

公司代码：601872

公司简称：招商轮船

招商局能源运输股份有限公司 2024 年半年度报告

重要提示

一、本公司董事会、监事会及董事、监事、高级管理人员保证半年度报告内容的真实性、准确性、完整性，不存在虚假记载、误导性陈述或重大遗漏，并承担个别和连带的法律责任。

二、公司全体董事出席董事会会议。

三、本半年度报告未经审计。

四、公司负责人冯波鸣、主管会计工作负责人娄东阳及会计机构负责人（会计主管人员）翟文峰声明：保证半年度报告中财务报告的真实、准确、完整。

五、董事会决议通过的本报告期利润分配预案或公积金转增股本预案

2023年年度股东大会授权董事会制定和实施具体的中期分红方案，2024年8月28日第七届董事会第十三次会议审议通过中期分红利润分配方案。

以2024年6月30日的公司总股本为基数，拟每10股派发现金红利人民币1元（含税），合计派发现金红利814,380,635.30元。利润分配方案发布后至实施前，公司股本如发生变动，将维持每股分配金额不变，分配总额进行相应调整。经股东大会授权，本议案审议通过后即可实施。

六、前瞻性陈述的风险声明

适用 不适用

本报告所涉及的公司战略、规划、计划、市场展望、营业收入目标等前瞻性描述，不构成对公司股东、潜在投资者以及其他报告使用者的实质承诺，敬请投资者注意投资风险。

七、是否存在被控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

否

八、是否存在违反规定决策程序对外提供担保的情况

否

九、是否存在半数以上董事无法保证公司所披露半年度报告内容的真实性、准确性和完整性

否

十、重大风险提示

本报告已经对行业、市场等风险因素进行阐述，敬请投资者查阅相关章节内容。

十一、其他

适用 不适用

目录

第一节	释义.....	4
第二节	公司简介和主要财务指标.....	6
第三节	管理层讨论与分析.....	10
第四节	公司治理.....	37
第五节	环境与社会责任.....	39
第六节	重要事项.....	44
第七节	股份变动及股东情况.....	64
第八节	优先股相关情况.....	68
第九节	债券相关情况.....	69
第十节	财务报告.....	70

备查文件目录	1、载有公司董事长签名的2024年半年度报告及其摘要文本；
	2、载有公司负责人、主管会计工作负责人、会计机构负责人签名并盖章的财务报告文本；
	3、报告期内在中国证监会指定报刊上公开披露过的所有文件文本；
	4、其他有关资料。

第一节 释义

在本报告书中，除非文义另有所指，下列词语具有如下含义：

常用词语释义		
招商局轮船	指	招商局轮船有限公司
招商局集团	指	招商局集团有限公司
香港明华 (HKMW)	指	香港明华船务有限公司，成立于1980年元月，管理公司干散货船队
海宏公司 (AMCL)	指	海宏轮船(香港)有限公司，成立于1993年，其前身为1968年将VLCC引入远东的香港金山轮船公司，管理公司油轮船队
BVI公司	指	招商局能源运输投资有限公司(在BVI注册)，是海外投资控股平台
CVLCC, China VLCC	指	中国能源运输有限公司，VLCC船队投资运营平台
CVLOC, China VLOC	指	中国超大型矿砂船运输有限公司，VLOC船队投资平台，持有全资VLOC船队
CLNG公司	指	中国液化天然气运输(控股)有限公司
中外运长航	指	中国外运长航集团有限公司，控股股东子公司
外运集运、中外运集运	指	中外运集装箱运输有限公司
经贸船务	指	中国经贸船务有限公司
恒祥控股	指	恒祥控股有限公司
深圳滚装	指	深圳长航滚装物流有限公司
招商滚装	指	广州招商滚装运输有限公司
上海国际	指	上海长航国际海运有限公司，现已更名为“上海招商明华船务有限公司”
上海明华	指	上海招商明华船务有限公司
经贸船务香港	指	中国经贸船务(香港)有限公司
招商海通	指	招商局海通贸易有限公司
招商油贸	指	招商局能源贸易有限公司
元	指	如无特殊说明，指人民币元。如指其他货币单位特别说明。
LNG	指	Liquefied Natural Gas (液化天然气)，通常指常压时在摄氏零下163度下液化的天然气
IMO	指	国际海事组织
散货船，干散货船	指	Bulk Carrier，用于装运散装货物，如粮食、煤炭、铁矿砂、化肥及水泥等的船舶
VLOC	指	通常载重超过20万吨以上的散货船，只用来运矿砂，被称为超大型矿砂船 (Very-Large Ore Carrier，简称VLOC也有称作Ultra-Large Ore Carrier，简称ULOC)
Ultramax	指	极限灵便型散货船，即载重量6万吨到6.7万吨之间的散货船
Capesize	指	好望角型(港台地区惯称“海岬型”)散货船，即载重吨在12万吨以上的散货船
VLCC	指	超级油轮，指载重量超过20万吨的特大型油轮，通常用来运输和存储原油、燃料油
Aframax/LR2	指	阿芙拉型油轮，载重吨在8万吨至12万吨之间的油轮
Panamax 散货船	指	巴拿马型散货船，该型船载重量一般在6万至10万吨之间
BDI	指	波罗的海干散货指数，是由波罗的海交易所每交易日发布的干散货船舶全球运价指数。其中BCI指数占40%权重，BPI和BSI指数各占30%权重
BDTI	指	波罗的海油轮(原油)运价指数，由19条标准航线的运价指数加权平均组成
BCI	指	波罗的海好望角型(又称海岬型)散货船运价指数

BPI	指	波罗的海巴拿马型散货船运价指数
BSI	指	波罗的海超灵便型散货船运价指数
BHSI	指	波罗的海灵便型散货船运价指数
BIMCO	指	波罗的海航运公会
克拉克森	指	英国著名航运经纪公司（Clarksons）
期租	指	Time Charter，常用船舶租赁形式，一般缩写为“T/C”，即出租人向承租人提供的约定由出租人配备船员的船舶，由承租人在约定的期间内按照约定的用途使用，并按日计算租金的船舶租赁。期租情况下，承租人承担船舶的燃油费、港口使费等费用
程租/航次租船	指	Voyage Charter，是一种常用的船舶租赁形式，一般缩写为“V/C”，即出租人向承租人提供船舶或船舶的部分舱位，港口间装运约定的货物，由承租人支付约定运费
载重吨，DWT	指	Dead Weight Tonnage，一般缩写为“DWT”，即在一定水域和季节里，运输船舶所允许装载的最大重量，包括载货量、人员及食品、淡水、燃料、润滑油、炉水、备品和供应品等的重量，又称总载重吨
坞修，D/D	指	Dry Docking，即对船体水下部分的构件和设备进行的修理。船舶进入船坞维修时可进行船体清洁、除锈、油漆，并可根据需要进行更换船壳钢板等全面彻底的修理，同时也可以对船舶设备等进行修理、维护及升级，以达到船级社的固定标准
TCE	指	Time Charter Equivalent，等价期租租金，即[程租总运费—（燃油费+港口使费+其他航次费用）]/实际程租航次数，通常以美元/天为单位
WS	指	油轮运价指数 Worldscale 的缩写，是 1989 年 1 月 1 日生效的“新世界油轮名义费率表”（New Worldwide Tanker Nominal Freight Scale）的简称。该费率表列明 WS100 所对应的油轮各航线的基本运费率，每年根据前四个季度的航次费用等调整一次。WS 指数值为市场运费与费率表所规定的基本运费率（flat rate）的百分比，反映了即期市场油轮的运费价格水平
COA	指	Contract of Affreightment，包运合同，即承运人在约定期间内分批将约定数量货物从约定装货港运至约定目的港的海上货物运输合同
压载水公约	指	《2004 年国际船舶压载水及沉积物管理与控制公约》。根据国际海事组织要求，现有船舶在 2017 年 9 月 8 日后首次 IOPP 换证检验时需要满足压载水排放 D-2 标准；2017 年 9 月 8 日或以后交付的新船，应在交船时至少满足 D-2 排放标准。MEPC71 批准了压载水公约第 B-3 条修正案文本。新船在交船时应安装 BWMS 以满足 D-2 排放标准。现有船应在 2019 年 9 月 8 日及以后的首次 IOPP 换证检验时安装压载水处理系统（BWMS）
2020 硫排放公约、低硫油公约	指	2016 年 10 月，IMO 通过了 2020 年 1 月 1 日起在全球范围内强制推行船舶燃油含硫量≤0.5%的决议。要求在硫排放控制区（ECA）以外航行的所有船舶使用硫含量不高于 0.5%的燃油
EEDI	指	Energy Efficiency Design Index 船舶能效设计指数，是 IMO 批准的船舶消耗的能量换算成 CO2 排量和船舶有效能量换算成 CO2 排量的比例指数，也称新船能效设计指数。EEDI 指数越高，能源效率越低
EEXI	指	Energy Efficiency Existing Ship Index,IMO 批准的现有船舶能效设计指数
CII	指	Carbon Intensity Indicator 碳减排系数，是营运碳排放强度指标，船舶实际实现的年度运营 CII（达到的年度运营 CII）需要根据要求的年度运营 CII 进行记录和验证以确定船舶的碳强度等级

第二节 公司简介和主要财务指标

一、公司信息

公司的中文名称	招商局能源运输股份有限公司
公司的中文简称	招商轮船
公司的外文名称	China Merchants Energy Shipping Co.,Ltd.
公司的外文名称缩写	CMES
公司的法定代表人	冯波鸣

二、联系人和联系方式

	董事会秘书	证券事务代表
姓名	孔康	赵娟
联系地址	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
电话	+86-21-63361872、 +852-28597361	+86-21-63361872、 +852-28597361
传真	+86-21-63333162	+86-21-63333162
电子信箱	IR@cmhk.com	IR@cmhk.com
微信公众号	cmes601872	

三、基本情况变更简介

公司注册地址	中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室
公司注册地址的历史变更情况	原注册地址为“上海市浦东新区外高桥保税区基隆路6号10层1001室”，2015年4月注册地址变更为现地址。
公司办公地址	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
公司办公地址的邮政编码	200126
公司网址	http://www.cmenergyshipping.com
电子信箱	IR@cmhk.com
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

四、信息披露及备置地点变更情况简介

公司选定的信息披露报纸名称	《中国证券报》《证券时报》
登载半年度报告的网站地址	www.sse.com.cn
公司半年度报告备置地点	上海市中山东一路9号轮船招商局大楼、香港干诺道中168-200号信德中心招商局大厦32楼
报告期内变更情况查询索引	报告期内无变更

五、公司股票简况

股票种类	股票上市交易所	股票简称	股票代码	变更前股票简称
A股	上海证券交易所	招商轮船	601872	不适用

六、其他有关资料

√适用 □不适用

公司聘请的会计师事务所（境内）	名称	毕马威华振会计师事务所（特殊普通合伙）
	办公地址	北京市东城区东长安街1号东方广场东2座办公楼8层
	签字会计师姓名	孙文举、王永江
报告期内履行持续督导职责的保荐机构	名称	招商证券股份有限公司
	办公地址	深圳市福田区福田街道福华一路111号招商证券大厦27楼
	签字的保荐代表人姓名	卫进扬、岳东
	持续督导的期间	2024年1月1日-2024年1月4日
报告期内履行持续督导职责的财务顾问	名称	中信证券股份有限公司
	办公地址	北京市朝阳区亮马桥路48号中信证券大厦
	签字的财务顾问主办人姓名	葛馨、吴晓光
	持续督导的期间	2024年1月1日-2024年1月4日

七、公司主要会计数据和财务指标

（一）主要会计数据

单位：元 币种：人民币

主要会计数据	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
营业收入	13,234,502,985.71	12,990,062,084.72	1.88
归属于上市公司股东的净利润	2,496,931,505.79	2,770,709,827.34	-9.88
归属于上市公司股东的扣除非经常性 损益的净利润	2,444,700,614.13	2,735,531,358.18	-10.63
经营活动产生的现金流量净额	4,097,235,845.09	4,443,774,557.16	-7.80
	本报告期末	上年度末	本报告期末比上 年度末增减(%)
归属于上市公司股东的净资产	37,698,955,915.78	36,891,113,703.65	2.19
总资产	67,324,682,526.54	62,394,661,514.41	7.90

（二）主要财务指标

主要财务指标	本报告期 (1-6月)	上年同期	本报告期比上年 同期增减(%)
基本每股收益（元/股）	0.31	0.34	-8.82
稀释每股收益（元/股）	0.31	0.34	-8.82
扣除非经常性损益后的基本每股收 益（元/股）	0.30	0.34	-11.76
加权平均净资产收益率（%）	6.53	7.93	减少 1.40 个百分点
扣除非经常性损益后的加权平均净 资产收益率（%）	6.39	7.83	减少 1.44 个百分点

公司主要会计数据和财务指标的说明

√适用 □不适用

根据公司股东中长期回报计划，公司将力争稳定和提高现金分红比例及频次，为满足持续的现金分红等需要，公司拟从境外汇入利润折合人民币 12 亿元，本公司将按照会计准则要求，相应按照母公司适用的所得税税率(25%)和境外所得税率的差额确认递延所得税负债，同时计提所得税费用，合计约人民币 2.96 亿元，相应减少报告期归属于上市公司股东的净利润。

八、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

九、非经常性损益项目和金额

适用 不适用

单位:元 币种:人民币

非经常性损益项目	金额	附注（如适用）
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	1,152,613.10	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	40,165,482.77	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	16,880,487.00	
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用		
对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损		

益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,264,571.89	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,205,105.31	
减：所得税影响额	10,364,337.16	
少数股东权益影响额（税后）	1,073,031.25	
合计	52,230,891.66	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第1号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

十、其他

适用 不适用

报告期公司各业务板块分部简要业绩（详见会计报表附注）如下表所示：

金额单位：亿元

业务板块	营业收入				净利润			
	2024年 半年度	2023年 半年度	同比 变动额	同比变 动比率	2024年 半年度	2023年 半年度	同比 变动额	同比变 动比率
油轮运输	49.63	51.17	-1.54	-3.01%	16.75	18.14	-1.39	-7.66%
干散货运输	39.58	34.29	5.29	15.43%	8.00	3.55	4.45	125.35%
滚装运输	9.12	8.67	0.45	5.19%	1.70	1.26	0.44	34.92%
集装箱运输	27.22	29.02	-1.80	-6.20%	2.40	4.62	-2.22	-48.05%
LNG 运输					3.20	3.23	-0.03	-0.93%

第三节 管理层讨论与分析

一、报告期内公司所属行业及主营业务情况说明

公司作为专注于国际国内货物运输的专业航运公司，以油气（LNG）运输、干散货航运为双核心主业，其他业务（集装箱、汽车滚装运输、特种运输及航运相关支持型业务）为有机补充，主业突出，业务布局清晰，市场覆盖和货源种类齐全。

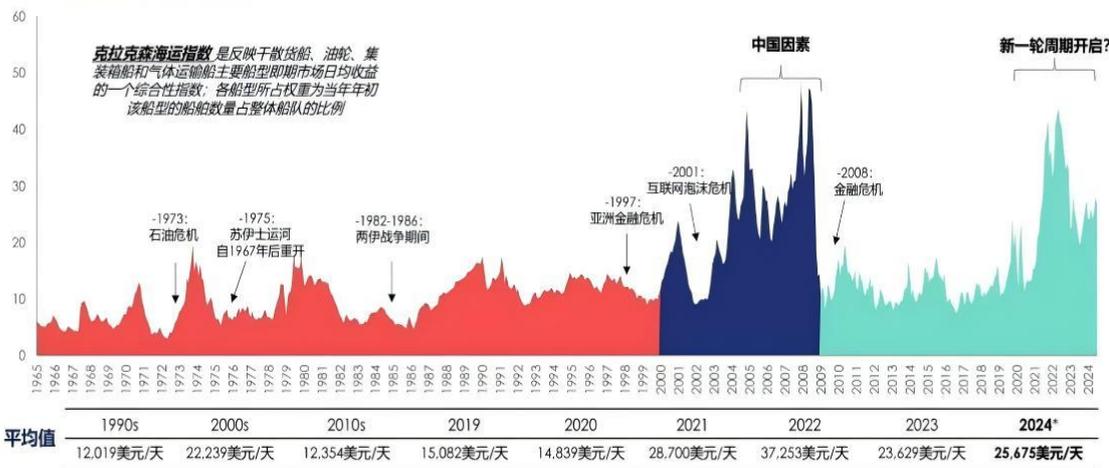
报告期内，欧美高通胀出现缓解趋势，但全球经济仍面临地缘政治紧张局势、高利率、高债务以及气候变化等诸多挑战和风险。2024 年中国一系列推动经济增长的措施出台，经济活动改善，国内服务业（包括旅游、交通等）复苏更为明显，支撑大宗商品需求明显恢复，对能源、粮食及其供应链安全的重视预计将给全球大宗商品海运贸易带来支撑。克拉克森海运指数平均值较去年同期上涨 6%，收至 25,498 美元/天，且较近 10 年平均值高 34%。克拉克森海运指数年初至今均值较近 10 年平均值高出 38%。

图：克拉克森海运综合指数

克拉克森海运综合指数 ClarkSea Index

连续三年市场复苏，2024 年年初至今均值为 25,675 美元/天，较近 10 年平均值高出 38%

克拉克森海运指数 ,000 美元 / 天



数据来源：克拉克森研究，2024 年 8 月，*2024 年截至 7 个月平均值

CLARKSONS
RESEARCH

7

（资料来源：克拉克森研究）

（一）国际原油海运行业的基本情况

报告期内，全球原油需求增速持续放缓，增幅约为 96 万桶/日。预计全球原油供应达到 1.025 亿桶/天，全年产量预计增加 69 万桶/天。对比去年同期，上半年美湾出口货量增长 11.43%，南美

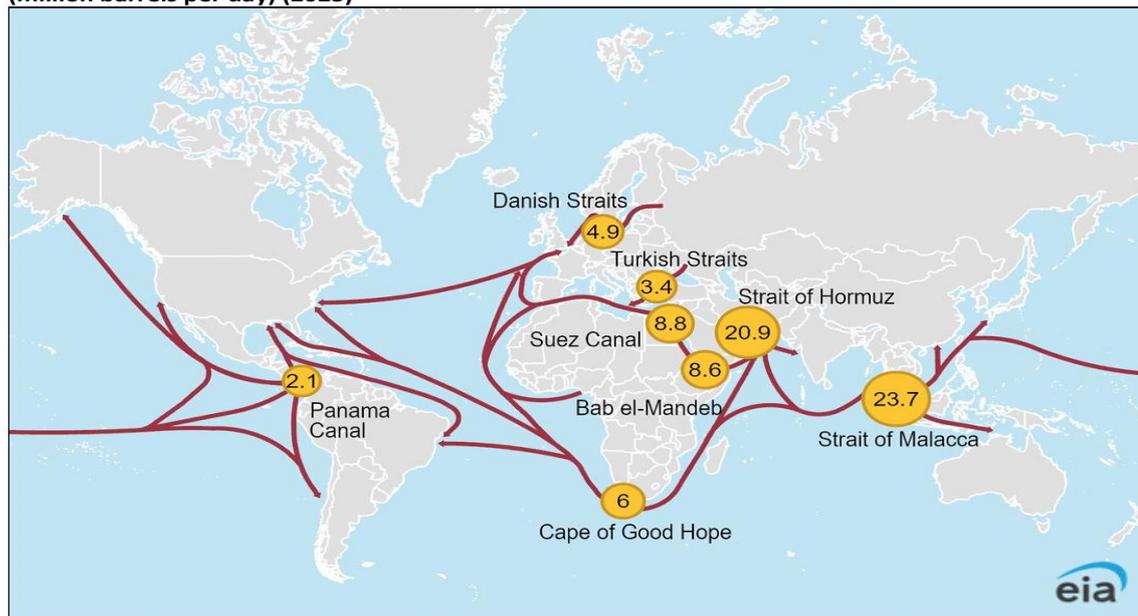
出口货量增长 32.29%，但中东出货量受减产及自愿减产影响，比 2022 年及 2023 年同期均明显减少。非 OPEC+ 国家产量增加 140 万桶/天，OPEC+ 供应量减少 74 万桶/天。

报告期内，仅交付一艘新船，VLCC 运力增速缓慢，远低于近 20 年平均值，同时油轮拆解稀少，报告期内，仅一艘 VLCC 拆解。全球船队继续快速老化。新造船有效产能供给紧张，船价节节攀升，传统燃料 VLCC 单船平均造价已接近 1.3 亿美元。截止本报告发布日，VLCC 手持订单量占在全球 VLCC 船队总规模约 7.7%，占比仍处于历史低值，同时全球新造船平均交付期已经拉长到 3.4 年（克拉克森数据）。报告期末船龄 20 年及以上原油轮运力占比达 15.33%，船队老龄化愈发严峻，安全和环境风险持续增加。

报告期内，油轮市场供需总体继续抽紧，全球石油贸易格局继续演变，红海危机导致船舶绕航和贸易替代，VLCC 现货需求主要受制于中东 OPEC 国家出货量减少，但 VLCC 期租租金持续上涨，较去年同期高 17%，较俄乌冲突前 10 年平均值高 56%。油轮运价呈现波动规律性降低，波动频率增加，波动幅度大等特征。克拉克森预计，2024 年原油海运贸易量将增长 0.4% 至 19.9 亿吨，未来油轮市场将保持强劲，并将进一步走强。

图：石油海运关键节点及近年石油贸易结构的变化

Figure 1. Daily transit volumes of petroleum and other liquids through world maritime oil chokepoints (million barrels per day) (2023)



Data source: U.S. Energy Information Administration (EIA) analysis, based on Vortexa tanker tracking and Panama Canal Authority, using EIA conversion factors and calculations

（数据来源：美国能源信息署）

Table 1. Volume of crude oil and petroleum liquids transported through world chokepoints and the Cape of Good Hope, 2018–2023

million barrels per day

Location	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Strait of Malacca	23.0	23.1	22.8	21.9	22.9	23.7
Strait of Hormuz	21.4	20.0	18.4	19.0	21.1	20.9
Suez Canal and SUMED Pipeline	6.4	6.2	5.3	5.1	7.3	8.8
Bab el-Mandeb	6.4	6.0	5.2	5.4	7.5	8.6
Danish Straits ^a	3.3	3.4	3.1	3.1	4.2	4.9
Turkish Straits (Dardanelles)	3.4	3.5	3.3	3.4	3.2	3.4
Panama Canal ^b	1.4	1.5	1.7	1.8	2.1	2.1
Cape of Good Hope	7.6	7.5	7.7	7.0	5.9	6.0
World maritime oil trade	78.5	78.2	73.0	74.3	76.2	77.5
World total oil supply	100.1	100.9	91.6	97.6	99.9	101.9

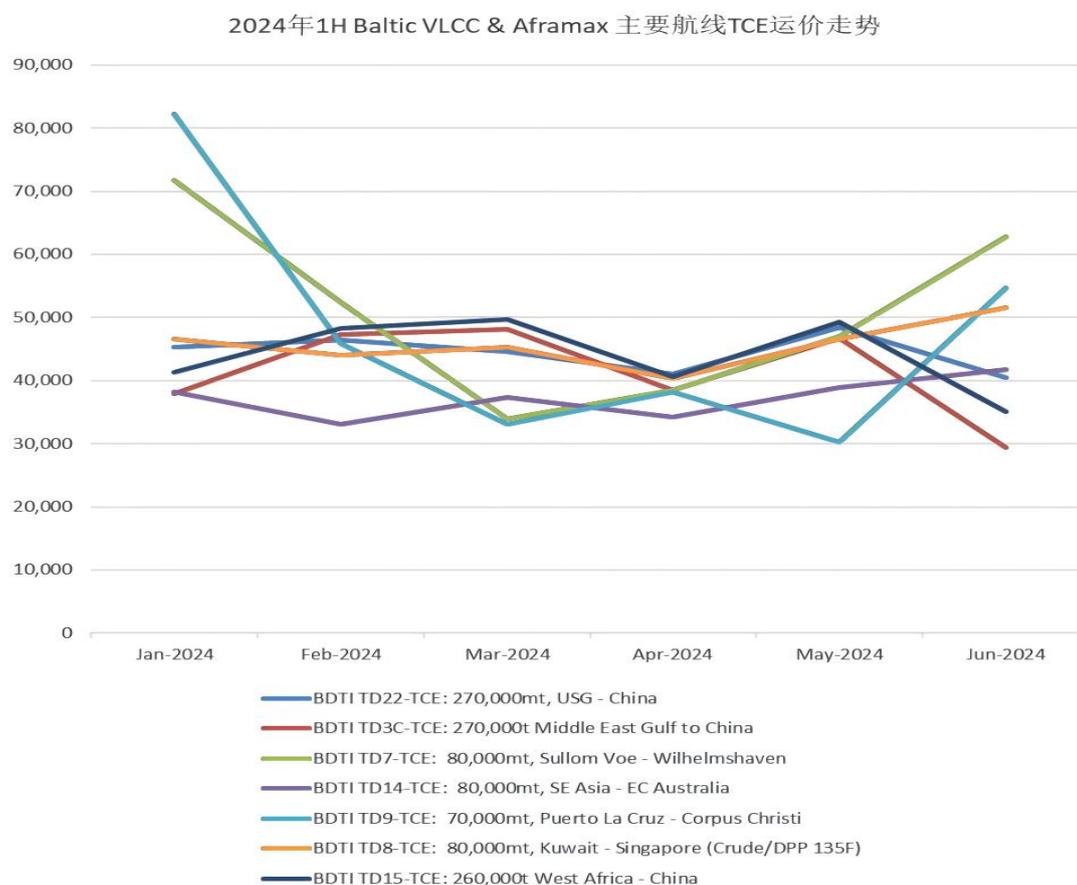
Data source: U.S. Energy Information Administration (EIA), *Short-Term Energy Outlook*, May 2024, and EIA analysis based on Vortexa tanker tracking and Panama Canal Authority, using EIA conversion factors and calculations.

^a The Danish Straits do not include flows through the Kiel Canal.

^b Data for the Panama Canal are by fiscal year (October 1 to September 30).

(数据来源：美国能源信息署)

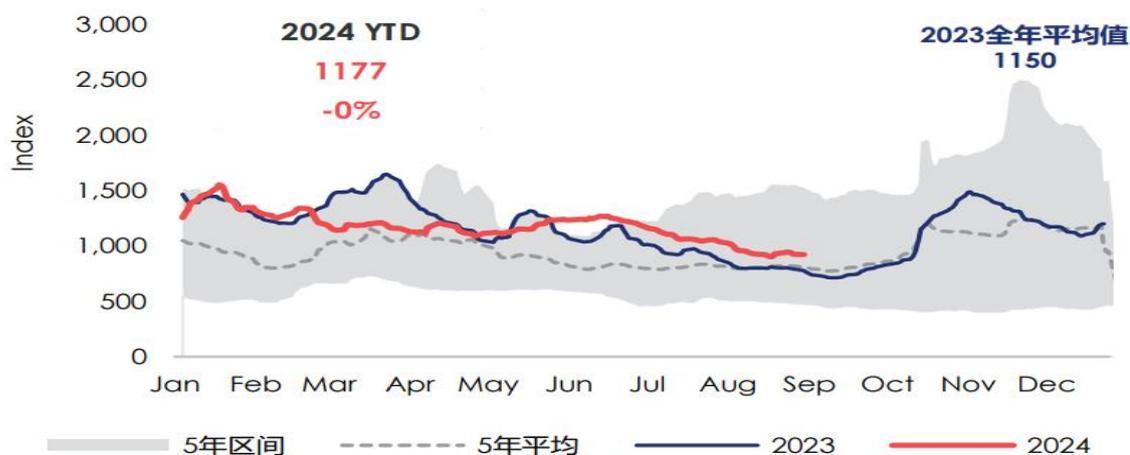
图：2024上半年Baltic Vlcc 和 Aframax主要航线TCE运价走势



(数据来源：克拉克森研究，海宏香港)

图：波罗的海原油油轮运价指数

波罗的海原油油轮运价指数



(数据来源：克拉克森上海)

(二) 国际干散货海运行业的基本情况

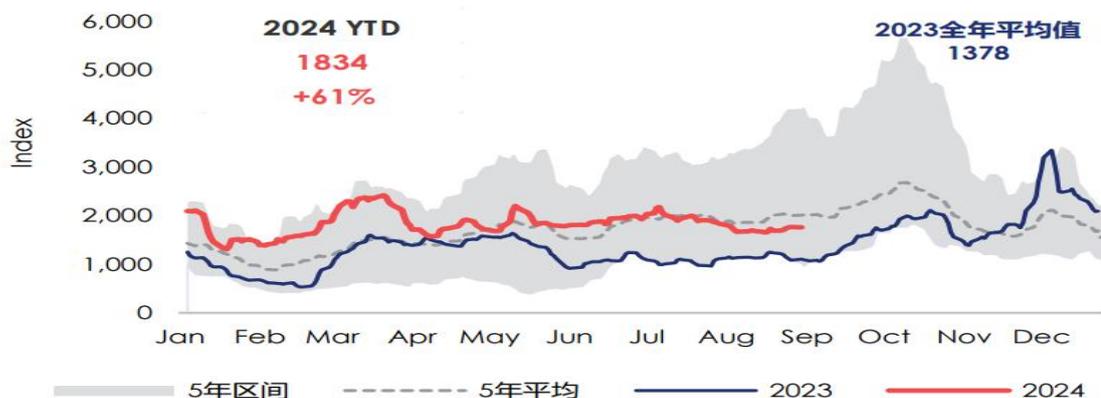
报告期内，世界散货海运同比增长 5%，中国需求为主要增长动力来源，其他地区需求同比仅增长 2.6%。中国主要散货进口同比大增 9%，其中煤炭增长 12%，谷物增长 3%，铁矿石增长 8%，小宗同比增长 14%。中国加大能源和资源储备，铁矿石、煤炭和粮食进口继续增长，充实库存；小宗散货进口主要得益于西非铝土矿进口增长。

报告期内，运力供应同比增长 2.9%，预期全年同比增长 3.1%，与 2023 年持平。船舶绕航好望角增加了航距，变相削减有效运力。

报告期内，BDI 均值达到 1,836 点，同比大升 57%。好望角型船同比上升 95%，巴拿马型船同比升 31%，超灵便型船和小灵便型船分别升 28%和 21%。

图：波罗的海干散货运费指数 (BDI)

波罗的海干散货运费指数 (BDI)



(数据来源：克拉克森上海)

（三）LNG 运输市场情况

报告期内，LNG 贸易格局持续演变，天然气价格趋于平稳，在季节性因素影响下小幅波动。LNG 贸易持续增长，预计全年贸易量增长约 3%。其中，欧洲进口预计下降 1%，亚洲进口预计增加 5%。中国上半年 LNG 进口量约 3,799 万吨，同比上升 13.8%。

新造船方面，在建订单充足，成熟船厂船位有限，卡气二期项目进一步锁定 62 个船位后，成熟船厂可用船位进一步下降。新晋船厂在价格优势下，订单逐步增加。新船价格持续高位盘整，按照克拉克森评估，17.4 万方常规船价格维持在 2.65 亿美元/艘，交船期进入 2028 年。鉴于新船造价和融资利率持续高位，长期期租项目的租金未见明显下降，10 年期期租租金维持在 9-10 万美元/天水平。

随着前期累积的订单船陆续交付，预计年度运力供应将增加 9%。从中长期看，得益于全球减碳共识带来的能源结构调整的趋势性变革，LNG 运力需求上升趋势仍然较为明显。

（四）滚装市场情况

报告期内，国内汽车产销分别完成 1,389.1 万辆和 1,404.7 万辆，同比分别增长 4.9%和 6.1%。其中新能源汽车产销量分别达 492.9 万辆和 494.4 万辆，同比分别增长 30.1%和 32%，市场占有率达 35.2%。

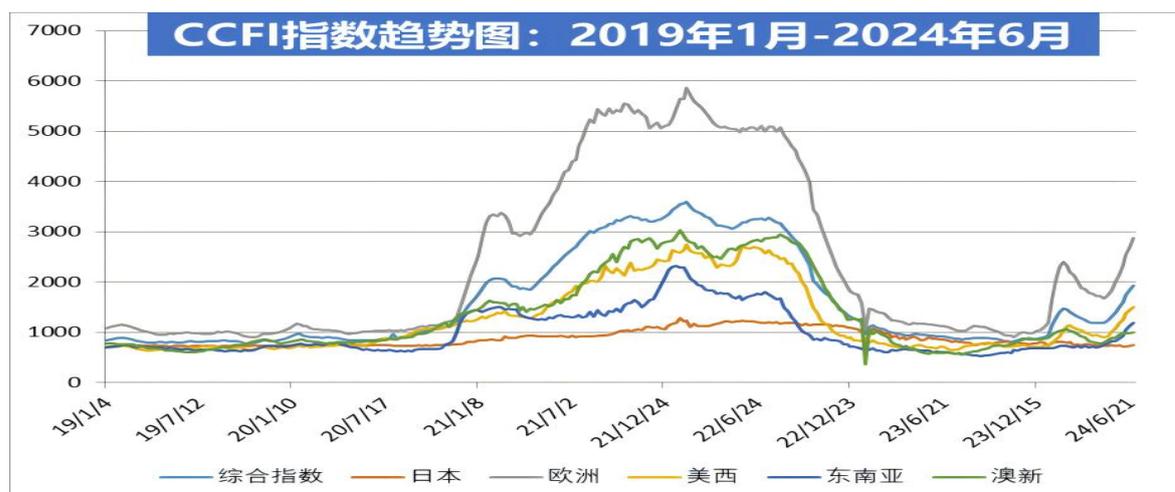
克拉克森统计，汽车海运贸易量持续增长。2024 年 1-6 月中国汽车实现出口 279.3 万辆，出口增速 30.5%，国际滚装市场继续保持高位运行。克拉克森数据显示，6,500 标准车位汽车运输船一年期租租金约为 10.5 万美元/天，维持高位震荡。

（五）集装箱运输行业基本情况

报告期内，中国货物贸易进出口总值 21.17 万亿元，同比增长 6.1%。其中：出口 12.13 万亿元，同比增长 6.9%；进口 9.04 万亿元，同比增长 5.2%。克拉克森预计 2024 年全年集装箱船队运力增幅为 9.8%，比年初时的 7.3%上调 2.5 个百分点。

受地缘政治冲突等多重因素影响，集运市场尤其是远洋航线运力处于供不应求状态。截止报告期末，中国集装箱出口运价指数（CCFI）为 1,922.46，同比上升 115%，环比上升 29%；上海集装箱出口运价指数（SCFI）为 3,714.32，同比上升 290%，环比上升 22%。

图：CCFI 指数趋势图



(数据来源：上海航运交易所，外运集运)

二、报告期内核心竞争力分析

√适用 □不适用

1.公司多元业务组合稳健而不失弹性，兼具成长性和穿越周期能力的航运平台初步完成

公司长期专注于远洋运输业务，在经营、投资和管理上形成了自身独特的优势和强项。油气板块拥有世界领先的自有 VLCC 船队，权益艘数世界领先，船队船型船龄结构优于大部分同行企业，油轮管理公司香港海宏（承继其前身金山轮船）拥有超过 50 年的大型油轮专业经营管理经验，高效、严谨的管理体系和专业、灵活又不失稳健的经营策略，市场竞争优势稳步发挥、业绩优良；LNG 船队除依托合资平台继续拓展长期项目外，借助公司稳健的财务结构和长期积累的液货经营、投资和管理能力，正蹄疾步稳地打造自有 LNG 船队，未来发展空间十分广阔。干散货运输板块规模已经踏入世界第一梯队，市场经营能力和持续盈利能力稳步提升。集装箱船队经营管理经验丰富，在亚洲区域市场具有自己独特的竞争优势，多年来也证明了自己的持续盈利、穿越周期的能力；汽车滚装船队拥有数十年国际国内市场专业运营经验，内贸市场地位稳固，具备外贸资质、经验和能力，正积极探索跨越式发展的模式，伴随着中国汽车出口的迅猛增长，公司汽车滚装外贸业务发展空间巨大。

其中，目前 VLCC 船队和干散货船队经营规模、运营管理水平均位列世界前列。公司各船队持续优化结构、提升经营能力，在总体保持稳健经营风格的同时，具备显著的向上业绩弹性和相对较低的经营风险，已经迈上了高质量发展的轨道。

2.多元化的业务组合协同效用持续发挥

经过近年连续收购整合，公司以油气运输和干散货运输为双核心的油、散、气、车、集全船型船队布局已经初步形成，各船队不仅可以协同服务客户、拓展客户，提升全供应链服务能力，

也可共享招商轮船强大的资本实力、较低的融资成本、全球视野和丰富的经营管理经验、不断提升的数字化能力，共享新造船投资能力与经验、燃油物料备件集中采购、船员服务、船舶技术管理服务，为公司进一步拓展大客户、落实低成本策略提供了更好基础与保障，还可以减少不必要的关联交易，避免同业竞争，有利于公司治理结构的不断优化和中小股东权益的保护。

3.公司船队经营历史悠久，成功穿越多轮市场周期，核心竞争力不断增强

公司旗下核心的油轮、干散货船队均有40年以上国际市场经营经验，集装箱、汽车滚装等船队也有20年以上经营历史，经历过多轮的航运周期，应对市场波动经验丰富，核心竞争力持续增强。油轮船队取得了几乎所有国际国内大石油公司的最高资质认证，承接过所有一线国际大石油公司的期租业务，客户结构、航线布局不断优化。干散货船队成立于1980年元月，在上世纪80年代的航运危机中抓住市场机遇，迅速发展壮大船队规模。近年来，干散货板块稳步拓展长期项目、市场相对低位批量造船，并收购了中外运长航集团旗下的国际和沿海干散货船队，市场影响力和经营能力已经跃上一个新的台阶。集装箱船队成立于1998年，曾经是覆盖干线、支线和内贸的全航线老牌班轮公司，历经市场多轮低迷周期的洗礼后，目前定位在亚洲区域内提供专业可靠的集装箱运输服务，经营稳健，已经形成自身独特的优势；汽车滚装船队是国内第一家专业汽车滚装运输公司，1993年即已经开始从事近洋汽车滚装运输，目前拥有2000-5000车级汽车滚装船等可用于沿海/远洋的大型汽车滚装船10艘，全部运力22艘，可实现江海洋直达，内外贸兼营，船队实力和服务客户能力不断增强，目前正在积极拓展国际运输市场，已有六艘船舶投入国际航线运营。

4.公司市场化程度和信息披露透明度高，机构人员精简高效，考核激励机制不断完善

公司长期以拥有航运融资、人才、信息等资源优势的国际航运中心--香港为主要运营基地，同时注重培养、吸纳内地专才和国际化人才为公司服务。公司制度体系和管理流程持续优化，岸基管理机构精简高效，市场化水平不断提升。上市多年来，公司治理持续优化，员工激励约束机制持续完善，公司信息披露透明度不断提升，重视中小股东利益和诉求，委托代理关系清晰，为公司实现长期战略发展目标和维护所有利益相关者的权益奠定坚实基础。

市场覆盖和货源种类齐全。公司结合市场情况，灵活采用多种方式有序开展生产经营和投资活动。

三、经营情况的讨论与分析

1. 船队发展情况

报告期内，公司接收1艘11.5万吨阿芙拉型油轮；签署6艘17.4万方LNG船，4艘27.1万方LNG船，10艘21万吨纽卡斯尔型散货船订单，共下单20艘新造船。截止报告期末，公司拥

有营运中的 VLCC 油轮 52 艘，拥有和控制 VLOC 37 艘（含参股及代管）。报告期末公司船队结构如下：

报告期末招商轮船船队概况

（单位：艘、万吨、岁）

分类	现有船舶				订单船舶		
	船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/ 车位数(辆)	平均船龄	船舶艘数	总载重量(万吨)	箱位数(TEU)/ 车位数(辆)
油轮小计	58	1676.15		9.5	5	76.55	
Aframax	6	65.08		13.2	4	46.00	
VLCC	52	1611.07		9.1	1	30.55	
气体船小计	22	192.57		8.0	42	366.32	
LNG	22	192.57		8.0	42	366.32	
散货船小计	93	1855.95		9.1	14	243.60	
VLOC	34	1313.16		6.7			
Newcastlemax					10	210.80	
Capesize	16	286.89		13.6			
kamsarmax					4	32.80	
Panamax	6	45.78		11.3			
Ultramax	20	125.73		8.1			
Supramax	10	57.95		12.5			
Handysize	7	26.44		7.1			
自有船	4	24.65		2.1	4	24.44	
件杂货船小计	4	24.65		2.1	4	24.44	
General Dry Cargo Ship	4	24.65		2.1	4	24.44	
滚装船小计	22	8.54	41020	11.0	6	12.90	49800
RORO					6	12.90	49800
长江800车位	8	0.91	6400	10.7			
长江1000车位	4	0.60	4000	6.9			
2000车位	6	2.16	13306	14.0			
3800车位	2	2.36	8132	3.1			
4300车位	1	1.28	4310	24.1			
4900车位以上	1	1.23	4872	14.8			
集装箱船小计	19	42.40	30491	10.0			
Container - P	1	7.12	4015	7.3			
Container - H	12	23.03	17627	12.3			
Container-Freemax	3	3.85	2876	11.1			
Container	3	8.40	5973	0.9			
自有船总计	218	3800.26		9.2	71	723.81	
散货船小计	28	177.17		8.8			
Capesize	1	20.87		3.3			
kamsarmax	7	57.57		3.9			
Panamax	1	8.17		5.0			
Ultramax	5	31.33		6.6			
Supramax	5	28.10		13.6			
Handysize	9	31.13		12.3			
租入船	3	4.23	468	11.7			
件杂货船小计	3	4.23	468	11.7			
General Dry Cargo Ship	3	4.23	468	11.7			
集装箱船小计	13	25.32	18246	17.7			
Container - P	1	6.72	5816	19.3			
Container - H	1	1.82	1032	26.2			
Container	11	16.78	11398	16.8			
租入船总计	44	206.72		11.6			

*报告期末至截止本报告发布之日，本公司新增 5 艘 VLCC 和 5 艘 Aframax 油轮订单。

2.船队经营概况

报告期内，公司旗下船队合计货运量为 9,820.77 万吨，同比增长 2.4%；周转量为 5,290.27 亿吨海里，同比增长 6.2%。由于全球海运贸易结构和公司船队布局的变化，船队长航线比例上升，船舶重载率提高，带动周转量上涨。

3. 油轮船队经营情况

报告期内，公司贯彻落实“客户多元化”和“经营全球化”策略在稳固与国际、国内大石油公司战略合作的基础上，公司积极开发新客户，拓展新货源，稳固全球大三角航线经营。继续发挥大船队优势，把握市场节奏，灵活调整航线布局，适应市场格局变化，努力做到客户多元、航线多元、货种多元、经营方式多元，抗风险能力和持续盈利能力稳步提升。加强市场预判，把握趋势，提高营运率，平衡市场风险。加大在低碳减排系统、智慧经营系统等数字化创新的投入，从技术到运营环节，实现精细化管理。

报告期，公司 VLCC 船队多艘船舶加装脱硫塔，船队日历天同比增加 1%，营运天同比减少 2%，二季度市场震荡下行的不利局面下，公司油轮船队稳扎稳打，经营业绩继续跑赢市场指数。船队保持较高的营运效率和效益。报告期 VLCC 全船队实现日平均 TCE 47,701 美元（含期租，去年同期 51,245 美元），Aframax 船队实现平均 TCE 33,525 美元（含期租，去年同期 35,681 美元）。

油轮市场展望

克拉克森认为：在进入冬季之前，油轮平均水平的收益预计将大幅提高。由于红海运输中断、与俄罗斯/欧洲相关的贸易模式延长以及船队增长有限，油轮市场仍在从绕道好望角中得到强劲支撑。油轮市场前景依然乐观，预计 2024 年载重吨需求将增长 2.1%，而原油运输船队运力预计今年将保持稳定。预计 2024 年全年海运原油贸易量将增长 0.4%（按吨海里计算增幅为 3.1%），增长步伐受到 OPEC+ 继续减产以及中国需求放缓（1-7 月原油进口量同比下降约 2%，至每日 1000 万桶）的限制。然而，原油运输船需求增长受到以下因素的推动：大西洋长途出口进一步增长（美国、巴西和圭亚那的出口总量较 2019 年增长 70%）、红海航线改道（估计 2024 年的原油运输船吨海贸易量将增长约 1.0%）以及加拿大 TMX 输油管道的启动。OPEC+ 减产措施的放松预计也会在冬季进一步推升旺季需求。展望 2025 年，克拉克森目前的预期是，油轮市场状况将保持相对健康。市场可能会进一步走强，预计 2025 年的吨位需求将增长 2.7%，预计随着 OPEC+ 协议的逐步解除，产量增长将加速，而原油油轮船队的增长预计只会温和增长 1.0%（继 2024 年原油油轮交付量达到 30 年低点之后）。

VLCC 市场上半年的需求弱于我们年初预期，我们认为主要还是受到中东 OPEC 持续深度减产的影响，其次还包括油价波动、红海危机等地缘持续扰动及中国原油需求增长不及预期等综合影响，原油轮现货运费表现差于去年同期。但供给端的持续收紧给市场带来一定支撑，中长期供需结构继续明显改善的趋势不变。

由于船队老龄化的日益严重及船厂 2027 年可交付船台的大量释出，船东普遍抓紧布局未来的运力更新，VLCC 油轮新造船订单大幅增加，但手持订单量（截止到本报告披露日）也仅约占全球船队运力份额的 7.7%，亦处于历史低值。同时全球油轮船队集中老龄化正处在提速阶段，**新订单/老龄船比值仍然处在明显偏低的水平**，无法满足未来船队正常更新替换需求，加之船舶老化、环保约束等必然导致老龄船市场接受度和实际生产力的下降显性化，以及维修保养频次、时间和成本的增加，实际有效运力预计将日益落后于名义运力。

造船端，一方面主要造船厂未来若干年可供建造油轮的产能有限，且面临气体船、海工船、箱船、汽车滚装船等多种高价值船舶的竞争，主机等关键设备也有供应瓶颈，韩国船厂还面临严重的劳工短缺问题；从船东角度，碳中和背景下油轮中远期需求见顶的担忧、新造船燃料技术路线及替代燃料供应的不确定性和成本、高船价及美元高息等也持续成为抑制船东大批量下单的软约束，预计油轮船东新下订单主要为满足自身运力更新和调整需要，未来三年油轮运力供给出现明显过剩风险的担心或是杞人忧天。

报告期油轮实物资产价格继续稳健持续上行，中长期期租市场运价坚挺、需求增加，租家和贸易商的远期运力供给焦虑浮现，过去一年甚至出现贸易商下单建造远期交付的新船，沙特国家航运公司 Bahri 近年也不断高价收购船龄较新的二手船来替换老龄船。但需要警惕的是航运和造船市场预期一致乐观后，会否出现船厂有效产能的快速扩张，以及船东在高收益的诱惑下重蹈金融危机前疯狂下单的覆辙，以及出现全球性金融危机、主要经济体陷入较长时间深度衰退和严重疫情等导致需求崩塌的风险。

图：油轮二手船资产价格持续上行反映市场对后市的乐观预期

VLCC 二手船价格走势



SUEZMAX 二手船价格走势



AFRAMAX 二手船价格走势



MR 二手船价格走势



(资料来源：克拉克森上海)

4. 干散货船队经营情况

报告期内，公司在深入研究市场、加强客户开拓和准确预判的基础上，制定有效策略；深化大客户合作，布局全球航线经营，平衡即期定载和期租锁定；把握市场波动，抢抓溢价区域航线，实现租入船量价提升。具体船型方面，好望角型船队即期船货操作与航线建设有机结合，逢高稳步提高船队锁定率，锁定收益；巴拿马型船队转变经营思维，以“轻资产”的角色进行期租船和远期操作，租入运力营运天超过自有运力，轻资产扩张初见成效；灵便型船队冷静判断区域分化，提前规划洋面布局，通过高点中长期锁定，坚持低成本滚动租入船策略，以点带面做专做强，获取市场溢价。报告期公司干散货船队各船型的经营效益和业绩稳固提升，展现良好的势头和潜力。

公司全船队运营安全、高效、稳定，继续利用集中经营规模优势，强化全球化运营和航线布局，并努力开拓新货源发展项目，不断提升经营能力。

按照董事会批准的既定部署，散货船队重点聚焦铁矿石、粮食运输船队建设。报告期完成 10 艘 21 万吨 Newcastle 型散货船的签约，长期期租项目积极推进；通过租赁方式，增加了巴拿马型船一年以上的控制运力 6 艘，并积极尝试搭建基于 8.2 万吨散货船的商务管理合作模式；持续推进船队技术优化，继续推进自有好望角型船队加装脱硫塔，优化船队长距离跨洋运输航线业务的经营能力；继续强化数字化创新，积极推动大数据辅助经营项目。

报告期内，散货船队日均 TCE 均有不同程度的提升，VLOC 船队（长期 COA）实现平均 TCE 3.54 万美元/日；Capesize 船队实现平均 TCE 23,434 美元/日，跑赢指数 6%；自有 Panamax 船队实现平均 TCE 11,339 美元/日，租入船实现平均 TCE 15,765 美元/日，跑赢 82K 巴拿马散货船指数 4.3%，Ultramax 船队实现 TCE 16,401 美元/日，跑赢指数 23.5%。

干散货市场展望

预计美联储 2024 年年内首次降息，未来两年全球宏观基本面或逐步改善。中国政策效果下半年可能开始体现，全球经济景气有望逐步回升，为干散货航运市场持续带来支撑。

近期先后出台的以旧换新、设备更新以及 517 房改等政策改善了经济增长的预期，对刺激企业置换设备、居民置换房屋预计将起到积极作用。房地产在经济增长中的地位转变，这在钢铁消费上有明显反映，目前高端制造业、新能源的制造业以及钢材出口成为经济增长的主要动力，板材的增长部份抵消了长材下降，推动钢铁产量回升以及原材料需求的增长。工业原材料的补库周期有望在下半年开启。短期新旧动能交替下，中国大宗原材料的进口需求将处于高位，预期下半年铁矿石、煤炭进口需求仍能维持温和增长。同时，在新能源、新基建产业快速发展情况下，用于制作轻量化材料、新能源零件、电池等金属，如铝土矿、铜矿、镍矿、锂矿等材料将成为未来增长动力。

今年以来，以铜为代表的大宗商品与美元同步走强，美元与大宗的负相关性不明显，强美元对干散货市场的抑制作用有所减弱。

预计 2024-2025 世界干散货海运吨海里需求增长 3.5%，比 2010 年以来的平均增速 4%略有放缓，运力供给方面，预计运力增速 2%左右（不考虑老旧船拆解），比 2010-2023 年的平均增速 6%（包含老旧船拆解）明显放缓。运力低增长为市场持续复苏带来乐观的预期。2023 年以来绕航好望角的情况在巴拿马运河水位恢复后预计逐步减少，厄尔尼诺到拉尼娜的气候变化、地缘扰动等预计也将对市场复苏节奏产生影响。

