上市公司 2023 年度审计报告、2024 年半年度报告，本次交易前后，上市公司主要财务指标对比情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | 2023年度 | |
|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | 交易前 | 交易后 (备考) | 交易前 | 交易后 (备考) |
| 资产总额 | 8,241,687.61 | 9,354,186.23 | 5,124,467.11 | 6,215,476.40 |
| 负债合计 | 7,336,838.56 | 8,486,838.56 | 4,404,472.48 | 5,554,472.48 |
| 归属母公司股东的所有者权益 | 1,324,104.96 | 1,294,005.99 | 1,140,582.62 | 1,093,093.94 |
| 营业收入 | 6,504,446.80 | 6,504,446.80 | 3,584,195.79 | 3,584,195.79 |
| 利润总额 | 169,910.94 | 191,400.27 | -408,085.94 | -467,076.65 |
| 净利润 | 135,912.12 | 157,401.45 | -415,671.65 | -474,662.35 |
| 归属于母公司股东的净利润 | 162,455.83 | 179,845.54 | -244,968.71 | -292,457.39 |
| 基本每股收益（元/股） | 1.08 | 1.19 | -1.63 | -1.94 |
| 资产负债率（%） | 89.02 | 90.73 | 85.95 | 89.37 |

本次交易完成后，上市公司将取得标的公司 10.00%的股权，上市公司预计将按权益法核算。结合标的公司财务数据和未来经营前景，本次收购标的公司少数股权预计对上市公司投资收益产生正向影响。上市公司的总资产、净利润规模和基本每股收益将得到提升，有助于上市公司增厚利润，实现股东利益最大化，充分保障上市公司及全体股东的利益。

为防范本次交易可能导致的公司即期回报被摊薄的风险，公司已采取相应措施填补本次交易对即期回报被摊薄的影响，上市公司董事、高级管理人员、控股股东及一致行动人、实际控制人已就公司本次交易摊薄即期回报采取填补措施出具承诺，以切实保护投资者权益。

（二）对上市公司治理的影响

本次交易前，上市公司已建立了健全有效的法人治理结构，建立了由股东大会、董事会、监事会和高级管理人员组成的公司治理架构，形成了权力机构、决策机构、监督机构和管理层之间权责明确、运作规范的相互协调和相互制衡机制。本次交易完成后，上市公司将根据法律、法规和规范性文件的要求进一步完善上市公司及其子公司的治理结构和管理制度，继续保持健全有效的法人治理结构。

（三）对上市公司股权结构的影响

本次重大资产购买不涉及发行股份，不会对上市公司的股权结构产生影响。

（四）对上市公司未来资本性支出的影响及融资计划

由于本次交易为现金收购，上市公司将以自筹资金支付本次交易价款，本次交易将导致上市公司产生资本性支出。未来，公司将根据业务发展和完善的实际需要，在综合考量自身财务结构、资金状况和融资渠道的基础上，拟定具体的资本性支出计划，上市公司将按照《公司章程》履行必要的决策和信息披露程序。

（五）本次交易成本对上市公司的影响

上市公司计划通过自筹资金等形式支付本次交易的对价。另需支付一定的境内外中介机构费、印花税等交易费用。上述交易成本不会对上市公司造成重大影响。

第九节 财务会计信息

一、标的公司最近两年及一期财务信息

（一）合并资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 | 2022年12月31日 |
|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| 流动资产： | | | |
| 货币资金 | 176.02 | - | - |
| 存货 | 504,577.95 | 137,896.71 | 75,895.73 |
| 流动资产合计 | 504,753.97 | 137,896.71 | 75,895.73 |
| 非流动资产： | | | |
| 固定资产 | 134,670.34 | 145,619.04 | 144,233.21 |
| 无形资产 | 14,361.83 | 11,714.46 | 8,341.09 |
| 非流动资产合计 | 149,032.18 | 157,333.50 | 152,574.30 |
| 资产总计 | 653,786.15 | 295,230.21 | 228,470.03 |
| 流动负债： | | | |
| 应付职工薪酬 | 223.40 | - | - |
| 应交税费 | 0.81 | - | - |
| 流动负债合计 | 224.21 | - | - |
| 负债合计 | 224.21 | - | - |
| 所有者权益： | | | |
| 归属于母公司所有者权益 | 653,561.94 | 295,230.21 | 228,470.03 |
| 股东权益合计 | 653,561.94 | 295,230.21 | 228,470.03 |
| 负债和股东权益总计 | 653,786.15 | 295,230.21 | 228,470.03 |

（二）合并利润表

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 | 2022年度 |
|----------------------------|---------------------|--------------------|--------------------|
| 一、营业收入 | 1,043,513.48 | 470,027.56 | 209,763.79 |
| 减：营业成本 | 465,795.80 | 318,984.42 | 172,569.27 |
| 税金及附加 | 4,174.05 | 1,880.11 | 839.06 |
| 销售费用 | 12,414.61 | 25,383.41 | 28,286.73 |
| 管理费用 | 5,528.19 | 10,621.05 | - |
| 研发费用 | 342,207.66 | 718,128.19 | 765,649.84 |
| 财务费用 | -1,135.25 | 263.54 | 433.32 |
| 其中：利息费用 | | | |
| 利息收入 | | | |
| 加：其他收益 | 11,534.03 | 48,041.35 | 367.40 |
| 投资收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | | | |
| 以摊余成本计量的金融资产终止确认收益 | | | |
| 净敞口套期收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | -3,008.98 | -1,786.23 | -973.60 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | 14.58 | -730.03 | -106.05 |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | | | |
| 二、营业利润（亏损以“-”号填列） | 223,068.05 | -559,708.07 | -758,726.68 |
| 加：营业外收入 | | | |
| 减：营业外支出 | | | |
| 三、利润总额（亏损总额以“-”号填列） | 223,068.05 | -559,708.07 | -758,726.68 |
| 减：所得税费用 | | | |
| 四、净利润（净亏损以“-”号填列） | 223,068.05 | -559,708.07 | -758,726.68 |

（三）合并现金流量表

本次标的公司财务报表为模拟报表，未编制现金流量表。

二、上市公司备考财务资料

（一）备考合并资产负债表

单位：万元

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 |
|---------------|---------------------|---------------------|
| 流动资产： | | |
| 货币资金 | 4,261,207.53 | 1,316,112.72 |
| 交易性金融资产 | 117,317.97 | 113,364.43 |
| 应收票据 | - | - |
| 应收账款 | 224,813.39 | 244,593.61 |
| 应收款项融资 | 15,876.43 | 20,131.70 |
| 预付款项 | 189,326.12 | 186,827.86 |
| 其他应收款 | 209,185.52 | 223,725.10 |
| 存货 | 352,660.72 | 352,228.93 |
| 合同资产 | 16,828.48 | 32,038.01 |
| 一年内到期的非流动资产 | 984.08 | 937.90 |
| 其他流动资产 | 403,913.47 | 121,058.67 |
| 流动资产合计 | 5,792,113.71 | 2,611,018.94 |
| 非流动资产： | | |
| 长期应收款 | 4,264.45 | 4,783.31 |
| 长期股权投资 | 1,323,587.00 | 1,297,681.81 |
| 其他权益工具投资 | 9,954.63 | 9,954.63 |
| 固定资产 | 967,557.18 | 874,762.78 |
| 在建工程 | 24,187.59 | 19,503.87 |
| 使用权资产 | 188,743.02 | 198,199.00 |
| 无形资产 | 867,198.55 | 952,706.18 |
| 开发支出 | 83,980.78 | 100,098.41 |
| 商誉 | 4,691.52 | 4,691.52 |
| 长期待摊费用 | 15,182.48 | 15,292.51 |
| 递延所得税资产 | 56,527.47 | 47,967.17 |
| 其他非流动资产 | 16,197.86 | 78,816.28 |

| 项目 | 2024年6月30日 | 2023年12月31日 |
|--------------|--------------|--------------|
| 非流动资产合计 | 3,562,072.52 | 3,604,457.46 |
| 资产总计 | 9,354,186.23 | 6,215,476.40 |
| 流动负债： | | |
| 短期借款 | 33,719.45 | 78,615.76 |
| 应付票据 | 2,972,603.84 | 1,018,400.79 |
| 应付账款 | 2,962,913.90 | 1,996,612.86 |
| 预收账款 | 3,104.82 | 2,296.36 |
| 合同负债 | 426,851.10 | 327,030.67 |
| 应付职工薪酬 | 62,958.58 | 71,086.24 |
| 应交税费 | 113,234.43 | 46,983.33 |
| 其他应付款 | 1,223,895.18 | 1,213,839.75 |
| 一年内到期的非流动负债 | 147,636.42 | 114,481.96 |
| 其他流动负债 | 53,529.01 | 38,270.24 |
| 流动负债合计 | 8,000,446.71 | 4,907,617.98 |
| 非流动负债： | | |
| 长期借款 | 66,120.00 | 137,485.00 |
| 租赁负债 | 162,112.21 | 170,668.08 |
| 长期应付款 | - | 122,442.19 |
| 预计负债 | 57,371.30 | 5,259.80 |
| 递延收益 | 167,988.86 | 173,895.40 |
| 递延所得税负债 | 32,799.48 | 37,104.02 |
| 非流动负债合计 | 486,391.85 | 646,854.50 |
| 负债合计 | 8,486,838.56 | 5,554,472.48 |
| 股东权益： | | |
| 归属于母公司股东权益合计 | 1,294,005.99 | 1,093,093.94 |
| 少数股东权益 | -426,658.31 | -432,090.01 |
| 股东权益合计 | 867,347.67 | 661,003.93 |
| 负债和股东权益总计 | 9,354,186.23 | 6,215,476.40 |

（二）备考合并利润表

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 |
|---------------------------------|---------------------|---------------------|
| 一、营业收入 | 6,504,446.80 | 3,584,195.79 |
| 减：营业成本 | 4,875,712.57 | 3,211,928.72 |
| 税金及附加 | 176,923.74 | 90,374.76 |
| 销售费用 | 933,734.40 | 546,511.28 |
| 管理费用 | 117,942.86 | 165,333.08 |
| 研发费用 | 282,436.19 | 169,211.64 |
| 财务费用 | -2,253.11 | -1,581.03 |
| 其中：利息费用 | 11,962.84 | 30,874.57 |
| 利息收入 | 16,389.71 | 29,460.73 |
| 加：其他收益 | 65,919.94 | 54,849.72 |
| 投资收益（损失以“-”号填列） | 29,025.38 | 119,485.15 |
| 其中：对联营企业和合营企业的投资收益 | 24,508.80 | -59,320.78 |
| 公允价值变动收益（损失以“-”号填列） | 4,343.88 | 2,229.35 |
| 信用减值损失（损失以“-”号填列） | -4,002.40 | -8,264.60 |
| 资产减值损失（损失以“-”号填列） | -24,396.80 | -42,361.35 |
| 资产处置收益（损失以“-”号填列） | 669.58 | 13,300.66 |
| 二、营业利润（亏损以“-”号填列） | 191,509.75 | -458,343.73 |
| 加：营业外收入 | 507.64 | 4,836.36 |
| 减：营业外支出 | 617.12 | 13,569.28 |
| 三、利润总额（亏损总额以“-”号填列） | 191,400.27 | -467,076.65 |
| 减：所得税费用 | 33,998.82 | 7,585.70 |
| 四、净利润（净亏损以“-”号填列） | 157,401.45 | -474,662.35 |
| （一）按经营持续性分类： | | |
| 1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列） | 157,401.45 | -474,662.35 |
| 2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列） | - | - |
| （二）按所有权归属分类： | | |
| 1.归属于母公司所有者的净利润（净亏损以“-”号填列） | 179,845.54 | -292,457.39 |
| 2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列） | -22,444.09 | -182,204.96 |
| 五、其他综合收益的税后净额 | 2,045.63 | 427.28 |
| （一）归属于母公司所有者的其他综合收益的税后净额 | 1,990.37 | 300.15 |

| 项目 | 2024年1-6月 | 2023年度 |
|-------------------------------|-------------------|--------------------|
| 1.不能重分类进损益的其他综合收益 | - | - |
| 2.将重分类进损益的其他综合收益 | 1,990.37 | 300.15 |
| （二）归属于少数股东的其他综合收益的税后净额 | 55.26 | 127.13 |
| 六、综合收益总额 | 159,447.08 | -474,235.07 |
| （一）归属于母公司所有者的综合收益总额 | 181,835.91 | -292,157.24 |
| （二）归属于少数股东的综合收益总额 | -22,388.83 | -182,077.83 |

第十节 同业竞争与关联交易

一、同业竞争情况

（一）本次交易完成后，上市公司同业竞争情况

本次交易未导致上市公司控股股东、实际控制人发生变化。本次交易完成后，上市公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间均不存在直接或间接从事与上市公司相同或相似业务的情形，因此本次交易不会导致上市公司与控股股东、实际控制人及其控制的其他企业之间新增同业竞争。同时，为避免同业竞争损害上市公司及其他股东的利益，上市公司的控股股东、实际控制人出具了长期有效的避免同业竞争的承诺函。

（二）上市公司控股股东、实际控制人出具的避免同业竞争的承诺

为避免未来可能出现同业竞争，上市公司控股股东小康控股和实际控制人张兴海已于 2012 年 8 月 15 日出具了长期有效的《避免同业竞争承诺函》，小康控股/张兴海作为上市公司的股东/实际控制人，为维护公司的合法权益，避免与公司发生同业竞争，特承诺如下：

“1. 截至本函出具日，本公司/本人不存在直接或间接从事与公司相同、相似或在商业上构成任何竞争的业务及活动的情形；

2. 在本公司/本人作为公司股东/实际控制人期间，本公司/本人将不会为自己或者他人谋取属于公司的商业机会，如从任何第三方获得的任何商业机会与公司经营的业务有竞争或可能有竞争，本公司/本人将立即通知公司，并尽力将该商业机会让予公司；

3. 在本公司/本人作为公司股东/实际控制人期间，本公司/本人将不会以任何方式直接或间接从事或参与任何与公司相同、相似或在商业上构成任何竞争的业务及活动，或拥有与公司存在竞争关系的任何经济实体的权益；

4. 在本公司/本人作为公司股东/实际控制人期间，本公司/本人将促使本公司/本人直接或者间接控股的除公司外的其他企业履行本函中与本公司相同的义务。”

（三）股权及资产购买协议中对交易对方从事标的业务的限制情况

交易对方承诺，交割日后八年内，或者转让方直接或间接持有的标的公司股权比例不低于 5%期间（以两个期间届满之日孰晚者为准），竞业限制方不开发、生产、销售、

许诺销售与标的公司在本次交易交割日时的装载业务相同或实质性类似的产品、系统解决方案和服务；并且竞业限制方也不得通过其他汽车零部件供应商或者通过 OEM、ODM 等模式或通过提供技术服务、咨询、知识产权许可或处置或共有等形式以实现变相从事竞业范围内的业务；竞业限制方也不能通过上述方式扶持第三方从事竞业范围内的业务。

二、关联交易情况

（一）本次交易不构成关联交易

上市公司及其控股股东、实际控制人、持股 5%以上的股东、董事、监事、高级管理人员与交易对方均不存在关联关系，本次交易不构成关联交易。

（二）标的公司报告期内的关联交易情况

1、关联销售

报告期内，标的公司不存在关联销售情况。

2、关联采购

报告期内，标的公司存在向华为技术及其关联公司采购相关产品和服务的情形。报告期各期关联采购金额分别为 15,605.33 万元、18,800.17 万元及 50,154.55 万元，占标的公司采购金额的比重为 3.63%、3.39%及 8.79%，占比较低。相关业务具有真实的商业背景，其采购定价模式系基于标的公司实际业务需求按年协商定价，采购价格具有合理性及公允性。

3、关联费用

单位：万元

| 关联方 | 2024年1-6月 | 2023 年度 | 2022 年度 |
|------------|-----------|-----------|-----------|
| 华为技术及其关联公司 | 31,089.89 | 45,380.64 | 26,541.68 |

报告期内，标的公司作为华为技术的业务组成部分，存在使用华为技术的办公楼等办公类固定资产、云资源及行政服务的情况。报告期各期，标的公司与华为技术及其关联公司间产生的关联费用金额分别为 26,541.68 万元、45,380.64 万元及 31,089.89 万元。

办公类固定资产的折旧、使用资产过程中产生的水电费、云资源使用费及行政服务费等在本次标的公司审计报告中确认为费用。其中，云资源使用费及行政服务费系标的

公司与华为技术关联公司之间实际发生的费用，按照市场价格定价，定价具备合理性及公允性；办公类固定资产折旧、使用资产过程中产生的水电费系华为技术模拟分摊至标的公司的费用，因办公楼等资产权属不属于本次交易后拟划转至标的公司的范围，报告期内视同标的公司使用母公司资产，为真实反映标的公司独立经营后状态，相关费用披露为关联费用，由于关联费用系分摊形成，不涉及定价。

（三）上市公司本次交易前后的最近一年一期关联交易情况

根据上市公司 2023 年度审计报告、2024 年半年度报告及备考审阅报告，上市公司本次交易前后最近一年一期关联交易情况如下：

单位：万元

| 项目 | 2024年1-6月 | | | | 2023年度 | | | |
|-----------|--------------|--------------|----|---------|--------------|--------------|----|---------|
| | 交易前 | 交易后 | 变动 | 占比 | 交易前 | 交易后 | 变动 | 占比 |
| 采购商品/接受劳务 | 11,986.06 | 11,986.06 | / | 0.25% | 28,670.88 | 28,670.88 | / | 0.89% |
| 营业成本 | 4,875,712.57 | 4,875,712.57 | / | 100.00% | 3,211,928.72 | 3,211,928.72 | / | 100.00% |
| 出售商品/提供劳务 | 38,082.46 | 38,082.46 | / | 0.59% | 22,924.01 | 22,924.01 | / | 0.64% |
| 营业收入 | 6,504,446.80 | 6,504,446.80 | / | 100.00% | 3,584,195.79 | 3,584,195.79 | / | 100.00% |

（三）本次交易完成后上市公司与实际控制人及其关联企业之间新增关联交易的情况

本次交易不构成关联交易，本次交易也不会导致上市公司新增与实际控制人及其关联企业之间的关联交易。

为维护股东利益，尽量减少和规范关联交易，避免损害上市公司利益，上市公司将继续通过严格遵守《上海证券交易所股票上市规则》、上市公司《公司章程》以及上市公司的关联交易的决策制度、关联交易回避制度等措施来规范关联交易。严格履行关联交易的相关决策程序，遵循平等、自愿、等价、有偿的原则，保证交易价格公允、合理，确保不损害公司和股东的利益，尤其是中小股东的利益。

第十一节 风险因素

一、与本次交易相关的风险

（一）审批风险

本次交易尚需履行的批准、备案程序包括但不限于：

1、本次交易及本次交易涉及的相关事宜尚需上市公司股东大会审议通过并作出股东决定；

2、经交易对方股东华为控股召开股东会批准，并作出股东决定；

3、本次交易尚需取得相关法律法规要求的其他必要批准、核准或备案（如需）。

本次交易能否取得上述批准以及获得相关批准的时间均存在不确定性，提醒广大投资者注意投资风险。

（二）交易对方向标的公司业务装载尚未完成的风险

本次交易涉及交易对方将技术、资产、人员、业务合同等向标的公司装载的安排。虽然交易对方已经制定了详尽的装载方案，但是，本次交易仍然存在交易对方和标的公司无法按照《股权转让协议》和装载协议中约定的执行时间和计划完成业务装载的风险，或者存在业务装载不彻底、经营情况不及预期等后续经营风险。提请投资者注意相关风险。

（三）未设置业绩补偿机制的风险

本次重大资产购买的交易对方不属于上市公司的控股股东、实际控制人或者其控制的关联人；本次交易完成后，上市公司的控制权未发生变更。本次交易属于与第三方进行的市场化产业投资，交易各方基于市场化商业谈判而未设置业绩补偿，该安排符合相关法律、法规的规定。如果标的公司未来业绩下滑或双方相关合作交流不能达到预期效果，可能会对上市公司的业绩造成一定的影响，提请投资者关注未设置业绩补偿机制的风险。

（四）资金筹措风险

本次交易为现金收购，上市公司的资金来源为自筹资金。本次交易上市公司需要支付对价涉及金额较大，若上市公司无法及时、足额筹集到相关款项，则本次交易存在因

交易支付款项不能及时、足额到位，进而导致本次交易失败的风险，提请投资者注意相关风险。

（五）本次交易可能暂停、终止或取消的风险

本公司制定了严格的内幕信息管理制度，在与交易对方协商的过程中严格控制内幕信息知情人员的范围，降低内幕信息传播的可能性，但仍不排除有机构或个人利用关于本次交易内幕信息交易的行为，公司存在因股价异常波动或异常交易可能涉嫌内幕交易而暂停、终止或取消本次交易的风险。此外，在本次交易审核过程中，交易双方可能需要根据监管机构的要求不断完善交易方案，如交易双方无法就完善交易方案的措施达成一致，交易对方及公司均有可能选择终止本次交易，提请投资者关注本次交易可能暂停、终止或取消的风险。

（六）收购少数股权的经营风险

本次交易为收购标的公司的参股权，本次交易完成后上市公司亦不取得对标的公司的控制权。上市公司与标的公司属于同行业产业链上下游企业，本次交易完成后，上市公司将持续深化与华为的战略合作，进一步实现优势互补、生态共荣，有利于上市公司延续当前良好发展势头，为核心业务持续增长提供重要动力，增厚股东长期回报。但本次交易完成后，存在因市场变化等因素导致标的公司经营业绩下滑进而影响上市公司业绩表现的可能性。提请投资者注意相关风险。

二、标的公司业务与经营风险

（一）宏观经济波动的风险

标的公司主要从事智能汽车解决方案业务，聚焦智能网联汽车产业的增量部件，助力汽车产业的智能化、网联化、电动化升级，为客户提供智能驾驶、智能座舱、智能车控、智能车云、智能车载光等产品和解决方案。标的公司主要从事的业务及行业领域与国民经济具有关联性，经济的持续稳定增长是所处行业发展的源动力。近年来，全球经济发展形势较为复杂，受外部环境不确定性和内部经济结构性调整等影响，我国宏观经济发展所面临的挑战与机遇并存。若宏观经济出现周期性波动导致我国国民经济增速有所放缓，可能对标的公司产生一定不利影响。

（二）市场竞争风险

目前智能汽车行业已经步入高速发展阶段，市场需求不断变化，整体行业展现高度市场化的竞争格局。尽管相关行业具有较高的技术、资金、人才、渠道等壁垒，迅速进入这一领域、掌握技术、实现规模化生产和产品销售有较大难度，但若未来标的公司不能顺应市场需求变化，在技术研发、产品销售等方面不能够持续创新或改进，相应产品市场认可度下降，标的公司将无法持续保持并扩大竞争优势，面临因市场竞争加剧而导致市场份额下降、自身产品供应过剩、价格下降、利润水平降低的风险，进而可能影响上市公司未来业务增长及盈利能力。

（三）核心技术人才流失或核心技术泄密的风险

标的公司所属行业属于技术密集型行业，企业的核心竞争力在于新技术、新产品的持续自主创新能力、生产工艺的不断改进等。核心技术及核心技术人员对标的公司保持自身的技术领先优势并进而提升自身的整体竞争力具有重要意义。标的公司高度重视对核心技术的保护，采取了较为严格的核心技术保密措施。尽管标的公司及时通过专利申请、与技术人员签订保密协议等方式对核心技术进行有效保护，但仍不排除因核心技术人员流失、员工个人工作疏漏、外界窃取等原因导致标的公司核心技术失密的风险，进而对标的公司的日常经营产生不利影响。

（四）知识产权的风险

作为一家科技创新型企业，标的公司的知识产权是取得竞争优势和持续发展的重要基础。标的公司在业务拓展过程中不能保证专利、专有技术或商业秘密不被盗用或不当使用，不能排除知识产权被宣告无效或撤销的风险，也不排除与竞争对手产生其他知识产权纠纷的可能。同时，尽管标的公司一直保持较高的研发投入、坚持自主创新，重视知识产权保护，避免侵犯第三方知识产权，但仍然不能排除员工对于知识产权的认识出现偏差等因素出现侵犯第三方知识产权的风险。

（五）客户集中度较高的风险

报告期内，标的公司主要客户收入占比相对较高，主要系标的公司客户为国内汽车整车厂商，下游市场的集中度相对较高，同时标的公司智能汽车解决方案收入及销量尚在规模化提升初期、客户相对集中所致。虽然未来随着标的公司业务的发展，将逐步实现客户多元化，从而降低客户集中度较高带来的风险。但中短期内如果主要客户与标的

公司的合作发生变化，或者主要客户经营策略变化减少采购或者自身经营发生困难等，可能导致标的公司对主要客户的销售收入增长放缓、停滞甚至下降，从而为标的公司业务发展、业绩和盈利稳定性带来不利影响。

三、其他风险

（一）股票波动的风险

股票市场投资收益与投资风险并存。股票价格的波动不仅受公司盈利水平和发展前景的影响，而且受国家宏观经济政策调整、金融政策的调控、股票市场的投机行为、投资者的心理预期等诸多因素的影响。本次交易需要有关部门审批且需要一定的时间周期才能完成，在此期间股票市场价格可能出现波动，从而给投资者带来一定的风险。投资者在购买公司股票前应对股票市场价格的波动及股市投资的风险有充分的了解，并做出审慎判断。

（二）其他风险

上市公司不排除因政治、经济、自然灾害等其他不可控因素给上市公司带来不利影响的可能性，提请广大投资者注意相关风险。

第十二节 其他重要事项

一、本次交易完成后上市公司资金占用或提供担保的情形

本次交易完成前，上市公司不存在资金、资产被实际控制人、控股股东及其关联人占用的情形，不存在为实际控制人及其关联人提供担保的情况。本次交易完成后，上市公司实际控制人、控股股东未发生变化，上市公司不存在因本次交易导致资金、资产被实际控制人、控股股东及其关联人占用的情形，不存在为实际控制人及其关联人提供担保的情况。

二、本次交易对于上市公司负债结构的影响

截至2024年6月30日，上市公司负债总额7,336,838.56万元，资产负债率89.02%。公司本次交易之前的具体负债情况如本报告书“第八节 管理层讨论与分析”之“一、本次交易前上市公司财务状况和经营成果的讨论和分析”的相关信息所述。本次交易完成后，根据大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的备考审阅报告，上市公司截至2024年6月30日资产负债率升至90.73%，本次交易不会导致上市公司资产负债率大幅上升。

三、上市公司最近十二个月内的资产交易情况

（一）协议受让泸州容大股权

2023年12月22日，公司子公司重庆小康动力有限公司向泸州同人企业管理合伙企业（有限合伙）以1,192.80万元的价格协议受让泸州容大智能变速器有限公司（简称“泸州容大”）1,278.3万元注册资本并完成工商登记手续。

泸州容大主要从事变速器总成制造、电子自动控制等汽车零部件研发和生产，与本次拟投资标的主营业务属于相同或相近业务范围，因此计算本次交易构成重大资产重组时应纳入累计计算的范围。

（二）放弃子公司优先购买权

2023年12月28日，公司召开第五届董事会第八次会议，审议通过《关于放弃控股子公司股权优先购买权的议案》，子公司重庆金康动力新能源有限公司（以下简称“金康动力”）的少数股东重庆青凤科技发展有限公司拟将其持有的金康动力48.54%股权转

让给重庆科学城城市运营集团有限公司，该部分股权转让价格约为 6.25 亿元，具体由转让方与受让方协商确定，公司放弃对金康动力该等股权的优先购买权。

2024 年 2 月 7 日，上述股权转让事项已完成工商变更手续。

（三）与其他投资者新设企业

2023 年 12 月 26 日，公司子公司重庆赛力斯新能源汽车设计院有限公司与自然人唐如意、段伟、许林新设重庆赛新企业管理咨询合伙企业（有限合伙）（简称“赛新咨询”）并完成工商登记手续，赛新咨询出资额 1,000 万元。

2023 年 12 月 29 日，公司子公司成都赛力斯科技有限公司、重庆赛力斯新能源汽车设计院有限公司，与重庆科学城投资控股有限公司、赛新咨询新设重庆赛力斯凤凰智创科技有限公司（简称“凤凰智创”）并完成工商登记手续，凤凰智创注册资本 12.22 亿元。

（四）重庆瑞驰汽车实业有限公司增资扩股事项

2023 年 9 月 25 日，公司召开第五届董事会第四次会议，审议通过《关于重庆瑞驰汽车实业有限公司增资扩股的议案》，同意江西赣锋锂业集团股份有限公司（简称“赣锋锂业”）或其指定的第三方以现金人民币 10 亿元认购瑞驰汽车新增的 1 亿元注册资本。本次增资完成后，公司持有瑞驰汽车股权比例由 100%变更为 66.67%。

2023 年 12 月 28 日，公司召开第五届董事会第八次会议，审议通过《关于重庆瑞驰汽车实业有限公司增资扩股暨关联交易的议案》，同意投资者按每 1 元注册资本价格 10 元认缴新增注册资本，合计以人民币 15.40 亿元认缴瑞驰汽车新增的注册资本。公司放弃对上述新增注册资本的优先认购权。瑞驰汽车本次增资扩股后，公司持有瑞驰汽车股权比例变更为 44.05%，瑞驰汽车不再纳入公司合并报表范围。

2023 年 12 月 30 日，该等事项已完成工商变更手续。

（五）收购赛力斯电动 55%的股权

2024 年 6 月 11 日，公司召开第五届董事会第十二次会议，审议并通过了《关于重庆赛力斯电动汽车有限公司的议案》，拟由赛力斯汽车按协议约定收购重庆菁云创富企业管理有限公司、重庆赛新私募股权投资基金合伙企业（有限合伙）所持的赛力斯电动 55%的股权，相应收购价格约为 12.54 亿元。其中，由于投资协议中股权回售相关约定，

公司在设立赛力斯电动之初根据《监管规则适用指引——会计类第1号》在会计核算上赛力斯电动为百分之百纳入合并报表的子公司。

2024年7月19日，该等事项已完成工商变更手续。

赛力斯电动主要从事汽车整车及零部件的研发生产及销售，与本次拟投资标的主营业务属于相同或相近业务范围，因此计算本次交易构成重大资产重组时应纳入累计计算的范围。

（六）收购问界商标等相关知识产权

2024年7月2日，公司召开第五届董事会第十三次会议，审议通过了《关于购买资产的议案》，赛力斯汽车拟使用自筹资金收购华为技术及其关联方持有的已注册或申请中的919项问界、HIITO、AITO AUTO、AITO SELECT等系列文字和图形商标，以及44项汽车外观设计专利，转让价款人民币25亿元（不含税）。

截至本报告书签署日，上述事项仍在办理中。

该等资产与公司主力车型问界系列具有高度相关性，与本次拟投资标的属于同一交易方所有或者控制，因此计算本次交易构成重大资产重组时应纳入累计计算的范围。

（七）收购赛力斯汽车19.355%的股权

2024年8月8日，公司召开第五届董事会第十四次会议，审议通过了《关于收购控股子公司少数股东股权的议案》，拟由公司收购重庆金新股权投资基金合伙企业（有限合伙）所持的赛力斯汽车19.355%的股权，相应收购价格约为13.29亿元。

2024年8月13日，上述股权转让事项已完成工商变更手续。

赛力斯汽车系AITO问界系列车型的核心运营主体，与本次拟投资标的主营业务属于相同或相近业务范围，因此计算本次交易构成重大资产重组时应纳入累计计算的范围。

上述交易中，第（一）、（五）、（七）项交易与本次交易的标的资产主营业务属于相同或相近业务范围，因此纳入累计计算范围；第（六）项交易与本次交易的标的资产系同一交易对方所有或控制，且属于相同或相近业务范围，因此纳入累计计算范围。

除上述事项外，本次交易前12个月内，公司不存在需纳入本次交易的累计计算范围的交易事项。

四、本次交易对上市公司治理机制的影响

本次交易前，公司已按照《公司法》《证券法》及中国证监会、上海证券交易所的相关规定要求，设置了股东大会、董事会、监事会等组织机构并制定了相应的议事规则，具有健全的法人治理结构和完善的内部控制制度。

本次交易完成后，上市公司仍将严格按照《公司法》《证券法》等法律法规及公司章程的要求规范运作，不断完善公司治理结构，切实保护全体股东的利益。本次交易不会对上市公司治理机制产生不利影响。

五、本次交易后上市公司的现金分红政策及相应的安排、董事会对上述情况的说明

上市公司本次重大资产购买不涉及现金分红政策的调整，本次交易完成后，上市公司将继续按照《公司章程》及中国证监会的相关规定，不断完善股利分配政策，积极对上市公司的股东给予回报，上市公司董事会已对上述事项作出说明。根据《公司章程》第一百七十三条的规定，上市公司利润分配政策为：

“公司实施积极的利润分配政策，重视对股东的合理投资回报并兼顾公司的可持续发展，利润分配政策保持连续性和稳定性。公司实施利润分配，应当遵循以下规定：

（一）公司可采取现金或股票与现金相结合的方式分配股利，应当优先采用现金分红的方式进行利润分配。公司应每年至少进行一次利润分配。公司董事会可以根据公司的盈利及资金需求状况提议公司进行中期现金或股利分配。

（二）公司在制定现金分红具体方案时，董事会应当认真研究和论证公司现金分红的时机、条件和最低比例、调整的条件及其决策程序要求等事宜，独立董事应当发表明确意见。公司独立董事在股东大会召开前可向公司社会公众股股东征集其在股东大会上的投票权，独立董事行使上述职权应当取得全体独立董事二分之一以上同意。

独立董事可以征集中小股东的意见，提出分红提案，并直接提交董事会审议。股东大会对利润分配具体方案进行审议前，应当通过多种渠道主动与股东特别是中小股东进行沟通和交流，充分听取中小股东的意见和诉求，并及时答复中小股东关心的问题。

公司利润分配方案应当由出席股东大会的股东（包括股东代理人）所持表决权的二分之一以上通过。公司在召开审议分红的股东大会上应为股东提供网络投票方式。

(三) 公司的利润分配条件及分配比例如下：

1. 公司当年经审计净利润为正数且符合《公司法》规定的分红条件下，在足额预留法定公积金、盈余公积金以后，如无重大投资计划或重大现金支出等事项发生，公司应当采取现金方式分配股利，每年向股东现金分配股利不低于本公司当年实现的可分配利润的 20%，且应符合中国证监会对上市公司现金分红的相关要求。

