

公司代码：603967

公司简称：中创物流



中创物流股份有限公司  
2024 年半年度报告摘要

## 第一节 重要提示

- 一、本半年度报告摘要来自半年度报告全文，为全面了解本公司的经营成果、财务状况及未来发展规划，投资者应当到 [www.sse.com.cn](http://www.sse.com.cn) 网站仔细阅读半年度报告全文。
- 二、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。
- 三、公司全体董事出席董事会会议。
- 四、本半年度报告未经审计。
- 五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案  
无

## 第二节 公司基本情况

### 一、公司简介

公司股票简况				
股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	中创物流	603967	不适用

联系人和联系方式	董事会秘书	证券事务代表
姓名	楚旭日	许小明
电话	0532-66789888	0532-66789888
办公地址	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦23层	山东省青岛市崂山区深圳路169号中创大厦23层
电子信箱	zhengquan@cmlog.com	zhengquan@cmlog.com

### 二、报告期内公司主营业务情况说明

#### (一) 主要业务

公司成立于2006年11月14日，主营综合性现代物流业务，主要为进出口贸易参与主体提供集装箱及干散货等一站式跨境综合物流服务。随着公司“一体两翼”战略的提出，公司将主营业务重新整合，划分为三大业务板块：跨境集装箱物流、国内新业务和海外业务。其中跨境集装箱物流是公司的主体业务和基本盘，主要包括：货运代理、船舶代理、场站仓储、沿海运输等围绕国际集装箱运输开展的相关物流服务。国内新业务包括智慧冷链物流和新能源工程物流，是公司基于传统业务的延伸和突破。海外业务包括资源转运物流业务和配套综合物流，是公司未来发展的重要引擎。

## （二）经营情况的讨论与分析

2024 年上半年，公司坚持以两个“务必”为指导思想，以两个“重点”为抓手，确保了传统业务的稳健增长和新业务的快速发展。面对错综复杂的外部环境和国内需求不足的现状，公司紧抓出海机遇，加速出海步伐，积极打造以传统业务为主体，以海外业务和国内新业务为两翼的“一体两翼”高质量发展的新格局。

报告期内，公司实现归属于上市公司股东净利润 13,254.22 万元，同比增长 4.28%，实现归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润 12,868.43 万元，同比增长 7.10%，较好地完成上半年经营目标。

### 1、传统跨境集装箱物流业务韧性足，夯实发展基础

上半年，公司切实巩固和增强传统业务的压舱石作用，在存量的竞争市场中实现质的有效提升和量的合理增长：

**联动互动、创新发展，提升品牌竞争力：**以大货运为龙头，公司船舶代理、场站仓储、沿海运输等业务板块之间资源共享、紧密联动，为客户提供多网络、多功能物流服务，有效增强客户粘性，保障了传统集装箱业务量的稳健增长，强化了泰赢、飞协博、内陆海铁联运等特色业务产品的竞争优势，取得了良好的效益；继“芜湖-大连”集装箱江海直达航线成功运营后，公司于 6 月又开通了“日照-武汉”航线，该航线由海船直接入江到达长江中游，与传统江海联运方式相比，减少了过驳次数，运输时间缩短至 7 天，依托运量优势，为“散改集”等不同需求客户提供准点送达服务；件杂货代理业务开发了徐工集团、陕汽集团等大型设备主机厂和工业汽车生产厂客户，在天津港的基础上，逐步将业务拓展到日照港、鲅鱼圈港、烟台港、龙口港等港口，扩大了业务辐射范围。

**持续优化客户结构，进一步提升盈利能力：**与奇瑞汽车、万华化学、亚太森博等大型客户建立更多直接业务合作，逐步提升优质客户、大客户和国际客户的利润占比。稳定业务量的同时，加快账款回收，提高资金周转率，有效应对海运费上涨的资金管理压力。公司报告期末经营活动产生的现金流量净额同比增加 17,764.76 万元，保障了经营活动现金流的需要。

**实施精细化管理，助力传统业务降本增效：**场站板块通过提高重箱集港双背率、科学规划集装箱堆存垛位，减少无效翻倒、调箱等，有效控制成本，提高场地使用效率；沿海运输板块在满足业务需求的前提下灵活配置租赁船舶、加强船舶调配提高舱位利用率，有效降低运营成本；结合业务实践和内部管理需求通过信息化流程改造升级，在提高服务效率的同时推动管理向精细化发展，达到降本增效的目的。