环保政策方面，在 CII 评级机制下，大量船舶限制主机功率（EPL），即使市场好转，也只有油耗低的新船可以提速，老旧船航速受限，年初至今好望角型船市场表现较好，我们观察到重载航速有 0.4 节的增长，但空载航速继续低位运行。欧盟碳税正式生效，更为严格的环保限制将促进老旧船的拆解、限制其经营范围，运力更新成为维持船队竞争力的重要手段。

图：散货二手船资产价格持续上行反应市场对后市的乐观预期

CAPE 二手船价格走势



PANAMAX 二手船价格走势



HANDYMAX 二手船价格走势



HANDYSIZE 二手船价格走势



(资料来源：克拉克森上海)

5. 散杂货船队经营情况

截止报告期末，公司自有及长期控制运力船舶 26 艘，在建 6.2 万吨 MPP 船舶 4 艘，累计完成货运量 641.29 万吨，其中件杂货货运量 189.63 万吨。

报告期内，公司抢抓市场上涨机遇，围绕大客户开发，积极开发项目货源，在保持自有船队稳健效益的同时，通过把握市场波段，利用即期交易和短中期租船，适时租入运力，努力扩大第三方业务规模和提升船队整体收益，上半年租船业务表现出色，两个季度均实现盈利。分船型来看，大灵便型船队，灵活调整经营方式，提高船舶锁定；小灵便型船队，围绕“澳新”等特色航线经营，进一步提升规模效益；MPP 型船队维持了 100% 散杂联营比例，持续开拓风电、纸浆等高附加值业务。

报告期内，全船队日均 TCE 均有不同程度提升，MPP 船队实现平均 TCE 28,050 美元/日，大灵便船队-58k 及小灵便-38K 及 32K 船队日均 TCE 分别实现 12,616 美元、12,467 美元、9,626 美元，除 32k 船队外均跑赢市场指数。

6. LNG 船队经营情况

报告期内，CMLNG 聚焦经营管理能力提升，全力推进重大项目突破、船管平台建设、船员队伍建设等重点工作，扎实推进订单船舶建造。报告期内，CMLNG 在卡气二期 LNG 招标项目中成功中标 6 艘 17.4 万方常规船和 4 艘 27.1 万方 QC-Max 船，船队规模扩大至 28 艘，长约比例提

升至 89.3%，快速确立了在 LNG 运输市场的重要船东地位。与海油发展、NYK 合资设立的船管公司在香港揭牌运营，核心技术团队依托股东资源紧密协作推进船管体系和船管系统建设，致力于打造国际化、专业化的世界知名 LNG 船管团队。大船项目船舶建造进展顺利，首制船 5 月 27 日下水，海油二期项目 1 号船 6 月 5 日开工建造。

报告期内，公司通过 CLNG 投资的 22 艘船舶稳定运行，实现年度运营与收益目标。新业务开拓方面，CLNG 在卡气二期 LNG 招标项目中成功中标 2 艘 27.1 万方 QC-Max 船，船队规模和可持续发展能力稳步提升。重大项目跟进方面，CLNG 与联合体各方紧密协作跟进卡气一期 12 艘在建船舶的融资与监造事宜。

7.汽车滚装船队经营情况

受中国新能源车出口拉动以及国际汽车产业供应链的影响，国际滚装市场需求旺盛，公司抓住机遇，积极拓展外贸业务，不断提升核心竞争力，加快战略升级。

报告期内，因运力内转外调整，招商滚装实现江海滚装运量 32.11 万辆，同比减少 23%；实现外贸滚装运量 5.29 万辆，同比增长 30%，其中新能源车 2.05 万辆。招商滚装收入 9.12 亿元，同比增加 5%。报告期内，外贸成功开拓南美巴西新航线，积极应对红海危机的溢出效应，调整航线运营，提升船舶利用率和整体运营效益。同时，积极为中国车企制订江海洋一体化联运物流方案，上半年共完成江海洋联运业务 6 航次 2,088 辆，进一步降低客户的综合物流成本，增强了行业竞争力。

8.集装箱船队经营情况

截止报告期末，公司集运船队自有集装箱船舶 19 艘、租赁船舶 13 艘，控制运力 48,727 标准箱。根据 Alphaliner 数据，公司船队运力排名全球第 34 名。报告期内，外运集运未发生各级生产安全事故，未发生环境污染事件，船舶外部检查中未出现滞留情况，公司安全生产形势持续稳定向好。

集运船队始终深耕主责主业，全体船岸员工奋力拼搏推动航线业务发展，各航线上半年累计承运重箱 48.28 万 TEU，同比增幅 17.8%。

集运船队通过升级 CJV 关西华东胡志明航线，优化华东韩国航线，优化宁波泰越航线，开拓航线新市场，进一步完善航线网络布局；开展红海危机、日元贬值、泰国市场、香港冷链运输市场以及斯里兰卡、吉布提支线服务等专题调研，对中国大陆、中国香港、东北亚、至泛东南亚区域多条航线方案开展可行性研究，加大对锂电池、上海口岸印东市场等细分市场的研究力度；持续深化客户服务价值，稳定长期协议客户比例；同时，加强成本管控，深挖创效潜力，提前做好船舶续租方案，选择合适时机续租船舶，避免高租金、长租约的租船风险。

供应链业务继续深入推进“双轮驱动”战略落地走实，依托航运主业扩展端到端延伸服务，全面提升端到端交付能力，业务规模和客户群体持续扩大；供应链海外网络不断延展；利用 CargoWare 系统的数字化赋能提升供应链业务管理水平，实现 LTS 系统、CW 系统、OA 系统对接，提升工作效率和准确率；拼箱产品持续优化迭代，稳步拓展新业务流向，规模实现翻倍增长；延

伸服务能力建设迈向新台阶。截止报告期末，供应链整箱业务共完成 122,374 TEU，拼箱业务 24,114.5 M³。

OKSNL 电商平台继续加大获客渠道，搭建海外平台市场营销体系，建立线上、线下营销互相扶持，线上拓展、线下精耕的模式，截止报告期末，平台累计承运 22,083 TEU，同比增长 24.55%。

报告期内公司经营情况的重大变化，以及报告期内发生的对公司经营情况有重大影响和预计未来会有重大影响的事项

适用 不适用

四、报告期内主要经营情况

(一) 主营业务分析

1. 财务报表相关科目变动分析表

单位：元 币种：人民币

科目	本期数	上年同期数	变动比例 (%)
营业收入	13,234,502,985.71	12,990,062,084.72	1.88
营业成本	9,605,846,171.88	9,463,606,565.63	1.50
销售费用	52,069,139.87	42,173,467.73	23.46
管理费用	485,802,967.14	445,269,320.91	9.10
财务费用	502,797,690.97	447,163,549.34	12.44
研发费用	6,939,732.28	2,212,952.25	213.60
经营活动产生的现金流量净额	4,097,235,845.09	4,443,774,557.16	-7.80
投资活动产生的现金流量净额	-3,715,909,714.84	-1,620,322,734.51	129.33
筹资活动产生的现金流量净额	880,745,185.79	-8,924,105,417.26	109.87

(1) 营业收入变动原因说明：报告期内营业收入同比增加 24,444.09 万元，增加 1.88%，主要系干散货市场同比回升明显，干散货船队收入同比增加，同时受油轮运输市场行情下滑及集装箱运价下降影响，油轮运输船队和集装箱运输船队收入同比下降，综合影响下收入同比小幅增加。

(2) 营业成本变动原因说明：报告期内营业成本同比增加 14,223.96 万元，增加 1.5%，主要系上年下半年以来，新增船舶坞修、长期租入船、自有船及加建脱硫塔等，坞修摊销费用及船舶折旧费用同比增加所致。

(3) 销售费用变动原因说明：报告期内销售费用同比增加 989.57 万元，增加 23.46%，主要系销售人员增加，总体销售人员薪酬费用同比增加所致。

(4) 管理费用变动原因说明：报告期内管理费用同比增加 4,053.36 万元，增加 9.1%，主要系人员薪酬增加、以及办公场地装修导致的装修费摊销增加所致。

(5) 财务费用变动原因说明：报告期内财务费用同比增加 5,563.41 万元，增加 12.44%，主要系报告期内汇率变动较上年同期小，汇兑损失较上年同期减少所致。

(6) 研发费用变动原因说明：报告期内研发费用同比增加 472.68 万元，增加 213.6%，主要系研发项目较上年同期增加所致。

(7) 经营活动产生的现金流量净额变动原因说明：经营活动产生的现金流量净流入同比减少 34,653.87 万元，减少 7.8%，主要系报告期内油轮运输和集装箱运输收入同比减少，叠加油轮运输上年同期收回 2022 年末高位定价收入款的综合影响。

(8) 投资活动产生的现金流量净额变动原因说明：投资活动产生的现金流量净流出同比增加 209,558.70 万元，增加 129.33%，主要系报告期内新造船舶投建支出较上年同期增加所致。

(9) 筹资活动产生的现金流量净额变动原因说明：筹资活动产生的现金流量净流入同比增加 980,485.06 万元，增加 109.87%，主要系报告期内取得借款较上年增加，偿还借款较上年减少，

同时本年度现金股利尚未支付，共同影响所致。

2. 本期公司业务类型、利润构成或利润来源发生重大变动的详细说明

适用 不适用

(二) 非主营业务导致利润重大变化的说明

适用 不适用

(三) 资产、负债情况分析

适用 不适用

1. 资产及负债状况

单位：元

项目名称	本期期末数	本期期末数占总资产的比例 (%)	上年期末数	上年期末数占总资产的比例 (%)	本期期末金额较上年期末变动比例 (%)	情况说明
货币资金	6,240,102,880.72	9.27	4,953,347,390.32	7.94	25.98	
应收账款	1,474,575,555.67	2.19	1,156,820,866.45	1.85	27.47	
预付账款	489,259,356.64	0.73	321,572,861.60	0.52	52.15	
合同资产	1,352,765,751.08	2.01	1,503,257,599.50	2.41	-10.01	
长期股权投资	5,952,840,255.47	8.84	5,219,166,366.62	8.36	14.06	
固定资产	40,066,296,405.56	59.51	40,446,744,270.27	64.82	-0.94	
在建工程	6,336,243,961.81	9.41	3,429,005,313.80	5.50	84.78	
使用权资产	419,442,547.23	0.62	315,070,508.46	0.50	33.13	
短期借款	8,882,313,545.82	13.19	4,989,661,990.91	8.00	78.01	
合同负债	475,786,214.58	0.71	338,007,969.95	0.54	40.76	
长期借款	11,645,045,412.38	17.30	12,140,255,541.74	19.46	-4.08	
租赁负债	252,765,111.37	0.38	211,862,163.48	0.34	19.31	
预计负债	33,352,265.80	0.05	99,065,790.91	0.16	-66.33	
递延所得税负债	345,865,638.26	0.51	52,473,903.84	0.08	559.12	

其他说明

(1) 货币资金较上年年末增加 25.98%，主要系报告期内经营活动现金流入的增加所致；

(2) 应收账款较上年年末增加 27.47%，主要系报告期内收入同比增加及回款进度的综合影响；

(3) 预付账款较上年年末增加 52.15%，主要是预付船舶租金、港使费等增加所致；

(4) 合同资产较上年年末减少 10.01%，主要系报告期末未完成航次较上年年末减少所致；

(5) 长期股权投资较上年年末增加 14.06%，主要系本年新增联合营投资及权益法核算应占联合营公司净资产增加所致；

(6) 固定资产较上年年末减少 0.94%，主要系报告期内固定资产折旧所致；

(7) 在建工程较上年年末增加 84.78%，主要系报告期内对新造 LNG 船舶投入增加所致；

(8) 使用权资产较上年年末增加 33.13%，主要系报告期内新增长期租入船舶所致；

(9) 短期借款较上年年末增加 78.01%，主要系报告期内新增银行借款用于资本性支出所致；

(10) 合同负债较上年年末增加 40.76%，主要系报告期内预收合同款项增加所致；

- (11) 长期借款较上年年末减少 4.08%，主要系报告期内偿还到期长期借款所致；
- (12) 租赁负债较上年年末增加 19.31%，主要系报告期内新增长期租入船舶所致；
- (13) 预计负债较上年年末减少 66.33%，主要系部分以前形成预计负债的事项在报告期内完结，冲回以前年的计提的预计负债所致；
- (14) 递延所得税负债较上年年末增加 559.12%，主要系报告期内根据上市公司中期分红计划对境外子公司当期利润中预期分回的部分按照母公司 25% 的所得税税率计提了递延所得税负债。

2. 境外资产情况

√适用 □不适用

(1) 资产规模

其中：境外资产 6,219,688.00（单位：万元 币种：人民币），占总资产的比例为 92.38%。

(2) 境外资产占比较高的相关说明

√适用 □不适用

单位：万元 币种：人民币

境外资产名称	形成原因	运营模式	本报告期 营业收入	本报告期 净利润
招商局能源运输投资有限公司	投资设立	投资持股平台	884,693.76	237,072.27
香港长航国际海运有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	21,799.40	7,829.01
YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE) PTE. LTD	同一控制下企业合并	租船管理平台	76,593.03	5,058.99
中外运集装箱运输（香港）有限公司	同一控制下企业合并	船舶管理平台	19,260.30	760.19
CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED	投资平台	投资持股平台	0	-272.11

本公司起源于境外航运资产重组而设立，并报经国务院同意招商局集团以股权出资，按国有企业整体改制的有关规定，在境内发起设立招商局能源运输股份有限公司（下称“股份公司”）。同意股份公司按控股公司运作，保留境外单船公司作为其全资子公司。

本公司主要境外投资、境外再投资公司情况如下：

1.招商局能源运输投资有限公司

招商局能源运输投资有限公司，成立于 2004 年 8 月，注册地为英属维尔京群岛，注册资本 5 万美元，是招商局能源运输股份有限公司（简称“招商轮船”）在境外设立的投资持股平台，下设 10 家再投资企业。

(1) 招商轮船散货船控股有限公司，成立于 2007 年 10 月，注册地为利比里亚，注册资本 1 万美元，由招商局能源运输投资有限公司 100% 持股，是招商轮船散货业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的 VLOC 船队在内的散货船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司香港明华船务有限公司进行日常经营管理。

(2) 招商轮船油轮控股有限公司，成立于2007年10月，注册地为利比里亚，注册资本1万美元，由招商局能源运输投资有限公司100%持股，是招商轮船油轮业务板块投资持股平台，拥有世界排名第一的VLCC船队在内的全部油轮船队资产，并通过全资拥有的专业管理公司海宏轮船（香港）有限公司进行日常经营管理。

(3) 招商轮船LNG运输投资有限公司，成立于2007年10月，注册地为利比里亚，注册资本1万美元，由招商局能源运输投资有限公司100%持股，是招商轮船LNG运输业务板块投资持股平台，通过下属合营企业（持股50%）中国液化天然气运输（控股）有限公司（简称“CLNG公司”）参与液化天然气专用船运输业务。该公司持有招商轮船液化天然气船务有限公司（简称“CMLNG”）100%股权，CMLNG成立于2022年，注册资本100万港元，是招商轮船旗下从事LNG运输的专业经营管理公司，与国内主要大型石油公司、亚太区域知名LNG船东公司、国内知名LNG船舶造船厂建立互利合作关系，为全球客户提供安全、优质、经济、高效的能源运输解决方案。

(4) 招商轮船船贸投资有限公司，成立于2014年12月，注册地为利比里亚，注册资本1万美元，由招商局能源运输投资有限公司100%持股，通过下属合营公司招商局船舶贸易有限公司（持股30%）从事新造船、各类营运二手船、各类退役废钢船的代理、买卖及经纪服务。

(5) 招商局能源运输（香港）有限公司，成立于2013年1月，注册地为中国香港，注册资本100万港元，由招商局能源运输投资有限公司100%持股，是招商轮船实际经营管理公司。

(6) 明海置业有限公司，成立于2007年10月，注册地为马绍尔群岛，注册资本5万美元，由招商局能源运输投资有限公司100%持股，持有香港信德中心招商局大厦32楼全部楼层（经董事会批准2012年以自有资金购入的自用办公物业）。

(7) 招商局能源运输（新加坡）控股有限公司（简称“轮船新加坡”），成立于1995年2月，注册地为新加坡，注册资本678万新加坡元，由招商局能源运输投资有限公司100%持股，是招商轮船驻新加坡面向东南亚的对外窗口和平台，承载招商局航运运输板块产业链延伸的使命，致力于航运上下游业务投资活动，主营包括船舶租赁、船舶买卖/建造和修理、船舶代理、船舶供应（燃料油、润滑油、备件、物料、伙食和免税烟酒）、海事衍生品贸易、综合物流等实体线下业务，及线上海事服务平台。

(8) 招商局能源运输（德国）有限公司成立于1986年12月10日，注册地为德国，注册资本为25.56万欧元，由招商局能源运输投资有限公司100%持股，作为招商轮船欧洲区域海外平台对外窗口公司，主要为招商轮船内部船队开展在欧洲区域的业务推广和协同。

(9) 旺景置业有限公司，成立于1996年11月14日，注册地为中国香港，注册资本1万港元，由招商局能源运输投资有限公司于2023年收购取得100%股权，持有香港信德中心招商局大厦28楼全部楼层。

(10) CMES PCTC HOLDINGS INC.，成立于2023年7月3日，注册地为利比里亚，注册资本1美元，目前其控股下的2+4艘PCTC滚装船尚在建造中。

2.香港长航国际海运有限公司

香港长航国际海运有限公司成立于2007年9月，注册地为中国香港，注册资本2.036亿港元，是上海明华在境外的船舶管理平台，拥有船舶资产及境外租船平台。

3.YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE)PTE.LTD

YANGTZE NAVIGATION (SINGAPORE)PTE.LTD成立于2013年5月，注册地为新加坡，注册资本10万新加坡元，是上海招商明华船务有限公司在境外的租船平台，主要经营租船业务。

4.中外运集装箱运输（香港）有限公司

中外运集装箱运输（香港）有限公司（以下简称“集运香港”）成立于2012年9月，注册地为香港，注册资本为1万港币。集运香港是中外运集装箱运输有限公司的全资境外子公司，主营包括外贸集装箱班轮运输业务、船舶租赁等业务，具体经营航线包括：江苏日本线、江苏韩国线和厦门马尼拉航线。

5.CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED

CMES HOLDINGS (HK) COMPANY LIMITED成立于2022年4月，注册地为香港，注册资本为9,840万美元，目前其控股下的8艘175m³LNG船舶尚在建造中。

3. 截至报告期末主要资产受限情况

√适用 □不适用

项目	年末账面价值	受限原因
货币资金	6,750,861.92	已计提尚未到期的应收利息
固定资产	17,750,983,723.42	抵押贷款

4. 其他说明

□适用 √不适用

(四) 投资状况分析**1. 对外股权投资总体分析**

√适用 □不适用

本公司积极关注行业投资机会，利用收购或合资方式参股主业及相关企业，截止本报告期末对外股权投资公司合计26家，涉及行业包括船舶运营、码头仓储、物流转运、区块链等，我方投资成本合计为274,930.11万元，投资的账面余额合计为595,687.16万元。各公司相关情况如下：

(1) VLOC Maritime Marshall Limited成立于2015年11月5日，为本公司境外全资子公司China VLOC Investment Company Limited于2016年7月增资入股，与工银金融租赁有限公司的全资子公司于马绍尔群岛设立的合营公司，该公司投资、运营40万吨级VLOC船舶。本公司持有该联营公司30%股份。

(2) VLOC Maritime 03 Marshall Limited成立于2016年3月，本公司于2018年7月通过境外全资子公司China VLOC Investment Company Limited增资30美元，取得该公司30%股份，与工银金融租赁有限公司控制下的马绍尔群岛籍全资子公司一同投资、运营32.5万吨级VLOC船舶。公司拥有的6艘32.5万吨级VLOC船舶已经全部交付并投入使用，该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(3) 中国液化天然气运输(控股)有限公司成立于2004年,为本公司境外全资子公司 CMES LNG Carrier Investment Inc.与中远海运能源运输股份有限公司合资成立,从事LNG海上运输业务,本公司持有合营公司50%股份。

(4) 招商局船舶贸易有限公司成立于2015年2月,为本公司境外全资子公司与招商局海通贸易有限公司(招商局集团下属企业)之下属子公司于香港设立的联营公司,主要从事二手船舶买卖的相关经纪业务,公司以自有资金出资150万港元占该联营公司30%股份。

(5) BOWHEAD SHIPPING LTD、SADDLEBACK SHIPPING LTD、WOLVERINE SHIPPING LTD、LEMMING SHIPPING LTD、ERMINE SHIPPING LTD 5家公司皆于2016年5月在塞浦路斯注册成立,由我方全资境外子公司 Sinotrans Shipping LNG Limited,及合营公司 CHINA LNG SHIPPING (HOLDINGS)LTD 各持25.5%股权,希腊公司 DYNAGAS HOLDINGS LTD 持有49%股权。5家公司所持有船舶均以长期租赁形式,服务于世界特大型天然气勘探开发、液化、运输及销售一体化亚马尔项目。

(6) KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.四家公司均于2022年10月4日在新加坡成立,本公司通过境外全资子公司 CMES LNG Carrier Investment Inc 与日本川崎汽船、招商局融资租赁(香港)控股有限公司合资成立,分别持有30%、50%、20%股份,投资新造的4艘LNG运输船舶尚在建造中。

(7) 秭归港融汽车物流有限公司成立于2018年12月,为深圳滚装与湖北三峡现代物流有限公司、北京长久物流股份有限公司合资成立,深圳滚装占股比25%。该公司租赁商品汽车泊位、库场,开展水陆运输集散、商品车转运业务。

(8) 武汉市东风长航滚装物流有限公司成立于2017年5月,是由深圳滚装与东风车城物流股份有限公司设立的合资公司,主要经营范围是商品车水上运输及道路运输;货运代理、仓储服务、物流信息咨询服务,深圳滚装持有50%股份。

(9) 大连港湾东车物流有限公司成立于2003年07月,大连港集团有限公司、日本东车轮船株式会社和中国经贸船务有限公司在辽宁省大连市成立的合资公司。2012年10月,深圳滚装从中国经贸船务有限公司收购25%股权。

(10) 招商局港口(舟山)滚装物流有限公司是由深圳滚装与舟山蓝海投资有限公司、深圳赤湾港航股份有限公司合资于2012年6月在浙江省舟山市定海区设立的合资公司,主要经营范围是道路货物运输;普通货物仓储;货运代理。深圳滚装持有13.87%股份。

(11) TRADEGO PTE. LTD.于2021年8月25日在新加坡成立,本公司通过境外全资子公司 CHINA MERCHANTS ENERGY TRADING (SINGAPORE) PTE. LTD. 与 PETROCHINA INTERNATIONAL (SINGAPORE) PTE. LTD.、COSCO SHIPPING TANKER (SINGAPORE) PTE. LTD. 等9家公司合资成立,本公司持有5%股份,该公司以区块链架构为基础,旨在为大宗商品贸易上下游产业客户提供一个更加高效、真实的交易平台。

(12) 大连中外运集运国际物流有限公司是由中外运集装箱运输有限公司和中国外运东北有限公司于2022年12月在辽宁省大连市太平湾设立的合资公司,主要经营范围是国际货物运输代理;国际船舶代理;道路货物运输经营和道路货物运输。外运集运持有该公司49%股份。

(13) 东升液化天然气船舶管理有限公司于2023年12月28日在香港注册成立,本公司通过境外全资子公司招商轮船液化天然气运输有限公司与 NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA、中海油能源发展投资管理(香港)有限公司共同投资成立,主要经营LNG船舶管理业务,公司持有45%股份。

(14) HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.六家公司均于2024年4

月在新加坡注册成立，本公司通过境外全资子公司 CMES LNG PROJECT 4 COMPANY LIMITED 与 NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA、中海油能源发展投资管理(香港)有限公司、中海油气电集团新加坡国际贸易有限公司共同投资成立，本公司持有 25%股份，目前六家公司投建的 6 艘 LNG 船尚在建造中。

(1). 重大的股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资公司名称	主要业务	标的是否主营业务	投资方式	投资金额	持股比例	是否并表	报表科目（如适用）	资金来源	合作方（如适用）	投资期限（如有）	截至资产负债表日的进展情况	预计收益（如有）	本期损益影响	是否涉诉	披露日期（如有）	披露索引（如有）
HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.	远洋运输	否	新设	82,247,714.34	25	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等		正常经营			否		
HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.	远洋运输	否	新设	122,415,202.74	25	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等		正常经营			否		
HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.	远洋运输	否	新设	42,080,225.94	25	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等		正常经营			否		
HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.	远洋运输	否	新设	82,247,714.34	25	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等		正常经营			否		
HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.	远洋运输	否	新设	82,247,714.34	25	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等		正常经营			否		
HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.	远洋运输	否	新设	42,080,225.94	25	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等		正常经营			否		
OPEARL LNG SHIP MANAGEMENT COMPANY LIMITED	远洋运输	否	新设	19,182,258.00	45	否	长期股权投资	自有资金	NIPPON YUSEN KABUSHIKI KAISHA 等		正常经营			否		
合计	/	/	/	472,501,055.64	/	/	/	/	/	/	/			/	/	/

(2). 重大的非股权投资

√适用 □不适用

项目名称	累计投入	本年投入	项目进度(%)	资金来源
1艘新一代节能环保VLCC油轮	76,139,025.00		10	自有资金
1艘新一代节能环保AFRAMAX油轮(2021年)	390,937,766.68	243,656,830.11	100	自有资金
2艘新一代节能环保AFRAMAX油轮(2022年)	294,499,531.55	127,347,811.55	45	自有资金
2艘新一代节能环保AFRAMAX油轮(2023年)	83,788,341.00		10	自有资金
4艘17.5万m³LNG运输船(一期)	1,133,266,874.57	142,090,800.00	22	自有资金
4艘17.5万m³LNG运输船(二期)	1,506,408,750.00	500,870,070.00	20	自有资金
4艘6.2万吨多用途船	278,845,875.00	154,836,249.00	25	自有资金
4艘8.2万吨散货船	207,977,000.00	103,988,500.00	20	自有资金
2艘9300车位+4艘7800车位滚装船	841,124,515.00	76,306,238.20	21	自有资金/银行借款
6艘17.4万方LNG船舶	982,905,000.00	982,905,000.00	10	自有资金/银行借款
4艘27.1万方LNG船舶	943,731,250.00	943,731,250.00	10	自有资金/银行借款
合计	6,739,623,928.80	3,267,630,094.66	/	/

(3). 以公允价值计量的金融资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

资产类别	期初数	本期公允价值变动损益	计入权益的累计公允价值变动	本期计提的减值	本期购买金额	本期出售/赎回金额	其他变动	期末数
其他	9,918,125.22						-4,915,368.82	5,002,756.40
合计	9,918,125.22						-4,915,368.82	5,002,756.40

证券投资情况

适用 不适用

证券投资情况的说明

适用 不适用

私募基金投资情况

适用 不适用

衍生品投资情况

适用 不适用

(五) 重大资产和股权出售

□适用 √不适用

(六) 主要控股参股公司分析

√适用 □不适用

1. 主要控股公司**(1) 广州招商滚装运输有限公司**

2019年9月20日注册成立于广州南沙，本公司持有其70%股份，广汽商贸持有30%股份，主要通过深圳招商滚装运输有限公司从事专业化汽车滚装运输业务。在船队规模、物流网络、市场占有率、核心客户方面位居国内滚装行业领先地位。公司在广州、上海、舟山、烟台、天津、大连、南京、武汉、重庆、成都等地设有办事机构，在重庆、武汉、南京、烟台、宁波等地有储运汽车中转库，在重庆、武汉、舟山拥有自备滚装码头，在各节点配备有公路轿运车队，可实现门到门全程物流链滚装物流服务。服务覆盖长江、沿海及远洋，是集水运、陆运、仓储、配送一条龙服务、能实现江、海、洋多式联运的汽车滚装运输企业，经营涵盖商品车、工程机械滚装运输、外贸滚装运输、特种运输等。

(2) - (3) Sea Wisdom Shipping Limited、Sea Argosy Shipping Limited

两家公司均成立于2022年9月15日，本公司持有80%股权，CSIC Tankers Holding Co., Limited 持有20%股权，合资新造的2艘17.5万立方米常规LNG运输船舶正在建造中。

(4) Sea Ambition Shipping Limited

成立于2022年11月22日，本公司持有80%股权，CSIC Tankers Holding Co., Limited 持有20%股权，合资新造的1艘17.5万立方米常规LNG运输船舶正在建造中。

(5) Sea Dream Shipping Limited

成立于2022年11月22日，本公司持有60%股权，CSIC Tankers Holding Co., Limited 持有40%股权，合资新造的1艘17.5万立方米常规LNG运输船舶正在建造中。

2. 主要参股公司**(1) VLOC Maritime Marshall Ltd**

成立于2015年11月，本公司持有其30%股份，工银金融租赁有限公司持有70%股份。截至报告期末，该公司拥有14艘在役的40万吨级VLOC船舶，该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(2) VLOC Maritime 03 Marshall Ltd

成立于2018年7月，股权结构同VLOC Maritime Marshall Ltd。截至报告期末，该公司拥有6艘在役的32.5万吨级VLOC船舶。该批船舶均与巴西淡水河谷签署了长期运输协议。

(3) 中国液化天然气运输（控股）有限公司

该公司英文名称为“China LNG Shipping (Holdings) Limited”，简称“CLNG公司”，2004年3月经国家商务部批准在香港登记设立，本公司境外全资子公司招商轮船LNG运输投资有限公司与中远海运能源运输股份有限公司各持有50%股份。截至报告期末，该公司共投资大型LNG运输船舶36艘，是中国内地第一家，也是大中华地区最具实力和经营投资管理经营的LNG船运输公司。

(4) 招商局船舶贸易有限公司（简称“招商船贸”）

成立于2015年2月，本公司通过旗下境外全资子公司持有30%股份，招商局海通贸易有限公司通过其全资子公司持有70%股份，主要从事新造船、二手船、退役废钢船等船舶交易的代理及经纪服务。

(5)-(9)BOWHEAD SHIPPING LTD、LEMMING SHIPPING LTD、ERMINE SHIPPING LTD、SADDLEBACK SHIPPING LTD、WOLVERINE SHIPPING LTD

五家公司均成立于2016年5月，本公司通过境外全资子公司 Sinotrans Shipping LNG Ltd 持有其 25.5%股权，并通过 CLNG 公司持有其 25.5%股权，项目合作方 Dynagas 持有其 49%股权，投资新造了 5 艘冰级 LNG 船参与 YAMAL 项目，均运营正常。

(10)-(13) KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.、KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.

四家公司均于 2022 年 10 月 4 日在新加坡成立，本公司通过境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司与日本川崎汽船、招商局融资租赁（香港）控股有限公司合资成立，分别持有 30%、50%、20%股份，投资新造的 4 艘 LNG 运输船舶正在建造中。

(14) 大连中外运集运国际物流有限公司

成立于 2022 年 12 月 15 日，本公司通过境内全资子公司持有 49%股份，中外运东北有限公司持有 51%股权，主要从事集装箱堆存、仓储、货运代理、船舶代理、报关，以及配套的全程端到端供应链延伸服务。

(15) 东升液化天然气船舶管理有限公司

成立于 2023 年 12 月 28 日，本公司通过境外全资子公司招商轮船液化天然气有限公司与中海油能源发展投资管理（香港）有限公司、NYK 合资成立，分别持有 45%、35%、20%股份，主要从事船舶管理业务，承接中海油 LNG 运输二期项目的船舶管理。

(16)-(21) HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.、HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.

六家公司于 2024 年 4 月 18 日在新加坡成立，本公司通过境外全资子公司招商轮船 LNG 运输投资有限公司与 NYK、中海油能源发展投资管理（香港）有限公司和中海石油气电集团新加坡国际贸易有限公司合资成立，分别持有 25%、25%、45%、5%股权，投资新造的 6 艘 LNG 运输船舶正在建造中。

(七) 公司控制的结构化主体情况

适用 不适用

五、其他披露事项

(一) 可能面对的风险

适用 不适用

1.宏观经济风险

长期以来，地缘政治、经贸形势等宏观因素对国际航运业的长期投资决策和日常公司经营均有重大和直接的影响。鉴于当前国际政治、经济形势的复杂性、严峻性和不确定性持续，以及国内经济依然面临诸多困难和挑战，航运业对于宏观经济的预判可能出现偏差，同时，黑天鹅和灰犀牛事件也可能随时发生。两者均可能影响公司整体战略、发展计划或经营目标的实现。

2.环保及节能减排政策风险

近年来有关航运温室气体减排的国际公约、国家/区域立法陆续出台和实施，对航运企业碳减排的要求不断收紧，对公司和各船队提出新要求的同时，也带来风险和挑战。国际海事组织海洋环境保护委员会第八十届会议通过了最新的全球船舶温室气体减排战略，在先前 2018 年初步战略

的基础上对于航运企业的温室气体减排目标做了大幅提升，并就碳排放强度和可实现零或近零碳排放的技术、燃料或能源提出了具体要求，同时，欧盟 EU ETS、FuelEU 等措施推出并实施。不排除其他主要国家或区域性组织在今后一段时间内考虑以及陆续出台类似政策。

相关法规政策要求对于公司新造船投资决策、老旧船的使用与淘汰、船舶清洁燃料选型、船舶日常营运安排均产生了实质性影响。同时，也会带来租约以及运输合同下的合规风险和合同风险，增加公司实现相关战略和经营目标的难度。

3.航运市场波动风险

受复杂多变的国际国内政治经济形势、地缘政治局势、地区冲突等影响，航运市场的供需格局可能发生重大变化，需求不足或部分船型运力过剩可能导致公司相关船队业绩下滑，并进而可能影响公司经营目标和业绩的实现。

4.经济制裁及出口管制合规风险

在当前复杂的国际政治形势和地缘政治格局下，公司经营国际航运业务所面对的经济制裁及出口管制风险将有增无减，并可能越发复杂和严峻。若公司在开展业务或实施采购时未有效执行经济制裁及出口管制合规体系要求，有关制裁和出口管制的合规风险排查不到位，或因相关规则的复杂性未能有效识别风险，或既有合同相对方成为制裁主体但未及时停止相关业务，可能导致违反制裁或出口管制规则而被调查、处罚或列入黑名单，导致业务无法正常开展，遭受巨大经济和声誉损失。

5.安全事故风险

安全生产风险防控是公司经营管理的重点，确保船舶安全营运是航运企业永恒不变的主题。因安全管理不善、恶劣天气、船舶设备故障、操作失误、船员不安全行为、危险品以及特种货物、海盗袭击、传染病、毒品走私、偷渡等因素，可能造成安全生产事故、人员伤亡、环境污染、船舶滞留，导致公司声誉受损，承担经济损失、法律责任。

6.船员以及岸基管理人员选任及储备风险

随着公司经营策略的多元化、船队规模的扩张、船舶类型的丰富、相关技术的更新迭代以及清洁燃料的使用，公司对高素质的船员和岸基专业管理人员的需求急剧上升，既懂专业和技术又有管理经验的人才较少。加上香港本地航运类专业人才，特别是航海和技术人才年龄断层明显，公司所属在港单位的专业人才储备不足矛盾较为突出。长此以往，势必难以满足船舶运营要求，进而带来安全隐患，并可能进而影响公司经营效益和持续高质量发展的战略目标的实现。

(二) 其他披露事项

适用 不适用

2024年6月12日，招商轮船分别召开了第七届董事会第十次会议和第七届监事会第八次会议，审议通过了《关于公司参与安通控股股份有限公司重大资产重组暨公司分拆所属子公司重组上市的议案》及《关于分拆所属子公司重组上市方案的议案》等与本次交易有关的议案。

招商轮船拟拆分所属子公司中外运集运、招商滚装重组上市，同时，安通控股拟向招商轮船购买其持有的中外运集运 100%股权和招商滚装 70%股权。安通控股拟采用向招商轮船发行股份的方式支付本次交易的对价，本次交易的发行价格为 2.41 元/股，本次交易尚需取得政府及监管部门的批准或授权。详情请参见公告编号 2024【029】、2024【034】、2024【035】、2024【036】。

第四节 公司治理

一、股东大会情况简介

会议届次	召开日期	决议刊登的指定网站的查询索引	决议刊登的披露日期	会议决议
2023 年年度股东大会	2024 年 6 月 26 日	上海证券交易所网站 www.sse.com.cn	2023 年 6 月 27 日	会议审议通过《关于公司董事会 2023 年度工作报告的议案》等 15 项议案。详情请参见公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号 2024【039】。

表决权恢复的优先股股东请求召开临时股东大会

适用 不适用

股东大会情况说明

适用 不适用

二、公司董事、监事、高级管理人员变动情况

适用 不适用

姓名	担任的职务	变动情形
吴 泊	副董事长	离任
徐 暉	总法律顾问、首席合规官	离任
史秀丽	总法律顾问、首席合规官	聘任
赵春吉	副总经理	聘任

公司董事、监事、高级管理人员变动的情况说明

适用 不适用

详情请参见公司在《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 <http://www.sse.com.cn> 发布的相关公告，公告编号：2024【009】、2024【011】、2024【022】、2024【027】。

三、利润分配或资本公积金转增预案

半年度拟定的利润分配预案、公积金转增股本预案

是否分配或转增	是
每 10 股送红股数（股）	不适用
每 10 股派息数(元)（含税）	1
每 10 股转增数（股）	不适用

利润分配或资本公积金转增预案的相关情况说明

2023年年度股东大会授权董事会制定和实施具体的中期分红方案，2024年8月28日第七届董事会第十三次会议审议通过中期分红利润分配方案。

2024年6月30日的公司总股本为基数，拟每10股派发现金红利人民币1元（含税），合计派发现金红利814,380,635.30元。利润分配方案发布后至实施前，公司股本如发生变动，将维持每股分配金额不变，分配总额进行相应调整。经股东大会授权，本议案审议通过后即可实施。

四、公司股权激励计划、员工持股计划或其他员工激励措施的情况及其影响

(一) 相关股权激励事项已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的

适用 不适用

事项概述	查询索引
2024年3月21日，公司召开第七届董事会第六次会议审议通过《关于向激励对象授予第二期股票期权计划预留期权的议案》，董事会同意向57名激励对象授予2,314.59万份股票期权，授予日为2024年3月21日，行权价格为7.73元/股。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2024【007】。
公司对股票期权第二期股票期权计划预留期授予激励对象的姓名和职务在公司内部以张榜的方式进行了公示，公示期自2024年3月8日至2024年3月17日止。公示期满，公司监事会、监察部未收到与本次拟授予期权激励对象有关的任何异议。公司监事会对本次激励计划激励对象名单进行了核查，并于2024年3月21日披露了《监事会关于公司第二期股票期权计划预留期授予激励对象名单审核及公示情况的说明》。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2024【008】。
公司于2024年5月14日完成公司第二期股票期权激励计划预留期权授予登记工作。	公司于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站（ http://www.sse.com.cn ）披露的相关公告，公告编号：2024【028】。

(二) 临时公告未披露或有后续进展的激励情况

股权激励情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

员工持股计划情况

适用 不适用

其他激励措施

适用 不适用

第五节 环境与社会责任

一、环境信息情况

(一) 属于环境保护部门公布的重点排污单位的公司及其主要子公司的环保情况说明

适用 不适用

(二) 重点排污单位之外的公司环保情况说明

适用 不适用

1. 因环境问题受到行政处罚的情况

适用 不适用

2. 参照重点排污单位披露其他环境信息

适用 不适用

公司严格落实国际国内有关节能环保法律法规和规范性文件的要求，扎实推进安全生产和节能环保工作，有序推动公司效益、社会责任和环境保护有机结合，促进公司绿色低碳发展。公司使用经过相关主管部门认可和满足排放要求的设备，通过持续提升操作管理水平，降低能耗强度，污染物排放完全满足公约和法规要求。

公司贯彻执行能效管理制度，不断加强节能环保体系建设。继续挖掘潜力，通力合作，适时采取经济航速，降低燃油消耗，尽可能减少非生产能耗和作业能耗，所有防污设备都严格按照相关法律法规使用，避免出现任何污染事故。报告期内，招商轮船各航运单位累计消耗能源总量136.22万吨标煤，同比上升0.71%；CO₂排放总量297.37万吨，同比上升0.69%，船舶单耗2.21千克标煤/千吨海里，同比下降1.13%，千吨海里CO₂排放强度为4.83千克/千吨海里，同比下降1.14%；SO₂排放总量0.86万吨，同比增加1.49%；NO_x排放总量0.22万吨，同比增加1.28%。

报告期内，公司通过实施各种技术手段，旗下各船队共节省燃油约3.63万吨，在节省燃油、润滑油成本的同时，有效减少温室气体的排放；继续加大节能减排技改投入，共投入3,083.04万元人民币开展节能改造，投入12,909.23万元人民币开展环保改造。

公司高度重视对节能环保的隐患治理，通过岸基监控检查、船舶自查方式来发现节能环保中的各种风险隐患。一旦发现隐患，及时消除并制定后续防范措施。船岸按既定计划每月开展培训和训练演习。2024年上半年共排查环境隐患102起，全部隐患已及时消除，并做好防治措施和针对性计划。船岸按计划要求开展培训和训练演习。船岸共开展节能环保培训942次，共21,524人次；应急演练830次，共20,357人次，达到了良好的效果。

3. 未披露其他环境信息的原因

适用 不适用

(三) 报告期内披露环境信息内容的后续进展或变化情况的说明

适用 不适用

(四) 有利于保护生态、防治污染、履行环境责任的相关信息

√适用 □不适用

围绕 IMO 和国家温室气体减排政策对未来航运发展的驱动和要求，公司了解最新行业动态和新技术，依托现有科研专项工作，积极参加行业会议和合作开发。对船舶主要设备进行持续升级改造，有效减少燃油消耗。充分利用脱硫洗涤塔和压载水处理装置，减少船舶废气和压载水对环境的影响。将科技与管理充分融合，促进各船队创新发展。通过精细化管理，实现管理提升，保证安全生产。广泛宣传国家有关低碳节能的方针政策、法律法规，介绍节能经验和先进实用技术，引导广大船岸员工树立节约能源资源、保护生态环境的良好意识。

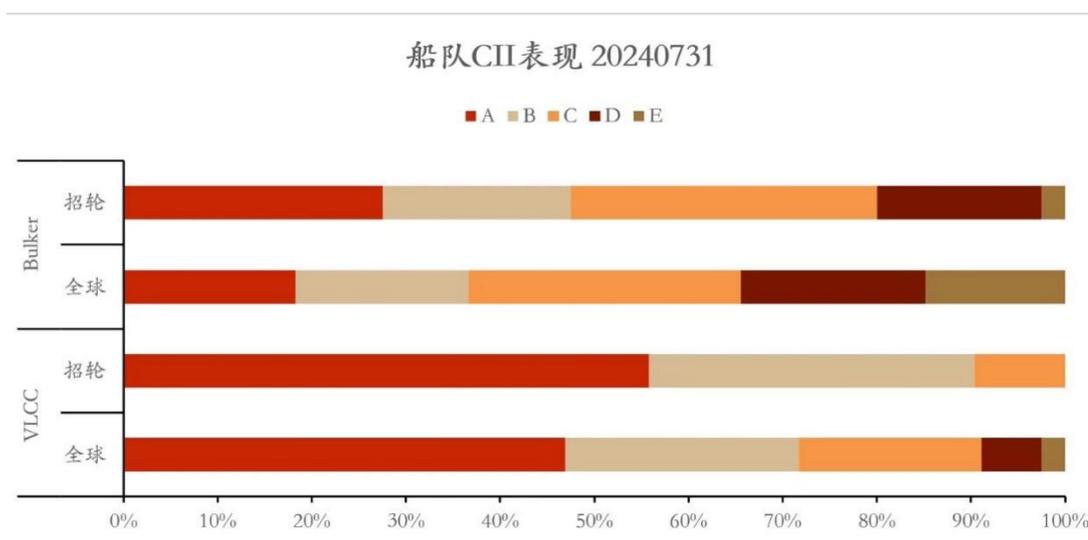
1. 完善管理制度，制定考核指标

为进一步加强节能环保工作，落实节能环保主体责任，落实公司减排战略安排，完成对《公司节能环保管理规定》和《公司节能环保考核管理办法》的修订。完成各船队 2023 年节能环保 KPI 考核，经评估，所有船队均满足考核要求，并制定 2024 年节能环保责任书及 KPI 考核方案。各船队根据相关管理办法完善各自管理体系，对考核指标分解并执行。

2. 做好 EEXI 和 CII 履约工作

全面推进各船队的 EEXI 和 CII 履约工作，船队船舶全部完成所有涉及 EEXI 履约的 EPL 改造和 IECC 正式换发工作；并根据履约要求对 CII 履约各项数据进行收集，结合船奇碳智平台数据校核，以及 MRV 和 DCS 数据申报，做好基础数据和算法的核对校准。积极收集 CII 修正案意见，就 CII 复审反馈大量修改意见，确保船队公平履约的权益，为碳强度履约做好支持工作。

图 公司油轮和散货船队 CII 评级情况



资料来源：Vessels Value，华源证券交运团队

3. 进一步推进船队结构优化

对新造船采用最新的节能减排技术，按碳减排规划订造新型节能环保型船舶和甲醇燃料双动力船舶等，以替换非节能环保型老旧船。强化对新造船的监督管理，确保船舶性能指标符合要求。积极研究现有船舶的替代燃料动力改造方案，为现有船舶的节能减排寻找解决方案。目前，

公司主力油轮和散货船队平均船龄和节能环保型船比例优于行业平均水平，船队运力结构得到进一步改善。

4. 持续推进船舶技术改造升级和应用新材料

推进技术改造升级，提升船舶技术能效。公司一直以来大力推进现有船舶技术升级改造和节能材料应用。报告期内，招商轮船船队 7 艘船完成加装脱硫洗涤塔，2 艘船完成压载水处理装置安装，6 艘船舶完成高性能防污漆涂装，8 艘船舶完成消涡鳍安装，3 艘船舶完成导流罩安装，3 艘船舶加装智能操作管理系统(SOMS)系统，以新技术新材料应用促进船舶排放的降低。

5. 全力推进替代能源船舶研制

全力配合工信部高技术船舶科研专项全球首艘“甲醇燃料动力智能 VLCC 研制”、“智能船舶基服务平台技术”等课题的研究任务，各项研究课题进展正常并分别通过中期审核，甲醇双燃料动力智能 VLCC 船舶研制进度正常。全面保障甲醇双燃料 9,300 车 PCTC 的建设工作，首制船已于 5 月开工建设。公司申报的“大型甲醇动力绿色智能汽车运输船设计建造与产业化示范应用”已经正式被纳入了绿色低碳交通强国专项试点任务，为行业提供了绿色转型的范本，助力全行业脱碳。

6. 加强日常运营管理，提升精细化管理水平

利用船舶智能航行管理运营系统（SOMS），通过对常用航线中天气、水流等历史和预测的综合数据分析并结合航次需要，在不同航段中船舶的最优速度提出建议，实际节省燃油效果 3% 左右。同时，公司船舶管理部门加强指导船舶在航行中采用最佳航线、航速优化等措施，对船舶运营做到更精细化的管理，实现节能减排。

7. 加强压载水管理，保护生态多样性

公司各船队所有国际航行船舶已按要求安装了压载水处理装置，并严格遵守压载水处理操作规程，有效避免海洋生物非正常迁移，保护海洋生态环境。公司综合考量航运安全、货运、港口、技术等因素，重点关注对生物多样性的潜在影响，拟在航线规划软件中定制开发加入识别标识，在存在 PSSA 区域的情况下，与这些区域保持沿岸国规定的距离；并遵守沿岸国以及停靠港口当地海事局等监管部门的环境保护要求；调研航线停靠港口周边有资质进行环境污染物接收处理的第三方机构，与其达成合作协议，及时对航行中产生的污染物质进行处置

8. 安装船舶脱硫洗涤塔装置

为满足 IMO 2020 硫化物排放公约要求，公司对各种船型进行全面调研评估，在部分油轮和干散货船上安装脱硫洗涤塔装置。在 2023 年公司已在 37 艘 VLOC 船舶、6 艘 Capsize 散货船和 19 艘 VLCC 油轮安装了脱硫洗涤塔装置的基础，2024 年上半年又为 6 艘大型船舶加装了脱硫洗涤塔装置，目前正按计划推进其他合适船舶加装脱硫洗涤塔。

9. 积极推进船舶岸电使用和 VLOC 岸电测试工作

目前船队已有 58 艘船舶已经安装了岸电装置。公司要求除非所靠码头不具备岸电使用条件，船舶靠岸都使用岸电作为船舶在港能源供应。同时，全力推进 VLOC 船队的岸电测试工作，实现

26艘二代VLOC船舶，21艘船舶成功完成测试，争取尽早完成所有船舶测试并使用，为绿色港口做出贡献。

10. 大力推进碳足迹的数字化建设

进一步推进招商轮船船队碳监察平台-“船奇碳智”的功能开发和完善。2023年11月，该平台在第三届世界航商大会上正式面向全球发布。该平台除了可以实时监控船舶碳排放强度，提出面向营运的碳排放评估分析和碳减排优化建议、动态可视化期改决策，以及面向船舶全生命周期营运优化和处置决策外，还融合了包括应对CII实时评估、EU ETS碳税和FUEL EU在内的多个评估功能模块，为经营过程中的租入租出、建造处置、航次选船、运输任务重组及优化等经营决策提供支持。目前平台已实现碳监察、碳“AI”和碳可视化整体方案规划，完成船队碳数据采集和监察，实现单船及船队“绿色程度”动态计算和分析，以及15种智能减排模型搭建，并联合铁矿、粮食、石油和汽车等产业链运输主要参与方，开展产业链创新研究探索，将打通海事供应链、价值链上下游对海事航运、船舶碳排放数据需求的技术与数据中枢，发掘和实现碳数据在各个产业场景应用中的最大价值。

11. 做好能源管理及培训工作

强化机制和人才保障方面的建设，确保公司能源管理岗位相关人员具有节能专业知识和实际经验，并进一步充实相关管理人员在温室气体排放方面的知识。招商轮船组织轮船总部和各专业船队能源管理人员共7人参加“ISCC EU”相关课程培训，并取得培训证书。同时还就ISCC体系、ISCC体系法律框架、ISCC EU认证、可追溯性和监管链的要求、生物质生产和种植可持续性要求和ISCC EU温室气体计算等问题进行了深入交流，为船队未来使用替代燃料进行履约方面打好基础。

12. 做好节能环保宣传培训工作

组织开展全国节能宣传周和全国低碳日活动。结合船岸实际生产经营情况，加强全员节能低碳教育，广泛宣传简约适度、绿色低碳、文明健康的生产生活理念和方式，将节能环保理念深入灌输给全体员工。持续监督节能减排有关国际公约和法规在船上的落实推进。开展节能减排学习培训，提升公司员工的节能减排、低碳环保意识。

(五) 在报告期内为减少其碳排放所采取的措施及效果

适用 不适用

公司高度重视“碳达峰、碳中和”工作，根据国家相关政策，积极组织研究探索“碳达峰”和“碳中和”具体措施和方案。加大节能技术研发，探索替代能源应用。积极配合完成工信部“绿色生态环保船工程顶层研究”、“满足EEDI第三阶段目标的大型油船节能技术集成工程化应用”、“翼型风帆助推系统工程化应用研究”和“国际海事组织船舶温室气体减排法规国内履约实施研究”等课题的研究任务和结题工作。全力配合科技部“船舶运行能效提升与排放控制技术”4个研究课题研究，各项研究课题进展正常并分别通过中期审核。