重大投资计划或重大现金支出指公司未来十二个月内拟对外投资、购买资产等交易累计支出达到或超过公司最近一期经审计净资产的 10.00%，或超过 1 亿元。

2. 公司若采取股票股利的方式分配利润应同时满足如下条件：

(1) 公司经营情况良好；

(2) 公司股票价格与公司股本规模不匹配、发放股票股利有利于公司全体股东整体利益；

(3) 发放的现金股利与股票股利的比例符合本章程的规定；

(4) 法律、法规、规范性文件规定的其他条件。

公司在确定以股票方式分配利润的具体金额时，应充分考虑以股票方式分配利润后的总股本是否与公司目前的经营规模、盈利增长速度相适应，并考虑对未来债权融资成本的影响，以确保分配方案符合全体股东的整体利益。

3. 公司可以进行中期分红，由公司董事会根据公司的资金需求状况提议公司进行中期分红，并提交公司股东大会批准。

(四) 公司的利润分配政策不得随意变更。如现行政策与公司生产经营情况、投资规划和长期发展的需要确实发生冲突的，可以调整利润分配政策，调整后的利润分配政策不得违反中国证监会和上海证券交易所有关规定。

公司董事会在利润分配政策的修改过程中，需与独立董事、监事充分讨论。在审议修改公司利润分配政策的董事会、监事会会议上，需经全体董事过半数同意及全体监事过半数同意，方能提交公司股东大会审议。公司应以股东权益保护为出发点，在提交股东大会的议案中详细说明修改的原因，独立董事应当就利润分配方案修改的合理性发表独立意见。

公司利润分配政策的修改需提交公司股东大会审议，应当经出席股东大会的股东所持表决权的三分之二以上通过。股东大会表决时，应安排网络投票。公司独立董事可在股东大会召开前向公司社会公众股股东征集其在股东大会上的投票权，独立董事行使上述职权应当取得全体独立董事二分之一以上同意。

(五) 公司董事会应当综合考虑所处行业特点、发展阶段、自身经营模式、盈利水平以及是否有重大资金支出安排等因素，区分不同情形，提出差异化的现金分红政策：

(1) 公司发展阶段属成熟期且无重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 80%；

(2) 公司发展阶段属成熟期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 40%；

(3) 公司发展阶段属成长期且有重大资金支出安排的，进行利润分配时，现金分红在本次利润分配中所占比例最低应达到 20%；

公司发展阶段不易区分但有重大资金支出安排的，可以按照前项规定处理。”

六、本次交易涉及的相关主体买卖上市公司股票的自查情况

根据《重组管理办法》《监管规则适用指引——上市类第 1 号》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》等法律、法规的规定，上市公司将对本次交易相关方及其有关人员在上市公司就本次重组首次披露重组事项（2024 年 7 月 29 日）前六个月至本报告书披露之前一日止买卖上市公司股票的情况进行自查，自查范围具体包括：本次交易涉及的交易各方，上市公司及其董事、监事、高级管理人员，上市公司控股股东、控股股东一致行动人及其董事、监事、高级管理人员，上市公司实际控制人，交易对方及标的公司的主要经办人员，相关专业机构及其他知悉本次重大资产交易内幕信息的法人和自然人，以及上述相关人员的直系亲属。

上市公司筹划本次重大资产购买事项，采取了严格的保密措施，限制内幕信息知情人范围，与相关证券服务机构明确约定了保密信息的范围及保密责任，并履行了相关的信息披露义务。上市公司将于本报告书披露后向中国证券登记结算有限责任公司上海分公司提交相关人员在自查期间内买卖上市公司股票记录的查询申请，将在查询完毕后补充披露查询情况。

七、公司首次公告前股价不存在异常波动的说明

上市公司的全资子公司赛力斯汽车拟以支付现金的方式购买华为技术持有的标的公司 10.00% 股权。本次交易完成后，上市公司子公司合计持有标的公司 10.00% 的股份。根据《重组管理办法》的规定，本次交易构成重大资产重组。

上市公司在 2024 年 7 月 29 日公告了《赛力斯集团股份有限公司关于筹划对外投资的提示性公告》（公告编号：2024-071）。公司上述公告披露前 20 个交易日公司股票、上证综指（000001.SH）、证监会汽车制造行业指数（883133.WI）的累计涨跌幅情况如下：

| 项目 | 首次披露日前第 21 个交易日（2024-6-28） | 首次披露日前第 1 个交易日（2024-7-26） | 涨跌幅（%） |
|------------------------|----------------------------|---------------------------|--------|
| 公司股票收盘价（元/股） | 91.12 | 74.02 | -18.77 |
| 上证综指（000001.SH） | 2,967.40 | 2,890.90 | -2.58 |
| 证监会汽车制造行业指数（883133.WI） | 6,336.90 | 6,285.61 | -0.81 |
| 剔除大盘因素影响涨跌幅 | | | -16.19 |
| 剔除同行业板块行业因素影响涨跌幅 | | | -17.96 |

数据来源：Wind 资讯

由上表可知，公司在有关本次交易首次披露日前第 1 个交易日（2024 年 7 月 26 日）股票收盘价为 74.02 元/股，首次披露日前第 21 个交易日（2024 年 6 月 28 日）股票收盘价为 91.12 元/股，该 20 个交易日内公司股票价格累计涨跌幅为-18.77%。同期上证指数（000001.SH）累计涨跌幅为-2.58%，剔除大盘指数因素，公司股票涨跌幅为-16.19%；同期证监会汽车制造行业指数（883133.WI）累计涨跌幅为-0.81%，剔除同行业板块因素，公司股票涨跌幅为-17.96%。

因此，在剔除同期上证指数（000001.SH）或证监会汽车制造行业指数（883133.WI）影响后，公司股票在首次披露日前 20 个交易日内累计涨跌幅偏离值未超过 20%，未达到《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 6 号——重大资产重组》规定的相关标准。

在筹划本次交易的过程中，上市公司采取了必要的保密措施，严格控制知情人范围，严格按照《证券法》《上市公司监管指引第 5 号——上市公司内幕信息知情人登记管理制度》等相关规定进行重大事项进程备忘录签署及报送程序，同时要求各相关方真实、

准确、完整地提供内幕信息知情人的信息，并将收到的内幕信息知情人信息予以核对、登记并报送。通过以上方式，上市公司未发现自身存在内幕信息提前泄露的情形。

根据《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》的相关规定，上市公司已在本报告书中进行了相应风险提示，具体参见本报告书之“重大风险提示”之“一、与本次交易相关的风险”之“（五）本次交易可能暂停、终止或取消的风险”。

八、本次交易的相关主体不存在依据《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》不得参与任何上市公司重大资产重组的情形

截至本报告书签署日，本次交易各方均不存在《上市公司监管指引第 7 号——上市公司重大资产重组相关股票异常交易监管》第十二条规定的不得参与任何上市公司重大资产重组的情形，即“因涉嫌本次重大资产重组相关的内幕交易被立案调查或者立案侦查的，自立案之日起至责任认定前不得参与任何上市公司的重大资产重组。中国证监会作出行政处罚或者司法机关依法追究刑事责任的，上述主体自中国证监会作出行政处罚决定或者司法机关作出相关裁判生效之日起至少三十六个月内不得参与任何上市公司的重大资产重组。”

九、其他能够影响股东及其他投资者做出合理判断的、有关本次交易的所有信息

无。

第十三节 独立董事及证券服务机构对本次交易的意见

一、独立董事意见

根据《上市公司独立董事管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》《重组管理办法》等相关法律法规，以及《赛力斯集团股份有限公司章程》、公司《独立董事工作制度》等规章制度的规定，公司的独立董事，本着谨慎的原则，认真审阅了本次会议的相关资料，基于独立判断的立场，就公司相关事项发表独立意见如下：

“1、公司符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《上市公司监管指引第9号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》等法律、法规和规范性文件关于上市公司重大资产重组的各项条件。

2、根据《上市公司重大资产重组管理办法》《上海证券交易所股票上市规则》等法律、法规及规范性文件的相关规定，本次交易构成重大资产重组但不构成重组上市。

3、根据《上海证券交易所股票上市规则》的相关规定，本次交易不构成关联交易。

4、本次交易方案符合《上市公司重大资产重组管理办法》等相关法律法规的规定，具备可行性和可操作性，符合公司和全体股东利益。

5、《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》及其摘要的内容真实、准确、完整，详细披露了本次交易需要履行的法律程序，并充分披露了本次交易的相关风险，有效地保护了公司及投资者的利益。

6、公司全资子公司赛力斯汽车有限公司（以下简称“赛力斯汽车”）拟与交易对方签订《股权转让协议》等与本次交易相关协议，上述与本次交易相关协议符合《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《上市公司监管指引第9号——上市公司筹划和实施重大资产重组的监管要求》等相关法律、法规和规范性文件的规定。

7、本次交易的交易价格将以符合《中华人民共和国证券法》规定的资产评估机构出具的评估报告所载明的评估值为依据，由公司全资子公司赛力斯汽车与交易对方协商确定。本次交易价格的定价原则符合相关法律法规之规定，本次交易公开、公平、合理，不存在损害公司及全体股东特别是中小投资者利益的情形。

8、公司本次交易符合相关法律法规的要求，通过本次交易将有助于公司进一步提高资产质量和规模，提升公司市场竞争力，有利于增强公司的盈利能力和可持续发展能力，有利于公司的长远发展，符合公司和全体股东的利益，不存在损害中小股东利益的情况。

9、经审查，剔除大盘因素和同行业板块因素影响，公司股价在本次交易方案首次披露前 20 个交易日内累计涨跌幅均未超过 20%，不存在异常波动，公司股票价格波动未达到《上海证券交易所上市公司自律监管指引第 6 号——重大资产重组》的相关标准。

10、根据《上市公司重大资产重组管理办法》等有关规定，我们审阅了大信会计师事务所（特殊普通合伙）为公司本次交易出具的审计报告、备考审阅报告和中京民信（北京）资产评估有限公司（以下简称“中京民信”）出具的《资产评估报告》。经审阅，我们认可上述中介机构出具的相关报告。

11、公司已按照《中华人民共和国公司法》《中华人民共和国证券法》《上市公司重大资产重组管理办法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》等法律、法规及规范性文件的规定，就本次交易履行了现阶段必需的法定程序，该等法定程序完整、合法、有效；本次交易所提交的法律文件不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本次交易提交的法律文件合法有效。

12、本次交易前 12 个月内，公司（含控股子公司）协议受让泸州容大智能变速器有限公司股权、收购重庆赛力斯电动汽车有限公司 55%的股权、收购问界商标等相关知识产权、收购赛力斯汽车有限公司 19.355%的股权事项与本次交易属于连续对同一或者相关资产进行购买，因此纳入累计计算范围。除上述事项外，本次交易前 12 个月内，公司不存在需纳入本次交易的累计计算范围的交易事项。

13、（1）评估机构的独立性：就本次交易聘请了中京民信担任本次交易的评估机构，选聘程序合规。中京民信作为本次交易的评估机构，具有有关部门颁发的评估资格证书，具有从事评估工作的专业资质和丰富的业务经验，能胜任本次评估工作。中京民信及经办资产评估师与公司、交易对方、标的公司均不存在关联关系，不存在除专业收费外的现实的和预期的利害关系，具有独立性。

（2）评估假设前提的合理性：中京民信综合考虑行业实际情况及相关资产实际运营情况，对标的公司进行评估。本次评估假设的前提均按照国家有关法规与规定进行，遵循了市场的通用惯例或准则，符合评估对象的实际情况，未发现与评估假设前提相悖的事实存在，评估假设前提合理。

（3）评估方法与评估目的的相关性：本次评估的目的是确定标的公司于评估基准日的市场价值，为本次交易提供价值参考依据，评估机构实际评估的资产范围与委托评估的资产范围一致。

评估机构在评估过程中按照国家有关法规与行业规范的要求，实施了相应的评估程序，遵循了独立性、客观性、科学性、公正性等原则，运用了合规且符合目标资产实际情况的评估方法，选用的参照数据、资料可靠；资产评估价值公允、准确。评估方法选用恰当，评估结论合理，评估方法与评估目的相关性一致。

（4）评估定价的公允性：在本次评估过程中，中京民信根据有关资产评估的法律法规，本着独立、客观、公正的原则实施了必要的评估程序，各类资产的评估方法适当，评估结果客观、公正地反映了评估基准日评估对象的实际情况，本次评估结果公允。本次交易以符合《中华人民共和国证券法》规定的评估机构出具的《资产评估报告》评估结果为参考依据，经交易各方协商确定标的股权的交易价格，交易价格公允，符合相关法律、法规及《公司章程》的规定，不会损害公司及公司中小股东利益。

综上，本次交易事项中所选聘的中京民信具有独立性，评估假设前提合理，评估方法与评估目的相关性一致，出具的资产评估报告评估结论合理，评估定价公允。

14、公司在筹划及实施本次交易过程中，严格按照中国证券监督管理委员会及上海证券交易所的相关要求履行了保密义务，已就本次交易事宜制定了严格且有效的保密制度，采取了必要且充分的保密措施。

15、为防范本次交易可能导致的公司即期回报被摊薄的风险，公司采取了填补即期回报的措施，相关主体出具了承诺，符合《国务院办公厅关于进一步加强资本市场中小投资者合法权益保护工作的意见》（国办发〔2013〕110号）和中国证券监督管理委员会《关于首发及再融资、重大资产重组摊薄即期回报有关事项的指导意见》（证监会公告〔2015〕31号）的规定，有利于保护中小投资者的合法权益。”

二、独立财务顾问意见

上市公司聘请银河证券担任本次交易的独立财务顾问。独立财务顾问按照《公司法》《证券法》《重组管理办法》《公开发行证券的公司信息披露内容与格式准则第 26 号——上市公司重大资产重组》《上市公司并购重组财务顾问业务管理办法》的相关规定和中国证监会的要求，通过对本次重大资产重组的有关事项进行审慎核查后，发表以下核查意见：

“1、本次交易符合《公司法》《证券法》《重组管理办法》等法律、法规和规范性文件的规定；本次交易各方具备相应的主体资格；在取得本次交易所需的全部批准和授权并履行全部必要的法律程序后，本次交易的实施不存在实质性障碍。

2、本次交易不会导致上市公司不符合股票上市条件；

3、本次交易不构成重组上市，不构成关联交易；

4、上市公司已聘请具有符合《证券法》规定的评估机构中京民信对标的公司进行评估。本次交易采用资产基础法、市场法对标的公司进行评估。根据资产评估报告，本次交易标的评估具有合理性和公允性；

5、本次交易有利于提高上市公司资产质量，改善公司财务状况和增强持续经营能力，有利于上市公司的持续发展，不存在损害上市公司及股东合法权益的情形；

6、本次交易标的公司权属清晰，标的公司的过户或者转移不存在实质性法律障碍，本次交易符合《重组管理办法》等相关法律法规规定的实质性条件；

7、本次交易不会导致上市公司控制权及实际控制人发生变更，上市公司仍将严格按照《公司法》《证券法》等法律法规及公司章程的要求进一步规范管理、完善治理结构、保持健全有效的法人治理结构，本次交易有利于上市公司继续保持健全有效的法人治理结构；

8、本次交易充分考虑到了对中小股东利益的保护。对本次交易可能存在的风险，上市公司已经在《重组报告书》及相关文件中做了充分揭示，有助于全体股东和投资者对本次交易的客观判断。”

三、法律顾问意见

本次交易符合《重组管理办法》等相关法律、法规、规章和规范性文件规定的实质性条件，在取得法律意见书正文第四部分第（二）节“本次交易尚需获得的批准和授权”所述的全部批准和授权后，本次交易的实施不存在实质性法律障碍。

第十四节 本次交易相关证券服务机构

一、独立财务顾问

| | |
|-------|--|
| 名称 | 中国银河证券股份有限公司 |
| 地址 | 北京市丰台区西营街8号院1号楼7至18层101 |
| 法定代表人 | 王晟 |
| 电话 | 010-66568888 |
| 传真 | 010-80926725 |
| 经办人员 | 马青海、胡霄俊、杜丽君、田聃、沈源、刘家琛、刘辉、黄胜祖、张宇轩、胡宇、陈舒扬、张思卿、周汝岱、李爽、任建勇、刘文渊、汤宇轩 |

二、法律顾问

| | |
|------|----------------------------------|
| 名称 | 北京市金杜律师事务所 |
| 地址 | 北京市朝阳区东三环中路1号1幢环球金融中心办公楼东楼17-18层 |
| 负责人 | 王玲 |
| 电话 | 010-58785588 |
| 传真 | 010-58785599 |
| 经办律师 | 龚牧龙、王宁 |

三、审计机构

| | |
|---------|--------------------|
| 名称 | 大信会计师事务所（特殊普通合伙） |
| 地址 | 北京市海淀区知春路1号22层2206 |
| 执行事务合伙人 | 谢泽敏 |
| 电话 | 010-82337890 |
| 传真 | 010-82327668 |
| 经办注册会计师 | 索保国、吕炳哲、罗瑗玲 |

四、评估机构

| | |
|---------|---------------------------|
| 名称 | 中京民信（北京）资产评估有限公司 |
| 地址 | 北京市海淀区知春路6号（锦秋国际大厦）07层A03 |
| 法定代表人 | 陈圣龙 |
| 电话 | 010-82330610 |
| 传真 | 010-82330610 |
| 经办资产评估师 | 张峰、李新星 |

第十五节 声明及承诺

一、上市公司全体董事声明

本公司及全体董事承诺，本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，保证不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

全体董事签名：

| | | |
|-------|-------|-------|
| _____ | _____ | _____ |
| 张正萍 | 尹先知 | 张克邦 |
| _____ | _____ | _____ |
| 申薇 | 张正源 | 尤峥 |
| _____ | _____ | _____ |
| 李玮 | 周昌玲 | 李开国 |
| _____ | _____ | _____ |
| 张国林 | 景旭峰 | 黎明 |

赛力斯集团股份有限公司

2024年8月23日

二、上市公司全体监事声明

本公司及全体监事承诺，本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，保证不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

全体监事签名：

张正成

胡卫东

宋运星

赛力斯集团股份有限公司

2024年8月23日

三、上市公司全体高级管理人员声明

本公司及全体高级管理人员承诺，本报告书及其摘要的内容真实、准确、完整，保证不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对所提供信息的真实性、准确性和完整性承担个别和连带的法律责任。如因提供的信息存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，给上市公司或者投资者造成损失的，将依法承担赔偿责任。

除董事以外的高级管理人员签名：

黄其忠

康波

刘联

王平

周林

赛力斯集团股份有限公司

2024年8月23日

四、独立财务顾问声明

本公司及经办人员同意赛力斯集团股份有限公司在《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》及其摘要中引用本公司出具的结论性意见，且所引用的本公司出具的结论性意见已经本公司及经办人员审阅，确认《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》及其摘要不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担个别或连带的法律责任。

如本公司及经办人员未能勤勉尽责，导致本次重大资产重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏的，本公司将承担连带赔偿责任。

财务顾问协办人：

杜丽君

田 聘

沈 源

刘家琛

财务顾问主办人：

胡霄俊

马青海

法定代表人或授权代表：

王 晟

中国银河证券股份有限公司

2024年8月23日

五、法律顾问声明

北京市金杜律师事务所（以下简称“本所”）及本所经办律师同意《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》及其摘要引用本所出具的法律意见书的内容，且所引用内容已经本所及本所经办律师审阅，确认《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》及其摘要中不致因引用前述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对本所出具的法律意见书的内容的真实性、准确性及完整性承担相应的法律责任。

本所承诺：如本次重大资产重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，本所未能勤勉尽责的，将承担连带赔偿责任。

单位负责人：

王 玲

经办律师：

龚牧龙

王 宁

北京市金杜律师事务所

2024年8月23日

六、审计机构声明

本会计师事务所及本所签字注册会计师已阅读《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》及其摘要，确认报告书及其摘要与本所出具的大信审字[2024]第 2-00896 号审计报告、大信阅字[2024]第 2-00006 号审阅报告无矛盾之处。本所及签字注册会计师对赛力斯集团股份有限公司在报告书及其摘要中引用的审计报告及审阅报告的内容无异议，确认报告书不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担相应的法律责任。

会计师事务所负责人：_____

谢泽敏

签字注册会计师：_____（项目合伙人）

索保国

签字注册会计师：_____

罗瑗玲

吕炳哲

大信会计师事务所（特殊普通合伙）

2024年8月23日

七、评估机构声明

本公司及本公司签字资产评估师同意赛力斯集团股份有限公司在《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》及其摘要中引用本公司出具的结论性意见，且所引用的本公司出具的结论性意见已经本公司及经办人员审阅，确认《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》及其摘要不致因上述内容而出现虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并对其真实性、准确性和完整性承担个别或连带的法律责任。

如本公司及签字资产评估师未能勤勉尽责，导致本次重大资产重组申请文件存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏的，本公司将承担连带赔偿责任。

签字资产评估师： _____
张 峰 李新星

法定代表人： _____
陈圣龙

中京民信（北京）资产评估有限公司

2024年8月23日

第十六节 备查文件及地点

一、备查文件

- （一）关于本次交易的上市公司董事会决议、监事会决议和独立董事意见；
- （二）公司与交易对方签署的《股权转让协议》；
- （三）中国银河证券股份有限公司出具的《独立财务顾问报告》；
- （四）北京市金杜律师事务所出具的《法律意见书》；
- （五）大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《备考审阅报告》；
- （六）大信会计师事务所（特殊普通合伙）出具的《标的公司审计报告》；
- （七）中京民信（北京）资产评估有限公司出具的《资产评估报告》；
- （八）其他与本次交易相关的文件。

二、备查地点

赛力斯集团股份有限公司

地址：重庆市沙坪坝区五云湖路7号

联系人：马成娟

电话：023-65179666

传真：023-65179777

（本页无正文，为《赛力斯集团股份有限公司重大资产购买报告书（草案）》之盖章页）

赛力斯集团股份有限公司

2024年8月23日

附件一：华为技术及其关联方拟转让的已获授权的中国境内专利¹

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 1 | 一种电源系统及其电源监控单元的供电方法 | 200410100911.8 | 2004年12月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 2 | 电池充电控制方法和装置及系统 | 201010620643.8 | 2010年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 3 | 一种锂电池的过流保护方法和装置 | 201180000462.8 | 2011年4月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 4 | 电池供电系统及其上电的控制方法 | 201180001803.3 | 2011年8月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 5 | 设备运维方法及装置 | 201110396099.8 | 2011年12月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 6 | 发电机组输出频率调节方法、装置和发电机组 | 201210217629.2 | 2012年6月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 7 | 一种能量均衡的方法及装置 | 201510372914.5 | 2015年6月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 8 | 确定等效均衡电流的方法和系统、控制均衡的方法和系统 | 201510631319.9 | 2015年9月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 9 | 一种均衡电流调节方法及相关装置 | 201510648284.X | 2015年10月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 10 | 调节开关电源的传导干扰的方法和装置 | 201510764891.2 | 2015年11月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 11 | 双向变换电路和双向变换器 | 201510976555.4 | 2015年12月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 12 | 一种电机驱动装置及电动汽车 | 201610113632.8 | 2016年2月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 13 | 充电唤醒装置及充电唤醒装置的控制方法 | 201610261856.3 | 2016年4月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 14 | 一种电控部件的控制系统 | 201610176837.0 | 2016年3月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 15 | 一种电压采集电路及电路控制方法 | 201610289360.7 | 2016年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 16 | 一种频率调节的方法及装置 | 201610162367.2 | 2016年3月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 17 | 电池管理系统及对电池检测单元的编号方法 | 201610188692.6 | 2016年3月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 18 | 车辆制动能量的回收方法和装置 | 201610988900.0 | 2016年11月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 19 | 一种存储信息的系统和装置 | 201610348294.6 | 2016年5月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 20 | 高压连接器检测系统和方法 | 201610451057.2 | 2016年6月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 21 | 电动汽车的驱动系统及驱动方法 | 201610455615.2 | 2016年6月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 22 | 分布式电池包供电系统及充放电控制方法 | 201610912025.8 | 2016年10月19日 | 华为技术 | 发明专利 |