### 2、国内新业务潜力大，增强发展动力

**新能源工程物流：**公司聚焦技术壁垒高的物流领域，深耕核电、风电、石化等运输领域，发挥车、船、码头一体化的优势，探索新能源工程物流的可持续发展之路。在新项目突破方面，公司继三门核电、徐大堡核电、廉江核电项目后又中标海阳核电项目，在核电运输领域不断深耕；在化工和风电运输领域，公司新中标五环赞比亚化肥项目、金风土耳其 Sule 风电运输项目等，项目储备量充足。在项目执行方面，去年中标的巴斯夫湛江一体化基地项目国际、国内、项目现场全部三个物流运输标段进入了运输高峰期，凭借丰富的运输经验和不断创新的精神，赢得了客户的充分认可，在超大型工程建设运输领域获得良好口碑；中创工程首次完成滚装单体超 10,000 吨的成品船项目，刷新了公司最大重件运输纪录，再次证明了公司工程物流运输设备和团队的过硬实力，进一步提升了公司在项目工程领域的影响力。

**智慧冷链物流：**作为数智物流的先行者，中创智冷持续聚焦冷链物流的科技化、数智化，推动产业向高端化、智能化、绿色化发展，打造冷链物流行业标杆企业。公司搭建了从源头进口、仓储管理、冷链配送的全产业链服务网络，拥有全自动化冷库，通过自主开发的“智能大脑”CCS中心调度系统，以AGV、RGV、四向穿梭机器人等智能化设备取代人工。智能化设备提高冷链仓储的管理效率与质量的同时最大程度保障了食材的新鲜与卫生安全。

### 3、海外业务加快推进，为公司新一轮发展打好基础

在“物流出海”发展思路的引领下，公司正在按照“优化印尼、开始沙特、筹划西非、准备东非”的计划推进海外发展。

**印尼资源转运物流：**根据近两年公司散货过驳船的实际经营情况以及对印尼市场逐渐深入的了解，公司继续加大运力投入，目前已在印尼当地投放10艘作业船舶，包括6艘浮吊船、3艘10,000吨级自航驳船和1艘拖轮，业务量稳定增加，效益较好。6艘浮吊船全部投产后，年过驳量可达1,400万吨。除了稳定、成熟的过驳业务外，公司购置的3艘10,000吨自航驳船将用于承接矿石/煤炭的内河至海上段运输，延长资源转运物流服务链，创建新的利润增长点。2024年7月，第一艘自航驳船已在印尼当地正式运营，8月底，另外两艘大型自航驳船也将陆续投入运营。随着新增船舶的陆续投产，公司在印尼当地的市场竞争力将得到进一步提升，为公司资源转运物流的海外布局和发展奠定坚实基础。

**沙特综合物流：**公司积极响应国家“一带一路”倡议，以“一体两翼”发展战略为指引，努力开拓海外市场，不断推动公司国际化进程。近期，中创沙特公司（注册地为利雅得）正式成立，标志着公司在海外市场拓展上又迈出了新的一步。作为沙特第一家中资综合性物流企业，公司将依托沙特良好的发展前景和开放的经济环境，为中国大型企业的海外项目提供高效、专业的综合物流服务。前期准备工作基本就绪，10月份将开始运营。

继印尼运作模式成功后，公司将以过驳业务为切入点开拓西非和东非市场，扩大资源转运物流业务的网络覆盖，推动资源转运物流业务的快速发展。西非市场主要围绕几内亚的铝土矿和纳米比亚的铁矿、锰矿过驳需求开展，客户包括当地矿主、矿石贸易商和码头运营商等。公司在保障印尼过驳作业量稳定的前提下，计划于第四季度启动西非资源转运物流项目。同时，公司也在重点关注东非地区，创造条件积极寻找在东非市场的投资机会。