开展替代燃料应用实践，陆续安排船舶加装和使用生物质燃油，并积极探索生物燃油的特性，联系多方燃油供应商和化验商就生物燃油的特性进行讲解和宣贯。邀请专业机构介绍新版燃油 8217 标准对于生物燃油的要求和研究机构对生物燃油生命周期质量的研究成果，丰富船队使用生物燃油的经验，为船队后续使用这一清洁能源打好基础。生物燃油其生命周期中温室气体排放量将大幅降低。大力发展生物燃油这一清洁可再生能源，对减少环境污染以及航运企业应对气候变化的多路径探索等方面具有重要意义。同时也是招商轮船在探索绿色环保方面迈出的重要一步。

抓好绿色甲醇供应链建设与研究工作。通过实地考察，掌握主要产能项目进展情况、供应能力、产品技术规格及其供应链安排；与外部对标企业进行交流，了解其减排政策方向及主要举措安排和进展，掌握行业最新动态；调研船舶设计建造、重要配套企业，掌握船舶建造行业的整体技术资源储备、建造和配套能力；与港口、燃供企业进行互动交流，摸排主要港口新燃料储罐、驳船加注等业务进展情况和规划布局；与船级社等单位交流研讨，获取关于国际和欧盟地区最新政策安排要求最新进展，明确绿色燃料的检验认证或碳交易规则。与多家合格供应商签订合作备忘录，推进绿色甲醇集采框架协议的洽谈工作。

持续加强公司船舶运行参数的收集与研究，梳理分析技术改造和低速航行燃油经济性等，具体量化节能减排效果，并加强对下属公司节能减排工作的过程指导和监控。

积极参与减排法规和减排机制的制定工作，参加 IMO MEPC81 届会议，就中期减排措施、LCA 导则等 16 个议题为谈判工作组提供专业支持。参与 5 个 CII 提案相关工作，其中两个提案成功提到 MEPC81 次会议审议，并参与 IMO CH4 及 N2O 测量方法及 OCCS 中方通信组工作，努力为我国船队争取更好地履约条件。

二、巩固拓展脱贫攻坚成果、乡村振兴等工作具体情况

适用 不适用

公司一直秉持着习近平总书记关于消费帮扶的重要思想，积极响应国家政策，按照集团统一部署，持续采购贵州省威宁彝族回族苗族自治县、湖北省蕲春县、新疆维吾尔自治区叶城县、莎车县等欠发达地区的农产品。从 2019 年开始，公司与集团签署责任书，明确计划和目标，动员全员力量参与消费帮扶，提高员工的社会责任感和参与度的同时，帮助当地农民增加收入，提高生活水平，促进当地经济的发展，前 4 年内累计消费约为 180 万元。2024 年，为进一步巩固和发展这一积极成果，确保帮扶工作的连续性和稳定性，年度计划消费 35 万元，目前消费进度已过半。

第六节 重要事项

一、承诺事项履行情况

(一) 公司实际控制人、股东、关联方、收购人以及公司等承诺相关方在报告期内或持续到报告期内的承诺事项

√适用 □不适用

承诺背景	承诺类型	承诺方	承诺内容	承诺时间	是否有履行期限	承诺期限	是否及时严格履行	如未能及时履行应说明未完成履行的具体原因	如未能及时履行应说明下一步计划
收购报告书或权益变动报告书中所作承诺	股份限售	招商局轮船	招商局轮船（“乙方”）向经贸船务（“甲方”）保证和承诺：自标的股份过户完成之日起，乙方承诺遵守甲方在2017年9月1日签署的《发行股份购买资产协议》第2.3.5条项下的标的股份锁定期承诺。	股份转让协议签署日期：2018年11月12日；过户完成日期：2019年6月5日	是		是		
与重大资产重组相关的承诺	解决关联交易	招商局集团	1、将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。2、招商局集团及招商局集团控制的其他企业将按照相关法律法规、招商轮船公司章程的有关规定行使股东权利；在股东大会对涉及招商局集团及招商局集团控制的其他企业的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公开、公平、公正的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述1-4项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他企业违反上述承诺而导致招商轮船及其股东的权	出具承诺函时间：2017年9月1日	是		是		

			益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。						
	解决 同业 竞争	招商局集团	<p>1、就招商轮船与长航油运均从事的海上原油运输业务而言，本公司承诺于 2020 年 6 月底前按照合法程序采取有效措施（包括但不限于集团内部业务整合、资产剥离、股权转让等）解决前述双方均拥有或管理 AFRA 原油船的问题。2、就招商轮船、上海国际以及中外运航运均从事的国际干散货运输业务而言，招商轮船拟向中国经贸船务有限公司发行股份收购后者持有的包括上海国际 100%股权在内的标的资产（以下简称“本次收购”），上海国际干散货业务与招商轮船现有业务的同业竞争将通过本次收购得以解决，本公司因无偿划转导致的三家下属公司运营国际干散货业务的局面也将在本次收购完成后得以进一步改善。本次收购未新增招商轮船与本公司及本公司下属其他企业其他业务领域之间的同业竞争。对于因无偿划转而产生的中外运航运干散货业务与招商轮船干散货业务的同业竞争，本公司承诺将按照相关证券监管部门的要求，在适用的法律法规允许的前提下，本着有利于招商轮船发展和维护股东利益尤其是中小股东利益的原则，在相关监管政策允许后的五年内，根据相关业务的具体情况综合运用委托管理、资产重组、股权置换、业务调整等多种方式，稳妥推进相关业务整合以解决同业竞争问题。3、本公司保证严格遵守法律、法规以及招商轮船章程等规定，不利用控股地位谋取不当利益，不损害招商轮船和其他股东的合法利益。4、本公司及本公司控制的其他企业如与招商轮船及其下属公司进行交易，均以一般商业性及市场上公平条款及价格进行。5、本公司及本公司控制的其他企业违反本承诺函任何一项承诺给招商轮船造成损失的，本公司将依法及时予以赔偿。6、本函一经签署即发生法律效力，在本公司控制招商轮船及其下属公司期间，本承诺函持续有效。</p>	出具承诺函时间： 2017 年 9 月 1 日	是		是		
与首次公开发行相关的承诺	解决 同业	招商局轮船、 招商局集团	在本公司设立后，作为本公司的控股股东期间，招商局轮船有限公司及其控制的法人均不从事与本公司现有业务	作为本公司控股股东和实际控制人期	是		是		

	竞争		构成竞争关系的业务，以及不采取任何方式进行可能导致本公司利益受损的活动。若本公司因此遭受经济损失，招商局轮船有限公司将承担相应的赔偿责任。	间					
与再融资相关的承诺	规范关联交易	招商局集团	1、在未来的业务经营中，招商局集团将尽量避免和减少与招商轮船及其控制的经济实体之间的关联交易。在本承诺函出具之日起 24 个月内，在所适用的法律法规允许的情况下，本集团将按照合法程序采取有效措施（包括但不限于股权转让、资产重组、内部业务整合、委托管理等）切实地减少关联采购交易等经常性关联交易。2、本集团及本集团控制的经济实体将按照相关法律法规、《招商局能源运输股份有限公司章程》的有关规定行使股东权利；在招商轮船股东大会对涉及本集团及本集团控制的其他经济实体的关联交易进行表决时，履行回避表决的义务。3、对于无法避免或者有合理原因而发生的关联交易，本集团将遵循市场交易的公正、公平、公开的原则，按照公允、合理的市场价格进行交易，并依据有关法律、法规、规范性文件及《招商局能源运输股份有限公司章程》的规定履行关联交易决策程序，依法履行信息披露义务，以维护招商轮船及招商轮船其他股东的利益。4、保证不利用在招商轮船的地位和影响力，通过关联交易损害招商轮船及招商轮船其他股东的合法权益。5、本集团将促使本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体遵守上述 1-4 项承诺。6、如本集团及本集团控制的除招商轮船以外的其他经济实体违反上述承诺而导致招商轮船的权益受到损害，本集团将依法承担相应的赔偿责任。	出具承诺函时间： 2019 年 9 月 10 日	是		是		

二、报告期内控股股东及其他关联方非经营性占用资金情况

适用 不适用

三、违规担保情况

适用 不适用

四、半年报审计情况

□适用 √不适用

五、上年年度报告非标准审计意见涉及事项的变化及处理情况

□适用 √不适用

六、破产重整相关事项

□适用 √不适用

七、重大诉讼、仲裁事项

□本报告期公司有重大诉讼、仲裁事项 √本报告期公司无重大诉讼、仲裁事项

八、上市公司及其董事、监事、高级管理人员、控股股东、实际控制人涉嫌违法违规、受到处罚及整改情况

□适用 √不适用

九、报告期内公司及其控股股东、实际控制人诚信状况的说明

√适用 □不适用

报告期内，本公司、本公司控股股东、实际控制人的诚信状况良好，不存在未履行法院生效判决、所负数额较大的债务到期未清偿等情况。

十、重大关联交易**(一) 与日常经营相关的关联交易****1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项**

□适用 √不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

√适用 □不适用

经 2024 年 6 月 26 日召开的 2023 年年度股东大会批准，预计 2024 年公司日常关联交易情况如下：

序号	关联公司	项目	预计 2024 年交易总金额（人民币）	预计占同类业务的比例（%）	本次预计金额与上年实际发生金额差异较大的原因
1	招商局工业集团有限公司及其下属公司	船舶修理	不超过 9 亿元	85.70	2024 年计划多条船需要执行坞修、加装脱硫塔
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	不超过 75 亿元	48.79	2024 年邮轮运输市场，预计运费上升
	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	采购船用燃料油、润滑油	不超过 36 亿元	36.14	2024 年预计燃油价格上升
3	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	不超过 3 亿元	13.62	
4	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	船员管理/代理费	不超过 4 亿元	40.46	
5	中国外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金；场地租费、船舶修理、港口使费和	不超过 8 亿元	3.55	

		靠泊费等；采购船用燃料油、润滑油；船用油销售；船员管理/代理费			
6	中国外运股份及其下属公司	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过 32 亿元	35.55	2024 年新增泰国、马来西亚航线,预计业务量增加
7	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	不超过 1 亿元	1.30	

具体信息请见公司 2024 年 3 月 28 日和 2024 年 6 月 27 日于《中国证券报》、《证券时报》和上海证券交易所网站 (<http://www.sse.com.cn>) 披露的相关公告 (公告编号: 2024[016]、2024[039])。公司 2024 半年度日常关联交易实际完成情况如下表所示:

序号	关联公司	项目	2024 半年度实际交易金额 (人民币)
1	招商局工业集团有限公司及其下属公司	船舶修理	1.87 亿元
2	中国石油化工集团有限公司及其下属公司	油品运输费用及船舶租金	16.71 亿元
		采购船用燃料油、润滑油	11.95 亿元
3	招商局海通贸易有限公司及其下属公司	船用设备和物料备件供应等	0.71 亿元
4	广州海顺海事服务有限公司及其下属公司	船员管理/代理费	1.21 亿元
5	中国外运长航集团及其下属公司	货物运费及船舶租金; 场地租费、船舶修理、港口使费和靠泊费等; 采购船用燃料油、润滑油; 船用油销售; 船员管理/代理费	2.07 亿元
6	中国外运股份及其下属公司	货物运费、货代收入、场地租费、港口使费和靠泊费等	4.17 亿元
7	辽港集团	场地租费、港口使费和靠泊费等	0.43 亿元

3. 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位: 元 币种: 人民币

关联交易方	关联关系	关联交易类型	关联交易内容	关联交易定价原则	关联交易价格	关联交易金额	占同类交易金额的比例 (%)	关联交易结算方式	市场价格	交易价格与市场参考价格差异较大的原因
All Oceans Maritime Agency Inc	其他关联人	接受劳务	雇佣及管理船员	市场定价		7,885,666.89	0.86			
Ocean Omega Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		6,206,256.02	0.93			
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,787,571.37	0.57			
Ocean Yangtze	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,772,340.09	0.57			

Five Limited										
Ocean Yangtze Four Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,752,314.81	0.56			
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,719,212.48	0.56			
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人	租入租出	船舶租赁费	市场定价		3,708,878.93	0.56			
深圳妈港仓码有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		3,667,064.41	0.70			
招商海达保险顾问有限公司	其他关联人	其它流出	保险费	市场定价		3,208,502.70	3.22			
赤湾集装箱码头有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		3,094,573.88	0.59			
深圳海星港口发展有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		2,651,059.50	0.51			
中国人民财产保险股份有限公司上海市分公司	其他关联人	其它流出	保险费	市场定价		2,076,094.55	2.08			
喜铨投资有限公司	其他关联人	其它流出	日常费用	市场定价		1,922,082.22	15.53			
招商永隆保险有限公司	其他关联人	其它流出	保险费	市场定价		1,448,792.96	1.45			
招商局保税物流有限公司	其他关联人	租入租出	运费收入	市场定价		775,573.62	0.01			
深圳赤湾港集装箱有限公司	其他关联人	接受劳务	港口使费	市场定价		534,419.34	0.10			
中国租船有限公司	其他关联人	租入租出	船舶租金	市场定价		415,388.81	0.06			
其他小金额合计	其他关联人	其它流出	/	/		2,098,535.68				
合计				/	/	54,724,328.26		/	/	/
大额销货退回的详细情况				无						
关联交易的说明				市场定价						

(二) 资产收购或股权收购、出售发生的关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3. 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

4. 涉及业绩约定的，应当披露报告期内的业绩实现情况

□适用 √不适用

(三) 共同对外投资的重大关联交易

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3. 临时公告未披露的事项

□适用 √不适用

(四) 关联债权债务往来

1. 已在临时公告披露且后续实施无进展或变化的事项

□适用 √不适用

2. 已在临时公告披露，但有后续实施的进展或变化的事项

□适用 √不适用

3. 临时公告未披露的事项

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关系	向关联方提供资金			关联方向上市公司提供资金		
		期初余额	发生额	期末余额	期初余额	发生额	期末余额
VLOC Maritime Marshall Ltd	其他关联人	823,182,470.70		840,048,634.81			
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	其他关联人	232,406,929.20		237,665,780.92			
联合石化亚洲有限公司	其他关联人	246,478,275.95		174,825,642.91			
Unipecc UK Company Ltd	其他关联人	93,440,556.74		142,840,722.26			
Unipecc America Inc.	其他关联人	139,085,854.54		73,800,640.59			
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联人	57,448,933.69		72,315,449.13			

中国外运长江有限公司	其他关联人	42,771,606.12	38,597,375.27		
广汽国际汽车销售服务有限公司	其他关联人	17,371,783.28	37,507,808.75		
中外运船舶（控股）有限公司	其他关联人	28,660,601.01	28,831,957.75		
Lemming Shipping Ltd	其他关联人	28,093,999.27	24,256,146.11		
Ermine Shipping Ltd	其他关联人	28,798,373.79	22,966,617.49		
Wolverine Shipping Ltd	其他关联人	27,913,390.42	21,713,413.62		
武汉市东风长航滚装物流有限公司	其他关联人	31,151,843.15	21,303,854.18		
中外运物流宁波有限公司	其他关联人	5,310,814.00	14,076,100.00		
招商局南京油运股份有限公司	其他关联人	6,284,424.98	13,728,887.19		
南京油运（新加坡）有限公司	其他关联人	19,954,738.08	13,088,481.93		
深圳海顺海事服务有限公司	其他关联人	3,325,526.85	9,999,999.97		
广汽丰田汽车有限公司	其他关联人	12,158,354.41	9,920,195.33		
中国外运（日本）有限公司	其他关联人		8,905,089.60	78,210,186.72	
Yangtze Fortune co.,Ltd	其他关联人	6,112,518.11	6,019,136.86		
Yangtze Harmony Co., Ltd	其他关联人	5,158,817.81	5,096,352.17		
中国深圳外轮代理有限公司	其他关联人	2,745,254.52	3,862,724.06		
舟山中外运船务代理有限公司	其他关联人	6,069,725.52	3,678,320.89		
宁波船务代理有限公司北仑分公司	其他关联人	3,095,566.28	3,646,720.00		
中国外运安徽有限公司	其他关联人	2,311,225.17	3,410,023.61		
Saddleback Shipping Ltd	其他关联人	10,934,866.64	2,459,996.97		
All Oceans Maritime Agency Inc.	其他关联人	1,782,183.18	1,792,197.85		
广东中外运船务代理有限公司湛江分公司	其他关联人		1,780,625.00		
上海中外运船务代理有限公司	其他关联人	4,694,292.43	1,692,061.44		
Bowhead Shipping Ltd	其他关联人	7,044,447.05	1,635,319.59		

烟台中外运国际物流有限公司	其他关联人	322,521.75	1,589,748.53		
广汽商贸有限公司	其他关联人	5,309,400.21	1,584,428.58		
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联人	28,661,184.84	1,369,812.29		
中国租船有限公司	其他关联人	1,662,499.50	1,255,402.73		
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	其他关联人	933,488.39	843,737.55		
泰州中外运物流有限公司	其他关联人		830,292.26		
中国外运(香港)船务有限公司	其他关联人		716,546.40	4,301,775.83	
宜昌广迅物流有限公司	其他关联人	1,489,664.00	694,059.96		
中国外运华南有限公司	其他关联人	61,228.51	578,061.46		
山东中外运齐鲁物流有限公司	其他关联人		504,009.58		
中外运现代物流有限公司	其他关联人	909,344.43	381,414.50		
天津船务代理有限公司	其他关联人	531,202.50	136,982.63		
CSIC Tankers Holding Co., Limited	其他关联人			280,953,564.90	59,163,216.62
Ocean Omega Limited	其他关联人			46,236,635.85	51,335,312.41
海龙十七号(天津)租赁有限公司	其他关联人			72,945,865.75	48,799,756.02
香港海通有限公司	其他关联人			8,244,744.57	42,344,498.24
友联船厂(蛇口)有限公司	其他关联人				39,102,525.00
Ocean Yangtze Six Limited	其他关联人			32,538,074.65	37,418,072.48
Ocean Yangtze Five Limited	其他关联人			31,411,255.62	36,299,562.98
Ocean Yangtze Four Limited	其他关联人			29,960,989.22	34,859,990.99
Ocean Yangtze Two Limited	其他关联人			27,613,693.05	32,530,004.30
Ocean Yangtze Three Limited	其他关联人			26,894,123.59	31,815,741.90
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	其他关联人			39,290,520.36	27,499,658.90
招商局集团财务有限公司	其他关联人			26,099,647.77	26,073,922.22
Wide Shine	其他关			33,239,061.52	23,617,751.54

Development Inc.	联人					
浙江友联修造船有限公司	其他关联人				12,380,559.60	23,080,837.50
中国外运陆桥运输有限公司	其他关联人				2,368,920.84	14,503,712.41
青岛中外运物流有限公司	其他关联人				5,691,717.75	12,176,170.41
招商局（上海）投资有限公司	其他关联人					11,969,821.35
汕头中外运有限公司	其他关联人				1,138,573.35	9,506,312.59
福建中外运船务代理有限公司	其他关联人				19,903,318.90	8,876,473.46
广州港南沙汽车码头有限公司	其他关联人				10,588,363.86	8,325,972.75
宁波船务代理有限公司	其他关联人				434,758.60	6,596,527.72
武汉海顺海事服务有限公司	其他关联人				5,414,723.23	6,434,250.74
SINOAGENT THAI COMPANY LIMITED	其他关联人				323,958.45	5,813,234.75
国际集装箱租赁有限公司	其他关联人				9,756,886.90	5,305,199.56
深圳中外运船务代理有限公司	其他关联人				342,297.08	5,266,062.49
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	其他关联人				1,992,838.31	4,527,708.32
招商局集团（上海）有限公司	其他关联人				10,316,220.01	4,512,000.15
SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE.LTD.	其他关联人				18,473,055.64	4,332,660.33
中国石化燃料油销售有限公司广东分公司	其他关联人				1,683,743.84	4,223,643.40
山东中外运船务代理有限公司	其他关联人	3,446,679.09				4,204,457.80
南通中外运船务代理有限公司	其他关联人				1,519,207.43	3,520,214.03
SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.	其他关联人				2,807,107.74	3,285,634.18
上海江海建设开发有限公司	其他关联人				5,979,033.10	3,278,411.80
江苏扬州船务代理有限公司	其他关联人					2,861,504.13
大连汽车码头有限公司	其他关联人				2,173,305.30	2,820,856.31

中国外运韩国船务有限公司	其他关联人	2,455,649.43				2,794,686.52
大连集装箱码头有限公司	其他关联人				2,390,612.00	2,130,685.02
赤湾集装箱码头有限公司	其他关联人				997,709.75	1,815,419.90
张家港船务代理有限公司	其他关联人				584,044.94	1,781,161.04
招商海达保险顾问有限公司	其他关联人					1,777,154.99
北京奥城五合置业有限公司	其他关联人				4,776,211.70	1,728,142.22
中国外运华中有限公司	其他关联人				6,147,034.60	1,683,989.30
深圳海星港口发展有限公司	其他关联人				1,002,871.75	1,582,386.75
中国外运物流(马来西亚)有限公司	其他关联人					1,475,967.09
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd.	其他关联人				31,558.10	1,473,530.58
辽宁港口股份有限公司	其他关联人					1,443,818.92
天津中外运化工国际物流有限公司	其他关联人				1,471,200.00	1,376,800.00
河南中外运国际物流有限公司	其他关联人					1,353,505.80
海通海汇(上海)科技有限公司	其他关联人				145,018.40	1,254,263.98
江苏中外运船务代理有限公司	其他关联人					1,242,809.28
深圳妈港仓码有限公司	其他关联人				486,331.75	1,223,548.99
天津中外运集装箱发展有限公司	其他关联人				707,000.00	1,136,200.00
中国扬子江轮船股份有限公司	其他关联人				100,000.00	1,083,490.87
大连中外运集运国际物流有限公司	其他关联人	556,150.15				1,073,872.81
福建宁德中外运有限公司	其他关联人					874,026.36
厦门中外运裕丰冷冻工程有限公司	其他关联人				31,856.71	800,485.51
中国外运华东有限公司	其他关联人				2,869,215.46	753,965.76
Merchants Japan Company Ltd	其他关联人				1,523,714.11	664,863.01
上海中外运伟运	其他关				50,000.00	660,309.13

国际物流有限公司	联人					
广汽丰田汽车销售有限公司	其他关联人				657,850.53	657,850.53
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	其他关联人					549,161.62
中石化长江燃料有限公司	其他关联人				13,564,894.34	321,737.86
厦门外运有限公司	其他关联人				1,178,617.04	274,064.67
广州汽车集团进出口贸易有限公司	其他关联人				663,717.73	161,086.04
长航货运有限公司	其他关联人	161,643,598.33				
中国外运华北有限公司物流分公司	其他关联人	11,269,783.16				
粤兴（天津）租赁有限公司	其他关联人	2,878,400.00				
泰州中外运物流有限公司高港分公司	其他关联人	865,499.44				
Ocean Yangtze Four Ltd	其他关联人	825,596.48				
Ocean Yangtze Five Ltd	其他关联人	825,578.00				
Ocean Yangtze Six Ltd	其他关联人	825,578.00				
Ocean Yangtze Three Ltd	其他关联人	825,578.00				
Ocean Yangtze Two Ltd	其他关联人	825,578.00				
中国湛江外轮代理有限公司	其他关联人	745,832.89				
中国外运华中有限公司威海分公司	其他关联人	611,788.82				
运易通科技有限公司	其他关联人				5,631,841.90	
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	其他关联人				3,393,525.68	
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司镇江分公司	其他关联人				1,955,316.00	
招商永隆保险有限公司	其他关联人				1,628,937.28	
中石化长江燃料有限公司武汉分	其他关联人				1,491,327.43	

公司						
招商局金融科技 有限公司	其他关 联人				1,120,000.00	
中国外运长江有 限公司南京分公 司	其他关 联人				1,001,500.00	
小金额关联方合 计	其他关 联人	19,093,777.36		17,717,907.75	14,047,177.85	14,289,324.14
合计		2,141,362,974.17		1,869,668,680.67	920,877,814.38	695,719,988.47
关联债权债务形成原因	日常经营活动形成					
关联债权债务对公司经营 成果及财务状况的影响	无					

(五) 公司与存在关联关系的财务公司、公司控股财务公司与关联方之间的金融业务

√适用 □不适用

1. 存款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关 系	每日最 高存款 限额	存款利 率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合 计存入 金额	本期合 计取出 金额	
招商局集 团财务有 限公司	同受招 商局集 团控制		市场协 议价	2,281,104,523.07			2,354,930,397.79
招商银行 股份有限 公司	招商局 集团之 联营公 司		中国 人民银 行规 定利 率	85,678,064.16			131,519,554.51
合计	/	/	/	2,366,782,587.23			2,486,449,952.30

(1). 贷款业务

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联关 系	贷款 额度	贷款利 率范围	期初余额	本期发生额		期末余额
					本期合 计贷款 金额	本期合 计还款 金额	
招商局轮 船有限公 司	控股股 东		市场协 议价	300,174,166.67			300,158,333.33
招商局集 团财务有 限公司	同受招商 局集团控 制		市场协 议价	189,082,529.70			440,506,398.82
合计	/	/	/	489,256,696.37			740,664,732.15

(2). 授信业务或其他金融业务

适用 不适用

(3). 其他说明

适用 不适用

(六) 其他重大关联交易

适用 不适用

(七) 其他

适用 不适用

十一、重大合同及其履行情况

1 托管、承包、租赁事项

适用 不适用

2 报告期内履行的及尚未履行完毕的重大担保情况

√适用 □不适用

单位： 万元币种： 美元

公司对外担保情况（不包括对子公司的担保）																
担保方	担保方与上市公司的关系	被担保方	担保金额	担保发生日期(协议签署日)	担保起始日	担保到期日	担保类型	主债务情况	担保物(如有)	担保是否已经履行完毕	担保是否逾期	担保逾期金额	反担保情况	是否为关联方担保	关联关系	
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	8,818.80	2017.12.21	2017.12.21	2027.12.21	一般担保			否	否		有	否	联营公司	
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	VLOC Maritime Marshall Limited	19,125.00	2018.5.23	2018.5.23	2028.5.23	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司	
China VLOC Investment Company Limited	全资子公司	ICIL Maritime Leasing (International) Company Limited	13,500.00	2018.7.6	2018.7.6	2049.3.31	一般担保			否	否		有	否	联营公司	
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE WUHAN HK LIMITED	2,291.00	2020.12.4	2020.12.9	担保期限9.5年	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司	
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	ARCTIC LNG 1 LTD、 ARCTIC LNG 2 LTD、 ARCTIC LNG 3 LTD、 ARCTIC LNG 4 LTD、 ARCTIC LNG 5 LTD	34,276.05	2021.2.9	2021.2.9	担保期限至2031年	连带责任担保			否	否		无	否	联营公司	
招商轮船散货船控股有限公司	全资子公司	ORE ZHOU SHAN HK LIMITED	2,291.00	2021.3.10	2021.3.16	担保期限9.5年	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司	
招商局能源运输投资有限公司	全资子公司	Ore Yantai HK Limited、 Ore Fuzhou HK Limited、 Ore Shantou HK Limited、 Ore Chongqing HK Limited	5,944.00	2021.5.11	2021.5.11	担保期限10年	连带责任担保			否	否		有	否	联营公司	
报告期内担保发生额合计（不包括对子公司的担保）																0
报告期末担保余额合计（A）（不包括对子公司的担保）																86,245.85
公司对子公司的担保情况																
报告期内对子公司担保发生额合计																0

报告期末对子公司担保余额合计 (B)	313,977.66
公司担保总额情况 (包括对子公司的担保)	
担保总额 (A+B)	400,223.51
担保总额占公司净资产的比例(%)	75.61
其中:	
为股东、实际控制人及其关联方提供担保的金额 (C)	0
直接或间接为资产负债率超过70%的被担保对象提供的债务担保金额 (D)	342,447.46
担保总额超过净资产50%部分的金额 (E)	135,576.57
上述三项担保金额合计 (C+D+E)	478,024.03
未到期担保可能承担连带清偿责任说明	无
担保情况说明	无

*美元比人民币按 2024 年 6 月 30 日汇率 1: 7.1225 计算

*C、D、E 三项合计有重复计算部分, 故 C+D+E>担保总额 (A+B)

3 其他重大合同

√适用 □不适用

1.重大租船合同：

截止报告期末，油轮船队 VLCC 主要投放在现货及短期租市场，Aframax 船队期租市场和 Pool/现货各半，油轮船队 2024 年下半年运营天锁定率约 29%，平均锁定 TCE 约为 37,500 美元/天。干散货除 VLCC 100%长期 COA 锁定外，capesize 等各船队保持适当短期租锁定，维持全船队 12 个月滚动锁定率约 25.5%，平均锁定 TCE 约为 20,900 美元/天。

2.短期借款合同：

本公司报告期内通过境外子公司分别与中银香港、建银香港、农行香港签订了共 7 亿美元的综合授信额度。

3.长期借款合同

本报告期内通过境外单船公司与国家开发银行签订了共 4.58 亿美元的融资贷款合约。

十二、募集资金使用进展说明

√适用 □不适用

(一) 募集资金整体使用情况

√适用 □不适用

单位：元

募集资金来源	募集资金到位时间	募集资金总额	扣除发行费用后募集资金净额 (1)	招股书或募集说明书中募集资金承诺投资总额 (2)	超募资金总额 (3) = (1) - (2)	截至报告期末累计投入募集资金总额 (4)	其中：截至报告期末超募资金累计投入总额 (5)	截至报告期末募集资金累计投入进度 (%) (6) = (4)/(1)	截至报告期末超募资金累计投入进度 (%) (7) = (5)/(3)	本年度投入金额 (8)	本年度投入金额占比 (%) (9) = (8)/(1)	变更用途的募集资金总额
向特定对象发行股票	2019年12月27日	3,609,999,969.52	3,592,497,380.25	3,592,497,380.25		3,633,355,203.20		101.14%	0	0	0	0

合计	/	3,609,999,969.52	3,592,497,380.25	3,592,497,380.25		3,633,355,203.20		/	/	/	/	/	/	/	/
----	---	------------------	------------------	------------------	--	------------------	--	---	---	---	---	---	---	---	---

(二)募投项目明细

√适用 □不适用

1、 募集资金明细使用情况

√适用 □不适用

单位：元

募集资金来源	项目名称	项目性质	是否为招股书或者募集说明书中的承诺投资项目	是否涉及变更投向	募集资金计划投资总额 (1)	本年投入金额	截至报告期末累计投入募集资金总额 (2)	截至报告期末累计投入进度 (%) (3)=(2)/(1)	项目达到预定可使用状态日期	是否已结项	投入进度是否符合计划的进度	投入进度未达计划的具体原因	本年实现的效益	本项目已实现的效益或者研发成果	项目可行性是否发生重大变化,如是,请说明具体情况	节余金额
向特定对象发行股票	购建船舶及偿还债务 (注1)	生产建设	是	否	3,592,497,380.25	0.00	3,633,355,203.20	101.14%	2022年度	是	是	无	/	/	无	161,544,728.98 (注1)
合计	/	/	/	/	3,592,497,380.25	0.00	3,633,355,203.20	/	/	/	/	/	/	/	/	161,544,728.98

注1：2023年12月31日，公司募集资金投入项目已全部完成投资并达产，节余募集资金 161,544,729.12 元（包括利息收入），低于募集资金净额 5%，根据《上海证券交易所上市公司募集资金管理办法》规定，可免于审批程序提取使用，公司已从募集资金账户提取结余资金 161,544,728.98 元转到自有活期账户。截至 2024 年 1 月 4 日，公司募集资金账户余额为 0 元，账户待注销。

2、超募资金明细使用情况

适用 不适用

(三) 报告期内募投变更或终止情况

适用 不适用

(四) 报告期内募集资金使用的其他情况

1. 募集资金投资项目先期投入及置换情况

适用 不适用

2. 用闲置募集资金暂时补充流动资金情况

适用 不适用

3. 对闲置募集资金进行现金管理，投资相关产品情况

适用 不适用

4. 其他

适用 不适用**十三、其他重大事项的说明**适用 不适用**第七节 股份变动及股东情况****一、 股本变动情况****(一) 股份变动情况表**

1. 股份变动情况表

报告期内，公司股份总数及股本结构未发生变化。

2. 股份变动情况说明

适用 不适用

3. 报告期后到半年报披露日期间发生股份变动对每股收益、每股净资产等财务指标的影响（如有）

适用 不适用

4. 公司认为必要或证券监管机构要求披露的其他内容

适用 不适用**(二) 限售股份变动情况**适用 不适用**二、 股东情况****(一) 股东总数：**

截至报告期末普通股股东总数(户)	85,806
截至报告期末表决权恢复的优先股股东总数(户)	0

(二) 截至报告期末前十名股东、前十名流通股东（或无限售条件股东）持股情况表

单位：股

前十名股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称 （全称）	报告期内增 减	期末持股数量	比例 （%）	持有 有限 售条 件股 份数 量	质押、标 记或冻结 情况	股东 性质	
					股份状态	数量	
招商局轮船有限公司	0	4,399,208,563	54.02		无		国有 法人
中国石油化工集团有 限公司	0	1,095,463,711	13.45		无		国家
香港中央结算有限公 司	-8,079,813	361,852,159	4.44		无		境外 法人
中国太平洋人寿保险 股份有限公司—传统 —普通保险产品	-1,487,300	39,421,963	0.48		无		其他
中国石化集团资产经 营管理有限公司	0	38,757,523	0.48		无		国有 法人
中国工商银行股份有 限公司—华泰柏瑞沪 深300交易型开放式 指数证券投资基金	14,807,900	38,624,004	0.47		无		其他
中国太平洋人寿保险 股份有限公司—分红 —个人分红	424,100	36,419,639	0.45		无		其他
全国社保基金—零四 组合	35,197,140	35,197,140	0.43		无		其他
招商银行股份有限公司—易方达高质量严 选三年持有期混合型 证券投资基金	26,033,281	33,775,321	0.41		无		其他
中国工商银行股份有 限公司—汇添富价值 精选混合型证券投资 基金	-2,015,400	30,035,778	0.37		无		其他
前十名无限售条件股东持股情况（不含通过转融通出借股份）							
股东名称	持有无限售条件流通股的数量	股份种类及数量					
		种类	数量				
招商局轮船有限公司	4,399,208,563	人民币 普通股	4,399,208,563				
中国石油化工集团有 限公司	1,095,463,711	人民币 普通股	1,095,463,711				
香港中央结算有限公 司	361,852,159	人民币 普通股	361,852,159				
中国太平洋人寿保险 股份有限公司—传统 —普通保险产品	39,421,963	人民币 普通股	39,421,963				

中国石化集团资产经营管理有限公司	38,757,523	人民币普通股	38,757,523
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	38,624,004	人民币普通股	38,624,004
中国太平洋人寿保险股份有限公司—分红—个人分红	36,419,639	人民币普通股	36,419,639
全国社保基金一零四组合	35,197,140	人民币普通股	35,197,140
招商银行股份有限公司—易方达高质量严选三年持有期混合型证券投资基金	33,775,321	人民币普通股	33,775,321
中国工商银行股份有限公司—汇添富价值精选混合型证券投资基金	30,035,778	人民币普通股	30,035,778
前十名股东中回购专户情况说明	无		
上述股东委托表决权、受托表决权、放弃表决权的说明	无		
上述股东关联关系或一致行动的说明	中国石化资产经营管理有限公司为中国石油化工集团有限公司的全资子公司，属于一致行动人。其他股东之间未知是否存在关联关系或属于《上市公司收购管理办法》规定的一致行动人。		
表决权恢复的优先股股东及持股数量的说明	无		

持股5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况
适用 不适用

单位：股

持股5%以上股东、前十名股东及前十名无限售流通股股东参与转融通业务出借股份情况								
股东名称（全称）	期初普通账户、信用账户持股		期初转融通出借股份且尚未归还		期末普通账户、信用账户持股		期末转融通出借股份且尚未归还	
	数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）	数量合计	比例（%）
中国工商银行股份有限公司—华泰柏瑞沪深300交易型开放式指数证券投资基金	23,816,104	0.29	557,700	0.0068	38,624,004	0.47	0	0

前十名股东及前十名无限售流通股股东因转融通出借/归还原因导致较上期发生变化
适用 不适用

前十名有限售条件股东持股数量及限售条件
适用 不适用

(三) 战略投资者或一般法人因配售新股成为前十名股东

□适用 √不适用

三、 董事、监事和高级管理人员情况

(一) 现任及报告期内离任董事、监事和高级管理人员持股变动情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	期初持股数	期末持股数	报告期内股份增减变动量	增减变动原因
冯波鸣	董事长	0	0	0	-
吴泊	原副董事长	0	0	0	-
邓伟栋	副董事长	994,200	994,200	0	-
王永新	董事、总经理	1,121,000	1,121,000	0	-
钟富良	董事	0	0	0	-
余志良	董事	0	0	0	-
陶武	董事	0	0	0	-
曲保智	董事	0	0	0	-
邓黄君	独立董事	0	0	0	-
盛慕娴	独立董事	0	0	0	-
邹盈颖	独立董事	0	0	0	-
王英波	独立董事	0	0	0	-
孙湘一	监事会主席	0	0	0	-
蒋红梅	监事	0	0	0	-
庄婕	职工监事	0	0	0	-
徐晖	副总经理	866,490	866,490	0	-
娄东阳	财务总监	0	0	0	-
孙剑锋	副总经理	0	0	0	-
胡斌	副总经理	285,560	285,560	0	-
黄茂生	副总经理	0	0	0	-
赵春吉	副总经理	0	0	0	-
史秀丽	总法律顾问、 首席合规官	0	0	0	-
孔康	董事会秘书	750,360	750,360	0	-

其它情况说明

□适用 √不适用

(二) 董事、监事、高级管理人员报告期内被授予的股权激励情况

√适用 □不适用

单位：股

姓名	职务	期初持有股票期权数量	报告期新授予股票期权数量	报告期内可行权股份	报告期股票期权行权股份	期末持有股票期权数量
史秀丽	高管	0	857,600	0	0	857,600
合计	/	0	857,600	0	0	857,600

(三) 其他说明

适用 不适用

四、 控股股东或实际控制人变更情况

适用 不适用

第八节 优先股相关情况

适用 不适用

第九节 债券相关情况

一、公司债券（含企业债券）和非金融企业债务融资工具

适用 不适用

二、可转换公司债券情况

适用 不适用

第十节 财务报告

一、审计报告

□适用 √不适用

二、财务报表

合并资产负债表

2024年6月30日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年6月30日	2023年12月31日
流动资产：			
货币资金	七、1	6,240,102,880.72	4,953,347,390.32
结算备付金			
拆出资金			
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款	七、5	1,474,575,555.67	1,156,820,866.45
应收款项融资	七、7	971,421.40	5,909,317.02
预付款项	七、8	489,259,356.64	321,572,861.60
应收保费			
应收分保账款			
应收分保合同准备金			
其他应收款	七、9	1,559,109,472.97	1,731,902,328.53
其中：应收利息			
应收股利			
买入返售金融资产			
存货	七、10	1,376,531,894.70	1,313,264,404.48
其中：数据资源			
合同资产	七、6	1,352,765,751.08	1,503,257,599.50
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产	七、12	1,181,059.00	2,104,763.69
其他流动资产	七、13	176,067,823.57	94,254,855.51
流动资产合计		12,670,565,215.75	11,082,434,387.10
非流动资产：			
发放贷款和垫款			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款	七、16	380,091.29	882,145.61
长期股权投资	七、17	5,952,840,255.47	5,219,166,366.62
其他权益工具投资	七、18	4,031,335.00	4,008,808.20
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产	七、21	40,066,296,405.56	40,446,744,270.27
在建工程	七、22	6,336,243,961.81	3,429,005,313.80
生产性生物资产			

油气资产			
使用权资产	七、25	419,442,547.23	315,070,508.46
无形资产	七、26	1,127,236,226.23	1,129,911,530.21
其中：数据资源			
开发支出	八、(2)	18,925,698.20	17,696,939.68
其中：数据资源			
商誉	七、27	43,216,400.44	42,974,910.41
长期待摊费用	七、28	641,320,358.62	662,147,471.02
递延所得税资产	七、29	42,928,628.21	42,956,363.53
其他非流动资产	七、30	1,255,402.73	1,662,499.50
非流动资产合计		54,654,117,310.79	51,312,227,127.31
资产总计		67,324,682,526.54	62,394,661,514.41
流动负债：			
短期借款	七、32	8,882,313,545.82	4,989,661,990.91
向中央银行借款			
拆入资金			
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款	七、36	3,193,766,797.50	2,788,860,214.01
预收款项			
合同负债	七、38	475,786,214.58	338,007,969.95
卖出回购金融资产款			
吸收存款及同业存放			
代理买卖证券款			
代理承销证券款			
应付职工薪酬	七、39	398,293,496.61	485,822,932.72
应交税费	七、40	69,198,755.71	336,514,471.72
其他应付款	七、41	2,249,011,487.15	646,993,436.21
其中：应付利息			
应付股利		1,938,225,912.01	74,638,533.87
应付手续费及佣金			
应付分保账款			
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债	七、43	1,300,728,103.39	2,917,622,293.73
其他流动负债	七、44	3,413,102.61	23,720,405.17
流动负债合计		16,572,511,503.37	12,527,203,714.42
非流动负债：			
保险合同准备金			
长期借款	七、45	11,645,045,412.38	12,140,255,541.74
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债	七、47	252,765,111.37	211,862,163.48
长期应付款	七、48	1,096,865.00	1,090,735.80
长期应付职工薪酬	七、49	305,822.35	305,822.35
预计负债	七、50	33,352,265.80	99,065,790.91
递延收益	七、51	22,957,249.28	23,322,655.94

递延所得税负债	七、29	345,865,638.26	52,473,903.84
其他非流动负债			
非流动负债合计		12,301,388,364.44	12,528,376,614.06
负债合计		28,873,899,867.81	25,055,580,328.48
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）	七、53	8,143,806,353.00	8,143,806,353.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积	七、55	12,384,501,206.82	12,341,439,946.11
减：库存股			
其他综合收益	七、57	916,521,316.12	711,181,413.88
专项储备	七、58	41,742,713.42	41,007,258.02
盈余公积	七、59	923,121,242.66	923,121,242.66
一般风险准备			
未分配利润	七、60	15,289,263,083.76	14,730,557,489.98
归属于母公司所有者权益（或股东权益）合计		37,698,955,915.78	36,891,113,703.65
少数股东权益		751,826,742.95	447,967,482.28
所有者权益（或股东权益）合计		38,450,782,658.73	37,339,081,185.93
负债和所有者权益（或股东权益）总计		67,324,682,526.54	62,394,661,514.41

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

母公司资产负债表

2024年6月30日

编制单位：招商局能源运输股份有限公司

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年6月30日	2023年12月31日
流动资产：			
货币资金		1,218,999,740.87	394,970,012.48
交易性金融资产			
衍生金融资产			
应收票据			
应收账款			
应收款项融资			
预付款项		595,866.31	5,760.00
其他应收款	十九、2	1,746,340,559.06	2,568,929,904.94
其中：应收利息			
应收股利		1,638,087,505.85	2,462,244,084.82
存货		105,627.00	105,627.00
其中：数据资源			
合同资产			
持有待售资产			
一年内到期的非流动资产			

其他流动资产		367,123.14	
流动资产合计		2,966,408,916.38	2,964,011,304.42
非流动资产：			
债权投资			
其他债权投资			
长期应收款			
长期股权投资	十九、3	21,332,917,869.33	21,332,917,869.33
其他权益工具投资			
其他非流动金融资产			
投资性房地产			
固定资产		1,057,851.66	1,189,895.57
在建工程			
生产性生物资产			
油气资产			
使用权资产		4,507,566.42	10,325,260.12
无形资产		15,323,971.07	18,078,271.34
其中：数据资源			
开发支出		17,616,541.60	16,720,951.06
其中：数据资源			
商誉			
长期待摊费用		13,156,466.67	16,445,583.33
递延所得税资产		15,207,300.62	16,216,974.68
其他非流动资产			
非流动资产合计		21,399,787,567.37	21,411,894,805.43
资产总计		24,366,196,483.75	24,375,906,109.85
流动负债：			
短期借款		572,121,921.03	300,174,166.67
交易性金融负债			
衍生金融负债			
应付票据			
应付账款			
预收款项			
合同负债			
应付职工薪酬		14,330,380.36	15,886,019.09
应交税费		97,917.00	271,055,330.39
其他应付款		2,557,381,843.34	623,803,663.18
其中：应付利息			
应付股利		1,938,225,912.01	
持有待售负债			
一年内到期的非流动负债		4,632,763.84	9,506,696.59
其他流动负债			
流动负债合计		3,148,564,825.57	1,220,425,875.92
非流动负债：			
长期借款			
应付债券			
其中：优先股			
永续债			
租赁负债			1,123,752.82

长期应付款			
长期应付职工薪酬			
预计负债			
递延收益		3,695,000.00	3,335,000.00
递延所得税负债			2,932,761.71
其他非流动负债			
非流动负债合计		3,695,000.00	7,391,514.53
负债合计		3,152,259,825.57	1,227,817,390.45
所有者权益（或股东权益）：			
实收资本（或股本）		8,143,806,353.00	8,143,806,353.00
其他权益工具			
其中：优先股			
永续债			
资本公积		12,118,255,710.89	12,075,225,002.39
减：库存股			
其他综合收益			
专项储备			
盈余公积		923,121,242.66	923,121,242.66
未分配利润		28,753,351.63	2,005,936,121.35
所有者权益（或股东权益）合计		21,213,936,658.18	23,148,088,719.40
负债和所有者权益（或股东权益）总计		24,366,196,483.75	24,375,906,109.85

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

合并利润表

2024年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年半年度	2023年半年度
一、营业总收入	七、61	13,234,502,985.71	12,990,062,084.72
其中：营业收入		13,234,502,985.71	12,990,062,084.72
利息收入			
已赚保费			
手续费及佣金收入			
二、营业总成本		10,660,662,069.41	10,406,517,845.36
其中：营业成本	七、61	9,605,846,171.88	9,463,606,565.63
利息支出			
手续费及佣金支出			
退保金			
赔付支出净额			
提取保险责任准备金净额			
保单红利支出			
分保费用			
税金及附加	七、62	7,206,367.27	6,091,989.50
销售费用	七、63	52,069,139.87	42,173,467.73
管理费用	七、64	485,802,967.14	445,269,320.91

研发费用	七、65	6,939,732.28	2,212,952.25
财务费用	七、66	502,797,690.97	447,163,549.34
其中：利息费用		580,620,361.32	642,150,635.59
利息收入		69,873,254.45	106,324,710.93
加：其他收益	七、67	8,384,619.13	16,540,000.91
投资收益（损失以“-”号填列）	七、68	348,140,230.54	317,255,758.35
其中：对联营企业和合营企业的投资收益		348,140,223.44	317,255,758.35
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
汇兑收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）	七、71	4,696,742.06	22,724,281.34
资产减值损失（损失以“-”号填列）	七、72	-8,486,539.43	1,039,893.59
资产处置收益（损失以“-”号填列）	七、73	1,152,613.10	31,911.12
三、营业利润（亏损以“-”号填列）		2,927,728,581.70	2,941,136,084.67
加：营业外收入	七、74	37,520,851.28	14,576,494.11
减：营业外支出	七、75	136,515.32	4,868,272.25
四、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		2,965,112,917.66	2,950,844,306.53
减：所得税费用	七、76	418,129,748.85	147,070,687.12
五、净利润（净亏损以“-”号填列）		2,546,983,168.81	2,803,773,619.41
（一）按经营持续性分类			
1.持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		2,546,983,168.81	2,803,773,619.41
2.终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
（二）按所有权归属分类			
1.归属于母公司股东的净利润（净亏损以“-”号填列）		2,496,931,505.79	2,770,709,827.34
2.少数股东损益（净亏损以“-”号填列）		50,051,663.02	33,063,792.07
六、其他综合收益的税后净额	七、57	206,135,421.91	999,557,248.57
（一）归属母公司所有者的其他综合收益的税后净额			
1.不能重分类进损益的其他综合收益		-7,323.20	
（1）重新计量设定受益计划变动额			
（2）权益法下不能转损益的其他综合收益			
（3）其他权益工具投资公允价值变动			
（4）企业自身信用风险公允价值变动			
2.将重分类进损益的其他综合收益		205,347,225.44	999,657,616.24
（1）权益法下可转损益的其他综合收益			
（2）其他债权投资公允价值变动			
（3）金融资产重分类计入其他综合收益			

的金额			
(4) 其他债权投资信用减值准备			
(5) 现金流量套期储备			
(6) 外币财务报表折算差额		176,777,485.53	1,035,930,308.04
(7) 其他			
(二) 归属于少数股东的其他综合收益的税后净额		795,519.67	-100,367.67
七、综合收益总额		2,753,118,590.72	3,803,330,867.98
(一) 归属于母公司所有者的综合收益总额		2,702,271,408.03	3,770,367,443.58
(二) 归属于少数股东的综合收益总额		50,847,182.69	32,963,424.40
八、每股收益：			
(一) 基本每股收益(元/股)		0.31	0.34
(二) 稀释每股收益(元/股)		0.31	0.34

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

母公司利润表

2024年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年半年度	2023年半年度
一、营业收入			
减：营业成本			
税金及附加		9,060.07	-5,664.40
销售费用			
管理费用		84,357,088.09	76,991,531.10
研发费用		6,939,732.28	2,212,952.25
财务费用		-473,690.67	-13,180,077.65
其中：利息费用		3,680,957.20	3,731,570.47
利息收入		4,243,968.88	17,935,664.62
加：其他收益		793,367.39	919,491.91
投资收益（损失以“-”号填列）	十九、5	50,000,000.00	26,923,527.63
其中：对联营企业和合营企业的投资收益			
以摊余成本计量的金融资产终止确认收益（损失以“-”号填列）			
净敞口套期收益（损失以“-”号填列）			
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）			
信用减值损失（损失以“-”号填列）			
资产减值损失（损失以“-”号填列）			
资产处置收益（损失以“-”号填列）			
二、营业利润（亏损以“-”号填列）		-40,038,822.38	-38,175,721.76
加：营业外收入			
减：营业外支出			
三、利润总额（亏损总额以“-”号填列）		-40,038,822.38	-38,175,721.76

减：所得税费用		-1,081,964.67	-1,253,049.70
四、净利润（净亏损以“-”号填列）		-38,956,857.71	-36,922,672.06
（一）持续经营净利润（净亏损以“-”号填列）		-38,956,857.71	-36,922,672.06
（二）终止经营净利润（净亏损以“-”号填列）			
五、其他综合收益的税后净额			
（一）不能重分类进损益的其他综合收益			
1.重新计量设定受益计划变动额			
2.权益法下不能转损益的其他综合收益			
3.其他权益工具投资公允价值变动			
4.企业自身信用风险公允价值变动			
（二）将重分类进损益的其他综合收益			
1.权益法下可转损益的其他综合收益			
2.其他债权投资公允价值变动			
3.金融资产重分类计入其他综合收益的金额			
4.其他债权投资信用减值准备			
5.现金流量套期储备			
6.外币财务报表折算差额			
7.其他			
六、综合收益总额		-38,956,857.71	-36,922,672.06
七、每股收益：			
（一）基本每股收益(元/股)			
（二）稀释每股收益(元/股)			