¹ 最终转让专利范围按相关装载协议约定为准

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|----|-----------------------|----------------|-------------|----------|------|
| 23 | 一种电池微短路的检测方法及装置 | 201610854888.4 | 2016年9月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 24 | 电动汽车以及电动汽车之间充电的方法 | 201610852719.7 | 2016年9月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 25 | 充放电装置 | 201611026863.1 | 2016年11月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 26 | 一种均衡电池组能量的装置及系统 | 201610740684.8 | 2016年8月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 27 | 谐振设备 | 201710139615.6 | 2017年3月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 28 | 一种检测电池的方法及装置 | 201611061379.2 | 2016年11月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 29 | 一种充电控制方法及其相关装置 | 201611076610.5 | 2016年11月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 30 | 一种电动车起动方法及电动车 | 201610950953.3 | 2016年10月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 31 | 电驱动控制系统、电动汽车和电驱动控制方法 | 201710154714.1 | 2017年3月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 32 | 一种能量均衡电路及能量均衡装置 | 201611270694.6 | 2016年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 33 | 电池包异常检测装置及电池包异常检测方法 | 201710167178.9 | 2017年3月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 34 | 绝缘电阻的检测电路、检测方法和装置 | 201710306654.0 | 2017年5月3日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 35 | 一种基于便携式设备的车辆访问方法 | 201880033027.7 | 2018年5月18日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 36 | 汽车、方向盘以及驾驶员身份识别方法 | 201611253513.9 | 2016年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 37 | 电池包、电池储能系统和电动汽车 | 201710320508.3 | 2017年5月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 38 | 再生制动控制方法及装置 | 201710209000.6 | 2017年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 39 | 分布式电池、电池控制方法与电动汽车 | 201710304859.5 | 2017年5月3日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 40 | 控制智能汽车行驶方向的方法和装置 | 201710245501.X | 2017年4月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 41 | 一种基于云的车辆故障诊断方法、装置及其系统 | 201710025101.8 | 2017年1月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 42 | 一种电池故障检测的方法及装置 | 201710384131.8 | 2017年5月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 43 | 一种确定道路交通风险的方法、装置及车载系统 | 201710633606.2 | 2017年7月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 44 | 补光方法、装置及系统 | 201710209878.X | 2017年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 45 | 一种车载摄像机的外部参数标定方法及装置 | 201710295112.8 | 2017年4月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 46 | 导航的方法和装置 | 201710479972.7 | 2017年6月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 47 | 车载传感器的外部参数标定的方法和设备 | 201710547094.8 | 2017年7月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 48 | 一种汽车速度控制方法和装置 | 201710538234.5 | 2017年7月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 49 | 一种数据处理方法、数据处理设备和智能汽车 | 201710295396.0 | 2017年4月28日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|----|---------------------------|----------------|-------------|----------|------|
| 50 | 一种管理控制器局域网中模块间安全通信的系统及方法 | 201880048721.6 | 2018年7月18日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 51 | 一种管理控制器局域网中模块间安全通信的系统及方法 | 202111216536.3 | 2018年7月18日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 52 | 一种制动能量回收方法及电动汽车 | 201710386963.3 | 2017年5月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 53 | 一种驾驶风险的评估方法及装置 | 201710658808.2 | 2017年8月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 54 | 驾驶意图确定方法及装置 | 201710389422.6 | 2017年5月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 55 | 车辆涉水处理方法、装置及车辆 | 201710501578.9 | 2017年6月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 56 | 一种电池系统的灭火方法及电池系统 | 201710640804.1 | 2017年7月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 57 | 一种控制器区域网总线安全通信方法、装置及系统 | 201710854489.2 | 2017年9月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 58 | 一种驱动防滑控制方法及车辆 | 201710385375.8 | 2017年5月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 59 | 地图数据的构建方法和设备 | 201710831221.7 | 2017年9月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 60 | 一种磁链差异量处理方法及电机控制装置 | 201711203784.8 | 2017年11月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 61 | 车辆的控制方法、装置及设备 | 201780092791.7 | 2017年6月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 62 | 一种使用 IBC 保护车辆外部通信的方法和相关系统 | 201780095431.2 | 2017年9月29日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 63 | 一种车载设备升级方法及相关设备 | 201780096266.2 | 2017年10月24日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 64 | 神经网络的生成方法、训练方法和使用方法 | 201980005126.9 | 2019年1月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 65 | 路口交通信息的获取方法和装置 | 201711299214.3 | 2017年12月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 66 | 添加虚拟引导线的方法和装置 | 201711158989.9 | 2017年11月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 67 | 训练滤波模型的方法和语音识别的方法 | 201711065322.4 | 2017年11月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 68 | 减速器、电动汽车的驱动系统及其控制方法、电动汽车 | 201711261452.5 | 2017年12月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 69 | 车道信息的检测方法、装置及计算机可读存储介质 | 201711183528.7 | 2017年11月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 70 | 车辆控制方法、设备及计算机存储介质 | 201711438697.0 | 2017年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 71 | 一种碰撞预警方法及装置 | 201711138409.X | 2017年11月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 72 | 电动汽车热管理系统、方法及装置 | 201711073061.0 | 2017年11月3日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 73 | 确定车位位置的方法、装置及计算机可读存储介质 | 201711240479.6 | 2017年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|----|---------------------------------------|----------------|-------------|----------|------|
| 74 | 确定空闲车位的方法、装置及设备 | 201711331766.8 | 2017年12月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 75 | 多线激光雷达 | 201711469783.8 | 2017年12月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 76 | 一种阵列转镜的光束扫描装置 | 201711294524.6 | 2017年12月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 77 | 一种车辆定位准确性的评估方法、装置及设备 | 201810034261.3 | 2018年1月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 78 | 自动驾驶安全评估方法、装置和系统 | 201810220891.X | 2018年3月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 79 | 转向轴耦合控制系统、方法及装配方法 | 201810143128.1 | 2018年2月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 80 | 训练用于生成自动驾驶策略的控制策略模型的方法和装置 | 201810898344.7 | 2018年8月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 81 | 减速器、驱动装置和电动汽车 | 201810092754.2 | 2018年1月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 82 | 用于为编码两台设备之间的数字通信计算托管会话密钥和私人会话密钥的系统和方法 | 201980010037.3 | 2019年2月8日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 83 | 一种车载设备升级方法及相关设备 | 201880092965.4 | 2018年4月30日 | 华为国际有限公司 | 发明专利 |
| 84 | 一种行车道路的估计方法以及行车道路估计系统 | 201810458047.0 | 2018年5月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 85 | 一种天线阵列、天线阵列的连接方法及雷达模块 | 201810267636.0 | 2018年3月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 86 | 车辆雷达通信一体化的实现方法、相关设备及系统 | 201810407725.0 | 2018年4月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 87 | 电池控制方法、电池控制装置以及计算机可读存储介质 | 201810653496.0 | 2018年6月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 88 | 一种电机转子装置以及电机 | 201810535274.9 | 2018年5月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 89 | 确定自动泊车策略的方法和装置 | 201810696037.0 | 2018年6月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 90 | 基于无线充电系统的对准方法、装置、系统及介质 | 201811260343.6 | 2018年10月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 91 | 信息测量方法及信息测量装置 | 201810519401.6 | 2018年5月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 92 | 一种数据库构建方法、一种定位方法及其相关设备 | 201810642562.4 | 2018年6月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 93 | 载波调制方法、装置及存储介质 | 201810630925.2 | 2018年6月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 94 | 液压制动装置及其控制装置及方法、新能源汽车制动系统 | 201810568647.2 | 2018年6月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 95 | 一种发送消息的方法、验证消息的方法、装置及通信系统 | 201811063947.1 | 2018年9月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 96 | 车辆温度管理系统 | 201811154407.4 | 2018年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|--------------|------|
| 97 | 一种车辆控制方法及设备 | 201811016852.4 | 2018年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 98 | 确定等效电池模型的参数值的方法、装置及存储介质 | 201810967749.1 | 2018年8月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 99 | 一种电池峰值功率的估计方法及装置 | 201811018095.4 | 2018年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 100 | 一种实现卷积运算的装置及方法 | 201810866520.9 | 2018年8月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 101 | 一种自动驾驶方法以及装置 | 201811614039.7 | 2018年12月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 102 | 汽车定位方法及汽车定位装置 | 201811166409.5 | 2018年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 103 | 语音识别方法、装置和控制器 | 201811639786.6 | 2018年12月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 104 | 胎压调节方法、汽车及计算机可读介质 | 201810852583.9 | 2018年7月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 105 | 一种车辆行驶的控制方法和装置 | 201811126479.8 | 2018年9月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 106 | 一种减速驱动系统及一种电动汽车 | 201811506532.7 | 2018年12月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 107 | 文件系统镜像及文件请求方法 | 201811642845.5 | 2018年12月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 108 | 车辆扭矩处理方法、装置、车辆控制器及车辆 | 201910277149.7 | 2019年4月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 109 | 地图构建方法、装置及系统、存储介质 | 201811458309.X | 2018年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 110 | 车辆及其动力总成系统 | 201811341237.0 | 2018年11月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 111 | 一种高精度地图的构建方法及装置 | 201811445283.5 | 2018年11月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 112 | 一种雷达以及目标探测方法 | 201811459983.X | 2018年11月30日 | 深圳市海思半导体有限公司 | 发明专利 |
| 113 | 激光雷达 | 201811518636.X | 2018年12月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 114 | 一种智能驾驶方法及智能驾驶系统 | 201910283023.0 | 2019年4月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 115 | 一种智能驾驶方法及智能驾驶系统 | 201910630930.8 | 2019年7月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 116 | 车辆控制方法、装置及车载终端 | 201811620015.2 | 2018年12月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 117 | 一种车辆控制方法及装置 | 201910084276.5 | 2019年1月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 118 | 多传感器数据融合方法和装置 | 201811641186.3 | 2018年12月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 119 | 自动驾驶车辆的行为规划方法及行为规划装置 | 201910611663.X | 2019年7月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 120 | 交通场景的风险评估方法及装置 | 201910725816.3 | 2019年8月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 121 | 摄像装置调整方法及相关设备 | 201811260175.0 | 2018年10月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 122 | 一种设备合法性验证方法、相关设备以及系统 | 201811588373.X | 2018年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 123 | 定位方法及电子设备 | 201811601395.5 | 2018年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 124 | 热管理系统、方法及车辆 | 201811617558.9 | 2018年12月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 125 | 指令发送方法、装置及系统、自动驾驶车辆 | 201811286555.1 | 2018年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 126 | 车辆控制方法、相关设备及计算机存储介质 | 201880068094.2 | 2018年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 127 | 数据处理方法、相关设备及计算机存储介质 | 201811640497.8 | 2018年12月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 128 | 对象检测方法、相关设备及计算机存储介质 | 201811409485.4 | 2018年11月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 129 | 一种障碍物检测方法及装置 | 201880093375.3 | 2018年11月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 130 | 错误恢复的方法和装置 | 201910473113.6 | 2019年5月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 131 | 一种探测方法、装置以及系统 | 201811253407.X | 2018年10月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 132 | 雷达信号处理方法和装置 | 201811256435.7 | 2018年10月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 133 | 雷达信号处理方法、装置及存储介质 | 201811252196.8 | 2018年10月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 134 | 一种雷达以及增益控制方法 | 201980052105.2 | 2019年2月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 135 | 控制方法、受电设备和系统 | 201811341257.8 | 2018年11月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 136 | 一种以太网的通信方法、装置及设备 | 201811327156.5 | 2018年11月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 137 | 数据传输方法及通信设备 | 201910011836.4 | 2019年1月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 138 | 回波信号的处理方法及装置 | 201980060497.7 | 2019年4月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 139 | 道路可行驶区域推理方法及装置 | 201910584332.1 | 2019年6月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 140 | 一种确定车速的方法和装置 | 201910646083.4 | 2019年7月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 141 | 语音识别的方法、装置、设备及计算机可读存储介质 | 201910470966.4 | 2019年5月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 142 | 一种雷达测量方法及装置 | 201910152524.5 | 2019年2月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 143 | 信号发送方法及装置 | 201910533510.8 | 2019年6月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 144 | 一种雷达功率控制方法及装置 | 201980055165.X | 2019年3月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 145 | 一种光探测系统及方法 | 201910394111.8 | 2019年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 146 | 检测电池组内短路的方法及相关装置、电动车 | 201910265369.8 | 2019年4月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 147 | 回波信号处理方法、装置、系统及存储介质 | 201980060389.X | 2019年5月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 148 | 一种物体碰撞预测方法及装置 | 201811538048.2 | 2018年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 149 | 无线电信号发送方法和装置 | 201910093559.6 | 2019年1月30日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 150 | 检测行人的方法和装置 | 201910945941.5 | 2019年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 151 | 用于确定车辆可通行空间的方法和装置 | 201980101534.4 | 2019年11月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 152 | 传感器标定方法和传感器标定装置 | 201910950634.6 | 2019年10月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 153 | 一种数据处理方法及对应的装置 | 201910114432.8 | 2019年2月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 154 | 一种数据处理方法及装置 | 201811652064.4 | 2018年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 155 | 一种目标物探测方法及对应的探测装置 | 201910105859.1 | 2019年2月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 156 | 一种基于探测信号的测距方法及装置 | 201980060407.4 | 2019年3月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 157 | 驾驶员接管评估方法及装置 | 201910528694.9 | 2019年6月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 158 | 用于改进多个自动驾驶车辆与其所在驾驶环境间交互的系统和方法 | 201980097119.6 | 2019年7月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 159 | 定位方法和定位装置 | 201980052579.7 | 2019年4月3日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 160 | 一种设备升级方法及相关设备 | 201980052751.9 | 2019年4月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 161 | 定位方法、装置及系统 | 201980055540.0 | 2019年9月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 162 | 匹配关系确定方法及相关装置 | 201980051525.9 | 2019年8月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 163 | 一种车辆姿态识别方法及相关设备 | 201980049600.8 | 2019年6月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 164 | CAN通信方法、设备及系统 | 201980054284.3 | 2019年7月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 165 | 自动驾驶纵向规划方法及相关设备 | 201910722549.4 | 2019年8月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 166 | 障碍物避让方法及装置 | 201910743055.4 | 2019年8月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 167 | 在视频聊天过程中提供情绪修改的方法和系统 | 201980094962.9 | 2019年4月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 168 | 一种利用无线电信号进行目标物探测的方法及相关装置 | 201910159765.2 | 2019年3月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 169 | 激光雷达及激光雷达的控制方法 | 201910412438.3 | 2019年5月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 170 | 油冷电机控制装置和方法 | 201910636889.5 | 2019年7月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 171 | 一种制动助力系统及制动方法、电动汽车 | 201910581690.7 | 2019年6月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 172 | 激光探测的装置、方法及系统 | 201910569228.5 | 2019年6月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 173 | 一种轨迹规划方法及装置 | 201911424846.7 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 174 | 车窗自动清洁方法及装置 | 201910786726.5 | 2019年8月23日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 175 | 车辆、充电桩和充电桩管理服务器之间的通信认证系统和方法 | 201980058082.6 | 2019年8月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 176 | 用于认证用户设备与车辆之间的连接的系统和方法 | 202080028810.1 | 2020年4月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 177 | 一种应用于电动汽车的空调系统及电动汽车 | 201910185597.4 | 2019年3月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 178 | 铁芯和电机 | 201911329953.1 | 2019年12月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 179 | 一种设备升级方法及相关设备 | 201980053551.5 | 2019年11月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 180 | 通信方法和装置 | 201910639922.X | 2019年7月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 181 | 密钥配置系统及相关方法和产品 | 201910818381.7 | 2019年8月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 182 | 一种身份验证方法、装置和可读存储介质 | 201980054989.5 | 2019年8月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 183 | 传感器的控制方法、装置和传感器 | 201910542746.8 | 2019年6月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 184 | 通信方法、装置、设备及系统 | 202010148947.2 | 2020年3月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 185 | 控制流完整性检测方法、装置及系统 | 201910540371.1 | 2019年6月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 186 | 车辆控制方法、相关设备及计算机存储介质 | 201910822217.3 | 2019年8月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 187 | 一种通过车钥匙存储、传输数据的方法及装置 | 201910837712.1 | 2019年9月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 188 | 一种信息融合的方法、装置和设备 | 202010196398.6 | 2020年3月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 189 | 预测运动轨迹的方法和系统 | 202010197477.9 | 2020年3月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 190 | 一种数据发送方法、装置及计算机可读存储介质 | 201910277864.0 | 2019年4月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 191 | 一种故障诊断方法及装置 | 201910690112.7 | 2019年7月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 192 | 通信方法、终端设备、路侧单元、服务器、系统及介质 | 201911310826.7 | 2019年12月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 193 | 一种雷达系统及车辆 | 201980053320.4 | 2019年7月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 194 | 一种雷达系统及车辆 | 202111422772.0 | 2019年7月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 195 | 智能汽车中图像采集设备标定的方法和相关设备 | 201910559261.X | 2019年6月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 196 | 一种在车联网设备之间进行数据传输的方法及设备 | 201980006258.3 | 2019年8月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 197 | 第一操作系统访问第二操作系统资源的方法和装置 | 201911156149.8 | 2019年11月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 198 | 一种到达角的测量方法和装置 | 201980060285.9 | 2019年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 199 | 一种激光雷达及激光雷达的探测方法 | 201910561295.2 | 2019年6月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 200 | 一种雷达信号发送方法及设备 | 201910473501.4 | 2019年5月31日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 201 | 数据处理方法、装置、芯片系统及介质 | 201910934078.3 | 2019年9月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 202 | 后视镜自适应调节方法及装置 | 201910830441.7 | 2019年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 203 | 车载系统安全保护方法及设备 | 201910770024.8 | 2019年8月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 204 | 一种投屏方法及系统 | 201910902574.0 | 2019年9月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 205 | 一种确定摄像头的畸变参数的方法及装置 | 201910565719.2 | 2019年6月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 206 | 一种控制车辆稳定性的方法及设备 | 201910754641.9 | 2019年8月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 207 | 一种运动状态确定方法及装置 | 201910493764.1 | 2019年6月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 208 | 一种运动状态估计方法及装置 | 201910503710.9 | 2019年6月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 209 | 定位方法、装置及存储介质 | 201910867368.0 | 2019年9月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 210 | 训练驾驶行为决策模型的方法及装置 | 202010508722.3 | 2020年6月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 211 | 认证方法、设备及系统 | 201910579227.9 | 2019年6月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 212 | 一种预估充电时间的方法，装置及存储介质 | 201911330319.X | 2019年12月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 213 | 车辆解锁方法及相关装置 | 201910822195.0 | 2019年8月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 214 | 动力总成、驱动系统和汽车 | 201911269570.X | 2019年12月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 215 | 信号传输方法及装置、信号处理方法及装置以及雷达系统 | 201980059686.2 | 2019年8月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 216 | 信号传输方法及装置、信号处理方法及装置以及雷达系统 | 201980059673.5 | 2019年8月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 217 | 一种身份验证方法及装置 | 201910819653.5 | 2019年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 218 | 车载设备的升级方法和装置 | 202010076954.6 | 2020年1月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 219 | 车内通信系统、车内通信的方法及设备 | 201910395575.0 | 2019年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 220 | 一种车辆温控系统 | 201910913465.9 | 2019年9月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 221 | 图像处理方法和装置 | 201910633070.3 | 2019年7月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 222 | 软件升级方法、装置及系统 | 201910545209.9 | 2019年6月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 223 | 一种速度解模糊的方法及回波信号处理装置 | 201980088094.3 | 2019年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 224 | 一种目标物的反射率计算方法、装置及相关设备 | 201980057942.4 | 2019年9月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 225 | 一种车道中心线确定方法及装置 | 201910823629.9 | 2019年9月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 226 | 一种车辆行驶控制的方法和装置 | 201910984575.4 | 2019年10月16日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 227 | 一种车辆制动的控制方法和装置 | 201910760496.5 | 2019年8月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 228 | 传感器安装偏差角的标定方法、组合定位系统和车辆 | 202010636730.6 | 2020年7月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 229 | 一种处理网络中的数据的方法及装置 | 201980084492.8 | 2019年8月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 230 | 自动驾驶信息指示方法、自动驾驶信息获取方法、自动驾驶信息发送方法及装置 | 201910488363.7 | 2019年6月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 231 | 一种检测方法、检测装置以及存储介质 | 201980068170.4 | 2019年10月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 232 | 安全启动方法、控制器和控制系统 | 201910721190.9 | 2019年8月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 233 | 自动驾驶应用程序在不同开发平台间对接的方法 | 201911184086.7 | 2019年11月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 234 | 一种车联网的数据发送方法及装置 | 201910487685.X | 2019年6月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 235 | 车内业务切片的资源配置方法及装置、系统 | 201980054749.5 | 2019年10月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 236 | 车内业务切片的资源配置方法及装置、系统 | 201910979542.0 | 2019年10月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 237 | 业务数据的传输方法和装置 | 201910684179.X | 2019年7月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 238 | 一种通信方法及装置 | 201910569682.0 | 2019年6月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 239 | 一种控制方法及相关设备 | 201911158657.X | 2019年11月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 240 | 一种目标行为识别的方法、装置和雷达系统 | 201910817089.3 | 2019年8月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 241 | 一种通信方法、装置和系统 | 201910750440.1 | 2019年8月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 242 | 调整油门踏板特性的方法和装置 | 201910881052.7 | 2019年9月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 243 | 一种行驶规划的方法及装置 | 201910944453.2 | 2019年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 244 | 辨识车辆的轮胎侧偏刚度的方法和相关装置 | 202010831487.3 | 2020年8月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 245 | 检测自动驾驶系统的方法和装置 | 202010476010.8 | 2020年5月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 246 | 消息通信方法、计算机系统及代理装置 | 202010060807.X | 2020年1月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 247 | 智能驾驶汽车中黑匣子数据的管理方法、装置和设备 | 201910726567.X | 2019年8月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 248 | 一种目标检测方法及装置 | 202010084557.3 | 2020年2月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 249 | 通信方法和电子设备 | 201911417603.0 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 250 | 点云显示方法和装置 | 201911171818.9 | 2019年11月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 251 | 一种数据关联方法及装置 | 201911019381.7 | 2019年10月24日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 252 | 一种车辆的驾驶权限的移交方法及装置 | 201910625024.9 | 2019年7月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 253 | 一种雾特征识别方法、装置及相关设备 | 201911056178.7 | 2019年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 254 | 一种通信方法及装置 | 201910662001.5 | 2019年7月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 255 | 一种控制数据传输的方法、装置及存储介质 | 201910838564.5 | 2019年9月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 256 | 用于雷达测距的方法、设备、雷达和车载系统 | 201980060240.1 | 2019年12月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 257 | 场景识别的方法与计算设备 | 201910927376.X | 2019年9月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 258 | 车辆控制方法、装置、控制器和智能车 | 201911409229.X | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 259 | 汽车中制动系统的液压调节单元、制动系统及控制方法 | 202010352926.2 | 2020年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 260 | 一种车路协同方法及装置 | 201910707411.7 | 2019年8月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 261 | 用于汽车的热管理系统以及基于该系统的热管理方法 | 201910789070.2 | 2019年8月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 262 | 乘员保护方法及装置 | 201910996188.2 | 2019年10月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 263 | 地图敏感信息的传输方法及通信装置 | 201910848893.8 | 2019年9月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 264 | 智能驾驶系统初始化方法和装置 | 201910906287.7 | 2019年9月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 265 | 信息传输方法和信息传输装置 | 201910883041.2 | 2019年9月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 266 | 通信方法和装置 | 201911262000.8 | 2019年12月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 267 | 传感器的标定方法和装置 | 201910913472.9 | 2019年9月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 268 | 信号处理方法和装置 | 202080005168.5 | 2020年4月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 269 | 信号处理方法和装置 | 202080005160.9 | 2020年8月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 270 | 一种频率分析方法、装置及雷达 | 201980052670.9 | 2019年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 271 | 一种测速信号的发射方法和接收方法 | 201980052600.3 | 2019年9月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 272 | 一种近场估计的方法及装置 | 202080004958.1 | 2020年1月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 273 | 车载设备和车辆 | 201910812636.9 | 2019年8月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 274 | 充电认证的方法和装置 | 202010296590.2 | 2020年4月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 275 | 摄像头模组、图像采集系统和输出图像数据的方法 | 201910804646.8 | 2019年8月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 276 | 车辆控制的方法、装置、控制器和智能汽车 | 201911417586.0 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 277 | 确定交通指示信息的方法及装置 | 202010049550.8 | 2020年1月16日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 278 | 一种数据写入、一致性检查和读取的方法及装置 | 201980101436.0 | 2019年11月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 279 | 遮挡物的检测方法和装置、雷达、车辆、存储介质 | 201911268391.4 | 2019年12月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 280 | 一种时间同步方法及装置 | 201910866525.6 | 2019年9月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 281 | 图像去反光的方法、装置 | 201911082250.3 | 2019年11月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 282 | 行车提示方法及相关装置 | 201911208691.3 | 2019年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 283 | 车辆传感器数据的处理方法和系统 | 202010450031.2 | 2020年5月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 284 | 图像处理方法、装置和图像处理系统 | 201911416486.6 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 285 | 一种减震支架和电子设备 | 201910959037.X | 2019年10月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 286 | 车辆轨迹规划的方法、装置、智能驾驶域控制器和智能车 | 201911348578.5 | 2019年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 287 | 管理车辆中电子设备软件版本的方法及相关设备 | 201980059871.1 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 288 | 实现汽车中电子控制功能的系统、方法以及汽车 | 201910865878.4 | 2019年9月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 289 | 实现汽车中电子控制功能的系统、方法以及汽车 | 201910867047.0 | 2019年9月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 290 | 实现汽车中电子控制功能的系统、方法以及汽车 | 201910867053.6 | 2019年9月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 291 | 一种压接端子、信号接收模块及电子设备 | 201911076580.1 | 2019年11月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 292 | 汽车的分布式制动系统、汽车及其控制方法 | 201910943569.4 | 2019年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 293 | 车辆纵向运动参数的规划方法和装置 | 202010545611.X | 2020年6月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 294 | 一种自动驾驶方法及相关设备 | 202010075731.8 | 2020年1月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 295 | 驱动防滑控制方法、装置以及驱动防滑控制系统 | 201911291825.2 | 2019年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 296 | 一种发射控制方法及相关设备 | 201910965504.X | 2019年10月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 297 | 一种信号处理方法及装置 | 201910940019.7 | 2019年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 298 | 一种设备认证方法及装置 | 201910886787.9 | 2019年9月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 299 | 道路信息检测方法以及装置 | 201911209196.4 | 2019年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 300 | 高度的确定方法和装置 | 201911319109.0 | 2019年12月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 301 | 一种驾驶性能调节方法和装置 | 202010270182.X | 2020年4月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 302 | 一种设计运行区域 ODD 判断方法、装置及相关设备 | 201911195545.1 | 2019年11月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 303 | 一种测试平台以及通道误差的确定方法 | 201911267573.X | 2019年12月11日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 304 | 一种基于车联网的动态信息发送方法及设备 | 201911209132.4 | 2019年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 305 | 一种频带的状态判断方法以及相关设备 | 201911402854.1 | 2019年12月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 306 | 获取点云数据的方法及相关设备 | 202010116696.X | 2020年2月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 307 | 信息获取方法及装置 | 202010183228.4 | 2020年3月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 308 | 数据传输方法、车端设备和网络侧设备 | 202080004160.7 | 2020年3月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 309 | 一种证书申请方法及设备 | 201911308628.7 | 2019年12月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 310 | 语音检测方法、预测模型的训练方法、装置、设备及介质 | 201980052133.4 | 2019年12月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 311 | 探测信号的发射方法、装置及存储介质 | 201911358183.3 | 2019年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 312 | 汽车中制动系统的液压调节单元、制动系统及控制方法 | 202010286285.5 | 2020年4月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 313 | 自动驾驶地图的构建方法及相关装置 | 202010132737.4 | 2020年2月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 314 | 一种测距方法以及测距装置 | 201911338360.1 | 2019年12月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 315 | 换道轨迹的规划方法及装置 | 202010882785.5 | 2020年8月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 316 | 汽车制动系统中的液压调节单元、汽车及控制方法 | 201911145207.7 | 2019年11月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 317 | 一种检测方法、检测装置及自动驾驶车辆 | 201911423659.7 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 318 | 一种数据处理方法及装置 | 202080004663.4 | 2020年3月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 319 | 一种软件升级方法及设备 | 202010077050.5 | 2020年1月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 320 | 独立转向机构、转向系统及控制方法 | 202010884717.2 | 2020年8月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 321 | 一种通信方法及装置 | 201911044660.9 | 2019年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 322 | 软件升级的方法、装置和系统 | 202080004892.6 | 2020年7月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 323 | 报文传输方法及装置 | 202080002586.9 | 2020年1月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 324 | 一种确定点云的边界框的方法及装置 | 201911358284.0 | 2019年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 325 | 车载设备的认证方法及装置 | 202010098329.1 | 2020年2月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 326 | 一种车辆通过道闸横杆的方法及装置 | 202080006572.4 | 2020年4月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 327 | 通信方法及相关产品 | 201911343068.9 | 2019年12月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 328 | 数据处理方法及数据处理装置 | 202010464282.6 | 2020年5月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 329 | 一种目标检测方法及相关装置 | 202010113268.1 | 2020年2月24日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 330 | 道路结构检测方法及其装置 | 201911245257.2 | 2019年12月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 331 | 一种目标识别的方法和装置 | 202080004293.4 | 2020年4月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 332 | 一种信号处理方法及相关装置 | 201911403974.3 | 2019年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 333 | 一种车辆可行驶区域的检测方法及其装置 | 202010480923.7 | 2020年5月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 334 | 雷达测距方法和装置 | 202080005145.4 | 2020年9月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 335 | 车辆转向装置和车辆 | 202010328152.X | 2020年4月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 336 | 一种电动助力转向装置及其控制方法 | 202010241515.6 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 337 | 地图数据采集方法、装置及系统 | 202010203284.X | 2020年3月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 338 | 交通标志信息获取方法及相关设备 | 201911216521.X | 2019年12月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 339 | 基于调频非线性校正的测距方法及相关装置 | 202080004674.2 | 2020年2月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 340 | 车道线跟踪方法和装置 | 202080006573.9 | 2020年4月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 341 | 干扰信号参数估计方法和探测装置 | 201911186342.6 | 2019年11月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 342 | 一种车辆行驶速度、加速度的测量方法、装置及存储介质 | 202080004675.7 | 2020年2月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 343 | 数据处理的方法和装置 | 202010269727.5 | 2020年4月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 344 | 一种证书撤销列表更新方法及相关设备 | 201911240387.7 | 2019年12月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 345 | 自动驾驶方法及装置 | 202010251875.4 | 2020年4月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 346 | 一种故障诊断方法、装置及车辆 | 202080004366.X | 2020年2月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 347 | 路径规划方法和路径规划装置 | 202080004759.0 | 2020年1月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 348 | 一种数据管理的方法、装置、设备及智能汽车 | 201911142908.5 | 2019年11月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 349 | 数据加密处理方法、数据解密处理方法、装置、电子设备及可读存储介质 | 202080004574.X | 2020年2月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 350 | 一种控制器区域网 CAN 总线安全通信方法及装置 | 202080004609.X | 2020年2月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 351 | 一种模块化车门连接器、模块化车门连接器制造方法和模块化车门连接器的安装方法 | 202080005010.8 | 2020年3月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 352 | 一种变速装置及其控制方法、转向系统及其控制方法 | 202080004247.4 | 2020年3月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 353 | 天线结构、雷达、终端和天线装置的制备方法 | 202080009278.9 | 2020年3月18日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 354 | 交互方法及电子设备 | 202080004859.3 | 2020年6月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 355 | 智能汽车的控制方法、装置及相关设备 | 202010077052.4 | 2020年1月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 356 | 一种天线罩及探测装置 | 202080015081.6 | 2020年2月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 357 | 一种车辆软件升级的方法及相关系统 | 202080004261.4 | 2020年3月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 358 | 一种车辆换道方法及相关设备 | 202080004979.3 | 2020年3月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 359 | 一种车载传感器的认证方法、装置及系统 | 202010037875.4 | 2020年1月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 360 | 信息传输方法、通信设备与系统、计算机可读存储介质 | 201911426337.8 | 2019年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 361 | 验证车辆中电子设备软件安全性的方法及相关设备 | 202080005100.7 | 2020年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 362 | 用户感兴趣对象的识别方法以及识别装置 | 202080004845.1 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 363 | 运动规划的方法与装置 | 202010471732.4 | 2020年5月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 364 | 一种生成指令单元组的方法及装置 | 202080004927.6 | 2020年4月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 365 | 一种车辆自我保护方法、系统和包括该系统的自动驾驶车辆 | 202080004430.4 | 2020年5月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 366 | 一种车辆可行驶区域检测方法、系统以及采用该系统的自动驾驶车辆 | 202080004465.8 | 2020年5月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 367 | 一种车辆可行驶区域检测方法、系统以及采用该系统的自动驾驶车辆 | 202111422765.0 | 2020年5月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 368 | 一种光学组件及激光雷达系统 | 202080096206.2 | 2020年2月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 369 | 一种车辆变道行为识别方法及装置 | 202080005181.0 | 2020年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 370 | 一种确定目标对象跟踪门限的方法、装置 | 201911294731.0 | 2019年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 371 | 一种天线及雷达 | 202010115641.7 | 2020年2月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 372 | 定位方法及装置 | 202080004194.6 | 2020年2月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 373 | 一种高精度地图、高精度地图生成方法和使用方法 | 202080004323.1 | 2020年7月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 374 | 一种挪车方法及车辆 | 202080004990.X | 2020年4月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 375 | 一种异常驾驶行为识别方法 | 202080004340.5 | 2020年4月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 376 | 交通信号灯的识别方法、系统、计算设备和智能车 | 202010249084.8 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 377 | 车辆定位的方法、装置、控制器、智能车和系统 | 202010177804.4 | 2020年3月13日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 378 | 数据关联方法与装置 | 202080004823.5 | 2020年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 379 | 用于测距的方法和装置 | 202080004615.5 | 2020年5月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 380 | 证书列表更新方法及装置 | 202080005176.X | 2020年3月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 381 | 一种泊车方法、装置及车辆 | 202010355549.8 | 2020年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 382 | 一种通信方法、装置以及系统 | 202080004910.0 | 2020年3月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 383 | 一种电池充电进度预测方法及装置 | 202080004877.1 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 384 | 车辆控制方法、通信装置及计算机可读存储介质 | 202080004576.9 | 2020年3月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 385 | 剩余里程预测的方法和电池远程服务的系统 | 202080005084.1 | 2020年7月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 386 | 一种毫米波雷达 | 202020250004.6 | 2020年3月3日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 387 | 标注信息的确定方法及装置 | 202080004848.5 | 2020年7月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 388 | 一种目标检测中难例挖掘的方法及装置 | 202080004676.1 | 2020年4月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 389 | 一种相对位姿标定方法及相关装置 | 202080004815.0 | 2020年3月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 390 | 一种车机系统登录方法及相关装置 | 202080097282.5 | 2020年3月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 391 | 提供道路拥堵原因的方法和装置 | 202080004119.X | 2020年4月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 392 | 驱动装置、双电机驱动系统、汽车、驱动装置的控制方法 | 202080005115.3 | 2020年5月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 393 | 特殊路况的识别方法、装置、电子设备和存储介质 | 202080004502.5 | 2020年2月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 394 | 预测车辆驶出口的方法和装置 | 202080004203.1 | 2020年3月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 395 | 车道线识别异常事件确定方法、车道线识别装置及系统 | 202080004432.3 | 2020年4月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 396 | 数据标注系统、方法和数据标注管理器 | 202080005146.9 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 397 | 检测车辆行驶场景的复杂度的方法和装置 | 202080005175.5 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 398 | 一种轨迹预测方法及相关设备 | 201980080199.4 | 2019年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 399 | 一种自动泊车方法以及装置 | 202010246498.5 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 400 | 一种处理预测运动轨迹的方法、显示约束屏障的方法以及装置 | 202080002621.7 | 2020年1月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 401 | 一种雷达装置和工作设备 | 202010745969.7 | 2020年7月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 402 | 获取车辆滚动阻力系数的方法及装置 | 202080004974.0 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|------------|------|------|
| 403 | 一种透镜天线、探测装置及通信装置 | 202080015069.5 | 2020年3月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 404 | 路径规划的方法、装置、控制器及移动物体 | 202010245937.0 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 405 | 通信的方法和通信装置 | 202080004098.1 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 406 | 雷达系统、信号处理方法及装置 | 202080004820.1 | 2020年3月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 407 | 车辆定位的方法和装置、定位图层生成的方法和装置 | 202080004104.3 | 2020年4月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 408 | 一种关键目标选取方法、装置及系统 | 202080096518.3 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 409 | 一种车辆的变道控制系统、控制方法以及变道控制装置 | 202010237235.8 | 2020年3月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 410 | 自动驾驶危险目标确定方法及装置 | 202010307385.1 | 2020年4月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 411 | 一种雷达目标聚类方法及装置 | 202080004808.0 | 2020年3月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 412 | 数据处理方法和装置、车端设备、云端服务器和电子设备 | 202080004481.7 | 2020年2月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 413 | 一种车辆异常监控、照明方法及装置 | 202080003440.6 | 2020年2月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 414 | 信号处理方法、装置及存储介质 | 202080005166.6 | 2020年3月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 415 | 一种更新地图的方法、装置和设备 | 202010079832.2 | 2020年2月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 416 | 充电控制方法、装置、服务器、系统及介质 | 202080004234.7 | 2020年7月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 417 | 液压调节装置、液压调节系统、制动系统及控制方法 | 202080004182.3 | 2020年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 418 | 液压调节装置、液压调节单元、制动系统及控制方法 | 202210101908.6 | 2020年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 419 | 车道线检测方法及装置 | 202080005027.3 | 2020年4月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 420 | 抑制干扰的方法和探测装置 | 202010233900.6 | 2020年3月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 421 | 一种车辆换道行为识别方法及相关设备 | 202010231201.8 | 2020年3月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 422 | 液压调节单元、制动系统、车辆及控制方法 | 202080004968.5 | 2020年7月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 423 | 电池健康状态的估算方法、电池管理装置及电池管理系统 | 202080005191.4 | 2020年3月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 424 | 一种行驶状态的预测方法、装置和终端设备 | 202010521167.8 | 2020年6月10日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 425 | 一种定位方法、装置及系统 | 202080004872.9 | 2020年4月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 426 | 液压调节单元、制动系统及控制方法 | 202080004512.9 | 2020年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 427 | 电源合路电路、诊断方法、装置及系统 | 202010203132.X | 2020年3月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 428 | 一种目标检测方法以及相关装置 | 201911274171.2 | 2019年12月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 429 | 信号探测方法、装置和雷达系统 | 202010371429.7 | 2020年5月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 430 | 一种自适应优化自动驾驶系统的方法及装置 | 202080004187.6 | 2020年5月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 431 | 一种软件版本回滚方法、装置及系统 | 202080002270.X | 2020年2月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 432 | 控制方法和装置 | 202080004585.8 | 2020年5月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 433 | 轨迹预测方法及装置 | 202010628162.5 | 2020年7月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 434 | 一种图像处理系统、方法以及包括该系统的自动驾驶车辆 | 202080004424.9 | 2020年3月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 435 | 微机电扫描镜的控制方法、控制装置以及系统 | 202080004880.3 | 2020年6月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 436 | 一种锂电池的析锂检测方法及装置 | 202080005061.0 | 2020年8月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 437 | 析锂检测方法及装置、极化比例的获取方法及装置 | 202080004670.4 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 438 | 一种紧急呼叫方法、装置及系统 | 201980102745.X | 2019年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 439 | 一种基于PCIe的数据传输方法及装置 | 202080002611.3 | 2020年1月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 440 | 一种基于PCIe的数据传输方法、装置及系统 | 202080009205.X | 2020年1月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 441 | 一种控制方法及装置 | 202080002468.8 | 2020年1月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 442 | 一种基于PCIe的数据传输方法、装置及系统 | 202080009159.3 | 2020年1月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 443 | 一种基于PCIe的数据传输方法及装置 | 202080003143.1 | 2020年1月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 444 | 时钟校准方法及装置 | 202080004706.9 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 445 | 一种基于PCIe的数据传输方法及装置 | 202080003177.0 | 2020年1月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 446 | 一种基于PCIe的数据传输方法及装置 | 202080002578.4 | 2020年1月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 447 | 一种PCIe的数据传输方法及装置 | 202080002472.4 | 2020年1月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 448 | 一种基于PCIe的通信方法及装置 | 202080002612.8 | 2020年2月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 449 | 一种时钟切换方法、设备及存储介质 | 202080002475.8 | 2020年1月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 450 | 一种雷达测试方法及装置 | 202010147583.6 | 2020年3月5日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 451 | 车辆感知的方法、装置和系统 | 202080004871.4 | 2020年4月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 452 | 一种自动驾驶车辆的控制方法及装置 | 201980058631.X | 2019年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 453 | 一种天线以及雷达系统 | 202010115790.3 | 2020年2月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 454 | 一种随机数生成装置及方法 | 202080004611.7 | 2020年5月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 455 | 一种天线及其制备方法、毫米波传感器和终端 | 202011066537.X | 2020年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 456 | 车载控制单元的接口电路、装置、车辆及控制方法 | 202080004584.3 | 2020年3月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 457 | 一种驾驶控制方法及装置 | 202080004179.1 | 2020年3月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 458 | 一种驾驶控制方法及装置 | 202111594448.7 | 2020年3月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 459 | 一种数据处理方法及装置 | 202080005011.2 | 2020年3月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 460 | 转子、永磁电机、电机驱动系统以及汽车 | 202080004299.1 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 461 | 基于内部集成电路协议的数据传输方法和传输装置 | 202080006831.3 | 2020年4月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 462 | 车辆控制装置、方法、计算机可读存储介质及编队行驶系统 | 202080004390.3 | 2020年4月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 463 | 一种目标检测方法以及装置 | 202080005178.9 | 2020年5月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 464 | 车载驱动电路、车载驱动芯片、车载驱动器件及电子设备 | 202080004488.9 | 2020年6月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 465 | 数据保护方法及装置 | 202080004383.3 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 466 | CAN总线电路和CAN总线通讯方法 | 202080013001.3 | 2020年3月3日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 467 | 一种目标检测方法以及装置 | 202080004870.X | 2020年3月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 468 | 驾驶数据采集方法及装置 | 202080005106.4 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 469 | 一种车道线信息确定方法及装置 | 202010183815.3 | 2020年3月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 470 | 任务调度方法及装置 | 202080004240.2 | 2020年4月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 471 | 一种音频去噪方法及装置 | 202080039931.6 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 472 | 车辆定位方法和装置 | 202080004190.8 | 2020年3月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 473 | 自动驾驶人工接管的预报方法、装置及系统 | 202080004983.X | 2020年4月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 474 | 一种冗余电子控制系统及设备 | 202080004539.8 | 2020年5月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 475 | 一种车辆泊车路径规划方法及相关设备 | 202010269746.8 | 2020年4月8日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------|----------------|------------|------|------|