### 4、智能化升级赋能管理和服务，数字化提高决策效率

公司坚持数智化与业务和内部管理的深度融合，不断提升管理水平和行业竞争实力：升级海运内贸换单放行系统，实现从“订舱—放货”的自动化，避免了“多地、跑单、纸质化”的繁冗步骤，实现了全天候、无障碍、一站式的业务办理新模式；上线堆场集运物流送货预约程序，缓解场站货物高峰时段的接卸压力，减少客户送货等待时间，提高业务效率和客户满意度；升级内部仓储系统，简化内部操作流程，提高操作效率；完成天津场站铁路业务模块开发，实现了铁路业务全流程系统化管理；在内部自动对账、自动转账的基础上实现自动结转，有效提高管理效率；进一步细化业务数据和财务数据的采集分类，应收账款即时明细每日自动推送管理层，为管理层的科学决策提供更多维度的数据分析支撑。

### 5、安全与发展并重，走健康可持续发展之路

**风险管控：**加强应收账款回收，评估应收账款风险，逐步推出资金使用和欠费双额度考核机制，确保现金流稳定与充沛；严抓安全生产，建立严格的安全管理流程、营造良好的安全生产氛围，杜绝重大安全事故发生，充分发挥安全生产的正效益作用，确保公司健康、可持续发展。

**企业文化建设：**公司坚持企业文化引领，增强企业凝聚力，建设积极向上、团结高效的团队。员工骨干会议已作为公司常规会议，构建员工与管理层的双向沟通渠道，集众智、积众力，共助企业高质量发展；强化管理人员任期考核，注重个人业务能力和管理能力的提升；继续完善考核制度，构建更科学、更精细的人力资源体系；注重对年轻化人才的培养，为企业新业务的发展做好人才储备。

### 三、主要财务数据

单位：元 币种：人民币

	本报告期末	上年度末		本报告期末比上年度末增减 (%)
		调整后	调整前	
总资产	4,362,077,058.34	3,809,861,613.60	3,809,861,613.60	14.49
归属于上市公司股东的净资产	2,233,841,672.28	2,273,232,107.37	2,273,232,107.37	-1.73
	本报告期	上年同期		本报告期比上年同期增减 (%)
		调整后	调整前	
营业收入	5,559,497,635.06	3,411,126,719.08	3,411,126,719.08	62.98
归属于上市公司股东的净利润	132,542,189.26	127,106,101.25	127,106,101.25	4.28
归属于上市公司股东的扣除非经常性损益的净利润	128,684,335.34	120,149,413.51	116,595,103.66	7.10
经营活动产生的现金流量净额	146,470,824.56	-31,176,798.05	-31,176,798.05	不适用
加权平均净资产收益率 (%)	5.73	5.70	5.70	增加0.03个百分点
基本每股收益 (元/股)	0.38	0.37	0.37	2.70
稀释每股收益 (元/股)	0.38	0.37	0.37	2.70

### 四、前 10 名股东持股情况表

单位：股

截至报告期末股东总数 (户)		18,895					
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数 (户)		0					
前 10 名股东持股情况							
股东名称	股东性质	持股比例 (%)	持股数量	持有有限售条件的股份数量	质押、标记或冻结的股份数量		
青岛中创联合投资发展有限公司	境内非国有法人	52.50	182,000,000	0	无	0	

李松青	境内自然人	6.45	22,349,400	0	无	0
葛言华	境内自然人	5.72	19,823,400	0	无	0
泰康人寿保险有限责任公司—分红—个人分红—019L—FH002 沪	其他	1.37	4,754,610	0	无	0
谢立军	境内自然人	1.37	4,748,000	0	无	0
刘青	境内自然人	0.76	2,652,000	0	无	0
冷显顺	境内自然人	0.75	2,600,000	0	无	0
泰康人寿保险有限责任公司—传统—普通保险产品—019L—CT001 沪	其他	0.67	2,316,230	0	无	0
高兵	境内自然人	0.63	2,184,000	0	无	0
楚旭日	境内自然人	0.47	1,631,000	0	无	0
上述股东关联关系或一致行动的说明	李松青、葛言华、谢立军为基于一致行动协议的公司实际控制人。					
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无					

**五、截至报告期末的优先股股东总数、前 10 名优先股股东情况表**

适用 不适用

**六、控股股东或实际控制人变更情况**

适用 不适用

**七、在半年度报告批准报出日存续的债券情况**

适用 不适用

**第三节 重要事项**

公司应当根据重要性原则，说明报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

报告期内未发生对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项。