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

合并现金流量表

2024年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年半年度	2023年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金		12,670,453,296.42	12,703,169,691.12
客户存款和同业存放款项净增加额			
向中央银行借款净增加额			
向其他金融机构拆入资金净增加额			
收到原保险合同保费取得的现金			
收到再保业务现金净额			
保户储金及投资款净增加额			
收取利息、手续费及佣金的现金			
拆入资金净增加额			
回购业务资金净增加额			
代理买卖证券收到的现金净额			

收到的税费返还		30,806,659.11	76,914,088.49
收到其他与经营活动有关的现金	七、78(1)	355,846,096.97	544,278,738.89
经营活动现金流入小计		13,057,106,052.50	13,324,362,518.50
购买商品、接受劳务支付的现金		6,802,349,546.96	6,900,707,549.06
客户贷款及垫款净增加额			
存放中央银行和同业款项净增加额			
支付原保险合同赔付款项的现金			
拆出资金净增加额			
支付利息、手续费及佣金的现金			
支付保单红利的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		1,268,129,097.99	1,243,654,652.16
支付的各项税费		494,941,628.85	427,022,546.70
支付其他与经营活动有关的现金	七、78(1)	394,449,933.61	309,203,213.42
经营活动现金流出小计		8,959,870,207.41	8,880,587,961.34
经营活动产生的现金流量净额		4,097,235,845.09	4,443,774,557.16
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		146,486,099.58	255,416,521.14
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额		162,834,003.45	135,335.42
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金	七、78(2)	30,254,690.69	22,415,601.60
投资活动现金流入小计		339,574,793.72	277,967,458.16
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		3,582,973,453.26	1,707,669,375.71
投资支付的现金		472,501,055.30	190,620,816.96
质押贷款净增加额			
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金	七、78(2)	10,000.00	
投资活动现金流出小计		4,055,484,508.56	1,898,290,192.67
投资活动产生的现金流量净额		-3,715,909,714.84	-1,620,322,734.51
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
其中：子公司吸收少数股东投资收到的现金			
取得借款收到的现金		6,873,611,851.66	3,230,391,297.78
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		6,873,611,851.66	3,230,391,297.78
偿还债务支付的现金		5,210,999,513.43	9,814,116,999.29
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		656,450,405.71	2,222,107,878.99
其中：子公司支付给少数股东的股利、利润		75,409,410.90	11,538,654.70
支付其他与筹资活动有关的现金	七、78(3)	125,416,746.73	118,271,836.76
筹资活动现金流出小计		5,992,866,665.87	12,154,496,715.04
筹资活动产生的现金流量净额		880,745,185.79	-8,924,105,417.26
四、汇率变动对现金及现金等价物的		22,540,147.33	109,717,674.03

影响			
五、现金及现金等价物净增加额		1,284,611,463.37	-5,990,935,920.58
加：期初现金及现金等价物余额		4,948,740,555.43	11,086,454,037.39
六、期末现金及现金等价物余额		6,233,352,018.80	5,095,518,116.81

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

母公司现金流量表

2024年1—6月

单位：元 币种：人民币

项目	附注	2024年半年度	2023年半年度
一、经营活动产生的现金流量：			
销售商品、提供劳务收到的现金			
收到的税费返还			
收到其他与经营活动有关的现金		12,365,622.52	523,681,556.08
经营活动现金流入小计		12,365,622.52	523,681,556.08
购买商品、接受劳务支付的现金			
支付给职工及为职工支付的现金		28,256,496.01	34,111,279.35
支付的各项税费		275,519,726.36	181,987,707.21
支付其他与经营活动有关的现金		27,054,554.63	38,233,825.11
经营活动现金流出小计		330,830,777.00	254,332,811.67
经营活动产生的现金流量净额		-318,465,154.48	269,348,744.41
二、投资活动产生的现金流量：			
收回投资收到的现金			
取得投资收益收到的现金		874,156,578.97	1,326,923,527.63
处置固定资产、无形资产和其他长期资产收回的现金净额			
处置子公司及其他营业单位收到的现金净额			
收到其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流入小计		874,156,578.97	1,326,923,527.63
购建固定资产、无形资产和其他长期资产支付的现金		1,750,244.98	5,436,524.21
投资支付的现金			1,300,000,000.00
取得子公司及其他营业单位支付的现金净额			
支付其他与投资活动有关的现金			
投资活动现金流出小计		1,750,244.98	1,305,436,524.21
投资活动产生的现金流量净额		872,406,333.99	21,487,003.42
三、筹资活动产生的现金流量：			
吸收投资收到的现金			
取得借款收到的现金		271,763,539.54	250,000,000.00
收到其他与筹资活动有关的现金			
筹资活动现金流入小计		271,763,539.54	250,000,000.00
偿还债务支付的现金			300,000,000.00
分配股利、利润或偿付利息支付的现金		3,337,605.95	1,547,881,979.51
支付其他与筹资活动有关的现金			4,865,290.00

筹资活动现金流出小计		3,337,605.95	1,852,747,269.51
筹资活动产生的现金流量净额		268,425,933.59	-1,602,747,269.51
四、汇率变动对现金及现金等价物的影响		0.60	3.68
五、现金及现金等价物净增加额		822,367,113.70	-1,311,911,518.00
加：期初现金及现金等价物余额		394,192,137.48	1,418,798,535.54
六、期末现金及现金等价物余额		1,216,559,251.18	106,887,017.54

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

合并所有者权益变动表

2024 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年半年度													少数股东权益	所有者权益合计
	归属于母公司所有者权益											小计			
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	一般风险准备	未分配利润		其他		
	优先股	永续债	其他												
一、上年期末余额	8,143,806,353.00				12,341,439,946.11		711,181,413.88	41,007,258.02	923,121,242.66		14,730,557,489.98		36,891,113,703.65	447,967,482.28	37,339,081,185.93
加：会计政策变更															-
前期差错更正															-
其他															-
二、本年期初余额	8,143,806,353.00				12,341,439,946.11		711,181,413.88	41,007,258.02	923,121,242.66		14,730,557,489.98		36,891,113,703.65	447,967,482.28	37,339,081,185.93
三、本期增减变动金额 (减少以“一”号填列)					43,061,260.71		205,339,902.24	735,455.40			558,705,593.78		807,842,212.13	303,859,260.67	1,111,701,472.80
(一) 综合收益总额							205,339,902.24				2,496,931,505.79		2,702,271,408.03	50,847,182.69	2,753,118,590.72
(二) 所有者投入和减少资本					43,061,260.71								43,061,260.71	252,881,092.43	295,942,353.14
1. 所有者投入的普通股													-	252,873,797.59	252,873,797.59
2. 其他权益工具持有者投入资本													-		-
3. 股份支付计入所有者权益的金额					43,030,708.50								43,030,708.50		43,030,708.50
4. 其他					30,552.21								30,552.21	7,294.84	37,847.05
(三) 利润分配											-1,938,225,912.01		-1,938,225,912.01	-770,877.06	-1,938,996,789.07
1. 提取盈余公积													-		-
2. 提取一般风险准备													-		-
3. 对所有者(或股东)的分配											-1,938,225,912.01		-1,938,225,912.01	-770,877.06	-1,938,996,789.07
4. 其他													-		-
(四) 所有者权益内部结转													-		-
1. 资本公积转增资本(或股本)													-		-
2. 盈余公积转增资本(或股本)													-		-
3. 盈余公积弥补亏损													-		-
4. 设定受益计划变动													-		-

部结转														
1. 资本公积转增资本 (或股本)														
2. 盈余公积转增资本 (或股本)														
3. 盈余公积弥补亏损														
4. 设定受益计划变动额结转留存收益														
5. 其他综合收益结转留存收益														
6. 其他														
(五) 专项储备						7,619,541.29				7,619,541.29	71,193.62		7,690,734.91	
1. 本期提取						26,303,703.54				26,303,703.54	2,002,367.70		28,306,071.24	
2. 本期使用						-18,684,162.25				-18,684,162.25	-1,931,174.08		-20,615,336.33	
(六) 其他														
四、本期期末余额	8,126,250,017.00				12,288,733,191.86	1,273,362,644.48	49,203,695.44	749,771,427.19	0	12,837,650,514.88	35,324,971,490.86	474,387,516.87	35,799,359,007.73	

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：姜东阳

会计机构负责人：翟文峰

母公司所有者权益变动表

2024 年 1—6 月

单位：元 币种：人民币

项目	2024 年半年度										
	实收资本 (或股本)	其他权益工具			资本公积	减：库存股	其他综合收益	专项储备	盈余公积	未分配利润	所有者权益合计
		优先股	永续债	其他							
一、上年期末余额	8,143,806,353.00				12,075,225,002.39				923,121,242.66	2,005,936,121.35	23,148,088,719.40
加：会计政策变更											
前期差错更正											
其他											
二、本年期初余额	8,143,806,353.00				12,075,225,002.39				923,121,242.66	2,005,936,121.35	23,148,088,719.40
三、本期增减变动金额 (减少以“-”号填列)					43,030,708.50					-1,977,182,769.72	-1,934,152,061.22
(一) 综合收益总额										-38,956,857.71	-38,956,857.71
(二) 所有者投入和减少资本					43,030,708.50						43,030,708.50
1. 所有者投入的普通股											
2. 其他权益工具持有者投入资本											
3. 股份支付计入所有者权益的金额					43,030,708.50						43,030,708.50
4. 其他											
(三) 利润分配										-1,938,225,912.01	-1,938,225,912.01
1. 提取盈余公积											

2. 本期使用											
(六) 其他											
四、本期期末余额	8,126,250,017.00				12,022,480,988.46			749,771,427.19	408,865,110.08	21,307,367,542.73	

公司负责人：冯波鸣

主管会计工作负责人：娄东阳

会计机构负责人：翟文峰

三、公司基本情况

1. 公司概况

适用 不适用

招商局能源运输股份有限公司（以下简称本公司，在包含子公司时统称本集团）系经国务院国有资产监督管理委员会（国资委）国资改革〔2004〕1190号《关于设立招商局能源运输股份有限公司的批复》批准，由招商局轮船股份有限公司（2017年更名为招商局轮船有限公司，以下简称招商局轮船）作为主发起人，联合中国石油化工集团公司、中国中化集团公司、中国远洋运输（集团）总公司、中国海洋石油渤海公司共同发起设立的股份有限公司，其中：招商局轮船以其所拥有的招商局能源运输投资有限公司的100.00%股权作价出资，其他四个发起人以现金出资。2004年12月31日，本公司在上海市注册成立，注册地址为中国（上海）自由贸易试验区西里路55号9楼912A室，总部办公地址为上海市黄浦区中山东一路9号2楼。截至2024年6月30日，本公司总股本为814,380.64万股，其中无限售条件股份814,380.64万股，占总股本的100.00%。

本公司属于远洋运输业，主要从事海上运输业务，本集团的主要经营业务范围：许可经营项目：国际船舶危险品运输。一般经营项目：能源领域投资；航海技术服务；各类船用设备、船舶零部件、电子通讯设备、其他机器设备、办公设备及材料的销售；船舶租赁；提供与上述业务有关的技术咨询和信息服务。

本公司的控股股东为招商局轮船，最终控制人为招商局集团有限公司（以下简称“招商局集团”）。

本集团之主要子公司的经营范围详见附注十、1。

四、财务报表的编制基础

1. 编制基础

本公司财务报表以持续经营为编制基础。

2. 持续经营

适用 不适用

本集团对自2024年6月30日起12个月的持续经营能力进行了评价，未发现对持续经营能力产生重大怀疑的事项和情况。因此，本财务报表系在持续经营假设的基础上编制。

五、重要会计政策及会计估计

具体会计政策和会计估计提示：

适用 不适用

本集团根据实际生产经营特点制定的具体会计政策和会计估计包括营业周期、应收款项信用减值损失的确认和计量、发出存货计量、固定资产分类及折旧方法、无形资产摊销、收入确认和计量等。

1. 遵循企业会计准则的声明

本公司所编制的财务报表符合企业会计准则的要求，真实、完整地反映了公司的财务状况、经营成果、股东权益变动和现金流量等有关信息。

2. 会计期间

本公司会计年度自公历1月1日起至12月31日止。

3. 营业周期

√适用 □不适用

本集团营业周期为 12 个月，并以营业周期作为资产和负债的流动性划分标准。

4. 记账本位币

本公司的记账本位币为人民币。

5. 重要性标准确定方法和选择依据

√适用 □不适用

本集团编制和披露财务报表遵循重要性原则。本财务报表附注中披露事项涉及重要性标准判断的事项及其重要性标准确定方法和选择依据如下：

项目	重要性标准
重要的单项计提坏账准备的应收款项	单项金额超过 1,000 万元人民币及以上的
重要的非全资子公司	公司发展战略及非全资子公司经营规模

6. 同一控制下和非同一控制下企业合并的会计处理方法

√适用 □不适用

企业合并分为同一控制下的企业合并和非同一控制下的企业合并。

6.1 同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后均受同一方或相同的多方最终控制，且该控制并非暂时性的，为同一控制下的企业合并。

在企业合并中取得的资产和负债，按合并日其在被合并方的账面价值计量。合并方取得的净资产账面价值与支付的合并对价的账面价值的差额，调整资本公积中的资本（或股本）溢价，资本（或股本）溢价不足冲减的则调整留存收益。

为进行企业合并发生的各项直接费用，于发生时计入当期损益。

6.2 非同一控制下的企业合并

参与合并的企业在合并前后不受同一方或相同的多方最终控制，为非同一控制下的企业合并。

合并成本指购买方为取得被购买方的控制权而付出的资产、发生或承担的负债和发行的权益性工具的公允价值。购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

购买方在合并中所取得的被购买方符合确认条件的可辨认资产、负债及或有负债在购买日以公允价值计量。

合并成本大于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的差额，作为一项资产确认为商誉并按成本进行初始计量。合并成本小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，首先对取得的被购买方各项可辨认资产、负债及或有负债的公允价值以及合并成本的计量进行复核，复核后合并成本仍小于合并中取得的被购买方可辨认净资产公允价值份额的，计入当期损益。

7. 控制的判断标准和合并财务报表的编制方法

√适用 □不适用

7.1 控制的判断标准

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

7.2 合并财务报表的编制方法

合并财务报表的合并范围以控制为基础予以确定。控制是指本公司或本集团拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。一旦相关事实和情况的变化导致上述控制定义涉及的相关要素发生了变化，本集团将进行重新评估。

子公司的合并起始于本集团获得对该子公司的控制权时，终止于本集团丧失对该子公司的控制权时。

对于本集团处置的子公司，处置日（丧失控制权的日期）前的经营成果和现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过非同一控制下的企业合并取得的子公司，其自购买日（取得控制权的日期）起的经营成果及现金流量已经适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

对于通过同一控制下的企业合并取得的子公司或吸收合并下的被合并方，无论该项企业合并发生在报告期的任一时点，视同该子公司或被合并方自同受最终控制方控制之日起纳入本集团的合并范围，其自报告期最早期间期初或同受最终控制方控制之日起的经营成果和现金流量已适当地包括在合并利润表和合并现金流量表中。

子公司采用的主要会计政策和会计期间按照本公司统一规定的会计政策和会计期间厘定。

本公司与子公司及子公司相互之间发生的内部交易对合并财务报表的影响于合并时抵销。

子公司所有者权益中不属于母公司的份额作为少数股东权益，在合并资产负债表中所有者权益项目下以“少数股东权益”项目列示。子公司当期净损益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中净利润项目下以“少数股东损益”项目列示。子公司当期综合收益中属于少数股东权益的份额，在合并利润表中综合收益总额项目下以“归属于少数股东的综合收益总额”项目列示。

少数股东分担的子公司的亏损超过了少数股东在该子公司期初所有者权益中所享有的份额，其余额仍冲减少数股东权益。

对于购买子公司少数股权或因处置部分股权投资但没有丧失对该子公司控制权的交易，作为权益性交易核算，调整归属于母公司所有者权益和少数股东权益的账面价值以反映其在子公司中相关权益的变化。少数股东权益的调整额与支付 / 收到对价的公允价值之间的差额调整资本公积，资本公积不足冲减的，调整留存收益。

通过多次交易分步取得被购买方的股权，最终形成非同一控制下的企业合并的，分别是否属于“一揽子交易”进行处理：属于“一揽子交易”的，将各项交易作为一项取得控制权的交易进行会计处理。不属

于“一揽子交易”的，在购买日作为取得控制权的交易进行会计处理，购买日之前持有的被购买方的股权按该股权在购买日的公允价值进行重新计量，公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益；购买日前持有的被购买方的股权涉及权益法核算下的其他综合收益、其他所有者权益变动的，转为购买日所属当期收益。

因处置部分股权投资或其他原因丧失了对原有子公司控制权的，剩余股权按照其在丧失控制权日的公允价值进行重新计量。处置股权取得的对价与剩余股权公允价值之和，减去按原持股比例计算应享有原子公司自购买日开始持续计算的净资产的份额之间的差额，计入丧失控制权当期的投资收益，同时冲减商誉。与原有子公司股权投资相关的其他综合收益，在丧失控制权时转为当期投资收益。

对于通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权的，处置对子公司股权投资的各项交易的条款、条件以及经济影响符合以下一种或多种情况，通常表明该多次交易事项为一揽子交易：（1）这些交易是同时或者在考虑了彼此影响的情况下订立的；（2）这些交易整体才能达成一项完整的商业结果；（3）一项交易的发生取决于其他至少一项交易的发生；（4）一项交易单独看是不经济的，但是和其他交易一并考虑时是经济的。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与处置投资对应的享有该子公司自购买日开始持续计算的净资产份额的差额，确认为其他综合收益，在丧失控制权时一并转入丧失控制权当期的损益。处置对子公司股权投资直至丧失控制权的各项交易不属于一揽子交易的，将各项交易作为独立的交易进行会计处理。

8. 合营安排分类及共同经营会计处理方法

√适用 不适用

合营安排是指一项由两个或两个以上的参与方共同控制的安排。本集团合营安排具有下列特征：

（1）各参与方均受到该安排的约束；（2）两个或两个以上的参与方对该安排实施共同控制。任何一个参与方都不能够单独控制该安排，对该安排具有共同控制的任何一个参与方均能够阻止其他参与方或参与方组合单独控制该安排。

共同控制，是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。

合营安排分为共同经营和合营企业。共同经营是指合营方享有该安排相关资产且承担该安排相关负债的合营安排。合营企业是指合营方仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

9. 现金及现金等价物的确定标准

现金等价物是指企业持有的期限短（一般指从购买日起三个月内到期）、流动性强、易于转换为已知金额现金、价值变动风险很小的投资。

10. 外币业务和外币报表折算

√适用 不适用

10.1 外币业务

外币交易在初始确认时采用交易发生日的即期汇率折算。

于资产负债表日，外币货币性项目采用该日即期汇率折算为记账本位币，因该日的即期汇率与初始确认时或者前一资产负债表日即期汇率不同而产生的汇兑差额，除：（1）符合资本化条件的外币专门借款的汇兑差额在资本化期间予以资本化计入相关资产的成本；（2）为了规避外汇风险进行套期的套期工具的汇兑差额按套期会计方法处理；（3）分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的货币性项目除摊余成本之外的其他账面余额变动产生的汇兑差额计入其他综合收益外，均计入当期损益。

编制合并财务报表涉及境外经营的，如有实质上构成对境外经营净投资的外币货币性项目，因汇率变动而产生的汇兑差额，计入其他综合收益中的“外币报表折算差额”项目；处置境外经营时，计入处置当期损益。

以历史成本计量的外币非货币性项目仍以交易发生日的即期汇率折算的记账本位币金额计量。以公允价值计量的外币非货币性项目，采用公允价值确定日的即期汇率折算，折算后的记账本位币金额与原记账本位币金额的差额，作为公允价值变动（含汇率变动）处理，计入当期损益或确认为其他综合收益。

10.2 外币财务报表折算

为编制合并财务报表，境外经营的外币财务报表按以下方法折算为人民币报表：资产负债表中的所有资产、负债类项目按资产负债表日的即期汇率折算；所有者权益项目按发生时的即期汇率折算；利润表中的所有项目及反映利润分配发生额的项目按与交易发生日即期汇率近似的汇率折算；折算后资产类项目与负债类项目和所有者权益类项目合计数的差额确认为其他综合收益并计入所有者权益。

外币现金流量以及境外子公司的现金流量，采用现金流量发生日的即期汇率折算，汇率变动对现金及现金等价物的影响额，作为调节项目，在现金流量表中以“汇率变动对现金及现金等价物的影响”单独列示。

上年年末余额和上年实际数按照上年财务报表折算后的数额列示。

在处置本集团在境外经营的全部所有者权益或因处置部分股权投资或其他原因丧失了对境外经营控制权时，将资产负债表中其他综合收益项目中列示的、与该境外经营相关的归属于母公司所有者权益的外币报表折算差额，全部转入处置当期损益。

在处置部分股权投资或其他原因导致持有境外经营权益比例降低但不丧失对境外经营控制权时，与该境外经营处置部分相关的外币报表折算差额将归属于少数股东权益，不转入当期损益。在处置境外经营为联营企业或合营企业的部分股权时，与该境外经营相关的外币报表折算差额，按处置该境外经营的比例转入处置当期损益。

11. 金融工具

√适用 □不适用

在本集团成为金融工具合同的一方时确认一项金融资产或金融负债。

对于以常规方式购买或出售金融资产的，在交易日确认将收到的资产和为此将承担的负债，或者在交易日终止确认已出售的资产。

金融资产和金融负债在初始确认时以公允价值计量。对于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和金融负债，相关的交易费用直接计入当期损益；对于其他类别的金融资产和金融负债，相关交易费用计入初始确认金额。当本集团按照《企业会计准则第 14 号——收入》（以下简称“收入准则”）初

始确认的未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的应收账款及应收票据时，按照收入准则定义的交易价格进行初始计量。

金融资产或金融负债初始确认的公允价值与交易价格存在差异时，如果其公允价值并非基于相同资产或负债在活跃市场中的报价，也非基于仅使用可观察市场数据的估值技术确定的，在初始确认金融资产或金融负债时不确认利得或损失。

实际利率法是指计算金融资产或金融负债的摊余成本以及将利息收入或利息费用分摊计入各会计期间的方法。

实际利率，是指将金融资产或金融负债在预计存续期的估计未来现金流量，折现为该金融资产账面余额或该金融负债摊余成本所使用的利率。在确定实际利率时，在考虑金融资产或金融负债所有合同条款（如提前还款、展期、看涨期权或其他类似期权等）的基础上估计预期现金流量，但不考虑预期信用损失。

金融资产或金融负债的摊余成本是以该金融资产或金融负债的初始确认金额扣除已偿还的本金，加上或减去采用实际利率法将该初始确认金额与到期日金额之间的差额进行摊销形成的累计摊销额，再扣除累计计提的损失准备（仅适用于金融资产）。

11.1 金融资产的分类、确认与计量

初始确认后，本集团对不同类别的金融资产，分别以摊余成本、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益或以公允价值计量且其变动计入当期损益进行后续计量。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式是以收取合同现金流量为目标，则本集团将该金融资产分类为以摊余成本计量的金融资产。此类金融资产主要包括货币资金、应收票据、应收账款、其他应收款、债权投资和长期应收款等。

金融资产的合同条款规定在特定日期产生的现金流量仅为对本金和以未偿付本金金额为基础的利息的支付，且本集团管理该金融资产的业务模式既以收取合同现金流量为目标又以出售该金融资产为目标的，则该金融资产分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。取得时分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的应收账款与应收票据，列示于应收款项融资，其余取得时期限在一年内（含一年）项目列示于其他流动资产。其他此类金融资产自取得起期限在一年以上的，列示为其他债权投资，自资产负债表日起一年内（含一年）到期的，列示于一年内到期的非流动资产。

初始确认时，本集团可以单项金融资产为基础，不可撤销地将非同一控制下的企业合并中确认的或有对价以外的非交易性权益工具投资指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产。此类金融资产作为其他权益工具投资列示。

金融资产满足下列条件之一的，表明本集团持有该金融资产的目的是交易性的：

- 取得相关金融资产的目的，主要是为了近期出售。

- 相关金融资产在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。
- 相关金融资产属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产包括分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产：

- 不符合分类为以摊余成本计量的金融资产、以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产条件的金融资产均分类为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。
- 在初始确认时，为消除或显著减少会计错配，本集团可以将金融资产不可撤销地指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产。

除衍生金融资产外的以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产列示于交易性金融资产。自资产负债表日起超过一年到期（或无固定期限）且预期持有超过一年的，列示于其他非流动金融资产。

11.1.1 以摊余成本计量的金融资产

以摊余成本计量的金融资产采用实际利率法，按摊余成本进行后续计量，发生减值时或终止确认产生的利得或损失，计入当期损益。

本集团对以摊余成本计量的金融资产按照实际利率法确认利息收入。除下列情况外，本集团根据金融资产账面余额乘以实际利率计算确定利息收入：

- 对于购入或源生的已发生信用减值的金融资产，本集团自初始确认起，按照该金融资产的摊余成本和经信用调整的实际利率计算确定其利息收入。
- 对于购入或源生的未发生信用减值、但在后续期间成为已发生信用减值的金融资产，本集团在后续期间，按照该金融资产的摊余成本和实际利率计算确定其利息收入。若该金融工具在后续期间因其信用风险有所改善而不再存在信用减值，并且这一改善可与应用上述规定之后发生的某一事件相联系，本集团转按实际利率乘以该金融资产账面余额来计算确定利息收入。

11.1.2 以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产

分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产相关的减值损失或利得、采用实际利率法计算的利息收入及汇兑损益计入当期损益，除此以外该金融资产的公允价值变动均计入其他综合收益。该金融资产计入各期损益的金额与视同其一直按摊余成本计量而计入各期损益的金额相等。该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入当期损益。

指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资的公允价值变动在其他综合收益中进行确认，该金融资产终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利

得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。本集团持有该等非交易性权益工具投资期间，在本集团收取股利的权利已经确立，与股利相关的经济利益很可能流入本集团，且股利的金额能够可靠计量时，确认股利收入并计入当期损益。

11.1.3 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产以公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该金融资产相关的股利和利息收入计入当期损益。

11.2 金融工具减值

本集团对以摊余成本计量的金融资产、分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产、不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债以及因金融资产转移不符合终止确认条件以预期信用损失为基础进行减值会计处理并确认损失准备。

本集团对由收入准则规范的交易形成的全部合同资产、应收账款和应收票据，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。本集团对由收入准则规范的交易形成且未包含重大融资成分或不考虑不超过一年的合同中的融资成分的合同资产和应收票据及应收账款，以及由《企业会计准则第 21 号——租赁》规范的交易形成的应收经营租赁款按照相当于整个存续期内预期信用损失的金额计量损失准备。

对于其他金融工具，除购买或源生的已发生信用减值的金融资产外，本集团在每个资产负债表日评估相关金融工具的信用风险自初始确认后的变动情况。若该金融工具的信用风险自初始确认后已显著增加，本集团按照相当于该金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备；若该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加，本集团按照相当于该金融工具未来 12 个月内预期信用损失的金额计量其损失准备。信用损失准备的增加或转回金额，除分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产外，作为减值损失或利得计入当期损益。对于分类为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的金融资产，本集团在其他综合收益中确认其信用损失准备，并将减值损失或利得计入当期损益，且不减少该金融资产在资产负债表中列示的账面价值。

本集团在前一会计期间已经按照相当于金融工具整个存续期内预期信用损失的金额计量了损失准备，但在当期资产负债表日，该金融工具已不再属于自初始确认后信用风险显著增加的情形的，本集团在当期资产负债表日按照相当于未来 12 个月内预期信用损失的金额

计量该金融工具的损失准备，由此形成的损失准备的转回金额作为减值利得计入当期损益。

11.2.1 信用风险显著增加

本集团利用可获得的合理且有依据的前瞻性信息，通过比较金融工具在资产负债表日发生违约的风险与在初始确认日发生违约的风险，以确定金融工具的信用风险自初始确认后是否已显著增加。

本集团在评估信用风险是否显著增加时会考虑如下因素：

- (1) 信用风险变化所导致的内部价格指标是否发生显著变化。

(2) 若现有金融工具在资产负债表日作为新金融工具源生或发行，该金融工具的利率或其他条款是否发生显著变化（如更严格的合同条款、增加抵押品或担保物或者更高的收益率等）。

(3) 同一金融工具或具有相同预计存续期的类似金融工具的信用风险的外部市场指标是否发生显著变化。这些指标包括：信用利差、针对借款人的信用违约互换价格、金融资产的公允价值小于其摊余成本的时间长短和程度、与借款人相关的其他市场信息（如借款人的债务工具或权益工具的价格变动）。

(4) 金融工具外部信用评级实际或预期是否发生显著变化。

(5) 对债务人实际或预期的内部信用评级是否下调。

(6) 预期将导致债务人履行其偿债义务的能力发生显著变化的业务、财务或经济状况是否发生不利变化。

(7) 债务人经营成果实际或预期是否发生显著变化。

(8) 同一债务人发行的其他金融工具的信用风险是否显著增加。

(9) 债务人所处的监管、经济或技术环境是否发生显著不利变化。

(10) 作为债务抵押的担保物价值或第三方提供的担保或信用增级质量是否发生显著变化。这些变化预期将降低债务人按合同规定期限还款的经济动机或者影响违约概率。

(11) 预期将降低借款人按合同约定期限还款的经济动机是否发生显著变化。

(12) 借款合同的预期变更，包括预计违反合同的行为是否可能导致的合同义务的免除或修订、给予免息期、利率跳升、要求追加抵押品或担保或者对金融工具的合同框架做出其他变更。

(13) 债务人预期表现和还款行为是否发生显著变化。

(14) 本集团对金融工具信用管理方法是否发生变化。

无论经上述评估后信用风险是否显著增加，当金融工具合同付款已发生逾期超过（含）30 日，则表明该金融工具的信用风险已经显著增加。

于资产负债表日，若本集团判断金融工具只具有较低的信用风险，则本集团假定该金融工具的信用风险自初始确认后并未显著增加。如果金融工具的违约风险较低，借款人在短期内履行其合同现金流量义务的能力很强，并且即使较长时期内经济形势和经营环境存在不利变化但未必一定降低借款人履行其合同现金义务，则该金融工具被视为具有较低的信用风险。

11.2.2 已发生信用减值的金融资产

当本集团预期对金融资产未来现金流量具有不利影响的一项或多项事件发生时，该金融资产成为已发生信用减值的金融资产。金融资产已发生信用减值的证据包括下列可观察信息：

(1) 发行方或债务人发生重大财务困难。

(2) 债务人违反合同，如偿付利息或本金违约或逾期等。

(3) 债权人出于与债务人财务困难有关的经济或合同考虑，给予债务人在任何其他情况下都不会做出的让步。

(4) 债务人很可能破产或进行其他财务重组。

(5) 发行方或债务人财务困难导致该金融资产的活跃市场消失。

(6) 以大幅折扣购买或源生一项金融资产，该折扣反映了发生信用损失的事实。

基于本集团内部信用风险管理，当内部建议的或外部获取的信息中表明金融工具债务人不能全额偿付包括本集团在内的债权人（不考虑本集团取得的任何担保），则本集团认为发生违约事件。

无论上述评估结果如何，若金融工具合同付款已发生逾期超过（含）90 日，则本集团推定该金融工具已发生违约。

11.2.3 预期信用损失的确定

本集团对租赁应收款在单项资产的基础上确定其信用损失，对应收票据、应收账款、其他应收款、合同资产、债权投资、其他债权投资、长期应收款在组合基础上采用减值矩阵确定相关金融工具的信用损失。本集团以共同风险特征为依据，将金融工具分为不同组别。本集团采用的共同信用风险特征包括：金融工具类型、信用风险评级、担保物类型、初始确认日期、剩余合同期限、债务人所处行业、债务人所处地理位置、担保品相对于金融资产的价值等。

本集团按照下列方法确定相关金融工具的预期信用损失：

- 对于金融资产，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于租赁应收款项，信用损失应为本集团应收取的合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。
- 对于未提用的贷款承诺，信用损失应在贷款承诺持有人提用相应贷款的情况下，本集团应收取合同现金流量与预期收取的现金流量之间差额的现值。本集团对贷款承诺预期信用损失的估计，与对该贷款承诺提用情况的预期保持一致。
- 对于财务担保合同，信用损失为本集团就该合同持有人发生的信用损失向其做出赔付的预计付款额，减去本集团预期向该合同持有人、债务人或任何其他方收取的金额之间差额的现值。
- 对于资产负债表日已发生信用减值但并非购买或源生已发生信用减值的金融资产，信用损失为该金融资产账面余额与按原实际利率折现的估计未来现金流量的现值之间的差额。

本集团计量金融工具预期信用损失的方法反映的因素包括：通过评价一系列可能的结果而确定的无偏概率加权平均金额；货币时间价值；在资产负债表日无需付出不必要的额外成本或努力即可获得的有关过去事项、当前状况以及未来经济状况预测的合理且有依据的信息。

11.2.4 减记金融资产

当本集团不再合理预期金融资产合同现金流量能够全部或部分收回的，直接减记该金融资产的账面余额。这种减记构成相关金融资产的终止确认。

11.3 金融资产的转移

满足下列条件之一的金融资产，予以终止确认：（1）收取该金融资产现金流量的合同权利终止；（2）该金融资产已转移，且将金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬转移给转入方；（3）该金融资产已转移，虽然本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有的风险和报酬，但是未保留对该金融资产的控制。

若本集团既没有转移也没有保留金融资产所有权上几乎所有风险和报酬，且保留了对该金融资产控制的，则按照其继续涉入被转移金融资产的程度继续确认该被转移金融资产，并相应确认相关负债。本集团按照下列方式对相关负债进行计量：

- 被转移金融资产以摊余成本计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的摊余成本并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的摊余成本，相关负债不指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。
- 被转移金融资产以公允价值计量的，相关负债的账面价值等于继续涉入被转移金融资产的账面价值减去本集团保留的权利（如果本集团因金融资产转移保留了相关权利）的公允价值并加上本集团承担的义务（如果本集团因金融资产转移承担了相关义务）的公允价值，该权利和义务的公允价值应为按独立基础计量时的公允价值。

金融资产整体转移满足终止确认条件的，将所转移金融资产在终止确认日的账面价值及因转移金融资产而收到的对价与原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和的差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产部分转移满足终止确认条件的，将转移前金融资产整体的账面价值在终止确认部分和继续确认部分之间按照转移日各自的相对公允价值进行分摊，并将终止确认部分收到的对价和原计入其他综合收益的公允价值变动累计额中对应终止确认部分的金额之和与终止确认部分在终止确认日的账面价值之差额计入当期损益。若本集团转移的金融资产是指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的非交易性权益工具投资，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益中转出，计入留存收益。

金融资产整体转移未满足终止确认条件的，本集团继续确认所转移的金融资产整体，因资产转移而收到的对价在收到时确认为金融负债。

11.4 金融负债和权益工具的分类

本集团根据所发行金融工具的合同条款及其所反映的经济实质而非仅以法律形式，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将该金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

11.4.1 金融负债的分类、确认及计量

金融负债在初始确认时划分为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债和其他金融负债。

11.4.1.1 以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债

以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，包括交易性金融负债（含属于金融负债的衍生工具）和指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债。除衍生金融负债单独列示外，以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债列示为交易性金融负债。

金融负债满足下列条件之一，表明本集团承担该金融负债的目的是交易性的：

- 承担相关金融负债的目的，主要是为了近期回购。
- 相关金融负债在初始确认时属于集中管理的可辨认金融工具组合的一部分，且有客观证据表明近期实际存在短期获利模式。

- 相关金融负债属于衍生工具。但符合财务担保合同定义的衍生工具以及被指定为有效套期工具的衍生工具除外。

本集团将符合下列条件之一的金融负债，在初始确认时可以指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债：（1）该指定能够消除或显著减少会计错配；（2）根据本集团正式书面文件载明的风险管理或投资策略，以公允价值为基础对金融负债组合或金融资产和金融负债组合进行管理和业绩评价，并在本集团内部以此为基础向关键管理人员报告；（3）符合条件的包含嵌入衍生工具的混合合同。

交易性金融负债采用公允价值进行后续计量，公允价值变动形成的利得或损失以及与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。

对于被指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债，该金融负债由本集团自身信用风险变动引起的公允价值变动计入其他综合收益，其他公允价值变动计入当期损益。该金融负债终止确认时，之前计入其他综合收益的自身信用风险变动引起的其公允价值累计变动额转入留存收益。与该等金融负债相关的股利或利息支出计入当期损益。若按上述方式对该等金融负债的自身信用风险变动的影响进行处理会造成或扩大损益中的会计错配的，本集团将该金融负债的全部利得或损失（包括自身信用风险变动的影响金额）计入当期损益。

对于非同一控制下企业合并中本集团作为购买方确认的或有对价形成的金融负债，本集团以公允价值计量该金融负债，且将其变动计入当期损益。

11.4.1.2 其他金融负债

除金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债、财务担保合同及贷款承诺外的其他金融负债分类为以摊余成本计量的金融负债，按摊余成本进行后续计量，终止确认或摊销产生的利得或损失计入当期损益。

本集团与交易对手方修改或重新议定合同，未导致按摊余成本进行后续计量的金融负债终止确认，但导致合同现金流量发生变化的，本集团重新计算该金融负债的账面价值，并将相关利得或损失计入当期损益。重新计算的该金融负债的账面价值，本集团根据将重新议定或修改的合同现金流量按金融负债的原实际利率折现的现值确定。对于修改或重新议定合同所产生的所有成本或费用，本集团调整修改后的金融负债的账面价值，并在修改后金融负债的剩余期限内进行摊销。

11.4.1.2.1 财务担保合同及贷款承诺

财务担保合同是指当特定债务人到期不能按照最初或修改后的债务工具条款偿付债务时，要求发行方向蒙受损失的合同持有人赔付特定金额的合同。对于不属于指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债或者因金融资产转移不符合终止确认条件或继续涉入被转移金融资产所形成的金融负债的财务担保合同以及不属于以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融负债的以低于市场利率贷款的贷款承诺，在初始确认后按照损失准备金额以及初始确认金额扣除依据收入准则相关规定所确定的累计摊销额后的余额孰高进行计量。

11.4.2 金融负债的终止确认

金融负债的现时义务全部或部分已经解除的，终止确认该金融负债或其一部分。本集团（借入方）与借出方之间签订协议，以承担新金融负债方式替换原金融负债，且新金融负债与原金融负债的合同条款实质上不同的，本集团终止确认原金融负债，并同时确认新金融负债。

金融负债全部或部分终止确认的，将终止确认部分的账面价值与支付的对价（包括转出的非现金资产或承担的新金融负债）之间的差额，计入当期损益。

11.4.3 权益工具

权益工具是指能证明拥有本集团在扣除所有负债后的资产中的剩余权益的合同。本集团发行（含再融资）、回购、出售或注销权益工具作为权益的变动处理。本集团不确认权益工具的公允价值变动，与权益性交易相关的交易费用从权益中扣减。

本集团对权益工具持有方的分配作为利润分配处理，发放的股票股利不影响股东权益总额。

11.5 衍生工具与嵌入衍生工具

衍生工具，包括远期外汇合约、货币汇率互换合同、利率互换合同及外汇期权合同等。衍生工具于相关合同签署日以公允价值进行初始计量，并以公允价值进行后续计量。

对于嵌入衍生工具与主合同构成的混合合同，若主合同属于金融资产的，本集团不从该混合合同中分拆嵌入衍生工具，而将该混合合同作为一个整体适用关于金融资产分类的会计准则规定。

若混合合同包含的主合同不属于金融资产，且同时符合下列条件的，本集团将嵌入衍生工具从混合合同中分拆，作为单独的衍生金融工具处理。

- （1） 嵌入衍生工具的经济特征和风险与该主合同在经济特征及风险不紧密相关。
- （2） 与该嵌入衍生工具具有相同条款的单独工具符合衍生工具的定义。
- （3） 该混合合同不是以公允价值计量且其变动计入当期损益进行会计处理。

嵌入衍生工具从混合合同中分拆的，本集团按照适用的会计准则规定对混合合同的主合同进行会计处理。本集团无法根据嵌入衍生工具的条款和条件对嵌入衍生工具的公允价值进行可靠计量的，该嵌入衍生工具的公允价值根据混合合同公允价值和主合同公允价值之间的差额确定。使用了上述方法后，该嵌入衍生工具在取得日或后续资产负债表日的公允价值仍然无法单独计量的，本集团将该混合合同整体指定为以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融工具。

11.6 金融资产与金融负债的抵销

当本集团具有抵销已确认金融资产和金融负债的法定权利，且该种法定权利是当前可执行的，同时本集团计划以净额结算或同时变现该金融资产和清偿该金融负债时，金融资产和金融负债以相互抵销后的金额在资产负债表内列示。除此以外，金融资产和金融负债在资产负债表内分别列示，不予相互抵销。

11.7 复合工具

本集团发行的同时包含负债和可将负债转换为自身权益工具的转换选择权的可转换债券，初始确认时进行分拆，分别予以确认。其中，以固定金额的现金或其他金融资产换取固定数量的自身权益工具结算的转换选择权，作为权益工具进行核算。

初始确认时，负债部分的公允价值按类似不具有转换选择权债券的现行市场价格确定。可转换债券的整体发行价格扣除负债部分的公允价值的差额，作为债券持有人将债券转换为权益工具的转换选择权的价值，计入其他权益工具。

后续计量时，可转换债券负债部分采用实际利率法按摊余成本计量；划分为权益工具的转换选择权的价值继续保留在权益工具。可转换债券到期或转换时不产生损失或收益。

发行可转换债券发生的交易费用，在负债成份和权益工具成份之间按照各自的相对公允价值进行分摊。与权益工具成份相关的交易费用直接计入权益工具；与负债成份相关的交易费用计入负债的账面价值，并采用实际利率法于可转换债券的期限内进行摊销。

12. 应收票据

适用 不适用

适用 不适用

13. 应收账款

适用 不适用

应收账款的预期信用损失的确定方法及会计处理方法

适用 不适用

本公司对于应收款项，采用预期信用损失的简化模型，即始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备，由此形成的损失准备的增加或转回金额，作为减值损失或利得计入当期损益。预期信用损失的简化模型：始终按照整个存续期内预期信用损失的金额计量其损失准备本公司参考历史信用损失经验，并基于所有合理且有依据的信息，包括前瞻性信息，以单项或组合的方式对应收账款预期信用损失进行估计。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准适用 不适用**14. 应收款项融资**适用 不适用**应收款项融资预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用

对于合同现金流量特征与基本借贷安排相一致，且本公司管理此类金融资产的业务模式为既以收取合同现金流量为目标又以出售为目标的应收票据，本公司将其分类为应收款项融资，以公允价值计量且其变动计入其他综合收益。应收款项融资采用实际利率法确认的利息收入、减值损失及汇兑差额确认为当期损益，其余公允价值变动计入其他综合收益。终止确认时，之前计入其他综合收益的累计利得或损失从其他综合收益转出，计入当期损益。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据适用 不适用**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**适用 不适用**按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准**适用 不适用适用 不适用**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**适用 不适用**按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准**适用 不适用**15. 其他应收款**适用 不适用**其他应收款预期信用损失的确定方法及会计处理方法**适用 不适用

如果有客观证据表明某项其他应收账款已经发生信用减值，则本公司对该其他应收账款单项计提坏账准备并确认预期信用损失。对于划分为组合的其他应收款，本公司参考历史信用损失经验，结合当前状况以及对未来经济状况的预测，通过违约风险敞口和未来 12 个月内或整个存续期预期信用损失率，计算预期信用损失。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据适用 不适用**基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法**

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

适用 不适用

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的单项计提判断标准

适用 不适用

16. 存货

适用 不适用

存货类别、发出计价方法、盘存制度、低值易耗品和包装物的摊销方法

适用 不适用

本集团的存货主要包括燃料及润滑油等。存货按成本进行初始计量。存货的成本包括采购成本、加工成本和其他使存货达到目前场所和状态所发生的支出。

存货发出时，采用先进先出法确定其实际成本。

本集团存货盘存制度为永续盘存制。低值易耗品和包装物采用一次转销法进行摊销

存货跌价准备的确认标准和计提方法

适用 不适用

资产负债表日，存货按照成本与可变现净值孰低计量。当其可变现净值低于成本时，提取存货跌价准备。

可变现净值是指在日常活动中，存货的估计售价减去至完工时估计将要发生的成本、估计的销售费用以及相关税费后的金额。在确定存货的可变现净值时，以取得的确凿证据为基础，同时考虑持有存货的目的以及资产负债表日后事项的影响。

按照组合计提存货跌价准备的组合类别及确定依据、不同类别存货可变现净值的确定依据

适用 不适用

本集团对于数量繁多、单价较低的存货，按存货类别计提存货跌价准备；对于在同一地区生产和销售的产品系列相关、具有相同或类似最终用途或目的，且难以与其他项目分开计量的存货，合并计提存货跌价准备；其他存货按单个存货项目的成本高于其可变现净值的差额提取存货跌价准备。

计提存货跌价准备后，如果以前减记存货价值的影响因素已经消失，导致存货的可变现净值高于其账面价值的，在原已计提的存货跌价准备金额内予以转回，转回的金额计入当期损益。

基于库龄确认存货可变现净值的各库龄组合可变现净值的计算方法和确定依据

适用 不适用

适用 不适用

17. 合同资产

适用 不适用

合同资产的确认方法及标准

适用 不适用

本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利作为合同资产列示，合同资产以预期信用损失为基础计提减值。本集团拥有的无条件向客户收取对价的权利作为应收款项列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

按照信用风险特征组合计提坏账准备的组合类别及确定依据

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

适用 不适用

基于账龄确认信用风险特征组合的账龄计算方法

适用 不适用

按照单项计提坏账准备的认定单项计提判断标准

适用 不适用

18. 持有待售的非流动资产或处置组

适用 不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

适用 不适用

终止经营的认定标准和列报方法

适用 不适用

适用 不适用

划分为持有待售的非流动资产或处置组的确认标准和会计处理方法

适用 不适用

终止经营的认定标准和列报方法

适用 不适用

19. 长期股权投资

适用 不适用

19.1 共同控制、重大影响的判断依据

控制是指投资方拥有对被投资方的权力，通过参与被投资方的相关活动而享有可变回报，并且有能力运用对被投资方的权力影响其回报金额。共同控制是指按照相关约定对某项安排所共有的控制，并且该安排的相关活动必须经过分享控制权的参与方一致同意后才能决策。重大影响是指对被投资方的财务和经营政策有参与决策的权力，但并不能够控制或者与其他方一起共同控制这些政策的制定。在确定能否对被投资单位实施控制或施加重大影响时，已考虑投资方和其他方持有的被投资单位当期可转换公司债券、当期可执行认股权证等潜在表决权因素。

19.2 初始投资成本的确定

对于同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本。长期股权投资初始投资成本与支付的现金、转让的非现金资产以及所承担债务账面价值之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。以发行权益性证券作为合并对价的，在合并日按照被合并方所有者权益在最终控制方合并财务报表中的账面价值的份额作为长期股权投资的初始投资成本，按照发行股份的面值总额作为股本，长期股权投资初始投资成本与所发行股份面值总额之间的差额，调整资本公积；资本公积不足冲减的，调整留存收益。

对于非同一控制下的企业合并取得的长期股权投资，在购买日按照合并成本作为长期股权投资的初始投资成本。

合并方或购买方为企业合并发生的审计、法律服务、评估咨询等中介费用以及其他相关管理费用，于发生时计入当期损益。

除企业合并形成的长期股权投资外其他方式取得的长期股权投资，按成本进行初始计量。对于因追加投资能够对被投资单位实施重大影响或实施共同控制但不构成控制的，长期股权投资成本为按照《企业会计准则第 22 号——金融工具确认和计量》确定的原持有股权投资的公允价值加上新增投资成本之和。

19.3 后续计量及损益确认方法

19.3.1 按成本法核算的长期股权投资

公司财务报表采用成本法核算对子公司的长期股权投资。子公司是指本集团能够对其实施控制的被投资主体。

采用成本法核算的长期股权投资按初始投资成本计量。追加或收回投资调整长期股权投资的成本。当期投资收益按照享有被投资单位宣告发放的现金股利或利润确认。

19.3.2 按权益法核算的长期股权投资

除全部或部分分类为持有待售资产的对联营企业和合营企业的投资外，本集团对联营企业和合营企业的投资采用权益法核算。联营企业是指本集团能够对其施加重大影响的被投资单位，合营企业是指本集团仅对该安排的净资产享有权利的合营安排。

采用权益法核算时，长期股权投资的初始投资成本大于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，不调整长期股权投资的初始投资成本；初始投资成本小于投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值份额的，其差额计入当期损益，同时调整长期股权投资的成本。

采用权益法核算时，按照应享有或应分担的被投资单位实现的净损益和其他综合收益的份额，分别确认投资收益和其他综合收益，同时调整长期股权投资的账面价值；按照被投资单位宣告分派的利润或现金股利计算应享有的部分，相应减少长期股权投资的账面价值；对于被投资单位除净损益、其他综合收益和利润分配以外所有者权益的其他变动，调整长期股权投资的账面价值并计入资本公积。在确认应享有被投资单位净损益的份额时，以取得投资时被投资单位各项可辨认资产等的公允价值为基础，对被投资单位的净利润进行调整后确认。被投资单位采用的会计政策及会计期间与本集团不一致的，按照本集团的会计政策及会计期间对被投资单位的财务报表进行调整，并据以确认投资收益和其他综合收益。对于本集团与联营企业及合营企业之间发生的交易，投出或出售的资产不构成业务的，未实现内部交易损益按照享有的比例计算归属于本集团的部分予以抵销，在此基础上确认投资损益。但本集团与被投资单位发生的未实现内部交易损失，属于所转让资产减值损失的，不予以抵销。

在确认应分担被投资单位发生的净亏损时，以长期股权投资的账面价值和其他实质上构成对被投资单位净投资的长期权益减记至零为限。此外，如本集团对被投资单位负有承担额外损失的义务，则按预计承担的义务确认预计负债，计入当期投资损失。被投资单位以后期间实现净利润的，本集团在收益分享额弥补未确认的亏损分担额后，恢复确认收益分享额。

19.4 长期股权投资处置

处置长期股权投资时，其账面价值与实际取得价款的差额，计入当期损益。采用权益法核算的长期股权投资，处置后的剩余股权仍采用权益法核算的，原采用权益法核算而确认的其他综合收益采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，按比例结转入当期损益。采用成本法核算的长期股权投资，处置后剩余股权仍采用成本法核算的，其在取得对被投资单位的控制之前因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，并按比例结转当期损益；因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动按比例结转当期损益。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的控制的，在编制个别财务报表时，处置后的剩余股权能够对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按权益法核算，并对该剩余股权视同自取得时即采用权益法核算进行调整；处置后的剩余股权不能对被投资单位实施共同控制或施加重大影响的，改按金融工具确认和计量准则的有关规定进行会计处理，其在丧失控制之日的公允价值与账面价值之间的差额计入当期损益。对于本集团取得对被投资单位的控制之前，因采用权益法核算或金融工具确认和计量准则核算而确认的其他综合收益，在丧失对被投资单位控制时采用与被投资单位直接处置相关资产

