

深圳高速公路集团股份有限公司

2024 年半年度业绩说明会会议纪要

说明会基本情况：

深圳高速公路集团股份有限公司（“公司”）于 2024 年 8 月 26 日下午 4：00 在深圳市南山区深南大道 9968 号汉京金融中心 46 楼会议室举行了 2024 年半年度业绩说明会。

本次说明会采用现场+网络视频直播的方式，网络直播平台为进门财经。

参会人员：

公司执行董事兼总裁廖湘文先生、独立董事颜延先生、副总裁黄毕南女士、副总裁王绍良先生、副总裁文德良先生、副总裁杜猛先生、总会计师兼董事会秘书赵桂萍女士。机构及个人投资者、行业分析师以及媒体记者等约 100 人出席了会议。

会议内容纪要：

一、总会计师兼董事会秘书赵桂萍、执行董事兼总裁廖湘文先后介绍了公司 2024 年上半年的财务表现、经营情况以及公司未来发展的思路和工作重点。

二、问答环节。出席会议的人员围绕深中通道开通对公司的影响、上半年项目运营表现、A 股增发进展、分红派息政策、大环保业务规划以及机荷改扩建工程施工等问题与管理层进行了沟通交流，主要内容如下：

1、深中通道于 6 月 30 日开通，对公司有何影响？

答：2024 年 6 月 30 日，深中通道与集团旗下沿江二期同步通车。深中通道作为连接深圳和中山的重要过江通道，大幅缩短了深圳与中山的交通距离，改变了区域高速路网结构，大幅提高了区域交通通行效率。深中通道深圳侧与集团旗下的机荷高速、沿江项目互联互通，开通后对机荷高速、沿江高速等深圳区域项目的车流量产生比较明显的诱增作用；对广深高速、外环高速、龙大高速则有一定分流。从 7 月份和 8 月上旬的数据来看，深中通道开通后，对沿江一期的车流

诱增达到 15%，对机荷高速的车流诱增达到 7%，与之同步开通的沿江二期日均路费收入约 33 万元，总体而言，深中通道开通对集团是正面影响。

2、上半年公司路费收入同比下降，主要原因是什么？

答：今年上半年集团路费收入约 24.3 亿，同比下降约 6.4%，主要受以下几个因素的影响：

一是益常项目不再在合并报表范围之内，自 2024 年 3 月 21 日起，集团所持有益常项目权益由 100%减少至 40%，不再纳入集团合并报表范围之内，剔除该项不可比因素影响后，路费收入同比减少 1.5%。

二是法定节假日高速公路小客车免费期同比增加三天。

三是恶劣天气的影响。年初我国中东部地区低温雨雪冰冻灾害持续时间较长，对集团旗下的益常项目、长沙环路及清连项目造成一定负面影响，此外，今年上半年深圳地区异常偏多的强降雨天气也对深圳地区各收费公路项目的营运表现造成了较大影响。

3、关于 A 股增发事项的进展。

答：A 股发行申请已于 2024 年 5 月 22 日获得上交所受理，目前处于审核阶段。鉴于公司 2023 年第一次临时股东大会批准本次发行的股东大会决议有效期及授权有效期将于 2024 年 9 月 20 日届满，公司于 2024 年 7 月 26 日召开董事会审议通过了授权延期议案，并将于 2024 年 9 月 20 日召开股东大会审议有关事项。发行最终尚需得到上交所审核通过及中国证监会同意注册后方可实施。

4、关于分红派息政策。

答：公司自上市以来坚持回报股东，公司已连续 26 年不间断派发现金股息，累计约 144 亿元，是“A+H”两地资本市场上市募资总额的 6.2 倍。

公司 2023 年度的派息率为 56.03%，每股现金股息 0.55 元，以派息之日收盘均价计算，A 股股息率约为 5.3%，H 股股息率约为 8.3%。公司近 5 年的现金分红额占归属母公司普通股股东净利润（合并财务报表口径）的比例平均约为 50%，占母公司净利润（单体财务报表口径）的比例平均为 80%。

近五年公司 A 股平均股息率达 5.7%，H 股平均股息率达 7.8%，处于较高水平。

公司 7 月 26 日召开董事会通过了《2024 年—2026 年股东回报规划》，建议股东批准每年现金分红不少于当年可分配利润的 55%，继续维持稳定、积极的利润分配政策。本公司将于 2024 年 9 月 20 日召开股东大会审议有关事项。

5、公司对大环保业务未来的规划是什么？

答：在有机垃圾处理业务方面，集团将放缓投资步伐，把工作重心放在对现有存量项目的提质增效上。

在清洁能源方面，近年来风电场开发快速上量，部分地区竞争加剧，电网消纳存在困难，弃风率上升。公司将做好现有项目的运营管理，对于新项目的投入趋于审慎，在考虑风资源丰富程度，投资回报率等因素的同时，重点考虑当地风电消纳能力、是否有外送能力等因素，审慎投资。

6、机荷改扩建工程施工期间，是否会对机荷高速的通行能力造成较大影响？

答：机荷高速改扩建项目采用立体复合通道模式进行改扩建，建设工程将分地面层和立体层，均采用双向 8 车道高速公路标准建设。

改扩建期间，机荷高速将继续处于运营状态。公司高度重视项目施工可能对道路运营产生的影响，将合理安排施工方案和交通组织方案，提升施工效率和安全管理效率，以最大程度降低对交通流量的影响。根据施工计划，公司将会先完成立体层建设和地面层拼宽，在此阶段，地面层总体维持双向 6 车道通行；并在立体层建成后将交通流量转换至立体层，从而对现有地面层进行改建。总体而言，预计项目施工对车辆通行影响有限。

7、公司以外币计价的负债较高，公司是否进行了有效的风险管理？

答：于 2024 年初，本集团承担的外币债务主要包括 3 亿美元债券和 124.74 亿港币借款。

截至 2024 年 8 月，经相关部门批准后，本公司已根据实际情况，分批次筹集人民币资金，完成了约 102 亿港币贷款的置换，有效降低了集团的汇率波动风险和财务成本。