

证券代码：688326

证券简称：经纬恒润

## 北京经纬恒润科技股份有限公司 投资者关系活动记录表

编号：2024-013

投资者关系活动类别	<input type="checkbox"/> 特定对象调研 <input type="checkbox"/> 媒体采访 <input type="checkbox"/> 新闻发布会 <input type="checkbox"/> 现场参观 <input type="checkbox"/> 券商策略会	<input type="checkbox"/> 分析师会议 <input checked="" type="checkbox"/> 业绩说明会 <input type="checkbox"/> 路演活动 <input type="checkbox"/> 电话会议 <input type="checkbox"/> 其他
参与单位名称	参与公司 2024 年半年度业绩说明会投资者	
会议时间	2024 年 8 月 30 日	
会议地点	价值在线（www.ir-online.cn）	
上市公司接待人员姓名	董事长兼总经理：吉英存 董事、副总经理：范成建 董事、副总经理：王舜琰 副总裁：吴临政 副总经理：刘洋 财务总监：鹿文江 董事会秘书：郑红菊 独立董事：吕守升	
投资者关系活动主要内容介绍	1.请问公司后续在汽车电子产品业务方向的战略规划如何？ 答：目前汽车电动化的渗透速度较快，从而带动过去两三年整车电子电气架构的变化进展迅速，但当达到某个平衡点之后，其速度会有所放缓；另外，中国和海外市场略有区别，海外市场混动、燃油车比重较大。 对于中国市场，中央控制器加区域控制器的进展速度较快，因此这部分为公司的重点部署方向，公司也在持续加大投入，已经获得了国内主流整车厂的定点。	

在以混动为主的海外出口车型方面，针对传统的分布式架构下的控制器仍有较大需求，如 BCM、PEPS 以及一些智能执行器等，公司会在现有基础上进一步承接更多的海外项目，加大出口的份额和海外市场的比例。

## 2.公司对于研发服务及解决方案业务的后续展望如何？

答：当前行业处于从上一代的电子电气架构向下一代的跨越阶段，各整车厂的节奏并不完全一样。去年公司集中交付了较多的基于上一代架构的设计开发以及测试项目，从今年上半年来看，很多客户正在开拓下一代的架构设计，在项目的投入节奏上面，需要时间来释放。

从目前来看，对于下一代的中央控制器加区域控制器的架构设计以及软件开发，公司有较多的潜在订单在谈。另外，在高端的仿真测试设备的研发方面，公司会继续加大对全自主工具链、全自主设备的开发，并且公司在此方面具有较强的竞争力。除去年的比亚迪、一汽、长安等客户外，公司的自主工具业务新开拓了小米、奇瑞等客户，同时公司与头部整车厂的合作也在加深。此外，公司也获得海外研发服务的新订单，订单金额有所提升。因此，研发服务业务下半年的情况预计明显好于上半年，但具体的项目交付和确认的情况取决于项目具体实施的进度。

## 3.公司的研发投入主要在哪些方向？

答：公司的研发投入主要围绕智能化和电动化方向。

（1）智能化方面，公司主要加大了如自动驾驶软件、域控制器的硬件、中央控制器和区域控制器等方向的投入，如公司过去两年在小米区域控制器项目、小鹏 MONA 中央控制器项目均有较大投入，目前两个项目均已实现量产。此外，公司在基于 DLP 方案的抬头显示系统方向也有较高投入，研发

周期两年左右，目前已在多款车型上量产并形成收入。

（2）电动化方面，公司在向高压产品转型，BMS 400V 和 800V 产品已量产；同时公司还在开发多合一的产品，即将有项目量产。

4.港口业务的进展以及公司对车路云协同业务的布局 and 规划如何？

答：港口业务方面，今年公司已经完成了龙拱港二期项目的验收，并在与客户沟通第三期项目，此外，唐山港项目的技术任务也已完成，预计下半年能够完成项目验收。

在车路云方面，公司在过去三年实际的港口运营过程中探索了许多车路云相关的思路和方法，不仅仅是思考路测如何建设，而是把路和车结合、路和云结合、车和云结合，因此公司在过去的实践中已经积累了很多工程经验和产品。

基于车路云的技术，后续公司会谨慎地向港口外部署和推广，一类是基于港口的客户，做港外周边的短距离的货物运输，通过车路云的技术手段提升运输效率或实现完全无人化运输；另一类是未来可能会在小区域的城市范围内进行一定的货运或客运的运输。

5.在高阶的智驾域控方面，公司是倾向于与特定的合作伙伴绑定，还是更广泛地与自研的主机厂或第三方的玩家合作？

答：目前公司有两条技术路线，一条是 Mobileye，另一条是非 Mobileye。在 Mobileye 路线上，公司从 EyeQ4 做到 EyeQ6（包含 EyeQ6H 和 EyeQ6L），未来预计可以基于单片 EyeQ6H 芯片实现高速 NOA；在非 Mobileye 方案上，公司也有不同部署，与合作伙伴基于 TDA4 的方案目前已经量产，与国产 Soc 合作的方案在开发中。