| 476 | 一种抬头显示系统和基于抬头显示系统的图像显示方法 | 202010413886.8 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 477 | 一种显示装置，抬头显示系统和基于抬头显示系统的图像显示方法 | 202111567190.1 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 478 | 车内用户定位方法、车载交互方法、车载装置及车辆 | 202080004901.1 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 479 | 车窗清洁方法、车窗清洁装置及车辆 | 202080005170.2 | 2020年2月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 480 | 一种充放电切换装置、方法及双向充电系统 | 202080004530.7 | 2020年4月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 481 | 一种目标检测方法及装置 | 202080004686.5 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 482 | 一种自运动估计的方法及装置 | 202010236957.1 | 2020年3月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 483 | 雷达信号处理方法和雷达信号处理装置 | 202080004851.7 | 2020年3月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 484 | 一种座椅调节方法、装置及系统 | 202080004933.1 | 2020年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 485 | 一种显示装置和显示系统 | 202010412404.7 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 486 | 一种显示装置和系统以及方法 | 202010422318.4 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 487 | 座舱系统调节装置和用于调节座舱系统的方法 | 202010412998.1 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 488 | 座舱系统调节装置和用于调节座舱系统的方法 | 202180003953.1 | 2021年5月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 489 | 座舱系统调节装置和用于调节座舱系统的方法 | 202111541031.4 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 490 | 数据保存方法、数据访问方法及相关装置、设备 | 202080004855.5 | 2020年3月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 491 | 识别车辆变道趋势的方法和装置 | 202080005121.9 | 2020年6月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 492 | 车辆控制方法及装置 | 202080002617.0 | 2020年2月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 493 | 视频拼接的方法、装置及系统 | 202080004396.0 | 2020年7月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 494 | 一种基于雷达信号的发射方法和装置 | 202080004176.8 | 2020年8月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 495 | 一种安全通信的方法及装置 | 202080004876.7 | 2020年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 496 | 拍频信号处理方法及装置 | 202080004826.9 | 2020年3月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 497 | 一种行驶决策选择方法以及装置 | 202080004262.9 | 2020年7月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 498 | 天线阵列、探测设备和终端 | 202180001783.3 | 2021年6月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 499 | 成像方法、成像装置、光学成像系统及车辆 | 202010410182.5 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 500 | 一种抬头显示装置、显示方法及显示系统 | 202111540588.6 | 2020年5月15日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|------------|------|------|
| 501 | 车辆控制方法、装置及车辆 | 202010598526.X | 2020年6月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 502 | 占据栅格地图的生成方法和装置 | 202080004371.0 | 2020年9月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 503 | 接收器、激光测距设备及点云图像生成方法 | 202010559940.X | 2020年6月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 504 | 道路边界识别方法和装置 | 202180000361.4 | 2021年2月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 505 | 用于控制雷达跳频的方法和装置以及雷达测速方法和雷达 | 202080004379.7 | 2020年4月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 506 | 一种摄像机的认证方法及控制装置 | 202080004480.2 | 2020年4月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 507 | 一种摄像机的认证方法及控制装置 | 202210088201.6 | 2020年4月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 508 | 优化决策规控的方法、控制车辆行驶的方法和相关装置 | 202010329110.8 | 2020年4月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 509 | 一种信号处理方法、装置以及存储介质 | 202080004867.8 | 2020年7月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 510 | 一种雷达信号发射和接收方法及装置 | 202080004671.9 | 2020年5月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 511 | 外参标定方法、装置、设备及存储介质 | 202080004813.1 | 2020年5月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 512 | 一种信号处理方法及装置 | 202080004821.6 | 2020年7月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 513 | 目标检测方法、装置、雷达以及车辆 | 202080004814.6 | 2020年6月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 514 | 一种波达角 AOA 估计方法和装置 | 202080096561.X | 2020年6月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 515 | 雷达点云聚类方法和装置 | 202080004810.8 | 2020年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 516 | 一种目标跟踪方法及其装置 | 202080016826.0 | 2020年6月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 517 | 一种车辆碰撞检测方法、装置及计算机可读存储介质 | 202010728647.1 | 2020年7月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 518 | 一种雷达探测方法及相关装置 | 202080004802.3 | 2020年6月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 519 | 一种雷达探测方法及相关装置 | 202080004816.5 | 2020年9月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 520 | 间隙波导天线结构及电子设备 | 202080004835.8 | 2020年7月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 521 | 一种雷达探测方法及相关装置 | 202080004817.X | 2020年6月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 522 | 一种激光雷达和智能车辆 | 202080004707.3 | 2020年7月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 523 | 一种用于车辆制动的制动系统和自动驾驶车辆 | 202080004186.1 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 524 | 一种画面显示方法、智能车、存储介质以及装置 | 202080004908.3 | 2020年7月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 525 | 基于回波信号的速度探测方法和装置 | 202080004824.X | 2020年9月10日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 526 | 充电方法、装置及系统 | 202080004382.9 | 2020年6月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 527 | 数据验证方法、装置及存储介质 | 202080005001.9 | 2020年4月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 528 | 一种运动轨迹的规划方法及轮式移动设备 | 202010311126.6 | 2020年4月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 529 | 一种自动驾驶行车控制方法及装置 | 202010754688.8 | 2020年7月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 530 | 一种液压装置、制动装置、制动系统及制动控制方法 | 202080005123.8 | 2020年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 531 | 一种自适应巡航控制方法及装置 | 202010688713.7 | 2020年7月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 532 | 数据处理方法、装置及智能车辆 | 202080004591.3 | 2020年7月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 533 | 蓄热装置、换热装置、控制方法、控制部件以及热管理系统 | 202080005141.6 | 2020年8月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 534 | 资源确定方法、装置、电子设备、存储介质以及车辆 | 202080004831.X | 2020年9月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 535 | 一种踏板感觉调节装置、控制方法 | 202080004418.3 | 2020年7月3日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 536 | 一种横向规划约束确定方法及装置 | 202011331404.0 | 2020年11月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 537 | 一种安全保护方法、装置、智能汽车以及存储介质 | 202080004624.4 | 2020年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 538 | 一种图像编解码的方法、装置及系统、和存储介质 | 202080004685.0 | 2020年4月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 539 | 一种图像编解码方法及装置 | 202080004809.5 | 2020年4月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 540 | 认证检测方法、装置及系统 | 202080004355.1 | 2020年7月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 541 | 认证方法、设备及相关产品 | 202080005639.2 | 2020年12月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 542 | 校正点云数据的方法和相关装置 | 202080004997.1 | 2020年4月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 543 | 一种确定协方差的方法及相关装置 | 202010657732.3 | 2020年7月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 544 | 一种信源数量估计的方法、装置和存储介质 | 202080004781.5 | 2020年12月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 545 | 一种控制系统、控制方法、智能汽车以及装置 | 202080004907.9 | 2020年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 546 | 一种路况检测方法和装置 | 202080004833.9 | 2020年5月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 547 | 密钥协商方法及装置 | 202080004392.2 | 2020年7月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 548 | 一种目标距离确定方法及装置 | 202010688204.4 | 2020年7月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 549 | 线控转向系统和转向控制方法 | 202080004477.0 | 2020年7月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 550 | 抬头显示器和抬头显示方法 | 202080004900.7 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 551 | 车辆证书申请方法、车载设备及路侧单元 | 202080004575.4 | 2020年7月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 552 | 一种车辆意图预测方法及相关装置 | 202011045331.9 | 2020年9月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 553 | 车载网络安全通信方法、装置和设备 | 202080004755.2 | 2020年8月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 554 | 一种规划车辆驾驶路径的方法、装置、智能车以及存储介质 | 202011197609.4 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 555 | 一种探测方法及装置 | 202180002249.4 | 2021年3月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 556 | 液压调节单元、制动系统及控制方法 | 202080004665.3 | 2020年5月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 557 | 一种应用处理方法及相关设备 | 202080004873.3 | 2020年9月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 558 | 液冷系统、应用在液冷系统的控制方法、控制装置及车辆 | 202011376695.5 | 2020年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 559 | 一种车道线检测方法和装置 | 202080004825.4 | 2020年10月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 560 | 交通元素的观测方法和装置 | 202080004590.9 | 2020年9月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 561 | 一种数据的存储方法及设备 | 202080004307.2 | 2020年9月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 562 | 自动驾驶车辆的测试方法、装置及系统 | 202011186659.2 | 2020年10月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 563 | 车辆控制装置、整车集成单元以及车辆 | 202080004658.3 | 2020年6月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 564 | 一种辨识车辆列队中异常车辆参数的方法和终端设备 | 202080004923.8 | 2020年5月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 565 | 一种自动驾驶方法、ADS及自动驾驶车辆 | 202010982543.3 | 2020年9月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 566 | 一种检测蓝牙漏洞攻击的方法及装置 | 202080004433.8 | 2020年12月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 567 | 一种安全通信方法及装置 | 202080005105.X | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 568 | 具有浮动支撑结构的电子设备 | 202011355048.6 | 2020年11月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 569 | 一种主CPU与NPU的数据交互方法及计算设备 | 202080004250.6 | 2020年8月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 570 | 用于车联网的数据传输方法、装置、存储介质和系统 | 202011576388.1 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 571 | 一种行人穿行意图估计方法、装置、设备和汽车 | 202011176754.4 | 2020年10月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 572 | 入侵监控系统、方法及相关产品 | 202080005169.X | 2020年9月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 573 | 目标检测方法和装置 | 202080005159.6 | 2020年11月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 574 | 一种数据传输方法以及装置 | 202080004258.2 | 2020年7月16日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 575 | 一种图像标定方法及装置 | 202080004865.9 | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 576 | 配置方法及装置 | 202011565909.3 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 577 | 一种数据传输系统、数据传输方法，智能车以及装置 | 202080004904.5 | 2020年9月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 578 | 一种车辆升级方法及装置 | 202080004694.X | 2020年9月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 579 | 确定攻击路径的防护方案的方法和装置 | 202180001195.X | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 580 | 基于车载毫米波雷达的防干扰方法、装置、系统及车辆 | 202080004171.5 | 2020年12月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 581 | 一种辅助驾驶的控制方法及装置 | 202010977840.9 | 2020年9月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 582 | 一种停车信息传输方法及装置 | 202080004387.1 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 583 | 天线装置、天线装置的制备方法、雷达及终端 | 202080004333.5 | 2020年9月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 584 | 电子设备 | 202011478901.3 | 2020年12月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 585 | 基于广播的单播会话方法和装置 | 202011002526.5 | 2020年9月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 586 | 一种自动驾驶方法及相关装置 | 202010975573.1 | 2020年9月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 587 | 汽车的驻车制动系统、汽车及其控制方法 | 202080004177.2 | 2020年12月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 588 | 模型推理异常处理方法及装置 | 202080004963.2 | 2020年10月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 589 | 一种确定目标对象点云集的方法及装置 | 202080047348.X | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 590 | 一种散热组件及汽车 | 202010901484.2 | 2020年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 591 | 一种散热组件及汽车 | 202190000672.6 | 2021年7月13日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 592 | 散热装置及其制造方法 | 202010854526.1 | 2020年8月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 593 | 密钥供应方法以及相关产品 | 202080005150.5 | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 594 | 一种计算装置及汽车 | 202010899465.0 | 2020年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 595 | 信息传输方法、控制装置、电磁信号收发装置及信号处理设备 | 202080015075.0 | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 596 | 一种地图数据的传输方法及装置 | 202011054715.7 | 2020年9月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 597 | 一种广播信号的播放方法、地图生成方法及装置 | 202010921926.X | 2020年9月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 598 | 辅助驾驶提醒、地图辅助驾驶提醒方法、装置和地图 | 202010997081.2 | 2020年9月21日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 599 | 密钥写入方法及装置 | 202080004588.1 | 2020年12月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 600 | 一种车道线检测方法和装置 | 202080004827.3 | 2020年10月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 601 | 一种汽车定位的方法及装置 | 202011194287.8 | 2020年10月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 602 | 低压蓄电池充电系统及方法 | 202080004224.3 | 2020年9月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 603 | 一种低压冗余供电系统 | 202080004252.5 | 2020年10月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 604 | 通信方法及多接入边缘计算服务器 | 202080005081.8 | 2020年8月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 605 | 一种语音理解方法及装置 | 202080004169.8 | 2020年12月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 606 | 一种信号发送方法和装置 | 202080004648.X | 2020年8月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 607 | 一种电动汽车的扭矩控制方法、装置、设备及其存储介质 | 202080004667.2 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 608 | 液压制动装置、液压制动系统和汽车 | 202080004246.X | 2020年9月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 609 | 人工智能模型的处理方法、装置、设备及可读存储介质 | 202180002364.1 | 2021年6月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 610 | 一种访问IO设备的方法及装置 | 202080004241.7 | 2020年11月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 611 | 一种数据传输方法、装置、电子设备和存储介质 | 202180000255.6 | 2021年1月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 612 | 车辆测速装置的故障诊断方法和故障诊断装置 | 202080004603.2 | 2020年9月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 613 | 汽车空调箱、控制汽车空调箱的方法和空调控制器 | 202080005147.3 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 614 | 一种无线充电车位泊车推荐方法及系统 | 202180000465.5 | 2021年1月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 615 | 一种车辆充电的方法和装置 | 202080004696.9 | 2020年9月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 616 | 摄像头的硬件在环标定、靶点设置方法、系统及相关设备 | 202080004242.1 | 2020年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 617 | 一种辅助驾驶方法、装置和汽车 | 202080004281.1 | 2020年10月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 618 | 一种汽车电子标识传输方法、车载设备与读写器 | 202080004715.8 | 2020年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 619 | 一种车辆行为预测方法、装置及车辆 | 202010935587.0 | 2020年9月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 620 | 一种车辆数字化自动遮光的方法及遮光系统 | 202080004713.9 | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 621 | 显示控制方法及终端设备 | 202080005082.2 | 2020年11月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 622 | 地图校验方法及相关装置 | 202080107201.5 | 2020年11月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 623 | 车内隔空手势的交互方法、电子装置及系统 | 202080004156.0 | 2020年7月3日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 624 | 一种探测装置、控制方法、融合探测系统及终端 | 202180000323.9 | 2021年2月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 625 | 一种电源变换器 | 202022824261.9 | 2020年11月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 626 | 控制系统、时钟同步方法、控制器、节点设备及车辆 | 202080004245.5 | 2020年10月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 627 | 一种曝光参数调节方法及装置 | 202011291411.2 | 2020年11月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 628 | 一种充电控制装置、方法及电动汽车 | 202180001011.X | 2021年3月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 629 | 一种OTA升级方法及装置 | 202080004762.2 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 630 | 一种仿真方法以及相关设备 | 202180000314.X | 2021年2月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 631 | 一种车道线标注方法、装置、存储介质及计算机程序产品 | 202011351985.4 | 2020年11月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 632 | 车辆热管理系统、驱动装置和电动汽车 | 202080004173.4 | 2020年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 633 | 车架及其具有的车辆 | 202080004237.0 | 2020年10月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 634 | 可调节悬架及其控制方法和控制装置 | 202180000220.2 | 2021年2月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 635 | 定位方法、装置、电子设备和存储介质 | 202080004463.9 | 2020年10月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 636 | 设备控制方法、装置及设备 | 202011018356.X | 2020年9月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 637 | 一种后视镜控制的方法以及相关设备 | 202080004314.2 | 2020年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 638 | 电源变换器及其驱动方法 | 202080004459.2 | 2020年12月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 639 | 一种信息处理方法及装置 | 202180001104.2 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 640 | 一种消息发送方法、接收方法和装置 | 202180000261.1 | 2021年1月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 641 | 仿真任务调度方法、执行方法、仿真实现方法及装置 | 202080004954.3 | 2020年12月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 642 | 一种数字信号的调制方法及装置、开关电源控制方法及开关电源 | 202080004269.0 | 2020年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 643 | 轨迹预测方法和装置 | 202011493671.8 | 2020年12月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 644 | 一种通信方法及装置 | 202080004095.8 | 2020年12月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 645 | 一种用于地图的路面提取方法及装置 | 202080004150.3 | 2020年9月4日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 646 | 探测方法、探测装置、探测系统及雷达 | 202080004788.7 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 647 | 数据处理方法、装置和系统 | 202080004532.6 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 648 | 一种线路编码方法及装置 | 202080015095.8 | 2020年9月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 649 | 一种路面要素确定方法及装置 | 202080005143.5 | 2020年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 650 | 信号转接结构及硬件在环仿真测试系统 | 202080004256.3 | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 651 | 车辆密钥管理方法、设备及其系统 | 202180000129.0 | 2021年1月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 652 | 液压制动系统及其排气控制方法、控制器、车辆 | 202180000091.7 | 2021年1月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 653 | 一种对抗样本的识别方法及相关装置 | 202080004866.3 | 2020年11月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 654 | 车辆驾驶场景识别方法及装置 | 202180000124.8 | 2021年1月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 655 | 一种图像处理方法及相关终端装置 | 202180001570.0 | 2021年3月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 656 | 数据管理方法、装置和终端设备 | 202180001489.2 | 2021年4月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 657 | 一种车辆前后驱动扭矩分配方法、装置及车辆 | 202080004238.5 | 2020年12月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 658 | 一种智能灯光切换方法、系统及相关设备 | 202011197967.5 | 2020年10月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 659 | 一种盲区检测方法和装置 | 202180002092.5 | 2021年6月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 660 | 获取密钥的方法、装置及密钥管理系统 | 202180000702.8 | 2021年2月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 661 | 一种热管理系统及电动汽车 | 202080004172.X | 2020年9月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 662 | 一种阀体组件、控制方法、热管理系统及电动汽车 | 202211146320.9 | 2020年9月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 663 | 一种热管理系统及电动汽车 | 202211146428.8 | 2020年9月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 664 | 多通阀及电动车热管理系统 | 202022597768.5 | 2020年11月11日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 665 | 一种盲区图像获取方法及相关终端装置 | 202180001469.5 | 2021年3月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 666 | 一种轨迹预测方法与装置 | 202080005125.7 | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 667 | 防倾倒装置和防倾倒车辆 | 202023125598.7 | 2020年12月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 668 | 一种电子设备和车辆 | 202011492038.7 | 2020年12月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 669 | 一种摄像头标识方法、认证方法、系统及终端 | 202080004631.4 | 2020年11月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 670 | 一种文件传输方法、装置及系统 | 202110203568.3 | 2021年2月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 671 | 一种盲区告警区域的确定方法及装置 | 202180000257.5 | 2021年1月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 672 | 通信链路初始化方法及装置 | 202080088946.1 | 2020年9月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 673 | 一种基于内部集成电路的通信方法及装置 | 202080104981.8 | 2020年9月17日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 674 | 一种检测方法、装置和车辆 | 202180000434.X | 2021年1月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 675 | 雷达认证方法及装置、计算机存储介质 | 202080004602.8 | 2020年11月13日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 676 | 一种具有冗余功能的线控独立转向机构及控制方法 | 202180000473.X | 2021年1月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 677 | 一种光学系统、装置及终端 | 202180000433.5 | 2021年2月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 678 | 控制方法、监控方法、电子控制单元、控制器和控制系统 | 202080004476.6 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 679 | 电子装置、终端设备及雷达 | 202120455828.1 | 2021年3月2日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 680 | 一种仿真场景的构建方法、仿真方法以及设备 | 202080004905.X | 2020年12月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 681 | 一种数据传输方法及装置 | 202080005005.7 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 682 | 一种车道线检测方法及装置 | 202180095662.X | 2021年3月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 683 | 数据传输方法、装置及系统 | 202180001435.6 | 2021年3月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 684 | 一种场景处理方法、装置、系统及相关设备 | 202180001054.8 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 685 | 车辆及其紧急呼叫方法、装置及系统 | 202080004255.9 | 2020年12月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 686 | 一种车辆转弯路线规划方法及装置 | 202110035292.2 | 2021年1月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 687 | 一种网络安全功能检测的方法及相关设备 | 202110131772.9 | 2021年1月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 688 | 一种干扰处理方法和装置 | 202180001605.0 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 689 | 一种探测装置及其控制方法 | 202110930106.1 | 2021年8月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 690 | 一种全景图像的生成方法、车载图像处理装置及车辆 | 202180001139.6 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 691 | 一种生成车辆交通场景的方法和装置、训练方法和装置 | 202011562991.4 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 692 | 一种信息处理方法及相关装置 | 202180000263.0 | 2021年1月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 693 | 一种变道区域获取方法以及装置 | 202180002522.3 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 694 | 车辆的集成制动装置与车辆 | 202180000416.1 | 2021年1月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 695 | 一种检测轮胎异常的方法和装置 | 202180000477.8 | 2021年1月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 696 | 一种点云匹配方法及装置、导航方法及设备、定位方法、激光雷达 | 202180000478.2 | 2021年3月11日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 697 | 一种道路预警的方法、装置和系统 | 202180000535.7 | 2021年1月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 698 | 测试系统、测试装置及测试方法 | 202180000827.0 | 2021年3月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 699 | 一种车辆召唤方法、智能车以及设备 | 202080004777.9 | 2020年12月25日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 700 | 一种驾驶场景识别方法及其系统 | 202110196810.9 | 2021年2月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 701 | 一种连接器和端子锁止机构 | 202180001842.7 | 2021年2月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 702 | 一种车辆电源系统和过压保护的方法 | 202180000389.8 | 2021年2月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 703 | 一种版本管理方法和装置 | 202180001433.7 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 704 | 一种基于时间敏感传输协议的通信方法和相关装置 | 202180001441.1 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 705 | 车辆制动方法、装置和电子设备 | 202180001165.9 | 2021年4月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 706 | 辅助驾驶方法、停机槽、芯片、电子设备及存储介质 | 202180000464.0 | 2021年2月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 707 | 车载显示装置的控制方法、控制装置、电子设备、车辆 | 202180001996.6 | 2021年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 708 | 数据传输方法、装置及相关设备 | 202080004787.2 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 709 | 误比特率测试方法和装置 | 202180000407.2 | 2021年1月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 710 | 一种发送装置、数据传输系统和数据传输方法 | 202180000306.5 | 2021年1月8日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 711 | 一种图像的获取方法以及相关设备 | 202180000814.3 | 2021年3月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 712 | 显示系统 | 202110898215.X | 2021年8月5日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 713 | 显示系统 | 202190000446.8 | 2021年12月18日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 714 | 一种光束处理装置以及光束处理方法和抬头显示器 | 202110473908.4 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 715 | 一种探测控制方法及装置 | 202180001852.0 | 2021年7月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 716 | 信号转接控制方法、信号转接装置、测试系统及平台 | 202180000923.5 | 2021年3月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 717 | 一种密钥生成方法及装置 | 202180098495.4 | 2021年5月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 718 | 密钥处理方法和装置 | 202180005221.6 | 2021年4月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 719 | 一种语音控制方法及装置 | 202180001481.6 | 2021年3月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 720 | 一种车辆控制方法及装置 | 202180000826.6 | 2021年3月31日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 721 | 一种安全通信方法和装置 | 202180001797.5 | 2021年6月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 722 | 驾驶状态检测方法及装置、设备、存储介质、系统、车辆 | 202180002001.8 | 2021年5月27日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-----------------------------|----------------|-----------------|------|------|
| 723 | 一种通过空中下载 OTA 技术获取文件的方法及相关设备 | 202180000442.4 | 2021 年 3 月 9 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 724 | 车道线检测方法和车道线检测装置 | 202180000475.9 | 2021 年 3 月 3 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 725 | 测距方法及装置 | 202180001164.4 | 2021 年 3 月 10 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 726 | 一种激光发射方法、装置、探测装置及移动平台 | 202110336412.2 | 2021 年 3 月 29 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 727 | 液压制动装置及车辆 | 202180000670.1 | 2021 年 3 月 31 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 728 | 激光探测装置及其控制方法、控制装置和终端 | 202180001768.9 | 2021 年 4 月 29 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 729 | 目标检测方法和装置 | 202180000482.9 | 2021 年 3 月 2 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 730 | 用户身份验证方法和装置 | 202180003448.7 | 2021 年 4 月 19 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 731 | 一种车辆控制方法及装置 | 202180003366.2 | 2021 年 3 月 31 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 732 | 一种证书申请方法及装置 | 202180000786.5 | 2021 年 3 月 8 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 733 | 图像处理方式的确定方法及装置 | 202180001348.0 | 2021 年 3 月 31 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 734 | 眼球追踪方法、装置及存储介质 | 202180001560.7 | 2021 年 4 月 26 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 735 | 图像处理方法及装置 | 202180003570.4 | 2021 年 5 月 8 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 736 | 一种多屏交互的方法、装置、终端设备和车辆 | 202180001484.X | 2021 年 4 月 26 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 737 | 电子设备的按键设置方法和控制方法、模拟设备及车辆 | 202180001458.7 | 2021 年 4 月 30 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 738 | 摄像设备、数据采集系统及方法 | 202180001569.8 | 2021 年 4 月 28 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 739 | 车载显示控制方法、控制装置、车载显示系统和车辆 | 202180001997.0 | 2021 年 6 月 28 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 740 | 一种显示屏调整方法及装置 | 202180003363.9 | 2021 年 4 月 30 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 741 | 数据处理方法及传输设备、数据处理系统 | 202180000792.0 | 2021 年 3 月 22 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 742 | 一种数据处理方法及相关装置 | 202180001449.8 | 2021 年 3 月 15 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 743 | 一种摄像头模组的安装方法及移动平台 | 202180002256.4 | 2021 年 3 月 24 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 744 | 一种 HUD 系统、车辆及虚像的位置调节方法 | 202180000453.2 | 2021 年 3 月 11 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 745 | 一种数据传输的方法及装置 | 202180001384.7 | 2021 年 3 月 31 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 746 | 一种基于回波数据的速度估计方法及装置 | 202180001251.X | 2021 年 3 月 25 日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 747 | 安全通信的方法和装置 | 202180000454.7 | 2021 年 3 月 9 日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 748 | 获取许可信息的方法、装置、存储介质和芯片系统 | 202180000462.1 | 2021年3月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 749 | 一种自动驾驶场景的生成方法、装置及系统 | 202180000816.2 | 2021年4月19日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 750 | 一种光源装置、投射装置、光扫描设备及其组装方法 | 202180002196.6 | 2021年7月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 751 | 带应用窗口调整图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130119252.7 | 2021年3月4日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 752 | 一种信息传输方法及装置 | 202180001448.3 | 2021年2月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 753 | 一种车载设备控制方法、装置、系统和车辆 | 202180002014.5 | 2021年6月15日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 754 | 一种投影装置、投影方法、抬头显示系统和车辆 | 202180001764.0 | 2021年6月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 755 | 散热装置和电子设备 | 202180001850.1 | 2021年6月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 756 | 一种车门控制方法、装置、车门和车辆 | 202180001505.8 | 2021年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 757 | 多通阀、热管理系统和汽车 | 202121104136.9 | 2021年5月21日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 758 | 车载屏幕 | 202130096495.3 | 2021年2月10日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 759 | 阀装置、热管理系统及电动车 | 202122339432.3 | 2021年9月26日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 760 | 阀装置及具有热管理系统的电动车 | 202221575288.1 | 2021年9月26日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 761 | 显示装置以及电子设备 | 202211073202.X | 2021年8月28日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 762 | 投影装置、车灯及交通工具 | 202211216628.6 | 2021年12月13日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 763 | 一种雷达系统及终端设备 | 202110485788.X | 2021年4月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 764 | 带防撞拟合曲线图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130208070.7 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 765 | 带车辆环境提示图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130208391.7 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 766 | 带环境感知图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130208395.5 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 767 | 带调控车辆驾驶图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130208069.4 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 768 | 带车辆变道提示图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130208077.9 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 769 | 带空调调控图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130208078.3 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 770 | 带车库导航图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130208392.1 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 771 | 摄像头 | 202130219442.6 | 2021年4月17日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 772 | 摄像头 | 202130590850.2 | 2021年4月17日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 773 | 带车辆环境预警图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130208405.5 | 2021年4月13日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 774 | 防碰撞的方法和控制装置 | 202180006094.1 | 2021年8月12日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|-------------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 775 | 用于电子设备的自动泊车图形用户界面的主体 | 202130355222.6 | 2021年6月8日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 776 | 引导车辆行驶的方法及相关系统、存储介质 | 202110971534.9 | 2021年8月20日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 777 | 一种基于 AUTOSAR 实现 DDS 通信的系统架构、通信方法及设备 | 202110714858.4 | 2021年6月25日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 778 | 行驶决策确定方法、装置、电子设备存储介质 | 202111163887.2 | 2021年9月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 779 | 信息生成方法和装置、信息使用方法和装置 | 202110780970.8 | 2021年7月9日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 780 | 一种发声装置的控制方法、发声系统以及车辆 | 202110744208.4 | 2021年6月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 781 | 一种分光方法以及相关设备 | 202211231783.5 | 2021年10月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 782 | 摄像头 | 202130843186.8 | 2021年12月20日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 783 | 散热组件、车辆模块及车辆 | 202111282540.X | 2021年11月1日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 784 | 一种应用可信身份的确认方法、管理单元及设备 | 202210283816.4 | 2022年3月22日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 785 | 带自动泊车图形用户界面的显示屏幕面板 | 202130491527.X | 2021年7月30日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 786 | 显示装置、电子设备以及交通工具 | 202211305844.8 | 2021年10月14日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 787 | 一种光机模组、车灯模组和交通工具 | 202211201767.1 | 2022年4月2日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 788 | 一种车灯模块、灯光系统以及车辆 | 202211199435.4 | 2021年8月16日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 789 | 一种探测方法、装置和终端 | 202111325491.3 | 2021年11月10日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 790 | 一种激光雷达及车辆 | 202122939768.3 | 2021年11月26日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 791 | 连接器、连接器组件、电子设备、终端及线缆 | 202122093556.8 | 2021年8月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 792 | 母连接器、公连接器、连接器组件、车载设备、线缆和终端 | 202122084168.3 | 2021年8月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 793 | 热管理系统及车辆 | 202221440208.1 | 2022年6月9日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 794 | 一种投影系统、显示设备和交通工具 | 202220095294.0 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 795 | 投影光机、显示设备和交通工具 | 202220679658.X | 2022年3月25日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 796 | 一种散热系统和汽车 | 202220243867.X | 2022年1月28日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 797 | 安全带装置、车辆座椅与车辆 | 202122562948.4 | 2021年10月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 798 | 显示装置和交通工具 | 202211204277.7 | 2022年1月30日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 799 | 一种图像生成装置、显示设备和图像生成方法 | 202211200172.4 | 2022年1月26日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 800 | 投影装置和交通工具 | 202211141573.7 | 2022年3月18日 | 华为技术 | 发明专利 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 801 | 虚像显示装置、图像数据的生成方法、装置和相关设备 | 202211204185.9 | 2022年6月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 802 | 一种用于激光雷达的保护装置、激光雷达组件和车辆 | 202221022900.2 | 2022年4月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 803 | 一种显示装置和交通工具 | 202211102727.1 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 804 | 立体显示装置、立体显示系统和交通工具 | 202211091077.5 | 2022年7月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 805 | 立体投影系统、投影系统和交通工具 | 202211090428.0 | 2022年7月27日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 806 | 带驾驶操控平台图形用户界面的显示屏幕面板 | 202230077150.8 | 2022年2月17日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 807 | 一种显示装置和显示方法 | 202211198440.3 | 2022年5月18日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 808 | 光学显示器、光学显示器组件及交通工具 | 202221627901.X | 2022年6月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 809 | 光学系统、显示设备以及交通工具 | 202211158018.5 | 2022年7月7日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 810 | 热管理部件、系统和车辆 | 202210474513.0 | 2022年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 811 | 冷却液基板、热管理部件和车辆 | 202410213365.6 | 2022年4月29日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 812 | 显示装置和交通工具 | 202211171806.8 | 2022年6月6日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 813 | 投影装置、显示设备及交通工具 | 202211204537.0 | 2022年6月24日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 814 | 光学显示器、座椅及交通工具 | 202221071702.5 | 2022年4月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 815 | 光学显示器及交通工具 | 202221060008.3 | 2022年4月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 816 | 光学显示器、座椅及交通工具 | 202221055391.3 | 2022年4月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 817 | 一种图像显示装置、交通工具 | 202222183424.9 | 2022年8月18日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 818 | 光学显示器、座椅及交通工具 | 202221057627.7 | 2022年4月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 819 | 标定板以及标定控制设备 | 202221320519.4 | 2022年5月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 820 | 显示装置和交通工具 | 202222714757.X | 2022年10月11日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 821 | 热管理模块 | 202230254805.4 | 2022年4月29日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 822 | 冷媒基板 | 202230254804.X | 2022年4月29日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 823 | 水路基板 | 202230253783.X | 2022年4月29日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 824 | 一种车灯和车辆 | 202221680631.9 | 2022年7月1日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 825 | 光学显示器、光学显示器组件及交通工具 | 202221627136.1 | 2022年6月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 826 | 抬头显示装置的壳体、抬头显示装置和车辆 | 202222395072.3 | 2022年9月8日 | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 827 | 显示装置及车辆 | 202222732097.8 | 2022年10月17日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 828 | 投影显示设备 | 202222571987.5 | 2022年9月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 829 | 带寻车图形用户界面的显示屏幕面板 | 202230414278.9 | 2022年7月1日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 830 | 带寻车图形用户界面的显示屏幕面板 | 202230414277.4 | 2022年7月1日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 831 | 带寻车图形用户界面的显示屏幕面板 | 202230414279.3 | 2022年7月1日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 832 | 一种投影模组及交通工具 | 202320274518.9 | 2023年2月15日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 833 | 带车辆基础状态信息图形用户界面的显示屏幕面板 | 202230488105.1 | 2022年7月28日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 834 | 带车辆辅助驾驶状态信息图形用户界面的显示屏幕面板 | 202230488102.8 | 2022年7月28日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 835 | 热管理模块 | 202230513950.X | 2022年8月8日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 836 | 车载音响 | 202230714161.2 | 2022年10月27日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 837 | 一种密封装置和车辆 | 202222325920.3 | 2022年8月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 838 | 车载音响 | 202230714158.0 | 2022年10月27日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 839 | 扬声器模组、扬声器系统和车辆 | 202310072591.2 | 2023年1月12日 | 华为技术 | 发明专利 |
| 840 | 堵盖、车辆 | 202222874977.9 | 2022年10月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 841 | 一种显示设备和交通工具 | 202223324965.5 | 2022年12月12日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 842 | 一种虚像显示设备和交通工具 | 202222864675.3 | 2022年10月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 843 | 换热装置、换热系统及车辆 | 202223605266.8 | 2022年12月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 844 | 车载屏幕及车辆 | 202320695641.8 | 2023年3月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 845 | 数据接头和终端 | 202320646327.0 | 2023年3月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 846 | 带自动更新预标注图形用户界面的显示屏幕面板 | 202330031272.8 | 2023年2月6日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 847 | 一种集成热管理装置及汽车 | 202321022719.6 | 2023年4月28日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 848 | 显示装置 | 202321016571.5 | 2023年4月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 849 | 虚像显示系统和车辆 | 202320273108.2 | 2023年2月16日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 850 | 波片组件和光机 | 202320776716.5 | 2023年3月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 851 | 承载装置、电子设备及车辆 | 202320732526.3 | 2023年3月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 852 | 一种投影系统以及投影模块 | 202320238398.7 | 2023年2月10日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 853 | 一种准直组件以及发光装置 | 202321212784.5 | 2023年5月17日 | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|------------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 854 | 集成光源、光路系统及终端设备 | 202321235799.3 | 2023年5月19日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 855 | 一种壳结构、母端子、连接器母头、同轴信号传输连接器和车辆 | 202320744111.8 | 2023年3月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 856 | 卫星通信系统、车载通信系统和运载工具 | 202320732984.7 | 2023年3月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 857 | 光学隔离膜、成像设备及汽车 | 202223560020.3 | 2022年12月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 858 | 座椅、座椅系统和交通工具 | 202321025112.3 | 2023年4月28日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 859 | 探测组件安装结构和车辆 | 202322053784.1 | 2023年7月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 860 | 车辆气路系统和车辆 | 202322051888.9 | 2023年7月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 861 | 透光件、汽车座舱和汽车 | 202321184517.1 | 2023年5月16日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 862 | 充电插座防尘盖 | 202330274934.4 | 2023年5月11日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 863 | 分线盒及车辆 | 202320724245.3 | 2023年3月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 864 | 热管理集成组件 | 202330064818.X | 2023年2月21日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 865 | 线路板安装结构、车灯模组以及车辆 | 202321385919.8 | 2023年6月1日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 866 | 带机械车位泊车交互图形用户界面的显示屏幕面板 | 202330205031.0 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 867 | 带驾驶提示突发状况图形用户界面的显示屏幕面板 | 202330205074.9 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 868 | 一种连接座、连接头、连接器、座椅及车辆 | 202321058422.5 | 2023年5月5日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 869 | 一种光学模组、电子设备及车辆 | 202320905870.8 | 2023年4月16日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 870 | 电子后视镜和车辆 | 202321991057.3 | 2023年7月26日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 871 | 连接器、电子组件及车辆 | 202321367545.7 | 2023年5月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 872 | 带驾驶接管风险预估图形用户界面的显示屏幕面板 | 202330353684.3 | 2023年6月9日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 873 | 一种新能源车的安装支架及新能源车 | 202323257807.7 | 2023年11月29日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 874 | 一种扩散屏、显示装置、交通工具和车载系统 | 202322931049.6 | 2023年10月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 875 | 一种显示模组、显示系统、交通工具和车载系统 | 202322948576.8 | 2023年10月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 876 | 一种桌板及车辆 | 202321582270.9 | 2023年6月19日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 877 | 高边开关输出电路 | 202322277714.4 | 2023年8月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 878 | 一种门槛梁及车辆 | 202323104330.9 | 2023年11月16日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 879 | 座椅、头枕、座椅系统和车辆 | 202322688916.8 | 2023年9月28日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 880 | 连接器和电子装置 | 202322182313.0 | 2023年8月14日 | 华为技术 | 实用新型 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|---------------------------|----------------|-------------|------|------|
| 881 | 一种显示系统、交通工具和座舱系统 | 202322951920.9 | 2023年10月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 882 | 遮挡机构及车辆 | 202322761140.8 | 2023年10月13日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 883 | 座椅及车辆 | 202322630820.6 | 2023年9月26日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 884 | 一种显示装置、处理设备、显示系统和交通工具 | 202322535408.6 | 2023年9月15日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 885 | 一种视窗单元、显示装置、显示系统和交通工具 | 202322535378.9 | 2023年9月15日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 886 | 一种智能车灯及汽车 | 202323164331.2 | 2023年11月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 887 | 一种调节高度的系统和交通工具 | 202322595097.2 | 2023年9月22日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 888 | 一种显示系统、交通工具和座舱系统 | 202322650154.2 | 2023年9月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 889 | 一种车载装置、显示设备、音频设备和终端 | 202322671749.6 | 2023年9月27日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 890 | 转接装置、HUD壳体、HUD装置、系统及可移动终端 | 202322665063.6 | 2023年9月28日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 891 | 光源模组、图像生成装置、显示设备以及交通工具 | 202322692542.7 | 2023年9月28日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 892 | 光机、显示装置以及交通工具 | 202322683369.4 | 2023年9月28日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 893 | 一种固定件、HUD装置、HUD系统及可移动终端 | 202322931011.9 | 2023年10月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 894 | 光机模组、显示装置以及交通工具 | 202322945280.0 | 2023年10月31日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 895 | 热管理集成部件、系统和车辆 | 202323276639.6 | 2023年11月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 896 | 热管理集成部件、系统和车辆 | 202323274016.5 | 2023年11月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 897 | 热管理集成部件、系统和车辆 | 202323288078.1 | 2023年11月30日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 898 | 一种密封装置、发光装置、灯具、投影装置及终端 | 202323052577.0 | 2023年11月10日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 899 | 连接件、散热装置、散热系统及可移动终端 | 202323050732.5 | 2023年11月10日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 900 | 车灯、车灯模组以及车辆 | 202323050741.4 | 2023年11月10日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 901 | 发光组件、发光装置及交通工具 | 202323098719.7 | 2023年11月15日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 902 | 头枕、座椅以及交通工具 | 202323101635.4 | 2023年11月15日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 903 | 带有桌板的中央扶手、座椅及车辆 | 202323106514.9 | 2023年11月16日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 904 | 光机、车灯模组以及交通工具 | 202323102912.3 | 2023年11月15日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 905 | 电子设备的无人代客泊车与召唤的图形用户界面 | 202330777488.9 | 2023年11月27日 | 华为技术 | 外观设计 |
| 906 | 电子设备的代客泊车中展示地图样式的图形用户界面 | 202330777465.8 | 2023年11月27日 | 华为技术 | 外观设计 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 专利权人 | 专利类型 |
|-----|--------------|----------------|-------------|------|------|
| 907 | 前备箱盖、前备箱以及车辆 | 202323366577.8 | 2023年12月8日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 908 | 前备箱及车辆 | 202323364176.9 | 2023年12月8日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 909 | 座椅、座舱及交通工具 | 202323570575.0 | 2023年12月25日 | 华为技术 | 实用新型 |
| 910 | 一种九通道电子水阀 | 202222998228.7 | 2022年11月11日 | 华为技术 | 实用新型 |

