

## 大秦铁路投资者关系活动记录表

投资者关系活动类别	现场参观	
地点	大同湖东铁路站区	
时间	公司接待人员 姓名及职务	参与单位名称 及人员姓名
2024. 8. 30	韩洪臣 总经理 张利荣 董事会秘书 丁 一 证券事务代表 王呈喆 投资者关系主管	招商证券 王春环 华泰证券 林霞颖 信达证券 匡培钦 申万宏源 严天鹏 长江证券 赵超 融通基金 李琛 海富通基金 赵欣悦 国寿养老 甄明昊 湖北铁投 胡耀亮 长城证券 肖心怡 高凌智 中信金融资产 李申甲 个人股东 张沛
主要内容		
<p><b>问题 1：公司的利润分配政策如何？</b></p> <p>回复：公司致力于持续优化长期发展和股东回报，用高比例现金分红不断增强股东获得感，与广大股东共享发展红利。自 2006 年上市以来，公司连续“不间断”派发现金股利，年均现金分红比例超过 50%，累计分红金额达到 1060 亿元，是公司股权融资募集资金的 1.66 倍。</p> <p>同时，公司进一步优化现金分红相关机制，接续制定了《2023 年-2025 年股东分红回报规划》，明确公司“每年应当采取现金方式分配股利，现金分红比例不低于当年归母净利润总额的 55%”，着力提升现金分红政策的长期性、稳定性和可预见性。</p> <p>2024 年，公司首次实施中期利润分配，拟分配现金股利 23.60 亿元，占当期归母净利润的 40.24%。</p> <p><b>问题 2：公司大秦线运量下降的主要原因是什么？</b></p> <p>回复：2024 年上半年，核心经营资产大秦线运量下降的原因主要为：一是受强监管、弱煤价影响，国内原煤产量下降，特别是公司主要货源地山西省煤炭减产明显，公司有效货源不足，运输组织困难增大。二是清洁能源出力增加、非</p>		

电需求整体较弱，煤炭消费增长不及预期。三是煤炭消费偏弱，全社会存煤持续高位，一定程度上对铁路煤炭运输需求形成抑制。今年以来，低速增长的煤炭消费导致产运销各环节库存高企，全国电煤库存处于高位运行，下游电厂以去库存为主。

**问题 3：2024 年下半年货运形势如何？**

回复：从目前的情况看，煤炭运销和产地供应已在改善，货运上量的有利因素在不断积累，主要表现在：一是国家经济形势总体企稳向好，港口存煤较前期有所下降；二是主汛期即将结束，降雨等不良天气对运输的影响越来越少；三是暑期暑运即将结束，能力紧张的区段线路将会给货运腾出空间、为增运上量创造条件；四是公司直供电厂囤煤库存在下降，冬煤夏储工作已经陆续启动。

**问题 4：公司 2024 年上半年客运量增幅较大，客运收入占比有所提升，在“以客补货”方面还有哪些举措？**

回复：2024 年上半年，公司完成旅客发送量 2349 万人，同比增长 22.54%，实现客运收入 49.11 亿元，占主营业务收入的比例为 13.61%。

公司在加强客运方面主要的举措有：一是优化产品结构。主动对接经济社会发展需求，优化客车产品设计，形成多元化、互补化、差异化谱系。探索空铁联运、高普换乘等新模式，努力提供更加优质的出行服务。二是精准调整运力。深化客运市场研究，精准实施“一日一图”，动态调整旅客列车开行方案。在需求旺盛时段，用足高铁能力，增加动车组开行数量，提高上线率、周转率；用活普铁，增开热门旅游方向的中短途普速列车。三是提升服务品质。扎实开展客运服务质量年活动和餐饮提质专项行动，做好重点旅客服务保障，营造更加舒适的出行环境。

**问题 5：公司如何结合生产经营实际，培育和发展新质生产力？**

回复：公司一直鼓励创新、坚持创新，通过多年的科技创新投入，引入大量先进技术，涉及网络、无线通信、光纤通信、材料学、数据分析处理、大功率变流、空气力学等等，逐渐形成重载铁路机车、车辆、信号、接触网、钢轨及道岔、列车控制、行车组织、列车操纵、设备维修维护、环境保护等一系列技术系统，组成大秦铁路“集疏运”一体综合技术体系，已经成熟并在不断完善。一是推动科技成果转化成为生产力。例如，重载列车操纵评价系统、无人机救援巡检装置、

交流转辙机模拟实验装置。二是推动科技创新向更深领域延伸。例如，推进重载列车新型可控列尾技术研究、解决 2 万吨重载列车运行中制动力异常问题、推进重载列车司机操纵仿真培训系统应用。三是科技装备产生新质生产力。例如，对车辆检修系统进行升级改造，引进了数字化、信息化技术及工业机器人技术，提升检修能力，增加机车及大型养路机械设备，提升移动设备质量。