或负债相同的基础进行会计处理，因采用权益法核算而确认的被投资单位净资产中除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动在丧失对被投资单位控制时结转入当期损益。其中，处置后的剩余股权采用权益法核算的，其他综合收益和其他所有者权益按比例结转；处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则进行会计处理的，其他综合收益和其他所有者权益全部结转。

本集团因处置部分股权投资丧失了对被投资单位的共同控制或重大影响的，处置后的剩余股权改按金融工具确认和计量准则核算，其在丧失共同控制或重大影响之日的公允价值与

账面价值之间的差额计入当期损益。原股权投资因采用权益法核算而确认的其他综合收益，在终止采用权益法核算时采用与被投资单位直接处置相关资产或负债相同的基础进行会计处理，因被投资方除净损益、其他综合收益和利润分配以外的其他所有者权益变动而确认的所有者权益，在终止采用权益法时全部转入当期投资收益。

本集团通过多次交易分步处置对子公司股权投资直至丧失控制权，如果上述交易属于一揽子交易的，将各项交易作为一项处置子公司股权投资并丧失控制权的交易进行会计处理，在丧失控制权之前每一次处置价款与所处置的股权对应的长期股权投资账面价值之间的差额，先确认为其他综合收益，到丧失控制权时再一并转入丧失控制权的当期损益。

20. 投资性房地产

不适用

21. 固定资产

(1). 确认条件

适用 不适用

固定资产是指为生产商品、提供劳务、出租或经营管理而持有的，使用寿命超过一个会计年度的有形资产。固定资产仅在与有关的经济利益很可能流入本集团，且其成本能够可靠地计量时才予以确认。固定资产按成本并考虑预计弃置费用因素的影响进行初始计量。

与固定资产有关的后续支出，如果与该固定资产有关的经济利益很可能流入且其成本能可靠地计量，则计入固定资产成本，并终止确认被替换部分的账面价值。除此以外的其他后续支出，在发生时计入当期损益。

固定资产从达到预定可使用状态的次月起，采用年限平均法在使用寿命内计提折旧。

预计净残值是指假定固定资产预计使用寿命已满并处于使用寿命终了时的预期状态，本集团目前从该项资产处置中获得的扣除预计处置费用后的金额。

当固定资产处置时或预期通过使用或处置不能产生经济利益时，终止确认该固定资产。固定资产出售、转让、报废或毁损的处置收入扣除其账面价值和相关税费后的差额计入当期损益。

本集团至少于年度终了对固定资产的使用寿命、预计净残值和折旧方法进行复核，如发生改变则作为会计估计变更处理。

(2). 折旧方法

√适用 □不适用

类别	折旧方法	折旧年限（年）	残值率	年折旧率
房屋建筑物	年限平均法	5-30 年	5%	3.17%-19.00%
港口及码头设施	年限平均法	5-50 年	5%	1.90%-19.00%
汽车及船舶	年限平均法	5-25 年	5%	3.80%-19.00%
机器设备、家具、器具及其他设备	年限平均法	3-20 年	0%-15%	4.25%-33.33%

22. 在建工程

√适用 □不适用

在建工程按实际成本计量，实际成本包括在建期间发生的各项工程支出、工程达到预定可使用状态前的资本化的借款费用以及其他相关费用等。在建工程不计提折旧。在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。

在建工程在达到预定可使用状态后结转为固定资产。各类在建工程结转为固定资产的标准和时点如下：

项目	结转固定资产的标准
机器设备	完成安装调试、达到设计要求并完成试生产
船舶	船舶建成达到预定可使用状态且船舶下水

23. 借款费用

√适用 □不适用

可直接归属于符合资本化条件的资产的购建或者生产的借款费用，在资产支出已经发生、借款费用已经发生、为使资产达到预定可使用或可销售状态所必要的购建或生产活动已经开始时，开始资本化；构建或者生产的符合资本化条件的资产达到预定可使用状态或者可销售状态时，停止资本化。如果符合资本化条件的资产在购建或生产过程中发生非正常中断、并且中断时间连续超过 3 个月的，暂停借款费用的资本化，直至资产的购建或生产活动重新开始。

其余借款费用在发生当期确认为费用。

专门借款当期实际发生的利息费用，减去尚未动用的借款资金存入银行取得的利息收入或进行暂时性投资取得的投资收益后的金额予以资本化；一般借款根据累计资产支出超过专门借款部分的资产支出加权平均数乘以所占用一般借款的资本化率，确定资本化金额。资本化率根据一般借款的加权平均利率计算确定。资本化期间内，外币专门借款的汇兑差额全部予以资本化；外币一般借款的汇兑差额计入当期损益。

24. 生物资产

□适用 √不适用

□适用 √不适用

25. 油气资产

□适用 √不适用

□适用 √不适用

26. 无形资产**(1). 使用寿命及其确定依据、估计情况、摊销方法或复核程序**

√适用 □不适用

无形资产包括土地使用权和购买的软件。

无形资产按成本进行初始计量。使用寿命有限的无形资产自可供使用时起，对其原值减去预计净残值和已计提的减值准备累计金额在其预计使用寿命内采用直线法分期平均摊销。使用寿命不确定的无形资产不予摊销。各类无形资产的摊销方法、使用寿命和残值率如下：

类别	摊销方法	使用寿命(年)及确定依据	残值率(%)
土地使用权	直线法	118年、107年，土地可供使用的时间	0
商标权	直线法	10年，有效期限	0
软件	直线法	3-5年、10年，使用寿命	0

年末，对使用寿命有限的无形资产的使用寿命和摊销方法进行复核，必要时进行调整。

(2). 研发支出的归集范围及相关会计处理方法

√适用 □不适用

研究阶段的支出，于发生时计入当期损益。

开发阶段的支出同时满足下列条件的，确认为无形资产，不能满足下述条件的开发阶段的支出计入当期损益：

- (1) 完成该无形资产以使其能够使用或出售在技术上具有可行性。
- (2) 具有完成该无形资产并使用或出售的意图。
- (3) 无形资产产生经济利益的方式，包括能够证明运用该无形资产生产的产品存在市场或无形资产自身存在市场，无形资产将在内部使用的，能够证明其有用性。
- (4) 有足够的技术、财务资源和其他资源支持，以完成该无形资产的开发，并有能力使用或出售该无形资产。
- (5) 归属于该无形资产开发阶段的支出能够可靠地计量。

无法区分研究阶段支出和开发阶段支出的，将发生的研发支出全部计入当年损益。内部开发活动形成的无形资产的成本仅包括满足资本化条件的时点至无形资产达到预定用途前发生的支出总额，对于同一项无形资产在开发过程中达到资本化条件之前已经费用化计入损益的支出不再进行调整。

27. 长期资产减值

√适用 □不适用

本集团在每一个资产负债表日检查长期股权投资、采用成本法计量的投资性房地产、固定资产、在建工程、使用权资产、使用寿命确定的无形资产及与合同成本有关的资产是否存在可能发生减值的迹象。

如果该等资产存在减值迹象，则估计其可收回金额。使用寿命不确定的无形资产和尚未达到可使用状态的无形资产，无论是否存在减值迹象，每年均进行减值测试。

估计资产的可收回金额以单项资产为基础，如果难以对单项资产的可收回金额进行估计的，则以该资产所属的资产组为基础确定资产组的可收回金额。可收回金额为资产或者资产组的公允价值减去处置费用后的净额与其预计未来现金流量的现值两者之中的较高者。

如果资产的可收回金额低于其账面价值，按其差额计提资产减值准备，并计入当期损益。

上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。

在确定与合同成本有关的资产的减值损失时，首先对按照其他相关企业会计准则确认的、与合同有关的其他资产确定减值损失；然后，对于与合同成本有关的资产，其账面价值高于下列两项的差额的，超出部分计提减值准备，并确认为资产减值损失：（1）本集团因转让与该资产相关的商品或服务预期能够取得的剩余对价；（2）为转让该相关商品或服务估计将要发生的成本。

除与合同成本相关的资产减值损失外，上述资产减值损失一经确认，在以后会计期间不予转回。合同成本相关的资产计提减值准备后，如果以前期间减值的因素发生变化，使得上述两项差额高于该资产账面价值的，转回原已计提的资产减值准备，并计入当期损益，但转回后的资产账面价值不超过假定不计提减值准备情况下该资产在转回日的账面价值。

28. 长期待摊费用

适用 不适用

长期待摊费用为已经发生但应由本期和以后各期负担的分摊期限在一年以上的各项费用。长期待摊费用在预计受益期间分期平均摊销。

29. 合同负债

适用 不适用

本集团已收应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务作为合同负债列示。同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示，净额为借方余额的，根据其流动性在“合同资产”或“其他非流动资产”项目中列示；净额为贷方余额的，根据其流动性在“合同负债”或“其他非流动负债”项目中列示。

30. 职工薪酬

(1)、短期薪酬的会计处理方法

适用 不适用

职工薪酬，是指本集团为获得职工提供的服务或解除劳动关系而给予的各种形式的报酬或补偿。职工薪酬包括短期薪酬、离职后福利、辞退福利和其他长期职工福利。

除因解除与职工的劳动关系而给予的补偿外，本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的职工薪酬确认为负债。

本集团按规定参加由政府机构设立的职工社会保障体系，包括基本养老保险、医疗保险、住房公积金及其他社会保障制度，相应的支出于发生时计入相关资产成本或当期损益。

短期薪酬，是指本集团在职工提供相关服务的年度报告期间结束后十二个月内需要全部予以支付的职工薪酬，离职后福利和辞退福利除外。短期薪酬具体包括：职工工资、奖金、津贴和补贴，职工福利费，医疗保险费及工伤保险费等社会保险费，住房公积金，工会经费和职工教育经费，短期带薪缺勤，短期利润分享计划，非货币性福利以及其他短期薪酬。本集团在职工提供服务的会计期间，将应付的短期薪酬确认为负债，并根据职工提供服务的受益对象计入相关资产成本或费用。

(2)、离职后福利的会计处理方法

√适用 □不适用

离职后福利，是指本集团为获得职工提供的服务而在职工退休或与企业解除劳动关系后，提供的各种形式的报酬和福利，短期薪酬和辞退福利除外。离职后福利包括养老保险、年金、失业保险、内退福利以及其他离职后福利。

本集团将离职后福利计划分类为设定提存计划和设定受益计划。离职后福利计划，是指本集团与职工就离职后福利达成的协议，或者本集团为向职工提供离职后福利制定的规章或办法等。其中，设定提存计划，是指向独立的基金缴存固定费用后，本集团不再承担进一步支付义务的离职后福利计划；设定受益计划，是指除设定提存计划以外的离职后福利计划。在职工为本集团提供服务的会计期间，将根据设定提存计划计算的应缴存金额确认为负债，并计入当期损益或相关资产成本。

集团向接受内部退休安排的职工提供内退福利。内退福利是指向未达到国家规定的退休年龄、经批准自愿退出工作岗位的职工支付的工资及为其缴纳的社会保险费等。对于内退福利，在符合内退福利相关确认条件时，将自职工停止提供服务日至正常退休日期间本集团拟支付的内退福利，按照现值确认为负债，计入当期损益。

(3)、辞退福利的会计处理方法

√适用 □不适用

辞退福利，是指本集团在职工劳动合同到期之前解除与职工的劳动关系，或者为鼓励职工自愿接受裁减而给予职工的补偿。本集团向职工提供辞退福利的，在下列两者孰早日确认辞退福利产生的负债，并计入当期损益：(1)本集团不能单方面撤回因解除劳动关系计划或裁减建议所提供的辞退福利时。(2)本集团确认与涉及支付辞退福利的重组相关的成本或费用时。

(4)、其他长期职工福利的会计处理方法

√适用 □不适用

其他长期职工福利，是指除短期薪酬、离职后福利、辞退福利之外所有的职工薪酬。

31. 预计负债

√适用 □不适用

当与或有事项相关的义务是本集团承担的现时义务，且履行该义务很可能导致经济利益流出，以及该义务的金额能够可靠地计量，则确认为预计负债。

在资产负债表日，考虑与或有事项有关的风险、不确定性和货币时间价值等因素，按照履行相关现时义务所需支出的最佳估计数对预计负债进行计量。如果货币时间价值影响重大，则以预计未来现金流出折现后的金额确定最佳估计数。

如果清偿预计负债所需支出全部或部分预期由第三方补偿的，补偿金额在基本确定能够收到时，作为资产单独确认，且确认的补偿金额不超过预计负债的账面价值。

32. 股份支付

√适用 □不适用

本集团的股份支付是为了获取职工或其他方提供服务而授予权益工具的交易。本集团的股份支付为以权益结算的股份支付。

对于用以换取职工提供的服务的权益结算的股份支付，本集团以授予职工权益工具在授予日的公允价值计量。该公允价值的金额在等待期内以对可行权权益工具数量的最佳估计为基础，按直线法计算计入相关成本或费用；在授予后立即可行权时，在授予日计入相关成本或费用，相应增加资本公积。

33. 优先股、永续债等其他金融工具

√适用 □不适用

本集团发行权益工具收到的对价扣除交易费用后，计入股东权益。回购本集团权益工具支付的对价和交易费用，减少股东权益。

本集团根据所发行的永续债等金融工具的合同条款及其所反映的经济实质，结合金融负债和权益工具的定义，在初始确认时将这些金融工具或其组成部分分类为金融负债或权益工具。

归类为权益工具的永续债等金融工具，利息支出或股利（股息）分配作为本集团的利润分配，其回购、注销等作为权益的变动处理，相关交易费用从权益中扣减。

34. 收入

(1). 按照业务类型披露收入确认和计量所采用的会计政策

√适用 □不适用

本集团收入主要包括船舶运输收入、提供船舶管理服务收入、商品销售收入等。

本集团在履行了合同中的履约义务，即在客户取得相关商品或服务控制权时，按照分摊至该项履约义务的交易价格确认收入。履约义务，是指合同中本集团向客户转让可明确区分商品或服务的承诺。交易价格，是指本集团因向客户转让商品或服务而预期有权收取的对价金额，但不包含代第三方收取的款项以及本集团预期将退还给客户的款项。

满足下列条件之一的，属于在某一时间段内履行的履约义务，本集团按照履约进度，在一段时间内确认收入：（一）客户在本集团履约的同时即取得并消耗本集团履约所带来的经济利益；（二）客户能够控制本集团履约过程中在建的商品；（三）本集团履约过程中所产出的商品或服务具有不可替代用途，且本集团在整个合同期间内有权就累计至今已完成的履约部分收取款项。否则，本集团在客户取得相关商品或服务控制权的时点确认收入。

本集团采用产出法确定履约进度，即根据已转移给客户的商品或服务对于客户的价值确定履约进度。当履约进度不能合理确定时，已经发生的成本预计能够得到补偿的，本集团按照已经发生的成本金额确认收入，直到履约进度能够合理确定为止。

合同资产，是指本集团已向客户转让商品或服务而有权收取对价的权利，且该权利取决于时间流逝之外的其他因素。有关合同资产减值的会计政策，具体参见附注“四、11.2 金融工具减值”。本集团拥有的无条件（即，仅取决于时间流逝）向客户收取对价的权利作为应收款项单独列示。

合同负债，是指本集团已收或应收客户对价而应向客户转让商品或服务的义务。

同一合同下的合同资产和合同负债以净额列示。

合同中包含两项或多项履约义务的，本集团在合同开始日，按照各单项履约义务所承诺商品或服务的单独售价的相对比例，将交易价格分摊至各单项履约义务。但在有确凿证据表明合同折扣或可变对价仅与合同中一项或多项（而非全部）履约义务相关的，本集团将该合同折扣或可变对价分摊至相关一项或多项履约义务。单独售价，是指本集团向客户单独销售商品或服务的价格。单独售价无法直接观察的，本集团综合考虑能够合理取得的全部相关信息，并最大限度地采用可观察的输入值估计单独售价。

合同中存在可变对价的，本集团按照期望值或最可能发生金额确定可变对价的最佳估计数。包含可变对价的交易价格，不超过在相关不确定性消除时累计已确认收入极可能不会发生重大转回的金额。每一资产负债表日，本集团重新估计应计入交易价格的可变对价金额。

合同中存在重大融资成分的，本集团按照假定客户在取得商品或服务控制权时即以现金支付的应付金额确定交易价格。该交易价格与合同对价之间的差额，在合同期间内采用实际利率法摊销。合同开始日，本集团预计客户取得商品或服务控制权与客户支付价款间隔不超过一年的，不考虑合同中存在的重大融资成分。

本集团根据在向客户转让商品或服务前是否拥有对该商品或服务的控制权，来判断从事交易时本集团的身份是主要责任人还是代理人。本集团在向客户转让商品或服务前能够控制该商品或服务的，本集团为主要责任人，按照已收或应收对价总额确认收入；否则，本集团为代理人，按照预期有权收取的佣金或手续费的金额确认收入，该金额按照已收或应收对价总额扣除应支付给其他相关方的价款后的净额，或者按照既定的佣金金额或比例等确定。

本集团向客户预收销售商品或服务款项的，首先将该款项确认为负债，待履行了相关履约义务时再转为收入。当本集团预收款项无需退回，且客户可能会放弃其全部或部分合同权利时，本集团预期将有权获得与客户所放弃的合同权利相关的金额的，按照客户行使合同权利的模式按比例将上述金额确认为收入；否则，本集团只有在客户要求履行剩余履约义务的可能性极低时，才将上述负债的相关余额转为收入。

在合同开始（或接近合同开始）日向客户收取的无需退回的初始费计入交易价格。该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，且该商品或服务构成单项履约义务的，本集团在转让该商品或服务时，按照分摊至该商品或服务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务相关，但该商品或服务不构成单项履约义务的，本集团在包含该商品或服务的单项履约义务履行时，按照分摊至该

单项履约义务的交易价格确认收入；该初始费与向客户转让已承诺的商品或服务不相关的，该初始费作为未来将转让商品或服务的预收款，在未来转让该商品或服务时确认为收入。

(2). 同类业务采用不同经营模式涉及不同收入确认方式及计量方法

适用 不适用

适用 不适用

35. 合同成本

适用 不适用

取得合同的成本

本集团为取得合同发生的增量成本（即，不取得合同就不会发生的成本）预期能够收回的，确认为一项资产。若该项资产摊销期限不超过一年的，在发生时计入当期损益。本集团为取得合同发生的其他支出，在发生时计入当期损益，明确由客户承担的除外。

履行合同的成本

本集团为履行合同发生的成本，不属于除收入准则外的其他企业会计准则规范范围且同时满足下列条件的，确认为一项资产：（1）该成本与一份当前或预期取得的合同直接相关；（2）该成本增加了本集团未来用于履行履约义务的资源；（3）该成本预期能够收回。上述资产采用与该资产相关的商品或服务收入确认相同的基础进行摊销，计入当期损益。

36. 政府补助

适用 不适用

政府补助是指本集团从政府无偿取得货币性资产和非货币性资产。政府补助在能够满足政府补助所附条件且能够收到时予以确认。

政府补助为货币性资产的，按照收到或应收的金额计量。政府补助为非货币性资产的，按照公允价值计量；公允价值不能够可靠取得的，按照名义金额计量。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。

与资产相关的政府补助，应当确认为递延收益，在相关资产使用寿命内按照合理、系统的方法分期计入损益。按照名义金额计量的政府补助，直接计入当期损益。相关资产在使用寿命结束前被出售、转让、报废或发生毁损的，应当将尚未分配的相关递延收益余额转入资产处置当期的损益。

与收益相关的政府补助，用于补偿集团以后期间的相关成本费用或损失的，确认为递延收益，并在确认相关成本费用或损失的期间计入当期损益；用于补偿集团已发生的相关成本费用或损失的，直接计入当期损益。

对于同时包含与资产相关部分和与收益相关部分的政府补助，应当区分不同部分分别进行会计处理；难以区分的，应当整体归类为与收益相关的政府补助。

与本集团日常活动相关的政府补助，按照经济业务实质，计入其他收益。与本集团日常活动无关的政府补助，应当计入营业外收支。

37. 递延所得税资产/递延所得税负债

√适用 □不适用

对于某些资产、负债项目的账面价值与其计税基础之间的差额，以及未作为资产和负债确认但按照税法规定可以确定其计税基础的项目的账面价值与计税基础之间的差额产生的暂时性差异，采用资产负债表债务法确认递延所得税资产及递延所得税负债。

一般情况下所有暂时性差异均确认相关的递延所得税。但对于可抵扣暂时性差异，本集团以很可能取得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额为限，确认相关的递延所得税资产。此外，与商誉的初始确认相关的，以及与既不是企业合并、发生时也不影响会计利润和应纳税所得额（或可抵扣亏损）且不导致等额应纳税暂时性差异和可抵扣暂时性差异的交易中产生的资产或负债的初始确认有关的暂时性差异，不予确认有关的递延所得税资产或负债。

对于能够结转以后年度的可抵扣亏损及税款抵减，以很可能获得用来抵扣可抵扣亏损和税款抵减的未来应纳税所得额为限，确认相应的递延所得税资产。

本集团确认与子公司、联营企业及合营企业投资相关的应纳税暂时性差异产生的递延所得税负债，除非本集团能够控制暂时性差异转回的时间，而且该暂时性差异在可预见的未来很可能不会转回。对于与子公司、联营企业及合营企业投资相关的可抵扣暂时性差异，只有当暂时性差异在可预见的未来很可能转回，且未来很可能获得用来抵扣可抵扣暂时性差异的应纳税所得额时，本集团才确认递延所得税资产。

资产负债表日，对于递延所得税资产和递延所得税负债，根据税法规定，按照预期收回相关资产或清偿相关负债期间的适用税率计量。

除与直接计入其他综合收益或所有者权益的交易和事项相关的当期所得税和递延所得税计入其他综合收益或所有者权益，以及企业合并产生的递延所得税调整商誉的账面价值外，其余当期所得税和递延所得税费用或收益计入当期损益。

资产负债表日，对递延所得税资产的账面价值进行复核，如果未来很可能无法获得足够的应纳税所得额用以抵扣递延所得税资产的利益，则减记递延所得税资产的账面价值。在很可能获得足够的应纳税所得额时，减记的金额予以转回。

38. 租赁

√适用 □不适用

作为承租方对短期租赁和低价值资产租赁进行简化处理的判断依据和会计处理方法

√适用 □不适用

本集团短期租赁以及低价值资产租赁，选择不确认使用权资产和租赁负债。短期租赁，是指在租赁期开始日，租赁期不超过 12 个月且不包含购买选择权的租赁。低价值资产租赁，是指单项租赁资产为全新资产时价值不超过人民币 5 万元的租赁。本集团将短期租赁和低价值资产租赁的租赁付款额，在租赁期内各个期间按照直线法或其他系统合理的方法计入当期损益或相关资产成本。

作为出租方的租赁分类标准和会计处理方法√适用 不适用

在租赁期内各个期间，本集团采用直线法将经营租赁的租赁收款额确认为租金收入，除非其他系统合理的方法能够更好地反映因使用租赁资产所产生经济利益的消耗模式。出租人发生的与经营租赁有关的初始直接费用予以资本化，在租赁期内按照与租金收入确认相同的基础进行分摊，分期计入当期损益。

39. 其他重要的会计政策和会计估计 适用 不适用 适用 不适用**40. 重要会计政策和会计估计的变更****(1). 重要会计政策变更** 适用 不适用 适用 不适用**(2). 重要会计估计变更** 适用 不适用 适用 不适用**(3). 2024 年起首次执行新会计准则或准则解释等涉及调整首次执行当年年初的财务报表** 适用 不适用 适用 不适用**41. 其他** 适用 不适用**六、税项****1. 主要税种及税率**

主要税种及税率情况

√适用 不适用

税种	计税依据	税率
增值税	应纳税增值额（应纳税额按应纳税销售额乘以适用税率扣除当期允许抵扣的进项税后的余额计算）	13%、9%、6%
	简易征收	3%
城市维护建设税	实际缴纳的流转税	7%、5%、1%
教育费附加	实际缴纳的流转税	3%
地方教育费附加	实际缴纳的流转税	2%、1%
企业所得税（注 1）	应纳税所得额	0%、15%-25%

吨位税（注 2）	船舶吨位	
----------	------	--

注 1：本公司于中国（上海）自由贸易试验区注册成立，适用的企业所得税率为 25%。

本公司对于招商局能源运输投资有限公司于当年度实际分回的利润采用 25% 税率计缴企业所得税。根据财政部、国家税务总局 2010 年 12 月 25 日发布的《关于企业境外所得税收抵免有关问题的通知》的规定，自 2008 年 1 月 1 日起，本集团从境外取得营业利润所得以及符合境外税额间接抵免条件的股息所得，除就该所得直接缴纳及间接负担的税额在所得来源国（地区）的实际有效税率低于我国企业所得税法第四条第一款规定税率 50% 以上的外，可按境外应纳税所得额的 12.5% 作为抵免限额，该国（地区）税务机关或政府机关核发具有纳税性质凭证或证明的金额不超过抵免限额的部分，准予抵免；超过的部分不得抵免。

于利比里亚注册的子公司，由于在 2023 年度不在利比里亚进行商业活动及无来源于利比里亚的收入，因而无需在利比里亚缴纳企业所得税。

于英属维尔京群岛注册的子公司，由于在 2023 年度不在英属维尔京群岛进行商业活动及无来源于英属维尔京群岛的收入，因而无需在英属维尔京群岛缴纳企业所得税。

于中国香港注册的子公司适用的企业所得税税率为 16.5%。

于新加坡注册的子公司适用的企业所得税税率为 17%。

根据《财政部税务总局关于进一步支持小微企业和个体工商户发展有关税费政策的公告（财政部税务总局公告 2023 年第 12 号）》，自 2023 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额不超过 100 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。自 2022 年 1 月 1 日至 2027 年 12 月 31 日，对小型微利企业年应纳税所得额超过 100 万元但不超过 300 万元的部分，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。小型微利企业无论按查账征收方式或核定征收方式缴纳企业所得税，均可享受小型微利企业所得税优惠政策。

本集团之子公司深圳明华航运有限公司和深圳长航丰海汽车物流有限公司报告期内符合上述小型微利企业所得税优惠条件，减按 25% 计入应纳税所得额，按 20% 的税率缴纳企业所得税。

注 2：本集团之子公司于利比里亚注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准为：每净吨每年 0.40 美元，但每艘船舶缴纳的金额不少于 880 美元。

本集团之子公司于香港注册的船舶每年需缴纳吨位税，缴纳标准基于船舶净吨按照一定比例计算，但每艘船舶缴纳的金额不超过 77,500 港币。

存在不同企业所得税税率纳税主体的，披露情况说明

适用 不适用

2. 税收优惠

适用 不适用

本集团之子公司长航国际海运（新加坡）有限公司 2013 年 7 月经新加坡海事及港口管理局批准，获得 MSI-AIS 资格，从 2013 年 7 月 1 日起享受为期 10 年航运业务收入免税优惠。

本集团之子公司中外运集装箱运输（海南）有限公司注册于海南自由贸易港，经营业务属于《海南自由贸易港鼓励类产业目录》范畴，且在海南实质性经营。根据《关于海南自由贸易港企业所得税优惠政策的通知》，对注册在海南自由贸易港并实质性运营的鼓励类产业企业，减按 15% 的税率征收企业所得税。

3. 其他

适用 不适用

适用 不适用

七、合并财务报表项目注释

1. 货币资金

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
库存现金	281,780.27	79,836.12
银行存款	3,884,890,702.66	2,672,163,031.13
其他货币资金		
存放财务公司存款	2,354,930,397.79	2,281,104,523.07
合计	6,240,102,880.72	4,953,347,390.32
其中：存放在境外的款项总额	2,564,533,969.19	2,011,706,716.16

其他说明

注 1：本集团年末其他货币资金及受限制的货币资金的情况如下：

项目	年末数	年初数	使用受限制的原因
银行存款利息	6,750,861.92	4,606,834.89	尚未到期已经计提的应收利息
合计	6,750,861.92	4,606,834.89	— —

注 2：年末货币资金中存放在境外的款项总额包括：

- 1) 存放于香港的货币资金折合人民币 2,145,130,136.09 元（年初数折合人民币 1,720,657,297.77 元）
- 2) 存放于新加坡的货币资金折合人民币 407,650,194.38 元（年初数折合人民币 281,877,192.75 元）
- 3) 存放于美国的货币资金折合人民币 1,048,686.49 元（年初数折合人民币 1,302,307.52 元）
- 4) 存放于德国的货币资金折合人民币 10,059,882.86 元（年初数折合人民币 5,930,680.74 元）
- 5) 存放于巴拿马的货币资金折合人民币 645,069.37 元（年初数折合人民币 1,939,237.38 元）

2. 交易性金融资产

适用 不适用

3. 衍生金融资产

适用 不适用

4. 应收票据

(1). 应收票据分类列示

适用 不适用

(2). 期末公司已质押的应收票据

适用 不适用

(3). 期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收票据

适用 不适用

(4). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收票据账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

(6). 本期实际核销的应收票据情况

适用 不适用

其中重要的应收票据核销情况:

适用 不适用

应收票据核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

5、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	1,357,772,351.30	1,029,495,752.53
180 天至 1 年	54,898,166.39	52,263,753.34
1 年以内小计	1,412,670,517.69	1,081,759,505.87
1 至 2 年	60,525,456.96	107,386,530.42
2 至 3 年	40,790,045.00	7,473,757.72
3 年以上	4,060,686.04	4,701,942.96
合计	1,518,046,705.69	1,201,321,736.97

(2). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例(%)	金额	计提比例(%)		金额	比例(%)	金额	计提比例(%)	
按单项计提坏账准备	38,901,079.56	2.56	31,538,659.56	81.07	7,362,420.00	38,838,183.31	3.23	31,475,763.31	81.04	7,362,420.00
按组合计提坏账准备	1,479,145,626.13	97.44	11,932,490.46	0.81	1,467,213,135.67	1,162,483,553.66	96.77	13,025,107.21	1.12	1,149,458,446.45
其中：										
正常风险组合	1,479,145,626.13	97.44	11,932,490.46	0.81	1,467,213,135.67	1,162,483,553.66	96.77	13,025,107.21	1.12	1,149,458,446.45
合计	1,518,046,705.69	/	43,471,150.02	/	1,474,575,555.67	1,201,321,736.97	/	44,500,870.52	/	1,156,820,866.45

按单项计提坏账准备：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额			
	账面余额	坏账准备	计提比例(%)	计提理由
中交第一航务工程局有限公司	24,541,400.00	17,178,980.00	70	预计无法收回
YANGTZE FORTUNE CO., LIMITED	6,019,136.86	6,019,136.86	100	预计无法收回
YANGTZE HARMONY CO., LIMITED	5,096,352.17	5,096,352.17	100	预计无法收回
韩进海运株式会社	1,378,572.62	1,378,572.62	100	预计无法收回
上海盛达矿产品有限公司	873,137.57	873,137.57	100	预计无法收回
其他小额客户	992,480.34	992,480.34	100	预计无法收回
合计	38,901,079.56	31,538,659.56	81.07	/

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

组合计提项目：正常风险组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	应收账款	坏账准备	计提比例（%）
正常风险组合	1,479,145,626.13	11,932,490.46	0.81
合计	1,479,145,626.13	11,932,490.46	0.81

按组合计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
单项计提信用损失准备的应收账款	31,475,763.31				62,896.25	31,538,659.56
正常风险组合	13,025,107.21	-1,115,083.52			22,466.77	11,932,490.46
合计	44,500,870.52	-1,115,083.52			85,363.02	43,471,150.02

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	应收账款期末余额	合同资产期末余额	应收账款和合同资产期末余额	占应收账款和合同资产期末余额合计数的比例(%)	坏账准备期末余额
单位 1	38,697,445.13	216,942,535.62	255,639,980.76	8.89	664,663.95
联合石化亚洲有限公司	31,793,133.17	140,450,817.59	172,243,950.76	5.99	483,676.40
UNIPEC UK Company Ltd	27,484,401.15	112,132,226.05	139,616,627.20	4.86	329,363.65
单位 2	121,885,596.70	8,269,989.95	130,155,586.65	4.53	338,404.53
单位 3	50,593,063.15	75,497,841.17	126,090,904.32	4.39	305,186.99
合计	270,453,639.30	553,293,410.38	823,747,049.69	28.65	2,121,295.52

其他说明

无

其他说明：

适用 不适用

6、合同资产

(1). 合同资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值
运费	1,357,157,801.14	4,392,050.06	1,352,765,751.08	1,507,524,929.80	4,267,330.30	1,503,257,599.50
合计	1,357,157,801.14	4,392,050.06	1,352,765,751.08	1,507,524,929.80	4,267,330.30	1,503,257,599.50

(2). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期末余额					期初余额				
	账面余额		坏账准备		账面价值	账面余额		坏账准备		账面价值
	金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)		金额	比例 (%)	金额	计提比例 (%)	
按单项计提坏账准备										
按组合计提坏账准备	1,357,157,801.14	100	4,392,050.06	0.32	1,352,765,751.08	1,507,524,929.80	100	4,267,330.30	0.28	1,503,257,599.50
其中：										
正常风险组合	1,357,157,801.14	100	4,392,050.06	0.32	1,352,765,751.08	1,507,524,929.80	100	4,267,330.30	0.28	1,503,257,599.50
合计	1,357,157,801.14	/	4,392,050.06	/	1,352,765,751.08	1,507,524,929.80	/	4,267,330.30	/	1,503,257,599.50

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

√适用 □不适用

组合计提项目：正常风险组合

单位：元 币种：人民币

名称	期末余额		
	合同资产	坏账准备	计提比例 (%)
正常风险组合	1,357,157,801.14	4,392,050.06	0.32
合计	1,357,157,801.14	4,392,050.06	0.32

按组合计提坏账准备的说明

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的合同资产账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(4). 本期合同资产计提坏账准备情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期计提	本期收回或转回	本期转销/核销	原因
运费	104,110.89			按正常风险组合计提
合计	104,110.89			/

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(5). 本期实际核销的合同资产情况

适用 不适用

其中重要的合同资产核销情况

适用 不适用

合同资产核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

7、 应收款项融资

(1). 应收款项融资分类列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收票据	971,421.40	5,909,317.02
合计	971,421.40	5,909,317.02

(2). 期末公司已质押的应收款项融资

适用 不适用

(3).期末公司已背书或贴现且在资产负债表日尚未到期的应收款项融资

适用 不适用

(4).按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收款项融资账面余额显著变动的情况说明:

适用 不适用

(5).坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

(6).本期实际核销的应收款项融资情况

适用 不适用

其中重要的应收款项融资核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

(7).应收款项融资本期增减变动及公允价值变动情况:

适用 不适用

(8).其他说明:

适用 不适用

8、预付款项

(1). 预付款项按账龄列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末余额		期初余额	
	金额	比例(%)	金额	比例(%)
1 年以内	484,584,913.94	87.68	320,858,458.81	99.78
1 至 2 年	4,254,896.94	12.23	690,083.14	0.21
2 至 3 年	410,182.31	0.08	24,319.65	0.01
3 年以上	9,363.45	0.01		
合计	489,259,356.64	100.00	321,572,861.60	100.00

账龄超过 1 年且金额重要的预付款项未及时结算原因的说明：

无

(2). 按预付对象归集的期末余额前五名的预付款情况

√适用 □不适用

单位名称	期末余额	占预付款项期末余额合计数的比例(%)
单位 1	51,752,085.00	10.58
单位 2	28,197,450.08	5.76
单位 3	23,737,868.00	4.85
单位 4	20,733,301.92	4.24
单位 5	18,568,793.40	3.80
合计	142,989,498.40	29.23

其他说明

□适用 √不适用

9、其他应收款

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利		
其他应收款	1,559,109,472.97	1,731,902,328.53
合计	1,559,109,472.97	1,731,902,328.53

其他说明：

□适用 √不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

□适用 √不适用

(2). 重要逾期利息

□适用 √不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备:

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明:

适用 不适用

按组合计提坏账准备:

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的:

适用 不适用

其他说明:

无

(6). 本期实际核销的应收利息情况

适用 不适用

其中重要的应收利息核销情况

适用 不适用

核销说明:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

应收股利

(1). 应收股利

适用 不适用

(2). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	1,470,204,190.09	596,722,410.16
180 天至 1 年	12,493,490.88	19,712,018.45
1 年以内小计	1,482,697,680.97	616,434,428.61
1 至 2 年	31,006,679.89	1,073,694,208.44
2 至 3 年	5,106,655.61	18,616,032.24
3 年以上	58,778,435.99	45,472,150.55
合计	1,577,589,452.46	1,754,216,819.84

(2). 按款项性质分类情况

□适用 √不适用

(3). 坏账准备计提情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

坏账准备	第一阶段	第二阶段	第三阶段	合计
	未来12个月预期信用损失	整个存续期预期信用损失(未发生信用减值)	整个存续期预期信用损失(已发生信用减值)	
2024年1月1日余额		21,780,632.57	533,858.74	22,314,491.31
2024年1月1日余额在本期				
--转入第二阶段				
--转入第三阶段				
--转回第二阶段				
--转回第一阶段				
本期计提		-3,581,658.54		-3,581,658.54
本期转回				
本期转销				
本期核销				
其他变动		-253,099.85	246.57	-252,853.28
2024年6月30日余额		17,945,874.18	534,105.31	18,479,979.49

各阶段划分依据和坏账准备计提比例
无

对本期发生损失准备变动的其他应收款账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期坏账准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 坏账准备的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

类别	期初余额	本期变动金额				期末余额
		计提	收回或转回	转销或核销	其他变动	
整个存续期预期信用损失（未发生信用减值）	21,780,632.57	-3,581,658.54			-253,099.85	17,945,874.18
整个存续期预期信用损失（已发生信用减值）	533,858.74				246.57	534,105.31
合计	22,314,491.31	-3,581,658.54			-252,853.28	18,479,979.49

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

□适用 √不适用

其他说明
无

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

适用 不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

适用 不适用

其他应收款核销说明：

适用 不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款期末余额合计数的比例(%)	款项的性质	账龄	坏账准备期末余额
VLOC MARITIME 03 HK LIMITED	514,022,092.53	32.58	往来款	1年以内(含1年)	
VLOC MARITIME 02 HK LIMITED	315,710,973.18	20.01	往来款	1年以内(含1年)	
VLOC MARITIME 05 HK LIMITED	237,665,780.92	15.07	往来款	1年以内(含1年)	
中外运船舶(控股)有限公司	30,665,536.43	1.94	往来款	3年以上	
LEMMING SHIPPING LTD	24,256,146.11	1.54	往来款	1年以内(含1年)	
合计	1,122,320,529.17	71.14	/	/	

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

10、 存货

(1). 存货分类

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值	账面余额	存货跌价准备/合同履约成本减值准备	账面价值
原材料	1,275,161,333.79		1,275,161,333.79	1,213,952,320.67		1,213,952,320.67
库存品	101,184,648.15		101,184,648.15	99,126,619.69		99,126,619.69
周转材料	185,912.76		185,912.76	185,464.12		185,464.12
合计	1,376,531,894.70		1,376,531,894.70	1,313,264,404.48		1,313,264,404.48

(2). 确认为存货的数据资源

适用 不适用

(3). 存货跌价准备及合同履约成本减值准备

适用 不适用

本期转回或转销存货跌价准备的原因

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备

适用 不适用

按组合计提存货跌价准备的计提标准

适用 不适用

(4). 存货期末余额含有的借款费用资本化金额及其计算标准和依据

适用 不适用

(5). 合同履约成本本期摊销金额的说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

11、 持有待售资产

适用 不适用

12、 一年内到期的非流动资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一年内到期的债权投资		
一年内到期的其他债权投资		
一年内到期的长期应收款	1,181,059.00	2,104,763.69
合计	1,181,059.00	2,104,763.69

一年内到期的债权投资

适用 不适用

一年内到期的其他债权投资

适用 不适用

一年内到期的非流动资产的其他说明

无

13、 其他流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
预交增值税		1,654,794.37
各项待摊费用	98,749,106.78	44,177,518.99
待抵扣进项税	65,948,878.98	46,812,159.01
预缴企业所得税	11,369,837.81	1,575,996.39
预交其他税金		34,386.75
合计	176,067,823.57	94,254,855.51

其他说明：

无

14、 债权投资**(1). 债权投资情况**

□适用 √不适用

债权投资减值准备本期变动情况

□适用 √不适用

(2). 期末重要的债权投资

□适用 √不适用

(3). 减值准备计提情况

□适用 √不适用

各阶段划分依据和减值准备计提比例：

无

对本期发生损失准备变动的债权投资账面余额显著变动的情况说明：

□适用 √不适用

本期减值准备计提金额以及评估金融工具的信用风险是否显著增加的采用依据：

□适用 √不适用

(4). 本期实际的核销债权投资情况

□适用 √不适用

其中重要的债权投资情况核销情况

□适用 √不适用

债权投资的核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

无

15、 其他债权投资

(1). 其他债权投资情况

适用 不适用

其他债权投资减值准备本期变动情况

适用 不适用

(2). 期末重要的其他债权投资

适用 不适用

(3). 减值准备计提情况

适用 不适用

(4). 本期实际核销的其他债权投资情况

适用 不适用

其中重要的其他债权投资情况核销情况

适用 不适用

其他债权投资的核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

16、 长期应收款

(1) 长期应收款情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额			折现率 区间
	账面余额	坏账准备	账面价值	账面余额	坏账准备	账面价值	
长期应收租赁款	380,091.29		380,091.29	882,145.61		882,145.61	
合计	380,091.29		380,091.29	882,145.61		882,145.61	/

(2) 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(3) 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(4) 本期实际核销的长期应收款情况

适用 不适用

其中重要的长期应收款核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

17、长期股权投资

(1). 长期股权投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增减变动								期末余额	减值准备期末余额
		追加投资	减少投资	权益法下确认的投资损益	其他综合收益调整	其他权益变动	宣告发放现金股利或利润	计提减值准备	其他		
一、合营企业											
中国液化天然气运输（控股）有限公司	3,601,430,188.61			237,868,039.62	28,564,498.32		-145,005,437.54		20,544,573.14	3,743,401,862.15	
BOWHEAD SHIPPING LTD	214,221,750.52			19,429,222.82					1,252,898.16	234,903,871.50	
SADDLEBACK SHIPPING LTD	213,791,201.69			19,486,434.97					1,250,623.41	234,528,260.07	
WOLVERINE SHIPPING LTD	177,943,746.93			18,879,379.03					1,047,650.25	197,870,776.21	
LEMMING SHIPPING LTD	173,239,015.36			18,764,666.36					1,020,922.83	193,024,604.55	
ERMINE SHIPPING LTD	169,812,219.60			18,721,902.85					1,001,558.45	189,535,680.90	
HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.		82,247,714.34							207,919.02	82,455,633.36	
HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.		122,415,202.74							309,460.86	122,724,663.60	
HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.		42,080,225.94							106,377.15	42,186,603.09	
HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.		82,247,714.34							207,919.02	82,455,633.36	
HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.		82,247,714.34							207,919.02	82,455,633.36	
HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.		42,080,225.94							106,377.17	42,186,603.11	

2024年半年度报告

武汉市东风长航滚装物流有限公司	8,943,063.82			883,644.54						9,826,708.36
小计	4,559,381,186.53	453,318,797.64		334,033,290.19	28,564,498.32		-145,005,437.54		27,264,198.48	5,257,556,533.62
二、联营企业										
大连中外运集运国际物流有限公司	8,568,650.23			1,330,997.49		13,530.93	-731,190.14			9,181,988.51
大连港湾东车物流有限公司	16,505,820.43			19,102.54		24,203.21	-749,471.90			15,799,654.28
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	154,233.01			-154,345.92		112.91				0.00
招商局船舶贸易有限公司	3,916,666.80			1,025,356.13	5,241.59				24,614.35	4,971,878.87
KLCM LNG SHIPPING 1 PTE. LTD.	91,918,373.22			-45,804.25					516,403.51	92,388,972.48
KLCM LNG SHIPPING 2 PTE. LTD.	91,918,373.31			-45,804.25					516,403.51	92,388,972.57
KLCM LNG SHIPPING 3 PTE. LTD.	91,918,373.31			-45,804.25					516,403.51	92,388,972.57
KLCM LNG SHIPPING 4 PTE. LTD.	91,918,373.31			-45,804.25					516,403.51	92,388,972.57
OPEARL LNG SHIP MANAGEMENT COMPANY LIMITED		19,182,258.00							48,492.01	19,230,750.01
VLOC Maritime 03 Marshall Limited	53,656,287.93			-1,945,716.11					296,593.48	52,007,165.30
VLOC Maritime Marshall Limited	209,310,028.54			14,014,756.12					1,211,610.03	224,536,394.69
秭归港融汽车物流有限公司										
小计	659,785,180.09	19,182,258.00		14,106,933.25	5,241.59	37,847.05	-1,480,662.04		3,646,923.91	695,283,721.85
合计	5,219,166,366.62	472,501,055.64		348,140,223.44	28,569,739.91	37,847.05	-146,486,099.58		30,911,122.39	5,952,840,255.47

(2). 长期股权投资的减值测试情况

□适用 √不适用

其他说明
无

18、其他权益工具投资

(1). 其他权益工具投资情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增减变动					期末余额	本期确认的股利收入	累计计入其他综合收益的利得	累计计入其他综合收益的损失	指定为以公允价值计量且其变动计入其他综合收益的原因
		追加投资	减少投资	本期计入其他综合收益的利得	本期计入其他综合收益的损失	其他					
GATEWAY ASIA HOLDINGS LIMITED	4,008,808.20					22,526.8	4,031,335.00				非交易目的
合计	4,008,808.20					22,526.8	4,031,335.00				/

(2). 本期存在终止确认的情况说明

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

19、 其他非流动金融资产

□适用 √不适用

20、 投资性房地产投资性房地产计量模式
不适用**(1). 采用成本计量模式的投资性房地产的减值测试情况**

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

□适用 √不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

其他说明

√适用 □不适用

无

21、 固定资产

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
固定资产	40,066,296,405.56	40,446,744,270.27
固定资产清理		
合计	40,066,296,405.56	40,446,744,270.27

其他说明：

无

固定资产

(1). 固定资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋及建筑物	油轮	散货船	集装箱船	滚装船	其他运输设备	机器设备、家具、器具及其他设备	合计
一、账面原值：								
1.期初余额	211,244,954.17	34,774,200,557.53	26,992,309,209.82	2,809,366,341.28	2,544,952,007.04	21,859,936.54	328,188,913.36	67,682,121,919.74
2.本期增加金额	909,376.86	672,626,345.25	149,770,660.69	16,537,374.18	455,752.21	25,591.71	46,411,526.62	886,736,627.52
(1) 购置					455,752.21	11,776.74	46,303,733.56	46,771,262.51
(2) 在建工程转入		476,015,428.76	11,757,065.67	3,196,006.37				490,968,500.80
(3) 企业合并增加								
(4) 外币报表折算	909,376.86	196,610,916.49	138,013,595.02	13,341,367.81		13,814.97	107,793.06	348,996,864.21
3.本期减少金额	11,937.33					2,578,872.53	1,769,899.74	4,360,709.60
(1) 处置或报废						2,578,872.53	1,761,856.33	4,340,728.86
(2) 其他减少	11,937.33						8,043.41	19,980.74
4.期末余额	212,142,393.70	35,446,826,902.78	27,142,079,870.51	2,825,903,715.46	2,545,407,759.25	19,306,655.72	372,830,540.24	68,564,497,837.66
二、累计折旧								
1.期初余额	91,787,380.07	9,890,123,932.21	7,028,377,066.32	617,243,163.88	928,561,691.87	17,390,964.10	104,588,177.65	18,678,072,376.09
2.本期增加金额	3,652,295.80	669,091,043.53	435,152,617.99	45,841,790.68	47,374,230.97	528,267.11	16,084,053.29	1,217,724,299.37
(1) 计提	3,232,911.57	611,968,181.63	397,880,518.58	42,954,900.23	47,374,230.97	500,086.75	15,844,479.41	1,119,755,309.14
(2) 外币报表折算	419,384.23	57,122,861.90	37,272,099.41	2,886,890.45		28,180.36	239,573.88	97,968,990.23
(3) 其他增加								
3.本期减少金额						2,449,928.91	1,644,586.01	4,094,514.92
(1) 处置或报废						2,449,928.91	1,638,329.58	4,088,258.49
(2) 其他减少							6,256.43	6,256.43
4.期末余额	95,439,675.87	10,559,214,975.74	7,463,529,684.30	663,084,954.56	975,935,922.84	15,469,302.30	119,027,644.93	19,891,702,160.54
三、减值准备								
1.期初余额		2,964,328,871.73	5,101,053,324.55	438,439,107.22	52,900,466.10		583,503.78	8,557,305,273.38
2.本期增加金额		16,657,530.19	22,362,424.13	1,788,336.42	8,382,428.54		3,278.90	49,193,998.18
(1) 计提					8,382,428.54			8,382,428.54
(2) 外币报表折算		16,657,530.19	22,362,424.13	1,788,336.42			3,278.90	40,811,569.64
(3) 其他增加								
3.本期减少金额								

(1) 处置或报废								
(2) 其他减少								
4. 期末余额		2,980,986,401.92	5,123,415,748.68	440,227,443.64	61,282,894.64		586,782.68	8,606,499,271.56
四、账面价值								
1. 期末账面价值	116,702,717.83	21,906,625,525.12	14,555,134,437.53	1,722,591,317.26	1,508,188,941.77	3,837,353.42	253,216,112.63	40,066,296,405.56
2. 期初账面价值	119,457,574.10	21,919,747,753.59	14,862,878,818.95	1,753,684,070.18	1,563,394,291.71	4,494,975.21	223,086,786.53	40,446,744,270.27

(2). 暂时闲置的固定资产情况

□适用 √不适用

(3). 通过经营租赁租出的固定资产

□适用 √不适用

(4). 未办妥产权证书的固定资产情况

□适用 √不适用

(5). 固定资产的减值测试情况

√适用 □不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	账面价值	可收回金额	减值金额	公允价值和处置费用的确定方式	关键参数	关键参数的确定依据
船舶减值	20,183,291.04	11,800,862.50	8,382,428.54	“公允价值=重置成本*综合成新率+处置费用+相关税费+产权服务费+搬运费”	综合成新率	年限法成新率*40%+观察法成新率*60%
合计	20,183,291.04	11,800,862.50	8,382,428.54	/	/	/

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

□适用 √不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

固定资产清理

□适用 √不适用

22、 在建工程

项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
在建工程	6,336,243,961.81	3,429,005,313.80
工程物资		
合计	6,336,243,961.81	3,429,005,313.80

其他说明：

无

在建工程

(1). 在建工程情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
在建船舶	6,336,243,961.81		6,336,243,961.81	3,427,832,220.23		3,427,832,220.23
其他设备				1,173,093.57		1,173,093.57
合计	6,336,243,961.81		6,336,243,961.81	3,429,005,313.80		3,429,005,313.80