附件二：华为技术及其关联方拟转让的已获授权的境外专利¹

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|---|-----------------|------------|-------|------|
| 1 | OVER-CURRENT PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR LITHIUM BATTERY | EP11746869.4 | 2011年4月18日 | 德国 | 华为技术 |
| 2 | OVER-CURRENT PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR LITHIUM BATTERY | EP11746869.4 | 2011年4月18日 | 西班牙 | 华为技术 |
| 3 | OVER-CURRENT PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR LITHIUM BATTERY | EP11746869.4 | 2011年4月18日 | 法国 | 华为技术 |
| 4 | OVER-CURRENT PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR LITHIUM BATTERY | EP11746869.4 | 2011年4月18日 | 英国 | 华为技术 |
| 5 | ENERGY BALANCING METHOD AND APPARATUS | EP16817103.1 | 2016年6月1日 | 德国 | 华为技术 |
| 6 | ENERGY BALANCING METHOD AND APPARATUS | EP16817103.1 | 2016年6月1日 | 法国 | 华为技术 |
| 7 | ENERGY BALANCING METHOD AND APPARATUS | EP16817103.1 | 2016年6月1日 | 英国 | 华为技术 |
| 8 | ENERGY BALANCING METHOD AND APPARATUS | 15858210 | 2016年6月1日 | 美国 | 华为技术 |
| 9 | EQUALIZATION CURRENT ADJUSTMENT METHOD AND RELATED APPARATUS | EP22152452.3 | 2016年4月15日 | 德国 | 华为技术 |
| 10 | EQUALIZATION CURRENT ADJUSTMENT METHOD AND RELATED APPARATUS | EP22152452.3 | 2016年4月15日 | 英国 | 华为技术 |
| 11 | EQUALIZATION CURRENT ADJUSTMENT METHOD AND RELATED APPARATUS | 15948833 | 2016年4月15日 | 美国 | 华为技术 |
| 12 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSION CIRCUIT AND CONVERTER | BR1120180057037 | 2016年4月29日 | 巴西 | 华为技术 |
| 13 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSION CIRCUIT AND CONVERTER | EP16863333.7 | 2016年4月29日 | 德国 | 华为技术 |

