

证券代码：600029 证券简称：南方航空 公告编号：临2024-051

## 中国南方航空股份有限公司 关于会计政策变更的公告

本公司董事会及全体董事保证本公告内容不存在任何虚假记载、误导性陈述或者重大遗漏，并对其内容的真实性、准确性和完整性承担法律责任。

### 重要内容提示：

●□中国南方航空股份有限公司（以下简称“公司”）本次发生会计政策变更系依据财政部颁布的于2024年1月1日生效的《企业会计准则解释第17号》相关规定及指引要求实施。

●□本次会计政策变更将影响公司于以前年度发行的可转换公司债券的列报，即将主债务工具对应的金额划分为流动负债，并将其从“应付债券”重分类为“其他流动负债”。

### 一、会计政策变更概述

公司于2024年度执行了财政部于近年颁布的企业会计准则相关规定及指引，即《企业会计准则解释第17号》（财会[2023]21号）（以下简称“解释第17号”）中“关于流动负债与非流动负债的划分”的规定。

根据解释第 17 号的规定，公司在对负债的流动性进行划分时，仅考虑公司在资产负债表日是否有将负债清偿推迟至资产负债表日后一年以上的实质性权利(以下简称“推迟清偿负债的权利”)，而不考虑公司是否有行使上述权利的主观可能性。

对于公司贷款安排产生的负债，如果公司推迟清偿负债的权利取决于公司是否遵循了贷款安排中规定的条件(以下简称“契约条件”)，公司在对相关负债的流动性进行划分时，仅考虑在资产负债表日或者之前应遵循的契约条件，而不考虑公司在资产负债表日之后应遵循的契约条件的影响。

对于公司在交易对手方选择的情况下通过交付自身权益工具进行清偿的负债，若公司按照《企业会计准则第 37 号——金融工具列报》的规定将上述选择权分类为权益工具并将其作为复合金融工具的权益组成部分单独确认，则不影响该项负债的流动性划分；反之，若上述选择权不能分类权益工具，则会影响该项负债的流动性划分。

对于公司发行的可转换公司债券，交易对手方拥有随时转股的权利，公司将主债务工具和衍生工具成分分别核算。执行解释第 17 号之前，公司不考虑交易对手方拥有的转股权是否分类为权益工具，将主债务工具对应的金额划分为非流动负债并列报为“应付债券”，将衍生工具成分对应的金额列报在“衍生金融负债”。执行解释第 17 号之后，由于交易对手方拥有的转股权不能分类为权益工具，公司将主债务工具对应的金额划分为流动负

债，并将其从“应付债券”重分类为“其他流动负债”，将衍生工具成分对应的金额继续列报在“衍生金融负债”。

## 二、执行新会计准则对公司的影响

公司采用追溯调整法对可比期间的财务报表数据进行相应调整。

### （一）变更对当期财务报表的影响

上述会计政策变更对 2024 年 6 月 30 日合并资产负债表及母公司资产负债表各项目的影晌汇总如下：

单位：百万元 币种：人民币

	采用变更后会计政策增加/(减少)报表项目金额	
	合并资产负债表	母公司资产负债表
负债：		
其他流动负债	5,664	5,664
一年内到期的非流动负债	(35)	(35)
应付债券	(5,629)	(5,629)

上述会计政策变更对截至 2024 年 6 月 30 日止 6 个月期间合并利润表及母公司利润表各项目无影响。

### （二）变更对比较期间财务报表的影响

上述会计政策变更对 2023 年 12 月 31 日合并资产负债表及母公司资产负债表各项目的影晌汇总如下：

单位：百万元 币种：人民币

	合并资产负债表		
	调整前	调整金额	调整后
负债：			
其他流动负债	-	5,510	5,510

一年内到期的非流动负债	33,782	(12)	33,770
应付债券	12,392	(5,498)	6,894

	母公司资产负债表		
	调整前	调整金额	调整后
负债：			
其他流动负债	-	5,510	5,510
一年内到期的非流动负债	32,483	(12)	32,471
应付债券	12,292	(5,498)	6,794

上述会计政策变更对 2023 年 1 月 1 日合并资产负债表及母公司资产负债表各项目的影 响汇总如下：

单位：百万元 币种：人民币

	合并资产负债表		
	调整前	调整金额	调整后
负债：			
其他流动负债	12,536	5,250	17,786
一年内到期的非流动负债	41,167	(10)	41,157
应付债券	19,128	(5,240)	13,888

	母公司资产负债表		
	调整前	调整金额	调整后
负债：			
其他流动负债	12,536	5,250	17,786
一年内到期的非流动负债	37,804	(10)	37,794
应付债券	19,028	(5,240)	13,788

上述会计政策变更对 2023 年度合并利润表及母公司利润表各 项目无影响。

特此公告。

中国南方航空股份有限公司董事会

2024年8月29日