(2). 重要在建工程项目本期变动情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	预算数	期初余额	本期增加金额	本期转入固定资产金额	本期其他减少金额	期末余额	工程累计投入占预算比例(%)	工程进度	利息资本化累计金额	其中：本期利息资本化金额	本期利息资本化率(%)	资金来源
2艘9300车位+4艘7800车位滚装船	4,038,000,000.00	756,786,652.94	76,306,238.20			833,092,891.14	20.63	20.63				自有资金/借款
Sea Dream	1,473,827,763.00	411,644,787.96	139,922,278.95			551,567,066.91	37.42	37.42				自有资金
Sea Glory	1,720,464,013.00	332,886,900.00	113,151,666.30			446,038,566.30	25.93	25.93				自有资金
Sea Tranquility	1,720,464,013.00	332,886,900.00	113,151,666.30			446,038,566.30	25.93	25.93				自有资金
Sea Ambition	1,403,360,263.00	273,637,242.33	93,012,100.90			366,649,343.23	26.13	26.13				自有资金
Sea Charity	1,720,464,013.00	166,443,450.00	56,575,833.15			223,019,283.15	12.96	12.96				自有资金
Sea Assurance	1,720,464,013.00	166,443,450.00	56,575,833.15			223,019,283.15	12.96	12.96				自有资金
Sea Wisdom	1,473,827,763.00	143,896,855.09	48,912,014.65			192,808,869.74	13.08	13.08				自有资金
Sea Argosy	1,403,360,263.00	142,199,559.35	48,335,086.44			190,534,645.79	13.58	13.58				自有资金
4艘27.1万方LNG船舶	9,437,312,500.00		943,731,250.00			943,731,250.00	10.00	10.00				自有资金
6艘17.4万方LNG船舶	9,829,050,000.00		982,905,000.00			982,905,000.00	10.00	10.00				自有资金
New Alliance	373,258,290.00	147,280,936.57	244,110,981.17	391,391,917.74			104.86	100.00				自有资金
合计	36,313,852,894.00	2,874,106,734.24	2,916,689,949.21	391,391,917.74		5,399,404,765.71	/	/			/	/

(3). 本期计提在建工程减值准备情况

适用 不适用

(4). 在建工程的减值测试情况

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

无

工程物资

适用 不适用

23、 生产性生物资产

(1). 采用成本计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

(2). 采用成本计量模式的生产性生物资产的减值测试情况

适用 不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(3). 采用公允价值计量模式的生产性生物资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

24、 油气资产

(1). 油气资产情况

适用 不适用

(2). 油气资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

无

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

其他说明：

无

25、 使用权资产

(1). 使用权资产情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	房屋建筑物	港口及码头设施	汽车及船舶	其他	合计
一、账面原值					
1.期初余额	249,568,527.55	3,448,484.15	344,360,277.94	278,234,295.09	875,611,584.73

2.本期增加金额	24,278,734.48		191,000,734.87		215,279,469.35
(1) 新增租入增加	23,615,538.15		188,068,439.91		211,683,978.06
(2) 外币报表折算	663,196.33		2,932,294.96		3,595,491.29
3.本期减少金额	421,188.69	3,448,484.15			3,869,672.84
(1) 不再租入减少	372,022.06	3,448,484.15			3,820,506.21
(2) 其他减少	49,166.63				49,166.63
4.期末余额	273,426,073.34		535,361,012.81	278,234,295.09	1,087,021,381.24
二、累计折旧					
1.期初余额	150,442,601.61	2,108,053.50	126,912,470.90	213,252,492.07	492,715,618.08
2.本期增加金额	26,883,232.50	351,826.86	50,326,172.90	31,945,713.92	109,506,946.18
(1) 计提	26,310,703.72	351,826.86	49,465,566.74	31,945,713.92	108,073,811.24
(2) 外币报表折算	572,528.78		860,606.16		1,433,134.94
3.本期减少金额	390,441.44	2,459,880.36			2,850,321.80
(1) 处置					
(2) 不再租入减少	372,022.06	2,459,880.36			2,831,902.42
(3) 其他减少	18,419.38				18,419.38
4.期末余额	176,935,392.67		177,238,643.80	245,198,205.99	599,372,242.46
三、减值准备					
1.期初余额			67,825,458.19		67,825,458.19
2.本期增加金额			381,133.36		381,133.36
(1) 计提					
(2) 外币报表折算			381,133.36		381,133.36
3.本期减少金额					
(1) 处置					
(2) 不再租入减少					
4.期末余额			68,206,591.55		68,206,591.55
四、账面价值					
1.期末账面价值	96,490,680.67		289,915,777.46	33,036,089.10	419,442,547.23
2.期初账面价值	99,125,925.94	1,340,430.65	149,622,348.85	64,981,803.02	315,070,508.46

(2). 使用权资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

无

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

□适用 √不适用

其他说明：

无

26、 无形资产

(1). 无形资产情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	土地使用权	专利权	非专利技术	合计
一、账面原值				
1.期初余额	1,304,990,870.45	910,131.42	49,925,632.39	1,355,826,634.26
2.本期增加金额	11,482,860.38	40,428.75	138,355.98	11,661,645.11
(1) 购置		35,225.38	44,640.00	79,865.38
(2) 外币报表折算	11,482,860.38	5,203.37	93,715.98	11,581,779.73
(3) 其他增加				
3.本期减少金额			17,976.00	17,976.00
(1) 处置			17,976.00	17,976.00
(2) 其他减少				
4.期末余额	1,316,473,730.83	950,560.17	50,046,012.37	1,367,470,303.37
二、累计摊销				
1.期初余额	198,750,702.00	196,363.26	26,968,038.79	225,915,104.05
2.本期增加金额	10,468,983.21	56,419.55	3,811,546.33	14,336,949.09
(1) 计提	5,189,328.52	55,176.63	3,732,890.36	8,977,395.51
(2) 外币报表折算	5,279,654.69	1,242.92	78,655.97	5,359,553.58
3.本期减少金额			17,976.00	17,976.00
(1) 处置			17,976.00	17,976.00
(2) 其他减少				
4.期末余额	209,219,685.21	252,782.81	30,761,609.12	240,234,077.14
三、减值准备				
1.期初余额				
2.本期增加金额				
(1) 计提				
(1) 其他增加				
3.本期减少金额				
(1) 处置				
(2) 其他减少				
4.期末余额				
四、账面价值				
1.期末账面价值	1,107,254,045.62	697,777.36	19,284,403.25	1,127,236,226.23
2.期初账面价值	1,106,240,168.45	713,768.16	22,957,593.60	1,129,911,530.21

本期末通过公司内部研发形成的无形资产占无形资产余额的比例1.50%

(2). 确认为无形资产的数据资源

适用 不适用

(3). 未办妥产权证书的土地使用权情况

适用 不适用

(4). 无形资产的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

无

27、商誉

(1). 商誉账面原值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位名称或形成商誉的事项	期初余额	本期增加		本期减少	期末余额
		企业合并形成的	外币报表折算	处置	
明海置业有限公司	42,974,910.41		241,490.03		43,216,400.44
合计	42,974,910.41		241,490.03		43,216,400.44

(2). 商誉减值准备

适用 不适用

(3). 商誉所在资产组或资产组组合的相关信息

适用 不适用

资产组或资产组组合发生变化

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(4). 可收回金额的具体确定方法

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

(5). 业绩承诺及对应商誉减值情况

形成商誉时存在业绩承诺且报告期或报告期上一期间处于业绩承诺期内

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

28、 长期待摊费用

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额	本期摊销金额	其他减少金额	期末余额
坞修费	622,784,391.60	217,169,705.97	234,060,494.11	-2,285,839.98	608,179,443.44
装修费	39,363,079.42	600,263.09	6,904,990.09	-82,562.76	33,140,915.18
合计	662,147,471.02	217,769,969.06	240,965,484.20	-2,368,402.74	641,320,358.62

其他说明：

无

29、 递延所得税资产/ 递延所得税负债

(1). 未经抵销的递延所得税资产

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产	可抵扣暂时性差异	递延所得税资产
资产减值准备	61,630,064.92	15,407,516.23	53,520,723.22	13,380,190.33
信用损失准备	4,411,905.64	1,102,976.41	8,552,606.43	2,138,195.23
可抵扣亏损	33,510,961.48	8,377,740.37	34,452,016.75	8,613,004.19
股份支付	60,704,004.84	15,176,001.21	60,704,004.84	15,176,001.21
应付职工薪酬			574,640.53	28,732.03

租赁负债	125,930,717.48	28,096,372.39	110,427,981.20	24,481,198.56
递延收益	3,583,333.76	895,833.44	3,708,333.73	927,083.43
合计	289,770,988.12	69,056,440.05	271,940,306.70	64,744,404.98

(2). 未经抵销的递延所得税负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额		期初余额	
	应纳税暂时性差异	递延所得税负债	应纳税暂时性差异	递延所得税负债
非同一控制企业合并资产评估增值				
其他债权投资公允价值变动				
其他权益工具投资公允价值变动				
对子公司明海置业投资	299,823,066.73	49,470,806.01	299,682,508.72	49,447,613.94
使用权资产	104,729,244.03	26,182,311.01	97,235,962.54	21,881,569.64
其他	1,185,361,332.36	296,340,333.09	11,731,046.84	2,932,761.71
合计	1,589,913,643.11	371,993,450.11	408,649,518.10	74,261,945.29

(3). 以抵销后净额列示的递延所得税资产或负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	递延所得税资产和负债期末互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期末余额	递延所得税资产和负债期初互抵金额	抵销后递延所得税资产或负债期初余额
递延所得税资产	26,127,811.84	42,928,628.21	21,788,041.45	42,956,363.53
递延所得税负债	26,127,811.84	345,865,638.26	21,788,041.45	52,473,903.84

(4). 未确认递延所得税资产明细

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
可抵扣暂时性差异	1,122,265,195.78	953,212,193.56
可抵扣亏损	793,408,497.68	860,804,643.82
合计	1,915,673,693.46	1,814,016,837.38

(5). 未确认递延所得税资产的可抵扣亏损将于以下年度到期

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

年份	期末金额	期初金额	备注
2024年	60,973,064.74	61,335,962.66	
2025年		78,777,211.55	
2026年			
2027年		3,352,439.10	
2028年	461,486,696.85	444,383,002.98	

无到期期限	270,948,736.09	272,956,027.53	
合计	793,408,497.68	860,804,643.82	/

其他说明：

□适用 √不适用

30、其他非流动资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
合同取得成本	1,249,316.98		1,249,316.98	1,656,447.76		1,656,447.76
合同履约成本						
应收退货成本						
合同资产						
其他	6,085.75		6,085.75	6,051.74		6,051.74
合计	1,255,402.73		1,255,402.73	1,662,499.50		1,662,499.50

其他说明：

无

31、所有权或使用权受限资产

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末				期初			
	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况	账面余额	账面价值	受限类型	受限情况
货币资金	9,642,095.48	9,642,095.48	其他	尚未到期已计提的应收利息	4,606,834.89	4,606,834.89	其他	尚未到期已计提的应收利息
应收票据								
存货								
其中：数据资源								
固定资产	24,032,932,831.76	17,750,983,723.42	抵押	授信抵押给银行	24,028,325,996.87	18,361,620,095.52	抵押	授信抵押给银行
无形资产								
其中：数据资源								
合计	24,042,574,927.24	17,760,625,818.90	/	/	24,032,932,831.76	18,366,226,930.41	/	/

其他说明：

无

32、短期借款**(1). 短期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款		

保证借款		
信用借款	8,582,155,212.49	4,689,487,824.24
委托借款	300,158,333.33	300,174,166.67
合计	8,882,313,545.82	4,989,661,990.91

短期借款分类的说明：

无

(2). 已逾期未偿还的短期借款情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

33、 交易性金融负债

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

34、 衍生金融负债

适用 不适用

35、 应付票据

适用 不适用

36、 应付账款

(1). 应付账款列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付账款	3,193,766,797.50	2,788,860,214.01
合计	3,193,766,797.50	2,788,860,214.01

(2). 账龄超过1年或逾期的重要应付账款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
威林航运有限公司	10,177,219.00	未到结算期
海龙十七号(天津)租赁有限公司	51,870,000.00	双方存在争议
合计	62,047,219.00	/

其他说明：

适用 不适用

37、 预收款项**(1). 预收账款项列示**

□适用 √不适用

(2). 账龄超过1年的重要预收款项

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

38、 合同负债**(1). 合同负债情况**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
运费等	475,786,214.58	338,007,969.95
合计	475,786,214.58	338,007,969.95

(2). 账龄超过1年的重要合同负债

□适用 √不适用

(3). 报告期内账面价值发生重大变动的金额和原因

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

39、 应付职工薪酬**(1). 应付职工薪酬列示**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、短期薪酬	430,896,105.95	799,991,751.47	899,545,593.02	331,342,264.40
二、离职后福利-设定提存计划	2,200,507.67	51,952,830.62	51,674,426.99	2,478,911.30
三、辞退福利	2,307,062.25	2,841,097.18	4,898,962.68	249,196.75
四、一年内到期的其他福利				-
五、其他	50,419,256.85	451,964,872.58	438,161,005.27	64,223,124.16
合计	485,822,932.72	1,306,750,551.85	1,394,279,987.96	398,293,496.61

(2). 短期薪酬列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
一、工资、奖金、津贴和补贴	409,845,242.78	732,981,461.58	835,219,177.94	307,607,526.42
二、职工福利费		17,543,578.38	17,543,578.38	-
三、社会保险费	487,395.76	17,051,946.94	16,996,647.86	542,694.84
其中：医疗保险费	472,169.90	15,634,510.87	15,582,600.33	524,080.44
工伤保险费	15,225.86	1,161,760.68	1,158,372.14	18,614.40
生育保险费		255,675.39	255,675.39	-
四、住房公积金	129,161.01	20,438,375.64	20,378,747.17	188,789.48
五、工会经费和职工教育经费	20,434,306.40	5,778,504.35	3,209,557.09	23,003,253.66
六、短期带薪缺勤		2,614.26	2,614.26	-
七、短期利润分享计划		3,565,196.57	3,565,196.57	-
八、其他短期薪酬		2,630,073.75	2,630,073.75	-
合计	430,896,105.95	799,991,751.47	899,545,593.02	331,342,264.40

(3). 设定提存计划列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
1、基本养老保险	1,877,810.07	36,247,861.45	36,042,865.64	2,082,805.88
2、失业保险费	21,233.60	1,119,729.44	1,117,762.65	23,200.39
3、企业年金缴费	301,464.00	14,585,239.73	14,513,798.70	372,905.03
合计	2,200,507.67	51,952,830.62	51,674,426.99	2,478,911.30

其他说明：

□适用 √不适用

40、 应交税费

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
企业所得税税	42,688,994.97	313,167,919.18
增值税税	17,130,082.75	13,341,393.54
个人所得税税	728,777.05	4,789,210.66
车船使用税	159,993.00	317,339.80
城市维护建设税	178,615.53	194,357.36
契税		144,574.40
教育费附加	127,582.51	138,826.67
土地使用税	712.15	50,095.61
房产税	39,074.95	34,432.65
其他税费	8,144,922.80	4,336,321.85
合计	69,198,755.71	336,514,471.72

其他说明：

无

41、其他应付款

(1). 项目列示

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应付利息		
应付股利	1,938,225,912.01	74,638,533.87
其他应付款	310,785,575.14	572,354,902.34
合计	2,249,011,487.15	646,993,436.21

(2). 应付利息

□适用 √不适用

应付股利

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
普通股股利	1,938,225,912.01	74,638,533.87
划分为权益工具的优先股\永续债股利		
优先股\永续债股利-XXX		
优先股\永续债股利-XXX		
合计	1,938,225,912.01	74,638,533.87

其他说明，包括重要的超过1年未支付的应付股利，应披露未支付原因：

无

其他应付款

(1). 按款项性质列示其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
往来款	249,152,444.01	463,077,278.24
押金保证金	40,704,562.54	70,267,350.58
其他	20,928,568.59	39,010,273.52
合计	310,785,575.14	572,354,902.34

(2). 账龄超过1年或逾期的重要其他应付款

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	未偿还或结转的原因
中交第一航务工程局有限公司	4,795,296.00	双方存在争议
合计	4,795,296.00	/

其他说明：

□适用 √不适用

42、 持有待售负债

□适用 √不适用

43、 1年内到期的非流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
1年内到期的长期借款	1,141,287,972.07	2,753,630,731.58
1年内到期的应付债券		
1年内到期的长期应付款		
1年内到期的租赁负债	159,440,131.32	163,991,562.15
合计	1,300,728,103.39	2,917,622,293.73

其他说明：

无

44、 其他流动负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
短期应付债券		
应付退货款		
待转销项税	3,413,102.61	23,720,405.17
合计	3,413,102.61	23,720,405.17

短期应付债券的增减变动：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

45、 长期借款**(1). 长期借款分类**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
质押借款		
抵押借款	7,706,484,703.32	8,100,943,541.74
保证借款	71,225,000.00	212,481,000.00
信用借款	3,867,335,709.06	3,826,831,000.00
合计	11,645,045,412.38	12,140,255,541.74

长期借款分类的说明：

无

其他说明

适用 不适用

46、 应付债券

(1). 应付债券

适用 不适用

(2). 应付债券的具体情况：（不包括划分为金融负债的优先股、永续债等其他金融工具）

适用 不适用

(3). 可转换公司债券的说明

适用 不适用

转股权会计处理及判断依据

适用 不适用

(4). 划分为金融负债的其他金融工具说明

期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

适用 不适用

期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

适用 不适用

其他金融工具划分为金融负债的依据说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

47、 租赁负债

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
租赁付款额	433,963,673.68	405,671,222.55
减：未确认的融资费用	21,758,430.99	29,817,496.92
减：一年内到期的租赁负债	159,440,131.32	163,991,562.15
合计	252,765,111.37	211,862,163.48

其他说明：

无

48、 长期应付款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
----	------	------

长期应付款	1,096,865.00	1,090,735.80
专项应付款		
合计	1,096,865.00	1,090,735.80

其他说明：
无

长期应付款

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
到期复原费用	1,096,865.00	1,090,735.80
合计	1,096,865.00	1,090,735.80

其他说明：
无

专项应付款

适用 不适用

49、长期应付职工薪酬

适用 不适用

(1) 长期应付职工薪酬表

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、离职后福利-设定受益计划净负债		
二、辞退福利		
三、其他长期福利	305,822.35	305,822.35
合计	305,822.35	305,822.35

(2) 设定受益计划变动情况

设定受益计划义务现值：

适用 不适用

计划资产：

适用 不适用

设定受益计划净负债（净资产）

适用 不适用

设定受益计划的内容及与之相关风险、对公司未来现金流量、时间和不确定性的影响说明：

适用 不适用

设定受益计划重大精算假设及敏感性分析结果说明

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

50、 预计负债

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	期末余额	形成原因
对外提供担保	45,187,626.00		
未决诉讼	53,878,164.91	33,352,265.80	
产品质量保证			
重组义务			
待执行的亏损合同			
应付退货款			
其他			
合计	99,065,790.91	33,352,265.80	/

其他说明，包括重要预计负债的相关重要假设、估计说明：

无

51、 递延收益

递延收益情况

√适用 □不适用

单位：元 币种人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	形成原因
政府补助	23,322,655.94	360,000.00	725,406.66	22,957,249.28	
合计	23,322,655.94	360,000.00	725,406.66	22,957,249.28	/

其他说明：

□适用 √不适用

52、 其他非流动负债

□适用 √不适用

53、 股本

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期初余额	本次变动增减（+、-）					期末余额
		发行新股	送股	公积金转股	其他	小计	
股份总数	8,143,806,353.00						8,143,806,353.00

其他说明：

无

54、 其他权益工具

(1) 期末发行在外的优先股、永续债等其他金融工具基本情况

□适用 √不适用

(2) 期末发行在外的优先股、永续债等金融工具变动情况表

□适用 √不适用

其他权益工具本期增减变动情况、变动原因说明，以及相关会计处理的依据：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

55、 资本公积

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
资本溢价（股本溢价）	12,262,467,295.33			12,262,467,295.33
其他资本公积	78,972,650.78	43,061,260.71		122,033,911.49
合计	12,341,439,946.11	43,061,260.71		12,384,501,206.82

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

56、 库存股

适用 不适用

57、其他综合收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期发生金额					期末余额
		本期所得税前发生额	减：前期计入其他综合收益当期转入损益	减：前期计入其他综合收益当期转入留存收益	减：所得税费用	税后归属于母公司	
一、不能重分类进损益的其他综合收益	-1,303,216.80	-7,323.20				-7,323.20	
其中：重新计量设定受益计划变动额							
权益法下不能转损益的其他综合收益							
其他权益工具投资公允价值变动	-1,303,216.80	-7,323.20				-7,323.20	-1,310,540.00
企业自身信用风险公允价值变动							
二、将重分类进损益的其他综合收益	712,484,630.68	205,347,225.43				205,347,225.43	
其中：权益法下可转损益的其他综合收益	127,670,854.76	28,569,739.91				28,569,739.91	156,240,594.67
其他债权投资公允价值变动							
金融资产重分类计入其他综合收益的金额							
其他债权投资信用减值准备							
现金流量套期储备							
外币财务报表折算差额	584,813,775.92	176,777,485.52				176,777,485.52	761,591,261.45
其他综合收益合计	711,181,413.88	205,339,902.23				205,339,902.23	916,521,316.12

其他说明，包括对现金流量套期损益的有效部分转为被套期项目初始确认金额调整：

无

58、 专项储备

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
安全生产费	41,007,258.02	8,539,449.54	7,803,994.14	41,742,713.42
合计	41,007,258.02	8,539,449.54	7,803,994.14	41,742,713.42

其他说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

59、 盈余公积

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额
法定盈余公积	923,121,242.66			923,121,242.66
任意盈余公积				
储备基金				
企业发展基金				
其他				
合计	923,121,242.66			923,121,242.66

盈余公积说明，包括本期增减变动情况、变动原因说明：

无

60、 未分配利润

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期	上年度
调整前上期末未分配利润	14,730,557,489.98	11,610,928,190.77
调整期初未分配利润合计数(调增+,调减-)		
调整后期初未分配利润	14,730,557,489.98	11,610,928,190.77
加：本期归属于母公司所有者的净利润	2,496,931,505.79	4,836,966,617.91
减：提取法定盈余公积		173,349,815.47
提取任意盈余公积		
提取一般风险准备		
应付普通股股利	1,938,225,912.01	1,543,987,503.23
转作股本的普通股股利		
期末未分配利润	15,289,263,083.76	14,730,557,489.98

调整期初未分配利润明细：

- 1、由于《企业会计准则》及其相关新规定进行追溯调整，影响期初未分配利润0元。
- 2、由于会计政策变更，影响期初未分配利润0元。
- 3、由于重大会计差错更正，影响期初未分配利润0元。
- 4、由于同一控制导致的合并范围变更，影响期初未分配利润0元。
- 5、其他调整合计影响期初未分配利润0元。

61、营业收入和营业成本

(1). 营业收入和营业成本情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额		上期发生额	
	收入	成本	收入	成本
油轮运输	4,962,540,242.96	2,967,725,179.78	5,117,191,630.91	2,924,101,995.66
散货船运输	3,958,042,042.80	2,951,219,673.51	3,428,749,385.37	2,861,967,428.80
集装箱运输	2,722,192,248.01	2,394,902,484.85	2,902,146,217.3	2,379,494,817.8
滚装船运输	911,773,650.58	630,483,294.85	867,006,585.22	648,361,335.16
其他	679,954,801.36	661,515,538.89	674,968,265.92	649,680,988.21
合计	13,234,502,985.71	9,605,846,171.88	12,990,062,084.72	9,463,606,565.63

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无

62、税金及附加

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
船舶吨位税	3,100,235.55	3,114,878.57
教育费附加	687,230.42	257,486.46
地方教育费附加	456,811.10	160,473.26
房产税	81,244.77	68,865.30
土地使用税	41,835.49	98,524.22
车船使用税	565,457.31	408,870.67
印花税	510,527.44	554,562.14
城市维护建设税	1,265,490.01	503,703.67
其他	497,535.18	924,625.21

合计	7,206,367.27	6,091,989.50
----	--------------	--------------

其他说明：

无

63、销售费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	44,954,880.12	37,530,018.37
折旧费	1,819,404.09	759,704.48
业务招待费	1,234,109.07	1,284,554.09
差旅交通费	1,099,297.81	884,762.99
物业管理费	364,144.30	234,486.59
租金	544,594.22	423,309.31
广告费	16,668.28	287,962.06
装饰费、修理费	30,436.83	30,306.62
其他费用	1,911,340.54	621,485.26
通讯费	94,264.61	116,877.96
合计	52,069,139.87	42,173,467.73

其他说明：

无

64、管理费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
职工薪酬	392,031,343.52	365,602,619.68
折旧、摊销费	41,753,695.93	31,645,771.20
其他	15,297,393.30	12,168,334.81
广告、信息技术费	6,548,762.94	7,530,107.38
中介咨询费	6,651,341.21	4,215,600.76
租金、差饷	3,158,439.31	4,597,837.18
物业管理费	6,969,616.83	5,605,477.53
汽车、差旅交通费	8,762,547.29	8,414,270.52
托管费用	1,800,000.00	1,800,000.00
业务招待费	1,781,595.35	2,667,310.13
通讯费	1,048,231.46	1,021,991.72
合计	485,802,967.14	445,269,320.91

其他说明：

无

65、研发费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
工资及劳务	553,863.13	318,406.73
燃料及动力费	6,371,624.19	1,880,688.02
专用费		
管理费	14,244.96	13,857.50
合计	6,939,732.28	2,212,952.25

其他说明：

无

66、 财务费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
利息费用	580,620,361.32	642,150,635.59
减：利息收入	69,873,254.45	106,324,710.93
加：汇兑损失（收益用“-”表示）	-11,247,732.52	-92,485,088.36
其他支出	3,298,316.62	3,822,713.04
合计	502,797,690.97	447,163,549.34

其他说明：

无

67、 其他收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

按性质分类	本期发生额	上期发生额
浦东新区“十四五”重点航运扶持对象		3,560,000.00
港航物流产业发展补贴		3,554,080.00
集装箱航线补贴	2,128,000.00	3,220,000.00
安商育商财政返还		2,904,200.00
财政贴息	4,000,000.00	1,131,700.00
个税手续费返还	1,205,112.83	785,606.36
科研项目补贴		600,000.00
岸电补贴	600,406.68	372,441.60
滚装船项目经费	124,999.98	124,999.98
新加坡就业补贴	191,929.65	109,700.37
香港保就业补贴		106,336.05
集装箱储存和维护费		34,375.02
稳岗补贴	34,861.38	21,668.45
其他	99,308.61	14,893.08
合计	8,384,619.13	16,540,000.91

其他说明：

无

68、 投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
权益法核算的长期股权投资收益	348,140,223.44	317,255,758.35
处置长期股权投资产生的投资收益	7.10	
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	348,140,230.54	317,255,758.35

其他说明：

无

69、 净敞口套期收益适用 不适用**70、 公允价值变动收益**适用 不适用**71、 信用减值损失**适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
应收票据坏账损失		
应收账款坏账损失	778,098.31	10,505,004.31
其他应收款坏账损失	3,918,643.75	12,219,277.03
债权投资减值损失		
其他债权投资减值损失		
长期应收款坏账损失		
财务担保相关减值损失		
合计	4,696,742.06	22,724,281.34

其他说明：

无

72、 资产减值损失适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
一、合同资产减值损失	104,110.89	1,039,893.59
二、存货跌价损失及合同履约成本减值损失		
三、长期股权投资减值损失		
四、投资性房地产减值损失		
五、固定资产减值损失	8,382,428.54	
六、工程物资减值损失		
七、在建工程减值损失		
八、生产性生物资产减值损失		
九、油气资产减值损失		
十、无形资产减值损失		
十一、商誉减值损失		
十二、其他		
合计	8,486,539.43	1,039,893.59

其他说明：

无

73、 资产处置收益

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
非流动资产处置收益	1,152,613.10	31,911.12
其中：固定资产处置收益	938,931.02	31,911.12
合计	1,152,613.10	31,911.12

其他说明：

适用 不适用

74、 营业外收入

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置利得合计			
其中：固定资产处置利得			
无形资产处置利得			
债务重组利得			
非货币性资产交换利得			
接受捐赠			
政府补助	33,120,235.95	13,442,000.00	33,120,235.95
其他利得	4,400,615.33	1,134,494.11	4,400,615.33
合计	37,520,851.28	14,576,494.11	37,520,851.28

其他说明：

适用 不适用

75、 营业外支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额	计入当期非经常性损益的金额
非流动资产处置损失合计			
其中：固定资产处置损失			
无形资产处置损失			
债务重组损失			
非货币性资产交换损失			
对外捐赠		4,200,000.00	
其他	29,143.83	53,289.74	29,143.83
赔偿金、违约金及罚款支出	22,522.54	523,852.55	22,522.54
非流动资产毁损报废损失	84,848.95	91,129.96	84,848.95
合计	136,515.32	4,868,272.25	136,515.32

其他说明：

无

76、 所得税费用**(1) 所得税费用表**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
当期所得税费用	124,958,285.27	148,636,929.62
递延所得税费用	293,171,463.58	-1,566,242.50
合计	418,129,748.85	147,070,687.12

(2) 会计利润与所得税费用调整过程

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

77、 其他综合收益

√适用 □不适用

详见附注 57

78、 现金流量表项目**(1). 与经营活动有关的现金**

收到的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
往来款	31,851,043.49	178,063,145.20
收到利息收入	51,474,929.20	219,723,131.64

政府补助收入	36,631,473.14	33,481,226.61
押金、保证金	210,042,862.45	108,170,290.69
其他	25,845,788.69	4,840,944.75
合计	355,846,096.97	544,278,738.89

收到的其他与经营活动有关的现金说明：

无

支付的其他与经营活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
支付给各代理商的费用及往来款	47,290,301.41	16,032,488.47
公司日常管理费用、营业费用和财务费用手续费等	116,922,769.37	174,366,735.55
房屋租赁	5,526,760.23	6,623,268.34
聘请中介机构费用	1,907,487.57	1,889,574.28
押金、保证金	215,502,121.69	105,275,696.20
捐赠支出		4,200,000.00
其他	7,300,493.34	815,450.58
合计	394,449,933.61	309,203,213.42

支付的其他与经营活动有关的现金说明：

无

(2). 与投资活动有关的现金

收到的重要的投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款	30,254,683.59	22,415,601.60
合计	30,254,683.59	22,415,601.60

收到的重要的投资活动有关的现金说明

无

支付的重要投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
购建固定资产、无形资产及其他长期资产支付的现金	3,582,973,453.26	1,707,669,375.71
投资联合营公司股权所支付的现金	472,501,055.30	190,620,816.96
合计	4,055,474,508.56	1,898,290,192.67

支付的重要投资活动有关的现金说明

无

收到的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关联公司借款	30,254,683.59	22,415,601.60
处置联营公司股权收到的现金	7.10	
合计	30,254,690.69	22,415,601.60

收到的其他与投资活动有关的现金说明：

无

支付的其他与投资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
处置固定资产的现金净流出	10,000.00	
合计	10,000.00	

支付的其他与投资活动有关的现金说明：

无

(3). 与筹资活动有关的现金

收到的其他与筹资活动有关的现金

□适用 √不适用

支付的其他与筹资活动有关的现金

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
租赁款	125,416,746.73	118,271,836.76
合计	125,416,746.73	118,271,836.76

支付的其他与筹资活动有关的现金说明：

无

筹资活动产生的各项负债变动情况

□适用 √不适用

(4). 以净额列报现金流量的说明

□适用 √不适用

(5). 不涉及当期现金收支、但影响企业财务状况或在未来可能影响企业现金流量的重大活动及财务影响

□适用 √不适用

79、 现金流量表补充资料

(1) 现金流量表补充资料

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

补充资料	本期金额	上期金额
1. 将净利润调节为经营活动现金流量：		
净利润	2,546,983,168.81	2,803,773,619.41
加：资产减值准备	8,486,539.43	-1,039,893.59
信用减值损失	-4,696,742.06	-22,724,281.34
固定资产折旧、油气资产折耗、生产性生物资产折旧	1,102,743,062.78	1,068,516,801.29
使用权资产摊销	129,077,857.91	88,637,360.91
无形资产摊销	6,534,439.97	5,249,419.39
长期待摊费用摊销	218,843,805.75	191,332,366.21
处置固定资产、无形资产和其他长期资产的损失（收益以“-”号填列）	-1,152,613.10	-31,911.12
固定资产报废损失（收益以“-”号填列）	16,258.04	101,778.63
公允价值变动损失（收益以“-”号填列）		
财务费用（收益以“-”号填列）	580,620,361.32	639,029,748.91
投资损失（收益以“-”号填列）	-348,140,230.54	-317,255,758.35
递延所得税资产减少（增加以“-”号填列）	27,735.32	-5,725,565.48
递延所得税负债增加（减少以“-”号填列）	293,391,734.42	-2,610,045.44
存货的减少（增加以“-”号填列）	-63,267,490.22	264,573,795.41
经营性应收项目的减少（增加以“-”号填列）	-762,089,723.69	130,212,621.55
经营性应付项目的增加（减少以“-”号填列）	346,826,972.45	-438,256,370.73
其他	43,030,708.50	39,990,871.50
经营活动产生的现金流量净额	4,097,235,845.09	4,443,774,557.16
2. 不涉及现金收支的重大投资和筹资活动：		
债务转为资本		
一年内到期的可转换公司债券		
融资租入固定资产		
3. 现金及现金等价物净变动情况：		
现金的期末余额	6,233,352,018.80	5,095,518,116.81
减：现金的期初余额	4,948,740,555.43	11,086,454,037.39
加：现金等价物的期末余额		
减：现金等价物的期初余额		
现金及现金等价物净增加额	1,284,611,463.37	-5,990,935,920.58

(2) 本期支付的取得子公司的现金净额

□适用 √不适用

(3) 本期收到的处置子公司的现金净额

□适用 √不适用

(4) 现金和现金等价物的构成

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
一、现金	6,233,352,018.80	4,948,740,555.43
其中：库存现金	281,780.27	79,836.12
可随时用于支付的银行存款	6,233,070,238.53	4,948,660,719.31
可随时用于支付的其他货币资金		
可用于支付的存放中央银行款项		
存放同业款项		
拆放同业款项		
二、现金等价物		
其中：三个月内到期的债券投资		
三、期末现金及现金等价物余额	6,233,352,018.80	4,948,740,555.43
其中：母公司或集团内子公司使用受限制的现金和现金等价物	6,750,861.92	4,606,834.89

(5) 使用范围受限但仍作为现金和现金等价物列示的情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期金额	理由
应收利息	9,642,095.48	已经计提尚未到期的应收
合计	9,642,095.48	/

(6) 不属于现金及现金等价物的货币资金

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

80、 所有者权益变动表项目注释

说明对上年期末余额进行调整的“其他”项目名称及调整金额等事项：

□适用 √不适用

81、 外币货币性项目

(1). 外币货币性项目

√适用 □不适用

单位：元

项目	期末外币余额	折算汇率	期末折算人民币余额
货币资金	-	-	
其中：人民币	22,377,528.97	1.0000	22,377,528.97
美元	60,108,339.01	7.1225	428,121,644.60

港币	24,368,735.04	0.9123	22,232,571.73
日元	2,912,259,012.00	0.0449	130,876,920.00
欧元	1,904,685.86	7.6703	14,609,511.95
英镑	294,361.96	9.0603	2,667,007.67
澳大利亚元	369,384.84	4.7626	1,759,232.24
新加坡元	2,203,938.15	5.2774	11,631,063.19
新西兰元	317,873.24	4.3898	1,395,399.95
财务公司存款	-	-	-
其中：美元	12,990,923.10	7.1225	92,527,849.78
日元	1,944,000,240.00	0.0449	87,363,370.79
应收账款	-	-	-
其中：美元	396,605,339.88	7.1225	2,824,821,533.30
港币	7,472,179.04	0.9123	6,817,167.83
日元	69,799,359.94	0.0449	3,136,783.24
欧元	54,309.97	7.6703	416,573.76
澳大利亚元	10,610,228.75	4.7626	50,532,275.44
新加坡元	5,501,186.44	5.2774	29,031,961.32
其他应收款	-	-	-
其中：人民币	9,136,888.67	1.0000	9,136,888.67
美元	172,429,511.81	7.1225	1,228,129,197.87
港币	11,882,778.29	0.9123	10,841,133.95
日元	2,071,608.00	0.0449	93,098.06
欧元	5,608,371.83	7.6703	43,017,894.45
英镑	28,543.76	9.0603	258,615.03
澳大利亚元	32,548.65	4.7626	155,016.20
新加坡元	1,334,663.99	5.2774	7,043,555.74
合同资产	-	-	-
其中：美元	5,571,664.66	7.1225	39,684,181.54
其他流动资产	-	-	-
其中：人民币	1,342.30	1.0000	1,342.30
美元	428,600.76	7.1225	3,052,708.91
港币	925,753.12	0.9123	844,601.60
新加坡元	3,303.82	5.2774	17,435.58
短期借款	-	-	-
其中：港币	928,153,832.27	0.9123	846,791,867.33
欧元	60,000,000.00	7.6703	460,218,000.00
应付账款	-	-	-
其中：人民币	17,753,468.63	1.0000	17,753,468.63
美元	353,726,801.91	7.1225	2,519,419,146.60
港币	12,420,900.55	0.9123	11,332,084.41
日元	6,463,405,463.68	0.0449	290,465,441.54
欧元	281,001.91	7.6703	2,155,368.95
英镑	52,522.40	9.0603	475,868.70
澳大利亚元	9,548,250.35	4.7626	45,474,497.12
新加坡元	2,582,603.89	5.2774	13,629,433.77
应付职工薪酬	-	-	-
其中：人民币	667,975.32	1.0000	667,975.32
港币	192,939,747.67	0.9123	176,026,649.39
应交税费	-	-	-

其中：美元	53,044.67	7.1225	377,810.66
应付股利	-	-	-
其中：人民币	1,638,087,505.85	1.0000	1,638,087,505.85
其他应付款	-	-	-
其中：人民币	142,775,947.68	1.0000	142,775,947.68
美元	1,570,315.33	7.1225	11,184,570.94
港币	66,183,544.44	0.9123	60,381,894.93
日元	9,213,545.47	0.0449	414,056.73
欧元	34,160.00	7.6703	262,017.45
英镑	20,925.10	9.0603	189,587.68
新加坡元	125,860.21	5.2774	664,214.67
租赁负债	-	-	-
其中：美元	2,805,398.37	7.1225	19,981,449.89
欧元	47,953,153.52	7.6703	367,815,073.44

其他说明：

无

(2). 境外经营实体说明，包括对于重要的境外经营实体，应披露其境外主要经营地、记账本位币及选择依据，记账本位币发生变化的还应披露原因

适用 不适用

82、 租赁

(1) 作为承租人

适用 不适用

未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额

适用 不适用

简化处理的短期租赁或低价值资产的租赁费用

适用 不适用

416,110,690.48 元

售后租回交易及判断依据

适用 不适用

与租赁相关的现金流出总额531,113,682.52(单位：元 币种：人民币)

(2) 作为出租人

作为出租人的经营租赁

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	租赁收入	其中：未计入租赁收款额的可变租赁付款额相关的收入
船舶租赁收入	1,012,066,765.44	
合计	1,012,066,765.44	

作为出租人的融资租赁

适用 不适用

未折现租赁收款额与租赁投资净额的调节表

适用 不适用

未来五年未折现租赁收款额

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	每年未折现租赁收款额	
	期末金额	期初金额
第一年	1,305,019.65	2,413,120.79
第二年	372,692.04	926,523.68
第三年		
第四年		
第五年		
五年后未折现租赁收款额总额	1,677,711.69	3,339,644.47

(3) 作为生产商或经销商确认融资租赁销售损益

适用 不适用

其他说明

无

83、 数据资源

适用 不适用

84、 其他

适用 不适用

八、研发支出

(1). 按费用性质列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
船舶高效减阻与动力系统高效润滑技术	2,300,394.58	
船舶推进动力布局优化方法与高效主辅推进技术研究	1,648,975.63	
实海况条件下船舶营运能效多源协同优化控制技术研究	2,901,810.04	
船舶温室气体排放监测与控制技术研究	87,452.07	
甲醇燃料动力智能 VLCC 研制	1,099.96	
智能化合并报表信息系统建设项目	2,310.00	
船舶智能化视频检测项目		334,209.00
航运智能化基础算法研发和应用	107,646.00	
招商轮船数字化风控平台	209,550.54	393,701.55
船奇小智 2.0 项目	71,905.00	266,142.00
基于大语言模型开展航运领域大模型研究和应用项目	154,179.00	
燃油采购评估及辅助决策模型研发	350,000.00	
LNG 船舶监造项目审图工作管理平台	160,000.00	248,872.00
招商轮船丝路云链大宗货物贸运平台项目	166,745.97	377,146.00

VLCC 第二代翼型风帆助推系统项目		2,212,952.25
航运 BI&数据中台规划设计项目		119,000.00
碳监察可视化平台项目		175,076.00
船队碳排放监察平台项目		260,000.00
招商轮船航运经营管理云平台项目（一期）		786,000.00
招商轮船船舶管理信息平台项目		184,500.00
信用风险评估模型系统		293,196.00
招商轮船数字化培训平台		388,000.00
明华 ERP 一期项目补充开发项目		576,207.06
其他信息技术开发		159,500.00
合计	8,162,068.79	5,154,431.31
其中：费用化研发支出	6,939,732.28	2,212,952.25
资本化研发支出	1,222,336.51	2,941,479.06

其他说明：

无

(2). 符合资本化条件的研发项目开发支出

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期初余额	本期增加金额			本期减少金额			期末余额
		内部开发支出	其他	外币报表折算	确认为无形资产	转入当期损益	其他	
招商轮船船舶管理信息平台项目	4,223,520.00							4,223,520.00
船奇小智 2.0 项目	2,729,219.00	71,905.00						2,801,124.00
船舶智能化视频检测项目	2,472,085.74							2,472,085.74
招商轮船船员管理云平台	2,394,000.00							2,394,000.00
船队碳排放监察平台项目	1,368,380.00							1,368,380.00
招商轮船数字化风控平台	975,033.32	209,550.54						1,184,583.86
招商轮船航运经营管理云平台项目（一期）	786,000.00							786,000.00
客户信用风险评估模型开发项目	586,392.00							586,392.00
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 电子海图升级	545,900.00							545,900.00
LNG 船舶监造项目审图工作管理平台	527,573.82	160,111.32		3,369.37				691,054.51
海宏公司安全质量环保管理信息系统（二期）	448,414.80			2,519.79				450,934.59
碳监察可视化平台项目	264,346.00							264,346.00
招商轮船运营管理可视化平台 V2.1 主网站	218,360.00							218,360.00
航运 BI 移动应	157,715.00							157,715.00

用项目							
智能化合并报表 信息系统建设项 目		2,310.00					2,310.00
航运智能化基础 算法研发和应用		107,646.00					107,646.00
基于大语言模型 开展航运领域大 模型研究和应用 项目		154,179.00					154,179.00
燃油采购评估及 辅助决策模型研 发		350,000.00					350,000.00
招商轮船丝路云 链大宗货物贸运 平台项目		166,745.97		421.53			167,167.50
合计	17,696,939.68	1,222,447.83		6,310.69			18,925,698.20

重要的资本化研发项目

适用 不适用

开发支出减值准备

适用 不适用

其他说明

无

(3). 重要的外购在研项目

适用 不适用

九、合并范围的变更

1、非同一控制下企业合并

适用 不适用

(1). 本期发生的非同一控制下企业合并交易

适用 不适用

(2). 合并成本及商誉

适用 不适用

(3). 被购买方于购买日可辨认资产、负债

适用 不适用

(4). 购买日之前持有的股权按照公允价值重新计量产生的利得或损失

是否存在通过多次交易分步实现企业合并并且在报告期内取得控制权的交易

适用 不适用

(5). 购买日或合并当期期末无法合理确定合并对价或被购买方可辨认资产、负债公允价值的相关说明

适用 不适用

(6). 其他说明

适用 不适用

2、 同一控制下企业合并

适用 不适用

(1). 本期发生的同一控制下企业合并

适用 不适用

(2). 合并成本

适用 不适用

(3). 合并日被合并方资产、负债的账面价值

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

3、 反向购买

适用 不适用

4、 处置子公司

本期是否存在丧失子公司控制权的交易或事项

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

是否存在通过多次交易分步处置对子公司投资且在本期丧失控制权的情形

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

5、 其他原因的合并范围变动

说明其他原因导致的合并范围变动（如，新设子公司、清算子公司等）及其相关情况：

适用 不适用

报告期内公司新增 22 家全资子公司，其中新增设立 28 家全资子公司，注销清算 6 家全资子公司。

6、 其他

适用 不适用

十、在其他主体中的权益

1、在子公司中的权益

(1). 企业集团的构成

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

子公司名称	主要经营地	注册资本	注册地	业务性质	持股比例 (%)		取得方式
					直接	间接	
招商轮船散货船控股有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商轮船 LNG 运输投资有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商轮船油轮控股有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	投资控股		100	投资设立
招商局能源运输投资有限公司	境外	美元 15 元	英属维尔京群岛	航运及相关		100	投资设立
招商局能源运输 (香港) 有限公司	境外	港币 1,000 千元	香港	经营管理		100	投资设立
招商局能源运输 (新加坡) 控股有限公司	新加坡	新加坡元 6,779,998 元	新加坡	远洋运输		100	投资设立
明海置业有限公司	香港	美元 1 千元	马绍尔共和国群岛	持有物业		100	非同一控制下的企业合并
招商轮船船贸投资有限公司	境外	美元 10 千元	利比里亚	船舶贸易		100	投资设立
广州招商滚装运输有限公司	广州	人民币 1,262,940.50 千元	广州	航运及配套业务	70		投资设立
深圳招商滚装运输有限公司	深圳	人民币 882,292.15 千元	深圳	航运及配套业务		70	同一控制下的企业合并
中国经贸船务 (香港) 有限公司	香港	港币 10 千元	香港	交通运输	100		同一控制下的企业合并
恒祥控股有限公司	香港	美元 1 元	英属维尔京群岛	投资控股	100		同一控制下的企业合并
上海招商明华船务有限公司	上海	人民币 2,464,292.24 千元	上海	航运及配套业务	100		同一控制下的企业合并
长航国际海运 (新加坡) 有限公司	新加坡	新加坡元 100 千元	新加坡	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运长航 (天津) 海上工程有限公司	天津	人民币 80,000 千元	天津	风电安装		51	同一控制下的企业合并
香港长航国际海运有限公司	香港	港币 203,600 千元	香港	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运航运 (北京) 有限公司	北京	人民币 10,000 千元	北京	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运德国公司	德国	欧元 255.65 千元	德国	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输有限公司	上海	人民币 40,000 万元	上海	远洋货物运输		100	同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输	香港	港币 10 千元	香港	国际海运		100	同一控制下的

(香港)有限公司							企业合并
中国外运阳光速航运输有限公司	上海	人民币 83,000 万元	上海	国际海运		100	同一控制下的企业合并
中外运集装箱运输(海南)有限公司	海南	人民币 20,000 万元	海南	国际海运		100	同一控制下的企业合并
招商局能源运输(海南)有限公司	海南	人民币 130,000 万元	海南	水路普通货物运输		100	投资设立
招商轮船控股(香港)有限公司	香港	美元 9,840 万元	香港	水路普通货物运输		100	投资设立
招商局供应链管理有限公司	上海	人民币 50,000 千元	上海	远洋货物运输		100	投资设立
上海招商集装箱运输有限公司	上海	人民币 10,000 千元	上海	远洋货物运输		100	投资设立

在子公司的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有半数或以下表决权但仍控制被投资单位、以及持有半数以上表决权但不控制被投资单位的依据：

无

对于纳入合并范围的重要的结构化主体，控制的依据：

无

确定公司是代理人还是委托人的依据：

无

其他说明：

本集团合并财务报表范围包括招商局能源运输投资有限公司、招商轮船散货船控股有限公司、招商轮船 LNG 运输投资有限公司、招商轮船油轮控股有限公司、招商局能源运输(香港)有限公司、明海置业有限公司、招商轮船船贸投资有限公司、中国经贸船务(香港)有限公司、广州招商滚装运输有限公司、中外运航运(北京)有限公司、恒祥控股有限公司、上海招商明华船务有限公司、中外运集装箱运输有限公司等 280 家子公司。

与上年相比，本年新增设立 SINOTRANS CONTAINER LINES (PHILIPPINES), INC.、CMES LNG PROJECT 6 COMPANY LIMITED 等 28 家全资子公司。

本集团本年注销减少明商有限公司、明秀船务有限公司等 6 家全资子公司。

(2). 重要的非全资子公司

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	少数股东持股比例 (%)	本期归属于少数股东的损益	本期向少数股东宣告分派的股利	期末少数股东权益余额
广州招商滚装运输有限公司	30.00	50,270,264.12		446,433,528.55
SEA AMBITION SHIPPING LIMITED	20.00	-134,529.72		54,775,095.58
海梦航运有限公司	40.00	-269,055.82		166,389,464.10

海智航运有限公司	20.00	-134,568.09		29,034,921.55
海昌航运有限公司	20.00	-130,745.56		-481,017.80
深圳长航丰海汽车物流有限公司	49.00	-70,424.36		20,818,162.09
中外运长航（天津）海上工程有限公司	49.00	520,722.45		34,856,588.88
合计		50,051,663.02		751,826,742.95

子公司少数股东的持股比例不同于表决权比例的说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

(3). 重要非全资子公司的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

子公司名称	期末余额						期初余额					
	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计	流动资产	非流动资产	资产合计	流动负债	非流动负债	负债合计
广州招商滚装运输有限公司	607,956,589.48	1,609,269,142.28	2,217,225,731.76	458,188,743.71	248,101,237.97	706,289,981.68	799,833,454.42	1,668,030,820.92	2,467,864,275.34	795,401,093.77	333,280,880.09	1,128,681,973.86
SEA AMBITION SHIPPING LIMITED	1,707,348.58	278,865,649.34	280,572,997.92	6,697,520.01		6,697,520.01	300,483.34	273,637,242.32	273,937,725.66	278,187,865.10		278,187,865.10
海梦航运有限公司	1,711,655.91	417,572,204.01	419,283,859.92	3,310,199.68		3,310,199.68	2,675,014.18	411,644,787.96	414,319,802.14	418,565,667.32		418,565,667.32
海智航运有限公司	67,914.32	290,538,646.07	290,606,560.39	145,431,953.43		145,431,953.43	1,137,299.10	143,896,855.09	145,034,154.19	146,962,126.47		146,962,126.47
海昌航运有限公司	14,599.06	146,290,375.15	146,304,974.21	148,710,063.26		148,710,063.26	14,627.48	142,199,559.35	142,214,186.83	143,954,118.16		143,954,118.16
深圳长航丰海汽车物流有限公司	43,806,906.53	57,140.87	43,864,047.40	1,378,002.32		1,378,002.32	44,886,555.11	57,669.57	44,944,224.68	749,239.10		749,239.10
中外运长航（天津）海上工程有限公司	128,830,390.96	13,892.75	128,844,283.71	57,708,388.03		57,708,388.03	152,350,090.97	17,179.92	152,367,270.89	82,294,074.09		82,294,074.09