¹ 最终转让专利范围按相关装载协议约定为准

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|--|-------------------|-------------|-------|------|
| 14 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSION CIRCUIT AND CONVERTER | JP2018-519690 | 2016年4月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 15 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSION CIRCUIT AND CONVERTER | KR10-2018-7009537 | 2016年4月29日 | 韩国 | 华为技术 |
| 16 | BIDIRECTIONAL RESONANT CONVERSION CIRCUIT AND CONVERTER | VN1-2018-01411 | 2016年4月29日 | 越南 | 华为技术 |
| 17 | BIDIRECTIONAL CONVERSION CIRCUIT AND BIDIRECTIONAL CONVERTER | JP2018-532658 | 2016年12月5日 | 日本 | 华为技术 |
| 18 | BIDIRECTIONAL CONVERSION CIRCUIT AND BIDIRECTIONAL CONVERTER | KR10-2018-7020995 | 2016年12月5日 | 韩国 | 华为技术 |
| 19 | BIDIRECTIONAL CONVERSION CIRCUIT AND BIDIRECTIONAL CONVERTER | 16014862 | 2016年12月5日 | 美国 | 华为技术 |
| 20 | CHARGING/DISCHARGING CONTROL APPARATUS | EP17741002.4 | 2017年1月13日 | 德国 | 华为技术 |
| 21 | CHARGING/DISCHARGING CONTROL APPARATUS | EP17741002.4 | 2017年1月13日 | 英国 | 华为技术 |
| 22 | CHARGING/DISCHARGING CONTROL APPARATUS | 16042688 | 2017年1月13日 | 美国 | 华为技术 |
| 23 | MOTOR DRIVING APPARATUS AND ELECTRIC VEHICLE | EP16892264.9 | 2016年7月14日 | 德国 | 华为技术 |
| 24 | MOTOR DRIVING APPARATUS AND ELECTRIC VEHICLE | EP16892264.9 | 2016年7月14日 | 法国 | 华为技术 |
| 25 | MOTOR DRIVING APPARATUS AND ELECTRIC VEHICLE | EP16892264.9 | 2016年7月14日 | 英国 | 华为技术 |
| 26 | MOTOR DRIVING APPARATUS AND ELECTRIC VEHICLE | 16115892 | 2016年7月14日 | 美国 | 华为技术 |
| 27 | VOLTAGE COLLECTION CIRCUIT AND CIRCUIT CONTROL METHOD | 15948612 | 2016年10月18日 | 美国 | 华为技术 |
| 28 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS | EP16895217.4 | 2016年10月18日 | 德国 | 华为技术 |
| 29 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS | EP16895217.4 | 2016年10月18日 | 法国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 30 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS | EP16895217.4 | 2016年10月18日 | 英国 | 华为技术 |
| 31 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS | EP16895217.4 | 2016年10月18日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 32 | FREQUENCY REGULATION METHOD AND APPARATUS | 16137126 | 2016年10月18日 | 美国 | 华为技术 |
| 33 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | EP16921257.8 | 2016年12月28日 | 德国 | 华为技术 |
| 34 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | KR10-2019-7016304 | 2016年12月28日 | 韩国 | 华为技术 |
| 35 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | EP16921257.8 | 2016年12月28日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 36 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | 16407977 | 2016年12月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 37 | VEHICLE BRAKING ENERGY RECOVERING METHOD AND APPARATUS | 17673132 | 2016年12月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 38 | INFORMATION STORAGE SYSTEM AND APPARATUS | EP16902936.0 | 2016年10月18日 | 德国 | 华为技术 |
| 39 | INFORMATION STORAGE SYSTEM AND APPARATUS | EP16902936.0 | 2016年10月18日 | 法国 | 华为技术 |
| 40 | INFORMATION STORAGE SYSTEM AND APPARATUS | EP16902936.0 | 2016年10月18日 | 英国 | 华为技术 |
| 41 | INFORMATION STORAGE SYSTEM AND APPARATUS | 15991813 | 2016年10月18日 | 美国 | 华为技术 |
| 42 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | BR1120180765074 | 2017年3月10日 | 巴西 | 华为技术 |
| 43 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | EP17814445.7 | 2017年3月10日 | 德国 | 华为技术 |
| 44 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | IN201817048686 | 2017年3月10日 | 印度 | 华为技术 |
| 45 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | JP2018-566547 | 2017年3月10日 | 日本 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|--|--------------|-------------|-------|------|
| 46 | ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM AND ELECTRIC VEHICLE DRIVING METHOD | 16225209 | 2017年3月10日 | 美国 | 华为技术 |
| 47 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP17854528.1 | 2017年7月12日 | 德国 | 华为技术 |
| 48 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP20199135.3 | 2017年7月12日 | 丹麦 | 华为技术 |
| 49 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP17854528.1 | 2017年7月12日 | 法国 | 华为技术 |
| 50 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP17854528.1 | 2017年7月12日 | 英国 | 华为技术 |
| 51 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP17854528.1 | 2017年7月12日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 52 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP20199135.3 | 2017年7月12日 | 挪威 | 华为技术 |
| 53 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | EP20199135.3 | 2017年7月12日 | 瑞典 | 华为技术 |
| 54 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING MICRO SHORT CIRCUIT OF BATTERY | 16365352 | 2017年7月12日 | 美国 | 华为技术 |
| 55 | ELECTRIC VEHICLE AND METHOD FOR CHARGING BETWEEN ELECTRIC VEHICLES | 16366633 | 2017年9月27日 | 美国 | 华为技术 |
| 56 | CHARGING AND DISCHARGING APPARATUS | EP17872769.9 | 2017年10月12日 | 德国 | 华为技术 |
| 57 | CHARGING AND DISCHARGING APPARATUS | EP17872769.9 | 2017年10月12日 | 法国 | 华为技术 |
| 58 | CHARGING AND DISCHARGING APPARATUS | EP17872769.9 | 2017年10月12日 | 英国 | 华为技术 |
| 59 | CHARGING AND DISCHARGING APPARATUS | 16411635 | 2017年10月12日 | 美国 | 华为技术 |
| 60 | APPARATUS AND SYSTEM FOR BALANCING ENERGY IN BATTERY PACK | EP17842590.6 | 2017年4月6日 | 德国 | 华为技术 |
| 61 | APPARATUS AND SYSTEM FOR BALANCING ENERGY IN BATTERY PACK | EP17842590.6 | 2017年4月6日 | 英国 | 华为技术 |
| 62 | APPARATUS AND SYSTEM FOR BALANCING ENERGY IN BATTERY PACK | 16285969 | 2017年4月6日 | 美国 | 华为技术 |
| 63 | ENERGY BALANCING CIRCUIT AND ENERGY BALANCING APPARATUS | 16456157 | 2017年12月28日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|--|-------------------|-------------|-------|------|
| 64 | DETECTION CIRCUIT, METHOD, AND APPARATUS | EP17902359.3 | 2017年12月7日 | 德国 | 华为技术 |
| 65 | DETECTION CIRCUIT, METHOD, AND APPARATUS | EP17902359.3 | 2017年12月7日 | 英国 | 华为技术 |
| 66 | DETECTION CIRCUIT, METHOD, AND APPARATUS | 16576368 | 2017年12月7日 | 美国 | 华为技术 |
| 67 | INSULATION RESISTANCE DETECTION CIRCUIT, DETECTION METHOD, AND DETECTION APPARATUS | EP18794181.0 | 2018年4月28日 | 德国 | 华为技术 |
| 68 | INSULATION RESISTANCE DETECTION CIRCUIT, DETECTION METHOD, AND DETECTION APPARATUS | EP18794181.0 | 2018年4月28日 | 法国 | 华为技术 |
| 69 | INSULATION RESISTANCE DETECTION CIRCUIT, DETECTION METHOD, AND DETECTION APPARATUS | EP18794181.0 | 2018年4月28日 | 英国 | 华为技术 |
| 70 | INSULATION RESISTANCE DETECTION CIRCUIT, DETECTION METHOD, AND DETECTION APPARATUS | 16673666 | 2018年4月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 71 | SMARTPHONES BASED VEHICLE ACCESS | 16686861 | 2018年5月18日 | 美国 | 华为技术 |
| 72 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM | EP17898303.7 | 2017年9月15日 | 德国 | 华为技术 |
| 73 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM | JP2019-545747 | 2017年9月15日 | 日本 | 华为技术 |
| 74 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM | KR10-2019-7025948 | 2017年9月15日 | 韩国 | 华为技术 |
| 75 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM | 16550950 | 2017年9月15日 | 美国 | 华为技术 |
| 76 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM | 17120641 | 2017年9月15日 | 美国 | 华为技术 |
| 77 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING ONBOARD SYSTEM | 17577731 | 2017年9月15日 | 美国 | 华为技术 |
| 78 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METHOD | EP17889484.6 | 2017年12月26日 | 德国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|----|--|-------------------|-------------|-------|------|
| 79 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METHOD | EP17889484.6 | 2017年12月26日 | 法国 | 华为技术 |
| 80 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METHOD | EP17889484.6 | 2017年12月26日 | 英国 | 华为技术 |
| 81 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METHOD | EP17889484.6 | 2017年12月26日 | 意大利 | 华为技术 |
| 82 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METHOD | JP2019-535893 | 2017年12月26日 | 日本 | 华为技术 |
| 83 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METHOD | KR10-2019-7022255 | 2017年12月26日 | 韩国 | 华为技术 |
| 84 | AUTOMOBILE, STEERING WHEEL, AND DRIVER IDENTITY RECOGNITION METHOD | 16457424 | 2017年12月26日 | 美国 | 华为技术 |
| 85 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | EP18794942.5 | 2018年4月28日 | 德国 | 华为技术 |
| 86 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | JP2019-560092 | 2018年4月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 87 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | EP18794942.5 | 2018年4月28日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 88 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | EP18794942.5 | 2018年4月28日 | 挪威 | 华为技术 |
| 89 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | EP18794942.5 | 2018年4月28日 | 瑞典 | 华为技术 |
| 90 | DISTRIBUTED BATTERY, BATTERY CONTROL METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | 16672064 | 2018年4月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 91 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP17890940.4 | 2017年8月11日 | 德国 | 华为技术 |
| 92 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP17890940.4 | 2017年8月11日 | 法国 | 华为技术 |
| 93 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP17890940.4 | 2017年8月11日 | 英国 | 华为技术 |
| 94 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | JP2019-538380 | 2017年8月11日 | 日本 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------|----------|
| 95 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | KR10-2019-7023618 | 2017年8月11日 | 韩国 | 华为技术 |
| 96 | CLOUD-BASED VEHICLE FAULT DIAGNOSIS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | 16510289 | 2017年8月11日 | 美国 | 华为技术 |
| 97 | BATTERY MICRO-SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND APPARATUS | EP17883460.2 | 2017年12月22日 | 德国 | 华为技术 |
| 98 | BATTERY MICRO-SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND APPARATUS | EP17883460.2 | 2017年12月22日 | 法国 | 华为技术 |
| 99 | BATTERY MICRO-SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND APPARATUS | EP17883460.2 | 2017年12月22日 | 英国 | 华为技术 |
| 100 | BATTERY MICRO-SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND APPARATUS | 16447600 | 2017年12月22日 | 美国 | 华为技术 |
| 101 | METHOD AND DEVICE FOR CALIBRATING EXTRINSIC PARAMETER OF ON-BOARD SENSOR | JP2019-572428 | 2018年6月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 102 | METHOD AND DEVICE FOR CALIBRATING EXTRINSIC PARAMETER OF ON-BOARD SENSOR | JP2021-131756 | 2018年6月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 103 | EXTRINSIC PARAMETER OF ON-BOARD SENSOR | 16734941 | 2018年6月29日 | 美国 | 华为技术 |
| 104 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | EP18765212.8 | 2018年7月18日 | 德国 | 华为国际有限公司 |
| 105 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | EP18765212.8 | 2018年7月18日 | 法国 | 华为国际有限公司 |
| 106 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | EP18765212.8 | 2018年7月18日 | 英国 | 华为国际有限公司 |
| 107 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | SG10201705960Q | 2017年7月20日 | 新加坡 | 华为国际有限公司 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|--------|----------|
| 108 | SYSTEM AND METHOD FOR MANAGING SECURE COMMUNICATIONS BETWEEN MODULES IN A CONTROLLER AREA NETWORK | 16748568 | 2018年7月18日 | 美国 | 华为技术 |
| 109 | DRIVING INTENTION DETERMINING METHOD AND APPARATUS | 16695847 | 2018年4月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 110 | CONTROLLER AREA NETWORK BUS BASED SECURITY COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP17911391.5 | 2017年12月18日 | 德国 | 华为技术 |
| 111 | CONTROLLER AREA NETWORK BUS BASED SECURITY COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | JP2019-565171 | 2017年12月18日 | 日本 | 华为技术 |
| 112 | CONTROLLER AREA NETWORK BUS BASED SECURITY COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | KR10-2019-7037871 | 2017年12月18日 | 韩国 | 华为国际有限公司 |
| 113 | CONTROLLER AREA NETWORK BUS BASED SECURITY COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | 16692654 | 2017年12月18日 | 美国 | 华为技术 |
| 114 | ACCELERATION SLIP REGULATION METHOD AND VEHICLE | JP2019-565404 | 2017年12月25日 | 日本 | 华为技术 |
| 115 | ACCELERATION SLIP REGULATION METHOD AND VEHICLE | EP17910854.3 | 2017年12月25日 | 欧洲单一专利 | 华为技术 |
| 116 | ACCELERATION SLIP REGULATION METHOD AND VEHICLE | 16694256 | 2017年12月25日 | 美国 | 华为技术 |
| 117 | MAP DATA CONSTRUCTION METHOD VEHICLE TERMINAL, AND SERVER | JP2020-515723 | 2018年9月14日 | 日本 | 华为技术 |
| 118 | MAP DATA CONSTRUCTION METHOD VEHICLE TERMINAL, AND SERVER | 16818662 | 2018年9月14日 | 美国 | 华为技术 |
| 119 | VEHICLE CONTROL METHOD, APPARATUS, AND DEVICE | EP17915345.7 | 2017年6月30日 | 德国 | 华为技术 |
| 120 | VEHICLE CONTROL METHOD, APPARATUS, AND DEVICE | EP17915345.7 | 2017年6月30日 | 法国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|---------------|-------------|-------|----------|
| 121 | VEHICLE CONTROL METHOD, APPARATUS, AND DEVICE | EP17915345.7 | 2017年6月30日 | 英国 | 华为技术 |
| 122 | VEHICLE CONTROL METHOD, APPARATUS, AND DEVICE | 16730444 | 2017年6月30日 | 美国 | 华为技术 |
| 123 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC | EP17926401.5 | 2017年9月29日 | 德国 | 华为国际有限公司 |
| 124 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC | EP17926401.5 | 2017年9月29日 | 丹麦 | 华为国际有限公司 |
| 125 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC | EP17926401.5 | 2017年9月29日 | 英国 | 华为国际有限公司 |
| 126 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC | JP2020-518411 | 2017年9月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 127 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC | EP17926401.5 | 2017年9月29日 | 荷兰 | 华为国际有限公司 |
| 128 | SECURING OUTSIDE-VEHICLE COMMUNICATION USING IBC | 16833022 | 2017年9月29日 | 美国 | 华为国际有限公司 |
| 129 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP17929441.8 | 2017年10月24日 | 德国 | 华为国际有限公司 |
| 130 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP17929441.8 | 2017年10月24日 | 法国 | 华为国际有限公司 |
| 131 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP17929441.8 | 2017年10月24日 | 英国 | 华为国际有限公司 |
| 132 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | JP2020-523294 | 2017年10月24日 | 日本 | 华为技术 |
| 133 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP17929441.8 | 2017年10月24日 | 挪威 | 华为国际有限公司 |
| 134 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP20897003.8 | 2017年10月24日 | 美国 | 华为国际有限公司 |
| 135 | METHOD OF PREDICTION OF A STATE OF AN OBJECT IN THE ENVIRONMENT USING AN ACTION MODEL OF A NEURAL NETWORK | 15725043 | 2017年10月4日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|-------------|-------|------|
| 136 | METHOD OF GENERATING TRAINING DATA FOR TRAINING A NEURAL NETWORK, METHOD OF TRAINING A NEURAL NETWORK AND USING NEURAL NETWORK FOR AUTONOMOUS OPERATIONS | 16248543 | 2018年1月17日 | 美国 | 华为技术 |
| 137 | FILTERING MODEL TRAINING METHOD AND SPEECH RECOGNITION METHOD | JP2020-524466 | 2018年6月21日 | 日本 | 华为技术 |
| 138 | FILTERING MODEL TRAINING METHOD AND SPEECH RECOGNITION METHOD | 16861856 | 2018年6月21日 | 美国 | 华为技术 |
| 139 | REDUCER, ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM, CONTROL METHOD FOR ELECTRIC VEHICLE DRIVE SYSTEM, AND ELECTRIC VEHICLE | 16891679 | 2018年12月4日 | 美国 | 华为技术 |
| 140 | COLLISION WARNING METHOD AND APPARATUS | 16874172 | 2018年10月22日 | 美国 | 华为技术 |
| 141 | MULTI-LINE LASER RADAR | 16915816 | 2018年12月29日 | 美国 | 华为技术 |
| 142 | BEAM SCANNING APPARATUS WITH ARRANGED ROTATING MIRRORS | EP18886814.5 | 2018年12月4日 | 德国 | 华为技术 |
| 143 | BEAM SCANNING APPARATUS WITH ARRANGED ROTATING MIRRORS | 16895792 | 2018年12月4日 | 美国 | 华为技术 |
| 144 | SELF-DRIVING SAFETY EVALUATION METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP19768393.1 | 2019年1月17日 | 德国 | 华为技术 |
| 145 | SELF-DRIVING SAFETY EVALUATION METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | JP2020-549588 | 2019年1月17日 | 日本 | 华为技术 |
| 146 | SELF-DRIVING SAFETY EVALUATION METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | KR10-2020-7026721 | 2019年1月17日 | 韩国 | 华为技术 |
| 147 | SELF-DRIVING SAFETY EVALUATION METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | 17018505 | 2019年1月17日 | 美国 | 华为技术 |
| 148 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND VEHICLE POSITIONING APPARATUS | EP18900778.4 | 2018年9月28日 | 德国 | 华为技术 |
| 149 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND VEHICLE POSITIONING APPARATUS | EP18900778.4 | 2018年9月28日 | 法国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|----------------|------------|-------------|----------|
| 150 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND VEHICLE POSITIONING APPARATUS | EP18900778.4 | 2018年9月28日 | 英国 | 华为技术 |
| 151 | MOTOR ROTOR DEVICE AND MOTOR | IN202017036388 | 2019年1月3日 | 印度 | 华为技术 |
| 152 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND VEHICLE POSITIONING APPARATUS | EP18900778.4 | 2018年9月28日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 153 | SYSTEM AND METHOD FOR COMPUTING AN ESCROW SESSION KEY AND A PRIVATE SESSION KEY FOR ENCODING DIGITAL COMMUNICATIONS BETWEEN TWO DEVICES | EP19707898.3 | 2019年2月8日 | 德国 | 华为国际有限公司 |
| 154 | SYSTEM AND METHOD FOR COMPUTING AN ESCROW SESSION KEY AND A PRIVATE SESSION KEY FOR ENCODING DIGITAL COMMUNICATIONS BETWEEN TWO DEVICES | SG10201801094V | 2018年2月8日 | 新加坡 | 华为国际有限公司 |
| 155 | SYSTEM AND METHOD FOR COMPUTING AN ESCROW SESSION KEY AND A PRIVATE SESSION KEY FOR ENCODING DIGITAL COMMUNICATIONS BETWEEN TWO DEVICES | 16988347 | 2019年2月8日 | 美国 | 华为国际有限公司 |
| 156 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP18714084.3 | 2018年3月19日 | 德国 | 华为国际有限公司 |
| 157 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP22186986.0 | 2018年3月19日 | 德国 | 华为国际有限公司 |
| 158 | METHOD FOR UPGRADING VEHICLE-MOUNTED DEVICE, AND RELATED DEVICE | EP18917065.7 | 2018年4月30日 | 欧洲专利局 专利 | 华为国际有限公司 |
| 159 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP22186986.0 | 2018年3月19日 | 法国 | 华为国际有限公司 |
| 160 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP18714084.3 | 2018年3月19日 | 英国 | 华为国际有限公司 |
| 161 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP22186986.0 | 2018年3月19日 | 英国 | 华为国际有限公司 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|------------------|-------------|-------------|----------|
| 162 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, RELATED DEVICE, AND SYSTEM | IN202027035376 | 2018年12月29日 | 印度 | 华为技术 |
| 163 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP18714084.3 | 2018年3月19日 | 荷兰 | 华为国际有限公司 |
| 164 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP22186986.0 | 2018年3月19日 | 挪威 | 华为国际有限公司 |
| 165 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP18714084.3 | 2018年3月19日 | 瑞典 | 华为国际有限公司 |
| 166 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP22186986.0 | 2018年3月19日 | 瑞典 | 华为国际有限公司 |
| 167 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP18917065.7 | 2018年4月30日 | 德国 | 华为国际有限公司 |
| 168 | DRIVING ROAD ESTIMATION METHOD AND DRIVING ROAD ESTIMATION SYSTEM | EP19803310.2 | 2019年4月28日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 169 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP18917065.7 | 2018年4月30日 | 芬兰 | 华为国际有限公司 |
| 170 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | IN202037041521 | 2018年3月19日 | 印度 | 华为国际有限公司 |
| 171 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | 17085878 | 2018年4月30日 | 美国 | 华为国际有限公司 |
| 172 | DRIVING ROAD ESTIMATION METHOD AND DRIVING ROAD ESTIMATION SYSTEM | EP19803310.2 | 2019年4月28日 | 德国 | 华为技术 |
| 173 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL DEVICE | EP19823189.6 | 2019年4月8日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 174 | METHOD FOR UPGRADING VEHICLE-MOUNTED DEVICE, AND RELATED DEVICE | IN202037045530 | 2018年4月30日 | 印度 | 华为国际有限公司 |
| 175 | DRIVING ROAD ESTIMATION METHOD AND DRIVING ROAD ESTIMATION SYSTEM | MX/a/2020/012153 | 2019年4月28日 | 墨西哥 | 华为技术 |
| 176 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, AND RELATED DEVICE | BR1120200175455 | 2018年12月29日 | 巴西 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|-------------|---------|------|
| 177 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE AND RELATED DEVICE | EP18916193.8 | 2018年12月29日 | 德国 | 华为技术 |
| 178 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE AND RELATED DEVICE | EP18916193.8 | 2018年12月29日 | 法国 | 华为技术 |
| 179 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE AND RELATED DEVICE | EP18916193.8 | 2018年12月29日 | 英国 | 华为技术 |
| 180 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING VEHICLE BRAKING | IN202037054058 | 2020年4月3日 | 印度 | 华为技术 |
| 181 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, RELATED DEVICE, AND SYSTEM | JP2020-543887 | 2018年12月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 182 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, RELATED DEVICE, AND SYSTEM | MX/a/2020/011019 | 2018年12月29日 | 墨西哥 | 华为技术 |
| 183 | METHOD FOR IMPLEMENTING RADAR-COMMUNICATION INTEGRATION OF VEHICLE, RELATED DEVICE, AND SYSTEM | 17026884 | 2018年12月29日 | 美国 | 华为技术 |
| 184 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS | EP19823189.6 | 2019年4月8日 | 德国 | 华为技术 |
| 185 | CONTROL METHOD, POWER RECEIVING DEVICE AND SYSTEM | EP19884531.5 | 2019年11月11日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 186 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS | EP19823189.6 | 2019年4月8日 | 英国 | 华为技术 |
| 187 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS | IN202037056109 | 2019年4月8日 | 印度 | 华为技术 |
| 188 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS | JP2020-543168 | 2019年4月8日 | 日本 | 华为技术 |
| 189 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS | KR10-2020-7025615 | 2019年4月8日 | 韩国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|------------------|------------|-------|------|
| 190 | BATTERY CONTROL METHOD AND BATTERY CONTROL APPARATUS | MX/a/2020/014012 | 2019年4月8日 | 墨西哥 | 华为技术 |
| 191 | VEHICLE POSITIONING METHOD AND APPARATUS | IN202047030403 | 2018年9月28日 | 印度 | 华为技术 |
| 192 | MOTOR ROTOR APPARATUS AND MOTOR | JP2020-543490 | 2019年1月3日 | 日本 | 华为技术 |
| 193 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING AUTOMATIC PARKING STRATEGY | EP19826527.4 | 2019年6月25日 | 德国 | 华为技术 |
| 194 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING AUTOMATIC PARKING STRATEGY | EP19826527.4 | 2019年6月25日 | 法国 | 华为技术 |
| 195 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING AUTOMATIC PARKING STRATEGY | EP19826527.4 | 2019年6月25日 | 英国 | 华为技术 |
| 196 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING AUTOMATIC PARKING STRATEGY | 17134858 | 2019年6月25日 | 美国 | 华为技术 |
| 197 | INFORMATION MEASUREMENT METHOD AND INFORMATION MEASUREMENT APPARATUS | EP19806939.5 | 2019年5月5日 | 德国 | 华为技术 |
| 198 | INFORMATION MEASUREMENT METHOD AND INFORMATION MEASUREMENT APPARATUS | EP19806939.5 | 2019年5月5日 | 英国 | 华为技术 |
| 199 | INFORMATION MEASUREMENT METHOD AND INFORMATION MEASUREMENT APPARATUS | JP2020-563749 | 2019年5月5日 | 日本 | 华为技术 |
| 200 | INFORMATION MEASUREMENT METHOD AND INFORMATION MEASUREMENT APPARATUS | JP2022-063210 | 2019年5月5日 | 日本 | 华为技术 |
| 201 | DATABASE CONSTRUCTION METHOD, POSITIONING METHOD, AND RELATED DEVICE | BR1120200259012 | 2019年4月17日 | 巴西 | 华为技术 |
| 202 | DATABASE CONSTRUCTION METHOD, POSITIONING METHOD, AND RELATED DEVICE | EP19822178.0 | 2019年4月17日 | 德国 | 华为技术 |
| 203 | DATABASE CONSTRUCTION METHOD, POSITIONING METHOD, AND RELATED DEVICE | EP19822178.0 | 2019年4月17日 | 法国 | 华为技术 |
| 204 | DATABASE CONSTRUCTION METHOD, POSITIONING METHOD, AND RELATED DEVICE | 17126908 | 2019年4月17日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 205 | VEHICLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM | EP19865201.8 | 2019年9月30日 | 德国 | 华为技术 |
| 206 | VEHICLE CONTROL METHOD, RELATED DEVICE, AND COMPUTER STORAGE MEDIUM | IN202047039951 | 2018年12月26日 | 印度 | 华为技术 |
| 207 | VEHICLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM | JP2021-517657 | 2019年9月30日 | 日本 | 华为技术 |
| 208 | VEHICLE CONTROL METHOD AND DEVICE | 17186734 | 2019年8月30日 | 美国 | 华为技术 |
| 209 | DATA DETERMINISTIC DELIVERABLE COMMUNICATION TECHNOLOGY BASED ON QOS AS A SERVICE | 17075397 | 2018年12月21日 | 美国 | 华为技术 |
| 210 | DRIVING ROAD ESTIMATION METHOD AND DRIVING ROAD ESTIMATION SYSTEM | IN202047047289 | 2019年4月28日 | 印度 | 华为技术 |
| 211 | VEHICLE TORQUE PROCESSING METHOD AND APPARATUS, VEHICLE CONTROLLER, AND VEHICLE | JP2021-559675 | 2020年4月8日 | 日本 | 华为技术 |
| 212 | MAP BUILDING METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM, AND STORAGE MEDIUM | KR10-2021-7019684 | 2019年11月11日 | 韩国 | 华为技术 |
| 213 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM | IN202047050268 | 2019年11月11日 | 印度 | 华为技术 |
| 214 | HIGH-DEFINITION MAP BUILDING METHOD AND APPARATUS | 17334076 | 2019年10月29日 | 美国 | 华为技术 |
| 215 | INTELLIGENT DRIVING METHOD AND INTELLIGENT DRIVING SYSTEM | 17029561 | 2019年7月15日 | 美国 | 华为技术 |
| 216 | DEVICE AND METHOD FOR PERFORMING SIMULTANEOUS LOCALIZATION AND MAPPING | JP2022-177535 | 2018年9月7日 | 日本 | 华为技术 |
| 217 | DEVICE AND METHOD FOR PERFORMING SIMULTANEOUS LOCALIZATION AND MAPPING | 16920058 | 2018年9月7日 | 美国 | 华为技术 |
| 218 | MULTISENSOR DATA FUSION METHOD AND APPARATUS | JP2021-536829 | 2019年12月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 219 | MULTISENSOR DATA FUSION METHOD AND APPARATUS | 17353017 | 2019年12月28日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|-------------|-------|------|
| 220 | MULTISENSOR DATA FUSION METHOD AND APPARATUS TO OBTAIN STATIC AND DYNAMIC ENVIRONMENT FEATURES | 17825601 | 2019年12月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 221 | METHOD FOR ADJUSTING CAMERA APPARATUS AND RELATED DEVICE | EP19875951.6 | 2019年6月6日 | 德国 | 华为技术 |
| 222 | POSITIONING METHOD AND ELECTRONIC DEVICE | 17357229 | 2019年12月9日 | 美国 | 华为技术 |
| 223 | SYSTEM AND METHOD FOR REALIZING ELECTRONIC CONTROL FUNCTION IN VEHICLE, AND VEHICLE | IN202117017062 | 2020年7月6日 | 印度 | 华为技术 |
| 224 | VEHICLE CONTROL METHOD, RELATED DEVICE, AND COMPUTER STORAGE MEDIUM | JP2021-537883 | 2018年12月26日 | 日本 | 华为技术 |
| 225 | VEHICLE CONTROL METHOD, RELATED DEVICE, AND COMPUTER STORAGE MEDIUM | 17028379 | 2018年12月26日 | 美国 | 华为技术 |
| 226 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS | AU2020285262 | 2020年5月29日 | 澳大利亚 | 华为技术 |
| 227 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS | EP20785894.5 | 2020年5月29日 | 德国 | 华为技术 |
| 228 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS | EP20785894.5 | 2020年5月29日 | 丹麦 | 华为技术 |
| 229 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS | EP20785894.5 | 2020年5月29日 | 芬兰 | 华为技术 |
| 230 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS | EP20785894.5 | 2020年5月29日 | 英国 | 华为技术 |
| 231 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS | JP2021-570888 | 2020年5月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 232 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS | 17038428 | 2020年5月29日 | 美国 | 华为技术 |
| 233 | ERROR RECOVERY METHOD AND APPARATUS | 17376442 | 2020年5月29日 | 美国 | 华为技术 |
| 234 | RADAR SIGNAL TRANSMITTING METHOD AND DEVICE | IN202117056198 | 2020年3月3日 | 印度 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------------|------|
| 235 | DETECTION METHOD, DETECTION APPARATUS, AND SYSTEM | JP2021-516932 | 2019年9月27日 | 日本 | 华为技术 |
| 236 | DETECTION METHOD, DETECTION APPARATUS, AND SYSTEM | KR10-2021-7012079 | 2019年9月27日 | 韩国 | 华为技术 |
| 237 | DETECTION METHOD, DETECTION APPARATUS, AND SYSTEM | 17225507 | 2019年9月27日 | 美国 | 华为技术 |
| 238 | RADAR SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS | 17238276 | 2019年10月25日 | 美国 | 华为技术 |
| 239 | RADAR SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM | KR10-2021-7010468 | 2019年10月18日 | 韩国 | 华为技术 |
| 240 | ARADAR SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM | 17218534 | 2019年10月18日 | 美国 | 华为技术 |
| 241 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM | EP19884531.5 | 2019年11月11日 | 德国 | 华为技术 |
| 242 | OBJECT COLLISION PREDICTION METHOD AND DEVICE | EP19899243.0 | 2019年10月8日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 243 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM | EP19884531.5 | 2019年11月11日 | 芬兰 | 华为技术 |
| 244 | HIGH-DEFINITION MAP BUILDING METHOD AND APPARATUS | IN202127023714 | 2019年10月29日 | 印度 | 华为技术 |
| 245 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM | EP19884531.5 | 2019年11月11日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 246 | CONTROL METHOD, POWERED DEVICE, AND SYSTEM | 17138219 | 2019年11月11日 | 美国 | 华为技术 |
| 247 | COMMUNICATIONS DEVICE AND VALIDITY DETECTION METHOD | EP19883706.4 | 2019年11月6日 | 德国 | 华为技术 |
| 248 | ETHERNET COMMUNICATION METHOD AND APPARATUS, AND ETHERNET DEVICE | EP19881928.6 | 2019年10月11日 | 德国 | 华为技术 |
| 249 | ADAPTIVE REARVIEW MIRROR ADJUSTMENT METHOD AND APPARATUS | IN202127033736 | 2020年7月21日 | 印度 | 华为技术 |
| 250 | DATA TRANSMISSION METHOD AND COMMUNICATIONS DEVICE | EP19908221.5 | 2019年12月30日 | 德国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|------------|-------------|------|
| 251 | ECHO SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS | EP19922528.5 | 2019年4月4日 | 德国 | 华为技术 |
| 252 | VEHICLE-MOUNTED COMPUTING DEVICE IN SMART AUTOMOBILE, AND SMART AUTO MOBILE | EP19914694.5 | 2019年7月12日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 253 | VEHICLE TORQUE PROCESSING METHOD AND APPARATUS, VEHICLE CONTROLLER, AND VEHICLE | IN202127041354 | 2020年4月8日 | 印度 | 华为技术 |
| 254 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING VEHICLE SPEED | JP2021-523762 | 2020年7月17日 | 日本 | 华为技术 |
| 255 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING VEHICLE SPEED | 17322388 | 2020年7月17日 | 美国 | 华为技术 |
| 256 | SPEECH RECOGNITION METHOD, APPARATUS, AND DEVICE, AND COMPUTER-READABLE STORAGE MEDIUM | JP2021-570241 | 2020年3月16日 | 日本 | 华为技术 |
| 257 | RADAR MEASUREMENT METHOD AND APPARATUS | EP20763801.6 | 2020年2月28日 | 德国 | 华为技术 |
| 258 | METHOD AND APPARATUS FOR PROCESSING ECHO SIGNALS | EP19922528.5 | 2019年4月4日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 259 | RADAR POWER CONTROL METHOD AND APPARATUS | JP2021-557421 | 2019年3月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 260 | BATTERY PACK INTERNAL SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND RELATED APPARATUS, AND ELECTRIC VEHICLE | EP20783268.4 | 2020年3月18日 | 德国 | 华为技术 |
| 261 | DISTANCE MEASUREMENT METHOD, APPARATUS AND DEVICE | EP19924591.1 | 2019年4月9日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 262 | BATTERY PACK INTERNAL SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND RELATED APPARATUS, AND ELECTRIC VEHICLE | EP20783268.4 | 2020年3月18日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 263 | OBJECT COLLISION PREDICTION METHOD AND APPARATUS | EP19899243.0 | 2019年10月8日 | 德国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|------------|-------------|------|
| 264 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING COMMUNICATIONS BETWEEN A VEHICLE, A CHARGING STATION AND A CHARGING STATION MANAGEMENT SERVER | EP19942354.2 | 2019年8月19日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 265 | OBJECT COLLISION PREDICTION METHOD AND APPARATUS | EP19899243.0 | 2019年10月8日 | 法国 | 华为技术 |
| 266 | OBJECT COLLISION PREDICTION METHOD AND APPARATUS | 17319171 | 2019年10月8日 | 美国 | 华为技术 |
| 267 | DATA PROCESSING METHOD AND CORRESPONDING APPARATUS | JP2021-547517 | 2020年2月5日 | 日本 | 华为技术 |
| 268 | DRIVER ATTENTION DETECTION USING HEAT MAPS | JP2021-573459 | 2019年6月10日 | 日本 | 华为技术 |
| 269 | METHOD FOR DETECTING TARGET OBJECT AND CORRESPONDING DETECTION APPARATUS | 17390286 | 2020年1月13日 | 美国 | 华为技术 |
| 270 | PERSONALIZED ROUTING BASED ON DRIVER FATIGUE MAP | JP2021-557587 | 2019年3月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 271 | PERSONALIZED ROUTING BASED ON DRIVER FATIGUE MAP | 17486335 | 2019年3月29日 | 美国 | 华为技术 |
| 272 | RANGING METHOD AND APPARATUS BASED ON DETECTION SIGNAL | IN202127043180 | 2019年3月29日 | 印度 | 华为技术 |
| 273 | METHODS AND SYSTEMS THAT PROVIDE EMOTION MODIFICATIONS DURING VIDEO CHATS | IN202127046278 | 2019年4月5日 | 印度 | 华为技术 |
| 274 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPROVING INTERACTION OF A PLURALITY OF AUTONOMOUS VEHICLES WITH A DRIVING ENVIRONMENT INCLUDING SAID VEHICLES | 17338359 | 2019年7月8日 | 美国 | 华为技术 |
| 275 | RECOMMENDER SYSTEM SELECTING A DRIVER OUT OF MULTIPLE CANDIDATES | JP2021-563408 | 2019年4月25日 | 日本 | 华为技术 |
| 276 | POSITIONING METHOD AND APPARATUS | 17489085 | 2019年4月3日 | 美国 | 华为技术 |
| 277 | DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP19924974.9 | 2019年4月17日 | 德国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|-------------|-------------|------|
| 278 | DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP19924974.9 | 2019年4月17日 | 法国 | 华为技术 |
| 279 | DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED DEVICE | EP19924974.9 | 2019年4月17日 | 英国 | 华为技术 |
| 280 | VEHICLE POSTURE RECOGNITION METHOD AND RELATED DEVICE | JP2021-575083 | 2019年6月17日 | 日本 | 华为技术 |
| 281 | RANGING METHOD, APPARATUS, AND DEVICE | EP19924591.1 | 2019年4月9日 | 德国 | 华为技术 |
| 282 | PARAMETER CALIBRATION METHOD AND APPARATUS | EP19958494.7 | 2019年12月30日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 283 | RANGING METHOD, APPARATUS, AND DEVICE | EP19924591.1 | 2019年4月9日 | 法国 | 华为技术 |
| 284 | RANGING METHOD, APPARATUS, AND DEVICE | EP19924591.1 | 2019年4月9日 | 意大利 | 华为技术 |
| 285 | OBSTACLE AVOIDANCE METHOD AND APPARATUS | JP2021-520334 | 2020年7月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 286 | OBSTACLE AVOIDANCE METHOD AND APPARATUS | 17317294 | 2020年7月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 287 | IN-VEHICLE COMMUNICATIONS SYSTEM, IN-VEHICLE COMMUNICATION METHOD, AND DEVICE | IN202127047436 | 2020年3月4日 | 印度 | 华为技术 |
| 288 | METHODS AND SYSTEMS THAT PROVIDE EMOTION MODIFICATIONS DURING VIDEO CHATS | JP2021-559224 | 2019年4月5日 | 日本 | 华为技术 |
| 289 | METHODS AND SYSTEMS THAT PROVIDE EMOTION MODIFICATIONS DURING VIDEO CHATS | KR10-2021-7035142 | 2019年4月5日 | 韩国 | 华为技术 |
| 290 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPROVING INTERACTION OF A PLURALITY OF AUTONOMOUS VEHICLES WITH A DRIVING ENVIRONMENT INCLUDING SAID VEHICLES | IN202127058453 | 2019年7月8日 | 印度 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|-------------------|------------|-------------|------|
| 291 | VEHICLE TEMPERATURE MANAGEMENT SYSTEM | IN202137012510 | 2019年9月30日 | 印度 | 华为技术 |
| 292 | BRAKE ASSISTANCE SYSTEM, BRAKE METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | JP2021-527947 | 2020年3月17日 | 日本 | 华为技术 |
| 293 | BRAKE ASSISTANCE SYSTEM, BRAKE METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | KR10-2021-7013822 | 2020年3月17日 | 韩国 | 华为技术 |
| 294 | BRAKE ASSISTANCE SYSTEM AND BRAKE METHOD | 17339543 | 2020年3月17日 | 美国 | 华为技术 |
| 295 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING COMMUNICATIONS BETWEEN A VEHICLE, A CHARGING STATION AND A CHARGING STATION MANAGEMENT SERVER | EP19942354.2 | 2019年8月19日 | 德国 | 华为技术 |
| 296 | RADAR MEASUREMENT METHOD AND DEVICE | EP20763801.6 | 2020年2月28日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 297 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING COMMUNICATIONS BETWEEN A VEHICLE, A CHARGING STATION AND A CHARGING STATION MANAGEMENT SERVER | EP19942354.2 | 2019年8月19日 | 法国 | 华为技术 |
| 298 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | EP20791993.7 | 2020年4月15日 | 德国 | 华为技术 |
| 299 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | EP20791993.7 | 2020年4月15日 | 法国 | 华为技术 |
| 300 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | EP20791993.7 | 2020年4月15日 | 意大利 | 华为技术 |
| 301 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | JP2021-531017 | 2020年4月15日 | 日本 | 华为技术 |
| 302 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | KR10-2021-7036351 | 2020年4月15日 | 韩国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 303 | SYSTEM AND METHOD FOR AUTHENTICATING A CONNECTION BETWEEN A USER DEVICE AND A VEHICLE | 17346823 | 2020年4月15日 | 美国 | 华为技术 |
| 304 | DEVICE UPDATE METHOD AND RELATED DEVICE | EP19952512.2 | 2019年11月12日 | 德国 | 华为技术 |
| 305 | DEVICE UPDATE METHOD AND RELATED DEVICE | EP19952512.2 | 2019年11月12日 | 法国 | 华为技术 |
| 306 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING VEHICLE SPEED | IN202137016006 | 2020年7月17日 | 印度 | 华为技术 |
| 307 | DEVICE UPDATE METHOD AND RELATED DEVICE | EP19952512.2 | 2019年11月12日 | 意大利 | 华为技术 |
| 308 | SENSOR CONTROL METHOD AND APPARATUS, AND SENSOR | 17557645 | 2020年6月20日 | 美国 | 华为技术 |
| 309 | DATA SENDING METHOD AND APPARATUS, AND COMPUTER-READABLE STORAGE MEDIUM | JP2021-559667 | 2020年2月21日 | 日本 | 华为技术 |
| 310 | DATA SENDING METHOD AND APPARATUS, AND COMPUTER-READABLE STORAGE MEDIUM | KR10-2021-7036109 | 2020年2月21日 | 韩国 | 华为技术 |
| 311 | RADAR SYSTEM AND VEHICLE | JP2022-504164 | 2019年7月22日 | 日本 | 华为技术 |
| 312 | METHOD FOR TRANSMITTING DATA BETWEEN INTERNET OF VEHICLES DEVICES AND DEVICE | 17315772 | 2019年8月16日 | 美国 | 华为技术 |
| 313 | METHOD AND APPARATUS FOR FIRST OPERATING SYSTEM TO ACCESS RESOURCE OF SECOND OPERATING SYSTEM | JP2022-529685 | 2020年7月15日 | 日本 | 华为技术 |
| 314 | METHOD AND APPARATUS FOR FIRST OPERATING SYSTEM TO ACCESS RESOURCE OF SECOND OPERATING SYSTEM | 17749627 | 2020年7月15日 | 美国 | 华为技术 |
| 315 | DEVICE UPDATE METHOD AND RELATED DEVICE | IN202137028793 | 2019年11月12日 | 印度 | 华为技术 |
| 316 | RADAR SIGNAL SENDING METHOD AND DEVICE | JP2021-570950 | 2020年3月3日 | 日本 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|-------------|---------|------|
| 317 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING DRIVABLE REGION INFORMATION | IN202137059170 | 2020年6月18日 | 印度 | 华为技术 |
| 318 | ADAPTIVE REARVIEW MIRROR ADJUSTMENT METHOD AND APPARATUS | 17489112 | 2020年7月21日 | 美国 | 华为技术 |
| 319 | SECURITY PROTECTION METHOD IN IN-VEHICLE SYSTEM AND DEVICE | EP20853836.3 | 2020年8月19日 | 德国 | 华为技术 |
| 320 | BATTERY PACK INTERNAL SHORT CIRCUIT DETECTION METHOD AND RELATED APPARATUS, AND ELECTRIC VEHICLE | EP20783268.4 | 2020年3月18日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 321 | SECURITY PROTECTION METHOD IN IN-VEHICLE SYSTEM AND DEVICE | EP20853836.3 | 2020年8月19日 | 法国 | 华为技术 |
| 322 | SECURITY PROTECTION METHOD IN IN-VEHICLE SYSTEM AND DEVICE | JP2022-510835 | 2020年8月19日 | 日本 | 华为技术 |
| 323 | PROJECTION METHOD AND SYSTEM | JP2022-506256 | 2020年7月27日 | 日本 | 华为技术 |
| 324 | VEHICLE STABILITY CONTROL METHOD AND DEVICE | 17326006 | 2020年3月21日 | 美国 | 华为技术 |
| 325 | COMMUNICATION METHOD, APPARATUS, COMPUTER-READABLE STORAGE MEDIUM, AND CHIP | 17369520 | 2020年7月29日 | 美国 | 华为技术 |
| 326 | DEVICES AND METHODS FOR COLLECTING TRAFFIC ACCIDENT INFORMATION | JP2022-529684 | 2019年11月22日 | 日本 | 华为技术 |
| 327 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING DRIVABLE REGION INFORMATION | EP20825659.4 | 2020年6月18日 | 德国 | 华为技术 |
| 328 | VEHICLE BRAKING CONTROL METHOD AND DEVICE | EP20823715.6 | 2020年4月3日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 329 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | IN202147018442 | 2020年7月6日 | 印度 | 华为技术 |
| 330 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING DRIVABLE REGION INFORMATION | JP2021-575407 | 2020年6月18日 | 日本 | 华为技术 |
| 331 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING DRIVABLE REGION INFORMATION | 17644920 | 2020年6月18日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|---------|------|
| 332 | POWERTRAIN, DRIVE SYSTEM, AND AUTO MOBILE | 17837488 | 2020年12月10日 | 美国 | 华为技术 |
| 333 | VOICE INTERACTION METHOD AND APPARATUS, TERMINAL, AND STORAGE MEDIUM | JP2021-569122 | 2020年2月13日 | 日本 | 华为技术 |
| 334 | VOICE INTERACTION METHOD AND APPARATUS, TERMINAL, AND STORAGE MEDIUM | 17179764 | 2020年2月13日 | 美国 | 华为技术 |
| 335 | IDENTITY VERIFICATION METHOD AND APPARATUS | JP2021-540450 | 2020年2月25日 | 日本 | 华为技术 |
| 336 | IDENTITY VERIFICATION METHOD AND APPARATUS | 17360360 | 2020年2月25日 | 美国 | 华为技术 |
| 337 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND APPARATUS | JP2022-544812 | 2021年1月25日 | 日本 | 华为技术 |
| 338 | BRAKE ASSISTANCE SYSTEM, BRAKE METHOD, AND ELECTRIC VEHICLE | IN202147018640 | 2020年3月17日 | 印度 | 华为技术 |
| 339 | IN-VEHICLE COMMUNICATIONS SYSTEM, IN-VEHICLE COMMUNICATION METHOD, AND DEVICE | JP2021-567984 | 2020年3月4日 | 日本 | 华为技术 |
| 340 | IN-VEHICLE COMMUNICATIONS SYSTEM, IN-VEHICLE COMMUNICATION METHOD, AND DEVICE | KR10-2021-7037261 | 2020年3月4日 | 韩国 | 华为技术 |
| 341 | VEHICLE TEMPERATURE CONTROL SYSTEM | JP2022-518980 | 2020年5月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 342 | VEHICLE TEMPERATURE CONTROL SYSTEM | KR10-2022-7013811 | 2020年5月28日 | 韩国 | 华为技术 |
| 343 | SOFTWARE UPGRADE METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP20825806.1 | 2020年4月30日 | 德国 | 华为技术 |
| 344 | METHOD AND APPARATUS FOR DETERMINING RUNNING REGION INFORMATION | EP20825659.4 | 2020年6月18日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 345 | SOFTWARE UPGRADE METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP20825806.1 | 2020年4月30日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 346 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING VEHICLE BRAKING | EP20823715.6 | 2020年4月3日 | 德国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|----------------|------------|-------------|------|
| 347 | SOFTWARE UPGRADE METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | EP20825806.1 | 2020年4月30日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 348 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING VEHICLE BRAKING | EP20823715.6 | 2020年4月3日 | 法国 | 华为技术 |
| 349 | METHOD AND APPARATUS FOR CONTROLLING VEHICLE BRAKING | EP20823715.6 | 2020年4月3日 | 英国 | 华为技术 |
| 350 | DETECTION METHOD, DETECTION APPARATUS, AND SYSTEM | IN202147019922 | 2019年9月27日 | 印度 | 华为技术 |
| 351 | METHOD AND APPARATUS FOR PROCESSING DATA IN A NETWORK | 17588789 | 2019年8月6日 | 美国 | 华为技术 |
| 352 | SECURE STARTUP METHOD, CONTROLLER, AND CONTROL SYSTEM | EP20849123.3 | 2020年2月18日 | 德国 | 华为技术 |
| 353 | SECURE STARTUP METHOD, CONTROLLER, AND CONTROL SYSTEM | EP20849123.3 | 2020年2月18日 | 法国 | 华为技术 |
| 354 | SECURE STARTUP METHOD, CONTROLLER, AND CONTROL SYSTEM | EP20849123.3 | 2020年2月18日 | 英国 | 华为技术 |
| 355 | TRAFFIC TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20847977.4 | 2020年6月15日 | 德国 | 华为技术 |
| 356 | SERVICE DATA TRANSMISSION METHOD AND DEVICE | EP20847977.4 | 2020年6月15日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 357 | TRAFFIC TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20847977.4 | 2020年6月15日 | 法国 | 华为技术 |
| 358 | TRAFFIC TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20847977.4 | 2020年6月15日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 359 | COMMUNICATION METHOD AND APPARATUS | JP2021-577088 | 2020年6月24日 | 日本 | 华为技术 |
| 360 | METHOD AND APPARATUS FOR IDENTIFYING BEHAVIOR OF TARGET, AND RADAR SYSTEM | JP2020-568494 | 2020年4月16日 | 日本 | 华为技术 |
| 361 | METHOD AND APPARATUS FOR IDENTIFYING BEHAVIOR OF TARGET, AND RADAR SYSTEM | 17188106 | 2020年4月16日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|----------------|-------------|---------|------|
| 362 | ETHERNET COMMUNICATION METHOD AND APPARATUS, AND ETHERNET DEVICE | IN202147020201 | 2019年10月11日 | 印度 | 华为技术 |
| 363 | MAP UPDATE METHOD, APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM | JP2022-507453 | 2020年7月31日 | 日本 | 华为技术 |
| 364 | COMMUNICATION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE | EP20909121.4 | 2020年12月24日 | 德国 | 华为技术 |
| 365 | SECURITY PROTECTION METHOD AND DEVICE FOR VEHICLE-MOUNTED SYSTEM | EP20853836.3 | 2020年8月19日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 366 | COMMUNICATION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE | EP20909121.4 | 2020年12月24日 | 法国 | 华为技术 |
| 367 | POINT CLOUD DISPLAY METHOD AND APPARATUS | 17344481 | 2020年7月20日 | 美国 | 华为技术 |
| 368 | VEHICLE DRIVING AUTHORITY TRANSFER METHOD AND APPARATUS | JP2021-525264 | 2020年6月5日 | 日本 | 华为技术 |
| 369 | RADIO FREQUENCY APPARATUS AND METHOD FOR ASSEMBLING RADIO FREQUENCY APPARATUS | EP20855296.8 | 2020年3月31日 | 德国 | 华为技术 |
| 370 | RADIO FREQUENCY DEVICE AND ASSEMBLING METHOD THEREFOR | EP20855296.8 | 2020年3月31日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 371 | RADIO FREQUENCY APPARATUS AND METHOD FOR ASSEMBLING RADIO FREQUENCY APPARATUS | EP20855296.8 | 2020年3月31日 | 西班牙 | 华为技术 |
| 372 | RADIO FREQUENCY APPARATUS AND METHOD FOR ASSEMBLING RADIO FREQUENCY APPARATUS | EP20855296.8 | 2020年3月31日 | 法国 | 华为技术 |
| 373 | RADIO FREQUENCY APPARATUS AND METHOD FOR ASSEMBLING RADIO FREQUENCY APPARATUS | EP20855296.8 | 2020年3月31日 | 挪威 | 华为技术 |
| 374 | METHOD USING RADIO SIGNAL TO PROBE TARGET ENTITY, AND RELATED DEVICE | IN202147040771 | 2020年2月29日 | 印度 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|------------|-------------|------|
| 375 | THERMAL MANAGEMENT SYSTEM FOR AUTOMOBILE AND THERMAL MANAGEMENT METHOD BASED ON SAME | JP2022-512424 | 2020年8月21日 | 日本 | 华为技术 |
| 376 | NEAR FIELD ESTIMATION METHOD AND APPARATUS | EP20912776.0 | 2020年1月8日 | 德国 | 华为技术 |
| 377 | ROAD INFORMATION DETECTION METHOD AND APPARATUS | EP20894795.2 | 2020年8月10日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 378 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE | EP19914694.5 | 2019年7月12日 | 德国 | 华为技术 |
| 379 | CERTIFICATE REVOCATION LIST UPDATING METHOD AND RELATED DEVICE | EP20897003.8 | 2020年9月3日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 380 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE | EP19914694.5 | 2019年7月12日 | 法国 | 华为技术 |
| 381 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE | EP19914694.5 | 2019年7月12日 | 英国 | 华为技术 |
| 382 | THERMAL MANAGEMENT SYSTEM FOR AUTOMOBILE AND THERMAL MANAGEMENT METHOD BASED ON SAME | IN202217011900 | 2020年8月21日 | 印度 | 华为技术 |
| 383 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE AND INTELLIGENT VEHICLE | JP2020-545171 | 2019年7月12日 | 日本 | 华为技术 |
| 384 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE | EP19914694.5 | 2019年7月12日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 385 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE AND INTELLIGENT VEHICLE | 16989174 | 2019年7月12日 | 美国 | 华为技术 |
| 386 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE AND INTELLIGENT VEHICLE | 17378029 | 2019年7月12日 | 美国 | 华为技术 |
| 387 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE AND VEHICLE | JP2022-500986 | 2020年8月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 388 | VEHICLE-MOUNTABLE DEVICE AND VEHICLE | 17574766 | 2020年8月28日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|-------------|---------|------|
| 389 | CHARGING AUTHENTICATION METHOD AND APPARATUS | JP2022-562621 | 2021年1月18日 | 日本 | 华为技术 |
| 390 | TIME SYNCHRONIZATION METHOD AND APPARATUS | 17692801 | 2020年7月9日 | 美国 | 华为技术 |
| 391 | VEHICLE DRIVING EXIT PREDICTION METHOD AND APPARATUS | IN202217020984 | 2020年3月4日 | 印度 | 华为技术 |
| 392 | VIBRATION DAMPING BRACKET AND ELECTRONIC DEVICE | JP2022-521561 | 2020年5月25日 | 日本 | 华为技术 |
| 393 | METHOD AND APPARATUS FOR PLANNING VEHICLE TRAJECTORY, INTELLIGENT DRIVING DOMAIN CONTROLLER, AND INTELLIGENT VEHICLE | EP20906290.0 | 2020年11月27日 | 德国 | 华为技术 |
| 394 | METHOD AND DEVICE FOR VEHICLE PATH PLANNING, ASSOCIATED CONTROLLER AND VEHICLE | EP20906290.0 | 2020年11月27日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 395 | METHOD AND APPARATUS FOR PLANNING VEHICLE TRAJECTORY, INTELLIGENT DRIVING DOMAIN CONTROLLER, AND INTELLIGENT VEHICLE | EP20906290.0 | 2020年11月27日 | 法国 | 华为技术 |
| 396 | METHOD AND APPARATUS FOR PLANNING VEHICLE TRAJECTORY, INTELLIGENT DRIVING DOMAIN CONTROLLER, AND INTELLIGENT VEHICLE | EP20906290.0 | 2020年11月27日 | 英国 | 华为技术 |
| 397 | METHOD AND APPARATUS FOR PLANNING VEHICLE TRAJECTORY, INTELLIGENT DRIVING DOMAIN CONTROLLER, AND INTELLIGENT VEHICLE | EP20906290.0 | 2020年11月27日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 398 | METHOD FOR MANAGING SOFTWARE VERSIONS OF ELECTRONIC DEVICE(S) IN A VEHICLE AND RELATED DEVICE | 17854441 | 2019年12月31日 | 美国 | 华为技术 |
| 399 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | JP2021-528443 | 2020年7月1日 | 日本 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------|------|
| 400 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | KR10-2021-7013859 | 2020年7月1日 | 韩国 | 华为技术 |
| 401 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | 17230050 | 2020年7月1日 | 美国 | 华为技术 |
| 402 | IN-VEHICLE COMPUTING APPARATUS IN INTELLIGENT VEHICLE AND INTELLIGENT VEHICLE | IN202227001529 | 2019年7月12日 | 印度 | 华为技术 |
| 403 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | JP2021-519799 | 2020年7月6日 | 日本 | 华为技术 |
| 404 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | KR10-2021-7013812 | 2020年7月6日 | 韩国 | 华为技术 |
| 405 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION | 17336869 | 2020年7月6日 | 美国 | 华为技术 |
| 406 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION | 17902288 | 2020年7月6日 | 美国 | 华为技术 |
| 407 | MAP UPDATING METHOD AND APPARATUS, AND DEVICE | IN202227044633 | 2020年10月31日 | 印度 | 华为技术 |
| 408 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | JP2021-528425 | 2020年7月6日 | 日本 | 华为技术 |
| 409 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION, AND AUTOMOBILE | KR10-2021-7013634 | 2020年7月6日 | 韩国 | 华为技术 |
| 410 | SYSTEM AND METHOD FOR IMPLEMENTING AUTOMOBILE ELECTRONIC CONTROL FUNCTION | 17349179 | 2020年7月6日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-------------|------|
| 411 | METHOD AND APPARATUS FOR PROVIDING TIME SOURCE FOR AUTONOMOUS DRIVING | JP2022-529367 | 2019年11月20日 | 日本 | 华为技术 |
| 412 | DEVICE AUTHENTICATION METHOD AND APPARATUS | KR10-2021-7021420 | 2020年5月25日 | 韩国 | 华为技术 |
| 413 | DEVICE AUTHENTICATION METHOD AND APPARATUS | 17368382 | 2020年5月25日 | 美国 | 华为技术 |
| 414 | TARGET DETECTION METHOD AND RADAR APPARATUS | JP2022-550666 | 2020年10月23日 | 日本 | 华为技术 |
| 415 | ROAD INFORMATION DETECTION METHOD AND APPARATUS | EP20894795.2 | 2020年8月10日 | 德国 | 华为技术 |
| 416 | COMMUNICATION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE | EP20909121.4 | 2020年12月24日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 417 | ROAD INFORMATION DETECTION METHOD AND APPARATUS | EP20894795.2 | 2020年8月10日 | 法国 | 华为技术 |
| 418 | ROAD INFORMATION DETECTION METHOD AND APPARATUS | EP20894795.2 | 2020年8月10日 | 英国 | 华为技术 |
| 419 | VEHICLE CONTROL METHOD AND APPARATUS | JP2022-550994 | 2020年9月14日 | 日本 | 华为技术 |
| 420 | INTERNET OF VEHICLES-BASED DYNAMIC INFORMATION SENDING METHOD AND DEVICE | JP2022-531354 | 2020年6月24日 | 日本 | 华为技术 |
| 421 | MULTI-FOCUS IMAGE GENERATING APPARATUS, HEAD-UP DISPLAY APPARATUS, RELATED METHOD, AND DEVICE | IN202227063085 | 2021年3月20日 | 印度 | 华为技术 |
| 422 | DATA TRANSMISSION METHOD, VEHICLE-SIDE DEVICE, AND NETWORK SIDE DEVICE | JP2022-553170 | 2020年3月6日 | 日本 | 华为技术 |
| 423 | CERTIFICATE APPLICATION METHOD AND DEVICE | JP2022-537783 | 2020年11月9日 | 日本 | 华为技术 |
| 424 | MEDIA STREAM PLAYING METHOD AND APPARATUS | 18147409 | 2020年6月30日 | 美国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|---------------|-------------|-------------|------|
| 425 | INDEPENDENT STEERING MECHANISM, STEERING SYSTEM, AND CONTROL METHOD | JP2023-513835 | 2021年6月25日 | 日本 | 华为技术 |
| 426 | COMMUNICATION METHOD AND APPARATUS | JP2022-525045 | 2020年6月18日 | 日本 | 华为技术 |
| 427 | COMMUNICATION METHOD AND RELATED PRODUCT | JP2022-538694 | 2020年12月17日 | 日本 | 华为技术 |
| 428 | VEHICLE STEERING APPARATUS AND VEHICLE | EP21792637.7 | 2021年2月25日 | 德国 | 华为技术 |
| 429 | DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20911197.0 | 2020年12月16日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 430 | DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20911197.0 | 2020年12月16日 | 德国 | 华为技术 |
| 431 | NEAR-FIELD ESTIMATION METHOD AND APPARATUS | EP20912776.0 | 2020年1月8日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 432 | DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20911197.0 | 2020年12月16日 | 法国 | 华为技术 |
| 433 | DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | JP2022-540324 | 2020年12月16日 | 日本 | 华为技术 |
| 434 | SIGNAL RECEIVING METHOD AND DEVICE, MEDIUM, AND RADAR SYSTEM | EP20921391.7 | 2020年2月26日 | 德国 | 华为技术 |
| 435 | PCI-E-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20915035.8 | 2020年1月22日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 436 | CERTIFICATE REVOCATION LIST UPDATING METHOD AND RELATED DEVICE | EP20897003.8 | 2020年9月3日 | 德国 | 华为技术 |
| 437 | VEHICLE WINDOW CLEANING METHOD, VEHICLE WINDOW CLEANING APPARATUS, AND VEHICLE | EP20920075.7 | 2020年2月17日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 438 | CERTIFICATE REVOCATION LIST UPDATING METHOD AND RELATED DEVICE | EP20897003.8 | 2020年9月3日 | 法国 | 华为技术 |
| 439 | PARAMETER CALIBRATION METHOD AND APPARATUS | EP19958494.7 | 2019年12月30日 | 德国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|----------------|------------|---------|------|
| 440 | SIGNAL RECEIVING METHOD AND DEVICE, MEDIUM, AND RADAR SYSTEM | EP20921391.7 | 2020年2月26日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 441 | DATA MANAGEMENT METHOD, APPARATUS, AND DEVICE, AND INTELLIGENT VEHICLE | JP2022-529406 | 2020年5月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 442 | ANTENNA STRUCTURE, RADAR, AND TERMINAL | JP2022-556640 | 2020年3月18日 | 日本 | 华为技术 |
| 443 | INTERACTION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE | EP20942766.5 | 2020年6月28日 | 德国 | 华为技术 |
| 444 | METHOD AND APPARATUS FOR IDENTIFYING SPECIAL ROAD CONDITIONS, ELECTRONIC DEVICE, AND STORAGE MEDIUM | EP20922073.0 | 2020年2月25日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 445 | HYDRAULIC REGULATING UNIT, AND BRAKING SYSTEM AND CONTROL METHOD THEREFOR | IN202227075571 | 2020年5月27日 | 印度 | 华为技术 |
| 446 | VEHICLE SOFTWARE UPGRADE METHOD AND RELATED SYSTEM | JP2022-556594 | 2020年3月19日 | 日本 | 华为技术 |
| 447 | BRAKE SYSTEM, BRAKE METHOD AND VEHICLE | EP20924068.8 | 2020年3月9日 | 欧洲专利局专利 | 华为技术 |
| 448 | VEHICLE SELF-PROTECTION METHOD AND SYSTEM, AND AUTONOMOUS DRIVING VEHICLE INCLUDING SYSTEM | EP20935317.6 | 2020年5月11日 | 欧洲单一专利 | 华为技术 |
| 449 | VEHICLE DRIVABLE AREA DETECTION METHOD, SYSTEM, AND AUTONOMOUS VEHICLE USING THE SYSTEM | JP2022-568625 | 2020年5月11日 | 日本 | 华为技术 |
| 450 | CERTIFICATE LIST UPDATE METHOD AND APPARATUS | JP2022-555928 | 2020年3月19日 | 日本 | 华为技术 |
| 451 | COMMUNICATIONS METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | JP2022-554863 | 2020年3月13日 | 日本 | 华为技术 |
| 452 | METHOD AND RELATED APPARATUS FOR LOGGING IN TO IN-VEHICLE SYSTEM | JP2022-553020 | 2020年3月9日 | 日本 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|------------|-------------|------|
| 453 | METHOD AND APPARATUS FOR RECOGNIZING SPECIAL ROAD CONDITION, ELECTRONIC DEVICE, AND STORAGE MEDIUM | EP20922073.0 | 2020年2月25日 | 德国 | 华为技术 |
| 454 | VEHICLE SELF-PROTECTION METHOD AND SYSTEM, AND AUTONOMOUS DRIVING VEHICLE INCLUDING SYSTEM | EP20935317.6 | 2020年5月11日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 455 | METHOD AND APPARATUS FOR RECOGNIZING SPECIAL ROAD CONDITION, ELECTRONIC DEVICE, AND STORAGE MEDIUM | EP20922073.0 | 2020年2月25日 | 法国 | 华为技术 |
| 456 | METHOD AND APPARATUS FOR RECOGNIZING SPECIAL ROAD CONDITION, ELECTRONIC DEVICE, AND STORAGE MEDIUM | JP2022-550856 | 2020年2月25日 | 日本 | 华为技术 |
| 457 | BRAKING SYSTEM, BRAKING METHOD, AND VEHICLE | EP20924068.8 | 2020年3月9日 | 德国 | 华为技术 |
| 458 | INTERACTION METHOD AND ELECTRONIC DEVICE | EP20942766.5 | 2020年6月28日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 459 | BRAKING SYSTEM, BRAKING METHOD, AND VEHICLE | EP20924068.8 | 2020年3月9日 | 法国 | 华为技术 |
| 460 | BRAKING SYSTEM, BRAKING METHOD, AND VEHICLE | EP20924068.8 | 2020年3月9日 | 英国 | 华为技术 |
| 461 | MAP UPDATE METHOD, APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM | IN202237010345 | 2020年7月31日 | 印度 | 华为技术 |
| 462 | DATA LABELING SYSTEM AND METHOD, AND DATA LABELING MANAGER | JP2022-566434 | 2020年4月30日 | 日本 | 华为技术 |
| 463 | NAVIGATION METHOD AND APPARATUS | JP2022-551571 | 2020年2月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 464 | METHOD AND APPARATUS FOR PATH PLANNING, CONTROLLER, AND MOBILE OBJECT | JP2022-559716 | 2021年3月5日 | 日本 | 华为技术 |
| 465 | COMMUNICATION METHOD AND COMMUNICATIONS APPARATUS | JP2022-568488 | 2020年5月15日 | 日本 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|-------------|-------|------|
| 466 | DATA PROCESSING METHOD AND APPARATUS, VEHICLE-END DEVICE, CLOUD SERVER, AND ELECTRONIC DEVICE | JP2022-549364 | 2020年2月17日 | 日本 | 华为技术 |
| 467 | DATA PROCESSING METHOD AND APPARATUS, VEHICLE-END DEVICE, CLOUD SERVER, AND ELECTRONIC DEVICE | 17889816 | 2020年2月17日 | 美国 | 华为技术 |
| 468 | SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS, AND STORAGE MEDIUM | JP2022-555937 | 2020年3月17日 | 日本 | 华为技术 |
| 469 | VIBRATION DAMPING BRACKET AND ELECTRONIC DEVICE | IN202247024472 | 2020年5月25日 | 印度 | 华为技术 |
| 470 | CHARGING CONTROL METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM, SERVER, AND MEDIUM | JP2023-506062 | 2020年7月30日 | 日本 | 华为技术 |
| 471 | HYDRAULIC ADJUSTMENT UNIT, BRAKING SYSTEM, VEHICLE, AND CONTROL METHOD | JP2023-506039 | 2020年7月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 472 | SIGNAL DETECTION METHOD AND APPARATUS, AND RADAR SYSTEM | JP2022-567423 | 2021年4月29日 | 日本 | 华为技术 |
| 473 | SOFTWARE VERSION ROLLBACK METHOD, APPARATUS, AND SYSTEM | JP2022-551726 | 2020年2月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 474 | FREQUENCY BAND STATE DETERMINING METHOD AND RELATED DEVICE | IN202247037965 | 2020年12月24日 | 印度 | 华为技术 |
| 475 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTING LITHIUM PLATING, AND METHOD AND APPARATUS FOR OBTAINING POLARIZATION PROPORTION | JP2022-566302 | 2020年4月30日 | 日本 | 华为技术 |
| 476 | EMERGENCY CALL METHOD AND APPARATUS, AND SYSTEM | JP2022-536690 | 2019年12月16日 | 日本 | 华为技术 |
| 477 | EMERGENCY CALL METHOD AND APPARATUS, AND SYSTEM | 17343319 | 2019年12月16日 | 美国 | 华为技术 |
| 478 | PCI-E-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20915035.8 | 2020年1月22日 | 德国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|--|----------------|------------|-------------|------|
| 479 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD | EP20946476.7 | 2020年7月24日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 480 | PCIE-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20915035.8 | 2020年1月22日 | 法国 | 华为技术 |
| 481 | PCIE-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20915035.8 | 2020年1月22日 | 英国 | 华为技术 |
| 482 | PCIE-BASED DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | EP20915035.8 | 2020年1月22日 | 荷兰 | 华为技术 |
| 483 | PCIE DATA TRANSMISSION METHOD AND APPARATUS | 17871396 | 2020年1月22日 | 美国 | 华为技术 |
| 484 | INTERFACE CIRCUIT OF VEHICLE-MOUNTED CONTROL UNIT, APPARATUS, VEHICLE, AND CONTROL METHOD | 17863654 | 2020年3月27日 | 美国 | 华为技术 |
| 485 | DATA PROCESSING METHOD AND APPARATUS | 17955173 | 2020年3月30日 | 美国 | 华为技术 |
| 486 | INTELLIGENT VEHICLE CONTROL METHOD AND APPARATUS AND RELATED DEVICE | IN202247044631 | 2021年1月22日 | 印度 | 华为技术 |
| 487 | TARGET DETECTION METHOD AND APPARATUS | 17985376 | 2020年5月13日 | 美国 | 华为技术 |
| 488 | REDUNDANT ELECTRONIC CONTROL SYSTEM AND DEVICE | JP2022-567667 | 2020年5月20日 | 日本 | 华为技术 |
| 489 | DATA TRANSMISSION METHOD ACCORDING TO INTER-INTEGRATED CIRCUIT PROTOCOL AND TRANSMISSION APPARATUS | IN202247057931 | 2020年4月7日 | 印度 | 华为技术 |
| 490 | MULTI-FOCAL PICTURE GENERATION APPARATUS, HEAD-UP DISPLAY APPARATUS, RELATED METHOD, AND DEVICE | JP2022-569190 | 2021年3月20日 | 日本 | 华为技术 |
| 491 | APPARATUS FOR DETECTING SHIFT OF DIFFUSER FILM AND HEAD-UP DISPLAY | JP2022-559718 | 2020年3月31日 | 日本 | 华为技术 |
| 492 | VEHICLE WINDOW CLEANING METHOD, VEHICLE WINDOW CLEANING APPARATUS, AND VEHICLE | EP20920075.7 | 2020年2月17日 | 德国 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-----------------------|------------|-------------|------|
| 493 | VEHICLE STEERING DEVICE AND VEHICLE | EP21792637.7 | 2021年2月25日 | 欧洲专利局 专利 | 华为技术 |
| 494 | METHOD AND APPARATUS FOR DETECTIN G LITHIUM PLATING, AND METHOD AND A PPARATUS FOR OBTAINING POLARIZATION PROPORTION | IN202247064004 | 2020年4月30日 | 印度 | 华为技术 |
| 495 | DISPLAY APPARATUS AND DISPLAY SYSTE M | JP2022-569016 | 2021年5月10日 | 日本 | 华为技术 |
| 496 | DISPLAY ADJUSTMENT METHOD AND APPA RATUS, SYSTEM, AND STORAGE MEDIUM | KR10-2022- 7042251 | 2021年5月11日 | 韩国 | 华为技术 |
| 497 | DISPLAY ADJUSTMENT METHOD AND APPA RATUS, SYSTEM, AND STORAGE MEDIUM | 17979199 | 2021年5月11日 | 美国 | 华为技术 |
| 498 | COCKPIT SYSTEM ADJUSTMENT APPARATU S AND COCKPIT SYSTEM ADJUSTMENT ME THOD | JP2022-569182 | 2021年5月12日 | 日本 | 华为技术 |
| 499 | SECURE COMMUNICATION METHOD AND A PPARATUS | JP2022-558490 | 2020年3月31日 | 日本 | 华为技术 |
| 500 | MULTI-FOCAL-PLANE IMAGE GENERATION APPARATUS, HEAD-UP DISPLAY APPARATU S, RELATED METHOD, AND DEVICE | JP2022-569196 | 2021年3月20日 | 日本 | 华为技术 |
| 501 | MULTI-FOCAL-PLANE IMAGE GENERATION APPARATUS, HEAD-UP DISPLAY APPARATU S, RELATED METHOD, AND DEVICE | 17986381 | 2021年3月20日 | 美国 | 华为技术 |
| 502 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE MET HOD AND RELATED APPARATUS | EP20897624.1 | 2020年2月14日 | 德国 | 华为技术 |
| 503 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE MET HOD AND RELATED APPARATUS | EP20897624.1 | 2020年2月14日 | 英国 | 华为技术 |
| 504 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE MET HOD AND RELATED APPARATUS | JP2021-540470 | 2020年2月14日 | 日本 | 华为技术 |
| 505 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE MET HOD AND RELATED APPARATUS | EP20897624.1 | 2020年2月14日 | 荷兰 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|----------------|-------------|-------------|----------|
| 506 | VEHICLE-MOUNTED DEVICE UPGRADE METHOD AND RELATED APPARATUS | 17345542 | 2020年2月14日 | 美国 | 华为技术 |
| 507 | SIGNAL PROCESSING METHOD AND APPARATUS | JP2023-504011 | 2020年7月20日 | 日本 | 华为技术 |
| 508 | PROCESS RUNNING METHOD AND APPARATUS | JP2022-581002 | 2021年5月26日 | 日本 | 华为技术 |
| 509 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD | EP20946476.7 | 2020年7月24日 | 德国 | 华为技术 |
| 510 | METHOD AND APPARATUS FOR UPDATING DEVICES IN A REMOTE NETWORK | EP22186986.0 | 2018年3月19日 | 欧洲专利局 专利 | 华为国际有限公司 |
| 511 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD | EP20946476.7 | 2020年7月24日 | 西班牙 | 华为技术 |
| 512 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD | EP20946476.7 | 2020年7月24日 | 法国 | 华为技术 |
| 513 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD | EP20946476.7 | 2020年7月24日 | 英国 | 华为技术 |
| 514 | STEER-BY-WIRE SYSTEM AND STEERING CONTROL METHOD | JP2023-504533 | 2020年7月24日 | 日本 | 华为技术 |
| 515 | CHARGING AND DISCHARGING SWITCHING APPARATUS AND METHOD, AND BIDIRECTIONAL CHARGING SYSTEM | IN202247065185 | 2020年4月15日 | 印度 | 华为技术 |
| 516 | HYDRAULIC CONTROL UNIT, BRAKING SYSTEM, AND CONTROL METHOD | JP2022-572778 | 2020年5月27日 | 日本 | 华为技术 |
| 517 | AUTONOMOUS DRIVING METHOD, ADS, AND AUTONOMOUS DRIVING VEHICLE | JP2023-517785 | 2021年9月10日 | 日本 | 华为技术 |
| 518 | VEHICLE UPGRADE METHOD AND APPARATUS | JP2023-518995 | 2020年9月27日 | 日本 | 华为技术 |
| 519 | METHOD AND APPARATUS FOR FRONT AND REAR DRIVING TORQUE DISTRIBUTION OF VEHICLE, AND VEHICLE | 18342677 | 2020年12月30日 | 美国 | 华为技术 |
| 520 | 一种图像生成装置、投影装置及车辆 | TW111115997 | 2022年4月27日 | 中国台湾 | 华为技术 |
| 521 | 一种光束处理装置以及光束处理方法 | TW11111591 | 2022年3月28日 | 中国台湾 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|------------------|-------------|-----------|------|
| 522 | 一种探测装置及终端设备 | TW111109589 | 2022年3月16日 | 中国台湾 | 华为技术 |
| 523 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN | EM008646541-0001 | 2021年8月9日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 524 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN | EM008646541-0002 | 2021年8月9日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 525 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN | EM008646541-0003 | 2021年8月9日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 526 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN | EM008646541-0004 | 2021年8月9日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 527 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN | EM008646541-0005 | 2021年8月9日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 528 | VEHICLE-MOUNTED SCREEN | EM008646541-0006 | 2021年8月9日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 529 | RADAR SYSTEM AND TERMINAL DEVICE | 17563025 | 2021年7月20日 | 美国 | 华为技术 |
| 530 | CONNECTOR (MALE CONNECTOR) | IN359441-001 | 2022年2月26日 | 印度 | 华为技术 |
| 531 | CONNECTOR (FEMALE CONNECTOR), | IN359498-001 | 2022年2月28日 | 印度 | 华为技术 |
| 532 | FEMALE CONNECTOR | IN359499-001 | 2022年2月28日 | 印度 | 华为技术 |
| 533 | FEMALE CONNECTOR | IN359500-001 | 2022年2月28日 | 印度 | 华为技术 |
| 534 | CONNECTOR (MALE CONNECTOR) | JP2022-003904 | 2022年2月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 535 | CONNECTOR (FEMALE CONNECTOR), | JP2022-003905 | 2022年2月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 536 | CONNECTOR (FEMALE CONNECTOR), | JP2022-021452 | 2022年2月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 537 | CONNECTOR (FEMALE CONNECTOR), | JP2022-021451 | 2022年2月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 538 | CONNECTOR | 29828603 | 2022年2月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 539 | CONNECTOR | 29828606 | 2022年2月28日 | 美国 | 华为技术 |
| 540 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | BR3020220071773 | 2022年12月30日 | 巴西 | 华为技术 |
| 541 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | EM015007642-0001 | 2022年12月30日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|-------------------|-------------|-----------|------|
| 542 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | JP2023-000006 | 2023年1月4日 | 日本 | 华为技术 |
| 543 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | KR30-2022-0055254 | 2022年12月29日 | 韩国 | 华为技术 |
| 544 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | BR3020220071250 | 2022年12月28日 | 巴西 | 华为技术 |
| 545 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | EM015007639-0001 | 2022年12月30日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 546 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | JP2022-028160 | 2022年12月28日 | 日本 | 华为技术 |
| 547 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | KR30-2022-0055253 | 2022年12月29日 | 韩国 | 华为技术 |
| 548 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | BR3020220071781 | 2022年12月30日 | 巴西 | 华为技术 |
| 549 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | EM015007640-0001 | 2022年12月30日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 550 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | JP2023-000012 | 2023年1月4日 | 日本 | 华为技术 |
| 551 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | KR30-2022-0055252 | 2022年12月29日 | 韩国 | 华为技术 |
| 552 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | BR3020220071285 | 2022年12月28日 | 巴西 | 华为技术 |
| 553 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | EM015007641-0001 | 2022年12月30日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 554 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | JP2023-000013 | 2023年1月4日 | 日本 | 华为技术 |
| 555 | DISPLAY SCREEN OR PORTION THEREOF WITH GRAPHICAL USER INTERFACE | KR30-2022-0055251 | 2022年12月29日 | 韩国 | 华为技术 |
| 556 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0001 | 2023年1月23日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|------------------|------------|-----------|------|
| 557 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0002 | 2023年1月23日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 558 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0003 | 2023年1月23日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 559 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0004 | 2023年1月23日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 560 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR VEHICLE AUXILIARY DRIVING STATUS INFORMATION | EM015009631-0005 | 2023年1月23日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 561 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0001 | 2023年9月7日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 562 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0002 | 2023年9月7日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 563 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0003 | 2023年9月7日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 564 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0004 | 2023年9月7日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 565 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0005 | 2023年9月7日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 566 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0006 | 2023年9月7日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 567 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0007 | 2023年9月7日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |

| 序号 | 专利名称 | 申请号 | 专利申请日 | 国家/地区 | 专利权人 |
|-----|---|------------------|------------|-----------|------|
| 568 | DISPLAY SCREEN PANEL WITH GRAPHICAL USER INTERFACE FOR DRIVING GUIDANCE OR ROAD CONDITIONS PROMPT | EM015033232-0008 | 2023年9月7日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 569 | HEADREST DISPLAY | EM015034582-0001 | 2023年9月19日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 570 | HEADREST DISPLAY | EM015034582-0002 | 2023年9月19日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 571 | HEADREST DISPLAY | EM015034582-0003 | 2023年9月19日 | 欧盟知识产权局专利 | 华为技术 |
| 572 | HEADREST DISPLAY | JP2023-019298 | 2023年9月21日 | 日本 | 华为技术 |
| 573 | HEADREST DISPLAY | JP2023-019299 | 2023年9月21日 | 日本 | 华为技术 |
| 574 | HEADREST DISPLAY | JP2023-019300 | 2023年9月21日 | 日本 | 华为技术 |

附件三：华为技术拟转让的已注册的中国境内商标¹

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|----|-----------------|-----------|-------------|------|----|
| 1 | XSCENE | 69781129A | 2024年1月14日 | 华为技术 | 09 |
| 2 | X-View | 72968115 | 2024年5月7日 | 华为技术 | 42 |
| 3 | 星环 XING HUAN 及图 | 4023855 | 2006年9月28日 | 华为技术 | 09 |
| 4 | X-View | 72619826 | 2024年2月14日 | 华为技术 | 09 |
| 5 | XVIEW | 70563774 | 2024年2月21日 | 华为技术 | 09 |
| 6 | XPIXEL | 70330641 | 2023年11月14日 | 华为技术 | 12 |
| 7 | XHUD | 70340784 | 2023年11月14日 | 华为技术 | 12 |
| 8 | XSCENE | 70353357 | 2023年11月21日 | 华为技术 | 12 |
| 9 | ADS | 70295597 | 2024年4月21日 | 华为技术 | 07 |
| 10 | XSCENE | 69783788 | 2023年11月28日 | 华为技术 | 42 |
| 11 | XSCENE | 69799551 | 2023年11月28日 | 华为技术 | 44 |
| 12 | XPIXEL | 69791054 | 2023年11月28日 | 华为技术 | 42 |
| 13 | XPIXEL | 69795308 | 2023年12月7日 | 华为技术 | 11 |
| 14 | XSCENE | 69778890 | 2023年11月28日 | 华为技术 | 10 |
| 15 | ADS | 69290010 | 2023年7月7日 | 华为技术 | 37 |
| 16 | X-View | 69277422 | 2024年4月28日 | 华为技术 | 09 |
| 17 | HSMT | 68973784 | 2023年7月7日 | 华为技术 | 09 |
| 18 | Massy Box | 68971115 | 2023年7月7日 | 华为技术 | 09 |
| 19 | ChungKuel | 68976225 | 2023年7月7日 | 华为技术 | 09 |
| 20 | X-View | 69058074 | 2024年6月7日 | 华为技术 | 42 |
| 21 | X-Light | 68931371 | 2024年5月7日 | 华为技术 | 11 |

¹ 最终转让商标范围按相关装载协议约定为准

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|----|-----------|-----------|-------------|------|----|
| 22 | ADS | 61575223A | 2023年2月7日 | 华为技术 | 42 |
| 23 | XVIEW 设计字 | 67669413 | 2023年11月7日 | 华为技术 | 09 |
| 24 | X 设计字 | 67687128 | 2024年5月21日 | 华为技术 | 42 |
| 25 | XHUD 设计字 | 67654024 | 2024年4月7日 | 华为技术 | 42 |
| 26 | XHUD 设计字 | 67667756 | 2024年4月7日 | 华为技术 | 09 |
| 27 | ADS | 67764617 | 2023年9月14日 | 华为技术 | 42 |
| 28 | XHUD 设计字 | 67664515 | 2024年4月7日 | 华为技术 | 12 |
| 29 | Xbeam | 67370150 | 2023年9月28日 | 华为技术 | 42 |
| 30 | XVIEW | 67221551 | 2024年5月7日 | 华为技术 | 42 |
| 31 | XVIEW | 67214177 | 2023年6月21日 | 华为技术 | 10 |
| 32 | XHUD | 67208768 | 2023年6月21日 | 华为技术 | 12 |
| 33 | XVIEW | 67220463 | 2024年3月7日 | 华为技术 | 09 |
| 34 | XVIEW | 67208002 | 2023年6月21日 | 华为技术 | 44 |
| 35 | XHUD | 67217693 | 2023年6月21日 | 华为技术 | 09 |
| 36 | XHUD | 67228133 | 2023年6月21日 | 华为技术 | 42 |
| 37 | X-HUD | 66885932 | 2023年3月7日 | 华为技术 | 12 |
| 38 | X-HUD | 66903857 | 2023年3月7日 | 华为技术 | 09 |
| 39 | X-Light | 66892846 | 2023年11月28日 | 华为技术 | 11 |
| 40 | X-HUD | 66899231 | 2023年3月7日 | 华为技术 | 42 |
| 41 | X-View | 66904481 | 2024年5月7日 | 华为技术 | 09 |
| 42 | X-View | 66880837 | 2023年3月7日 | 华为技术 | 44 |
| 43 | X-View | 66901487 | 2023年3月7日 | 华为技术 | 10 |
| 44 | iDVP | 66739580 | 2024年2月14日 | 华为技术 | 09 |
| 45 | CCware | 66495851 | 2023年4月28日 | 华为技术 | 09 |
| 46 | ADS logo | 65339834 | 2023年2月14日 | 华为技术 | 35 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|----|--------------------------------|-----------|-------------|------|----|
| 47 | MDC logo | 64467146 | 2023年3月21日 | 华为技术 | 12 |
| 48 | CCware | 57652658A | 2022年4月21日 | 华为技术 | 42 |
| 49 | CCware | 57670079A | 2022年4月21日 | 华为技术 | 09 |
| 50 | MDC 及图 | 62785348 | 2023年1月7日 | 华为技术 | 12 |
| 51 | Hi 设计字 | 62420826 | 2022年12月21日 | 华为技术 | 38 |
| 52 | iDVP | 59113037A | 2022年5月28日 | 华为技术 | 09 |
| 53 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55394323A | 2022年3月7日 | 华为技术 | 39 |
| 54 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55374329A | 2022年3月7日 | 华为技术 | 35 |
| 55 | ADS logo | 55411043A | 2022年3月7日 | 华为技术 | 35 |
| 56 | ADS logo | 55396786A | 2022年3月7日 | 华为技术 | 39 |
| 57 | CCware | 61933305 | 2023年5月14日 | 华为技术 | 09 |
| 58 | MDC logo | 61572533 | 2023年7月7日 | 华为技术 | 12 |
| 59 | Roadcode | 61490032 | 2023年5月14日 | 华为技术 | 39 |
| 60 | ADS | 61575223 | 2024年4月7日 | 华为技术 | 42 |
| 61 | Hi 设计字 | 59883570 | 2023年4月21日 | 华为技术 | 38 |
| 62 | Hi 设计字 | 59937801 | 2023年4月21日 | 华为技术 | 28 |
| 63 | ADS logo | 59702457 | 2023年7月14日 | 华为技术 | 35 |
| 64 | ADS logo | 59704246 | 2022年10月28日 | 华为技术 | 39 |
| 65 | HAS Studio | 59224917 | 2023年4月21日 | 华为技术 | 09 |
| 66 | i-Vein | 52404989A | 2021年11月21日 | 华为技术 | 09 |
| 67 | ADS | 59159375 | 2023年3月14日 | 华为技术 | 16 |
| 68 | Hi 设计字 | 59118004 | 2023年7月14日 | 华为技术 | 35 |
| 69 | 光毯 | 58490034 | 2022年2月14日 | 华为技术 | 11 |
| 70 | 光毯 | 58508946 | 2022年2月21日 | 华为技术 | 12 |
| 71 | 光毯 | 58489226 | 2022年2月14日 | 华为技术 | 09 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|----|----------------|----------|------------|------|----|
| 72 | Smile | 58313761 | 2023年2月28日 | 华为技术 | 42 |
| 73 | ROCCA | 58407557 | 2022年4月28日 | 华为技术 | 09 |
| 74 | Smile Platform | 58323925 | 2022年5月14日 | 华为技术 | 09 |
| 75 | SMILEWARE | 58245005 | 2022年4月28日 | 华为技术 | 42 |
| 76 | SMILEWARE | 58237464 | 2022年4月21日 | 华为技术 | 12 |
| 77 | SMILEWARE | 58245928 | 2022年4月28日 | 华为技术 | 09 |
| 78 | Smile | 58343583 | 2023年4月7日 | 华为技术 | 09 |
| 79 | ROCCA | 58408221 | 2022年2月28日 | 华为技术 | 42 |
| 80 | Smile Platform | 58324311 | 2022年5月14日 | 华为技术 | 42 |
| 81 | i-Vein | 58227164 | 2022年3月21日 | 华为技术 | 09 |
| 82 | MDC logo | 57987324 | 2022年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 83 | MDC logo | 57972021 | 2022年2月21日 | 华为技术 | 09 |
| 84 | MDC logo | 57983448 | 2023年2月21日 | 华为技术 | 12 |
| 85 | ADS | 58071590 | 2022年8月21日 | 华为技术 | 12 |
| 86 | Ccaware | 57675479 | 2022年7月7日 | 华为技术 | 09 |
| 87 | Ccaware | 57686182 | 2023年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 88 | Ccaware | 57703191 | 2022年12月7日 | 华为技术 | 12 |
| 89 | 来应 | 57753250 | 2022年3月28日 | 华为技术 | 42 |
| 90 | 天吴 | 57763235 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 91 | 绝影 | 57660047 | 2022年5月21日 | 华为技术 | 42 |
| 92 | 羲驭 | 57649908 | 2022年5月14日 | 华为技术 | 12 |
| 93 | 竦斯 | 57749298 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 42 |
| 94 | CCware | 57664623 | 2022年2月7日 | 华为技术 | 12 |
| 95 | 绝影 | 57646489 | 2022年5月14日 | 华为技术 | 12 |
| 96 | 羲驭 | 57651160 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 42 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|---------------|----------|------------|------|----|
| 97 | 绝影 | 57668743 | 2022年6月7日 | 华为技术 | 09 |
| 98 | 天吴 | 57763196 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 12 |
| 99 | 竦斯 | 57757589 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 100 | 玄股 | 57771356 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 12 |
| 101 | CCware | 57670079 | 2023年9月14日 | 华为技术 | 09 |
| 102 | 竦斯 | 57749288 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 12 |
| 103 | 天吴 | 57752234 | 2023年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 104 | 玄股 | 57771362 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 42 |
| 105 | 来应 | 57761974 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 106 | 来应 | 57765644 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 12 |
| 107 | 羲驭 | 57664685 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 09 |
| 108 | 玄股 | 57744579 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 109 | ACCware | 57689297 | 2022年12月7日 | 华为技术 | 42 |
| 110 | ACCware | 57674620 | 2022年5月21日 | 华为技术 | 09 |
| 111 | ACCware | 57694874 | 2022年12月7日 | 华为技术 | 12 |
| 112 | SenseCockpit | 57410527 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 09 |
| 113 | SenseCockpit | 57406126 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 12 |
| 114 | SenseValley | 57410608 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 12 |
| 115 | SenseUniverse | 57393060 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 12 |
| 116 | SenseCapsule | 57481114 | 2022年5月7日 | 华为技术 | 42 |
| 117 | SenseValley | 57394931 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 09 |
| 118 | SenseCockpit | 57401581 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 119 | SenseCabin | 57481784 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 42 |
| 120 | SenseValley | 57392870 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 121 | SenseUniverse | 57390038 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 09 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|--------------------------------|----------|-------------|------|----|
| 122 | SenseUniverse | 57393067 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 123 | SenseCabin | 57486606 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 12 |
| 124 | SenseCabin | 57483954 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 125 | SenseCapsule | 57494296 | 2022年5月21日 | 华为技术 | 12 |
| 126 | SenseCapsule | 57491977 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 127 | SenseLift | 57440601 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 12 |
| 128 | SenseLift | 57437844 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 129 | SenseLift | 57444909 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 42 |
| 130 | 蹻景 | 56903506 | 2023年2月14日 | 华为技术 | 12 |
| 131 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55374329 | 2023年11月21日 | 华为技术 | 35 |
| 132 | ADS logo | 55404486 | 2021年12月7日 | 华为技术 | 07 |
| 133 | ADS | 55427819 | 2023年3月7日 | 华为技术 | 16 |
| 134 | ADS logo | 55384021 | 2022年2月14日 | 华为技术 | 37 |
| 135 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55386481 | 2021年12月21日 | 华为技术 | 42 |
| 136 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55396354 | 2022年2月21日 | 华为技术 | 16 |
| 137 | ADS logo | 55411043 | 2023年11月21日 | 华为技术 | 35 |
| 138 | ADS | 55443726 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 39 |
| 139 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55373248 | 2021年11月21日 | 华为技术 | 07 |
| 140 | ADS logo | 55411781 | 2021年12月6日 | 华为技术 | 42 |
| 141 | Autonomous Driving Solution 及图 | 55373275 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 37 |
| 142 | ADS logo | 55389307 | 2021年12月7日 | 华为技术 | 16 |
| 143 | Hi 设计字 | 55361923 | 2022年2月28日 | 华为技术 | 41 |
| 144 | Roadcode | 55337612 | 2021年12月28日 | 华为技术 | 16 |
| 145 | Hi 设计字 | 55349937 | 2023年2月21日 | 华为技术 | 28 |
| 146 | Hi 设计字 | 55335886 | 2022年12月28日 | 华为技术 | 38 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|-------------------------------|----------|-------------|------|----|
| 147 | Hi 设计字 | 55344509 | 2021年12月28日 | 华为技术 | 21 |
| 148 | Hi 设计字 | 55349951 | 2022年12月28日 | 华为技术 | 35 |
| 149 | Hi 设计字 | 55243454 | 2021年11月28日 | 华为技术 | 16 |
| 150 | Hi 设计字 | 55265573 | 2021年11月28日 | 华为技术 | 14 |
| 151 | Hi 设计字 | 55266560 | 2022年2月7日 | 华为技术 | 41 |
| 152 | Hi 设计字 | 55243462 | 2021年11月28日 | 华为技术 | 18 |
| 153 | HAS Studio | 54547135 | 2023年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 154 | HAS Studio | 54580630 | 2022年10月14日 | 华为技术 | 09 |
| 155 | HAS Studio | 54552766 | 2021年11月28日 | 华为技术 | 12 |
| 156 | ADS logo | 54313959 | 2021年10月28日 | 华为技术 | 12 |
| 157 | ADS logo | 54326051 | 2021年10月28日 | 华为技术 | 09 |
| 158 | Hi 设计字 | 53070778 | 2021年9月28日 | 华为技术 | 39 |
| 159 | ADS | 53133513 | 2022年11月14日 | 华为技术 | 12 |
| 160 | DDI | 52624497 | 2022年6月14日 | 华为技术 | 42 |
| 161 | DDI - Data Driven Improvement | 52629635 | 2022年6月14日 | 华为技术 | 42 |
| 162 | i-Vein | 52408688 | 2021年8月21日 | 华为技术 | 12 |
| 163 | Vein | 52414932 | 2021年8月28日 | 华为技术 | 16 |
| 164 | We-Vein | 52405114 | 2021年8月28日 | 华为技术 | 39 |
| 165 | i-Vein | 52404989 | 2022年4月14日 | 华为技术 | 09 |
| 166 | We-Vein | 52417274 | 2021年8月21日 | 华为技术 | 42 |
| 167 | We-Vein | 52394028 | 2021年8月28日 | 华为技术 | 09 |
| 168 | We-Vein | 52413220 | 2021年8月21日 | 华为技术 | 16 |
| 169 | We-Vein | 52433774 | 2021年8月21日 | 华为技术 | 12 |
| 170 | i-Vein | 52417286 | 2021年8月28日 | 华为技术 | 42 |
| 171 | i-Vein | 52430084 | 2021年8月28日 | 华为技术 | 39 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|-------------------------------|-----------|-------------|------|----|
| 172 | i-Vein | 52434695 | 2021年8月28日 | 华为技术 | 16 |
| 173 | Vein | 51999709 | 2021年12月28日 | 华为技术 | 09 |
| 174 | Vein | 44667065A | 2021年3月28日 | 华为技术 | 09 |
| 175 | DriveMaster | 45946559A | 2021年2月14日 | 华为技术 | 07 |
| 176 | DriveMaster | 45957529A | 2021年2月7日 | 华为技术 | 09 |
| 177 | 武瞻 | 51128402 | 2021年8月21日 | 华为技术 | 09 |
| 178 | 神观 | 51142228 | 2021年7月14日 | 华为技术 | 09 |
| 179 | DriveMaster | 51227239 | 2021年12月28日 | 华为技术 | 11 |
| 180 | iDVP | 51122195 | 2021年7月7日 | 华为技术 | 42 |
| 181 | iDVP | 51108619 | 2021年7月7日 | 华为技术 | 12 |
| 182 | DriveMaster | 51260078 | 2021年12月21日 | 华为技术 | 12 |
| 183 | iDVP | 51095847 | 2021年7月14日 | 华为技术 | 38 |
| 184 | DriveMaster | 45985352A | 2021年3月7日 | 华为技术 | 12 |
| 185 | iDVP | 51099685 | 2021年10月21日 | 华为技术 | 09 |
| 186 | DriveMaster | 50601101 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 07 |
| 187 | DriveMaster | 50282181 | 2021年6月14日 | 华为技术 | 09 |
| 188 | Hi 设计字 | 49913344 | 2022年6月7日 | 华为技术 | 42 |
| 189 | Hi 设计字 | 44486771A | 2021年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 190 | Atelier | 40085755A | 2020年12月21日 | 华为技术 | 35 |
| 191 | DDI | 48671512 | 2022年4月14日 | 华为技术 | 09 |
| 192 | Roadcode | 48668507 | 2021年3月21日 | 华为技术 | 12 |
| 193 | DDI - Data Driven Improvement | 48671520 | 2022年4月14日 | 华为技术 | 09 |
| 194 | Roadcode | 48688202 | 2021年3月21日 | 华为技术 | 09 |
| 195 | HAS | 48088696 | 2022年5月21日 | 华为技术 | 09 |
| 196 | HAS | 47606562 | 2022年1月21日 | 华为技术 | 12 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|--------------|-----------|-------------|------|----|
| 197 | HAS | 42815936A | 2020年10月28日 | 华为技术 | 12 |
| 198 | HAS | 47599033 | 2021年9月28日 | 华为技术 | 38 |
| 199 | 赤电 | 47059683 | 2021年2月7日 | 华为技术 | 12 |
| 200 | 赤电 | 47064761 | 2021年2月7日 | 华为技术 | 09 |
| 201 | Hi 设计字 | 46445434 | 2022年3月28日 | 华为技术 | 42 |
| 202 | Hi 设计字 | 41069042A | 2020年9月7日 | 华为技术 | 42 |
| 203 | DriveMaster | 45985745 | 2021年1月14日 | 华为技术 | 37 |
| 204 | DriveMaster | 45957629 | 2021年3月28日 | 华为技术 | 11 |
| 205 | DriveMaster | 45957529 | 2021年7月7日 | 华为技术 | 09 |
| 206 | DriveMaster | 45946559 | 2021年10月28日 | 华为技术 | 07 |
| 207 | DriveMaster | 45985352 | 2021年12月7日 | 华为技术 | 12 |
| 208 | DriveMaster | 45958067 | 2021年2月28日 | 华为技术 | 42 |
| 209 | Vein | 45749746 | 2021年1月14日 | 华为技术 | 41 |
| 210 | Vein | 45754082 | 2021年1月28日 | 华为技术 | 12 |
| 211 | 赤兔 | 45683738 | 2021年3月7日 | 华为技术 | 09 |
| 212 | DriveInsight | 45207364 | 2021年2月7日 | 华为技术 | 09 |
| 213 | DriveInsight | 45216115 | 2020年12月7日 | 华为技术 | 11 |
| 214 | DriveInsight | 45223310 | 2020年12月7日 | 华为技术 | 07 |
| 215 | DriveInsight | 45223503 | 2020年12月7日 | 华为技术 | 42 |
| 216 | DriveInsight | 45221122 | 2020年12月7日 | 华为技术 | 37 |
| 217 | DriveInsight | 45215947 | 2020年12月7日 | 华为技术 | 12 |
| 218 | Hypersight | 44918444 | 2021年1月14日 | 华为技术 | 42 |
| 219 | HyperPixel | 44966832 | 2020年11月21日 | 华为技术 | 09 |
| 220 | Hypersight | 44931308 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 12 |
| 221 | Hypersight | 44909247 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 09 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|-------------|----------|-------------|------|----|
| 222 | HyperPixel | 44972957 | 2020年11月21日 | 华为技术 | 42 |
| 223 | HyperPixel | 44947129 | 2020年11月21日 | 华为技术 | 12 |
| 224 | HyperVector | 44931324 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 09 |
| 225 | HyperVector | 44915230 | 2020年12月28日 | 华为技术 | 42 |
| 226 | HyperVector | 44924298 | 2020年12月7日 | 华为技术 | 12 |
| 227 | AtelierOS | 44879262 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 35 |
| 228 | AtelierOS | 44899051 | 2020年12月21日 | 华为技术 | 42 |
| 229 | AtelierOS | 44873451 | 2020年12月21日 | 华为技术 | 09 |
| 230 | AtelierOS | 44887402 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 12 |
| 231 | Hi 设计字 | 44470375 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 03 |
| 232 | Hi 设计字 | 44482498 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 06 |
| 233 | Hi 设计字 | 44493296 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 04 |
| 234 | Hi 设计字 | 44478470 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 27 |
| 235 | Hi 设计字 | 44475374 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 37 |
| 236 | Hi 设计字 | 44486872 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 02 |
| 237 | Hi 设计字 | 44482488 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 05 |
| 238 | Hi 设计字 | 44478463 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 21 |
| 239 | Hi 设计字 | 44480180 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 07 |
| 240 | Hi 设计字 | 44471067 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 12 |
| 241 | Hi 设计字 | 44470402 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 17 |
| 242 | Hi 设计字 | 44486639 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 09 |
| 243 | Hi 设计字 | 44471154 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 08 |
| 244 | Hi 设计字 | 44486865 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 01 |
| 245 | Hi 设计字 | 44485991 | 2020年11月28日 | 华为技术 | 11 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|-------------|----------|-------------|------|----|
| 246 | Vein | 44664810 | 2021年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 247 | Vein | 44658125 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 39 |
| 248 | Vein | 44657736 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 38 |
| 249 | Hi 设计字 | 44105613 | 2021年2月21日 | 华为技术 | 37 |
| 250 | Hi 设计字 | 44098053 | 2020年11月14日 | 华为技术 | 07 |
| 251 | Hi 设计字 | 44095785 | 2020年10月7日 | 华为技术 | 08 |
| 252 | Hi 设计字 | 44098145 | 2020年11月14日 | 华为技术 | 11 |
| 253 | VIGILITY OS | 42942568 | 2020年11月21日 | 华为技术 | 42 |
| 254 | VIGILITY OS | 42968256 | 2020年12月14日 | 华为技术 | 12 |
| 255 | VOS | 42956138 | 2020年12月21日 | 华为技术 | 12 |
| 256 | VELOCITY OS | 42971104 | 2021年1月28日 | 华为技术 | 09 |
| 257 | VIGILITY OS | 42956102 | 2020年12月7日 | 华为技术 | 09 |
| 258 | VOS | 42958544 | 2022年10月28日 | 华为技术 | 09 |
| 259 | VELOCITY OS | 42951930 | 2020年12月21日 | 华为技术 | 42 |
| 260 | HAS | 42812060 | 2021年8月14日 | 华为技术 | 09 |
| 261 | Hi 设计字 | 41057456 | 2020年8月28日 | 华为技术 | 12 |
| 262 | Hi 设计字 | 41069017 | 2020年8月21日 | 华为技术 | 09 |
| 263 | 奔霄 | 40774068 | 2020年7月14日 | 华为技术 | 09 |
| 264 | Atelier | 40085753 | 2022年1月28日 | 华为技术 | 42 |
| 265 | Atelier | 40085756 | 2021年6月21日 | 华为技术 | 09 |
| 266 | Atelier | 40085754 | 2022年1月14日 | 华为技术 | 41 |
| 267 | NIEJING | 39696373 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 12 |
| 268 | NIEJING | 39685211 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 09 |
| 269 | SafetyOS | 39692992 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 12 |
| 270 | BENXIAO | 39701755 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 42 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|-----------|----------|------------|------|----|
| 271 | SafetyOS | 39701746 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 42 |
| 272 | CHIDIAN | 39678679 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 42 |
| 273 | CHIDIAN | 39688675 | 2020年5月21日 | 华为技术 | 12 |
| 274 | BENXIAO | 39676419 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 12 |
| 275 | SafetyOS | 39689914 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 09 |
| 276 | BENXIAO | 39688309 | 2020年5月21日 | 华为技术 | 09 |
| 277 | CHIDIAN | 39699948 | 2020年5月28日 | 华为技术 | 09 |
| 278 | NIEJING | 39695973 | 2020年3月14日 | 华为技术 | 42 |
| 279 | YUEYING | 39681268 | 2020年5月21日 | 华为技术 | 09 |
| 280 | TENGWU | 39699933 | 2020年5月28日 | 华为技术 | 09 |
| 281 | TENGWU | 39693390 | 2020年6月7日 | 华为技术 | 42 |
| 282 | 腾雾 | 39343155 | 2020年4月14日 | 华为技术 | 09 |
| 283 | 蹶景 | 39331535 | 2020年3月7日 | 华为技术 | 09 |
| 284 | 奔霄 | 39349949 | 2020年4月21日 | 华为技术 | 09 |
| 285 | 奔霄 | 39326948 | 2020年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 286 | 蹶景 | 39348754 | 2020年9月7日 | 华为技术 | 12 |
| 287 | 蹶景 | 39284294 | 2020年3月7日 | 华为技术 | 42 |
| 288 | 腾雾 | 39286071 | 2020年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 289 | 赤电 | 39333546 | 2020年2月21日 | 华为技术 | 42 |
| 290 | 赤电 | 39346467 | 2020年5月7日 | 华为技术 | 09 |
| 291 | AOS | 22690389 | 2019年1月21日 | 华为技术 | 09 |
| 292 | AtelierOS | 17452040 | 2016年9月14日 | 华为技术 | 42 |
| 293 | AtelierOS | 17452041 | 2016年9月14日 | 华为技术 | 09 |
| 294 | AtelierOS | 17085432 | 2016年8月21日 | 华为技术 | 42 |
| 295 | AtelierOS | 17085433 | 2016年8月21日 | 华为技术 | 09 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 类别 |
|-----|-----------------------|----------|------------|------|----|
| 296 | 图形（HUAWEI ADS logo 2） | 72364929 | 2024年3月28日 | 华为技术 | 09 |