子公司名称	本期发生额				上期发生额			
	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量	营业收入	净利润	综合收益总额	经营活动现金流量
广州招商滚装运输有限公司	911,773,650.58	169,502,948.86	169,502,948.86	200,600,696.14	867,006,585.22	126,427,957.59	126,427,957.59	111,390,873.11
SEA AMBITION SHIPPING LIMITED		-672,648.53	198,232.30	-303,207.63		-3,142,892.23	-3,280,809.34	
海梦航运有限公司		-672,639.51	655,120.37	-303,198.61		-3,143,127.22	-3,281,054.11	-234.99
海智航运有限公司		-672,840.51	-210,212.93	-303,404.57		-1,045,570.04	-1,089,603.77	
海昌航运有限公司		-653,727.88	-665,157.72	-3,658,948.58		-1,045,570.04	-1,089,603.77	
深圳长航丰海汽车物流有限公司	2,106,484.86	-143,723.19	-143,723.19	494,121.81	2,610,388.63	698,436.32	698,436.32	1,958,139.34
中外运长航（天津）海上工程有限公司		1,062,698.88	1,062,698.88	-21,997,326.59		-5,752,599.04	-5,752,599.04	40,517,387.61

其他说明：无

(4). 使用企业集团资产和清偿企业集团债务的重大限制:

适用 不适用

(5). 向纳入合并财务报表范围的结构化主体提供的财务支持或其他支持:

适用 不适用

其他说明:

适用 不适用

2、在子公司的所有者权益份额发生变化且仍控制子公司的交易

适用 不适用

(1). 在子公司所有者权益份额的变化情况的说明

适用 不适用

(2). 交易对于少数股东权益及归属于母公司所有者权益的影响

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、在合营企业或联营企业中的权益

适用 不适用

(1). 重要的合营企业或联营企业

适用 不适用

单位: 元 币种: 人民币

合营企业或联营企业名称	主要经营地	注册地	业务性质	持股比例(%)		对合营企业或联营企业投资的会计处理方法
				直接	间接	
中国液化天然气运输(控股)有限公司	香港	香港	天然气运输		50.00	权益法
Bowhead Shipping Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Saddleback shipping Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Wolverine shipping Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Lemming Shipping Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
Ermine shipping Ltd	塞浦路斯	塞浦路斯	远洋货物运输		25.50	权益法
武汉市东风长航滚装物流有限公司	武汉	武汉	物流		50.00	权益法
招商局船舶贸易有限公司	香港	香港	船舶贸易		30.00	权益法
VLOC Maritime Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	香港	马绍尔群岛	大型矿砂船运输		30.00	权益法
大连港湾东车物流有限	大连	大连	物流		25.00	权益法

公司						
招商局港口（舟山）滚装码头有限公司	杭州	杭州	物流		13.87	权益法
秭归港融汽车物流有限公司	湖北	湖北	道路运输业		25.00	权益法
KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		30.00	权益法
KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		30.00	权益法
OPEARL LNG SHIP MANAGEMENT COMPANY LIMITED	香港	香港	远洋货物运输		45.00	权益法
大连中外运集运国际物流有限公司	大连市	大连市	道路运输业		49.00	权益法
HUACHENG LNG TRANSPORT PTE. LTD.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		25.00	权益法
HUAJING LNG TRANSPORT PTE. LTD.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		25.00	权益法
HUASHAN LNG TRANSPORT PTE. LTD.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		25.00	权益法
HUAXIN LNG TRANSPORT PTE. LTD.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		25.00	权益法
HUAYE LNG TRANSPORT PTE. LTD.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		25.00	权益法
HUAYOU LNG TRANSPORT PTE. LTD.	新加坡	新加坡	远洋货物运输		25.00	权益法

在合营企业或联营企业的持股比例不同于表决权比例的说明：

无

持有 20%以下表决权但具有重大影响，或者持有 20%或以上表决权但不具有重大影响的依据：

无

(2). 重要合营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	中国液化天然气运输（控股）有限公司	Bowhead Shipping Ltd	中国液化天然气运输（控股）有限公司	Bowhead Shipping Ltd
流动资产	906,913,666.66	98,127,767.33	1,127,221,783.68	34,711,333.23
其中：现金和现金等价物	893,416,271.83	89,568,638.21	696,273,492.72	2,573,215.74
非流动资产	10,585,567,537.85	2,223,775,945.45	9,757,941,867.60	2,220,202,827.20
资产合计	11,492,481,204.51	2,321,903,712.78	10,885,163,651.28	2,254,914,160.43

流动负债	1,104,516,735.94	22,846,761.58	957,107,115.29	268,468.89
非流动负债	1,775,752,138.78	1,379,338,284.26	1,568,111,260.28	1,414,595,339.18
负债合计	2,880,268,874.72	1,402,185,045.84	2,525,218,375.57	1,414,863,808.07
少数股东权益	1,125,408,605.55		8,359,945,275.71	
归属于母公司股东权益	7,486,803,724.24	919,718,666.94	7,202,860,378.20	840,050,352.36
按持股比例计算的净资产份额	3,743,401,862.12	234,528,260.07	3,601,430,188.61	214,221,750.52
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	3,743,401,862.12	234,528,260.07	3,601,430,188.61	214,221,750.52
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	611,940,834.00	125,456,011.01	1,242,948,630.38	308,569,256.60
财务费用	59,049,081.63	45,275,243.58	154,050,079.90	94,283,808.42
所得税费用	29,614.14		468,672.30	
净利润	575,888,586.73	76,417,711.41	1,176,953,491.20	154,009,275.34
终止经营的净利润				
其他综合收益	57,128,996.64		-66,192,821.66	
综合收益总额	633,017,583.37	76,417,711.41	1,110,760,669.54	154,009,275.34
本年度收到的来自合营企业的股利	145,005,437.54		257,278,463.75	

续:

单位: 元币种: 人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Saddleback shipping Ltd	Wolverine shipping Ltd	Saddleback shipping Ltd	Wolverine shipping Ltd
流动资产	98,127,767.33	86,001,742.20	74,208,473.49	54,371,445.50
其中: 现金和现金等价物	89,568,638.21	61,650,251.31	38,084,109.94	25,280,521.92
非流动资产	2,223,775,945.45	2,246,275,012.91	2,219,947,075.51	2,242,220,872.08
资产合计	2,321,903,712.78	2,332,276,755.11	2,294,155,549.00	2,296,592,317.58
流动负债	22,846,761.58	23,062,192.07	268,468.89	268,468.89
非流动负债	1,379,338,284.26	1,533,250,734.77	1,455,733,936.10	1,598,655,139.85
负债合计	1,402,185,045.84	1,556,312,926.84	1,456,002,404.99	1,598,923,608.74
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	919,718,666.94	775,963,828.27	838,153,144.01	697,668,708.84
按持股比例计算的净资产份额	234,528,260.07	197,870,776.21	213,791,201.69	177,943,746.93
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	234,528,260.07	197,870,776.21	213,791,201.69	177,943,746.93

存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	125,456,011.01	125,877,169.85	310,470,708.63	342,226,805.13
财务费用	45,275,243.58	48,163,798.29	94,574,606.58	99,977,995.36
所得税费用				
净利润	76,417,711.41	74,036,754.63	153,642,718.07	149,101,012.71
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	76,417,711.41	74,036,754.63	153,642,718.07	149,101,012.71
本年度收到的来自合营企业的股利				

续:

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	Lemming Shipping Ltd	Ermine shipping Ltd	Lemming Shipping Ltd	Ermine shipping Ltd
流动资产	105,082,106.17	83,453,952.09	63,271,751.82	50,377,307.34
其中: 现金和现金等价物	91,728,721.16	62,514,340.90	44,991,838.92	24,509,860.42
非流动资产	2,240,741,896.72	2,244,140,170.25	2,236,716,340.71	2,240,001,298.03
资产合计	2,345,824,002.89	2,327,594,122.33	2,299,988,092.53	2,290,378,605.37
流动负债	23,062,151.33	23,062,774.64	268,468.89	268,468.89
非流动负债	1,565,802,618.03	1,561,254,167.73	1,620,472,651.18	1,624,249,543.66
负债合计	1,588,864,769.36	1,584,316,942.37	1,620,741,120.07	1,624,518,012.55
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	756,959,233.53	743,277,179.96	679,246,972.46	665,860,592.82
按持股比例计算的净资产份额	193,024,604.55	189,535,680.89	173,239,015.36	169,812,219.60
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对合营企业权益投资的账面价值	193,024,604.55	189,535,680.89	173,239,015.36	169,812,219.60
存在公开报价的合营企业权益投资的公允价值				
营业收入	125,879,510.86	125,974,128.63	338,946,799.72	338,677,996.79
财务费用	48,614,714.28	48,877,706.45	100,964,582.64	101,571,556.00
所得税费用				
净利润	73,585,857.20	73,419,700.78	148,319,803.17	147,834,121.71
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	73,585,857.20	73,419,700.78	148,319,803.17	147,834,121.71
本年度收到的来自合营企业的股利				

其他说明

无

(3). 重要联营企业的主要财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	VLOC Maritime Marshall Ltd	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	VLOC Maritime Marshall Ltd	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd
流动资产	676,959,019.19	262,642,790.07	631,032,775.10	266,970,096.94
非流动资产	6,969,457,270.21	2,638,391,714.88	7,118,502,103.46	2,698,749,321.28
资产合计	7,646,416,289.40	2,901,034,504.95	7,749,534,878.56	2,965,719,418.22
流动负债	2,856,203,275.58	836,701,951.41	2,812,889,255.60	815,096,244.25
非流动负债	4,041,758,364.86	1,890,975,335.87	4,238,945,527.83	1,971,768,880.87
负债合计	6,897,961,640.44	2,727,677,287.28	7,051,834,783.43	2,786,865,125.12
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	748,454,648.96	173,357,217.67	697,700,095.13	178,854,293.10
按持股比例计算的净资产 份额	224,536,394.69	52,007,165.30	209,310,028.54	53,656,287.93
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账 面价值	224,536,394.69	52,007,165.30	209,310,028.54	53,656,287.93
存在公开报价的联营企业 权益投资的公允价值				
营业收入	1,013,550,083.34	344,113,206.17	1,778,677,910.33	592,072,413.98
净利润	46,715,853.73	-6,485,720.33	-21,105,325.11	-26,078,083.68
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	46,715,853.73	-6,485,720.33	-21,105,325.11	-26,078,083.68
本年度收到的来自联营企 业的股利				

续

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 1 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 2 Pte. Ltd.
流动资产	613,392.91	613,392.98	762,176.43	762,176.43
非流动资产	307,349,847.64	307,349,847.64	305,632,401.26	305,632,401.26
资产合计	307,963,240.54	307,963,240.61	306,394,577.69	306,394,577.69
流动负债	95,250.62	94,728.89		
非流动负债				
负债合计	95,250.62	94,728.89		
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	307,867,989.92	307,868,511.72	306,394,577.69	306,394,577.69

按持股比例计算的净资产份额	91,918,373.22	91,918,373.31	91,918,373.22	91,918,373.31
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	91,918,373.22	91,918,373.31	91,918,373.22	91,918,373.31
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				
营业收入				
净利润	-247,691.26	-247,170.85	-146,351.00	-146,351.00
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-247,691.26	-247,170.85	-146,351.00	-146,351.00
本年度收到的来自联营企业的股利				

续

	期末余额/ 本期发生额		期初余额/ 上期发生额	
	KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 3 Pte. Ltd.	KLCM LNG Shipping 4 Pte. Ltd.
流动资产	613,392.98	613,392.98	762,176.43	762,176.43
非流动资产	307,349,847.64	307,349,847.64	305,632,401.26	305,632,401.26
资产合计	307,963,240.61	307,963,240.61	306,394,577.69	306,394,577.69
流动负债	94,728.89	94,728.89		
非流动负债				
负债合计	94,728.89	94,728.89		
少数股东权益				
归属于母公司股东权益	307,868,511.72	307,868,511.72	306,394,577.69	306,394,577.69
按持股比例计算的净资产份额	91,918,373.31	91,918,373.31	91,918,373.31	91,918,373.31
调整事项				
--商誉				
--内部交易未实现利润				
--其他				
对联营企业权益投资的账面价值	91,918,373.31	91,918,373.31	91,918,373.31	91,918,373.31
存在公开报价的联营企业权益投资的公允价值				

营业收入				
净利润	-247,170.85	-247,170.85	-146,351.00	146,351.00
终止经营的净利润				
其他综合收益				
综合收益总额	-247,170.85	-247,170.85	-146,351.00	146,351.00
本年度收到的来自联营企业的股利				

其他说明
无

(4). 不重要的合营企业和联营企业的汇总财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

	期末余额/ 本期发生额	期初余额/ 上期发生额
合营企业：		
投资账面价值合计	49,184,271.67	29,145,370.47
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	883,644.54	1,435,990.77
--其他综合收益		
--综合收益总额	883,644.54	1,435,990.77
联营企业：		
投资账面价值合计	464,291,478.24	8,943,063.82
下列各项按持股比例计算的合计数		
--净利润	2,221,110.24	637,803.69
--其他综合收益	43,088.64	24,000.28
--综合收益总额	2,264,198.88	661,803.97

其他说明
无

(5). 合营企业或联营企业向本公司转移资金的能力存在重大限制的说明

□适用 √不适用

(6). 合营企业或联营企业发生的超额亏损

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

合营企业或联营企业名称	累积未确认前期累计的损失	本期末确认的损失 (或本期分享的净利润)	本期末累积未确认的损失
招商局港口(舟山)滚装码头有限公司		-1,191,619.53	-1,191,619.53
秭归港融汽车物流有限公司	-1,524,534.65	-2,396.52	-1,526,931.17

其他说明
无

(7). 与合营企业投资相关的未确认承诺

适用 不适用

(8). 与合营企业或联营企业投资相关的或有负债

适用 不适用

4、重要的共同经营

适用 不适用

5、在未纳入合并财务报表范围的结构化主体中的权益

未纳入合并财务报表范围的结构化主体的相关说明：

适用 不适用

6、其他

适用 不适用

十一、政府补助

1、报告期末按应收金额确认的政府补助

适用 不适用

未能在预计时点收到预计金额的政府补助的原因

适用 不适用

2、涉及政府补助的负债项目

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

财务报表项目	期初余额	本期新增补助金额	本期计入营业外收入金额	本期转入其他收益	本期其他变动	期末余额	与资产/收益相关
岸电补助	16,279,322.20			600,406.68		15,678,915.52	与资产相关
长发隆滚装船项目经费	3,708,333.74			124,999.98		3,583,333.76	与资产相关
国拨科研经费	3,335,000.00	360,000.00				3,695,000.00	与收益相关
合计	23,322,655.94	360,000.00		725,406.66		22,957,249.28	/

3、计入当期损益的政府补助

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

类型	本期发生额	上期发生额
与收益相关	40,396,496.73	29,260,313.13
合计	40,396,496.73	29,260,313.13

其他说明：
无

十二、与金融工具相关的风险

1、金融工具的风险

√适用 □不适用

本集团的主要金融工具包括借款、应收款项、应付款项等，各项金融工具的详细情况说明见上述各项目附注。与这些金融工具有关的风险，以及本集团为降低这些风险所采取的风险管理政策如下所述。本集团管理层对这些风险敞口进行管理和监控以确保将上述风险控制在限定的范围之内。

风险管理目标和政策

本集团从事风险管理的目标是在风险和收益之间取得适当的平衡，将风险对本集团经营业绩的负面影响降低到最低水平，使股东及其他权益投资者的利益最大化。基于该风险管理目标，本集团风险管理的基本策略是确定和分析本集团所面临的各种风险，建立适当的风险承受底线并进行风险管理，并及时可靠地对各种风险进行监督，将风险控制在限定的范围之内。

(1) 市场风险

1) 外汇风险

外汇风险指因汇率变动产生损失的风险。本集团承受外汇风险主要与记账本位币以外的货币有关，除本公司以人民币进行各种商业交易并以人民币为记账本位币，本公司子公司的主要业务活动以美元计价结算，并以美元为记账本位币。

项目	资产		负债	
	年末数	年初数	年末数	年初数
人民币	31,515,759.94	22,011,835.23	1,799,284,897.48	556,279,099.39
美元	648,134,379.22	592,242,906.18	358,155,560.28	271,421,420.02
港币	44,649,445.49	43,645,540.75	1,199,698,024.93	1,132,340,267.66
日元	4,928,130,219.94	1,095,098,803.40	6,472,619,009.15	4,449,700,258.87
欧元	7,567,367.66	7,139,316.89	108,268,315.43	347,210.31
英镑	322,905.72	260,192.83	73,447.50	23,852.64
澳大利亚元	11,012,162.24	4,518,724.63	9,548,250.35	3,132,327.00
新西兰元	317,873.24	345,945.34	0.00	47,371.88
新加坡元	9,043,092.40	8,735,779.50	2,708,464.10	3,594,560.83
合计	5,680,693,205.85	1,396,828,765.49	9,950,355,969.22	8,813,823,664.84

本集团密切关注汇率变动对本集团的影响。本集团目前并未采取任何措施规避外汇风险。

2) 利率变动风险

本集团因利率变动引起金融工具现金流量变动的风险与浮动利率银行借款有关。

(2) 信用风险

2024年6月30日，可能引起本集团财务损失的最大信用风险敞口主要来自于合同另一方未能履行义务而导致本集团金融资产产生的损失，具体包括：

合并资产负债表中已确认的金融资产的账面金额；对于以公允价值计量的金融工具而言，账面价值反映了其风险敞口，但并非最大风险敞口，其最大风险敞口将随着未来公允价值的变化而改变。

为降低信用风险，本集团由各管理公司的航运部、商务部专门负责确定信用额度、进行信用审批，并执行其他监控程序以确保采取必要的措施回收过期债权。此外，本集团于每个资产负债表日审核每一单项应收款的回收情况，以确保就无法回收的款项计提充分的坏账准备。因此，本集团管理层认为本集团所承担的信用风险已经大为降低。

本集团的流动资金存放在信用评级较高的银行，故流动资金的信用风险较低。

本集团无已逾期但未减值的金融资产产生的信用风险。

本集团采用了必要的政策确保所有销售客户均具有良好的信用记录。本集团管理层认为本集团无其他重大信用集中风险。

应收账款前五名金额合计：335,200,342.91 元。

(3) 流动风险

流动风险为本集团在到期日无法履行其财务义务的风险。本集团管理流动性风险的方法是确保有足够的资金流动性来履行到期债务，而不至于造成不可接受的损失或对企业信誉造成损害。本集团定期分析负债结构和期限，以确保有充裕的资金。本集团管理层对银行借款的使用情况进行监控并确保遵守借款协议。同时与金融机构进行融资磋商，以保持最佳的授信额度，减低流动性风险。

本集团将银行借款作为重要资金来源之一。截至2024年6月30日，本集团尚未使用的银行境外借款额度为845,899,711.15美元，境内借款额度为人民币0元。

本集团持有的金融资产和金融负债按未折现的合同现金流的到期期限分析如下：

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
金融资产					
货币资金	6,240,102,880.72				6,240,102,880.72
应收账款	1,474,575,555.67				1,474,575,555.67
应收款项融资	971,421.40				971,421.40
其他应收款	1,559,109,472.97				1,559,109,472.97
金融负债					
短期借款	8,882,313,545.82				8,882,313,545.82
应付账款	3,193,766,797.50				3,193,766,797.50
其他应付款	310,785,575.14				310,785,575.14
一年内到期的非流动负债	1,309,403,309.73				1,309,403,309.73
长期借款		4,389,817,415.62	6,065,507,310.46	1,189,720,686.30	11,645,045,412.38

项目	一年以内	一到二年	二到五年	五年以上	合计
长期应付款			1,096,865.00		1,096,865.00
租赁负债		197,693,180.61	76,830,361.75		274,523,542.36

2、套期

(1) 公司开展套期业务进行风险管理

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(2) 公司开展符合条件套期业务并应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

(3) 公司开展套期业务进行风险管理、预期能够实现风险管理目标但未应用套期会计

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

3、金融资产转移

(1) 转移方式分类

适用 不适用

(2) 因转移而终止确认的金融资产

适用 不适用

(3) 继续涉入的转移金融资产

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

十三、公允价值的披露

1、以公允价值计量的资产和负债的期末公允价值

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末公允价值			
	第一层次公允价值计量	第二层次公允价值计量	第三层次公允价值计量	合计
一、持续的公允价值计量				
(一) 交易性金融资产				

1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(3) 衍生金融资产				
2. 指定以公允价值计量且其变动计入当期损益的金融资产				
(1) 债务工具投资				
(2) 权益工具投资				
(二) 其他债权投资				
(三) 其他权益工具投资			4,031,335.00	4,031,335.00
(四) 投资性房地产				
1. 出租用的土地使用权				
2. 出租的建筑物				
3. 持有并准备增值后转让的土地使用权				
(五) 生物资产				
1. 消耗性生物资产				
2. 生产性生物资产				
(六) 应收款项融资			971,421.40	971,421.40
持续以公允价值计量的资产总额			5,002,756.40	5,002,756.40
(六) 交易性金融负债				
1. 以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
其中：发行的交易性债券				
衍生金融负债				
其他				
2. 指定为以公允价值计量且变动计入当期损益的金融负债				
持续以公允价值计量的负债总额				
二、非持续的公允价值计量				
(一) 持有待售资产				
非持续以公允价值计量的资产总额				
非持续以公允价值计量的负债总额				

2、持续和非持续第一层次公允价值计量项目市价的确定依据

√适用 □不适用

以同类资产或负债在活跃市场上（未经调整）的报价。

3、持续和非持续第二层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

√适用 □不适用

直接（比如取自价格）或间接（比如根据价格推算的）可观察到的、除市场报价以外的有关资产或负债的输入值估值。

4、持续和非持续第三层次公允价值计量项目，采用的估值技术和重要参数的定性及定量信息

适用 不适用

以可观察到的市场数据以外的变量为基础确定的资产或负债的输入值（不可观察输入值）。

5、持续的第三层次公允价值计量项目，期初与期末账面价值间的调节信息及不可观察参数敏感性分析

适用 不适用

6、持续的公允价值计量项目，本期内发生各层级之间转换的，转换的原因及确定转换时点的政策

适用 不适用

7、本期内发生的估值技术变更及变更原因

适用 不适用

8、不以公允价值计量的金融资产和金融负债的公允价值情况

适用 不适用

9、其他

适用 不适用

十四、关联方及关联交易

1、本企业的母公司情况

适用 不适用

单位：万元 币种：人民币

母公司名称	注册地	业务性质	注册资本	母公司对本企业的持股比例(%)	母公司对本企业的表决权比例(%)
招商局轮船有限公司	中国北京	注 1	人民币 170 亿元	54.14%	54.14%
招商局集团	中国北京	注 2	人民币 169 亿元		

本企业的母公司情况的说明

注 1：招商局轮船从事水上客、货运输业务的管理，码头、仓库及车辆运输业务；拖轮、驳船业务；船舶、海上钻探设备的修理、建造、买卖业务；各类交通运输设备、零配件、物料的销售、采购供应；船舶、客货代理业务；水陆工程业务。

注 2：集团的最终控股公司招商局集团为一家在中华人民共和国北京设立的国有独资公司，注册资本为人民币 169 亿元，主要从事经营水陆客货运输，水陆运输工具、设备的租赁及代理，码头及仓储业务，海上救助、打捞、拖航，船舶、海上石油钻探设备的建造、修理、检验和销售，钻井平台、集装箱的修理、检验，水陆建筑工程和海上石油开发相关工程的承包、施工及后勤服务，水陆交通运输设备的采购、供应和销售，兴办交通事业和工商企业，金融、保险、信托、证券、

期货行业的投资和管理，旅游、饭店、饮食业及相关的服务业务，开发和经营管理深圳蛇口工业区。

本企业最终控制方是招商局集团

其他说明：

2022年因本集团向激励对象定向发行的公司股票期权行权，增加无限售条件流通股 18,408,216 股，招商局轮船对本集团持股比例由 54.26% 变更为 54.14%。2023年因本集团向激励对象定向发行的公司股票期权行权，增加无限售条件流通股 17,556,336 股，招商局轮船对本集团持股比例由 54.14% 变更为 54.02%。

2、本企业的子公司情况

本企业子公司的情况详见附注十、1

适用 不适用

本企业子公司的情况详见附注十、1

3、本企业合营和联营企业情况

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、3

适用 不适用

本企业重要的合营或联营企业详见附注十、3

本期与本公司发生关联方交易，或前期与本公司发生关联方交易形成余额的其他合营或联营企业情况如下

适用 不适用

4、其他关联方情况

适用 不适用

其他关联方名称	其他关联方与本企业关系
All Oceans Maritime Agency Inc.	招商局集团之联营公司
Merchants Japan Company Ltd	同受招商局集团控制
Ocean Lambda Limited	同受招商局集团控制
Ocean Omega Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Five Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Four Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Six Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Three Limited	同受招商局集团控制
Ocean Yangtze Two Limited	同受招商局集团控制
Ore China HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Chongqing HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dalian HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Dongjiakou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Fuzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Guangzhou HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Hebei HK Ltd	联营公司的子公司
Ore HongKong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Ningbo HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shandong HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Shanghai HK Ltd	联营公司的子公司

Ore Shantou HK Ltd	联营公司的子公司
中国外运长江有限公司张家港分公司	同受招商局集团控制
中国外运重庆有限公司	同受招商局集团控制
中国扬子江轮船股份有限公司	同受招商局集团控制
中国租船有限公司	同受招商局集团控制
中石化长江燃料有限公司	招商局集团之合营公司
中外运湖北有限责任公司	同受招商局集团控制
中外运上海（集团）有限公司	同受招商局集团控制
中外运物流宁波有限公司	同受招商局集团控制
Ore Shenzhen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tangshan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Tianjin HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Wuhan HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Xiamen HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Yantai HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Zhanjiang HK Ltd	联营公司的子公司
Ore Zhoushan HK Ltd	联营公司的子公司
Sinoagent Thai Company Limited	同受招商局集团控制
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	股东的子公司
Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd.	股东的子公司
Unipecc America Inc.	股东的子公司
联合石化亚洲有限公司	股东的子公司
Unipecc UK Company Ltd	股东的子公司
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	联营公司
VLOC Maritime HK Ltd	联营公司的子公司
VLOC Maritime Marshall Ltd	联营公司
Wide Shine Development Inc.	同受招商局集团控制
Yangtze Fortune co.,Ltd	同受招商局集团控制
Yangtze Harmony Co., Ltd	同受招商局集团控制
安徽长航物流有限公司	同受招商局集团控制
北京奥城五合置业有限公司	同受招商局集团控制
赤湾集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
大连港轮驳公司	同受招商局集团控制
大连港湾东车物流有限公司	同受招商局集团控制
大连集装箱码头有限公司	同受招商局集团控制
大连汽车码头有限公司	招商局集团之联营公司
大连中外运集运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
大连中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
福建宁德中外运有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司福州分公司	同受招商局集团控制
福建中外运船务代理有限公司厦门分公司	同受招商局集团控制
广东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
广汽本田汽车销售有限公司	其他关联方
广汽乘用车有限公司	其他关联方
广汽丰田物流有限公司	其他关联方
广汽国际汽车销售服务有限公司	其他关联方
广州港南沙汽车码头有限公司	其他关联方
广州广汽商贸物流有限公司	其他关联方

广州汽车集团进出口贸易有限公司	其他关联方
广州商铁物流有限责任公司	其他关联方
国际集装箱租赁有限公司	同受招商局集团控制
海联供应有限公司	同受招商局集团控制
海龙十七号（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
海通（上海）贸易有限公司	同受招商局集团控制
海通（深圳）贸易有限公司	同受招商局集团控制
河南中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
华南中外运供应链管理有限公司	同受招商局集团控制
华南中外运集装箱物流有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
江苏中外运船务代理有限公司常熟分公司	同受招商局集团控制
江西中外运有限公司	同受招商局集团控制
连云港中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
南京港（集团）有限公司	招商局集团之合营公司
南京油运（新加坡）有限公司	同受招商局集团控制
南京长江油运龙潭船务工程有限公司	同受招商局集团控制
南通中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波船务代理有限公司	同受招商局集团控制
宁波船务代理有限公司北仑分公司	同受招商局集团控制
宁波外运国际集装箱货运有限公司	同受招商局集团控制
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	其他关联方
青岛中外运储运有限公司	同受招商局集团控制
青岛中外运物流有限公司	同受招商局集团控制
厦门外运有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	同受招商局集团控制
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	同受招商局集团控制
山东中外运弘志物流有限公司	同受招商局集团控制
汕头招商局港口集团有限公司	同受招商局集团控制
汕头中外运有限公司	同受招商局集团控制
上海江海建设开发有限公司	同受招商局集团控制
上海龙飞国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海伟运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
上海中外运伟运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
蛇口明华船务有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制
深圳海顺海事培训中心	同受招商局集团控制
深圳海星港口发展有限公司	同受招商局集团控制
深圳妈港仓码有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市中石化长江燃料有限公司	招商局集团合营公司的子公司
泰州中外运物流有限公司高港分公司	同受招商局集团控制
天津船务代理有限公司	同受招商局集团控制
天津中外运化工国际物流有限公司	同受招商局集团控制
天津中外运集装箱发展有限公司	同受招商局集团控制
温州中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
武汉海顺海事服务有限公司	同受招商局集团控制

武汉市东风长航滚装物流有限公司	合营公司
武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	同受招商局集团控制
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	同受招商局集团控制
喜铨投资有限公司	同受招商局集团控制
香港海通有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运仓储有限公司	同受招商局集团控制
烟台中外运国际物流有限公司	同受招商局集团控制
宜昌广迅物流有限公司	其他关联方
营口港船货代理有限责任公司	同受招商局集团控制
友联船厂（蛇口）有限公司	同受招商局集团控制
粤兴（天津）租赁有限公司	同受招商局集团控制
运易通科技有限公司	同受招商局集团控制
张家港船务代理有限公司	同受招商局集团控制
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司	同受招商局集团控制
长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司镇江分公司	同受招商局集团控制
长航货运有限公司	同受招商局集团控制
招商海达保险顾问有限公司	同受招商局集团控制
招商局保险有限公司	同受招商局集团控制
招商局船舶贸易有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团（上海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局集团财务有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（南京）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金陵船舶（威海）有限公司	同受招商局集团控制
招商局金融科技有限公司	同受招商局集团控制
招商局南京油运股份有限公司	同受招商局集团控制
招商局汽车贸易有限责任公司	同受招商局集团控制
招商局通商融资租赁有限公司	同受招商局集团控制
招商局物业管理（海外）有限公司	同受招商局集团控制
招商永隆保险有限公司	同受招商局集团控制
浙江友联修造船有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司嘉兴分公司	同受招商局集团控制
浙江中外运有限公司宁波泛海分公司	同受招商局集团控制
中国深圳外轮代理有限公司	同受招商局集团控制
中国石油化工集团有限公司及其下属公司	股东的子公司
中国太仓船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（香港）船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（日本）有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（香港）船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运安徽有限公司	同受招商局集团控制
中国外运安徽有限公司芜湖分公司	同受招商局集团控制
中国外运东北有限公司	同受招商局集团控制
中国外运东北有限公司海运中心	同受招商局集团控制
中国外运股份有限公司	同受招商局集团控制
中国外运韩国船务有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华北有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华北有限公司集装箱分公司	同受招商局集团控制
中国外运华北有限公司物流分公司	同受招商局集团控制

中国外运华东有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华东有限公司金陵分公司	同受招商局集团控制
中国外运华南有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华南有限公司湖南分公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司集装箱海运分公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司日照分公司	同受招商局集团控制
中国外运华中有限公司威海分公司	同受招商局集团控制
中国外运辽宁有限公司	同受招商局集团控制
中国外运陆桥运输有限公司	同受招商局集团控制
中国外运陆桥运输有限公司集装箱班轮中心	同受招商局集团控制
中国外运物流发展有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司集运事业部	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司南京分公司	同受招商局集团控制
中国外运长江有限公司南通分公司	同受招商局集团控制
中外运现代物流有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航东风船舶工业有限公司	同受招商局集团控制
重庆长航天一物流有限公司	同受招商局集团控制
重庆长江轮船有限公司	同受招商局集团控制
舟山中外运船务代理有限公司	同受招商局集团控制
中国外运（深圳）有限公司	同受招商局集团控制
招商银行股份有限公司	招商局集团之联营公司
Wide Shine Development Inc	同受招商局集团控制
福建外运有限公司	同受招商局集团控制
上海招商局物业管理有限公司	同受招商局集团控制
深圳市招商国际船舶代理有限公司上海分公司	同受招商局集团控制
天津外运滨海物流管理有限公司	同受招商局集团控制
招商局投资发展有限公司	同受招商局集团控制

其他说明

无

5、关联交易情况

(1). 购销商品、提供和接受劳务的关联交易

采购商品/接受劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	获批的交易额度（如适用）	是否超过交易额度（如适用）	上期发生额
SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.	加油款	955,834,798.11			672,857,550.66
招商局金陵船舶（南京）有限公司	造船款	485,595,309.00			
SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD	燃油采购	119,604,624.98			204,327,776.38
友联船厂（蛇口）有限公司	船舶修理	94,057,005.06			37,508,150.40
中石化长江燃料有限公司	燃油采购	84,025,921.75			16,004,608.23
招商局重工（江苏）有限公司	船舶建造	68,192,640.00			

SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE.LTD.	燃油采购	63,332,971.38		23,182,774.54
大连集装箱码头有限公司	集装箱租赁及附属业务	36,274,476.81		17,502,363.24
香港海通有限公司	船舶备件	33,527,308.52		38,781,728.29
深圳海顺海事服务有限公司	船员管理	33,269,185.03		25,967,015.31
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	集装箱租赁及附属业务	31,606,984.85		3,662,614.95
武汉海顺海事服务有限公司	代理服务费	30,300,797.02		30,037,079.73
深圳海顺海事服务有限公司	雇佣及管理船员	29,656,734.53		44,444,770.28
广州港南沙汽车码头有限公司	仓储费、装卸费、港口费	21,981,778.27		9,238,134.72
SINOPEC LUBRICANT (SINGAPORE) PTE. LTD.	润滑油采购	19,173,940.36		4,193,891.64
SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.	采购油料	18,959,170.10		3,311,664.30
中石化长江燃料有限公司	加油款	15,761,839.74		3,310,474.82
武汉长江轮船有限公司船舶服务公司	船员劳务	14,864,500.93		3,308,534.14
福建宁德中外运有限公司	代理服务费	14,528,236.60		3,304,723.39
香港海通有限公司	坞修备件采购	14,305,800.78		3,303,375.20
舟山中外运船务代理有限公司	港口使费	14,164,452.33		983,999.99
山东中外运船务代理有限公司日照分公司	港口使费	13,243,767.32		1,009,304.32
广东中外运船务代理有限公司湛江分公司	港口使费	13,068,449.87		
青岛中外运物流有限公司	综合服务费	12,264,673.99		11,544,026.59
宁波船务代理有限公司北仑分公司	港口使费	12,048,796.20		24,496,358.23
武汉海顺海事服务有限公司	代理服务费	11,871,245.57		32,980,014.87
中国外运(日本)有限公司	代理费	11,553,448.34		18,680,216.54
浙江友联修造船有限公司	坞修费用	11,544,877.50		20,539,858.70
中石化长江燃料有限公司	采购油料	10,731,274.37		
浙江友联修造船有限公司	船舶修理	10,301,583.00		16,208,194.92
武汉海顺海事服务有限公司	船员管理	9,750,641.13		12,869,774.49
江苏扬州船务代理有限公司	港口代理	9,636,865.61		4,745,512.50
中国外运华东有限公司	代理费	8,383,915.35		13,958,484.02
All Oceans Maritime Agency Inc	雇佣及管理船员	7,885,666.89		
大连中外运集运国际物流有限公司	代理服务费	7,615,912.27		4,762,258.97
中国外运安徽有限公司	调箱费	6,724,693.44		1,901,538.06
中国深圳外轮代理有限公司	港口使费	6,374,096.10		10,354,962.22
山东中外运船务代理有限公司	港口使费	6,358,374.32		259,670.07
Ocean Omega Limited	融资租赁租金	6,206,256.02		18,154,416.85
大连汽车码头有限公司	装卸费	5,468,069.78		9,482,592.00
中国石化燃料油销售有限公司广东分公司	采购油料	5,168,422.60		
SINOPEC LUBRICANT (SINGAPORE) PTE. LTD	燃油采购	4,722,656.15		1,418,396.58
青岛中外运储运有限公司	代理服务费	4,581,192.84		7,885,666.89
中国外运韩国船务有限公司	代理费	4,329,510.68		2,229,172.78
中石化浙江舟山石油有限公司	加油款	4,127,354.09		4,870,808.95

中石化长江燃料有限公司武汉分公司	采购油料	3,767,079.65		4,002,980.24
深圳妈港仓码有限公司	海运费及其他附加费用	3,667,064.41		4,148,630.82
香港海通有限公司	集装箱租赁、代理服务、船舶坞修	3,433,785.13		6,767,087.80
Ocean Yangtze Six Limited	租金	3,417,972.67		10,512,315.46
Ocean Yangtze Five Limited	租金	3,416,744.93		9,368,372.06
Ocean Yangtze Four Limited	租金	3,414,742.09		2,378,054.60
Ocean Yangtze Two Limited	租金	3,410,808.95		1,108,200.11
Ocean Yangtze Three Limited	租金	3,409,417.45		10,675,765.03
揭阳中外运物流有限公司	港口使费	3,376,583.11		3,966,287.40
招商海达保险顾问有限公司	保险代理	3,208,502.70		0.00
天津船务代理有限公司	港口使费	3,123,026.84		339,108.95
赤湾集装箱码头有限公司	集装箱码头服务费	3,094,573.88		
国际集装箱租赁有限公司	代管箱费	3,050,790.99		2,758,100.66
上海中外运船务代理有限公司	代理费	2,798,090.15		5,044,169.30
深圳海星港口发展有限公司	港口使费	2,651,059.50		2,071,722.86
连云港中外运船务代理有限公司	代理费	2,560,080.87		2,081,274.82
MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	物料/备件采购	2,545,718.59		1,990,904.61
武汉海顺海事服务有限公司	船员培训	2,474,101.58		0.00
江苏中外运船务代理有限公司	代理服务费、港口使费	2,421,990.80		
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	代理费	2,408,858.85		3,917,621.65
辽宁港口股份有限公司	装卸费	2,226,235.60		69,202.55
中国外运长江有限公司	调箱费、佣金	2,224,022.65		751,796.99
宁波船务代理有限公司	港口使费、代理费	2,219,904.96		1,045,421.40
中国人民财产保险股份有限公司上海市分公司	采购保险	2,076,094.55		2,034,267.88
中国扬子江轮船股份有限公司	综合服务费	2,046,779.18		3,949,131.62
Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	燃油采购	1,860,616.51		1,206,075.86
浙江友联修造船有限公司	船舶坞修费	1,858,407.08		1,889,258.53
中国外运陆桥运输有限公司	海运费及其他附加费用	1,805,638.72		470,067.82
广东中外运船务代理有限公司	运费	1,643,417.95		1,812,706.12
天津中外运集装箱发展有限公司	代理服务费	1,610,253.32		777,328.28
天津中外运化工国际物流有限公司	代理费	1,564,800.00		797,619.52
MERCHANTS JAPAN COMPANY LTD.	船舶备件	1,435,746.33		1,086,601.75
SINOAGENT THAI COMPANY LIMITED	运费	1,393,935.99		258,454.62
深圳海顺海事培训中心	船员管理	1,392,331.05		1,337,120.14
福州中外运大裕保税仓储有限公司	港口使费	1,363,268.86		1,882,430.07

上海中外运伟运国际物流有限公司	代理费	1,326,586.06		520,908.29
深圳海顺海事培训中心	船员培训	1,313,207.58		1,321,650.93
连云港中外运船务代理有限公司	代理费	1,291,824.48		362,311.49
张家港船务代理有限公司	代管箱费	1,281,345.92		1,176,000.00
海通海汇（上海）科技有限公司	备件采购	1,274,610.92		311,178.25
厦门中外运裕丰冷冻工程有限公司	代理费	1,257,408.42		1,098,158.62
香港海通有限公司	集装箱租赁、代理服务、船舶坞修	1,189,152.15		
山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	港口代理	1,150,800.14		810,709.88
烟台中外运国际物流有限公司	佣金	1,062,107.99		1,349,960.69
喜铨投资有限公司	日常费用	1,033,040.97		928,163.30
招商永隆保险有限公司	保险费	1,021,077.77		848,158.13
SINOPEC LUBRICANT (SINGAPORE) PTE. LTD.	采购油料	1,017,155.67		1,312,064.11
重庆长航东风船舶工业有限公司	港口费、移送费、修理费	604,070.77		1,980,478.26
中国石化润滑油有限公司华南分公司	采购油料	571,327.45		1,025,623.45
中国外运华中有限公司	佣金	454,455.63		1,049,076.11
海通（上海）贸易有限公司	备件采购	107,463.09		1,620,320.03
江西中外运有限公司	代理费	50,733.61		7,191,156.26
武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心	船员劳务	47,060.57		1,623,793.46
武汉市东风长航滚装物流有限公司	运费、仓储费	7,896.05		10,103,901.78
上海通运国际物流有限公司	代理费	4,985.43		1,054,147.30
招商局金陵船舶（江苏）有限公司	船舶建造			103,462,363.24
中国外运东北有限公司	代理费			89,864,600.32
深圳中外运报关有限公司	代理费			32,817,813.95
招商局南京油运股份有限公司	燃油款			2,300,761.65
江苏中外运船务代理有限公司常熟分公司	港口使费			1,230,387.28
连云港中外运船务代理有限公司	港口使费			1,211,280.00
青岛双瑞海洋环境工程股份有限公司	备件采购	300,784.98		14,154,498.48
香港海通有限公司	备件采购			3,912,425.05
山东中外运船务代理有限公司	港口代理			3,916,213.04
浙江友联修造船有限公司	备件采购	809,775.47		3,876,096.00
中国深圳外轮代理有限公司	港口代理	48,993.34		2,177,167.13
友联船厂（蛇口）有限公司	坞修费用			1,626,576.00
小金额关联方合计		25,019,727.03		21,998,081.01
小计		2,533,598,256.96		1,772,316,561.77

出售商品/提供劳务情况表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
联合石化亚洲有限公司	船舶运费	963,834,123.42	941,272,289.54
UNIPEC AMERICA, INC	船舶运费	368,513,024.79	626,280,973.39
UNIPEC UK COMPANY LTD	船舶运费	339,110,901.42	335,085,203.88
中国外运华东有限公司	运费收入	85,621,105.51	23,731,576.31
广汽国际汽车销售服务有限公司	货运代理、运费收入	77,293,857.06	50,175,580.15
广州广汽商贸物流有限公司	运费收入、货代收入、仓储收入、货物装卸收入	66,599,958.44	89,827,973.44
武汉市东风长航滚装物流有限公司	运费收入、技术支援费	37,787,515.58	56,137,830.23
南京油运（新加坡）有限公司	港口代理收入	34,134,766.66	34,255,132.33
广汽丰田汽车有限公司	运费收入	34,131,729.23	36,349,071.42
中外运物流宁波有限公司	海运费及其他附加费用	30,663,491.54	29,455,422.66
广汽本田汽车销售有限公司	运费收入	27,434,467.05	72,323,391.97
广汽商贸有限公司	运费收入	24,661,954.37	6,139,598.24
中国外运华北有限公司物流分公司	租金运费	22,366,097.43	
招商局南京油运股份有限公司	燃油销售	18,623,958.38	16,701,040.18
招商局汽车贸易有限责任公司	货代收入、运费收入、仓储收入	12,616,094.02	10,384,592.31
Ore Dongjiakou HK Ltd	船舶管理	12,147,566.50	11,200,647.05
Ore Hebei HK Ltd	船舶管理	12,062,312.02	11,200,647.05
Ore China HK Ltd	船舶管理	12,062,312.02	11,200,647.05
Ore Shandong HK Ltd	船舶管理	12,062,312.02	11,200,647.05
Ore Tianjin HK Ltd	船舶管理	11,264,271.76	10,450,868.26
Ore Shenzhen HK Ltd	船舶管理	11,146,658.37	10,339,625.13
Ore HONG KONG HK Ltd	船舶管理	11,118,480.91	10,393,611.61
Ore Dalian HK Ltd	船舶管理	11,089,581.28	10,285,638.66
Ore Guangzhou HK Ltd	船舶管理	11,089,581.28	10,285,638.66
Ore Tangshan HK Ltd	船舶管理	11,004,326.80	10,285,638.66
Ore Shanghai HK Ltd	船舶管理	11,004,326.80	10,285,638.66
Ore Xiamen HK Ltd	船舶管理	11,004,326.80	10,285,638.66
Ore Ningbo HK Ltd	船舶管理	10,941,812.32	10,141,099.94
Ore Zhanjiang HK Ltd	船舶管理	10,888,078.12	10,097,307.88
中国外运安徽有限公司	货代收入、海运费及其他附加费用	10,387,480.30	11,759,447.71
Ore Yantan HK Ltd	船舶管理	9,130,627.57	8,521,384.36
Ore Fuzhou HK Ltd	船舶管理	9,072,441.88	8,339,479.59
Ore Shantou HK Ltd	船舶管理	9,029,104.83	8,404,937.78
Ore Chongqing HK Ltd	船舶管理	9,001,326.07	8,398,762.54
Ore Wuhan HK Ltd	船舶管理	9,001,326.07	8,398,762.54
Ore Zhoushan HK Ltd	船舶管理	8,933,414.20	8,332,885.86
中国外运华北有限公司	海运费及其他附加费用	8,043,829.44	7,521,484.13
广汽丰田汽车销售有限公司	运费收入	6,678,888.42	6,587,014.53
中国扬子江轮船股份有限公司	运费收入	5,956,483.02	1,601,080.30
中外运-日新国际货运有限公司	运费收入	5,668,467.27	1,074,575.24
上海长航国际商船（香港）有限公司	港口使费	5,409,103.74	
上海龙飞国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	4,157,180.15	3,724,806.10
上海中外运伟运国际物流有限公司	运费收入	4,038,984.12	3,115,631.93
大连中外运集运国际物流有限公司	海运费及其他附加费用	3,789,872.82	3,103,198.00
宜昌广迅物流有限公司	运费收入、仓储收入	3,717,076.71	5,798,200.48
浙江中外运有限公司	海运费及其他附加费用	2,952,368.10	5,084,392.59

上海通运国际物流有限公司	运费收入	2,872,729.63	2,350,347.44
华南中外运集装箱物流有限公司	海运费及其他附加费用	2,546,704.01	750,054.36
青岛中外运储运有限公司	运费收入	2,015,247.64	1,416,605.03
大连集发环渤海集装箱运输有限公司	运费收入	1,791,324.47	
宁波外运国际集装箱货运有限公司	海运费及其他附加费用	1,490,942.67	574,598.72
上海中外运国际货运代理有限公司	运费收入	1,316,038.06	179,119.17
南京油运（新加坡）有限公司	港口代理收入	1,290,150.01	993,729.34
招商局南京油运股份有限公司	燃油销售	1,252,026.90	782,039.54
泰州中外运物流有限公司	运费收入	1,122,568.80	
招商局南京油运股份有限公司	燃油销售	1,068,622.49	657,187.51
南京油运（新加坡）有限公司	港口代理收入	1,035,528.98	897,322.66
同方环球（天津）物流有限公司	仓储业务、运费收入		19,985,434.17
华南中外运供应链管理有限公司	运费收入	292,884.22	5,796,372.84
中国外运重庆有限公司	海运费及其他附加费用	207,497.33	1,277,772.00
泰州中外运物流有限公司高港分公司	运费收入		1,269,397.11
中外运现代物流有限公司	海运费及其他附加费用	958,472.44	1,070,792.60
小金额关联方合计		10,042,634.96	5,691,697.64
小计		2,446,550,339.22	2,619,231,484.18

购销商品、提供和接受劳务的关联交易说明

适用 不适用

(2). 关联受托管理/承包及委托管理/出包情况

本公司受托管理/承包情况表：

适用 不适用

关联托管/承包情况说明

适用 不适用

本公司委托管理/出包情况表：

适用 不适用

关联管理/出包情况说明

适用 不适用

(3). 关联租赁情况

本公司作为出租方：

适用 不适用

本公司作为承租方：

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

出租方名称	租赁资产种类	简化处理的短期租赁和低价值资产租赁的租金费用（如适用）		未纳入租赁负债计量的可变租赁付款额（如适用）		支付的租金		承担的租赁负债利息支出		增加的使用权资产	
		本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额	本期发生额	上期发生额
Ocean Yangtze Two Limited	船舶					4,033,673.63	4,710,564.10	308,403.53	406,584.96		
Ocean Yangtze Three Limited	船舶					4,033,673.63	4,710,564.10	299,461.48	398,132.65		
Ocean Yangtze Four Limited	船舶					4,033,673.63	4,710,564.10	337,572.72	434,156.88		
Ocean Yangtze Five Limited	船舶					4,033,673.63	4,710,564.10	355,595.16	451,191.76		
Ocean Yangtze Six Limited	船舶					4,033,673.63	4,710,564.10	369,598.70	464,427.87		
招商局集团（上海）有限公司	房屋建筑物					6,156,822.00	5,028,411.00	159,136.43	301,848.25		
北京奥城五合置业有限公司	房屋建筑物					1,216,198.80	1,216,198.80	34,501.50	82,070.19		
WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	集装箱					29,955,010.07	25,399,698.45	623,482.35	2,743,224.59		
厦门外运有限公司	房屋建筑物					250,158.00	250,158.00	11,556.47	37,848.53		
国际集装箱租赁有限公司	集装箱					3,050,790.99	3,428,632.80	154,764.22	303,233.40		
Ocean Omega Limited	船舶					8,822,382.96	8,143,262.40	4,547,539.32	5,151,082.61		
上海江海建设开发有限公司	房屋建筑物					1,744,482.00	1,744,482.00	43,391.85	88,107.33		5,895,213.53
招商局（上海）投资有限公司	房屋建筑物					1,364,349.00		38,635.23		14,884,157.11	
海龙十七号（天津）租赁有限公司	船舶								283,439.69		
蛇口明华船务有限公司	房屋建筑物	20,416.00	24,300.00								
深圳市招商公寓发展有限公司	房屋建筑物		62,691.00								

深圳市蛇口工业区招待所有限公司	房屋建筑物		22,358.00								
招商局通商融资租赁有限公司	船舶						3,051,271.32		222,427.55		
招商局集团财务有限公司	船舶						1,434,746.58		212,632.34		

关联租赁情况说明

适用 不适用

(4). 关联担保情况

本公司作为担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
VLOC Maritime Marshall Limited	628,119,030.00	2017-12-22	2028-1-22	否
VLOC Maritime Marshall Limited	1,362,178,125.00	2018-5-25	2029-4-26	否

本公司作为被担保方

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

担保方	担保金额	担保起始日	担保到期日	担保是否已经履行完毕
VLOC Maritime Marshall Limited	624,609,147.60	2017-12-22	2028-1-22	否
VLOC Maritime Marshall Limited	1,354,566,375.00	2018-5-25	2029-4-26	否

关联担保情况说明

√适用 □不适用

1. 为香港明华与淡水河谷签署的 VLOC 长期运输协议（COA）提供履约担保

经本公司 2016 年第三次临时股东大会决议通过，本公司全资子公司香港明华与淡水河谷（国际）有限公司（以下简称 Vale），分别于 2015 年 9 月 25 日和 2016 年 3 月 21 日签署了共 14 艘 VLOC 的《长期运输协议》。根据两份《长期运输协议》的约定，公司为香港明华履行两份《长期运输协议》项下的义务，向 Vale 出具履约担保函，担保总金额不超过 14 亿美元（其中：公司为香港明华 2015 年 9 月 25 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 4 亿美元，为香港明华 2016 年 3 月 21 日签署的《长期运输协议》提供的履约担保金额上限为 10 亿美元）。

2. 为 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司中国能源运输有限公司为其下属全资子公司 5 家 VLCC 单船公司向中国进出口银行的 3.4 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 3.4 亿美元，期限为 10 年。

3. 为 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的船舶融资借款提供担保

经本公司第四届董事会第三十二次会议和 2016 年度股东大会审议批准，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司和 China VLOC Co.,Ltd 为本公司全资子公司 10 家 VLOC 单船公司向中国进出口银行的 6.375 亿美元船舶融资借款提供担保，总担保金额为 6.375 亿美元，期限为 13 年。

4. 为合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 提供担保

经本公司第五届董事会第十二次会议和 2017 年年度股东大会审议通过，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为其持股 30%的合资公司 VLOC Maritime Marshall Ltd 的融资借款，按其

持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成招商局能源运输投资有限公司对于上述融资的担保。10艘VLOC新造船贷款金额为63,750万美元，期限10年，我方提供贷款金额30%部分的再销售承诺金额为19,125万美元。

5. 为VLOC Maritime Marshall Ltd向中国进出口银行的融资借款提供担保

经本公司第五届董事会第三次会议审议通过和2017年第二次临时股东大会审议，本公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司(以下简称BVI公司)拟为其持股30%的合资公司VLOC Maritime Marshall Ltd(以下简称VMM)向中国进出口银行的93,350.00万美元融资借款，按其持有的合资公司股权比例，提供补充增信安排，实质上构成BVI公司对于上述融资的担保。BVI公司承担前述义务的最大金额为28,005万美元，期限是10年。

经第五届董事会第十二次会议和2017年股东大会批准，VMM已与中国进出口银行签署融资协议29,396万美元，BVI公司已对应履行补充增信安排8,818.80万美元。

6. 为合资公司VLOC长期运输协议(COA)提供履约担保

经本公司第五届董事会第十四次会议和2017年股东大会审议批准，本公司下属全资子公司China VLOC Investment Company Ltd(以下简称China VLOC Investment)与工银金融租赁有限公司(以下简称工银租赁)下属全资子公司VLOC Maritime Holdings Limited(以下简称VM Holdings)拟合资合作经营6艘32.5万吨VLOC项目中，合资公司VLOC Maritime 03 Marshall Ltd(以下简称标的公司)下属全资子公司已于2018年4月18日与淡水河谷(国际)有限公司(以下简称淡水河谷)签署了铁矿石长期运输协议(以下简称COA协议)。COA协议中约定VM Holdings母公司ICIL Maritime 2 Leasing(International) Company Limited(以下简称ICIL)需向淡水河谷就标的公司履行COA协议出具全额履约担保，总金额不超过4.5亿美元(每艘VLOC不超过7,500.00万美元)，用于保证标的公司下属6艘VLOC能够在COA协议期限内按照协议内容履行协议项下的各项义务。同时，淡水河谷母公司ValeS.A.也为淡水河谷在COA协议约定期限内履行协议项下各项义务向标的公司提供相应的履约担保。公司入股标的公司后，公司和工银租赁方将分别持有标的公司30%、70%的股权，根据协商，China VLOC Investment将按照合资比例向ICIL提供反担保。公司第五届董事会第十四次会议同意由China VLOC Investment向ICIL提供反担保，反担保的金额为每艘船不超过2,250.00万美元，总金额不超过1.35亿美元。

7. 为6家新造VLCC单船公司提供新造船融资担保

公司于2019年11月8日召开第五届董事会第三十一次会议、2020年4月28日召开第五届董事会第三十五次会议分别批准向大连船舶重工集团有限公司购建四艘和两艘VLCC事宜。上述六艘VLCC将于近期开始陆续交付。2021年7月15日，上述六家新建VLCC单船公司与荷兰商业银行和中国进出口银行组成的银团签署贷款协议，贷款协议主要内容如下：借款人：6家VLCC单船公司；担保人：China VLCC Co.,Limited融资金额：不超过3.4867亿美元。借款期限10年，担保期限从担保协议生效之日起至借款归还之日止。

8. 为Ore Wuhan HK Limited向日税租赁机构Financial Product Group Co.,Ltd出具担保

经本公司第五届董事会第三十五次会议和2019年度股东大会审议批准，公司下属全资子公司招商局散货船控股有限公司(以下简称散货控股)与融资提供方日税租赁机构Financial Product Group

Co.,Ltd (以下简称 FPG) 的下属全资子公司签署了 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议, 协议约定散货控股为被担保人 Ore Wuhan HK Limited 向融资提供方出具担保, 担保限额为 2,291 万美元, 实际担保金额为 2,291 万美元, 担保期限 9.5 年, 合资公司或其下属公司将提供反担保。

9. 为中国能源运输有限公司向中国进出口银行借款提供担保

公司下属全资子公司中国能源运输(香港注册)2021年12月10日向中国进出口银行(以下简称进出口银行)借款2亿美元, 双方约定借款期限三年, 利息为 ALL-INLIBOR+90bp (全成本口径的伦敦同业拆借利率+0.9%), 由公司全资子公司 BVI 公司提供信用担保。

10. 为合资亚马尔项目提供担保

公司第五届 35 次董事会和 2019 年度股东大会批准公司全资子公司 BVI 公司向持有 25.5% 股权的亚马尔项目 5 家北极型 LNG 单船参股公司船舶融资按照股权比例出具担保。截至 2020 年 3 月 31 日, 我方拟承担的担保总额不超过 34,276.05 万美元, 并承担融资租赁文件下应付未付款项、相关费用和或有赔偿款项等担保义务, 担保期限至 2031 年。2021 年 2 月 9 日, 上述 5 家单船公司的担保转移事宜已全部办理完成。

11. 为 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保

2021 年 3 月 10 日, 公司下属全资子公司散货控股与融资提供方日税租赁机构 Financial Product Group Co.,Ltd (以下简称 FPG) 的下属全资子公司签署了另 1 条 VLOC 船舶的履约担保协议。协议约定散货控股为被担保人 Ore Zhoushan HK Limited 向融资提供方出具担保, 担保限额为 2,291 万美元。

12. 为 4 家联营公司的子公司向融资提供方出具担保

2021 年 5 月 11 日, 公司下属全资子公司 BVI 公司与融资提供方中国进出口银行签署了该合资项目剩余 4 艘 VLOC 船舶的融资担保协议。协议约定 BVI 为被担保人 Ore Yantai HK Limited、Ore Fuzhou HK Limited、Ore Shantou HK Limited and Ore Chongqing HK Limited 向融资提供方出具担保, 担保限额为 5,944 万美元。

13. 为 China VLOC Company Limited 新增借款提供担保

公司于 2021 年 6 月 10 日发布《关于为下属全资子公司提供担保的公告》披露 China VLOC Company Limited (以下简称 China VLOC, 系招商轮船散货船控股有限公司的全资子公司) 与中国工商银行(亚洲)有限公司(以下简称工银亚洲)签署借款 2 亿美元的融资协议, 由公司全资子公司招商局能源运输投资有限公司为 China VLOC 提供担保, 担保金额为 2 亿美元。China VLOC 与工银亚洲签署的融资协议为授权融资协议, 根据 China VLOC 经营情况, China VLOC 仅使用融资额度 1 亿美元, 公司为 China VLOC 提供的担保额度实际为 1 亿美元。

14. CMES Tanker Holdings Inc. 为 4 家单船公司出具付款担保

2019 年 12 月 3 日, 公司与大连船舶重工集团(下称“大船集团”)签署船舶订造协议, 公司在大连集团订造 4 艘 VLCC 船舶, 根据协议约定, 公司下属全资子公司 CMES Tanker Holdings Inc. 为

4家单船公司按期支付进度款向大船集团出具付款担保,担保期限至船舶订造协议履行完成时止。(上述四艘船舶已于2023年1月全部交付完毕,以上担保全部解除)。

15. 为下属全资子公司明华(新加坡)代理有限公司拟开展的连续航次运输合同提供担保

公司第五届董事会第三十三次会议和公司2020年第一次临时股东大会批准公司收购中外运航运有限公司下属4家公司100%股权,具体内容请见公司于2020年1月21日发布的《关于收购中外运航运有限公司相关资产暨关联交易的公告》,公告编号2020[007]号)。截至目前,上述中外运航运有限公司相关资产收购已交割完成。大汉轮系上述被收购资产之一,而上述连续航次合同签署主体(即船东方)中国租船有限公司并不在上述被收购资产之列。经各方协商,同意将该连续航次合同的船东方由中国租船有限公司变更明华新加坡,并要求我公司就合同正常履行出具担保。

董事会同意公司为明华新加坡就履行连续航次合同提供履约担保,截至2020年4月30日公司拟需承担的担保责任不超过8,800万美元。担保期限至连续航次合同履行完毕时止,即2026年。

16. 关联方其他担保情况:

担保方名称	被担保方名称	担保额度	实际担保金额	起始日	到期日	担保是否履行完毕
上海招商明华船务有限公司	香港长航国际海运有限公司	1,860万美元	652.81万美元	2011.3.29	2026.6.19	否

(5). 关联方资金拆借

√适用 □不适用

单位:元 币种:人民币

关联方	拆借金额	起始日	到期日	说明
拆出				
VLOC Maritime Marshall Ltd	64,821,578.67	2022-7-8	2024-7-8	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,759,213.00	2022-8-23	2024-8-23	
VLOC Maritime Marshall Ltd	72,243,540.00	2022-10-14	2024-10-14	
VLOC Maritime Marshall Ltd	72,349,780.50	2022-11-17	2024-11-17	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-5-17	2024-5-17	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-8-31	2024-8-31	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-9-13	2024-9-13	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-10-13	2024-10-13	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-11-22	2024-11-22	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,121,770.00	2022-11-29	2024-11-29	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,121,770.00	2022-1-23	2024-1-23	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-4-3	2024-4-3	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,121,770.00	2022-5-21	2024-5-21	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-6-12	2024-6-12	
VLOC Maritime Marshall Ltd	206,106,570.00	2022-7-8	2024-7-8	
VLOC Maritime Marshall Ltd	36,121,770.00	2022-7-16	2024-7-16	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	89,029,539.00	2022-7-18	2024-7-18	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-9-26	2024-9-26	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-10-24	2024-10-24	

VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-11-26	2024-11-26	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	61,831,971.00	2022-11-30	2024-11-30	
VLOC Maritime Marshall Ltd	18,060,885.00	2022-1-4	2024-1-4	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	50,995,440.00	2022-2-4	2024-2-4	
VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	21,991,783.50	2022-8-21	2024-8-21	

(6). 关联方资产转让、债务重组情况

□适用 √不适用

(7). 关键管理人员报酬

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
关键管理人员报酬	6,046,500.00	10,586,500.00

(8). 其他关联交易

√适用 □不适用

关联方	关联交易内容	本期发生额	上期发生额
中国外运（日本）有限公司	代收运费	559,323,602.09	1,424,219,189.20
中国外运（日本）有限公司	代付成本	175,467,932.42	394,843,979.92
宁波船务代理有限公司	代收运费	90,541,071.03	126,509,469.01
宁波船务代理有限公司	代付成本	76,665,862.40	153,859,062.23
中国外运长江有限公司	代收运费	111,992,818.91	258,173,880.53
中国外运长江有限公司	代付成本	9,713,055.05	8,987,525.56
中国外运韩国船务有限公司	代收运费	58,805,998.35	184,393,512.75
中国外运韩国船务有限公司	代付成本	21,409,320.57	41,259,629.05
上海中外运船务代理有限公司	代收运费	39,301,326.92	290,325,793.36
上海中外运船务代理有限公司	代付成本	13,239,489.28	132,728,410.28
福建中外运船务代理有限公司	代收运费	13,762,445.05	39,183,069.64
福建中外运船务代理有限公司	代付成本	23,094,309.61	44,088,327.23
中国外运陆桥运输有限公司	代收运费	5,574,444.57	11,471,996.58
中国外运陆桥运输有限公司	代付成本	19,110,980.71	15,721,813.70
中国外运（香港）船务有限公司	代收运费	11,173,398.67	24,038,286.97
中国外运（香港）船务有限公司	代付成本	6,684,977.30	11,585,324.81
江苏中外运船务代理有限公司	代付成本	16,410,072.72	14,691,816.56
山东中外运船务代理有限公司	代付成本	15,990,194.88	17,869,503.01
中国外运华中有限公司	代收运费	10,463,718.84	17,612,202.57
中国外运华中有限公司	代付成本	4,729,965.02	13,045,220.78
SINOAGENT THAI COMPANY LIMITED	代收运费	5,174,479.54	1,948,416.82
SINOAGENT THAI COMPANY LIMITED	代付成本	9,563,433.20	794,212.02
汕头中外运有限公司	代收运费	46,976.39	
汕头中外运有限公司	代付成本	11,007,015.07	3,098,037.30
张家港船务代理有限公司	代收运费	196,111.30	1,105,744.37

张家港船务代理有限公司	代付成本	10,009,222.90	7,704,106.53
烟台中外运国际物流有限公司	代收运费	9,093,356.99	17,321,991.98
烟台中外运国际物流有限公司	代付成本		
深圳中外运船务代理有限公司	代收运费	232,835.75	177,804.00
深圳中外运船务代理有限公司	代付成本	6,145,393.27	1,277,793.90
南通中外运船务代理有限公司	代付成本	4,648,736.87	4,350,216.34
中国外运物流（马来西亚）有限公司	代收运费	569,862.34	
中国外运物流（马来西亚）有限公司	代付成本	1,099,142.31	
中国太仓船务代理有限公司	代付成本	716,243.25	1,046,539.48
常州船务代理有限公司	代收运费	115,920.00	38,893.00
常州船务代理有限公司	代付成本		800.00
辽宁中外运船务代理有限公司	代付成本	26,400.00	200,239.40
小计	/	1,342,100,113.57	3,263,672,808.88

6、 应收、应付关联方等未结算项目情况

(1). 应收项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末余额		期初余额	
		账面余额	坏账准备	账面余额	坏账准备
应收账款					
	中国外运（日本）有限公司	89,321,170.17	232,235.04	63,460,460.77	164,997.20
	广州广汽商贸物流有限公司	71,151,474.23	184,993.83	56,735,407.98	147,512.06
	中国外运长江有限公司	44,281,991.92	115,133.18	42,699,446.32	111,018.56
	广汽国际汽车销售服务有限公司	37,498,178.75	97,495.26	11,793,400.13	30,662.84
	联合石化亚洲有限公司	31,793,133.17	160,639.52	78,744,071.59	204,734.49
	Unipecc UK Company Ltd	30,708,496.21	157,819.57	6,055,142.24	15,742.65
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	20,044,919.34	52,116.79	29,855,782.59	77,625.03
	中外运物流宁波有限公司	14,315,500.00	37,220.30	5,310,814.00	13,808.12
	招商局南京油运股份有限公司	13,728,887.19	35,964.49	6,284,424.98	76,421.97
	南京油运（新加坡）有限公司	13,088,481.93	34,286.86	19,954,738.08	107,034.04
	Unipecc America Inc.	9,872,337.56	25,668.07	91,601,972.37	444,897.76
	广汽丰田汽车有限公司	8,758,371.96	22,771.77	11,450,714.27	29,771.86
	中国外运安徽有限公司	7,219,807.78	18,771.50	3,587,295.04	9,326.97
	中国外运（香港）船务有限公司	6,601,496.60	17,163.89		
	Yangtze Fortune co.,Ltd	6,019,136.86	6,019,136.86	6,112,518.11	6,112,518.11
	上海中外运船务代理	5,199,959.95	13,519.90	2,605,405.32	6,774.05

	有限公司				
	Yangtze Harmony Co., Ltd	5,096,352.17	5,096,352.17	5,158,817.81	5,158,817.81
	中国外运韩国船务有限公司	3,256,284.04	8,466.34	18,649,589.16	48,488.93
	福建中外运船务代理有限公司	3,147,037.08	8,182.30	554,060.56	1,440.56
	烟台中外运国际物流有限公司	2,964,248.89	7,707.05	1,582,042.77	4,113.31
	中国外运华中有限公司	2,905,071.67	7,553.19	611,788.82	1,590.65
	宁波船务代理有限公司	2,098,008.55	5,454.82	895,608.08	2,328.58
	中国外运华东有限公司	1,919,501.80	4,990.70	27,673.53	71.95
	广汽商贸有限公司	1,584,428.58	4,119.51	5,309,400.21	13,804.44
	SINOAGENT THAI COMPANY LTD	1,410,247.53	3,666.64		
	广汽本田汽车销售有限公司	1,195,499.00	3,108.30	276,700,009.82	71,942.03
	粤兴(天津)租赁有限公司			2,878,400.00	7,483.84
	小金额关联方合计	10,315,020.08	28,537.07	4,382,745.61	13,113.14
	小计	445,495,043.01	12,403,074.92	503,971,730.16	12,876,040.95
预付款项					
	山东中外运船务代理有限公司	7,770,679.20		3,984,639.19	
	中石化长江燃料有限公司	4,957,984.51		11,100,961.34	
	中国深圳外轮代理有限公司	3,862,724.06		2,745,254.52	
	舟山中外运船务代理有限公司	3,678,320.89		6,069,725.52	
	宁波船务代理有限公司北仑分公司	3,646,720.00		4,100,883.30	
	联合石化亚洲有限公司	2,581,692.22		10,909,747.35	
	广东中外运船务代理有限公司湛江分公司	1,780,625.00			
	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd			6,536,516.78	
	小金额关联方合计	1,630,235.09		8,961,965.02	
	小计	29,908,980.97		54,409,693.02	
合同资产					
	联合石化亚洲有限公司	140,450,817.52	323,036.89	168,309,304.94	437,604.25
	Unipeck UK Company Ltd	112,132,226.05	257,904.12	87,385,414.50	227,202.11
	Unipeck America Inc.	63,928,303.03	147,035.09	47,483,882.17	123,458.05
	中国外运(日本)有限公司	12,181,027.45	31,670.67	32,211,168.06	83,749.04
	中国外运长江有限公司	3,089,744.45	8,033.34	1,297,776.64	3,374.22
	中国外运韩国船务有限公司	2,848,713.50	7,406.66	1,866,487.80	4,852.87
	武汉市东风长航滚装物流有限公司	1,258,934.84	3,273.23	1,296,060.56	3,369.77
	广州广汽商贸物流有	1,163,974.90	3,026.33	713,525.71	1,855.17

	限公司				
	广汽丰田汽车有限公司	1,161,823.37	3,020.74	707,640.14	1,839.86
	广汽国际汽车销售服务有限公司	9,630.00	25.04	5,578,383.15	14,503.80
	上海中外运船务代理有限公司	571,290.75	1,485.36	1,960,177.98	5,096.46
	中国外运华北有限公司物流分公司			11,269,783.16	
	小金额关联方合计	953,972.36	2,480.34	3,678,371.35	9,563.75
	小计	339,750,458.22	788,397.81	363,757,976.16	916,469.35
其他应收款					
	VLOC Maritime Marshall Ltd	840,048,634.81		823,182,470.70	51,535.49
	VLOC Maritime 03 Marshall Ltd	237,665,780.92		232,406,929.20	7,228.04
	中外运船舶（控股）有限公司	30,665,536.43	30,665,536.43	30,494,179.69	
	Lemming Shipping Ltd	24,256,146.11		28,093,999.27	
	Ermine shipping Ltd	22,966,617.49		28,798,373.79	
	Wolverine shipping Ltd	21,713,413.62		27,913,390.42	
	深圳海顺海事服务有限公司	9,999,999.97		4,000,000.01	
	海龙十七号（天津）租赁有限公司	3,070,243.98	108,993.67	1,744,134.25	61,916.77
	Saddleback shipping Ltd	2,459,996.97		10,934,866.64	
	All Oceans Maritime Agency Inc.	1,792,197.85		1,782,183.18	
	招商局（上海）投资有限公司	1,637,218.80			
	Bowhead Shipping Ltd	1,635,319.59		7,044,447.05	
	长航货运有限公司			161,643,598.33	5,738,347.74
	Ore Zhanjiang HK Ltd			5,421,659.39	192,468.91
	Ore Tangshan HK Ltd			2,386,869.90	84,733.88
	Ore HongKong HK Ltd			2,280,865.68	80,970.73
	小金额关联方合计	1,839,328.93	144,098.72	626,595.80	115,797.15
	小计	1,199,750,435.47	30,918,628.82	1,368,754,563.30	6,332,998.71
其他流动资产					
	中国租船有限公司	1,255,402.73		1,662,499.50	
	小计	1,255,402.73		1,662,499.50	

(2). 应付项目

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目名称	关联方	期末账面余额	期初账面余额
应付账款			
	中国外运（日本）有限公司	92,597,108.02	173,881,815.55
	海龙十七号（天津）租赁有限公司	51,870,000.00	74,690,000.00
	香港海通有限公司	42,344,498.24	8,525,856.22
	友联船厂（蛇口）有限公司	39,102,525.00	
	Sinopec Fuel Oil (Singapore) Pte Ltd	27,499,658.90	45,827,037.14
	浙江友联修造船有限公司	23,080,837.50	12,380,559.60

	中国外运陆桥运输有限公司	15,538,258.54	2,593,123.60
	青岛中外运物流有限公司	12,176,170.41	5,691,717.75
	福建中外运船务代理有限公司	12,023,510.54	20,457,379.46
	山东中外运船务代理有限公司	11,975,137.00	537,960.10
	汕头中外运有限公司	9,843,568.73	1,138,573.35
	宁波船务代理有限公司	8,920,904.37	2,002,977.86
	中国外运韩国船务有限公司	8,899,684.06	18,060,427.53
	中国外运长江有限公司	8,574,361.10	1,125,616.84
	广州港南沙汽车码头有限公司	8,337,619.35	10,600,010.46
	SINOAGENT THAI COMPANY.LTD.	7,172,879.69	
	武汉海顺海事服务有限公司	6,455,816.99	5,436,289.48
	中国外运（香港）船务有限公司	5,977,399.74	4,678,059.99
	中石化长江燃料有限公司	5,279,722.37	24,665,855.68
	深圳中外运船务代理有限公司	5,266,062.49	342,297.08
	山东中外运船务代理有限公司烟台分公司	5,083,263.32	2,149,728.14
	中国外运华中有限公司	4,557,805.50	6,938,848.84
	Wide Shine Development Inc.	4,399,598.29	
	SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE.LTD.	4,332,660.33	18,473,055.64
	中国石化燃料油销售有限公司广东分公司	4,223,643.40	1,683,743.84
	上海中外运船务代理有限公司	4,079,239.26	
	中国外运安徽有限公司	4,007,628.85	1,408,593.53
	南通中外运船务代理有限公司	3,520,214.03	1,519,207.43
	SINOPEC FUEL OIL (SINGAPORE) PTE. LTD.	3,285,634.18	2,807,107.74
	江苏扬州船务代理有限公司	2,861,504.13	
	大连汽车码头有限公司	2,820,856.31	2,173,305.30
	中国外运华东有限公司	2,673,467.56	2,881,633.60
	大连集装箱码头有限公司	2,130,685.02	2,390,612.00
	中国外运物流（马来西亚）有限公司	2,067,288.12	
	赤湾集装箱码头有限公司	1,815,419.90	997,709.75
	张家港船务代理有限公司	1,781,161.04	584,044.94
	招商海达保险顾问有限公司	1,777,154.99	
	深圳海星港口发展有限公司	1,582,386.75	1,002,871.75
	烟台中外运国际物流有限公司	1,500,136.91	1,609,552.80
	Sinopec Lubricant (Singapore) Pte. Ltd.	1,473,530.58	31,558.10
	辽宁港口股份有限公司	1,388,347.28	
	河南中外运国际物流有限公司	1,353,505.80	
	大连中外运集运国际物流有限公司	1,266,142.51	
	海通海汇（上海）科技有限公司	1,254,263.98	145,018.40
	江苏中外运船务代理有限公司	1,242,809.28	-
	深圳妈港仓码有限公司	1,223,548.99	486,331.75
	大连集发环渤海集装箱运输有限公司	1,213,256.57	
	中国扬子江轮船股份有限公司	1,092,345.67	
	天津中外运化工国际物流有限公司	1,076,800.00	1,171,200.00
	天津中外运集装箱发展有限公司	1,036,200.00	607,000.00
	运易通科技有限公司		5,631,841.90
	武汉长江轮船有限公司长航外经海员外派中心		3,393,525.68
	长航（武汉）绿色航运科技服务有限公司镇江分公司		1,955,316.00
	招商永隆保险有限公司		1,628,937.28
	深圳海顺海事服务有限公司		1,044,473.16
	宁波船务代理有限公司北仑分公司		1,005,317.02
	中国外运长江有限公司南京分公司		1,001,500.00
	中石化长江燃料有限公司武汉分公司		1,491,327.43
	小金额关联方合计	7,861,533.58	7,265,523.46
	小计	482,917,755.17	486,114,443.17
合同负债			
	Ore Xiamen HK Ltd	12606454.06	11,064,597.84
	Ore Tianjin HK Ltd	11,155,646.82	9,610,376.03

	Ore Shenzhen HK Ltd	10,846,519.50	9,288,517.18
	Ore HongKong HK Ltd	9,951,230.15	8,502,508.74
	Ore Fuzhou HK Ltd	9,901,673.57	8,639,257.26
	Ore Yantai HK Ltd	9,844,782.32	9,028,296.30
	Ore Tangshan HK Ltd	9,590,318.19	8,082,146.38
	Ore Guangzhou HK Ltd	9,425,869.14	7,894,752.52
	Ore Shantou HK Ltd	9,425,310.45	8,174,763.45
	Ore Chongqing HK Ltd	8,998,644.63	7,751,402.50
	Ore Dalian HK Ltd	8,797,941.13	7,250,165.77
	Ore Shanghai HK Ltd	8,760,120.58	7,827,067.26
	Ore Zhanjiang HK Ltd	8,336,984.75	5,920,317.38
	Ore Wuhan HK Ltd	8,314,571.39	7,071,151.80
	Ore Hebei HK Ltd	7,871,917.84	6,083,044.18
	Ore Zhoushan HK Ltd	7,677,716.75	6,447,527.71
	Ore China HK Ltd	6,169,735.57	4,589,695.20
	Ore Ningbo HK Ltd	5,258,941.39	3,802,754.40
	Ore Dongjiakou HK Ltd	4,608,228.16	2,949,579.86
	Ore Shandong HK Ltd	3,639,151.92	1,986,095.82
	联合石化亚洲有限公司		11,484,847.93
	招商局汽车贸易有限责任公司		1,341,008.53
	小金额关联方合计	750,910.53	783,156.19
	小计	171,932,668.84	155,573,030.23
其他应付款			
	CSIC Tankers Holding Co., Limited	59,163,216.62	280,953,564.90
	Ore Shandong HK Ltd	9,959,666.75	15,242,945.05
	Ore Dongjiakou HK Ltd	6,634,080.62	6,569,224.79
	Ore Yantai HK Ltd	3,012,689.30	2,995,854.61
	Ore Tianjin HK Ltd	2,341,941.25	2,328,854.65
	中外运船舶（控股）有限公司	1,833,578.68	1,833,578.68
	Ore China HK Ltd	1,110,147.54	1,062,680.30
	Ore Xiamen HK Ltd		4,258,916.04
	Ore Guangzhou HK Ltd		1,798,150.78
	Ore Ningbo HK Ltd		1,680,034.29
	Ore Shanghai HK Ltd		1,396,851.58
	招商局金融科技有限公司		1,120,000.00
	小金额关联方合计	2,472,439.12	1,840,494.80
	小计	86,527,759.88	323,081,150.47
短期借款			
	招商局集团财务有限公司	352,032,476.60	87,582,881.93
	招商局轮船有限公司	300,158,333.33	300,174,166.67
	小计	652,190,809.93	387,757,048.60
一年内到期的非流动负债			
	招商局集团财务有限公司	26,073,922.22	26,099,647.77
	WIDE SHINE DEVELOPMENT INC.	17,221,273.92	25,980,829.55
	Ocean Yangtze Three Limited	9,344,342.15	9,203,901.50
	Ocean Yangtze Two Limited	9,326,026.93	9,185,862.22
	Ocean Yangtze Four Limited	9,266,284.32	9,127,017.38
	Ocean Yangtze Five Limited	9,229,372.39	9,090,659.90
	Ocean Yangtze Six Limited	9,200,691.94	9,062,410.12
	Ocean Omega Limited	9,124,508.11	8,158,156.72
	国际集装箱租赁有限公司	4,742,108.26	6,624,659.74
	招商局（上海）投资有限公司	3,212,000.15	5,116,220.01
	上海江海建设开发有限公司	1,648,398.90	2,989,516.55
	北京奥城五合置业有限公司	1,206,408.55	2,388,105.85
	厦门外运有限公司	368,140.67	480,418.23
	小计	109,963,478.51	123,507,405.54
长期借款			
	招商局集团财务有限公司	62,400,000.00	75,400,000.00
	小计	62,400,000.00	75,400,000.00

租赁负债			
	Ocean Omega Limited	42,210,804.30	38,078,479.13
	Ocean Yangtze Six Limited	28,217,380.54	23,475,664.53
	Ocean Yangtze Five Limited	27,070,190.59	22,320,595.72
	Ocean Yangtze Four Limited	25,593,706.67	20,833,971.84
	Ocean Yangtze Two Limited	23,203,977.37	18,427,830.83
	Ocean Yangtze Three Limited	22,471,399.75	17,690,222.09
	招商局（上海）投资有限公司	13,607,040.15	
	Wide Shine Development Inc.	1,996,879.33	7,258,231.97
	招商局集团（上海）有限公司	1,300,000.00	5,200,000.00
	北京奥城五合置业有限公司	1,206,408.55	2,388,105.85
	上海江海建设开发有限公司	1,648,398.90	2,989,516.55
	国际集装箱租赁有限公司		1,389,218.60
	小金额关联方		792,274.81
	小计	188,526,186.15	160,844,111.92

(3). 其他项目

□适用 √不适用

7、关联方承诺

□适用 √不适用

8、其他

√适用 □不适用

本集团与关联方（金融机构）存放资金的有关明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	年末余额	年初余额
招商局集团财务有限公司	银行存款	市场协议价	2,354,930,397.79	2,281,104,523.07
招商银行股份有限公司	银行存款	中国人民银行规定利率	131,519,554.51	85,678,064.16
合计	— —	— —	2,486,449,952.30	2,366,782,587.23

本集团因存放上述资金以及向关联方拆出资金而收取利息收入的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例 (%)	金额	占同类交易金额的比例 (%)
招商银行股份有限公司	利息收入	中国人民银行规定利率	2,967,848.58	4.25	3,273,506.87	3.08
招商局集团财务有限公司	利息收入	市场协议价	20,130,679.82	28.81	28,461,675.41	26.77
VLOC Maritime Marshall Ltd	利息收入	市场协议价	16,880,487.00	24.16	16,187,152.08	15.22

借款及利息支出

本集团向关联方（金融机构）借款的有关明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式	年末余额	年初余额
-----	--------	----------	------	------

		及决策程序		
招商局集团财务有限公司	短期借款	市场协议价	352,032,476.60	87,582,881.93
招商局轮船有限公司	短期借款	市场协议价	300,158,333.33	300,174,166.67
招商局集团财务有限公司	长期借款	市场协议价	88,473,922.22	101,499,647.77

本集团因借入上述资金以及向关联方拆入资金而向关联方支付利息支出的明细资料如下：

关联方	关联交易内容	关联交易定价方式及决策程序	本年发生额		上年发生额	
			金额	占同类交易金额的比例(%)	金额	占同类交易金额的比例(%)
招商局集团财务有限公司	利息支出	市场协议价	3,313,851.94	0.57	6,874,274.42	1.07
招商局轮船有限公司	利息支出	市场协议价	2,881,666.66	0.50	2,834,166.67	0.44

十五、股份支付

1、 各项权益工具

√适用 □不适用

数量单位：股 金额单位：元 币种：人民币

授予对象类别	本期授予		本期行权		本期解锁		本期失效	
	数量	金额	数量	金额	数量	金额	数量	金额
管理人员	23,145,900	52,541,200						
合计	23,145,900	52,541,200						

期末发行在外的股票期权或其他权益工具

√适用 □不适用

授予对象类别	期末发行在外的股票期权		期末发行在外的其他权益工具	
	行权价格的范围	合同剩余期限	行权价格的范围	合同剩余期限
管理人员	7.0-8.0元/股	33个月		

其他说明

无

2、 以权益结算的股份支付情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

授予日权益工具公允价值的确定方法	B-S模型
授予日权益工具公允价值的重要参数	股价、无风险收益率、历史波动率
可行权权益工具数量的确定依据	在可行权日，根据公司层面业绩条件、个人层面绩效考核确定可行权权益工具数量
本期估计与上期估计有重大差异的原因	无
以权益结算的股份支付计入资本公积的累计金额	165,511,124.01

其他说明

无

3、以现金结算的股份支付情况

□适用 √不适用

4、本期股份支付费用

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

授予对象类别	以权益结算的股份支付费用	以现金结算的股份支付费用
管理人员	43,030,708.50	
合计	43,030,708.50	

其他说明

无

5、股份支付的修改、终止情况

□适用 √不适用

6、其他

□适用 √不适用

十六、承诺及或有事项**1、重要承诺事项**

√适用 □不适用

资产负债表日存在的对外重要承诺、性质、金额

项目	年末数	年初数
已签约但未于财务报表中确认的资本性支出		
-购建资产	31,800,694,638.01	16,534,251,511.20
合计	31,800,694,638.01	16,534,251,511.20

2、或有事项**(1). 资产负债表日存在的重要或有事项**

√适用 □不适用

(1) 截至 2024 年 6 月 30 日，本集团的未决诉讼、仲裁形成情况

注 1：2021 年 7 月 22 日，Great Beauty（大美轮）受台风“烟花”外围影响，舱内集装箱及部分货物损坏。根据《海商法》第四十二条，长航国际海运（新加坡）有限公司（以下简称新加坡公司）接受租家委托，根据租约实际委托长航国际海运（亚洲）有限公司（以下简称亚洲公司）负责运输，包括货物的装运，卸载，以及事故发生后货物的处置和卸货均由亚洲公司负责，因此亚洲公司很可能被认定为实际承运人并就集装箱与货物毁损承担赔偿责任。亚洲公司于 2021 年将可能承担的赔偿金额 5,189,411.57 美元确认为预计负债。截至 2023 年 12 月 31 日，根据双方确认已支付赔款 1,703,927.09 美元。2024 年 4 月与 5 月支付两笔货损和解款合计 649,943.18 美元，调整后确认预计负债 2,838,541.3 美元。因本事项确认的预计负债于 2024 年 6 月 30 日折合人民币 20,196,142.91 元。

注 2：2021 年 6 月，本集团之子公司长航国际海运（亚洲）有限公司（以下简称亚洲公司）以航次期租的形式租入香港明华管理的自有船明德轮 Pacific Award，自营出口智利的件杂货拼货航次。

船舶到达原定第一卸货港后，因港口压港，船舶难以靠泊卸货。为尽快交付货物，船舶两次更改卸货港，然而压港情况仍未显著缓解，最终船舶挂靠原定第二卸货港。在挂靠几个卸货港期间，船舶共被扣押 11 次、遭受 22 项索赔，被索赔因卸货迟延和更改卸港导致的货物损失和其他费用总计金额约为 951 万美元。2021 年，亚洲公司根据法律意见书将具备估损条件的索赔确认预计负债，预计承担的赔偿金额为 4,583,000.00 美元。2023 年明德轮支付和解款冲减预计负债合计 1,413,517.00 美元。同时，根据 2023 年法律意见书中对案件预计损失的估计，亚洲公司补提预计负债 171,900.00 美元。因本事项确认的预计负债于 2024 年 6 月 30 日折合人民币 10,289,918.49 元。

注 3：本集团之子公司香港长航国际海运有限公司（以下简称香港公司）于 2019 年度租入“蓉达长沙”轮，其在吊装过程中钢丝绳断裂致船体损害及船期损失，经过调查为船员操作过程中吊装货物超载导致的钢丝绳断裂，预计香港公司将承担主要责任。香港公司将可能承担的赔偿金额 243,000.00 美元确认为预计负债。因本事项确认的预计负债于 2024 年 6 月 30 日折合人民币 1,730,767.50 元。

(2). 公司没有需要披露的重要或有事项，也应予以说明：

适用 不适用

3、其他

适用 不适用

十七、资产负债表日后事项

1、重要的非调整事项

适用 不适用

2、利润分配情况

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

拟分配的利润或股利	1,938,225,912.01
经审议批准宣告发放的利润或股利	1,938,225,912.01

3、销售退回

适用 不适用

4、其他资产负债表日后事项说明

适用 不适用

十八、其他重要事项

1、前期会计差错更正

(1). 追溯重述法

适用 不适用

(2). 未来适用法

适用 不适用

2、重要债务重组

适用 不适用

3、资产置换

(1). 非货币性资产交换

适用 不适用

(2). 其他资产置换

适用 不适用

4、年金计划

适用 不适用

5、终止经营

适用 不适用

6、分部信息

(1). 报告分部的确定依据与会计政策

适用 不适用

根据本集团的内部结构、管理要求及内部报告制度，本集团的经营业务划分为四个报告分部，分别为：集装箱运输、油轮运输、散货船运输和滚装船运输。这些报告分部是与其从事的经营业务为基础确定的。本集团的管理层定期评价这些报告分部的经营成果，以决定向其分配资源及评价其业绩。本集团各个报告分部提供的主要劳务分别为集装箱运输、油轮运输、散货船运输和滚装船运输及其他相关业务。

分部报告信息根据各分部向管理层报告时采用的会计政策及计量基础披露，这些会计政策及计量基础与编制财务报表时采用的会计政策与计量基础保持一致。

(2). 报告分部的财务信息

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	油轮运输	散货船运输	集装箱运输	滚装船运输	其他	分部间抵销	合计
营业收入	4,962,540,242.96	3,958,042,042.80	2,722,192,248.01	911,773,650.58	679,954,801.36		13,234,502,985.71
对外交易收入	4,962,540,242.96	3,958,042,042.80	2,722,192,248.01	911,773,650.58	679,954,801.36		13,234,502,985.71
分部间交易收入	-	-	-	-	-		-
分部营业收入合计	4,962,540,242.96	3,958,042,042.80	2,722,192,248.01	911,773,650.58	679,954,801.36	-	13,234,502,985.71
营业费用	3,288,931,357.37	3,313,879,183.69	2,457,489,289.25	678,493,019.52	921,869,219.58		10,660,662,069.41
资产减值损失（损失以“-”号填列）	-170,990.29	-165,538.20	-11,459.86	-8,138,551.08			-8,486,539.43
信用减值损失（损失以“-”号填列）	949,085.84	5,038,864.11	-975,423.63	-315,784.26			4,696,742.06
公允价值变动收益（损失以“-”号填列）							
投资收益（损失以“-”号填列）		12,069,040.02	1,330,997.49	748,401.16	333,991,791.87		348,140,230.54
其中：对联营和合营企业的投资收益		12,069,040.02	1,330,997.49	748,401.16	333,991,784.77		348,140,223.44
资产处置收益（损失以“-”号填列）		865,438.15	33,981.54	253,193.41			1,152,613.10
其他收益		756,335.14	2,407,455.61	4,226,643.35	994,185.03		8,384,619.13
营业利润	1,674,386,981.14	799,337,076.52	267,488,509.91	230,054,533.64	-43,538,519.51		2,927,728,581.70
营业外收入		1,909,177.03	33,527,312.09	443,155.66	1,641,206.50		37,520,851.28
营业外支出		2.40	90,244.99	45,796.05	471.88		136,515.32
利润总额	1,674,386,981.14	801,246,251.15	300,925,577.01	230,451,893.25	-41,897,784.89		2,965,112,917.66
所得税	14,104.71	1,192,426.20	60,940,714.54	60,948,944.39	295,033,559.01		418,129,748.85
净利润	1,674,372,876.43	800,053,824.95	239,984,862.47	169,502,948.86	-336,931,343.90		2,546,983,168.81
资产总额	25,948,364,207.90	21,402,328,017.56	4,534,346,592.93	2,217,225,731.76	13,222,417,976.39		67,324,682,526.54
负债总额	12,872,377,743.28	5,499,820,733.12	2,049,221,854.76	706,289,981.68	7,746,189,554.97		28,873,899,867.81
补充信息							
折旧和摊销费用	737,934,343.02	548,469,207.58	64,771,956.49	54,360,682.01	51,662,977.31		1,457,199,166.41
资本性支出	606,914,768.66	283,681,024.29	53,273,823.49	549,675.04	2,638,554,161.78		3,582,973,453.26

折旧和摊销以外的非现金费用					43,030,708.50		43,030,708.50
对联营和合营企业的长期股权投资增加额		13,577,243.52	613,338.28	-860,399.16	22,168,359.12		35,498,541.76

(3). 公司无报告分部的，或者不能披露各报告分部的资产总额和负债总额的，应说明原因

适用 不适用

(4). 其他说明

适用 不适用

7、其他对投资者决策有影响的重要交易和事项

适用 不适用

8、其他

适用 不适用

十九、母公司财务报表主要项目注释

1、 应收账款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

(2). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

各阶段划分依据和坏账准备计提比例

无

对本期发生损失准备变动的应收账款账面余额显著变动的情况说明：

适用 不适用

(3). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明

无

(4). 本期实际核销的应收账款情况

适用 不适用

其中重要的应收账款核销情况

适用 不适用

应收账款核销说明：

适用 不适用

(5). 按欠款方归集的期末余额前五名的应收账款和合同资产情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

2、其他应收款

项目列示

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额	期初余额
应收利息		
应收股利	1,638,087,505.85	2,462,244,084.82
其他应收款	108,253,053.21	106,685,820.12
合计	1,746,340,559.06	2,568,929,904.94

其他说明：

适用 不适用

应收利息

(1). 应收利息分类

适用 不适用

(2). 重要逾期利息

适用 不适用

(3). 按坏账计提方法分类披露

适用 不适用

按单项计提坏账准备：

适用 不适用

按单项计提坏账准备的说明：

适用 不适用

按组合计提坏账准备：

适用 不适用

(4). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

适用 不适用

(5). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

适用 不适用

其他说明：

无

(6). 本期实际核销的应收利息情况

□适用 √不适用

其中重要的应收利息核销情况

□适用 √不适用

核销说明：

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

应收股利**(7). 应收股利**

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目(或被投资单位)	期末余额	期初余额
招商局能源运输投资有限公司	1,638,087,505.85	1,588,087,505.85
中外运集装箱运输有限公司		700,000,000.00
广州招商滚装运输有限公司		174,156,578.97
合计	1,638,087,505.85	2,462,244,084.82

(8). 重要的账龄超过 1 年的应收股利

□适用 √不适用

(9). 按坏账计提方法分类披露

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备：

□适用 √不适用

按单项计提坏账准备的说明：

□适用 √不适用

按组合计提坏账准备：

□适用 √不适用

(10). 按预期信用损失一般模型计提坏账准备

□适用 √不适用

(11). 坏账准备的情况

□适用 √不适用

其中本期坏账准备收回或转回金额重要的：

□适用 √不适用

其他说明：

无

(12). 本期实际核销的应收股利情况

适用 不适用

其中重要的应收股利核销情况

适用 不适用

核销说明：

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

其他应收款

(1). 按账龄披露

适用 不适用

单位：元 币种：人民币

账龄	期末账面余额	期初账面余额
1 年以内		
其中：1 年以内分项		
180 天以内	8,279,668.35	6,304,045.11
180 天至 1 年	99,202,654.27	99,629,501.01
1 年以内小计	107,482,322.62	105,933,546.12
1 至 2 年	18,456.59	60,556.00
2 至 3 年	60,556.00	
3 年以上	691,718.	691,718.00
	00	
合计	108,253,053.21	106,685,820.12

(2). 按款项性质分类

适用 不适用

(3). 坏账准备计提情况

适用 不适用

(4). 坏账准备的情况

适用 不适用

其中本期坏账准备转回或收回金额重要的：

适用 不适用

其他说明

无

(5). 本期实际核销的其他应收款情况

□适用 √不适用

其中重要的其他应收款核销情况：

□适用 √不适用

其他应收款核销说明：

□适用 √不适用

(6). 按欠款方归集的期末余额前五名的其他应收款情况

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

单位名称	期末余额	占其他应收款 期末余额合计 数的比例(%)	款项的 性质	账龄	坏账准备 期末余额
招商局能源运输(香港)有限公司	82,882,835.29	76.56	代垫款	1年以内(含1年)	
香港明华船务有限公司	18,206,452.20	16.82	代垫款	1年以内(含1年)	
海宏轮船(香港)有限公司	5,968,407.56	5.51	代垫款	1年以内(含1年)	
深圳市蛇口新时代置业管理有限公司	872,699.78	0.81	代垫款	1年以内(含1年)	
CMES LNG SHIPPING COMPANY LIMITED	76,597.34	0.07	押金	1至2年(含2年)及3年以上	
合计	108,006,992.17	99.77	/	/	

(7). 因资金集中管理而列报于其他应收款

□适用 √不适用

其他说明：

□适用 √不适用

3、长期股权投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	期末余额			期初余额		
	账面余额	减值准备	账面价值	账面余额	减值准备	账面价值
对子公司投资	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33
对联营、合营企业投资						
合计	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33	21,332,917,869.33		21,332,917,869.33

(1) 对子公司投资

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

被投资单位	期初余额	本期增加	本期减少	期末余额	本期计提减值准备	减值准备期末余额
招商局能源运输投资有限公司	13,479,631,615.04			13,479,631,615.04		
恒祥控股有限公司	2,070,670,400.00			2,070,670,400.00		
上海招商明华船务有限公司	1,753,047,401.75			1,753,047,401.75		
广州招商滚装物流有限公司	884,058,352.57			884,058,352.57		
中国经贸船务（香港）有限公司	10,803,900.00			10,803,900.00		
中外运航运（北京）有限公司	7,847,708.28			7,847,708.28		
中外运集装箱运输有限公司	1,826,858,491.69			1,826,858,491.69		
招商局能源运输（海南）有限公司	1,300,000,000.00			1,300,000,000.00		
合计	21,332,917,869.33			21,332,917,869.33		

(2) 对联营、合营企业投资

适用 不适用

(1). 长期股权投资的减值测试情况

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

可收回金额按公允价值减去处置费用后的净额确定

适用 不适用

可收回金额按预计未来现金流量的现值确定

适用 不适用

前述信息与以前年度减值测试采用的信息或外部信息明显不一致的差异原因

适用 不适用

公司以前年度减值测试采用信息与当年实际情况明显不一致的差异原因

适用 不适用

其他说明：

适用 不适用

无

4、营业收入和营业成本**(1). 营业收入和营业成本情况**

□适用 √不适用

(2). 营业收入、营业成本的分解信息

□适用 √不适用

其他说明

□适用 √不适用

(3). 履约义务的说明

□适用 √不适用

(4). 分摊至剩余履约义务的说明

□适用 √不适用

(5). 重大合同变更或重大交易价格调整

□适用 √不适用

其他说明：

无

5、投资收益

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	本期发生额	上期发生额
成本法核算的长期股权投资收益	50,000,000.00	26,923,527.63
权益法核算的长期股权投资收益		
处置长期股权投资产生的投资收益		
交易性金融资产在持有期间的投资收益		
其他权益工具投资在持有期间取得的股利收入		
债权投资在持有期间取得的利息收入		
其他债权投资在持有期间取得的利息收入		
处置交易性金融资产取得的投资收益		
处置其他权益工具投资取得的投资收益		
处置债权投资取得的投资收益		
处置其他债权投资取得的投资收益		
债务重组收益		
合计	50,000,000.00	26,923,527.63

其他说明：

无

6、其他

□适用 √不适用

二十、补充资料

1、当期非经常性损益明细表

√适用 □不适用

单位：元 币种：人民币

项目	金额	说明
非流动性资产处置损益，包括已计提资产减值准备的冲销部分	1,152,613.10	
计入当期损益的政府补助，但与公司正常经营业务密切相关、符合国家政策规定、按照确定的标准享有、对公司损益产生持续影响的政府补助除外	40,165,482.77	
除同公司正常经营业务相关的有效套期保值业务外，非金融企业持有金融资产和金融负债产生的公允价值变动损益以及处置金融资产和金融负债产生的损益		
计入当期损益的对非金融企业收取的资金占用费	16,880,487.00	
委托他人投资或管理资产的损益		
对外委托贷款取得的损益		
因不可抗力因素，如遭受自然灾害而产生的各项资产损失		
单独进行减值测试的应收款项减值准备转回		
企业取得子公司、联营企业及合营企业的投资成本小于取得投资时应享有被投资单位可辨认净资产公允价值产生的收益		
同一控制下企业合并产生的子公司期初至合并日的当期净损益		
非货币性资产交换损益		
债务重组损益		
企业因相关经营活动不再持续而发生的一次性费用，如安置职工的支出等		
因税收、会计等法律、法规的调整对当期损益产生的一次性影响		
因取消、修改股权激励计划一次性确认的股份支付费用对于现金结算的股份支付，在可行权日之后，应付职工薪酬的公允价值变动产生的损益		
采用公允价值模式进行后续计量的投资性房地产公允价值变动产生的损益		
交易价格显失公允的交易产生的收益		
与公司正常经营业务无关的或有事项产生的损益		
受托经营取得的托管费收入		
除上述各项之外的其他营业外收入和支出	4,264,571.89	
其他符合非经常性损益定义的损益项目	1,205,105.31	
减：所得税影响额	10,364,337.16	
少数股东权益影响额（税后）	1,073,031.25	
合计	52,230,891.66	

对公司将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》未列举的项目认定为的非经常性损益项目且金额重大的，以及将《公开发行证券的公司信息披露解释性公告第 1 号——非经常性损益》中列举的非经常性损益项目界定为经常性损益的项目，应说明原因。

适用 不适用

其他说明

适用 不适用

2、净资产收益率及每股收益

适用 不适用

报告期利润	加权平均净资产收益率 (%)	每股收益	
		基本每股收益	稀释每股收益
归属于公司普通股股东的净利润	6.53	0.31	0.31
扣除非经常性损益后归属于公司普通股股东的净利润	6.39	0.30	0.30

3、境内外会计准则下会计数据差异

适用 不适用

(1). 同时按照国际会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(2). 同时按照境外会计准则与按中国会计准则披露的财务报告中净利润和净资产差异情况

适用 不适用

(3). 境内外会计准则下会计数据差异说明，对已经境外审计机构审计的数据进行差异调节的，应注明该境外机构的名称。

适用 不适用

4、其他

适用 不适用

董事长：冯波鸣

董事会批准报送日期：2024 年 8 月 28 日

修订信息

适用 不适用