附件四：华为技术拟转让的已注册的境外商标¹

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|----|--------|------------|------------|------|---------|
| 1 | XHUD | 1733969 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 2 | XHUD | 1733969 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 3 | XHUD | 1733969 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 4 | XHUD | 1733969 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 菲律宾 |
| 5 | XHUD | 1733969 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 越南 |
| 6 | XHUD | 1733969 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 7 | XPIXEL | 1733874 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 日本 |
| 8 | XPIXEL | 1733874 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 9 | XPIXEL | 1733874 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 10 | XPIXEL | 1733874 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 11 | XPIXEL | 1733874 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 菲律宾 |
| 12 | XPIXEL | 1733874 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 13 | XPIXEL | 1733874 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 14 | XPIXEL | 1733874 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 越南 |
| 15 | iDVP | 2384460 | 2024年6月16日 | 华为技术 | 中国台湾 |
| 16 | iDVP | 1752720 | 2023年7月31日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 17 | iDVP | 1752720 | 2023年7月31日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 18 | iDVP | 306303609 | 2023年7月25日 | 华为技术 | 中国香港 |
| 19 | iDVP | 1445001072 | 2023年12月5日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 20 | iDVP | N211657 | 2023年12月1日 | 华为技术 | 中国澳门 |

¹ 最终转让商标范围按相关装载协议约定为准

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|----|----------|------------|------------|------|---------|
| 21 | iDVP | 1752720 | 2023年7月31日 | 华为技术 | 挪威 |
| 22 | iDVP | 1445001071 | 2023年12月5日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 23 | iDVP | 1445001070 | 2023年12月7日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 24 | iDVP | N211659 | 2023年12月1日 | 华为技术 | 中国澳门 |
| 25 | iDVP | N211658 | 2023年12月1日 | 华为技术 | 中国澳门 |
| 26 | XSCENE | 1731598 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 日本 |
| 27 | XSCENE | 1731598 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 28 | XSCENE | 1731598 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 29 | XHUD | 1728455 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 30 | XSCENE | 1731598 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 31 | XHUD 设计字 | 1728463 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 32 | XSCENE | 1731598 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 33 | XHUD 设计字 | 1728463 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 34 | XSCENE | 1731598 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 35 | XHUD | 1728455 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 越南 |
| 36 | XHUD | 1728455 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 37 | XHUD 设计字 | 1728463 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 38 | XHUD | 1728455 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 39 | XHUD 设计字 | 1728463 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 40 | XHUD | 1728455 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 41 | XSCENE | 1731598 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 越南 |
| 42 | XHUD 设计字 | 1728463 | 2023年3月9日 | 华为技术 | 越南 |
| 43 | XSCENE | 1731598 | 2023年4月14日 | 华为技术 | 菲律宾 |
| 44 | XSCENE | 1731560 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 新加坡 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|----|-----------|----------|-------------|------|---------|
| 45 | XPIXEL | 1728760 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 46 | XPIXEL | 1728760 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 47 | XPIXEL 图形 | 1728443 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 48 | XSCENE 图形 | 1731686 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 49 | XSCENE | 1731560 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 越南 |
| 50 | XSCENE | 1731560 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 51 | XSCENE 图形 | 1731686 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 52 | XSCENE 图形 | 1731686 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 53 | XSCENE 图形 | 1731686 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 54 | XSCENE 图形 | 1731686 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 55 | XPIXEL 图形 | 1728443 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 56 | XSCENE | 1731560 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 57 | XSCENE 图形 | 1731686 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 越南 |
| 58 | XSCENE | 1731560 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 59 | XPIXEL | 1728760 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 60 | XSCENE | 1731560 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 61 | XPIXEL 图形 | 1728443 | 2023年3月15日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 62 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 伊朗 |
| 63 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 哥伦比亚 |
| 64 | Vein | 3748791 | 2022年7月1日 | 华为技术 | 英国 |
| 65 | Vein | 18645779 | 2023年1月9日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 66 | MDC | 6627591 | 2022年10月14日 | 华为技术 | 日本 |
| 67 | MDC 及图 | 892278 | 2022年9月13日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 68 | MDC 及图 | 6627592 | 2022年10月14日 | 华为技术 | 日本 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|----|--------------|---------|------------|------|----------|
| 69 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 英国 |
| 70 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 土耳其 |
| 71 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 72 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 马达加斯加 |
| 73 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 加纳 |
| 74 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 突尼斯 |
| 75 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 76 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 赞比亚 |
| 77 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 挪威 |
| 78 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 哈萨克斯坦 |
| 79 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 墨西哥 |
| 80 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 巴西 |
| 81 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 82 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 冰岛 |
| 83 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 阿尔及利亚 |
| 84 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 莫桑比克 |
| 85 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦 |
| 86 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 柬埔寨 |
| 87 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 哥伦比亚 |
| 88 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 津巴布韦 |
| 89 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 新西兰 |
| 90 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 卢旺达 |
| 91 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 菲律宾 |
| 92 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 瑞士 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|--------------|---------|------------|------|---------|
| 93 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 埃及 |
| 94 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 95 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 白俄罗斯 |
| 96 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 越南 |
| 97 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 98 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 肯尼亚 |
| 99 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 乌克兰 |
| 100 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 摩洛哥 |
| 101 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦 |
| 102 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 103 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 以色列 |
| 104 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 澳大利亚 |
| 105 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 伊朗 |
| 106 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 马拉维 |
| 107 | DriveInsight | 1611663 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 阿塞拜疆 |
| 108 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 澳大利亚 |
| 109 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 卢旺达 |
| 110 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 111 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 埃及 |
| 112 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 哥伦比亚 |
| 113 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 阿尔及利亚 |
| 114 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 115 | HAS Studio | 32765 | 2022年2月21日 | 华为技术 | 秘鲁 |
| 116 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 以色列 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|------------|----------|------------|------|----------|
| 117 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 赞比亚 |
| 118 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 菲律宾 |
| 119 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 瑞士 |
| 120 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 加纳 |
| 121 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 挪威 |
| 122 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 冰岛 |
| 123 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 124 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 突尼斯 |
| 125 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 英国 |
| 126 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 乌克兰 |
| 127 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 摩洛哥 |
| 128 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 马达加斯加 |
| 129 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 肯尼亚 |
| 130 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 131 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 白俄罗斯 |
| 132 | HAS Studio | 18558539 | 2022年2月10日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 133 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 马拉维 |
| 134 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 津巴布韦 |
| 135 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 136 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 哈萨克斯坦 |
| 137 | HAS Studio | 1376560 | 2022年7月18日 | 华为技术 | 智利 |
| 138 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 土耳其 |
| 139 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 140 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 墨西哥 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|--------------|------------|-------------|------|--------|
| 141 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 莫桑比克 |
| 142 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 新西兰 |
| 143 | HAS Studio | 6610112 | 2022年9月5日 | 华为技术 | 日本 |
| 144 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 塞尔维亚 |
| 145 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦 |
| 146 | HAS Studio | 1634650 | 2021年9月16日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦 |
| 147 | ADS | 18770981 | 2023年3月21日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 148 | ADS | 402077775 | 2023年9月5日 | 华为技术 | 韩国 |
| 149 | ADS | 3835838 | 2023年12月8日 | 华为技术 | 英国 |
| 150 | DriveInsight | 350302 | 2021年9月9日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 151 | DriveInsight | 2213560 | 2022年4月1日 | 华为技术 | 中国台湾 |
| 152 | DriveInsight | 3337189 | 2022年10月20日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 153 | DriveInsight | 1442029324 | 2021年9月21日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 154 | DriveInsight | 3337190 | 2022年10月20日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 155 | DriveInsight | 1442029322 | 2021年9月21日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 156 | DriveInsight | 350301 | 2021年9月9日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 157 | DriveInsight | 1442029319 | 2021年9月13日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 158 | DriveInsight | 3336496 | 2022年10月20日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 159 | DriveInsight | 1377424 | 2022年8月3日 | 华为技术 | 智利 |
| 160 | DriveInsight | 350300 | 2021年9月9日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 161 | ADS logo | 2204392 | 2022年2月16日 | 华为技术 | 中国台湾 |
| 162 | ADS logo | 2200905 | 2022年2月1日 | 华为技术 | 中国台湾 |
| 163 | ADS logo | 2202582 | 2022年2月16日 | 华为技术 | 中国台湾 |
| 164 | ADS logo | 1442030327 | 2021年8月4日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|--------------|------------|-------------|------|----------|
| 165 | ADS logo | 1442030320 | 2021年8月4日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 166 | ADS logo | 1442030323 | 2021年8月4日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 167 | ADS logo | 1442030315 | 2021年8月4日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 168 | Roadcode | 614269 | 2023年1月13日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 169 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 加纳 |
| 170 | DriveMaster | 1442030294 | 2021年8月4日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 171 | DriveMaster | 6715254 | 2023年7月7日 | 华为技术 | 日本 |
| 172 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 173 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 马拉维 |
| 174 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 新西兰 |
| 175 | DriveMaster | 305607063 | 2021年4月27日 | 华为技术 | 中国香港 |
| 176 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 177 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 埃及 |
| 178 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 英国 |
| 179 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 阿尔及利亚 |
| 180 | DriveMaster | 3334934 | 2022年10月11日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 181 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 菲律宾 |
| 182 | DriveMaster | 3334933 | 2022年10月11日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 183 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 哥伦比亚 |
| 184 | DriveInsight | 402188228 | 2024年4月29日 | 华为技术 | 韩国 |
| 185 | DriveInsight | 6540739 | 2022年4月4日 | 华为技术 | 日本 |
| 186 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 津巴布韦 |
| 187 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 卢旺达 |
| 188 | DriveMaster | 1442030293 | 2021年8月4日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|--------------|------------|-------------|------|---------|
| 189 | DriveMaster | 349949 | 2021年7月11日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 190 | DriveMaster | 349951 | 2021年7月11日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 191 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 赞比亚 |
| 192 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 冰岛 |
| 193 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 乌克兰 |
| 194 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 突尼斯 |
| 195 | DriveMaster | 349950 | 2021年7月11日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 196 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 阿尔及利亚 |
| 197 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦 |
| 198 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 肯尼亚 |
| 199 | Roadcode | 18456041 | 2021年10月30日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 200 | DriveInsight | 18456079 | 2022年8月20日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 201 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 202 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 阿塞拜疆 |
| 203 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 马达加斯加 |
| 204 | DriveMaster | 3334932 | 2022年10月11日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 205 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 206 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 澳大利亚 |
| 207 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 白俄罗斯 |
| 208 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 哈萨克斯坦 |
| 209 | DriveMaster | 1442030288 | 2021年8月4日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 210 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 211 | DriveMaster | 1363957 | 2022年2月4日 | 华为技术 | 智利 |
| 212 | Roadcode | 402029056 | 2023年5月31日 | 华为技术 | 韩国 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|-------------|------------|------------|------|---------|
| 213 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦 |
| 214 | DriveMaster | 1612339 | 2021年7月19日 | 华为技术 | 土耳其 |
| 215 | DriveMaster | 018456080 | 2024年2月14日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 216 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 217 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 218 | ADS logo | 349940 | 2021年7月11日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 219 | Roadcode | 2204886 | 2022年2月16日 | 华为技术 | 中国台湾 |
| 220 | Roadcode | 305604183 | 2021年4月25日 | 华为技术 | 中国香港 |
| 221 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 摩洛哥 |
| 222 | Roadcode | 3344748 | 2022年11月9日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 223 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 肯尼亚 |
| 224 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 乌克兰 |
| 225 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 英国 |
| 226 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 加纳 |
| 227 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 卢旺达 |
| 228 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 阿塞拜疆 |
| 229 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 以色列 |
| 230 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 白俄罗斯 |
| 231 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 加拿大 |
| 232 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 233 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 阿塞拜疆 |
| 234 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 土耳其 |
| 235 | Roadcode | 1442030191 | 2021年8月23日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 236 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 埃及 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|----------|-----------|------------|------|--------|
| 237 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 印度 |
| 238 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 冰岛 |
| 239 | Roadcode | 3344747 | 2022年11月9日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 240 | Roadcode | 350149 | 2021年8月8日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 241 | ADS logo | 3.377.551 | 2023年3月30日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 242 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 津巴布韦 |
| 243 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 马拉维 |
| 244 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 挪威 |
| 245 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 柬埔寨 |
| 246 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 日本 |
| 247 | ADS logo | 2202331 | 2022年2月16日 | 华为技术 | 中国台湾 |
| 248 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 冰岛 |
| 249 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦 |
| 250 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦 |
| 251 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 英国 |
| 252 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 瑞士 |
| 253 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 254 | Roadcode | 3344749 | 2022年11月9日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 255 | ADS logo | 1599184 | 2022年9月12日 | 华为技术 | 柬埔寨 |
| 256 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 白俄罗斯 |
| 257 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 258 | Roadcode | 350147 | 2021年8月8日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 259 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 韩国 |
| 260 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 菲律宾 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|----------|------------|------------|------|---------|
| 261 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 瑞士 |
| 262 | Roadcode | 1442030183 | 2021年8月23日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 263 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 巴西 |
| 264 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 加拿大 |
| 265 | ADS logo | 1599184 | 2020年4月23日 | 华为技术 | 哈萨克斯坦 |
| 266 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 突尼斯 |
| 267 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦 |
| 268 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 摩洛哥 |
| 269 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 马达加斯加 |
| 270 | Roadcode | 1442030187 | 2021年8月23日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 271 | ADS logo | 3.377.552 | 2023年3月30日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 272 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 突尼斯 |
| 273 | ADS logo | 349943 | 2021年7月11日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 274 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 马拉维 |
| 275 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 阿塞拜疆 |
| 276 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 墨西哥 |
| 277 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 莫桑比克 |
| 278 | ADS logo | 349939 | 2021年7月11日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 279 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 越南 |
| 280 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 澳大利亚 |
| 281 | Roadcode | 3344746 | 2022年11月9日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 282 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 283 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 284 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 马来西亚 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|----------|-----------|-------------|------|----------|
| 285 | ADS logo | 613674 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 286 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 印度 |
| 287 | ADS logo | 3.377.550 | 2023年3月30日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 288 | Roadcode | 1357226 | 2021年10月21日 | 华为技术 | 智利 |
| 289 | ADS logo | 613676 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 290 | ADS logo | 613673 | 2022年12月23日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 291 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 莫桑比克 |
| 292 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 293 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 挪威 |
| 294 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 哈萨克斯坦 |
| 295 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 马达加斯加 |
| 296 | ADS logo | 1599184 | 2021年3月15日 | 华为技术 | 新西兰 |
| 297 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 肯尼亚 |
| 298 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 澳大利亚 |
| 299 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 赞比亚 |
| 300 | ADS logo | 305605317 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 中国香港 |
| 301 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 菲律宾 |
| 302 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 加纳 |
| 303 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 304 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 305 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 埃及 |
| 306 | Roadcode | 350148 | 2021年8月8日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 307 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 308 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|----------|------------|------------|------|----------|
| 309 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 土耳其 |
| 310 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 乌克兰 |
| 311 | Roadcode | 1442030189 | 2021年8月23日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 312 | Roadcode | 350146 | 2021年8月8日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 313 | ADS logo | 3.377.549 | 2023年3月30日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 314 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 新西兰 |
| 315 | ADS logo | 349942 | 2021年7月11日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 316 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 墨西哥 |
| 317 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 越南 |
| 318 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 赞比亚 |
| 319 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 津巴布韦 |
| 320 | ADS logo | 1599184 | 2021年4月23日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 321 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 巴西 |
| 322 | ADS logo | 1363856 | 2022年2月2日 | 华为技术 | 智利 |
| 323 | Roadcode | 1607368 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 哥伦比亚 |
| 324 | ADS logo | 613675 | 2021年4月26日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 325 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 白俄罗斯 |
| 326 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 瑞士 |
| 327 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 哥伦比亚 |
| 328 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 巴西 |
| 329 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 阿尔及利亚 |
| 330 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 埃及 |
| 331 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 加纳 |
| 332 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 以色列 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|--------|---------|------------|------|---------|
| 333 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 印度 |
| 334 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 冰岛 |
| 335 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 日本 |
| 336 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 肯尼亚 |
| 337 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 吉尔吉斯斯坦 |
| 338 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 柬埔寨 |
| 339 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 韩国 |
| 340 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 哈萨克斯坦 |
| 341 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 摩洛哥 |
| 342 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 343 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 马达加斯加 |
| 344 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 马拉维 |
| 345 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 墨西哥 |
| 346 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 347 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 澳大利亚 |
| 348 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 莫桑比克 |
| 349 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 挪威 |
| 350 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 新西兰 |
| 351 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 菲律宾 |
| 352 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 353 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 加拿大 |
| 354 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 卢旺达 |
| 355 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 356 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 塔吉克斯坦 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|--------|--------------|-------------|------|----------|
| 357 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 突尼斯 |
| 358 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 土耳其 |
| 359 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 乌克兰 |
| 360 | Hi 设计字 | 1622939 | 2022年7月22日 | 华为技术 | 美国 |
| 361 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 赞比亚 |
| 362 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 津巴布韦 |
| 363 | Hi 设计字 | 1622939 | 2021年7月22日 | 华为技术 | 非洲知识产权组织 |
| 364 | Hi 设计字 | FTM135272023 | 2023年9月19日 | 华为技术 | 埃塞俄比亚 |
| 365 | Hi 设计字 | 615539 | 2021年5月17日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 366 | Hi 设计字 | 1442029738 | 2021年7月26日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 367 | Hi 设计字 | 28816701 | 2021年5月3日 | 华为技术 | 巴拿马 |
| 368 | Hi 设计字 | 615536 | 2021年5月17日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 369 | Hi 设计字 | 103112 | 2021年6月13日 | 华为技术 | 也门 |
| 370 | Hi 设计字 | RTM42922 | 2021年4月27日 | 华为技术 | 尼日利亚 |
| 371 | Hi 设计字 | 2194929 | 2022年1月1日 | 华为技术 | 中国台湾 |
| 372 | Hi 设计字 | 316Reg231 | 2021年5月7日 | 华为技术 | 海地 |
| 373 | Hi 设计字 | 305608215 | 2021年4月28日 | 华为技术 | 中国香港 |
| 374 | Hi 设计字 | 312Reg231 | 2021年5月7日 | 华为技术 | 海地 |
| 375 | Hi 设计字 | 202112039 | 2021年4月28日 | 华为技术 | 南非 |
| 376 | Hi 设计字 | 315Reg231 | 2021年5月7日 | 华为技术 | 海地 |
| 377 | Hi 设计字 | RTM42921 | 2021年4月27日 | 华为技术 | 尼日利亚 |
| 378 | Hi 设计字 | 1442029741 | 2021年7月6日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 379 | Hi 设计字 | 3335626 | 2022年10月13日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 380 | Hi 设计字 | 201067C | 2022年7月18日 | 华为技术 | 玻利维亚 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|--------|------------|-------------|------|-------|
| 381 | Hi 设计字 | 260816 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 孟加拉国 |
| 382 | Hi 设计字 | P386156 | 2022年5月27日 | 华为技术 | 委内瑞拉 |
| 383 | Hi 设计字 | 3335627 | 2022年10月13日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 384 | Hi 设计字 | 103113 | 2021年6月13日 | 华为技术 | 也门 |
| 385 | Hi 设计字 | 202112042 | 2021年4月28日 | 华为技术 | 南非 |
| 386 | Hi 设计字 | 103111 | 2021年6月13日 | 华为技术 | 也门 |
| 387 | Hi 设计字 | 198129C | 2022年2月16日 | 华为技术 | 玻利维亚 |
| 388 | Hi 设计字 | 202112041 | 2021年4月28日 | 华为技术 | 南非 |
| 389 | Hi 设计字 | 198101C | 2022年2月16日 | 华为技术 | 玻利维亚 |
| 390 | Hi 设计字 | P385172 | 2022年3月30日 | 华为技术 | 委内瑞拉 |
| 391 | Hi 设计字 | 350013 | 2021年7月24日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 392 | Hi 设计字 | 260817 | 2021年4月29日 | 华为技术 | 孟加拉国 |
| 393 | Hi 设计字 | 3335628 | 2022年10月13日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 394 | Hi 设计字 | 3335625 | 2022年10月13日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 395 | Hi 设计字 | P385173 | 2022年3月30日 | 华为技术 | 委内瑞拉 |
| 396 | Hi 设计字 | S075577 | 2022年3月30日 | 华为技术 | 委内瑞拉 |
| 397 | Hi 设计字 | 313Reg231 | 2021年5月7日 | 华为技术 | 海地 |
| 398 | Hi 设计字 | 1442029743 | 2021年10月17日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 399 | Hi 设计字 | 1375098 | 2022年6月23日 | 华为技术 | 智利 |
| 400 | Hi 设计字 | 314Reg231 | 2021年5月7日 | 华为技术 | 海地 |
| 401 | Hi 设计字 | 202112043 | 2021年4月28日 | 华为技术 | 南非 |
| 402 | Hi 设计字 | S075578 | 2022年3月30日 | 华为技术 | 委内瑞拉 |
| 403 | Hi 设计字 | 1442029739 | 2021年7月26日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 404 | Hi 设计字 | 350016 | 2021年7月24日 | 华为技术 | 阿联酋 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|-----------|-----------------|------------|------|-------|
| 405 | Hi 设计字 | 615535 | 2021年5月17日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 406 | Hi 设计字 | 350017 | 2021年7月24日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 407 | Hi 设计字 | 615538 | 2021年5月17日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 408 | Hi 设计字 | 350015 | 2021年7月24日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 409 | Hi 设计字 | 198099C | 2022年2月16日 | 华为技术 | 玻利维亚 |
| 410 | Hi 设计字 | 350022 | 2021年7月24日 | 华为技术 | 阿联酋 |
| 411 | Hi 设计字 | 202112040 | 2024年5月3日 | 华为技术 | 南非 |
| 412 | Hi 设计字 | 615537 | 2021年5月17日 | 华为技术 | 巴基斯坦 |
| 413 | Hi 设计字 | 1442029736 | 2021年7月6日 | 华为技术 | 沙特阿拉伯 |
| 414 | Hi 设计字 | 3445960 | 2023年9月28日 | 华为技术 | 阿根廷 |
| 415 | Hi 设计字 | 4072711 | 2021年3月4日 | 华为技术 | 西班牙 |
| 416 | Hi 设计字 | 204657901 | 2021年1月1日 | 华为技术 | 法国 |
| 417 | Hi 设计字 | 302020000052522 | 2020年12月2日 | 华为技术 | 意大利 |
| 418 | Hi 设计字 | 3501073 | 2020年9月25日 | 华为技术 | 英国 |
| 419 | Hi 设计字 | 302020013027 | 2021年1月12日 | 华为技术 | 德国 |
| 420 | Hi 设计字 | 777624 | 2020年10月5日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 421 | MDC | 18240940 | 2020年9月8日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 422 | MDC | UK00918240940 | 2020年9月8日 | 华为技术 | 英国 |
| 423 | Hi 设计字 | UK00918239219 | 2020年10月3日 | 华为技术 | 英国 |
| 424 | Hi 设计字 | 18239219 | 2020年10月3日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 425 | Hi 设计字 | 401704612 | 2021年3月16日 | 华为技术 | 韩国 |
| 426 | Hi 设计字 | 6397371 | 2021年6月3日 | 华为技术 | 日本 |
| 427 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 428 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 挪威 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|-----------|--------------|-------------|------|---------|
| 429 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 澳大利亚 |
| 430 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 土耳其 |
| 431 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 巴西 |
| 432 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 瑞士 |
| 433 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 马德里国际商标 |
| 434 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 白俄罗斯 |
| 435 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 韩国 |
| 436 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 印度尼西亚 |
| 437 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 438 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 印度 |
| 439 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 墨西哥 |
| 440 | AtelierOS | 1547945 | 2022年5月26日 | 华为技术 | 新西兰 |
| 441 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 英国 |
| 442 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 马来西亚 |
| 443 | AtelierOS | 1547945 | 2020年7月10日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 444 | Atelier | 4416664 | 2020年1月23日 | 华为技术 | 印度 |
| 445 | Hi 设计字 | 18195109 | 2021年3月15日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 446 | Atelier | 4416663 | 2020年1月23日 | 华为技术 | 印度 |
| 447 | Atelier | 40202001466V | 2020年1月22日 | 华为技术 | 新加坡 |
| 448 | Atelier | 309819 | 2020年5月14日 | 华为技术 | 挪威 |
| 449 | Atelier | 809877 | 2021年5月13日 | 华为技术 | 俄罗斯 |
| 450 | AtelierOS | 5861096 | 2016年6月24日 | 华为技术 | 日本 |
| 451 | AtelierOS | 909470391 | 2017年10月31日 | 华为技术 | 巴西 |
| 452 | AtelierOS | 909470596 | 2017年10月31日 | 华为技术 | 巴西 |

| 序号 | 商标名称 | 注册号 | 注册日 | 权利人 | 国家/地区 |
|-----|-----------|---------------|------------|------|-------|
| 453 | AtelierOS | 14183041 | 2015年10月6日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 454 | AtelierOS | UK00914183041 | 2015年10月6日 | 华为技术 | 英国 |
| 455 | AtelierOS | 2976032 | 2015年6月1日 | 华为技术 | 印度 |
| 456 | AtelierOS | 4576631 | 2018年4月10日 | 华为技术 | 韩国 |
| 457 | Smile | 9826991 | 2011年8月30日 | 华为技术 | 欧盟 |
| 458 | Smile | UK00909826991 | 2011年8月30日 | 华为技术 | 英国 |